

ZÁKLADNÍ INFORMACE O TARIFU

Tabulka cen jednotlivého plošného jízdného

Platnost:
od 10. června 2012

do pásma z pásma		P		O		B		1		2		3		4		5		6		7	
cena platnost	cena platnost	cena platnost	cena platnost	cena platnost	cena platnost	cena platnost	cena platnost	cena platnost	cena platnost	cena platnost	cena platnost	cena platnost	cena platnost	cena platnost	cena platnost	cena platnost	cena platnost	cena platnost	cena platnost	cena platnost	cena platnost
Jednotlivé jízdné v Praze:																					
32 Kč – platnost 90 min																					
24 Kč – platnost 30 min																					
40 Kč 5 p/120 min	24 Kč 3 p/60 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min
46 Kč 6 p/150 min	32 Kč 4 p/90 min	24 Kč 3 p/60 min	32 Kč 3 p/60 min	40 Kč 4 p/90 min	40 Kč 4 p/90 min	40 Kč 4 p/90 min	40 Kč 4 p/90 min	40 Kč 4 p/90 min	40 Kč 4 p/90 min	40 Kč 4 p/90 min	40 Kč 4 p/90 min	40 Kč 4 p/90 min	40 Kč 4 p/90 min	40 Kč 4 p/90 min	40 Kč 4 p/90 min	40 Kč 4 p/90 min	40 Kč 4 p/90 min	40 Kč 4 p/90 min	40 Kč 4 p/90 min	40 Kč 4 p/90 min	40 Kč 4 p/90 min
54 Kč 7 p/180 min	40 Kč 5 p/120 min	40 Kč 4 p/90 min	40 Kč 4 p/90 min	40 Kč 4 p/90 min	40 Kč 4 p/90 min	40 Kč 4 p/90 min	40 Kč 4 p/90 min	40 Kč 4 p/90 min	40 Kč 4 p/90 min	40 Kč 4 p/90 min	40 Kč 4 p/90 min	40 Kč 4 p/90 min	40 Kč 4 p/90 min	40 Kč 4 p/90 min	40 Kč 4 p/90 min	40 Kč 4 p/90 min	40 Kč 4 p/90 min	40 Kč 4 p/90 min	40 Kč 4 p/90 min	40 Kč 4 p/90 min	40 Kč 4 p/90 min
62 Kč 8 p/210 min	46 Kč 6 p/150 min	46 Kč 6 p/150 min	46 Kč 6 p/150 min	46 Kč 6 p/150 min	46 Kč 6 p/150 min	46 Kč 6 p/150 min	46 Kč 6 p/150 min	46 Kč 6 p/150 min	46 Kč 6 p/150 min	46 Kč 6 p/150 min	46 Kč 6 p/150 min	46 Kč 6 p/150 min	46 Kč 6 p/150 min	46 Kč 6 p/150 min	46 Kč 6 p/150 min	46 Kč 6 p/150 min	46 Kč 6 p/150 min	46 Kč 6 p/150 min	46 Kč 6 p/150 min	46 Kč 6 p/150 min	46 Kč 6 p/150 min
68 Kč 9 p/240 min	54 Kč 7 p/180 min	54 Kč 7 p/180 min	54 Kč 7 p/180 min	54 Kč 7 p/180 min	54 Kč 7 p/180 min	54 Kč 7 p/180 min	54 Kč 7 p/180 min	54 Kč 7 p/180 min	54 Kč 7 p/180 min	54 Kč 7 p/180 min	54 Kč 7 p/180 min	54 Kč 7 p/180 min	54 Kč 7 p/180 min	54 Kč 7 p/180 min	54 Kč 7 p/180 min	54 Kč 7 p/180 min	54 Kč 7 p/180 min	54 Kč 7 p/180 min	54 Kč 7 p/180 min	54 Kč 7 p/180 min	54 Kč 7 p/180 min
84 Kč 11 p/300 min	62 Kč 8 p/210 min	62 Kč 8 p/210 min	62 Kč 8 p/210 min	62 Kč 8 p/210 min	62 Kč 8 p/210 min	62 Kč 8 p/210 min	62 Kč 8 p/210 min	62 Kč 8 p/210 min	62 Kč 8 p/210 min	62 Kč 8 p/210 min	62 Kč 8 p/210 min	62 Kč 8 p/210 min	62 Kč 8 p/210 min	62 Kč 8 p/210 min	62 Kč 8 p/210 min	62 Kč 8 p/210 min	62 Kč 8 p/210 min	62 Kč 8 p/210 min	62 Kč 8 p/210 min	62 Kč 8 p/210 min	62 Kč 8 p/210 min

VYSVĚTLIVKY:

4 p/90 min platnost jízdenky (počet pásem / platnost v minutách)

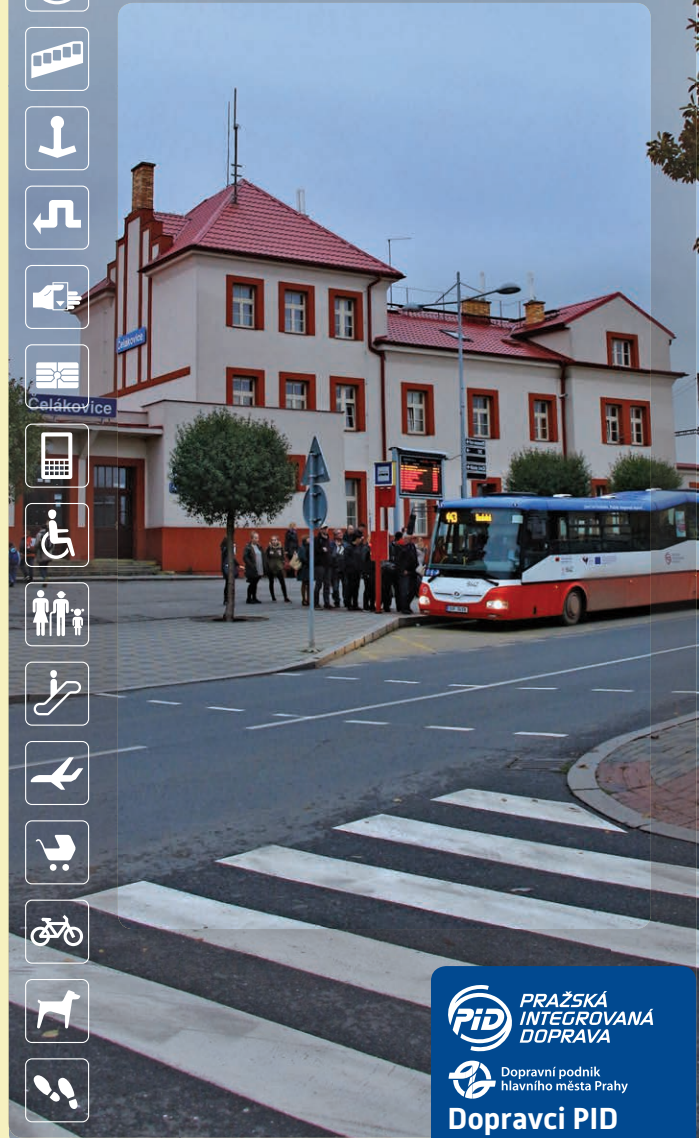
pro danou kombinaci pásem lze použít též jízdenku v ceně 12 Kč, která je přístupná a platí max. 15 minut – neplatí ve vlacích PID

Pásmo P: metro, tramvaje, autobusy 100 – 299 a 500 – 599 na území hl.m. Prahy, lanová dráha, na Petřín, přívozy a vyjmenované železniční stanice na území Prahy zařazené do pásma P

Pásmo O: stanovené úseky autobusových linek 300 – 399 a 600 – 620 na území hl.m. Prahy, stanovené úseky železničních tratí na území Prahy

Pásmo B: stanovené úseky autobusových linek 300 – 399 a 600 – 620 na okraji území hl.m. Prahy, stanovené úseky železničních tratí na okraji území Prahy

Vnější pásma: mimo území Prahy – pásma 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7



ČasopID

listopad 2016

PID PRAŽSKÁ
INTEGROVANÁ
DOPRAVA

Dopravní podnik
hlavního města Prahy

Dopravci PID

OBSAH:

Novinky na železnici od prosince 2016	1
Václav Haas: Také do Kralup bude interval 30 minut	4
Obce, které obsluhuje PID / Čelákovice	8
Vlakové linky S na území Prahy a Středočeského kraje / plánek	12
Vozí Vás na linkách PID / Stenbus s.r.o.	14
Časové jízdenky na rok 2017 si zakupte co nejdříve!	17
Zastávky Pražské integrované dopravy / Český Brod a Úvaly	20
Stahujte zdarma e-knihy / Městská knihovna v Praze	23



Mikulášský Čertohráček

V sobotu a neděli
3. a 4. prosince 2016

Odjezdy ze stanice
Praha-Smíchov:
9:19, 11:19, 13:24, 14:24, 15:39 a sobotu také v 16:33

Těšíme se na vaši účast!

