

Základní informace o tarifu

Tabulka cen plnocenných jízdenek pro jednotlivou jízdu

Platnost od:
1. září 2018

do pásma z pásma	dvoupásmo	P	0	B	1	2	3	4	5	6	7	8	9
cena platnost	P	0	B	Základní jízdné v Praze:									
				32 Kč – platnost 90 min.									
				24 Kč – platnost 30 min.									
1	1	40 Kč 5 p./120 min.	24 Kč 3 p./60 min.	18 Kč 2 p./30 min.	46 Kč 6 p./150 min.	32 Kč 4 p./90 min.	24 Kč 3 p./60 min.	24 Kč 2 p./30 min.	54 Kč 7 p./180 min.	62 Kč 8 p./210 min.	76 Kč 10 p./270 min.	84 Kč 11 p./300 min.	100 Kč 13 p./360 min.
2	2	18 Kč 2 p./30 min.	24 Kč 3 p./60 min.	32 Kč 4 p./90 min.	18 Kč 2 p./30 min.	24 Kč 3 p./60 min.	32 Kč 4 p./90 min.	40 Kč 5 p./120 min.	46 Kč 6 p./150 min.	54 Kč 7 p./180 min.	62 Kč 8 p./210 min.	76 Kč 10 p./270 min.	84 Kč 11 p./300 min.
3	3	24 Kč 3 p./60 min.	32 Kč 4 p./90 min.	40 Kč 5 p./120 min.	18 Kč 2 p./30 min.	24 Kč 3 p./60 min.	32 Kč 4 p./90 min.	40 Kč 5 p./120 min.	46 Kč 6 p./150 min.	54 Kč 7 p./180 min.	62 Kč 8 p./210 min.	76 Kč 10 p./270 min.	84 Kč 11 p./300 min.
4	4	24 Kč 3 p./60 min.	32 Kč 4 p./90 min.	40 Kč 5 p./120 min.	32 Kč 4 p./90 min.	40 Kč 5 p./120 min.	46 Kč 6 p./150 min.	54 Kč 7 p./180 min.	62 Kč 8 p./210 min.	76 Kč 10 p./270 min.	84 Kč 11 p./300 min.	100 Kč 13 p./360 min.	116 Kč 15 p./450 min.
5	5	24 Kč 3 p./60 min.	32 Kč 4 p./90 min.	40 Kč 5 p./120 min.	32 Kč 4 p./90 min.	40 Kč 5 p./120 min.	46 Kč 6 p./150 min.	54 Kč 7 p./180 min.	62 Kč 8 p./210 min.	76 Kč 10 p./270 min.	84 Kč 11 p./300 min.	100 Kč 13 p./360 min.	116 Kč 15 p./450 min.
6	6	24 Kč 3 p./60 min.	32 Kč 4 p./90 min.	40 Kč 5 p./120 min.	32 Kč 4 p./90 min.	40 Kč 5 p./120 min.	46 Kč 6 p./150 min.	54 Kč 7 p./180 min.	62 Kč 8 p./210 min.	76 Kč 10 p./270 min.	84 Kč 11 p./300 min.	100 Kč 13 p./360 min.	116 Kč 15 p./450 min.
7	7	24 Kč 3 p./60 min.	32 Kč 4 p./90 min.	40 Kč 5 p./120 min.	32 Kč 4 p./90 min.	40 Kč 5 p./120 min.	46 Kč 6 p./150 min.	54 Kč 7 p./180 min.	62 Kč 8 p./210 min.	76 Kč 10 p./270 min.	84 Kč 11 p./300 min.	100 Kč 13 p./360 min.	116 Kč 15 p./450 min.
8	8	24 Kč 3 p./60 min.	32 Kč 4 p./90 min.	40 Kč 5 p./120 min.	32 Kč 4 p./90 min.	40 Kč 5 p./120 min.	46 Kč 6 p./150 min.	54 Kč 7 p./180 min.	62 Kč 8 p./210 min.	76 Kč 10 p./270 min.	84 Kč 11 p./300 min.	100 Kč 13 p./360 min.	116 Kč 15 p./450 min.
9	9	24 Kč 3 p./60 min.	32 Kč 4 p./90 min.	40 Kč 5 p./120 min.	32 Kč 4 p./90 min.	40 Kč 5 p./120 min.	46 Kč 6 p./150 min.	54 Kč 7 p./180 min.	62 Kč 8 p./210 min.	76 Kč 10 p./270 min.	84 Kč 11 p./300 min.	100 Kč 13 p./360 min.	116 Kč 15 p./450 min.

do pásma z pásma

dvoupásmo

cena platnost

P

cena platnost

0

cena platnost

B

Základní jízdné v Praze:

32 Kč – platnost 90 min.

24 Kč – platnost 30 min.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Vysvětlivky:

4 p./90 min.

platnost jízdenky

(počet pásem/platnost v minutách)

11 p./300 min.

11 p./300 min.

11 p./300 min.

11 p./300 min.

11 p./300 min.

11 p./300 min.

11 p./300 min.

11 p./300 min.

11 p./300 min.

11 p./300 min.

11 p./300 min.

11 p./300 min.

11 p./300 min.

11 p./300 min.

11 p./300 min.

11 p./300 min.

11 p./300 min.

11 p./300 min.

11 p./300 min.

11 p./300 min.

11 p./300 min.

pro danou kombinaci pásem lze použít též jízdenku v ceně 12 Kč, která je přestupní a platí max. 15 minut – neplatí ve vlacích PID, neplatí na území měst Prahy a Kladaň

Pásmo P: tramvaje, trolejbusy, městské autobusy na území Prahy, lanová dráha na Petřín, přívozy a výmnožené železniční stanice na území Prahy zařazené do pásma P

Pásmo 0: stanovené úseky příměstských autobusových linek na území Prahy, stanovené úseky železničních tratí na území Prahy

Pásmo B: stanovené úseky příměstských autobusových linek na území Prahy, stanovené úseky železničních tratí na území Prahy

Vnější pásmo: mimo území Prahy – pásma 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9

Vždy doazdívejte časovou a zároveň platnost jízdenky!

ČasoPID

březen 2019






**PRAŽSKÁ
INTEGROVANÁ
DOPRAVA**



Dopravní podnik
hlavního města Prahy

Dopravci PID

SEZONNÍ POSILOVÉ VLAKY A AUTOBUSY



Podobně jako v předchozích letech i v letošním roce dochází v období hlavní turistické sezony (od 30. března do 3. listopadu 2019) k posílení kapacity vybraných příměstských autobusových linek, vedených do turisticky atraktivních lokalit (zejména Mníšecko, Štěchovicko, Posázaví a Jevansko) a také k zavedení posilových vlaků jezdících o sobotách, nedělích a svátcích.



VLAKY

Stejně jako v minulém roce budou v provozu následující turistické vlaky:

Pražský motoráček

Jezdí v sobotu, v neděli a o svátcích; nejede 24. 12. 2019 až 4. 1. 2020. Ve vlaku platí tarif PID a ČD. Cestující bez platného jízdního dokladu si zakoupí jízdenku PID u průvodčího ve vlaku.

Odjezdy z Prahy hl. n.: 8:41, 10:36, 12:29 a 14:36

Odjezdy z Prahy-Zličína: 9:48, 11:48, 13:48 a 15:48

Cyklohráček

Jezdí v sobotu, v neděli a o svátcích od 23. března do 28. října 2019. Ve vlaku platí tarif PID a ČD. Pro skupiny 10 a více osob doporučujeme objednat rezervaci na e-mail: prahanostalgie@cd.cz nebo na cyklohracek@ropid.cz.

Více informací o Cyklohráčku nabízí samostatný článek v tomto čísle!

