

NÁVRHY TRAMVAJE – POPIS HLAVNÍCH ZMĚN V JEDNOTLIVÝCH MĚSTSKÝCH ČÁSTECH

MĚSTSKÁ ČÁST	NÁVRH ZÁKLADNÍCH ÚPRAV	NÁVRH PŘÍLEŽITOSTÍ	DOPLŇKOVÝ NÁVRH VÍDEŇSKÝ
Praha 1	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Celotýdenně posíleno spojení Václavské náměstí – Hlavní nádraží – Olšanské náměstí – Flora (novou linkou 15). ➤ Zavedeno nové spojení Václavské náměstí – Karlovo náměstí – I. P. Pavlova (změnou trasy linky 6). ➤ Ve špičkách obnoveno spojení Národní třídy s Podolím a Nádražím Braník (novou linkou 21). ➤ Zavedeno nové spojení Václavské nám. – Masarykovo nádraží – Vltavská – Maniny (změnou trasy linky 14). ➤ Linka 5 v souvislosti se změnou trasy na Petřiny opět celotýdenně se sólo vozy (v úseku Hlavní nádraží – Flora – Olšanské hřbitovy – Ústřední dílny DP posílena a od Olšanských hřbitovů nahrazena provozem nové linky 15 celotýdenně v soupravách). 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Zavedeno nové spojení Náměstí Republiky a Malostranského náměstí (změnou trasy linky 5). ➤ Celotýdenně posíleno spojení Václavské náměstí – Hlavní nádraží – Olšanské náměstí – Flora (novou linkou 15). ➤ Zavedeno nové spojení Václavské náměstí – Karlovo náměstí – I. P. Pavlova (změnou trasy linky 6). ➤ Zavedeno nové spojení Staroměstské s Pražským hradem a Břevnovem (změnou trasy linky 18). ➤ Obnoveno spojení Václavské nám. – Masarykovo nádraží – Vltavská – Maniny (změnou trasy linky 14). ➤ Zrušeno spojení Anděl – Újezd – Vítězné náměstí (provozem nové linky 23 zajištěno pouze přímé spojení Újezd – Vítězné náměstí). ➤ Spojení Malostranské náměstí – Pražský hrad celotýdenně oslabeno na dvojnásobný interval (od turistické sezóny 2017 řešeno v tomto úseku doplněním provozu nostalgické linky). 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ V centru zachován provoz páteřních linek 3, 9 a 17 v upravených intervalech. ➤ Páteřní linka 22 v provozu pod číslem 2. ➤ Nová páteřní linka 6 cca v trase dnešní linky 18. ➤ Nová páteřní linka 15 cca v trase dnešní linky 24. ➤ Doplnková linka 12 v současné trase. ➤ Zavedeno nové spojení Náměstí Republiky a Malostranského náměstí (změnou trasy linky 16). ➤ Mírné omezení provozu na trati ve Vodičkově a Jindřišské ulici.
Praha 2	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Zavedeno nové spojení I. P. Pavlova – Nuselské schody – Otakarova – Nádraží Vršovice (změnou trasy linky 6). ➤ Zavedeno nové spojení Václavské náměstí – Karlovo náměstí – I. P. Pavlova (změnou trasy linky 6). ➤ Celotýdenně posíleno spojení I. P. Pavlova – Karlovo náměstí (změnou trasy linky 6). ➤ Linka 11 celotýdenně v provozu se sólo vozy (ve směru Olšanské hřbitovy i Spořilov doplněna celotýdenním provozem linky 13). ➤ Linka 4 v provozu nově v pracovní dny od 6 do 20 hodin. ➤ Provoz ve Francouzské ulici přímo posílen v pracovní dny od 9:30 do 14:00 hod (provozem linky 4), nepřímo posílen celotýdenně odvedením části tranzitních cest novou trasou linky 6 přes Otakarovu. ➤ Zajištěno celotýdenní spojení ve směru Spořilov – Nusle – Karlovo náměstí a jeho posílení ve špičkách na soupravy (zavedením nové linky 15). 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Zavedeno nové spojení I. P. Pavlova – Nuselské schody – Otakarova – Nádraží Vršovice (změnou trasy linky 6). ➤ Zavedeno nové spojení Václavské náměstí – Karlovo náměstí – I. P. Pavlova (změnou trasy linky 6). ➤ Celotýdenně posíleno spojení I. P. Pavlova – Karlovo náměstí (změnou trasy linky 6). ➤ Linka 11 celotýdenně v provozu se sólo vozy v páteřním polovičním intervalu. ➤ Provoz ve Francouzské ulici nepřímo posílen celotýdenně odvedením části tranzitních cest novou trasou linky 6 přes Otakarovu. ➤ Zajištěno celotýdenní spojení ve směru Spořilov – Nusle – Karlovo náměstí a jeho posílení ve špičkách na soupravy (změnou trasy linky 18). 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Páteřní linka 22 v provozu pod číslem 2. ➤ Nová páteřní linka 10 (zahrnuje všechny dnešní spoje linek 10 a 16). ➤ Nová posílená páteřní linka 11 (zahrnuje všechny dnešní spoje linky 13). ➤ Provoz ve Francouzské ulici posílen celotýdenním provozem linky 4. ➤ Zrušeno spojení ve směru Spořilov – Nusle – Karlovo náměstí.