MIKULÁŠ S CYKLOHRÁČKEM A PARNÍ LOKOMOTIVOU

Cyklohráček se první prosincový víkend opět promění v Čertohráček. Ve vlaku vás přivítá mikulášská družina. Mikuláše, anděla a čerta doplní i tzv. hrajevodoucí, kteří vám během jízdy půjčí různé hry, a každý malý cestující od něj dostane dárek na památku.

Vlak bude vyjždět z nádraží Praha-Smíchov, a to hned několikrát za den a na různé tratě. Sobotní jízda s odjezdem v 16:33 na nádraží Praha-Zličín bude zakončená ohňostrojem.

První spoj v 9:19 pojedí do Rostok u Prahy, kde si pro vás Klub železničních modelářů připraví výstavu kolejiště. Během pobytu ve stanici si ji budete moci prohlédnout. Vstupné činí 40 Kč a děti do 15 let věku to mají zdarma. Další jízdy vás zavezou například do Čakovic, Radotína, Hostivaře či Libně.

Během tohoto víkendu se můžete svést i parním vlakem, který pojedí z Prahy-Smíchova v 9:30, 12:15 a 14:39 a v sobotu navíc, stejně jako Cyklohráček, pojedí vlak v 17:14 do Prahy-Zličín na ohňostroj.

Na smíchovském nádraží je v rámci akce připraven doprovodný program. V sobotu v časech 11:30–12:00 a 13:45–14:15 si přijďte do odbavovací haly poslechnout zpívání koled dětmi z DDM Praha 5 a v kulturním sále na Smíchově bude oba dny od 9:00 do 17:00 k vidění modulová železnice MKM5 Slivenec a DDM Praha 5.

Cena jízdného v Čertohráčku je 100 Kč za jednu sobotní jízdu, 120 Kč za sobotní jízdu s ohňostrojem a 80 Kč za jednu nedělní jízdu. Cena jízdného v parním vlaku činí 200 Kč, 240 Kč a 160 Kč.

Jízdenky je možné od 3. 11. 2016 zakoupit v předprodeji v železničních stanicích:

Praha-Braník (7:00–11:30 a 12:30–17:20), tel. 725 859 426, e-mail pavlik@zap.cd.cz

Praha Masarykovo nádraží (8:00–12:00, 12:30–16:00 a 16:15–18:00), tel. 972 246 161, e-mail Lemberk@gr.cd.cz.

Při nákupu jízdenky v předprodeji je místenka zdarma.

ZÁKLADNÍ INFORMACE O TARIFU

dvojпásmo		P		O		B	
do pásma	z pásma	cena platnost	cena platnost	cena platnost	cena platnost	cena platnost	cena platnost
Předplatní časová jízdenka pro pásma P, O a B		Území hl. m. Prahy					
1	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min
2	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min
3	24 Kč 3 p/60 min	24 Kč 3 p/60 min	24 Kč 3 p/60 min	24 Kč 3 p/60 min	24 Kč 3 p/60 min	24 Kč 3 p/60 min	24 Kč 3 p/60 min
4	32 Kč 4 p/90 min	32 Kč 4 p/90 min	32 Kč 4 p/90 min	32 Kč 4 p/90 min	32 Kč 4 p/90 min	32 Kč 4 p/90 min	32 Kč 4 p/90 min
5	40 Kč 5 p/120 min	40 Kč 5 p/120 min	40 Kč 5 p/120 min	40 Kč 5 p/120 min	40 Kč 5 p/120 min	40 Kč 5 p/120 min	40 Kč 5 p/120 min
6	46 Kč 6 p/150 min	46 Kč 6 p/150 min	46 Kč 6 p/150 min	46 Kč 6 p/150 min	46 Kč 6 p/150 min	46 Kč 6 p/150 min	46 Kč 6 p/150 min
7	54 Kč 7 p/180 min	54 Kč 7 p/180 min	54 Kč 7 p/180 min	54 Kč 7 p/180 min	54 Kč 7 p/180 min	54 Kč 7 p/180 min	54 Kč 7 p/180 min

Tabulka cen jednotlivého ploscenného jízdného v kombinaci s předplatní jízdenkou pro Prahu

1	2	3	4	5	6	7
18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	24 Kč 3 p/60 min	32 Kč 4 p/90 min	40 Kč 5 p/120 min	46 Kč 6 p/150 min	54 Kč 7 p/180 min
18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	24 Kč 3 p/60 min	32 Kč 4 p/90 min	40 Kč 5 p/120 min	46 Kč 6 p/150 min	54 Kč 7 p/180 min
18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	24 Kč 3 p/60 min	32 Kč 4 p/90 min	40 Kč 5 p/120 min	46 Kč 6 p/150 min	54 Kč 7 p/180 min
18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	24 Kč 3 p/60 min	32 Kč 4 p/90 min	40 Kč 5 p/120 min	46 Kč 6 p/150 min	54 Kč 7 p/180 min
18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	24 Kč 3 p/60 min	32 Kč 4 p/90 min	40 Kč 5 p/120 min	46 Kč 6 p/150 min	54 Kč 7 p/180 min
18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	24 Kč 3 p/60 min	32 Kč 4 p/90 min	40 Kč 5 p/120 min	46 Kč 6 p/150 min	54 Kč 7 p/180 min
18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	24 Kč 3 p/60 min	32 Kč 4 p/90 min	40 Kč 5 p/120 min	46 Kč 6 p/150 min	54 Kč 7 p/180 min

Platnost: od 10. června 2012

VYSVĚTLIVKY:

4 p/90 min platnost jízdenky (počet pásme/ platnost v minutách)

pro danou kombinaci pásme lze použít též jízdenku v ceně 12 Kč, která je přístupná a platí max. 15 minut – neplatí ve vlacích PID

Pásma P: metro, tramvaje, autobusy 100 – 299 a 500 – 599 na území hl. m. Prahy, lanová dráha na Petřín, přívozy a vyjmenované železniční stanice na území Prahy zařazené do pásma P

Pásma O: stanovené úseky autobusových linek 300 – 399 a 600 – 620 na území hl. m. Prahy, stanovené úseky železničních tratí na území Prahy

Pásma B: stanovené úseky autobusových linek 300 – 399 a 600 – 620 na okrajích území hl. m. Prahy, stanovené úseky železničních tratí na okrajích území Prahy

Vnější pásma: mimo území Prahy – pásma 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7

NOVINKY NA ŽELEZNICI OD PROSINCE 2016



Od 11. 12. 2016, kdy dochází k celostátní změně jízdních řádů, pro Vás na železnici připravujeme ve spolupráci se Středočeským krajem řadu několik zlepšení, zejména ve smyslu navýšení objemu železniční dopravy. Nejvýraznějšího posílení se dočkají cestující na linkách S4 do Kralup nad Vltavou, S3 do Všetat a S6 mezi Nučicemi a Berounem, kde budou zkráceny intervaly především o víkendech. Zavedeny budou také nové přímé vlaky Praha – Mělník v pravidelném intervalu. Přibude rovněž večerních vlaků do Nymburka, Kouřimi, Plaňan, Mšena nebo Velvar. Zároveň dojde v souvislosti s připravovaným sjednocováním dopravních systémů Prahy a Středočeského kraje k očíslování zbylých vlakových linek v rámci Středočeského kraje systémem Esko a také k přečíslování rychlíkových linek s ohledem na jednotné celostátní číslování.