Výletní vlak Posázaví

Jezdí v sobotu, v neděli a o svátcích od 23. března do 28. října 2019. Ve vlaku platí tarif PID a ČD. Ve vlaku je rozšířená přeprava jízdních kol.

směr TAM: Praha hl. n. [8:22] – Praha-Hostivař [8:38] – Čerčany [9:09] – Stříbrná Skalice [9:33] – Sázava [9:52] – Leděčko [10:11] – Rataje nad Sázavou zast. [10:13] – Český Šternberk zast. [10:24] – Zruč nad Sázavou [11:02] – Světlá nad Sázavou [12:43]

směr ZPĚT (1. vlak): Světlá nad Sázavou [13:43] – Zruč nad Sázavou [14:56] – Český Šternberk zast. [15:32] – Rataje nad Sázavou zast. [15:43] – Leděčko [15:57] – Sázava [16:10] – Stříbrná Skalice [16:19] – Čerčany [16:58] – Praha-Hostivař [17:20] – Praha hl. n. [17:35]



V úseku Čerčany – Zruč nad Sázavou a zpět staví vlak ve všech stanicích a zastávkách.

směr ZPĚT (2. vlak): Zruč nad Sázavou (16:00) – Český Šternberk zast. (16:39) – Rataje nad Sázavou zast. (16:50) – Ledečko (16:56) – Sázava (17:09) – Stříbrná Skalice (17:18) – Čerčany (17:58) – Praha-Hostivař (18:22) – Praha hl. n. (18:37)

Poznámka 1: V úseku Zruč nad Sázavou – Čerčany jede v sobotu, v neděli a o svátcích od 23. března do 28. října 2019. V úseku Čerčany – Praha hl. n. jede v neděli od 24. března do 20. října 2019 a také 22. dubna a 28. října 2019, nejede 21. dubna 2019. V sobotu 20. a 21. dubna 2019 je ve stanici Čerčany možný přestup na osobní vlak do Prahy.

Poznámka 2: Na trati podél Sázavy probíhají rozsáhlé výlukové práce, a tak je trasa vlaků různě upravována. Sledujte informace na nádražích a na webu www.pid.cz nebo www.cd.cz.

Výletní vlak Český ráj

Jezdí v sobotu, v neděli a o svátcích od 23. března do 28. října 2019. Ve vlaku platí tarif PID a ČD. Vlak je složen z motorové soupravy a cestujícím je nabízena služba úschova během přepravy (do vyčerpání kapacity). Pro větší skupiny zájemců doporučujeme objednat rezervaci na e-mail: info@cd.cz.



směr TAM: Praha-Vršovice (8:40) – Praha hl. n. (8:53) – Praha-Libeň (9:00) – Nymburk město (9:39) – Křinec (9:57) – Rožďalovice (10:05) – Kopidlno (10:14) – Jičín (10:32) – Železnice (10:37) – Jinolice (10:42) – Libuň (10:46) – Rovensko pod Troskami (10:55) – Ktová (10:58) – Borek pod Troskami (11:01) – Hrubá Skála (11:05) – Karlovice-Sedmihorky (11:08) – Turnov město (11:13) – Turnov (11:19)

směr ZPĚT: Turnov (16:41) – Turnov město (16:47) – Karlovice-Sedmihorky (16:52) – Hrubá Skála (16:55) – Borek pod Troskami (16:58) – Ktová (17:01) – Rovensko pod Troskami (17:07) – Libuň (17:18) – Jinolice (17:22) – Železnice (17:27) – Jičín (17:36) – Kopidlno (17:54) – Rožďalovice (18:03) – Křinec (18:11) – Nymburk město (18:31) – Praha-Libeň (19:09) – Praha hl. n. (19:16) *(v tomto směru jezdí celoročně avšak pouze v neděli a státní svátky; nejede 23.–25. prosince a 30. prosince 2019)*

Cyklovlak Cyklo Brdy

Jezdí v sobotu, v neděli a o svátcích od 23. března do 28. října 2019. Ve vlaku platí tarif PID a ČD.

směr TAM: Praha hl. n. (8:37) – Praha-Smíchov (8:45) – Beroun (9:16) – Zdice (9:30) – Lochovice (9:39) – Jince (9:48) – Příbram (10:08) – Milín (10:16) – Březnice (10:29)

směr ZPĚT: Březnice (17:03) – Milín (17:20) – Příbram (17:30) – Jince (17:45) – Lochovice (17:54) – Zdice (18:03) – Beroun (18:15) – Praha-Smíchov (18:44) – Praha hl. n. (19:02)

Posázavský motoráček

Jezdí v sobotu, v neděli a o svátcích od 30. března do 28. října 2019. Ve vlaku platí tarif PID, ČD a tarif dopravce KŽC Doprava, s. r. o. Cestující bez platného jízdního dokladu si zakoupí jízdenku PID u průvodčího ve vlaku.

Odjezdy z Prahy hl. n.: 7:39 [v sobotu a 19. 4., 1. 5., 8. 5. a 5. 7.] a 12:26 [v neděli a 22. 4. a 28. 10.]

Odjezdy z Čerčan: 12:05 [v sobotu a 19. 4., 1. 5., 8. 5. a 5. 7.] a 17:34 [v neděli a 22. 4. a 28. 10.]

Podlipanský motoráček

Jezdí v sobotu a neděli od 29. června do 1. září 2019. Ve vlaku platí tarif PID, ČD a tarif dopravce KŽC Doprava, s.r.o. Cestující bez platného jízdního dokladu si zakoupí jízdenku PID u průvodčího ve vlaku.

Odjezdy z Peček: 9:56 a 13:56

Odjezdy z Bečvár/Zásmuk: 11:27/12:37 a 15:16/16:19



Kokořínský rychlík

Jezdí v sobotu, v neděli a o svátcích od 30. března do 28. října 2019. Ve vlaku platí tarif PID, ČD a tarif dopravce KŽC Doprava, s. r. o. Cestující bez platného jízdního dokladu si zakoupí jízdenku PID u průvodčího ve vlaku.



směr TAM: Praha-Vršovice [8:27] – Praha hl. n. [8:35] – Praha-Vysočany [8:43] – Praha-Čakovice [8:58] – Neratovice [9:11] – Všetaty [9:19] – Mělník [9:47] – Lhotka u Mělníka [10:12] – Kanina [10:27] – Mšeno [10:32]

směr ZPĚT: Mšeno [17:00] – Kanina [17:05] – Lhotka u Mělníka [17:26] – Mělník [17:56] – Všetaty [18:07] – Neratovice [18:13] – Praha-Čakovice [18:29] – Praha-Vysočany [18:40] – Praha hl.n. [18:48] – Praha-Vršovice [18:56]

Podtrosecký rychlík

Jezdí v sobotu, v neděli a o svátcích od 30. března do 28. října 2019. Ve vlaku platí tarif PID, ČD a tarif dopravce KŽC Doprava, s. r. o. Cestující bez platného jízdního dokladu si zakoupí jízdenku PID u průvodčího ve vlaku.



směr TAM: Praha-Vršovice [8:12] – Praha hl. n. [8:19] – Praha-Vysočany [8:29] – Praha-Čakovice [8:42] – Neratovice [8:57] – Všetaty [9:05] – Mladá

Boleslav hl. n. [9:55] – Bakov nad Jizerou město [10:12] – Kněžmost [10:21] – Dolní Bousov [10:35] – Sobotka [10:47] – Libošovice [10:53] – Malechovice [10:57] – Mladějov v Čechách [11:03] – Hrdoňovice [11:10] – Libuň [11:17] – Jinolice [11:22] – Jičín [11:32]

směr ZPĚT: Jičín [16:54] – Jinolice [17:04] – Libuň [17:08] – Hrdoňovice [17:14] – Mladějov v Čechách [17:21] – Malechovice [17:25] – Libošovice [17:29] – Sobotka [17:34] – Dolní Bousov [17:41] – Kněžmost [17:52] – Bakov nad Jizerou město [18:00] – Mladá Boleslav hl. n. [18:12] – Všetaty [18:40] – Neratovice [18:49] – Praha-Čakovice [19:12] – Praha-Vysočany [19:22] – Praha hl. n. [19:33] – Praha-Vršovice [19:44]

