

ZÁKLADNÍ INFORMACE O TARIFU

Tabulka cen jednotlivého phocenného jízdného

Platnost:
od 10. června 2012

do pásma		P		0		B		1		2		3		4		5		6		7	
z pásma		Jednotlivé jízdné v Praze:																			
		32 Kč – platnost 90 min																			
		24 Kč – platnost 30 min																			
	cena	40 Kč	24 Kč	18 Kč	18 Kč #	24 Kč	32 Kč	32 Kč	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	
	platnost	5 p/120 min	3 p/60 min	2 p/30 min	2 p/30 min	4 p/90 min	3 p/60 min	4 p/90 min	3 p/60 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	
	cena	46 Kč	32 Kč	24 Kč	18 Kč #	24 Kč	32 Kč	32 Kč	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	
	platnost	6 p/150 min	4 p/90 min	3 p/60 min	2 p/30 min	4 p/90 min	3 p/60 min	4 p/90 min	3 p/60 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	
	cena	54 Kč	40 Kč	32 Kč	24 Kč	24 Kč	32 Kč	32 Kč	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	
	platnost	7 p/180 min	5 p/120 min	4 p/90 min	3 p/60 min	4 p/90 min	3 p/60 min	4 p/90 min	3 p/60 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	
	cena	62 Kč	46 Kč	40 Kč	32 Kč	32 Kč	40 Kč	40 Kč	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	
	platnost	8 p/210 min	6 p/150 min	5 p/120 min	4 p/90 min	5 p/120 min	4 p/90 min	5 p/120 min	4 p/90 min	3 p/60 min	3 p/60 min	3 p/60 min	3 p/60 min	3 p/60 min	3 p/60 min	3 p/60 min	3 p/60 min	3 p/60 min	3 p/60 min	3 p/60 min	
	cena	68 Kč	54 Kč	46 Kč	32 Kč	32 Kč	46 Kč	46 Kč	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	
	platnost	9 p/240 min	7 p/180 min	6 p/150 min	5 p/120 min	6 p/150 min	6 p/150 min	6 p/150 min	4 p/90 min	4 p/90 min	4 p/90 min	4 p/90 min	4 p/90 min	4 p/90 min	4 p/90 min	4 p/90 min	4 p/90 min	4 p/90 min	4 p/90 min	4 p/90 min	
	cena	76 Kč	62 Kč	54 Kč	40 Kč	40 Kč	54 Kč	54 Kč	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	
	platnost	10 p/270 min	8 p/210 min	7 p/180 min	6 p/150 min	5 p/120 min	6 p/150 min	6 p/150 min	5 p/120 min	4 p/90 min	4 p/90 min	4 p/90 min	4 p/90 min	4 p/90 min	4 p/90 min	4 p/90 min	4 p/90 min	4 p/90 min	4 p/90 min	4 p/90 min	
	cena	84 Kč	68 Kč	62 Kč	54 Kč	46 Kč	54 Kč	54 Kč	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	
	platnost	11 p/300 min	9 p/240 min	8 p/210 min	7 p/180 min	6 p/150 min	6 p/150 min	6 p/150 min	5 p/120 min	4 p/90 min	4 p/90 min	4 p/90 min	4 p/90 min	4 p/90 min	4 p/90 min	4 p/90 min	4 p/90 min	4 p/90 min	4 p/90 min	4 p/90 min	

4 p/90 min platnost jízdenky (počet pásem/
platnost v minutách)

pro danou kombinaci pásem lze
použít též jízdenku v ceně 12 Kč,
která je přestupní a platí max.
15 minut - neplatí ve vlacích PID

Pásmo P: metro, tramvaje, městské autobusy
na území hl.m. Prahy, lanová dráha na Petřín,
přívozy a vyjmenované železniční stanice na
území Prahy zařazené do pásma P

Pásmo O: stanovené úseky příměstských
autobusových linek na území hl. m. Prahy,
stanovené úseky železničních tratí na území
Prahy

Pásmo B: stanovené úseky příměstských
autobusových linek na okraji území hl. m. Prahy,
stanovené úseky železničních tratí na okraji
území Prahy

Vnější pásma: mimo území Prahy - pásma
1, 2, 3, 4, 5, 6, 7

PID PRAŽSKÁ
INTEGROVANÁ
DOPRAVA

Dopravní podnik
hlavního města Prahy

Dopravci PID



ČasoPID

listopad 2017



OBSAH:

Rozšíření integrace na železnici od 10. 12. 2017	1
Obce, které obsluhuje PID / Nový Knín	3
ROPID na webu a sociálních sítích	7
Schéma linek PID - Kouřimsko	12
Vozí Vás na linkách PID / Autodoprava Lamer s. r. o.	14
Pražští radní schválili poloviční pokutu...	17
Zastávky PID / Středokluky, Lidice, Buštěhrad, Makotřasy	20



INTEGRACE OBLASTI KOUŘIM – KOLÍN OD 11. 11. 2017

Od 11. listopadu 2017 dochází ve spolupráci organizátorů dopravy IDSK a ROPID společně s městy, obcemi a autobusovými dopravci k rozšíření integrace veřejné dopravy v oblasti Kouřimska. Na jednu jízdenku bude díky sjednocení více systémů možno jezdit autobusy i vlaky nejen v oblasti Kouřimi a okolí, ale také například pražskou MHD. Díky Tarifu Pražské integrované dopravy (PID) cestující výrazně ušetří zejména při pravidelném dojíždění a na linkách PID v rámci pásmové i časové platnosti lze libovolně přestupovat mezi jednotlivými linkami různých dopravců.

Integrace na Kouřimsku přináší nejen zlepšení dopravní obsluhy a zjednodušení orientace při pravidelných i nahodilých cestách, ale vzniká rovněž řada nových přímých spojení, na linkách se zpravidla intervaly a zlepšují se návaznosti a koordinace spojů. Jízdní řady se přizpůsobují současným přepravním potřebám, zavádějí se nové spoje večer a o víkendy. Jízdní řady výše uvedených linek byly připravovány s dopravci OAD Kolín a ČSAD POLKOST, které provoz nových či prodloužených linek zajišťují.

Bližší informace byly uvedeny v říjnovém čísle ČasoPIDu a v letáku vydaném k této integraci.

SLAVNOSTNÍ ZAHÁJENÍ PROVOZU V PONDĚLÍ 13. 11. 2017

První pracovní den po změně jízdních řádů bude v Kouřimi slavnostně zahájena integrace dopravy v oblasti historickým autobusem, který vyjede v 10:30 z Kouřimi a pojedje po trase páteřní linky 421 do Kolína. Následně se vydá zpět přes Kouřim až na Sázavu a dojde zpátky do Kouřimi cca ve 14 hodin. Doprava tímto speciálním historickým autobusem bude bezplatná.

ZÁKLADNÍ INFORMACE O TARIFU

Tabulka cen jednotlivého plnocenného jízdného v kombinaci s předplatní jízdenkou pro Prahu

Platnost: od 10. června 2012

do pásma z pásma		dvoupásmo		Předplatní časová jízdenka pro pásma P, O a B		Území hl. m. Prahy		1	2	3	4	5	6	7
P	platnost	P	platnost	O	platnost	B	platnost	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #
1	cena platnost	18 Kč #	2 p/30 min	18 Kč #	2 p/30 min	18 Kč #	2 p/30 min	18 Kč #	2 p/30 min	18 Kč #	2 p/30 min	18 Kč #	2 p/30 min	18 Kč #
2	cena platnost	18 Kč #	2 p/30 min	18 Kč #	2 p/30 min	18 Kč #	2 p/30 min	18 Kč #	2 p/30 min	18 Kč #	2 p/30 min	18 Kč #	2 p/30 min	18 Kč #
3	cena platnost	24 Kč	3 p/60 min	24 Kč	3 p/60 min	24 Kč	3 p/60 min	24 Kč	3 p/60 min	18 Kč #	2 p/30 min	24 Kč	3 p/60 min	18 Kč #
4	cena platnost	32 Kč	4 p/90 min	32 Kč	4 p/90 min	32 Kč	4 p/90 min	32 Kč	3 p/60 min	18 Kč #	2 p/30 min	32 Kč	4 p/90 min	24 Kč
5	cena platnost	40 Kč	5 p/120 min	40 Kč	5 p/120 min	40 Kč	5 p/120 min	40 Kč	5 p/120 min	18 Kč #	2 p/30 min	40 Kč	5 p/120 min	24 Kč
6	cena platnost	46 Kč	6 p/150 min	46 Kč	6 p/150 min	46 Kč	6 p/150 min	46 Kč	6 p/150 min	18 Kč #	2 p/30 min	46 Kč	6 p/150 min	24 Kč
7	cena platnost	54 Kč	7 p/180 min	54 Kč	7 p/180 min	54 Kč	7 p/180 min	54 Kč	7 p/180 min	18 Kč #	2 p/30 min	54 Kč	7 p/180 min	24 Kč