NEJVÝZNAMNĚJŠÍ ZMĚNY NA JEDNOTLIVÝCH LINKÁCH

Linky S1 + S7 (Praha – Český Brod – Kolín)

- rozšíření rozsahu přepravní špičky v pracovní dny prodloužením zbývajících vlaků linky S7 z Úval do Českého Brodu
- prodloužení jednoho večerního páru vlaků linky S1 do Kolína
- nový 1 pár vlaků linky S7 večer

Linky S2 + S9 + S20 (Praha – Nymburk – Kolín)

- rozšíření začátku a konce odpolední špičky v pracovní dny na lince S9 do/z Lysé nad Labem
- doplnění nabídky spojů ve večerních hodinách celotýdenně
- Linky S3 + R3 + S32 (Praha – Neratovice – Všetaty – Mělník)
- zkrácení intervalu o víkendech v úseku Praha – Všetaty na pravidelných 60 minut
- nově přímé spojení Praha – Mělník v intervalu 120 minut
- nově posilové spoje v ranní a odpolední špičce pracovních dnů

Linky S4 + R4 (Praha – Kralupy nad Vltavou – Nelahozeves)

- zkrácení intervalu v pracovní dny dopoledne a o víkendech ze 60 na 30 minut v úseku Praha – Kralupy nad Vltavou
- prodloužení vybraných spojů z Kralup nad Vltavou do Nelahozevsi pro zajištění pravidelné 60minutové celodenní obsluhy

Linka S5 + R5 (Praha – Kladno)

- nový 1 dopolední pár spěšných vlaků Praha – Kladno-Ostrovec
- víkendové kapacitní posílení spěšných vlaků

Linka S6 (Praha – Rudná – Beroun)

- prodloužení vlaků jedoucích v úseku Praha-Smíchov – Nučice do Nučic zastávky
- zkrácení intervalů mezi Nučicemi a Berounem (60 minut ve špičkách pracovních dnů a 120 minut dopoledne a o víkendech)

Linka S7 (Praha – Beroun)

- prodloužení vybraných vlaků ukončených nyní ve stanici Praha-Radotín do Řevnic a vybraných vlaků z Řevnic do Berouna

Linka S9 (Praha – Benešov)

- nový 1 pár vlaků Praha – Říčany na začátku odpolední přepravní špičky
- prodloužení vybraných vlaků jedoucích v úseku Praha – Říčany do Strančic
- prodloužení vybraných vlaků jedoucích v úseku Praha – Strančice do Benešova

Linka S65 (Praha – Hostivice)

- prodloužení všech spojů do stanice Praha hl. n. z důvodu nemožnosti zachování provozu zastávky Praha-Smíchov Na Knížecí



PŘEČÍSLOVANÉ LINKY

původní	nové	trasa
S20	S22	<i>Praha – Milovice</i>
S80	S88	<i>Praha – Dobříš</i>
S88	S80	<i>Čerčany – Ledeč nad Sázavou</i>
R3	R21 + R43	<i>Praha – Mělník / Mladá Boleslav – Turnov</i>
R4	R20 + R44	<i>Praha – Kralupy nad Vltavou – Roudnice nad Labem</i>
R5	R24 + R45	<i>Praha – Kladno-Ostrovec / Rakovník</i>
R32	R23	<i>Kolín – Lysá nad Labem – Štětí</i>

NOVĚ OČÍSLOVANÉ LINKY

- S10** *Kolín – Týnec nad Labem*
- S15** *Kolín – Velký Osek – Chlumeck nad Cidlinou*
- S18** *Kolín – Ledečko – Sázava*
- S20** *Kolín – Kutná Hora hl. n. – Čáslav – Světlá nad Sázavou*
- S21** *Nymburk – Křinec – Kopidlno*
- S25** *Nymburk – Křinec – Městec Králové*
- S26** *Městec Králové – Chlumeck nad Cidlinou*

- S27** Čáslav – Třemošnice
- S28** Kutná Hora hl. n. – Zruč nad Sázavou
- S30** Mladá Boleslav město – Mladá Boleslav hl. n. – Turnov
- S31** Mladá Boleslav město – Mladá Boleslav hl. n. – Nymburk
- S33** Mělník – Mšeno – Mladá Boleslav hl. n. – Sobotka
- S35** Bakov nad Jizerou – Dolní Bousov
- S46** Straškov – Zlonice
- S51** Rakovník – Deštnice
- S52** Rakovník – Domoušice
- S53** Rakovník – Kralovice u Rakovníka
- S57** Rakovník – Blatno u Jesenice
- S66** Březnice – Blatná
- S67** Březnice – Rožmitál pod Třemšínem
- S90** Benešov u Prahy – Olbramovice – Tábor
- S98** Olbramovice – Sedlčany
- S99** Benešov u Prahy – Trhový Štěpánov

DALŠÍ ZMĚNY

Některé stávající linky doznají drobných úprav v linkovém vedení:

- S3** *variantě prodloužena ze Všetat do Mělníka a z Mladé Boleslavi hl. n. do Mladé Boleslavi město (shodná změna platí i pro linku R43, dříve R3)*
- S40** *prodloužena ze Slaného do Telce*
- S54** *vybrané spoje prodlouženy z Hostivice do Prahy Masarykovo nádraží*
- S60** *prodloužena do Mirovic*
- S70** *prodloužena do Kařízku*
- S80** (dříve S88) *prodloužena do Ledče nad Sázavou*
- Cyklohráček** *v pražském úseku je nově veden přes tzv. Pražský semmering na Hlavní nádraží (tj. po trase linky S65)*



VÁCLAV HAAS: „TAKÉ DO KRALUP BUDE INTERVAL 30 MINUT“

Druhá prosincová neděle je tradičním termínem změn v jízdních řádech železniční dopravy, která je stále významnější součástí systému Pražské integrované dopravy. O změnách, ke kterým dojde, a co všechno je s nimi spojeno, o tom všem jsme si povídali s Václavem Haasem, který má v ROPIDu železniční dopravu na starosti.



V polovině prosince vstoupí na železnici v platnost nový jízdní řád. Připravili jste si pro cestující nějaké novinky?

Nový jízdní řád vstoupí v platnost v neděli 11. prosince 2016 a stejně jako v minulých letech čeká na cestující několik vylepšení. Ke změnám v letošním roce dojde především na území Středočeského kraje, byť v některých případech s dopadem i na území Prahy. V Praze již máme problém posilovat železniční dopravu, a to především ve špičkách, neboť kapacita mnoha úseků, bohužel včetně některých již prošlých modernizací, začíná být vyčerpána.

Kde dochází k největším změnám a z jakých důvodů?

Asi největší novinkou je zavedení celodenního a celotýdenního intervalu 30 minut na lince S4 z Prahy do Kralup nad Vltavou. Tato trať zůstávala v poslední době mezi elektrizovanými tratěmi směřujícími do Prahy poněkud na okraji zájmu. Byla poslední, kde v mimošpičkových obdobích zůstával interval 60 minut. Iniciátorem celého posílení byly obce z oblasti Dolního Povltaví, v čele s městem Kralupy nad Vltavou, které se spojily a společně požádaly Středočeský kraj o posílení. Ze dvou jejich zásadních požadavků jim bylo vyhověno právě v mimošpičkových obdobích, tedy především v pracovní dny dopoledne, celotýdenně večer a o víkendech. Věříme, že posílení pomůže i rozvoji cestovního ruchu, mimo jiné i proto je posílena doprava až do Nelahozevsí, kam bude po celý den i týden interval vlaků 60 minut.