Rakovnický rychlík

Jezdí v sobotu, v neděli a o svátcích od 30. března do 28. října 2019. Ve vlaku platí tarif PID, ČD a tarif dopravce KŽC Doprava, s. r. o. Cestující bez platného jízdního dokladu si zakoupí jízdenku PID u průvodčího ve vlaku.

směr TAM: Praha hl. n. [9:09] – Praha-Smíchov [9:18] –

Beroun [10:06] – Nižbor [10:18] – Zbečno [10:28] – Roztoky u Křivoklátu [10:37] – Křivoklát [10:42] – Rakovník [10:56]

směr ZPĚT: Rakovník [15:26] – Křivoklát [15:42] – Roztoky u Křivoklátu [15:45] – Zbečno [15:54] – Nižbor [16:05] – Beroun [16:34] – Praha-Smíchov [17:13] – Praha hl. n. [17:28]



Foto poskytl Jiří Fišer

Výletní vlak Kozel expres

Jezdí v sobotu od 6. března do 28. září 2019 na trase Praha hl. n. – vlečka pivovaru Velké Popovice a zpět. Výlet motorovou soupravou z Prahy hl. n. do Velkých Popovic je s prohlídkou velkopopovického pivovaru, vstupenka na exkurzi je součástí jízdenky.

Odjezd z Prahy hl. n.: 10:20

Návrat vlaku Kozel expres zpět na pražské hlavní nádraží je cca v 15:15.

V sobotu 8. června 2019 se ve Velkých Popovicích koná tzv. Den Kozla 2019. V provozu bude parní vlak v trase Praha hl. n. – Strančice – Velké Popovice a zpět vč. dalších vyhlídkových jízd mezi Strančicemi a Velkými Popovicemi.

AUTOBUSY

Posílení autobusové dopravy bude stejně jako v předchozích letech aplikováno především nasazením kapacitnějších kloubových vozidel nebo zavedením zdvojených spojů na nejplněji spoje. Stejně jako v minulém roce dojde k zavedení víkendového provozu mezi Nym-



burkem, Milovicemi a Benátky nad Jizerou na lince 434 a rovněž k posílení linky z Prahy do Sedlčan.

Linka 361

Zdvojené posily v nejvytíženějším úseku Smíchovské nádraží – Štěchovice v sobotu z Prahy v 8:05, 10:05 a 12:05 a v sobotu a neděli ze Štěchovic do Prahy v 16:25 a 18:25.

Linky 317, 321, 382 a 387

Nasazení kloubových vozidel.

Linka 341

Na jedno pořadí nasazeno standardní vozidlo namísto midibusu.

Linka 434

V části trasy zavedení víkendového provozu.

Linka 360

Linka je vytížena nejen o víkendech, ale i ve špičkách pracovních dní. Dosavadní dopravce Arriva nemá personální kapacity na

posílení dopravy, a tak se o zlepšení stavu postará nový dopravce v systému Pražské integrované dopravy – ČSAD Autobusy České Budějovice. Nováček v systému bude provozovat jeden pár spojů v pracovní dny, které posílí spoje v nejzatíženějších časech špiček. Oba tyto spoje budou provozovány také v režimu Středočeské integrované dopravy na návazné lince D60 v trase Sedlčany – Milevsko.

O víkendech budou zavedeny v hlavní části trasy Praha – Sedlčany dva páry spojů pro zajištění dostatečné kapacity zejména z důvodu vysoké poptávky chatařů a výletníků z Prahy. Všechny spoje budou na lince provozovány celoročně, neboť jsou kapacitní problémy i v zimních měsících. Zároveň původně jen letní posilové spoje provozované stávajícím dopravcem Arriva budou provozovány celoročně. Vzhledem k problematice oběhů vozů dochází částečně ke změně jízdního řádu formou posunu spojů.



PŘÍVOZY ZAČNOU JEZDIT OPĚT V SOBOTU 23. BŘEZNA



Přívozy jsou už nějaký ten pátek nedílnou součástí Pražské integrované dopravy. Letos slaví malé jubileum, cestující je v rámci systému budou moci využít 15. sezónu. V roce 2005 byl k dispozici přívoz jediný, nyní už jich je osm.



Řeky bylo odedávna možné překonat třemi základními způsoby: brodem, přívozem či mostem. Přívozy jsou tak nejstarší prostředek veřejné dopravy, první přívoz na území dnešní Prahy je doložen z roku 1159 a letos si připomeneme již 860 let od první doložené zmínky o přívozu v Radotíně.

Brody zanikly po regulaci Vltavy a rostoucí provoz dal vznikat celé řadě mostů. Přívozy byly historicky provozovány téměř na padesáti místech stávajícího území Prahy, ještě v první polovině 20. století jich byla v provozu necelá polovina. Změna dopravních návyků (*především rostoucí automobilismus*), výrazné zhoršení podmínek pro soukromé podnikání v době komunismu (většina přívozů byla tradičně zajišťována jako drobná živnost) a stavba dalších mostů přinesla v druhé polovině 20. století postupný zánik přívozů. Na přelomu milénia jezdil už jen nepravdělně přívoz mezi Kazínem a Mokropsy na jižní hranici Prahy nikoliv na Vltavě, ale na Berounce.

Vzkříšení přívozů nastalo v roce 2005, kdy byl obnoven provoz přívozu v Sedleci v rámci Pražské integrované dopravy. V následujících letech začaly jezdit přívozy další. Některé brázdí vody Vltavy celoročně, jiné jen sezónně od konce března do konce října.

Rok 2018 byl pro pražské přívozy rekordní – bylo přepraveno 1 170 000 cestujících (více než desetina cestujících cestovala s jízdním kolem) a desítky tisíc dětských kočárků. Důvod k radosti z rekordních počtů však kalí fakt, že téměř polovina těchto počtů souvisí s bezplatnou náhradní dopravou za zřícenou Trojskou lávku a uzavřené pěší lávky výtoňského železničního mostu.



V Troji byla na přívoz P8 od srpna nasazena kapacitní loď Troja pro 100 osob, což výrazně usnadnilo přepravu celkových 290 000 cestujících a již se tak nebudou vyskytovat situace s dlouhým čekáním na místo v dal-



ších spojích. Na Výtoni celodenně kmitala dvě plavidla (ve špičkovém intervalu 10 minut), aby celkem přepravila téměř 360 000 cestujících, což je téměř trojnásobek toho, kolik cestujících bylo přepraveno v roce 2017.

Provoz přívozů Pražské integrované dopravy bude v roce 2019 organizován obdobně jako v roce 2018.

Základem je celoroční provoz linek **P1** (Sedlec – Zámky), **P2** (V Podbabě – Podhoří) a **P8** (Císařský ostrov – Troja). Od soboty 23. března do svátečního pondělí 28. října budou v provozu sezonní přívozy **P3** (Lihovar – Veslařský ostrov), **P5** (Císařská louka – Výtoň – Náplavka Smíchov), **P6** (Lahovičky – Nádraží Modřany) a **P7** (Pražská tržnice – Ostrov Štvanice – Rohanský ostrov). Večerní ukončení jejich provozu bude opět přizpůsobeno dennímu světlu – od poloviny května do konce prázdnin až do 21:00, do poloviny května a v září do 20:00, v říjnu pak pouze do 19:00.