VYSVĚTLIVKY:

4 p/90 min platnost jízdenky (počet pásem/ platnost v minutách)
pro danou kombinaci pásem lze použít též jízdenku v ceně 12 Kč, která je přestupní a platí max. 15 minut - neplatí ve vlacích PID

Pásma P: metro, tramvaje, městské autobusy na území hl.m. Prahy, lanová dráha na Petřín, přívozy a vyjmenované železniční stanice na území Prahy zařazené do pásma P

Pásma O: stanovené úseky příměstských autobusových linek na území hl. m. Prahy, stanovené úseky železničních tratí na území Prahy

Pásma B: stanovené úseky příměstských autobusových linek na okrajích území hl. m. Prahy, stanovené úseky železničních tratí na okrajích území Prahy

Vnější pásma: mimo území Prahy - pásma 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7

ROZŠÍŘENÍ INTEGRACE NA ŽELEZNICI OD 10. 12. 2017



K celostátnímu termínu změn jízdních řádů 10. prosince 2017 dojde k významnému rozšíření platnosti jízdenek Pražské integrované dopravy v jižní a východní části Středočeského kraje, konkrétně na Benešovsku, Kolínsku a Kutnohorsku. Mezi integrované železniční tratě se nově zařadí úseky do Votic, Vlašimi, Sedlčan, Kolína, Kutné Hory či Zbraslavic, jízdní doklady PID bude možné nově využívat také v rychlících z Prahy do Kolína, resp. Kutné Hory.

V nově integrovaných úsecích, které se nacházejí v tarifních pásmech 5 až 7, zatím nebude možné si označit papírové jízdenky PID pro jednotlivou jízdu. V osobních pokladnách stanic Kolín, Kolín zastávka, Velim, Pečky, Kutná Hora hl.n., Kutná Hora město, Olbramovice, Sedlčany, Velký Osek však bude umožněn prodej jízdenek PID pro jednotlivou jízdu s předem zvoleným počátkem platnosti.

NOVĚ INTEGROVANÉ TRATĚ / LINKY:

trať	linky	úsek
010	R9, R18, R19, R41	<i>Praha hl.n. – Kolín (– Kutná Hora hl.n.)</i>
011	S1	<i>Pečky – Kolín</i>
014	S18	<i>Kolín – Uhlířské Janovice – Ledečko</i>
061	S21, S25	<i>Veleliby – Křinec</i>
062	S25	<i>Křinec – Dymokury</i>
212	S80	<i>Sázava – Český Šternberk – Kácov zastávka</i>
220	R17, S90	<i>Benešov u Prahy – Olbramovice – Votice</i>
222	S99	<i>Benešov u Prahy – Vlašim zastávka</i>
223	S98	<i>Olbramovice – Sedlčany</i>
230	R9, S20	<i>Kolín – Kutná Hora hl.n.</i>
231	R22, R23, S2, S15	<i>Poděbrady – Velký Osek – Kolín</i>
235	S28	<i>Kutná Hora hl.n. – Zbraslavice</i>

NOVINKY V JÍZDNÍM ŘÁDU NA ŽELEZNICI OD 10. 12. 2017

Nejpodstatnějšími novinkami od celostátní změny jízdních řádů 10. prosince 2017 je zavedení nočního rozjezdu vlaků z Prahy do vybraných příměstských lokalit včetně rozšíření počtu večerních vlaků na více tratích ve Středočeském kraji a další posilování provozu na nejvytíženějších tratích ve Středočeském kraji ve směru na Kolín, Beroun, Benešov, Lysou nad Labem či Milovice v rámci kapacitních možností kolejové infrastruktury. Na mnoha místech již totiž nelze uskutečnit požadované posílení provozu z důvodu omezené nebo vyčerpané kapacity jednotlivých tratí.

Posílení provozu a zkrácení intervalů na hlavních příměstských tratích

- *Prodloužením „krátkých“ spojů do vzdálenějších stanic do-*

jde k posílení přeplněných „dlouhých“ spojů, a též ke zvýšení atraktivity železniční dopravy zkrácením intervalu

- *K rozšíření rozsahu provozu dochází dle možností kapacity infrastruktury (především na začátku nebo konci přepravní špičky resp. ve večerním období, na lince S9 též o víkendu v letní sezoně)*
- *Týká se linek S1 Praha – Kolín (vč. S12 Poříčany – Nymburk), S2 Praha – Lysá n. L. – Kolín (včetně S22 Lysá nad Labem – Milovice), S7 Praha – Beroun a S9 Praha – Benešov*
- *Zkvalitnění nabídky spojů na ostatních příměstských tratích do Prahy*
- *Odstranění dlouhých prodlev mezi spoji a zpravidelnění intervalu na lince S8/S88 Praha – Vrané n. Vltavou – Čerčany / Dobříš (díky nedávné rekonstrukci trati)*
- *Posílení provozu na linkách S3+R21+R43 Praha – Všetaty – Mladá Boleslav (nový pár osobních a spěšných vlaků, rozšíření počtu spojů do Mělníka)*
- *Zavedení resp. prodloužení večerních vlaků na tratích Praha – Kladno, Praha – Hostivice – Rudná u Prahy, Praha – Rudná u Prahy – Beroun*

Zkvalitnění nabídky spojů na regionálních tratích

- *Zavedení intervalu 30 minut na lince S40 z Kralup nad Vltavou do Slaného i v odpolední špičce (návaznosti na rychlíky)*
- *Posílení dopravy na lince S76 ze Zadní Třebaně do Litně (problémy s parkováním automobilů v Řevnicích)*
- *Posílení kapacity a zkrácení intervalů na lince S75 Beroun – Rakovník (včetně víkendových vlaků v letním období)*
- *Odstranění dlouhých mezer mezi spoji a zavedení cca dvouhodinového intervalu na lince S33 Mladá Boleslav – Mšeno – Mělník*
- *Další drobné úpravy jízdních řádů na regionálních tratích (např. sjednocení provozu večerních spojů na celotýdenně nebo rozšíření rozsahu víkendových letních vlaků)*

Nový noční rozjezd vlaků na hlavních tratích o víkendových nocích

- *Realizace dlouhodobého požadavku pro zlepšení spojení v nočním období z Prahy, ale i ze středočeských měst pro regionální přepravní vazby, zajistí se tím též dopravní obsluha pražských městských částí*
- *S ohledem na minimalizaci nákladů a maximální efektivitu využití by tyto noční vlaky byly v provozu pouze o víkendových nocích, a to ve vozidlech s menší kapacitou*
- *Jedná se vždy o jeden spoj ze středočeského města po 1:00 a zpět z Prahy cca ve 2:30, tím se doplní stávající 4hodinová mezera mezi půlnočními a prvními ranními spoji*
- *Týká se linek S1 Praha – Kolín, S2 Praha – Lysá nad Labem – Kolín, S22 Lysá nad Labem – Milovice, S3 Praha – Všetaty (včetně navazujícího úseku do Mělníka), S4 Praha – Kralupy nad Vltavou, S5 Praha – Kladno, S7 Praha – Beroun, S8 Praha – Vrané n. Vlt. – Čerčany a S9 Praha – Benešov u Prahy*



NOVÝ KNÍN

Určitě už jste slyšeli o údolí Kocáby, romantickém trampském místě mezi Brdy a Vltavou. Právě na říčce Kocábě leží město Nový Knín, staré hornické město, kde se v minulosti těžilo zlato. Dnes hornickou slávu připomíná Muzeum zlata na náměstí Jiřího z Poděbrad nedaleko od hlavní autobusové zastávky, kam vás doveze ze Smíchovského nádraží linka 361. Cestou se můžete kochat krásnou středočeskou přírodou, která přímo vybízí k výletům a procházkám.