V čem jste obcím Dolního Povltaví nemohli vyhovět?

Bylo požadováno i posílení ve špičkách pracovního dne, avšak toto nebylo technicky možné. České dráhy v tomto okamžiku nemají k dispozici vozidla, ale podstatnější je skutečnost, že pravděpodobně v září 2017 začne úplná výluka Negrelliho viaduktu, která potrvá asi dva a půl roku. Vlaky linky S4 pak budou muset jezdit na Masarykovo nádraží odklonem přes Holešovice a uzel Balabenka, kde je kapacita trati již nyní značně vytížena, a tak budeme rádi, pokud se tudy bude dařit provážet vlaky od Kralup v intervalu 30 minut. Nepřišlo nám přínosné nové vlaky ukončovat v periferních Holešovicích.

Budou na trati do Kralup nadále provozovány stařícké „pantografy“?

Pokud zhotovitel včas dodá 12 modernizovaných patrových vozů řady Bmto a k nim tři upravené řídicí vozy, pak bude nasazování starých jednotek 451 na lince S4 ukončeno. Budou zde jezdit výhradně nové „CityElefanty“ řady 471. „Pantografy“ zůstanou pouze na městské lince S41 mezi stanicemi Roztoky u Prahy a Praha-Libeň.

A kde se cestující setkají s modernizovanými patrovými vozy?

Budou vytvořeny dvě soupravy těchto vozů s řídicím vozem, v němž bude oddíl 1. třídy. Tyto soupravy budou nasazeny na lince S7 na vlacích Praha – Beroun, a to pouze v ranní špičce, kdy jsou v pražské příměstské dopravě přepravní požadavky nejvyšší. Oproti „CityElefantům“ sice nebudou vybaveny klimatizací, avšak měla by v nich být naopak k dispozici wi-fi či zásuvky. Tato vozidla nám pomohou překlenout okamžiky nejvytíženějších špiček, kdy dnes mnoho cestujících musí ve vlacích stát. O víkendu pak budou tyto patrové vozy nasazeny především na „Posázavském Pacifiku“ z Prahy přes Vrané nad Vltavou do Čerčan.

Další posílení by mělo proběhnout o víkendech na trati do Mělníka.

Tato trať byla poslední z tratí směřujících do Prahy, kde o víkendu zůstával dvouhodinový interval osobních vlaků linky S3. Již v letošním roce začaly jezdit vlaky na pražském území z Vršovic do Čakovic po 60 minutách, motorové vozy pak na obratu v Čakovicích téměř dvě hodiny stály. Za tu dobu mohou bez zvýšení personálních nákladů dojet do Mělníka a zpět. Na této trati posílujeme dopravu i v pracovní dny, v ranní špičce pojedou nové osobní vlaky ze Všetat do Prahy, navečer nový spěšný vlak z Prahy do Mělníka. Především v ranní špičce tak bude kapacita jednokolejné trati z Čakovic do centra Prahy prakticky zcela vyčerpána.

Revitalizace provozu čeká i vzdálenější úsek linky S6.

Na žádost obce Nučice se prodlužují všechny vlaky končící v železniční stanici do místní části Krahulov (Nučice zastávka). Toto řešení umožnila před nedávnem provedená rekonstrukce trati, která nově umožní bezproblémové obracení vlaků na nučické zastávce. Současně bude posílen provoz i v úseku

Nučice – Beroun, kde nově pojedou vlaky ve špičkách každých 60 minut, v ostatních obdobích po dvou hodinách.

Posílení se však dočkají i další tratě.

K rozšíření špičkového období (interval 15 minut), resp. k drobnému posílení ve večerních hodinách dochází prakticky na všech hlavních elektrizovaných tratích z Prahy. Posiluje se i doprava na tratích Pečky – Kouřim, Kladno – Kralupy nad Vltavou, Vraňany – Lužec nad Vltavou, Kralupy nad Vltavou – Velvary, Čerčany – Sázava nebo Čerčany – Týnec nad Sázavou.

Bude opuštěna zastávka Na Knížecí, kde končila linka S65, z jakého důvodu?

Zastávka Praha–Smíchov Na Knížecí vznikla jako provizorní zastávka pro účely náhradní dopravy za tramvaj při rekonstrukci trati Anděl – Sídliště Řepy. Protože se řešení osvědčilo, zůstaly sem zachovány nadále vlaky jedoucí sem od Hostivice, neboť zastávka umožňuje velmi dobrou docházku do centra Prahy 5. Zastávka však byla provizoriem, kde bylo každoročně řešeno prodloužení povolení jejího provozu, neboť území, v němž se nachází, je územním plánem určeno pro jiné využití. Pro rok 2017 oznámil příslušný developer zahájení stavebních prací v prostoru zastávky a majitel pozemku již nedovolil prodloužení povolení k provozu této zastávky. Proto budou vlaky linky S65 přetrasovány na pražské hlavní nádraží, protože je však kapacita trati mezi centrem a Smíchovem značně zatížena nepoměrně více vytíženými vlaky linky S7 a vlaky dálkové dopravy, u některých vlaků linky S65 to bude spojeno s poněkud prodlouženými pobyty ve stanici Praha–Smíchov severní nástupiště, kde budou vlaky vyčkávat na volnou trasu na hlavní nádraží.

Po „Pražském Semmeringu“, kde jezdí linka S65 by měl být veden i populární „Cyklohráček“, který by tak měl změnit svoji výchozí stanici v Praze z Masarykova na hlavní nádraží, jaký je k tomu důvod?

Je to již zmíněná výluka Negrelliho viaduktu. Vlaky vedené od Kladna budou po dobu této výluky končit u provizorního nástupiště Praha–Bubny Vltavská, umístěného v blízkosti stanice metra. Tato lokalita nám nepřišla jako ideální pro výchozí bod dětského vlaku. Proto jsme rozhodli o jeho vedení z hlavního nádraží. Myslíme, že to nebude na škodu, neboť trať „Pražského Semmeringu“ nabídne cestujícím nevšední výhledy na hlavní město. Po ukončení výluky předpokládáme, že se „Cyklohráček“ opět vrátí do své původní trasy.





Na kladenské trati se objevily nové vlaky do Středokluk, o co se jedná?

Jsou to nové vlaky, které budou vozit zaměstnance firmy Amazon v Dobrušce. Tato firma si v blízkosti svého areálu vybudovala zastávku a vlak by měl nahradit stávající autobusovou zaměstnaneckou dopravu. Vlaky financuje Středočeský kraj jako běžnou dopravní obslužnost, a tak je mohou užít všichni cestující. Vlaky budou standardně zařazeny do systému Pražské integrované dopravy.

Na trati Praha – Kladno se poslední dobou objevují i stížnosti na přeplňování vlaků, je to pravda?

Od změny jízdního řádu zavádíme mezi oběma městy nový spěšný vlak v poledních hodinách, který nahradí chybějící vlak dálkové dopravy. Posílena bude kapacita vybraných spěšných vlaků o víkend. Je pravda, že v poslední době, dle vlastních sledování, pozorujeme nárůsty počtu cestujících nejen ve vlacích z Kladna, ale také v jiných směrech. Přesněji kvantifikovat by to měl pravidelný přepravní průzkum, který byl vlakovými četami ČD prováděn na počátku října. Na jeho výsledky v tomto okamžiku ještě čekáme a v případě zaznamenaného přetížení vlaků se pokusíme situaci řešit, ale naše možnosti jsou v tomto směru hodně omezené.

Z jakého důvodu?

V tomto okamžiku chybí vozidla. V nedávné době jsme posilovali kapacitu některých vlaků na elektrizovaných tratích pomocí nasazení starších souprav na méně vytižené vybrané vlaky ve středočeském regionu, avšak tuto možnost jsme již reálně vyčerpali. Pro další posilování nutně potřebujeme nová vozidla, a to jak elektrické jednotky, tak jednotky motorové. V současné době je plánován nákup vozidel obou trakcí s podporou financování Evropské unie, celý program však má oproti původně avizovaným termínům zpoždění a je vůbec otázkou, zda finanční prostředky pro regionální dopravu vůbec dokáže stát vyjednat.