Z důvodu velmi nízké poptávky v časných ranních hodinách bude provoz linky P3 začínat o hodinu později, tedy v pracovní dny v 7:00 a v nepracovní dny v 8:00 (shodně s přívozy P6, P7 a P8). Na lince P5 bude obnoven běžný provoz podle Tarifu Pražské integrované dopravy, tedy i s kontrolou jízdních dokladů převozníky a provoz bude opět celotýdenně jednotně začínat v 8:00.

Sezonní přívoz **P4** (Černošice, Mokropsy – Kazín) na Berounce bude v provozu od 1. června do 29. září, časové polohy spojů budou upraveny podle změněných poloh vlakových spojů linky S7.

Pro přívoz P7 mezi Holešovicemi a Karlínem je připravováno nové bytelnější plavidlo HolKa II.

Na přívozech je provoz zajištěn palubovými plavidly s bezbariérovým přístupem z přístavních mol se základní kapacitou 12 osob, na linkách P2 a P4 s kapacitou 40 osob a na lince P8 s kapacitou 100 osob. Pouze na přívozu P5 v okolí železničního



mostu je jako druhé posilové plavidlo provozován malý vltavský člun (s obtížnějším nástupem), který je tak vlastně již nostalgickým plavidlem připomínající počátky obnovy pražských přívozů v polovině první dekády nového milénia.

INTEGRACE DALŠÍCH OBLASTÍ OD 10. BŘEZNA 2019



K termínu 10. 3. 2019 dochází k rozšíření integrace veřejné dopravy na Nymbursku a Kolínsku, konkrétně do oblastí Velimska (mezi Pečky, Kolínem a Poděbrady) a do oblasti Křinecka (mezi Nymburkem a Křincem). Rovněž je prodloužena linka 432 z Vlkavy do Mladé Boleslavi. Zavedeno je 6 nových autobusových linek, které nahrazují 8 současných linek Středočeské integrované dopravy, případně pravidelné autobusové dopravy. Zcela nově se do integrovaného systému zapojuje 19 obcí Středočeského kraje. Nově integrovaná oblast se nachází v 5., 6. a 7. tarifním pásmu. Dopravcem nových linek je Okresní automobilová doprava Kolín.

NOVÉ AUTOBUSOVÉ LINKY PID:

673

NYMBURK – Budiměřice – Chleby – (Nový Dvůr) – Oskořínek – Hrubý Jeseník – Křinec, Mečír – Křinec – Křinec, Bošín – KŘINEC, SOVENICE

674

NYMBURK – Budiměřice – Rašovice – Netřebice – Malý Vestec – Vestec – KŘINEC

675

KOLÍN – Nová Ves I – Velim – Cerhenice – Cerhenice, Cerhýnky – Dobřichov – (Radim) – PEČKY

676

NYMBURK – Kovansko – Bobnice – Jíkev – Studce – LOUČEŇ

678

PODĚBRADY – Oseček – Sokoleč – Cerhenice – Cerhenice, Cerhýnky – Dobřichov – PEČKY

679

PODĚBRADY – Sokoleč – Oseček – Pňov-Předhradí – Velim – Velim, Vítězov – KOLÍN

ZMĚNA STÁVAJÍCÍ AUTOBUSOVÉ LINKY PID:

432

Linka je prodloužena od Lysé nad Labem a Milovic z Vlkavy o úsek Luštěnice – Mladá Boleslav

ZRUŠENÉ AUTOBUSOVÉ LINKY MIMO PID:

230055 (G55)	Kolín – Nová Ves I – Chotutice
230056 (G56)	Kolín – Velim – Poděbrady
260432	Vlkava – Mladá Boleslav
270013 (H13)	Nymburk – Oskořínek – Křinec – Loučeň
270014 (H14)	Chleby – Křinec
270015 (H15)	Nymburk – Oskořínek – Rožďalovice
270017 (H17)	Nymburk – Loučeň
270039 (H39)	Poděbrady – Cerhenice – Pečky

ZMĚNA TRAS STÁVAJÍCÍCH LINEK MIMO SYSTÉM PID :

- 270012 (H12) Zkrácení o úsek Nymburk – Křinec (nahrazeno linkou 674), všechny spoje linky H12 z / do Rožďalovic pokračují jako přímé spoje po lince 674 z / do Nymburka (2 spoje jako linka 673)
- 270020 (H20) Na lince zřízeny zastávky mezi Luštěnicemi a Vlakovou, převedení vybraných spojů ze zrušené linky 260432

OBLAST VELIMSKA

Linky 678 a 679 jsou proloženy v úseku Poděbrady – Oseček – Sokoleč, čímž obce Sokoleč, Oseček a Pňov, Předhradí získávají díky pravidelnému intervalu výrazně zlepšení dopravní



obsluhy z / do Poděbrad, a to ráno každých 30 až 60 min., dopoledne a odpoledne každou hodinu! U železničního nádraží v Poděbradech navazují autobusy na rychlíky z / do Prahy. Díky rovnoměrnému prokladu a návaznostem na vlaky ve Velimi či Cerhenicích jsou výše uvedené obce napojeny na vlakovou dopravu z / do Prahy. Ráno ve směru do Prahy lze každých 30 min. dojet linkou 678 a 679 do Velimi či Cerhenic, kde navazují vlaky do Prahy, odpoledne lze v lichou hodinu vystoupit v Cerhenicích, sudou ve Velimi, odkud budou navazovat spoje zmíněných linek ve směru Poděbrady. Sokoleč díky nové lince 679 získává přímé spojení s Kolínem, které dosud nebylo zajišťováno, a to ráno v intervalu 60 – 90 min., dopoledne a odpoledne každé dvě hodiny. Cerhenice, Cerhůnky a Dobřichov díky prokladu linek 675 a 678 rovněž mohou využívat pravidelného spojení do Prahy. V zastávce Pečky navazují autobusy ráno i odpoledne z / na osobní vlaky či spěšné vlaky do Prahy každou hodinu, dopoledne cca každé dvě hodiny. Zlepší se také přímé spojení do Kolína z Cerhenic, Velimi a Nové Vsi I. Z Cerhenic a Nové Vsi I pojedje linka 675 do Kolína ráno po 90 min., odpoledne pravidelně každou hodinu! Spojení z Velimi do Kolína je nově zajišťováno linkami 675 a 679, jejichž spoje jsou koordinovány tak, aby zajistily přímé spojení do Kolína ráno i odpoledne v intervalu 30 – 60 min.

OBLAST KŘINECKA

Nové autobusové linky 673, 674 a 676 navazují většinou spojů obousměrně po celý provozní den na rychlíky i osobní vlaky z / do Prahy a na osobní vlaky z / do Kolína. Obec Budiměřice i městys Křinec nově obsluhují linky 673 a 674, které zajišťují pravidelný interval do Nymburka ráno každých 30 min. (z Křince 30 – 60 min.) a dopoledne i odpoledne každou hodinu. Dopravní obslužnost obcí Chleby, Hrubý Jeseník, Mečír, Bošín

a Sovenice zajišťuje nově linka 673, obcí Netřebice, Rašovice, Vestec a Malý Vestec linka 674. Obě linky jedou ráno do Nymburku v intervalu 60 min. (na lince 674 v úseku Křinec – Netřebice interval 60–



120 min.) a odpoledne každé dvě hodiny. Linka 676 obsluhuje obce Kovansko, Bobnici a Jíkev a vybranými spoji městys Loučeň, jehož spojení s Nymburkem zajišťuje linka PID 499. V úseku Jíkev – Bobnice – Kovansko – Nymburk jedou ráno do Nymburka autobusy každou hodinu, dopoledne z / do Nymburka každé dvě hodiny a odpoledne do Bobnice každou hodinu, do Jíkve a Loučeně v intervalu 60 až 120 min.