Historie Nového Knína je dlouhá a bohatá. Nejstarším dokladem osídlení celé oblasti jsou nálezy štipaných nástrojů z mladého paleolitu, tedy z období přibližně před dvaceti tisíci lety. Další osídlení dolního toku Kocáby nastalo v 9. až 10. století našeho letopočtu, kdy bylo založeno hradiště v Nalžovickém Podhájí. V 11. století byly budovány knížecí dvorce v Novém Kníně a Živohošti. Koncem 12. století vstoupil Knín do psané historie. V roce 1186 zde došlo k podepsání míru mezi přemyslovskými knížaty zastoupenými pražským Bedřichem a moravským markrabětem Konrádem II. Otou. „Právě u příležitosti této události pořádáme tradičně městské slavnosti, které se konají u příležitosti kulatého a půlkulatého výročí,“ říká starosta města Tomáš Havlíček. První oslavy prožil Nový Knín v roce 1986 u příležitosti 800 let od podepsání míru.

Ani začátkem 13. století význam dvorce v Kníně neklesá, neboť v letech 1218 a 1219 zde pobýval Přemysl Otakar I. V šedesátých letech 12. století vznikla i první sakrální stavba, románský kostel sv. Benedikta a Mikuláše. Již ve čtrnáctém století se ve městě začalo s těžbou zlata, a tak ve městě byly lázně, škola, pivovar a po nařízení Karla IV. zde byly vysazeny vinice. Dolovalo se v různých etapách až do poloviny 17. století. Nový Knín byl královským horním městem se všemi výsadami, které měly

ještě Kašperské Hory, Jílové u Prahy a Kutná Hora. Na přelomu 17. a 18. století ještě proběhl pokus o obnovení těžby, ale začátkem 18. století už horní podnikání bylo na ústupu, a tak se novokníňští měšťané obrátili na jiné formy hospodaření. V roce 1713 bylo složení řemesel a profesí následující: mydlářka, 4 ševci, malíř, 6 krejčích, uhlíř, 2 provazníci, pekařka, učitel, 5 řezníků, 2 kováři, hrnčíř, zedník, kožišník, koželuh, kolář, kramář, tkadlec, prodavač, zámečnický, 2 bednáři, povozník, hrobař a tesař. V roce 1744 byly domy v Novém Kníně poprvé očíslovány a jejich počet dosáhl 94.



Dnes má Nový Knín 1 950 obyvatel, kteří žijí v samotném Novém Kníně, který je složen ze Starého a Nového Knína, v Sudovicích, obci dnes téměř spojené s Novým Knínem, Libčicích, místě se zhruba 300 obyvateli, a v Kozích Horách a Chramišti, osadách s několika čísly popisnými. Pro takový počet obyvatel je nutné také kvalitní dopravní spojení. Přímé spojení s metropolí zajišťuje již zmiňovaná linka 361, která jezdí v ranní špičce v půlhodinovém intervalu, odpoledne po hodině. V sedle, o sobotách a nedělích je rozestup mezi spoji dvouhodinový. „V devadesátých letech jsem byl starostou v nedalekých Mokrovratcích, a tak vím, jaká byla dopravní obslužnost v té době a jaká je dnes, je to nesrovnatelné,“ říká Tomáš Havlíček. „Dříve si lidé stěžovali, že když vyrazí do Prahy do divadla nebo za zábavou, nedostanou se zpátky, to dnes odpadlo.“ Poslední spoj ze Smíchovského nádraží odjíždí pět minut po půlnoci.

Není jen spojení do Prahy, ale také do Mníšku pod Brdy linkou 488, kde se dá přestoupit na linky směřující do Prahy. „Před několika dny jsem poprvé zaznamenal připomínku jednoho z občanů, zda aby nemohlo být do Prahy i rychlejší spojení. Ještě o tom přemýšlím, nevím, jestli to není názor ojedinělý,“ přiznává starosta. Je pravda, že cesta z Prahy do Nového Knína přímou linkou trvá více než hodinu a s přestupem v Mníšku je to velmi podobné. „Pro obec s celkovým rozpočtem ve výši 25 až 26 milionů korun je příspěvek na dopravu ve výši 220 tisíc korun ročně přijatelný. Peníze z rozpočtu mají sloužit občanům, a to v případě dopravy je neoddiskutovatelné,“ je přesvědčen starosta.

Ani Novému Knínu se nevyhnuly změny v posledním čtvrtstoletí. Nárůst počtu obyvatel je zhruba 250 jedinců. „Jsem rád, že u nás byla



nová zástavba začleněna do přirozené polohy. Viděl jsem několik obcí ve středních Čechách, kde k provázání staré a nové zástavby nedošlo a vznikají problémy,” doplňuje Tomáš Havlíček. Investice byly nutné do kanalizace a vodovodu. „Se stavbou jsme začali až v roce 2009 a nyní končíme dostavbou některých vodovodních řadů.” Nový Knín je součástí městské památkové rezervace, a tak rekonstrukcí prošla i historická budova radnice nebo budova, ve které najdeme Muzeum zlata. Starostu těší, že na území města je téměř veškerá vybavenost. „Chybí nám pouze železářství, to měli v pronájmu manželé, ale ti skončili, a tak pro tento sortiment musí lidé do nedaleké Dobříše.”

Ani Novému Knínu se nevyhnul babyboom posledních deseti let. „Chystáme půdní vestavbu do obou budov základní školy, abychom uspokojili nárůst počtu školních dětí,” slyšíme od starosty. V městě samotném pracovní místa ubyla, ale nezaměstnanost se drží stále na rozumné úrovni.

Ani v Novém Kníně není spolková činnost na okraji zájmu. Na prvním místě jmenuje představitel obce fotbalisty, kteří mají na jednom z domů na náměstí vývěsku se svými výsledky. A tým mužů hraje letos v I.A třídě, ale příliš se mu nedaří. V tabulkách najdeme také B tým, schází se i stará garda, nechybí ani dětské oddíly. Jak už to ve středočeských obcích bývá, chloubou jsou hasiči. „Máme tři spolky dobrovolných hasičů, v Novém Kníně, Sudovicích a Libčicích, všechny jsou na velice dobré úrovni a starají se také o kulturní vyžití,” představuje Tomáš Havlíček, kterého těší také vzkříšení Sokola. „Jedná se o partu nadšenců, kteří nyní rozšiřují činnost.” Součástí života ve městě byl také divadelní spolek, ale ten už čtyři roky nefunguje. „Je vždy potřeba, aby se našel nějaký tahoun, a potom činnost funguje, protože na sebe dokáže nalepit ještě další lidi,” ví dobře starosta.

Jeden rok působil v novoknínské škole jako učitel Miloň Čepelka, člen divadla Jára Cimrmana, nyní do svého bývalého působiště dojíždí na pravidelné besedy, které se těší velké oblibě. Taneční kurzy pro mládež se nekonají, ale zdokonalit v tanci se mohou dospělí. Zlato již se v současnosti v Novém Kníně a okolí



průmyslově netěží, ale stále je tato lokalita v zájmu zlatokopů. „Jsme v kontaktu s Českým klubem zlatokopů i Českou asociací zlatokopů. Mistrovství České a Slovenské republiky v rýžování zlata se u nás konalo již třikrát



a v roce 1999 hostila nedaleká Velká Lečice mistrovství světa,” představuje zajímavou aktivitu starosta a dodává. „V roce 2020 se bude konat mistrovství světa přímo v Novém Kníně a sjedou se sem zlatokopové z celého světa. Generálkou bude v roce 2019 české a slovenské mistrovství. Jedná se o velkou akci, tak jsme s přípravami začali již nyní.”