Díky za rozhovor.



ČELÁKOVICE

Jezdíte z Prahy vlaky východním směrem, ale nikoliv po hlavní trati přes Poříčany do Kolína, ale směrem na Lysou nad Labem a Nymburk? Pokud odpovídáte ano, tak jste si zcela jistě všimli za Prahou města Čelákovice. Pokud si ho nedokážete vybavit, tak ještě připomínáme, že několik minut poté, co projedete tamní nádraží, vlak přejezdí po starém mostě přes Labe a uhní si to do Lysé nad Labem, kterou jsme v našem pravidelném seriálu představovali nedávno. Tentokrát jsou naším cílem právě Čelákovice.



Foto: Kamil Voděra
zdroj: město Čelákovice

Město má kromě nádraží ještě další dvě železniční zastávky. Čelákovice–Jiřina se nachází na hlavní trati, přibližně půl kilometru před mostem přes Labe. Čelákovice zastávka jsou v západní části města na trati z Čelákovic do Neratovic přes Brandýs nad Labem. Čelákovice nejsou jen tak nějakou zastávkou na trati mezi Prahou a Lysou nad Labem, v současné době zde žije něco málo přes 12 tisíc obyvatel. „*To jsou ti, kteří zde mají trvalý pobyt. Za uplynulých 25 let se počet obyvatel zvýšil zhruba o 1 500, což považujeme z hlediska urbanistického i udržitelného rozvoje za přiměřené. Do budoucna je předpoklad, že počet obyvatel bude postupně mírně vzrůstat až k hranici 14 tisíc,*“ říká starosta města Josef Pátek.

Čelákovice těží z dobré dostupnosti do Prahy. Na vysočanské nádraží je to z Čelákovic 21 kilometrů a osobní vlaky zvládají tuto vzdálenost za 20 minut. O osm minut déle trvá cesta až do centra Prahy, na Masarykovo nádraží. „*Z Čelákovic vyjíždí každý den zhruba třetina obyvatel. Podle údajů ze Sčítání lidu, domů a bytů z roku 2011 vyjíždí z města pravidelně 4 169 osob, z toho do zaměstnání zhruba 3 200. Círka pětina obyvatel dojíždí*

do Prahy," dozvídáme se od prvního muže města. Samotné Čelákovice se změnilly v posledním čtvrtstoletí z průmyslového města nedaleko za Prahou na příjemné rezidenční místo k bydlení.



Možná si to mnozí neuvědomují, ale kvalitu života výrazně ovlivňuje i kvalita a spolehlivost veřejné dopravy. Podle slov představitelů města právě s dopravou panuje v Čelákovicích spokojenost. „S Pražskou integrovanou dopravou jsme v Čelákovicích opravdu spokojeni. Autobusové linky obsluhují okrajové části města i sousední obce. Nedávno se nám podařilo prodloužit jednu z linek až k obchodní zóně v Toušeňské ulici, do budoucna plánujeme zvýšit počet spojů do Sedlčánek.“ Samostatnou kapitolou jsou vlaky, které jezdí v půlhodinových intervalech, v ranní špičce i častěji. „Vlaky jezdí v pravidelných intervalech a v pracovní dny je zajištěno spojení na trati mezi Prahou a Čelákovicemi až 80 spojů. Navíc se počet vlaků od nového jízdního řádu v prosinci letošního roku mírně zvýší. Obyvatelé především oceňují návaznost autobusových spojů na vlaky.“

Právě přednádražní prostor je významným přestupním uzlem a od března letošního roku je vybaven novou informační tabulí, která informuje o odjezdech vlaků a autobusů, a tak cestující vědí, jak jsou na tom s časem při přestupech, zda musí spěchat, nebo mají nějakou minutku k dobru. Prostor nádraží se dočká velkých změn v nejbližších dvou letech. „Netrpělivě očekáváme zahájení prací, při kterých bude na čelákovickém nádraží vybudováno vnější a ostrovní nástupiště a bezbariérové podchody pro cestující. S ohledem na objem vynaložených finančních prostředků se bude jednat o jednu z největších investic na území našeho



Foto: Kamil Voděra
zdroj: město Čelákovice

města v posledních letech. Za město jsme rádi, že Správa železniční dopravní cesty intenzivně připravuje optimalizaci železniční trati v celém úseku mezi Prahou a Lysou nad Labem," říká starosta Josef Pátek.

Významnou dopravní stavbu otevřeli v Čelákovicích před dvěma roky, a to bezbariérovou lávku pro pěší přes Labe. Slavnostní otevření proběhlo 21. června 2014 a o více než rok později



Foto: Kamil Voděra
zdroj: město Čelákovice

získala lávka prestižní mezinárodní cenu. Dne 9. listopadu 2015 převzali zástupci města a firmy Pontex cenu Amerického betonářského institutu (ACI) v coloradském Denveru – ACI

Excellence Awards 2015 – za vynikající a inovativní provedení stavby lávky. Zavěšená čelákovická lávka má největší pole v České republice a její celková délka je 254 metrů. „*Největší radost máme z mezinárodních ocenění, která unikátní zavěšená lávka přes Labe získala,*“ těší starostu města. Při stavbě lávky byl využit beton velmi vysokých pevností s rozptýlenou drátkovou výztuží. Tento typ betonu byl vyvinut společnostmi Metrostav & TBG z místních materiálů na základě rozsáhlého výzkumu podpořeného z národních zdrojů Technologické agentury ČR a Ministerstva průmyslu a obchodu ČR.

Lávka byla postavena za 40 miliónů korun, z toho deset miliónů činila dotace Státního fondu dopravní infrastruktury. Dnes ji využívají především obyvatelé města, kteří směřují do rekreační oblasti Grado nebo nedalekého Káraného. V okolí Čelákovic je vhodný cyklistický terén, a tak lávku často využívají i cyklisté. Po lávce vede i několik turistických značek.

Malý okruh okolím Čelákovic můžete začít na nádraží, odkud vede žlutá turistická značka, která vás provede centrem města. Půjdete okolo městského muzea a také tvrze, kterou si můžete prohlédnout v rámci návštěvy muzea. Podél ramene Labe dojdete až ke zmiňované lávce. Na druhém břehu Labe se ocitnete v rekreační oblasti Grado a po modré turistické značce se vydáte po proudu Labe až do Káraného k vodárně. Z Káraného vás povede červená ke svému Václavovi, turistickému rozcestí a přístřešku, které se nachází v blízkosti železniční tratě z Čelákovic do Lysé nad Labem. Od svatého Václava se zpátky do Čelákovic dostanete po žluté, která vás přivede na lávku, a od ní se tentokrát vydáte po zelené na zastávku Čelákovice–Jiřina. Celý tento okruh měří 12,5 kilometru a nemusíte se bát velkého převýšení. Polabí je rovinatý kraj. Pokud si chcete putování prodloužit, nemusíte při cestě z města lávku přecházet, ale vydáte se po modré do Lázní Toušeň, odkud je to zhruba jeden a půl kilometru do Káraného a odtud pokračujete po červené, jak bylo popsáno. Celková délka vyjde na necelých 14 kilometrů.

Nesmí chybět ani krátká zmínka o historii Čelákovic. První písemná zmínka je datována z roku 1290, v té době stál na místě dnešního města kostel a západně od něj dřevěný objekt na kamenné podezdívce, nahrazený kolem roku 1300 kamennou pa-

trovou stavbou tvrze, která následně změnila svou podobu. Poslední rekonstrukce jí vrátila vzhled goticko-renesanční stavby. Právě tvrz, kostel, středověký mlýn a budova děkanského úřadu z roku 1782 tvoří historické jádro města, které vyhledávají i turisté. Od roku 1911 je jednou z dominant náměstí také novobarokní radnice.