ZLEPŠENÍ DOPRAVNÍ OBSLUHY VČETNĚ VÍKENDU

Pro všechny obce se díky integraci zlepšuje dopravní obslužnost novými spoji po celý provozní den. Zřizují se spoje mezi šestou a sedmou ranní, nové spoje mohou cestující využívat i dopoledne a provoz bude zajišťován i mezi 18. a 20. hod. večerní. Obyvatelé Bobnice, Budiměřic, Chleb, Rašovic a Netřebic mohou nově cestovat do Nymburka i o víkendu. Linka 673 je v provozu každé dvě hodiny v úseku Nymburk – Chleby, linka 674 v intervalu 4 hodiny v úseku Nymburk – Netřebice a linka 676 rovněž v intervalu 4 hodiny v úseku Nymburk – Bobnice. Obyvatelé obcí Sokoleč, Oseček, Pňov–Předhradí, Velim a Vítězov mohou nově využívat víkendového spojení do Poděbrad i Kolína v intervalu 4 hod.

PRODLOUŽENÍ LINKY 432 DO MLADÉ BOLESLAVI

Dosud jezdila linka 432 z Lysé nad Labem přes Milovice do Vlkavy, odkud vybrané spoje pokračovaly po nezaintegrované lince 260432 dále do Mladé Boleslavi. Tyto spoje jsou nově převedeny na linku 432, a tudíž dochází k faktickému prodloužení linky 432 až do Mladé Boleslavi, a to obousměrně přes Mladou Boleslav, Bezděčín. Díky této skutečnosti je odstraněn tzv. lomený tarif a cestující mohou již využívat pro celou cestu pouze jednu jízdenku PID podle potřebného času a počtu tarifních pásem. Prodloužená linka 432 jede po hlavní komunikaci I/38 přímou trasou bez zajiždění do Němčic a do zastávek Luštěnice, Zelená a Luštěnice, Sluneční. Linka 260432 je zrušena a zbývající spoje jsou převedeny na linku 270020 (H20), která jezdí z Loučeně do Mladé Boleslavi, přičemž vybrané spoje obsluhují zastávky Luštěnice, Zelená a Luštěnice, Sluneční, Němčice i Luštěnice. Provoz v úseku Milovice – Vlkava – Mladá Boleslav je výrazně navýšen novými spoji, díky nimž je souhrnný interval do Mladé Boleslavi v ranní a odpolední špičce 60 min. a dopoledne 120 min. Nově je zaveden i víkendový provoz v intervalu 4 hod.

MILAN SCHWEIGSTILL: „CESTUJÍCÍCH PRAŽSKOU INTEGROVANOU DOPRAVOU PŘIBÝVÁ“



Město Mělník by měl znát každý školák, neboť se o něm učí už ve vlastivědě, je to místo na soutoku Vltavy a Labe, nejznámějších tuzemských řek. Možná v budoucnu se středočeské město dostane do učebnic i díky velmi vstřícnému přístupu k veřejné dopravě, především té integrované. „*Jsem stoupcem hromadné dopravy. Uvědomuji si, že pokud veřejnou dopravu nebudeme podporovat, tak nás auta sežerou,*“ říká na úvod první místostarosta Mělníka Milan Schweigstill.

Významným datem v historii města je 10. duben 2015, kdy byl Mělník zapojen do systému Pražské integrované dopravy. „*Byli jsme prvním velkým městem, které celé vstoupilo do Pražské integrované dopravy,*“ dozvídáme se. Krok to byl úspěšný a znamenal změnu organizace dopravy ve městě. Dříve se ulicemi proháněla městská linka v intervalu 90 minut, ale velké vytížení neměla. Po vstupu do Pražské integrované dopravy byla linka zrušena. „*To mi hodně lidí vyčítalo a předhazovalo,*“ vzpomíná Schweigstill. Linky jedoucí za hranice města ovšem byly protaženy přes město a staly se atraktivnější. „*Spoje zastávkové linky 369 z Prahy začaly obsluhovat více zastávek v Mělníku a lidé si to pochvalují, vlastně nahradily městskou linku. Navíc při cestě do Prahy nemusí přestupovat.*“

Během čtyř let autobusových spojů přibýlo a v centrální zastávce Fibichova dnes jezdí autobusy každých deset minut. „*Nejdelší interval v této zastávce je 30 minut.*“ To představuje podstatné vylepšení, a tak se není co divit, že místostarosta může spokojeně



Pokračování na straně 14

Trvalá změna dopravy na linkách 474 a 747 v Mělníku

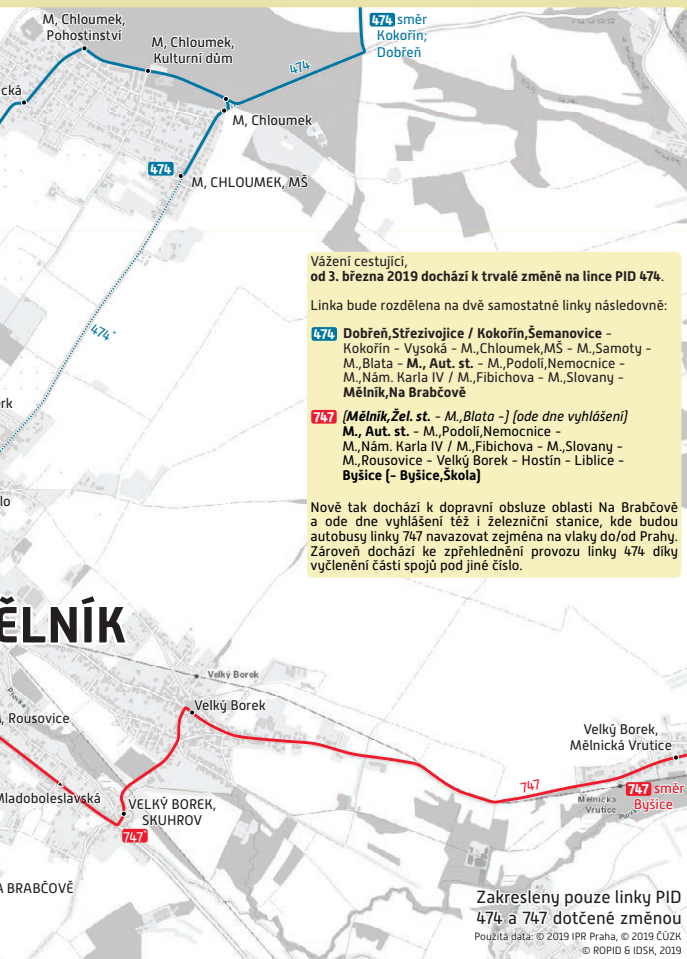
od 3. března 2019



INFORMACE O PID

Máte nejasnosti a potřebujete poradit? Zeptejte se nás písemně, telefonicky či osobně:

- Infolinka ROPID: 234 704 560 (denně cca 8:00–18:00)
- Facebook PID
(www.facebook.com/PrazskaIntegrovanaDoprava)
- Twitter PID (www.twitter.com/PIDoficialni)
- Kontaktní formulář ROPID pro písemné dotazy
(www.pid.cz/podnety)
- Infocentrum PID Praha hlavní nádraží denně 8:00–18:30 (polední přestávka 12:00–12:30)
- Vyhledání spojení PID (<http://pid.idos.cz>)
- Jízdní řády PID ke stažení (www.pid.cz/jizdni-rady), včetně možnosti objednání jejich zaslání na e-mail.



Vážení cestující,
od 3. března 2019 dochází k trvalé změně na lince PID 474.