V jednom z bývalých dolů v katastru města má aerodynamickou laboratoř Akademie věd České republiky a velmi aktivní je také Farní charita Starý Knín, která se stará o staré lidi v okolí. V rámci restitucí dostal zpět církevní majetek rytířský řád Křižovníků a ti mají zájem ve spolupráci s charitou otevřít domov pro seniory.

Nyní ještě tip na výlet. Dopravu z Prahy jsme si již představili, ale nabízíme ještě jednu variantu pro milovníky romantiky. Na hlavním nádraží, ve Vršovicích, na Kačerově, případně v Braníku můžete nasednout do osobního vlaku ve směru na Dobříš, za hodinu až hodinu a čtvrt přijedete do Mokrovrat. Odtud jsou to do Nového Knína zhruba čtyři kilometry. Přímo z náměstí v Novém Kníně vede zelená turistická značka, která vás vede údolím Kocáby přes Velkou a Malou Lečici na rozcestí Pod Kolní stráň. Odtud půjdete po modré na rozcestí Údolí Kocáby – Pod Masečínem a odtud po žluté do Štěchovic. Celá trasa má zhruba šestnáct kilometrů, a tak si vyhraďte raději celý den. Průběhu cesty



projdete legendární osadou Askalona, kde se v kamarádském duchu sportuje již od roku 1933. Ze Štěchovic jezdí několik autobusových linek Pražské integrované dopravy zpět do Prahy.

Dopravní obslužnost PID obce Nový Knín

Příměstská autobusová linka 361

Regionální autobusové linky 437, 439, 460 a 488

ROPID NA WEBU A SOCIÁLNÍCH SÍTÍCH



Léta jsme byli zvyklí na klasické informace – letáky, zprávy v novinách, v radiu či televizi. Ti dříve narození si možná vzpomenou na jízdní řády, do kterých byly časové údaje vpisovány ručně. V devadesátých letech minulého století se svět začal měnit. Nejprve byly zprávy dostupné také na teletextu televizí a ve druhé polovině devadesátých let se objevily první webové stránky. Nové milénium přineslo další možnosti komunikace, které jsou dnes především mezi mladšími ročníky naprosto běžné a velmi oblíbené.

Většinu „nových médií“ má na starosti v ROPIDu Zbyněk Jiráček. „Nové webové stránky naší organizace jsou k dispozici cestujícím od prázdnin roku 2016,“ dozvídáme se. „Na těch starých jsme registrovali pět až šest tisíc návštěv denně. V současné době je to devět až deset tisíc. Vyšší zájem registrujeme vždy, když dojde k rozšíření systému.“ Dostupné a srozumitelné informace jsou základním cílem organizátora systému Pražské integrované dopravy. „Největší zájem na našich stránkách zaznamenáváme vždy na začátku roku, což je spojené s nákupem předplatného, a potom také na začátku školního roku, kdy si kupují jízdné děti jezdící do škol. Samozřejmě jsou lidé, kteří na našich stránkách sledují mimořádnosti nebo změny v dopravě. Některá rádia už se naučila chodit na stránky a o mimořádnostech na nich uvede-ných informují ve vysílání,“ představuje nejvyhledávanější sekce webu Jiráček.

The screenshot displays the ROPID website interface. At the top, there's a header with the ROPID logo and navigation links: Jízdní řády, Jízdné a tarif, Změny v dopravě, Mapy a schémata, Praktické info, Kontakty, and Pro turisty. Below this is a search bar with 'Vyhledat' and language options 'CZ' and 'EN'. The main content area is divided into several sections:

- Kam jedete?** A section for finding routes with input fields for 'Odкуда' (From) and 'Kam' (To), and a 'Vyhledat' button.
- Nová aplikace PID info** A section promoting the new PID info app, available for Android and iOS.
- Operativní mimořádnosti** A section listing current operational irregularities, such as delays on routes like Říčany - Praha, Uhřetěves - Praha, Háj - Zpoždění spojení.
- Plánované výluky** A section listing planned disruptions, such as delays on routes like 1.11. 04:30 - do odvozu Nádrazí Veleslavín.
- Která linka Vás zajímá?** A section for finding specific routes, with a 'Vyhledat' button.
- PRO TURISTY** A section with various links and information for tourists, including 'Jeden zázrak prožít?', 'Kde získat informace?', 'Jak cestovat po Praze?', 'Přehled map', 'Vyhledat si spojení', 'Jak se dostat z...', 'Výhledy a hodiny provozu', and 'Návod dopravce'.

At the bottom, there's a footer with the ROPID logo and the text 'ČasPID - 11/2017'.

Nové webové stránky fungují necelých osmnáct měsíců a už se připravuje jejich modernizace. „Na základě provedené analýzy se budeme snažit

Stejně to bylo s uzavřením vstupu do metra Anděl, to jsme na stránkách šířili několikrát. Velmi atraktivní jsou také zprávy o zařazení nových vozidel do provozu, jako jsou například kapacitní autobusy na letiště.”

Jedním z nejpovedenějších příspěvků na Facebooku byl ten aprílový. „Pokud cestujete na lince B metra, tak určitě víte, že v krajních vozech jsou vysoké sloupy, označované jako komíny nebo udírny. Kolega jeden takový vyfotil, upravil ve Photoshopu a připsal komentář, že se připravuje zavedení lednic do vozů metra. Padesát tisíc lidí vidělo tento aprílový vtíp.”

V posledních letech roste zájem i o krátké aktuální zprávy na Twitteru. „V současné době máme téměř pět tisíc sledujících a jejich počet pomalu stoupá. Některé mimořádnosti od nás přejímá i Česká televize. Na naše zprávy máme pozitivní odezvu, a pokud je ještě doplněno obrázkem, tak je přijetí lepší. Když se



odehrávala stávka taxikářů na letišti a cestující vozily autobusy, stačilo nasdílet jednu fotku a zpráva se dostala mezi deset tisíc uživatelů,” těší Jiráčka. Twitter ROPIDu žije především ze zpráv, které na něj dávají dispečeri, kteří jsou u zdroje mimořádných událostí v celém systému.

ROPID v současnosti najdete také na Instagramu. „Na tuto sociální síť se snažíme dávat především hezké obrázky nebo graficky zajímavé materiály, a tak zde najdete i povedené ilustrace vlaků Kateřiny Perglové. Je zde umístěn standard zastávek nebo povedené autobusové zastávky v celém systému,” vysvětluje tiskový mluvčí ROPIDu Filip Drápal. „V současné době nás na Instagramu sleduje 793 uživatelů a počet lajků většiny v poslední době uveřejněných snímků přesahuje stovku.”

KLÍČOVOU ROLI NA SOCIÁLNÍCH SÍTÍCH HRAJÍ OBRÁZKY

Dispečink Pražské integrované dopravy sídlí v budově na autobusovém obřatišti v Letňanech, a právě zde jsme si s Jakubem

Klimentem povídali o informování cestujících o mimořádných událostech v Pražské integrované dopravě. Z Letňan létají do světa všechny zprávy o tom, jak v daný čas jezdí metro, vlaky, tramvaje, autobusy, lanovka, ale i přívozy. „*Máme tři nebo čtyři kanály, kterými informujeme cestující o mimořádnostech v provozu,*“ říká na úvod Kliment.

Nejběžnějšími mimořádnostmi jsou ty, které se týkají autobusových linek PID. Zvláště nyní v podzimních měsících dochází na vybraných komunikacích k výraznějším zpožděním. „*Zpoždění v autobusové dopravě jsou běžná na Vídeňské ulici, v Uhřetěvsi nebo v úseku mezi Líbezníci a stanicí metra Ládví,*“ vyjmenovává Kliment nejkritičtější úseky a dodává: „*Nejhorší situace jsou v dopravě v pondělí ráno a v pátek odpoledne nebo při nepříznivém počasí.*“

„*Na našem webu www.pid.cz jsou uvedeny všechny operativní mimořádnosti, o kterých víme. Bohužel, někdy se například o nevypravení spoje od dopravce nedozvíme. V takovém případě nám většinou oznámí výpadek samotní cestující na naši zákaznickou linku, když jim autobus prostě nepřijede,*“ lituje náš průvodce. Kromě webu je kompletní přehled o mimořádných událostech k dispozici také v nové aplikaci pro mobilní telefony PID info [k dispozici pro Apple i Android]. „*Na novou aplikaci máme zatím velmi pozitivní reakce,*“ těší Klimenta.