Pokud jste četli naše představení Lysé nad Labem, tak si vzpomenete, že právě z Lysé vychází jedenadvacet kilometrů dlouhá naučná stezka, která vede přes Káraný do Čelákovice. Celkem na cestě najdete 24 zastavení, na kterých se seznámíte s živou i neživou přírodou v okolí Labe. V rámci výše doporučeného putování okolím Čelákovice, narazíte na stezku u svatého Václava, kde je zastavení s číslem sedmnáct a poslední zastávka je právě v centru Čelákovice.

K modernímu městu 21. století patří bohatý a rozmanitý spolkový život. Čelákovice nejsou výjimkou, jak se dozvídáme od starosty Josefa Pátka. *„Město podporuje jak spolkovou činnost, tak sportovní subjekty každoročně dotačnými prostředky. V roce 2016 dosáhne tato podpora až 4 miliónů korun. Řadu oblíbených akcí pořádají jednotlivé příspěvkové organizace, jako je městské muzeum, městská knihovna, kulturní dům či Čelákovická sportovní. Mezi tradiční akce v Čelákovici patří Velikonoce ve městě, Setkání na náměstí, udělení Výroční ceny města (letos proběhlo 27. října) či Zahájení adventu, které letos proběhne v sobotu 26. listopadu již podvacáté a v rámci této akce vystoupí známá hudební skupina Čechomor.“* Pokud se na zahájení adventu do Čelákovice vypravíte, koncert Čechomoru dostanete jako bonus zdarma.

Dopravní obslužnost PID obce Čelákovice

Regionální autobusové linky 405, 412, 427, 443

Železniční linky S2, S9, S20, S23



Foto: Kamil Voděra
zdroj: město Čelákovice

Vlakové linky S na území Prahy a Středočeského kraje



INFORMACE O PID

Máte nejasnosti a potřebujete poradit? Zeptejte se nás písemně, telefonicky či osobně:

- Infolinka ROPID: 234 704 560 (denně cca 8:00–18:00)
- Facebook PID
(www.facebook.com/PrazskalIntegrovanaDoprava)
- Twitter PID (www.twitter.com/PIDoficialni)
- Aplikace ROPID radí (www.ropidradi.cz)
- Kontaktní formulář ROPID pro písemné dotazy
(www.ropid.cz/form)
- Infocentrum PID Praha hlavní nádraží denně 8:00–18:30 (polední přestávka 12:00–12:30)
- Vyhledání spojení PID (<http://pid.idos.cz>)
- Jízdní řády PID ke stažení (<http://portalpid.idos.cz>), včetně možnosti objednání jejich zaslání na e-mail.



PID ve spojení s Vámi

Facebook, Twitter, Instagram a RSS kanál



Pražská integrovaná doprava
důležité informace a zajímavosti



@PIDoficialni
mimořádnosti z první ruky



PIDoficialni
fotky a zajímavosti z provozu



www.ropid.cz/rss.php
kompletní informace o provozu

VOZÍ VÁS NA LINKÁCH PRAŽSKÉ INTEGROVANÉ DOPRAVY...

STENBUS S. R. O.

Osmý rok je součástí systému Pražské integrované dopravy firma Stenbus bratří Jirásků, Stanislava a Lukáše. Stanislav Jirásek se autobusové dopravě věnuje již od roku 1995, kdy začínal jezdit náhradní autobusovou dopravu při tramvajových výlukách. V novém tisíciletí zaskakoval na mnoha linkách Pražské integrované dopravy a v roce 2008 s bratrem založili firmu Stenbus.

S jejich vozidly, dnes již převážně v bílo-modro-červené kombinaci Pražské integrované dopravy, se setkáváte především na linkách ve východní části města. Od soboty 15. října 2016 jezdí také na lince 261 z Černého Mostu do Klánovic. „Tato linka je výměnou za linku 205, kterou jsme zatím jezdili, a musím říct, že nás ROPID poprvé příjemně překvapil, jakou nám dal linku,“ říká majitel firmy Stanislav Jirásek. „Je to pro nás výhodné, všechna vozidla nyní mohou vyrážet z jednoho stanoviště, které máme v Horních Počernicích.“



Právě provozování linky 261 představuje pro Stenbus zvýšení výkonů proti minulosti. „Znamená to pro nás nárůst počtu řidičů o šest.“ Ještě v polovině října měla společnost Stenbus 42 stálých řidičů a šest brigádníků, kteří byli zařazeni do diagramu. „Za poslední dva roky se nám podařilo zvýšit výkony především v rámci smluvní dopravy pro soukromou sféru. Nyní jezdíme pro společnosti DHL, Lidl a další,“ dozvídáme se. V rámci systému Pražské integrované dopravy Stenbus vypravoval každé ráno dvacet autobusů a kromě smluvní dopravy ještě zajišťuje dopravu na Šumavu. „V současné době linku na Kvildu provozujeme pouze v pátek, v sobotu a v neděli. Už jezdíme pouze krátkou trasou přes Kašperské hory na Kvildu,“ doplňuje současné výkony firmy Stanislav Jirásek.

Není v současné době v České republice dopravce, který by neměl problém s naplněním stavu řidičů. Stenbus se snaží nedostatek co nejvíce eliminovat.

„Platíme řidiče

stejně jako v Dopravním podniku, což je pro nás samozřejmě složitější, ale máme zájem o pořádné lidi,“ slyšíme. „Přece jen jsme museli trochu polevit z našich nároků, také se nám stane, že se s řidičem musíme po dvou týdnech rozloučit, ale snažíme se zachovat vysoký standard.“ Jedním z pravidel v minulosti bylo také, že se nepřijímají řidiči z Dopravního podniku. *„Tam jsou velmi dobré podmínky, proto se tam odsud normálně neodchází.“* Najít dobré lidi, není jednoduché, jak říká Stanislav Jirásek. *„Už delší dobu sháníme druhého dispečera, ale stále se nám nedaří, a tak budu tuto pozici vykonávat sám, jiná možnost není.“*

O tom, že je firma Stenbus jedním z nejlepších dopravců v rámci Pražské integrované dopravy svědčí také výsledky měření Standardů kvality služby. V obou už uzavřených čtvrtletích letošního roku byl Stenbus mezi dopravci s vysokou poskytovanou kvalitou služby, což představuje minimálně osmdesát procent splněných standardů. Vysoká kvalita je vetkána do štitu firmy. Od roku 2011 do roku 2015 nebyl Stenbus pouze jednou v ročních hodnoceních mezi nejlepšími dopravci, což ho řadí na čtvrté místo mezi třináctkou autobusových dopravců zapojených do systému. *„Stále platí, že naši zaměstnanci jezdí ve světle zelených tričkách, tato uniforma má také svou bezpečnostní hodnotu,“* doplňuje Stanislav Jirásek.

Navíc ve druhém čtvrtletí letošního roku patřil Stenbus k dopravcům s nejvyšším počtem zařazených nízkopodlažních vozů. *„Vypravujeme dvacet autobusů v rámci Pražské integrované dopravy a patnáct z nich je nízkopodlažních. V současné době už nakupujeme pouze nízkopodlažní vozidla. Letos jsme koupili jeden autobus do Pražské integrované dopravy, další tři jsme koupili mimo systém,“* říká Lukáš Jirásek. Obnova vozového parku je prováděna vozidly Man nebo Iveco. *„U nás není opo-*

třežení autobusů tak velké jako u jiných dopravců. Naši řidiči se o vozidla i starají a samozřejmě také sledujeme způsob jízdy, který se projeví nejen na stavu vozidla, ale také na spotřebě.“





Stenbus také začínal s barvením autobusů do barev systému Pražské integrované dopravy. „Začínali jsme s tím, a proto nyní patříme v tomto ohledu k nejlepším. Už se tam lidé nesetkají s velkým logem Stenbusu, jak tomu bylo v minulosti. Lidé trochu máte modrá střecha, která je odlišná od vozidel Dopravního podniku, kterých potkávají nejvíc,“ říká Stanislav Jirásek.