Linka bude rozdělena na dvě samostatné linky následovně:

474 Dobřeň, Střezivojice / Kokořín, Šemanovice - Kokořín - Vysoká - M., Chloumek, MŠ - M., Samoty - M., Blata - M., Aut. st. - M., Podolí, Nemocnice - M., Nám. Karla IV / M., Fibichova - M., Slovany - Mělník, Na Brabčově

747 (Mělník, Žel. st. - M., Blata -) [ode dne vyhlášení] M., Aut. st. - M., Podolí, Nemocnice - M., Nám. Karla IV / M., Fibichova - M., Slovany - M., Rousovice - Velký Borek - Hostín - Liblice - Byšice [- Byšice, Škola]

Nově tak dochází k dopravní obsluze oblasti Na Brabčově a ode dne vyhlášení též i železniční stanice, kde budou autobusy linky 747 navazovat zejména na vlaky do/od Prahy. Zároveň dochází ke zpřehlednění provozu linky 474 díky vyčlenění části spojů pod jiné číslo.

Pražská integrovaná doprava na Facebooku



Načti si QR kód ;-)

Facebook
„Pražská integrovaná doprava“

> aktuality z provozu
> zajímavosti a akce

Sledujte nás!





řící. „Lidi, kteří využijí autobusy, přibývá, potvrzují to průzkumy, které provádí ROPID ve spolupráci s IDSK.“

Od prosince došlo k dalšímu zlepše-

ní spojení mezi Mělníkem a Prahou. „Naše spojení s Prahou bylo vždy autobusy, ale od nového jízdního řádu, k nám jezdí přímé vlaky do Prahy v pravidelném dvouhodinovém taktu. Stále více lidí využívá i tento způsob dopravy, neboť při cestě autobusy se setkávají s velkými zácpami každé ráno na dálnici D8. Tam se kolikrát zaseknete na hodně dlouho, což mohu z vlastní zkušenosti potvrdit,“ doplňuje Milan Schweigstill.

Jízdní doba vlakem z Mělníka do Prahy je sice delší, až na pražské hlavní nádraží nebo zpátky se dostanete za 60 až 69 minut, zatímco rychlíkovým autobusem se dostanete na Ládví za 35 minut (zastávkovým to trvá o 10 minut déle) a za další čtvrt hodinu metrem na hlavní nádraží, pokud ovšem v zácpě strávíte okolo 10 minut a více, už je vlak rychlejší. Spojení s Prahou je pro Mělník klíčové. „Čtyři tisíce lidí jezdí každý den ve směru na Prahu a v poslední době stále více lidí jezdí z Prahy do Mělníka,“ dozvídáme se.

Začátkem března došlo v Mělníku k dalším změnám, aby bylo město lépe obslouženo autobusovou dopravou. Změněna byla trasa linka 474 a nově zavedena linka 747. „V lokalitě Na Brabčově probíhá rozsáhlá bytová výstavba a do bytů se stěhují především mladé rodiny, které chtěli, aby byla zajištěna doprava dětí do školy. V lokalitě škola není, a tak děti chodí do školy v Pražské ulici. Situace před školami před osmou hodinou ráno je velmi složitá, a tak jsme rádi za každé auto, které ke škole neprijede, proto tam od 3. března jezdí linka 474,“ vysvětluje místostarosta.

Druhá polovina změny se váže k železnici. „Jsme jedním z mála měst, které nemá au-



tobusovou zastávku u nádraží. Byla zrušena někdy v 90. letech 20. století. Tím, že k nám nyní jezdí vlaky z Prahy pravidelně ve dvouhodinovém taktu, chceme udělat návaznost mezi vlaky a autobusy. Jednání nebyla jednoduchá, ale už máme nájemní smlouvu od Správy železniční dopravní cesty a věřím, že linka bude moci být prodloužena k nádraží do dvou měsíců a bude zajištěna návaznost na vlaky do Prahy.”

Uvedené změny neslouží pouze městu samotnému, ale i obcím v okolí. „V minulosti jezdilo do obcí za městem čtyři pět spojů denně, to se nyní změnilo a četnost spojů je vyšší,” těší Milana Schweigstilla. Podařilo se i vylepšit víkendovou dopravu do Prahy. „Lidé v Mělníku, kde spoje začínají, si sice sedli, ale cestou do Prahy už nebylo možné ani přistoupit, proto byla víkendová doprava posílena.”

Poslední změny nejsou jediné, ke kterým by mělo v Mělníce dojít. „Mám vizi, že by se mohla zlepšit doprava v místní části Mělníka, Vehlovicích, dnes je tam obsluha pouze spoji linky 369 jedoucimi ve směru Liběchov a Štětí. Cílem je vybudovat ve Vehlovicích autobusovou točnu, aby tam mohli některé spoje končit. Záleží, jak bude probíhat výstavba, ale bych rád, kdyby od nového školního roku byla nová konečná realitou a školní mládež měla při svých cestách lepší komfort,” představuje plány Schweigstill.

Kvalitní doprava není zadarmo, a to si v Mělníku uvědomují. „V minulém roce jsme zaplatili za dopravu čtyři milióny korun, letos je v rozpočtu částka přes pět miliónů, ale může se to i navýšit, neboť jsme dostali nepříjemnou zprávu o zdražení autobusové dopravy.” Zástupce města je spokojen se službami dopravce, ČSAD Střední Čechy. „Investovali hodně do vozového parku, a tak lidé mohou jezdit novými a kvalitními vozidly. Žádná stará šunka u nás nejezdí, navíc nám dopravce vychází vstříc třeba v oblasti nízkopodlažnosti, což je také důležité,” uzavírá místostarosta Milan Schweigstill.



UŽ ŠESTÝM ROKEM BUDE JEZDIT POPULÁRNÍ CYKLOHRÁČEK



CYKLOHRÁČEK

Tisíce lidí už se svezli Cyklohráčkem, vlakem, který jezdí z pražského hlavního nádraží do Slaného nebo Zlonic.

Koncem března roku 2014 vyjel Cyklohráček poprvé, navázal na klasický cyklovlak, který jezdil z Prahy do Slaného od roku 2007. Od roku 2014 má souprava nejen nový nátěr, ale kromě přepravy jízdních kol nabízí nejmenším cestujícím (dětem) řadu možností, jak příjemně a zajímavě strávit čas na cestě. Pro velký zájem cestujících byla souprava rozšířena o čtvrtý vůz. Zatím rekordní sezónou byla 2016, kdy služeb Cyklohráčku využilo 16 843 cestujících.

Za 71 provozních dní „zábavního“ vlaku v loňském roce se s ním svezlo 14 329 cestujících, z toho bylo 8 858 dospělých a 5 471 dětí. Jízdních kol bylo přepraveno 939, což je stejný počet jako v roce 2012. Bohužel loňský rok byl poznamenán vyšším počtem technických závad. Logicky nejvytíženějším spojem Cyklohráčku je ranní z Prahy, naopak nejméně cestujících vozí spoj, který směřuje okolo poledne do Prahy.

Nejúspěšnější dny sezóny 2018:

- 7. dubna – 490 cestujících (turisticá akce „Do Okoře bez oře“)
- 28. října – 443 cestujících (ukončení sezóny)
- 26. května – 418 cestujících

Nejúspěšnější měsíce sezóny 2018:

- duben – 2 812 cestujících
- květen – 2 761 cestujících

Naopak nejslabšími měsíci byly ty prázdninové, kdy se Praha přece jen vylidňuje, a navíc v roce 2018 byly tyto dny provázány vysokými teplotami, které k cestování příliš nelákají.