Informace o mimořádných událostech najdete také na Facebooku nebo Twitteru Pražské integrované dopravy. „*Na sociální sítě nedáváme všechna omezení, ale spíše ta, která se dotýkají většího počtu cestujících, jako jsou problémy v metru, na železnici nebo v tramvajové dopravě. Zveřejňujeme také například mimořádné události způsobené počasím, která mají vliv na velké množství linek, jako je náledí, ledovka nebo sněhová kalamita,*“ vypočítává Kliment. „*Twitter má své specifikum v tom, že se zpráva musí vejít do 160 znaků. Tweety se velmi dobře šíří, uživatelům se tedy rychle zobrazí, ale také rychle zmizí. Na Facebooku se příspěvky přeci jen zobrazují po delší dobu, proto tam umísťujeme jen nejvýznamnější mimořádnosti, jakými jsou například přerušení provozu metra nebo omezení provozu na pátečních železničních tratích. Z tramvajových mimořádností zveřejňujeme také jen dlouhodobější přerušení provozu, často spojené s poškozením vrchního trolejového vedení, kdy zprovoznění trvá zpravidla v řádu několika hodin.*“

„*Běžné zprávy na Facebooku Pražské integrované dopravy sleduje sedm tisíc lidí, na Twitteru jsou to tři tisíce, ale pokud dojde k mimořádnostem v metru nebo na významných železničních tratích, počet uživatelů násobně roste,*“ říká Jakub Kliment a doplňuje: „*Příspěvek s opravdu významnou mimořádností si na Facebooku zobrazí patnáct až dvacet tisíc uživatelů a na Twitteru šest až sedm tisíc. Pokud tweet sdílí například ČT24, tak je počet uživatelů dokonce ještě vyšší.*“ Ptáte se na rekordně sledovanou zprávu? „*Loni v říjnu, když došlo ke kolapsu tramvají v oblasti Národního divadla, si tweet zobrazilo více než 26 tisíc uživatelů.*“

Obecně platí, že nejvíce sledované jsou zprávy, ve kterých



pidoficialni

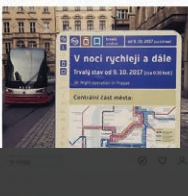
Sledování

Příspěvky (210)

Sledující (851)

Sleduji (9)

Pražská integrovaná doprava Oficiální profil dopravního systému na území Prahy a Středočeského kraje, (ROPID & IDSK) www.pid.cz



se informuje o dění v pražském metru. Cestující velmi zajímavě také provoz autobusů na letištní lince 119. „Na příspěvky na sociálních sítích máme kladné ohlasy. Snažíme se být neustále online a poskytovat co nejaktuálnější informace o provozu, i tím získáváme stále nové a nové sledující,“ těší našeho průvodce a pokračuje: „Klíčovou roli na sociálních sítích dnes hrají obrázky. V minulosti byly fotografie výjimečné, ale nyní už je součástí každého moderního telefonu kvalitní fotoaparát. Fotografie jsou na sociálních sítích přímo vyžadovány. Pokud můžeme, tak fotografiemi z aktuálního provozu doplníme, často sdílíme i fotky lidí, kteří jsou přímo na místě a dají ji na sociální síť. Sdílení funguje vzájemně velmi dobře.“

Na sociálních sítích se objevuje velké množství zpráv, a tak je dobré na ty významné upozornit. „Pro tento účel máme zpracovány speciální bannery, které použijeme na Facebooku i Twitteru, když dochází k mimořádnosti v metru nebo v tramvajové dopravě,“ doplňuje Jakub Kliment.

Pokud máte moderní mobilní telefon nebo jste aktivní na sociálních sítích Facebooku či Twitteru, žádná podstatná informace o dění v Pražské integrované dopravě vám již v současnosti neuteče!

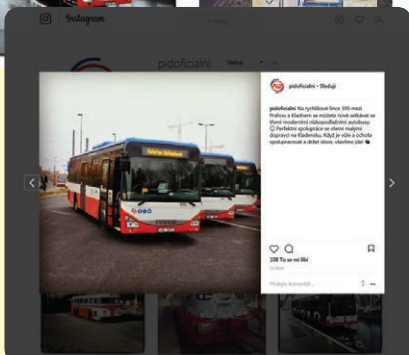
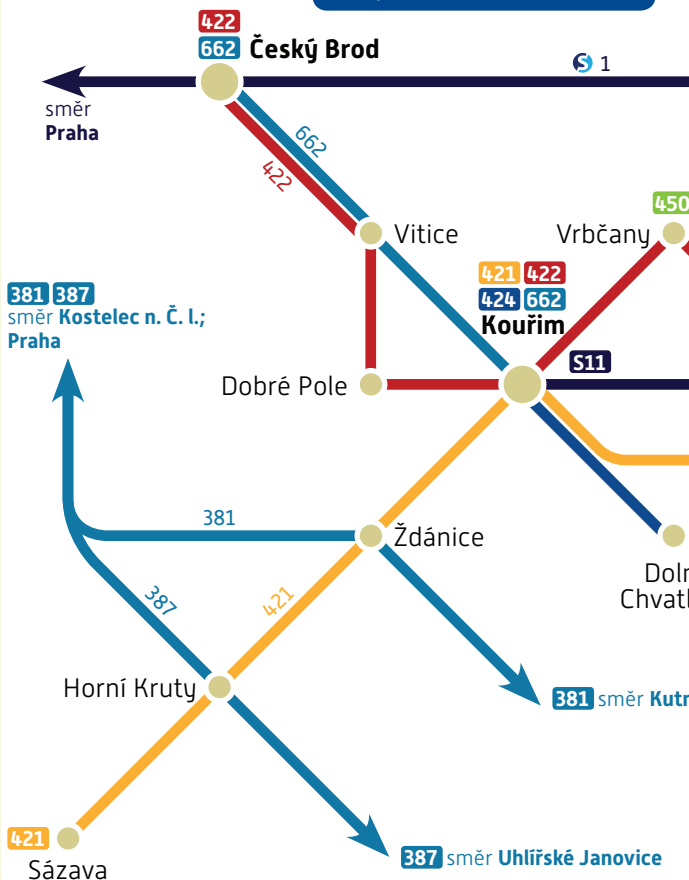


SCHÉMA LINEK PID - KOUŘIMSKO

platnost od 11. 11. 2017



INFORMACE O PID

Máte nejasnosti a potřebujete poradit? Zeptejte se nás písemně, telefonicky či osobně:

- Infolinka ROPID: 234 704 560 (denně cca 8:00–18:00)
- Facebook PID
(www.facebook.com/PrazskaIntegrovanaDoprava)
- Twitter PID (www.twitter.com/PIDoficialni)
- Aplikace ROPID radí (www.ropidradi.cz)
- Kontaktní formulář ROPID pro písemné dotazy
(www.pid.cz/podnety)
- Infocentrum PID Praha hlavní nádraží denně 8:00–18:30 (polední přestávka 12:00–12:30)
- Vyhledání spojení PID (<http://pid.idos.cz>)
- Jízdní řády PID ke stažení (www.ropid.cz/jizdni-rady), včetně možnosti objednání jejich zasílání na e-mail.

VOZÍ VÁS NA LINKÁCH PRAŽSKÉ INTEGROVANÉ DOPRAVY...

AUTODOPRAVA LAMER S. R. O.

Integrace Kladenska není pro pravidelné čtenáře ČasoPIDu žádnou novinkou, vždyť už je více než dva měsíce realitou, a také jsme o ni několikrát informovali. Kromě známého a několik let fungujícího dopravce došlo k zapojení také nových společností. Nyní představuje první z nich, společnost Autodoprava Lamer, vlastně rodinnou firmu založenou na počátku devadesátých let Zdeňkem Lamerem, který je duší firmy do současnosti. Už sice neseďa za volant jednoho z autobusů firmy, ale veškeré dění má pod pečlivou kontrolou.