Samozřejmě i ve Stenbusu se přemýšlí o budoucnosti. „Chceme udržet kvalitu poskytovaných služeb a chtěli bychom dosáhnout lepšího financování výkonů autobusové dopravy,“ říkají oba bratři. O tom, že jsou velkými fandami dopravy, svědčí také nápad realizovat muzeum dopravní techniky RVHP (pro mladší ročníky – Rady vzájemné hospodářské pomoci). „Od Dopravního podniku jsme zakoupili tramvaj T3 evidenčního čísla 7002. Muzeum by mělo být zaměřeno na techniku a vozidla ze sedmdesátých a osmdesátých let dvacátého století. Jeho otevření plánujeme v závěru příštího roku,“ upřesňuje Stanislav Jirásek.



STENBUS S. R. O.



Adresa sídla: Jana Červeného 42
155 31 Praha 5

Zapojen do systému PID: od roku 2009

V současné době provozované linky:

městské linky PID

260, 261, 263, 269, 562

příměstská linka PID

354

Web: www.stenbus.cz

ČASOVÉ JÍZDENKY NA ROK 2017 SI ZAKUPTÉ CO NEJDŘÍVE!



Pokud končí platnost vaší předplatní jízdenky na přelomu roku 2016 a nechcete při koupi nové jízdenky ztratit mnoho času, tak neváhejte s jejím pořízením! Jízdenky si můžete koupit v předstihu až 60 dní a můžete si zvolit datum, od kterého bude jízdenka platit.

Pokud plánujete dovolenou s pobytem mimo Prahu na přelomu roku, můžete si zakoupit jízdenku (měsíční, čtvrtletní nebo roční) s platností například od úterý 3. ledna 2017. Určitě jste již zaznamenali, že roční jízdenka na cestování v Praze vyjde pouze na 3650 korun, a tak vás cestování vyjde na 10 korun na jeden den.

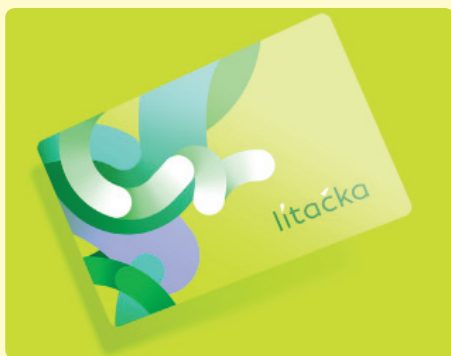
POŘÍDTE SI LÍTAČKU

Končí vám platnost Opencard? Pokud ano, tak si ji již nemůžete prodloužit a musíte si pořídit Lítačku, novou kartu, která začala platit v průběhu letošního roku. Způsobů pořízení je několik, pokud chcete zvolit nejlevnější metodu, tak navštivte stránky www.litacka.cz, kde si kartu můžete zařídit a také dostanete odpovědi na nejčastěji kladené otázky, které se v souvislosti s novou kartou objevují. Kromě webových stránek můžete o Lítačku požádat také v pobočkách především ve stanicích metra a karta se dá získat také expresně na čtyřech místech. Podrobně jsme o způsobu vydání karty informovali v zářijovém ČasoPIDu na stranách 9 až 11.

Variantou může být také nákup papírového jízdného v Infocentrech Dopravního podniku nebo v předprodejních místech ve stanicích metra, případně také v předprodejních místech na území Středočeského kraje. Před nákupem papírového jízdného si ovšem musíte pořídit Průkazku Pražské integrované dopravy.

Při žádosti o Průkazku PID nezapomeňte přinést vyplněnou žádanku o vydání průkazky pro časovou jízdenku (formulář je k dispozici v předprodeji nebo si ho můžete stáhnout na www.dpp.cz

v části Dokumenty a formuláře), fotografii průkazkového formátu 3,5 × 4,5 cm, občanský průkaz nebo cestovní pas a případně doklad, který zohledňuje slevu v tarifní kategorii „Student 19–26 let“ nebo v kategorii „Další zřetele hodní občané“.



NÁKUP PŘES E-SHOP

Pokud máte ještě platnou Opencard nebo jste si pořídili Lítačku, tak nejvhodnější nákup časového jízdného je z domova nebo z kanceláře přes e-shop Dopravního podniku hlavního města Prahy na adrese www.dpp.cz/eshop (tuto službu využívá více než 10 % cestujících). Za časové jízdenky můžete zaplatit platební kartou nebo on-line platbou přes Servis 24 (služba Platba 24), případně platebním příkazem. Nakupovat můžete anonymně, bez registrace, ale také jako registrovaný uživatel s uživatelským účtem na e-shopu. Pokud si účet založíte, získáte výhody, například ušetříte čas se zadáváním údajů při opakovaných nákupech a budete mít přístup k historii vašich objednávek.

Nezapomeňte, zakoupením jízdenky přes e-shop nedojde k automatickému nahrání jízdenky na kartu! K tomu dojde až po vložení karty do validátoru ve stanici metra. Nahrání trvá několik vteřin a nezdrží vás při cestách za povinnostmi. Validátory jsou u všech vstupů do stanic metra a fronty se u nich netvoří.

NÁKUP NA PŘEDPRODEJNÍCH MÍSTECH

Nemáte dobré zkušenosti s moderním způsobem nákupu přes e-shop? Tak pro vás, stejně jako pro všechny, kdo dávají přednost papírovému jízdnému, jsou připravena předprodejní místa ve stanicích metra. Standardní otvírací doba je od pondělí do pátku od 6 do 20 hodin s polední přestávkou od 12:45 do 13:15. V odpoledních hodinách je ještě půlhodinová manipulační přestávka, ale její čas se na jednotlivých místech liší. Některá předprodejní místa jsou otevřena i v sobotu, potom mají jednotnou otvírací dobu od 7 do 14 hodin.

Pokud se chcete vyhnout nepříjemným frontám, které se tvoří na předprodejních místech především v prvních dnech nových měsíců, zajděte si jízdenku zakoupit co nejdříve, i papírovou jízdenku stejně jako elektronické jízdné si můžete koupit až o 60 dní dříve. V listopadu a v první polovině prosince nejsou předprodejní místa tak vytížena a na většině nakoupíte předplatní jízdenku velmi rychle.



PŘEDPRODEJNÍ MÍSTA VE STANICÍCH METRA

- Linka A** Nemocnice Motol, Nádraží Veveslavín *(i v sobotu)*, Bořislavka, Dejvická, Hradčanská *(i v sobotu)*, Můstek *(i v sobotu a v neděli)*, Můstek, Náměstí Míru, Želivského, Strašnická, Skalka *(i v sobotu)* a Depo Hostivař.
- Linka B** Zličín *(i v sobotu)*, Luka, Hůrka, Smíchovské nádraží *(i v sobotu)*, Anděl – Na Knížecí, Anděl *(i v sobotu a v neděli)*, Karlovo náměstí *(i v sobotu)*, Můstek *(i v sobotu)*, Florenc *(i v sobotu)*, Palmovka, Vysočanská, Rajská zahrada, Černý Most *(i v sobotu)*.
- Linka C** Háje, Opatov, Roztyly *(i v sobotu)*, Kačerov *(i v sobotu)*, Vyšehrad, I. P. Pavlova, Hlavní nádraží *(i v sobotu a v neděli)*, Nádraží Holešovice, Kobylisy *(i v sobotu)*, Ládví, Letňany *(i v sobotu)*.