Již šestá sezóna Cyklohráčku bude zahájena v sobotu 23. března 2019. Stejně jako v minulých letech bude Cyklohráček jezdit až do 28. října 2019 o sobotách, nedělích a svátcích z pražského hlavního nádraží (odjezdy v 9:02 a ve 13:02) přes Smíchov, Pražský Semmering, Hostivici, kolem hradu Okoř až do Slaného (ze Slaného odjíždí Cyklohráček zpět do Prahy v 11:01 a v 16:55). Stejně jako v minulosti i letos se budou starat o cestující tzv. hrajevedoucí, kteří mají pro malé výletníky připravené drobné dárky na památku (dětskou jízdenku Cyklohráčku, vstupenku do Království železnic a další dárečky podle aktuálních zásob, například omalovánky, skládačky autobusů Pražské integrované dopravy, vystřihovánky Cyklohráčku, reflexní smajlíky).

ROPID při organizaci Cyklohráčku spolupracuje se svými tradičními partnery, kteří cestujícím poskytují různé slevy. Ve Slaném se jedná o Cukrářství Pudilovi, restauraci Továrna, Aquapark nebo Vlastivědné muzeum. Mezi partnery populárního vlaku patří Železniční muzeum Lisovice; Muzeum studené války a protivzdušné obrany v Drnově nebo Zoopark Zájezd. Ve Slaném je pro děti připravena „Cesta za zlatým pokladem“. Od hrajevedoucích ve vlaku obdrží herní plán, podle kterého postupují městem až k infocentru Slaný, přičemž luští číselnou tajenku. Za správné řešení obdrží ve slánském infocentru zlatý poklad.

Novinky Cyklohráčku pro sezónu 2019

- *V letošním roce Cyklohráček nově zastaví ve dvou stanicích, Praha-Jinonice (poblíž stanice metra Jinonice na lince B) a Hostivice-Sadová (zlepšení obsluhy města Hostivice).*
- *Do Zlonic se nebude jezdit pouze každou poslední sobotu v měsíci, jak tomu bylo doposud, ale jednou za dva týdny od 30. března (dále 13. a 27. dubna; 11. a 25. května, 8. a 22. června, 6. a 20. července, 3., 17. a 31. srpna, 14. a 28. září, 12. a 26. října)! Do Zlonic jezdí odpolední spoj Cyklohráčku (odjezd z Prahy ve 13:02, příjezd do Zlonic ve 14:58 a zpět jede v 16:41).*
- *Novým partnerem Cyklohráčku se stává Hornický skanzen Mayrau ve Vinařicích u Kladna, který nabídne cestujícím zajímavé zvýhodnění na návštěvu.*

- V sobotu 30. března se na nádraží ve Slaném uskuteční oslava 5. narozenin Cyklohráčku. Pokud poslední březnovou sobotu do Slaného vyrazíte, můžete se těšit na informační stánky Pražské integrované dopravy, Českých drah, města Slaný, stánky s občerstvením, výstavu veteránů, prohlídku dvou nových autobusů ČSAD Slaný, komentované prohlídky dopravní kanceláře, mimořádné jízdy motorovým vlakem 831.043 „Kredenc“, program v železničním muzeu Zlonice a doprovodný kulturní program.



Celkové počty cestujících a přepravených jízdních kol Cyklovlakem nebo Cyklohráčkem od roku 2007 do roku 2018:

Rok	Cestující			Kola
	Celkem	Dospělí	Děti	
2007	5 436			861
2008	6 046			720
2009	5 716			656
2010	4 718			542
2011	5 730			690
2012	6 449			939
2013	6 037			726
2014	10 809	7 852	2 957	1 169
2015	14 568	9 341	5 227	996
2016	16 843	10 688	6 155	1 194
2017	15 473	9 464	6 009	765
2018	14 329	8 858	5 471	939

(Poznámka: 2007--2013 klasický cyklovlak, od roku 2014 Cyklohráček)



Cyklohráček na sociálních sítích

Zajímavosti a případné změny v provozu Cyklohráčku (v minulém roce jich bylo několik) můžete od roku 2018 sledovat také na sociálních sítích. Vlak má svou facebookovou adresu (www.facebook.com/cyklohracek), kde po celý rok zveme na zajímavé akce v okolí trati, především výše zmiňovaných partnerů (Info-centrum Slaný, Muzeum studené války a protivzdušné obrany, Zoopark Zájezd a další). Na Instagramu (www.instagram.com/cyklohracek) najdete zajímavé fotografie a videa z provozu Cyklohráčku či pozvánky pomocí instastories, které přidávají sami hrajvedoucí přímo z paluby výletního vlaku.

Na Facebooku bylo zveřejněno v minulém roce 117 příspěvků a vlak má 764 sledujících. Na Instagramu najdete 155 příspěvků, které sleduje 533 uživatelů. Pozitivní pro nás je zjištění, že počet sledujících na sociálních sítích stále stoupá.



OBCE, KTERÉ OBSLUHUJE PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA



HRADIŠTKO



Jaro klepe na dveře už hodně hlasitě, tak pojďme vyrazit do přírody a při té příležitosti se seznámit s jednou ze středočeských obcí. Cílem naší cesty bude Hradištko. Nyní může zaznít otázka, které? Pražská integrovaná doprava v současnosti obsluhuje dvě obce tohoto jména. My se vydáváme do Hradištko ležícího na skalnatém ostrohu mezi Vltavou a Sázavou. Dá se říci, že je to obec u soutoku obou řek. Obec na soutoku je především Davle, ale na území Hradištko najdeme vyhlídku Orlí hnízdo, pod kterou se obě řeky spojují. Druhé Hradištko je východně od Prahy v okrese Nymburk.

Vltava i Sázava uhranuly v minulosti mnoho trampů a chatařů, a tak i v současnosti je Hradištko obcí rekreační. „*Hradištko se v současné době skládá ze čtyř obcí, vlastního Hradištko, Pikovic, Brunšova a Rajchardova,*“ říká starostka Radka Svobodová. „*Na katastru všech částí obce je 800 obytných budov a 1600 chat.*“ *V současné době v obci žije 2150 obyvatel. „Počet obyvatel se za posledních 30 let zdvojnásobil, ještě v roce 1990 jsme měli 1200 trvale přihlášených. Po roce 2000 převažovala výstavba nových objektů, ale v současnosti se řada rekreačních objektů přestavuje na trvalé bydlení.“*



V letních měsících od dubna do října se počet obyvatel v Hradištku zvyšuje až o pět tisíc. Především starší lidé a maminky s malými dětmi tu tráví čas v rekreačních objektech od dubna do podzimu. „*Rekreační sezónu pocítujeme především násobně vyšší produkcí odpadu,*“ vysvětluje starostka. „*Snažíme se učit obyvatele třídit odpad. V roce 2013 byl vybudován sběrný dvůr, kde je možnost ukládat všechny složky odpadu.*“

Hradištko má poměrně atraktivní polohu ku Praze, a tak je překvapivé, že na jeho území nenajdete

satelitní výstavbu jako v jiných obcích za hranicemi metropole. „*Od devadesátých let 20. století jsme vedli s církví spory o pozemky, a tak rozvoj obce nebyl možný,*“ dozvídáme se od starostky. Po čtvrtstoletí sporů došlo k oboustranné dohodě a narovnání vlastnických vztahů, obec vlastní pozemky v centru včetně zámku a cílem je vytvořit kvalitní „srdce“ obce. „*Pracujeme na vytvoření urbanistické koncepce centra obce, které nám chybí.*“ Zámek je stále středem obce, ale jeho současný stav není ideální, proto ho čeká rekonstrukce a po ní i lepší využití. Měl by se stát významným společenským a kulturním místem. „*Chtěli bychom zde vytvořit sály pro přednášky, výstavy, koncerty, ale problémem budou peníze,*“ uvědomuje si Radka Svobodová.