Ti, kdo jezdí mezi Prahou a Kladnem už nějaký ten pátek tohoto dopravce dobře znají, neboť obě města autobusy s velkým logem na bocích spojují od roku 1994. Jaké byly začátky firmy? „Patnáct let jsem pracoval jako vedoucí dopravy v OPS Kladno (Okresní podnik služeb) a po roce 1990 přišel ředitel a řekl každému z řidičů, že si mohou auto odkoupit. Měli jsme také jeden autobus, který neměl žádného stálého řidiče, tak jsem se zeptal ředitele, zda by mi autobus neprodal a dohodli jsme se,“ vzpomíná na vznik firmy Zdeněk Lamer. „Řidičák jsem si vyřizoval současně s nákupem autobusu. Doprava byla mým koníčkem, proto jsem se do toho pustil. Začali jsme jezdit zahraniční zájezdy, neboť tehdy byl velký hlad po cestách za hranice. V tu dobu jsem neměl žádnou zálohu, když bylo potřeba druhého řidiče, tak jsem vzal brigádně někoho z kamarádů.“

Na trhu začala firma pana Lamera působit v roce 1992, a tak letos oslavila čtvrtstoletí na trhu. Do pravidelné linkové dopravy Zdeněk Lamer naskočil o dva roky později. „Mezi Prahou a Kladnem jsme začali jezdit v roce 1994. Řidiči i vedení zavedeného dopravce novou konkurenci brali nelibě, nebylo to nic příjemného. Reakcí na náš vstup bylo, že dopravce posunul své spoje pět minut před ty naše,“ vzpomíná na podmínky majitel firmy. „Nejlepší reklamou pro nás bylo, když ženy začaly večer doma povídat o našich službách, to byla pro nás nejlepší rekla-

ma, počet cestujících začal stoupat.“ Devadesátá léta nebyla jednoduchá, dopravci se snažili o přízeň zákazníků, a tak se jezdilo za hodně nízké ceny. „Téměř jsme neměli na naftu, bylo to hodně vyšponované,“ dozvídáme se. „Nebylo to jednoduché ani ze strany krajského úřadu, který nám většinou házel klacky pod nohy.“

O deset let později (2004) začala firma jezdit ještě dvě regionální linky v závazku veřejné služby a podobné je to do dnešních dní. *„Z Prahy do Kladna jezdíme linku 330, dále linku 456 mezi Libčicemi nad Vltavou a Slaným a ještě linku 220 098, který by měla být od prosince integrována pod číslem 617 a bude jezdit z Kladna přes Slaný, Velvary a Novou Ves do Mělníka,“* říká k současným výkonům Jana Christelová Lamerová, dcera majitele, která má na starosti provozní záležitosti. *„Dcera toho asi lituje, že ke mně do firmy nastoupila,“* říká s úsměvem na tváři její otec. Za volantem autobusu se můžete setkat také s manželem Jany Christelové Lamerové a synem majitele, který se k autobusům dostal od kamiónů. *„Výhody a nevýhody rodinné firmy jsou tak padesát na padesát.“*

Rodinná firma si zakládá na kvalitních zaměstnancích a také na kvalitně a spolehlivě poskytovaných službách. *„Samozřejmě se také potýkáme s nedostatkem lidí. V současné době máme třináct řidičů. Pokud bychom jich měli více, mohli bychom mít více výkonů, ale jsme rádi, že v současné době máme spolehlivé řidiče, většina je jich u nás více než deset let,“* těší majitele. Pokud Zdeněk Lamer o řidičích hovoří zásadně jejich křestními jmény. *„I u nás najdete tři řidiče v důchodovém věku a máme také řidiče na vedlejší pracovní poměr,“* představuje Lamer současný stav.

Začátky firmy už nikdo z řidičů nepamatuje. *„Nejstarší řidič je u nás sedmnáct let, za více než dvacet let se u nás vystříдалo hodně řidičů.“* Majitel si samozřejmě pamatuje i na ty, se kterými se musel rozloučit ze dne na den kvůli velkým průšvihům. *„Kvůli jednomu jsem musel i na úřad práce.“*

Dnes Autodoprava Lamer vlastní jedenáct autobusů, které mají domovské sídlo v ulici Prokopa Holého na Kladně. *„Jeden máme o délce deset a půl metru, jeden má třináct metrů, potom máme osmimetrový midibus a osm vozů běžné dvanáctimetrové délky,“* vypočítá Jana Christelová Lamerová. *„Vzhledem k tomu, že jsme vozidla používali i na zájezdovou dopravu a cesta z Prahy do Kladna probíhá také po dálnici, tak jsou všechny autobusy s vysokými sedačkami a doplněné klimatizací,“* dozvídáme se. Příjemnou moderní vymožeností je vybavení vozidel wi-fi připojením. *„To máme v současnosti ve všech vozidlech na lince 330.“* Cestou do Kladna tuto vymoženost můžeme otestovat a můžeme s ní být spokojeni. *„V době konkurenčního boje jsme se snažili do vozidel kupovat i noviny, abychom zajistili cestujícím potřebný komfort,“*



slyšíme od Jany Christelové Lamerové.

V tvrdém konkurenčním boji mohly rozhodovat i takové maličkosti. „Vždy jsem říkal řidičům, aby v kontaktu s cestujícím pozdravili, je to základní slušnost a nic nestojí,“ představuje majitel jednu ze základních vlastností, které jsou vyžadovány. Vstup do systému integrované dopravy znamenal i změny na vozidlech, některá sedadla musela být odstraněna, aby byl prostor na přepravu kočárků. „Nový autobus, který kupujeme, je low entry. První v našem vlastnictví, zatím jsme měli všechny autobusy s vyšší podlahou, aby se daly použít na lince v zájezdové dopravě. Nyní je trochu jiná poptávka, než jsme měli v minulosti. Nový autobus už bude také v barvách integrované dopravy, bíločervenomodrý, ale logo na bocích zůstane,“ těší představitele firmy. Linková doprava v současnosti pro firmu představuje 80% výkonů, zbytek tvoří stále zájezdová doprava.

Při nástupu do vozidla nás zaujme řidič v zelené polokošili, a tak nás zajímá, jak je to u malé firmy se stejnokrojem. „Máme pro řidiče trička ve třech barvách – žluté, zelené a nyní také modré, k tomu jsou také tmavé kalhoty,“ dozvídáme se od Zdeňka Lamera.

Vstup do systému integrované dopravy nebyl právě jednoduchý. „Všechno to bylo hodně rychlé, navíc jsme museli vybavit vozidla novým odbavovacím systémem, GPS a informačním systémem. Nebylo to jednoduché, přípravy nás stály spoustu času, nervů i financí, přišlo nás to na víc než milión korun,“ říká majitel a jeho dcera dodává: „Stále něco doladujeme, ať je to odbavovací systém, nebo GPS, přece jen je to nové zařízení. V minulosti byl naším zákazníkem cestující, dnes je to i organizátor dopravy ROPID. Jsme rádi, že v prvních měsících panuje s našimi službami spokojenost.“ Před vstupem do nového systému si majitel také zjišťoval, co ho v nových podmínkách čeká. „Jsem trochu pesimista, tak jsme zjišťovali u Martina Uhra jeho zkušenosti s integrovanou dopravou a vлил nám do žil optimismus,“ dodává ke vstupu do nových podmínek Zdeněk Lamer.



AUTODOPRAVA LAMER S. R. O.