PRODEJNÍ MÍSTA MIMO STANICE METRA:

Centrální dispečink Dopravního podniku, Na Bojišti 5, Praha 2 *(i v sobotu)*

Magistrát hl. m. Prahy Jungmannova ulice [IC DPP]

Letiště Václava Havla – terminál 1 [IC DPP] *(i v sobotu a v neděli)*

Letiště Václava Havla – terminál 2 [IC DPP] *(i v sobotu a v neděli)*

[IC DPP] = Infocentra Dopravního podniku hlavního města Prahy

OSTATNÍ PŘEDPRODEJNÍ MÍSTA

Všechny doplňkové kupóny pro vnější tarifní pásma v papírové podobě prodávají pokladny Českých drah v železničních stanicích. Vybrané papírové časové jízdenky pro vnější pásma jsou k dispozici také v těchto místech na území Středočeského kraje:

Brandýs nad Labem-Stará Boleslav

(informační kancelář dopravce ČSAD Střední Čechy)

Český Brod

(stánek na náměstí Arnošta z Pardubic před kulturním centrem)

Kostelec nad Černými lesy

(provozovna ČSAD POLKOST)

Kralupy nad Vltavou

(informační kancelář dopravce ČSAD Střední Čechy, která je součástí ČD centra)

Mělník

(informační kancelář dopravce ČSAD Střední Čechy)

ZASTÁVKY PRAŽSKÉ INTEGROVANÉ DOPRAVY



Opět je čas na malý průzkum, jak vypadají zastávky Pražské integrované dopravy v několika místech za Prahou. V zářijovém ČasoPIDu jsme se pohybovali v okolí Kralup nad Vltavou, tentokrát jsme vyrazili za hranice Prahy východním směrem. Do míst, kde většína obyvatel ke svým cestám využívá vlaky, ale i autobusy hrají významnou roli, především tu návaznou. Na jedničku to úplně není, ale několik příkladů hodných následování jsme našli.

ČESKÝ BROD

Pětatřicet minut trvá jízda z Masarykova nádraží do Českého Brodu, kde vystupujete na nedávno zrekonstruovaném nádraží, které stále působí velmi svěže. Při výstupu z nádraží vás hned zaujmou dvě velké černé informační tabule, které informují o odjezdu nejbližších vlaků i autobusů. Okamžitě víte, zda přidat do kroku, nebo máte čas. Druhým místem s elektronickými informacemi bylo nároží budovy blíže do města a k autobusovým zastávkám. U autobusů je uveden i sloupek, od kterého spoj odjíždí, ale označení sloupků samotných jsme si nevšimli.



Celý přednádražní prostor v Českém Brodě je velmi dobře vyřešen. Přestupní vazby nejsou dlouhé, díky informačnímu systému v čekárně vlakového nádraží se můžete skrýt i v době nepohody a nemusíte mít strach, že vám spoj ujede. V případě vysokých teplot se můžete schovat do stínu stromů, kterými je přednádražní prostor doplněn.

Na sloupcích samotných nic špatného nenajdete. Obsahuje číslo linky, pro náhodného cestujícího by bylo vhodné doplnit i směr, kam linka pokračuje, prostor v horní části sloupku pro tento údaj je k dispozici. Při naší návštěvě bylo vidět, že jízdničky už mají něco za sebou, většinou se odlepují, ale či-



telné jsou. Blíží se celostátní změna jízdních řádů druhou prosincovou nedělí, a to by mohl být výrazný impuls k obměně nejen jízdních řádů, ale i tarifních tabulek.

Český Brod to však není jen nádraží, v docházkové vzdálenosti jsme našli několik dalších zastávek. Jsou standardní, stejné najdete v Praze i na jiných místech, ale ty českobrodské působí omšele. Je vidět, že jsou na svých místech už nějakou dobu a moc velkou údržbou neprocházejí. Číslo linek jsou větší nalepena různě, podle toho jak přijdou pod ruku. Jízdní řády jsou vyvěšeny vždy a na sloupku je umístěn též velký oranžový odpadkový koš. Pří-

střešky už takovou samozřejmostí nejsou (našli jsme například jeden velmi malý v zastávce u nemocnice), někde najdete lavičku, na které si můžete odpočinout při čekání. Hodně rozpaků v nás vyvolala zastávka Český Brod, Na Bulance v Žižkově ulici. Sloupek umístěný v trávníku už se hodně naklání. K zastávce nevede žádná cesta, je uprostřed zeleně, na spoj zřejmě musíte čekat na trávníku. O bezbariérovosti nemůže být ani řeč. Jak se nastupuje či vystupuje při čerstvě napadlém sněhu, těžko říct, ale raději vyšší obuv s sebou.



ÚVALY

Druhým cílem jsou Úvaly a už při výstupu z vlaku jsme mile překvapeni. Na peróně najdeme i několik QR kódů, ze kterých můžete zjistit, kdy vám právě odjíždí autobus nebo vlak, ale také co se děje v obci nebo o čem píše místní městský zpravodaj. Při čekání na vlak se tyto informace mohou hodit. Velkou a podtrženou jedničku si zaslouží úvalský nádražní podchod. Graficky velmi elegantně a zajímavě jsou v něm zpracovány kapitoly z dějin Úval a okolí. Tak pěkně ztvárněný veřejný prostor se hned tak nevidí.



Čekárna na nádraží je klasická, nijak zvlášť nepotěší, ani neurazí. Máte si, kde sednout a také si z automatu můžete zakoupit ob-



čerstvení. Čekárnu můžete využít i při čekání na návazné autobusové spoje, které přece jen jezdí v delších intervalech, zastávka autobusu je totiž na dohled. Také na jedné ze stěn úvalského nádraží najdeme elektronický informační systém o odjezdech vlaků, škoda, že chybí autobusy. Úvalské nádraží prošlo v posledních letech významnou rekonstrukcí, ale na přednádražní prostor se trochu zapomnělo, stejně jako na autobusové zastávky, které patří k těm omšelejším. Informace jsou tam dostupné i čitelnost jízdních řádů je dobrá, ale celkový dojem není nejlepší. Měli jsme to štěstí, nebo smůlu, že jsme se přimotali k mimořádnosti, o které na sloupku nebylo ani slovo, a tak cestující byli dost zmateni a zaskočení, neboť náhradní zastávka byla poměrně daleko. Na ní byla ovšem čísla linek přesně podle

manuálu i s označením náhradní zastávka.

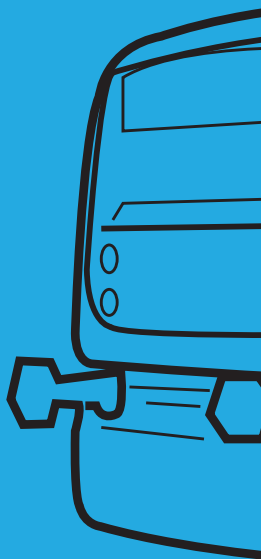
Při cestě po obci jsme objevili ještě další dvě zastávky, celkem tři zastávkové sloupky. V době naší návštěvy už dva měsíce u sloupků ani jeden autobus nezastavoval. Malou informaci o této skutečnosti najdete na vývěsce místo jízdních řádů, které chyběly, ale vzhledem k tomu, že je to záležitost dlouhodobá, může být místo čísel na hlavě sloupku i velký nápis „zastávka mimo provoz“. Především náhodným návštěvníkům by se orientace podstatně zlepšila.

V jedné ze zastávek na náměstí Arnošta z Pardubic jsme našli i přístřešek, ale i ten má své nejlepší dny už delší čas za sebou. Rozhodně mu neublížily jen poslední dva měsíce, co zeje prázdnou. Až se do této zastávky vrátí provoz, měl by přístřešek projít významnou renovační kúrou, aby sloužil svému účelu.



stahujte zdarma e-knihy

www.e-knihovna.cz



Emil HOLAN
Tvůrce železnic



Městská knihovna v Praze



ČasoPID

LISTOPAD 2016



ČasoPID

LISTOPAD 2016

Autoři textů: *Petr Malík, Filip Drápal, Václav Haas*

Fotografie: *ROPID (pokud není uvedeno jinak)*

Grafická úprava a sazba: *Miloš Jelínek*

Uzávěrka dat: *2. listopadu 2016*

Vydal ROPID v listopadu 2016

Tisk zajistil: *OTTOVA TISKÁRNA, spol.s r.o.*

Náklad: *15 000 ks*

Výtisk zdarma



234 704 560

www.ropid.cz