Atraktivní poloha obce na soutoku dvou řek má i své stinné stránky, jednou z nich je doprava. Do obce se dostanete pouze přes mosty ve Štěchovicích a v Kamenném Přívozu. „*Právě nyní jednáme o tom, jak budou jezdit autobusy a jaká budou další opatření, neboť bude uzavřena část silnice ze Štěchovic směrem na Hradištko. Výluka začíná 18. března,*“ představuje jeden z aktuálních problémů starostka. Další se objevil v souvislosti s přítomností statiků na mostě Edvarda Beneše ve Štěchovicích. „*Mezi lidmi se šíří zpráva, že most bude uzavřen, ale zatím probíhá pouze projektová příprava opravy mostu.*“

V červenci letošního roku uplyne 15 let od doby, kdy Hradištko začala obsluhovat Pražská integrovaná doprava, konkrétně linka 338, která do obce jezdí i v současnosti. „*V poslední době se podařilo navýšit počet spojů, je lepší návaznost ve Štěchovicích, a tak v hlavních časech jsou spoje a jejich kapacita dostačující, ale ještě nám chybí večerní spoj,*“ slyšíme námět na vylepšení dopravy, za kterou obec platí 400 tisíc korun ročně. Zhruba tisícovka obyvatel obce je v produktivním věku a zhruba 70 % z nich dojíždí za prací ve směru do Prahy. „*Na druhou stranu do Benešova je spojení komplikovanější.*“

Na Hradištku je také několik zaměstnavatelů. Národní filmový archiv zde rozšířil depozitní prostory, a tak má práci na 500 lidí. Sídlo zde mají Českomoravská společnost chovatelů a společnost Natural zabývající se šlechtěním skotu. V minulosti zde působila pobočka Obchodních tiskáren Kolín, ale ta se časem změnila v menší soukromou tiskárnu.

Nejstarší historie Hradištko spadá do mladší doby kamenné, ale významná kapitola dějin spadá do 13. století, kdy v nejsevernějším katastru obce, na ostrohu zvaném Sekanka, bylo vybudováno tržní městečko nacházející se v těsné blízkosti benediktinského kláštera sv. Jana Křtitele na Ostrově. V roce 1278 byla osada vypálena a její obyvatelé přesídlili na místo dnešního centra obce. První písemná zmínka o osadě Hradištko se objevila v roce 1310 v bule papeže Klimenta V. V následujících letech se majitelé střídali, až v roce 1636 zakoupil Hradištko pro řád premonstrátů se sídlem na Strahově tehdejší opat Kryšpín Fuk,

významná postava středního Povltaví. Na počátku 18. století byl ve středu obce postaven barokní zámek, který stojí v nezměněné podobě dodnes.

Bez zajímavosti nejsou ani moderní dějiny obce. V době II. světové války byla obec nuceně vysídlena, neboť zde bylo zřízeno vojenské cvičiště zbraní SS. Na území obce byl za války také koncentrační tábor a na jižním okraji obce najdeme památník, který vzpomíná na oběti nacistického běsnění před koncem války. „Každoročně v květnu se na tomto místě koná pietní akt,“ seznamuje nás s historií minulého století Radka Svobodová. Hradištka je spojené i s tzv. Štěchovickým pokladem. „Sice se hovoří o Štěchovickém pokladu, ale měl by se nacházet na území Hradištka. Stále se občas objevují žádosti o povolení prozkoumat zdejší území.“

Rozvoj obce v posledních třech dekadách se projevil i na školních zařízeních. Ještě v nedávné minulosti byla na Hradištku malotřídka, kde bylo pět tříd a některé byly spolu spojené. V roce 2012 byla dokončena přístavba a ve škole mohl fungovat klasický první stupeň. V roce 2016 byl dokončen samostatný pavilon pro druhý stupeň a škola má devět tříd a kapacitu 330 žáků. „V současnosti opět řešíme rozšíření školy,“ doplňuje starostka. Do Hradištka do školy směřují děti ze Slap a také z nedalekých Krňan. Nestačí ani kapacita mateřské školy.

Hradištka se může pochlubit kvalitním spolkovým životem. „Starousedlíci komunikují s přistěhovalci, kteří se zapojili do místního života. Aktivní je místní tělovýchovná jednota, kde se sdružuje řada sportovních oddílů. Navíc ve spolupráci se Sbořem dobrovolných hasičů pořádají i různé zábavy.“ Sbor dobrovolných hasičů není jen na Hradištku, ale i v Píkovcích. Hasiči pořádají Pálení čarodějnic a od roku 2010 také letní zábavy. „Velice aktivní je místní knihovna, paní knihovnice pořádá besedy, kroužek deskových her, čtení pro děti a snaží se uká-



„Velice aktivní je místní knihovna, paní knihovnice pořádá besedy, kroužek deskových her, čtení pro děti a snaží se uká-

„Velice aktivní je místní knihovna, paní knihovnice pořádá besedy, kroužek deskových her, čtení pro děti a snaží se uká-



zat cestu ke knížce i těm nejmenším," vypočítává s radostí v hlase starostka. „Rozhodně Hradištko není pouhou noclehárnou, ale aktivně se tu žije.“ V březnu se konají Šibřinky, červnového dětského dne se účastní 250 dětí, již vzpomínaná letní zábava se koná společně s poutí, na podzim je organizován Halloween a před Vánoci bývá rozsvěcen vánoční strom. „Nesmíme zapomenout ani na květnový festival Trampské Pikovice, který navazuje historii zdejšího trampingu.“

Námětů na návštěvu Hradištka a okolí je více než dost, ale výčet by nebyl

kompletní, kdybychom nezmínili Kandík psí zub, vzácnou, brzy z jara růžovofialově kvetoucí bylinu z čeledi liliovitých. Jedná se o kriticky ohroženou a v České republice zákonem chráněnou rostlinu, která se vyskytuje na úbočí vrchu Medník, který je také na katastrálním území Hradištka. Proto Kandík psí zub najdeme ve znaku obce.

Jedna z nejlepších možností, jak poznat Hradištko, je dojet jednou z autobusových linek Pražské integrované dopravy do Štěchovic. Odtud se vydat po modré a zelené na rozcestí Brunšov. Zde se můžete rozhodnout, zda budete pokračovat po zelené přímo do Hradištka, nebo budete pokračovat ještě několik desítek metrů na rozcestí V Hliništích, odkud půjdete po žluté společně s naučnou stezkou Vystěhované Hradištko. Také žlutá vás dovede do centra Hradištka k zámku. Pokud chcete navštívit Orlí hnízdo, musíte po neznačených cestách až na samý severní okraj ostrohu nad Vltavou a Sázavou. Do Pikovic se dostanete z Hradištka po zelené. Do Prahy se můžete vydat vlakem ze zastávky Petrov u Prahy, nebo můžete dojít do Davle, kam vás dovede červená značka podél Sázavy. Kratší varianta ze Štěchovic přes Hradištko a Pikovice do Davle měří více než osm kilometrů.

Dopravní obslužnost PID obce Hradištko

Příměstská autobusová linka 338

Regionální autobusové linky 437, 438



Dopravní obslužnost PID obce Hradištko

Příměstská autobusová linka 338

Regionální autobusové linky 437, 438

ČasoPID

BŘEZEN 2019

Redakční rada:

*Filip Drápal, Petr Malík, Miloš Jelínek (za ROPID)
Martin Jareš, Oldřich Buchetka, Iva Tyle,
Vlastimil Janoušek (za IDSK)*

Autoři textů: *Petr Malík, Filip Drápal*

Fotografie: *ROPID (pokud není uvedeno jinak),*

Grafická úprava a sazba: *Miloš Jelínek*

Uzávěrka dat: *12. března 2019*

Vydal ROPID a IDSK v březnu 2019

Tisk zajistil: *OTTOVA TISKÁRNA, spol. s r.o.*

Náklad: *18 000 ks*

Výtisk zdarma



234 704 560



Integrovaná doprava

Středočeského kraje



www.pid.cz
ropid@ropid.cz



www.idsk.cz
idsk@idsk.cz