Adresa sídla: Marie Majerové 876,
Kladno – Švermov

Zapojen do systému PID: od roku 2017

V současné době provozované linky:

příměstská linka PID

330

regionální linka PID

456

Web: www.lamer-doprava.cz

PRAŽSTÍ RADNÍ SCHVÁLILI POLOVIČNÍ POKUTU PRO ČERNÉ PASAŽÉRY, TI SI ALE MUSÍ KOUPIT ROČNÍ KUPON



Praha se rozhodla motivovat černé pasažéry, aby se z nich stali platící cestující. Pokud je chytne po 23. říjnu revizor, mohou mít pokutu jen za 400 korun. Podmínkou ale je, že si předtím koupí roční kupon za 3 650 korun. Opatření připravil magistrát společně s Dopravním podnikem hl. m. Prahy a organizací ROPID v rámci kampaně Nejedeš načerno?. Dopravní podnik zároveň spustil testovací verzi aplikace, která černým pasažérům připomene, že mají pokutu zaplatit.

CHYTL VÁS REVIZOR?



Kupte si roční kupon.
Pokutu budete mít za půlku
a můžete pak jezdit v klidu.



„Snížili jsme cenu ročního kuponu pro dospělého na 3 650 korun, cestování veřejnou dopravou po Praze je tak levnější než například v Liberci, Brně nebo Ostravě. Chceme ukázat těm, kteří jezdí načerno, že nestojí za to neustále v tramvaji nebo metru sledovat, jestli nepřistoupil revizor, a zbytečně se stresovat. Lepší je koupit si roční jízdenku a mít klid,“ říká náměstek primátorky a pražský radní Petr Dolínek a dodává: „Vyzkoušíme to zatím na půl roku, od 23. října do 31. března příštího roku, pak opatření vyhodnotíme. Naším cílem je aspoň části černých pasažérů ukázat, že roční jízdenka je v Praze opravdu nejvýhodnější způsob, jak cestovat po městě. Neomezené cestování po celé Praze vás vyjde na 10 korun za den, to je prostě fěr cena.“*

* V Liberci zaplatí lidé 5 520 korun za roční jízdné, resp. 4 970 korun v případě abonentní nabídky, v Brně stojí roční předplatné 4 750 korun, v Ostravě lidé za roční kupon zaplatí 3 999 korun.

Jak to bude fungovat

Pokuta za jízdu načerno je v systému Pražské integrované dopravy 1 500 Kč. Pokud ji černý pasažér zaplatí revizorovi na místě nebo do 15 dnů v doplatkové pokladně, snižuje se na 800 korun. Nově bude mít černý pasažér možnost si pokutu snížit až na 400 Kč, pokud se rozhodne polepšit se a stát se poctivým platícím cestujícím. „Podmínkou je, že si koupí roční kupon za 3 650 korun a spolu s ním a se Zápisem o provedené přepravní kontrole od revizora přijde do pěti dnů na doplatkovou pokladnu Dopravního podniku,“ doplnil generální ředitel a předseda představenstva Dopravního podniku hl. m. Prahy Martin Gillar. Doplatková pokladna Dopravního podniku je otevřena v ulici Na Bojišti v pondělí a úterý od 10 do 17:30, ve středu, ve čtvrtek a v pátek od 8 do 15 hodin.

„Pro každého slušného člověka je normální zaplatit,“ říká ředitel ROPID Petr Tomčík a dodává: „Ať se na mě nikdo nezlobí, ale černí pasažéři nejsou žádní hrdinové. Kradli byste v obchodě? Utekli byste z hospody bez placení? Slušný člověk to neudělá. A s využíváním jakékoliv služby bez zaplacení je to stejné.“

Levnější pokuta jen za roční kupon

Pokutu na půlku si bude moci černý pasažér snížit pouze nákupem ročního kuponu za 3 650 Kč s evidencí osobních údajů v databázi dopravce – tedy s průkazkou, kde je fotografie cestujícího, jeho jméno a datum narození a tyto údaje jsou v databázi dopravce nebo vydavatele karty. Je to proto, aby došlo ke správnému spárování dokladu vydaného k pokutě a ročního kuponu. *„Studenti nebo senioři už využívají zlevněné jízdné, které je samo o sobě velmi výhodné. Studenti zaplatí za desetiměsíční jízdenku 2 400 korun, senioři ve věku 60–65 let za pětiměsíční dokonce jen 1 100 korun. Ti jsou motivováni, aby nejezdili načerno, už samotnou velmi nízkou cenou jízdného,“* vysvětlil Tomčík a radní Dolínek ho doplňuje: *„Zabývali jsme se i možností zavést pokutu za půlku například pro studenty, ale to aktuálně není možné. Studentský kupon platí deset měsíců, studenti si ho mohou koupit jen mezi 15. srpnem a 1. listopadem, aby jim pokryl studentský rok. Tím, že není dostupný kdykoliv, jako občanská jízdenka za 3 650 korun, ho nemůžeme do tohoto projektu zařadit.“*

Kampaň Nejedeš načerno?

Praha se rozhodla systematicky řešit situaci s lidmi, kteří jezdí načerno. Proto vznikla kampaň Nejedeš načerno?. V rámci této města připraví celou řadu detailních opatření, která budou motivovat černé pasažéry k tomu, aby se stali platícími cestujícími. Recidivistům, kteří mají jízdu načerno jako sport na úkor těch, kdo si jízdenku koupili, bude život komplikovat. Pokuta za půlku je jedno z prvních opatření kampaně, další se začnou připojovat během následujících 18 měsíců. Více informací cestující najdou na www.nejedesnacerno.cz.

Dětské jízdenky

Revizoři mají nově speciální jízdenky pro děti. Pokud kontrolují rodiče, se kterými zastaví i malého cestujícího, mají pro něj připraven speciální dětský lístek.

Ten si pak může v tramvaji, autobuse nebo v metru také štípnout. Normální je za MHD zaplatit. Slušní lidé to respektují a cílem kampaně je, aby to začali vnímat také ti nejmenší, kteří jednou za jízdu veřejnou dopravou budou také platit.

Samolepky Nejedeš načerno?

Postupně se začínají na pražských autobusech objevovat samolepky, které cestujícím připomínají, že by neměli jezdit načerno.



Objeví se také na tramvajích a v metru. Zapomenout může občas každý, proto samolepka cestujícím jízdenku připomene. Pak už nebudou platit výmluvy, že někdo zapomněl.

Kupon na splátky

Jedním z dalších opatření, jak udělat veřejnou dopravu pro lidi dostupnější, by mohlo být zavedení kuponů na splátky. „Chci prověřit, zda bychom mohli nabídnout roční kupon za 3 650 korun na splátky, abychom na něj umožnili dosáhnout i sociálně slabším. V nejbližších týdnech to budeme řešit a diskutovat možnosti čtyř nebo dvanácti ročních splátek. Rád bych, abychom našli cestu, jak to udělat,“ doplnil náměstek primátorky Petr Dolínek.

SMS připomene černému pasažérovi, že by měl zaplatit pokutu

Dopravní podnik spustil začátkem října také pilotní projekt aplikační podpory upozorňující cestující na úhradu přírážky za jízdu bez platného jízdního dokladu. Cestujícím bez platného jízdního dokladu, kteří při přepravní kontrole poskytnou telefonní číslo či e-mailovou adresu, bude následně 10. den zaslána informace s upozorněním na přírážku k jízdnému, aby mohli využít možnost úhrady ve snížené výši, tj. 800 Kč (do 15 kalendářních dnů ode dne uložení).

Současně bude v pilotním projektu testována aplikace pro ověření aktuálního stavu pokuty. Na stránkách www.overpokutudpp.cz po zadání čísla ze Zápisu o provedené přepravní kontrole cestující zjistí, zda již byla pokuta uhrazena (resp. ve které fázi vymáhacího procesu se nachází). Systém eviduje údaje z přepravních kontrol provedených od 1. 7. 2014. Údaje jsou v systému k dispozici zpravidla do 48 hodin po provedené kontrole.

Statistiky přepravních kontrol za 1. až 3. čtvrtletí 2017

- **213 437** uložených přírážek
- **5,8 milionu** zkontrolovaných cestujících
- **65 932** (cca 30 %) pokut zaplacených na místě kontroly
- **průměrný počet revizorů 150**
- **39** případů napadení revizora

Počty zjištěných cestujících bez platného jízdního dokladu



ZASTÁVKY PRAŽSKÉ INTEGROVANÉ DOPRAVY

Zpravidla jednou za dva měsíce vám nabízíme pohled na autobusové zastávky systému Pražské integrované dopravy. Tentokrát jsme se vypravili do čtyř obcí, které byly zařazeny do systému koncem srpna letošního roku, a tak jsou vlastně nováčky. Zastávky mají mnoho společného. Neočekávejte žádné zázraky, ale standard je na všech místech solidní. Pokud by se našly prostředky na vylepšení, bude to jen dobře.

STŘEDOKLUKY

Jako první navštívíme Středokluky, obec nedaleko za Prahou, která na integraci čekala poměrně dlouho. Na zastávce Středokluky v obou směrech nacházíme přístřešek. Ve směru do Kladna je to typizovaná budka, kterou při



naší návštěvě v různých obměnách potkáme ještě několikrát. Na protější straně je to historický přístřešek, před nepohodou ovšem bez problémů poslouží, možná by pomohlo vymalování. Ani v jednom směru nechybí odpadkové koše. K samotným zastávkovým sloupkům není co dodat. Číslo linek v horní části jsou čitelná, stejně jako jízdní řády na vývěsce. Nechybí ani ceník.

O několik stovek metrů dál je zastávka U Školy. Ve směru od Prahy nechybí unifikovaný přístřešek, jen trochu kuriózně vedle sebe působí označníky PID a ČSAD Slaný. Při detailnějším pohledu je patrné, či jízdní řády jsou upravenější a přehlednější. V opačném směru jsou jízdní řády ČSAD z druhé strany označníku integrované dopravy. V obou směrech nechybí chodník, nebo lépe řečeno zvýšené nástupiště, což ocení především maminky s kočárky. Naše kroky vedou ještě do zastávky Nad Běloky. K zastávkovým



sloupkům, opět není co dodat, informace poskytují dostatečné. Ve směru do Prahy opět potkáváme přístřešek, což se hodí především při nepřízní počasí. Na obou zastávkách ovšem chybí chodníky a celkově lepší přístupnost. Pokud napadne více sněhu, tak nástup ani výstup z vozidel určitě není příjemný. Oproti dobám nedávno minulým je vidět pokrok, ale k dokonalosti ještě něco málo chybí.

LIDICE

Druhou naší zastávkou jsou Lidice, které jsou pěkně upravené. Ve směru do Kladna je na zastávce i přístřešek,



který je proti typu na jiných místech, prosvětlenější, a tím pádem působí i přívětivěji. Rozměr je normalizovaný, ale přední a boční stěny byly rozumně vyměněny za čiré. V přístřešku je i vývěska, kde zřejmě do srpna bývaly jízdní řady.

Dnes zeje prázdnotou. Díky cedulce, na které čteme, že vyvěšování letáků je zakázáno pod pokutou deset tisíc korun, je přístřešek uvnitř čistý. Je otázkou, zda by na zastávce nebyl prostor na obecní informace. Ve druhém směru je umístěn pouze označník.



Druhou navštívenou zastávkou je ta u památníku neboli na rušné křižovatce. Míříme z obce, a tak můžeme konstatovat, že přejít rušnou komunikaci spojující Prahu a Kladno není snadné. Možná na tuto zastávku nesměruje z obce tolik cestujících, a tak další bezpečnostní opatření by byla zbytečná. Jako první potkáváme historický přístřešek přímo na křižovatce. Nechybí osvětlení a lavičky, ale samozřejmě se na této stavbě už trochu podepsal zub času. Dnes je to spíše připomínka časů minulých, ale při psaní těchto



řádků připlouvá na mysl myšlenka, že by to mohlo být takové malé muzeum veřejné dopravy z Lidic do Kladna a Prahy. Okolo míří zelená turistická značka, a tak by své příznivce mohlo najít. Pokud se vhodné využití nenajde, je jen otázkou času, kdy budou dny tohoto přístřešku sečteny.

O pár metrů dál je zastávkový sloupek ve směru do Prahy a ve směru do Buštěhradu najdeme přístřešek stejný jako v obci, tedy s průsvitnými bočnicemi a předními díly. Spoj, na který čekáme, má zpoždění, a tak poznáváme, proč je přístřešek na tomto místě tak důležitý a měl by být doplněn i v opačném směru. Po čtvrt hodině čekání je nepříjemná zima, a to ani moc nefouká a zpoza mraků lehce vykukuje sluníčko. V případě silnějšího větru je přístřešek jediné místo, kde se dá strávit delší čas v relativní pohodě. Na vývěsce se opět dočítáme o zákaz vývěsu letáků a vzpomínkou na časy minulé je i zapomenutý jízdní řád.

BUŠTĚHRAD

Vystupujeme v zastávce U Kahance a ve směru do Kladna jsme svědky zvláštní situace. Zastávkový sloupek stojí v místě, kam je v době naší návštěvy vstup zakázán, neboť se opravuje střecha objektu. Čistý jízdní řád jsme si nešli a řidič raději zastavil několik metrů před sloupkem. Pozitiva? Rozhodně musíme zmínit velké cedule s názvem zastávky a velkým městským znakem. Něco podobného jsme zatím při našich cestách nenašli. Ve směru do Prahy přístřešek chybí a ten do Kladna by si zasloužil očištnou lázeň. Letáků nebo jejich zbytků najdeme habaděj. Při delším čekání přijde vhod lavička a odpadkový koš.



Hlavní zastávka v Buštěhradě nabízí také několik zajímavých postřehů. Ve směru do Kladna by si zasloužil vylepšení městský znak na ceduli, přístřešek je prostorný s lavičkou i košem, navíc v sousedství je občerstvení, a tak si můžete čekání zpříjemnit. Ve směru do Prahy je přístřešek futurističtější, nechybí knihovnička s literaturou, v okolí je několik vývěsek informujících o dění v obci, navíc jsou zde i hodiny, ale bohužel ukazují čas o čtyři hodiny zpátky, než bylo v reálu. Rozhodně to nejsou špatné zastávky, ale k dokonalosti jim chybí více pravidelné péče. Určitě



obě zastávky využívá hodně cestujících, a tak by to mohla výkladní skříň města, kde se několi-krát setkáváme

se jménem spisovatele Oty Pavla. Otázkou je, zda by taková zastávka nemohla mít elektronický informační panel s aktuálními odjezdy či alespoň automat na jízdenky.



MAKOTŘASY

Poslední naši zastávkou jsou Makotřasy, obec, o které je zmínka v pohádce Lotrando a Zubejda. Dvojice zastávek s názvem Rozcestí



je na hlavní silnici mezi Kladnem a Prahou. Na obou jsou přístřešky, ale oba příliš vábně nevypadají, spíše je na nich vidět, že mají něco za sebou a prospěla by jim očista. Možná tyto zastávky mnoho obyvatel Makotřas nevyužívá, ale u té ve směru do Kladna by to chtělo provést i podzimní úklid. Nechybí koše, zastávkové sloupky jsou stejné jako na předchozích místech. Spojení zastávky na hlavní silnici s obcí by si zasloužilo chodník. Pokud je sucho, je cesta bez problémů, ale pozdní podzim a zima jsou časem plískanic, a to cesta příliš pohodlná nebude.

Zastávky na návsi jsou několik metrů od sebe, a tak jsme překvapeni, že na obou najdeme typizovaný přístřešek. Za zmínku stojí především zastávka ve směru do Prahy. Na boku čekárny najdeme informace z obecního úřadu a o několik centimetrů vedle je i panel s historií Makotřas. Pokud sem jako turista dorazíte, hned se dozvíte něco zajímavého. Naproti je restaurace, a tak se můžete při čekání i občerstvit.



ČasoPID

LISTOPAD 2017

Autoři textů: Petr Malík, Filip Drápal

Fotografie: ROPID (pokud není uvedeno jinak)

Grafická úprava a sazba: Miloš Jelínek

Uzávěrka dat: 8. listopadu 2017

Vydal ROPID v listopadu 2017

Tisk zajistil: OTTOVA TISKÁRNA, spol.s r.o.

Náklad: 15 000 ks

Výtisk zdarma



234 704 560



www.pid.cz
ropid@ropid.cz