<p>Praha 3</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Celotýdenně posíleno spojení Václavské náměstí – Hlavní nádraží – Olšanské náměstí – Flora (novou linkou 15). ➤ Linka 11 celotýdenně v provozu se sólo vozy (ve směru Olšanské hřbitovy i Spořilov doplněna celotýdenním provozem linky 13). ➤ Všechny spoje linky 11 celotýdenně jedou i v úseku Olšanské hřbitovy – Spojovací. ➤ Linka 5 v souvislosti se změnou trasy na Petřiny opět celotýdenně se sólo vozy (v úseku Hlavní nádraží – Flora – Olšanské hřbitovy – Ústřední dílny DP posílena a od Olšanských hřbitovů nahrazena provozem nové linky 15). ➤ V úseku Černokostecká – Flora zajištěn celotýdenně provoz souprav (provozem nové linky 15). 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Celotýdenně posíleno spojení Václavské náměstí – Hlavní nádraží – Olšanské náměstí – Flora (novou linkou 15). ➤ Celotýdenně posíleno spojení Masarykovo nádr. – Hlavní nádraží – Olšanská – Vozovna Žižkov (změnou trasy linky 5). ➤ Celotýdenně zajištěno spojení Spojovací – Flora (změnou trasy linky 16). ➤ V úseku Želivského – Palmovka – Nádraží Vysočany nahrazen provoz linky 16 linkou 19. ➤ Linka 11 celotýdenně v provozu se sólo vozy v páteřním polovičním intervalu, v úseku Olšanské hřbitovy – Černokostecká jede v pracovní dny od 6 do 20 hodin každý druhý spoj v rozsahu provozu dnešní linky 13 ➤ V úseku Olšanské náměstí – Flora – Černokostecká – Ústřední dílny DP nahrazen provoz linky 5 provozem linky 26. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Nová páteřní linka 5 (v oblasti Strašnic s variantami trasy - linka 26 nahrazena linkou 5A a linka 5 nahrazena linkou 5B). ➤ Nová páteřní linka 10 (zahrnuje všechny dnešní spoje linek 10 a 16). ➤ Nová páteřní linka 11 (zahrnuje všechny dnešní spoje linky 13), v úseku Olšanské hřbitovy – Spojovací nadále provoz jen v pracovní dny od 6 do 20 hodin. ➤ Zrušeno přímé spojení Muzeum – Černokostecká. ➤ Zrušeno přímé spojení Žižkov – Nádraží Vysočany.
<p>Praha 4</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Zajištěno celotýdenní spojení ve směru Spořilov – Nusle – Karlovo náměstí a jeho posílení ve špičkách na soupravy (zavedením nové linky 15). ➤ Linka 11 celotýdenně v provozu se sólo vozy (ve směru Spořilov je doplněna celotýdenním provozem linky 13). ➤ Tramvajová linka 3 v Podolí je celotýdenně ve standardním nepáteřním intervalu, o víkendu v soupravách. ➤ Vložené spoje linky 3 nahrazují ve špičkách pracovních dnů spoje nové linky 21, která jede se sólo vozy po trase Sídliště Modřany – Nádraží Braník – Palackého náměstí – Karlovo náměstí – Národní třída – Újezd – Anděl – Sídliště Barrandov a zajišťuje obnovu vazby Podolí na Národní třídu a posilu vazby z Újezda na Sídliště Barrandov. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Zajištěno celotýdenní spojení ve směru Spořilov – Nusle – Karlovo náměstí a jeho posílení ve špičkách na soupravy (změnou trasy linky 18). ➤ Linka 11 celotýdenně v provozu se sólo vozy v páteřním polovičním intervalu. ➤ V úseku Vozovna Pankrác – Nusle – Karlovo náměstí nahrazen provoz linky 18 provozem nové linky 15. ➤ Tramvajové linky 3 a 17 v Podolí jsou celotýdenně ve standardním nepáteřním intervalu, linka 3 o víkendu v soupravách. ➤ Vložené spoje dnešní linky 17 nahrazují celotýdenně spoje linky 20, která zajišťuje nové spojení Nádraží Braník – Staroměstská – Malostranská – Hradčanská – Sídliště Petřiny. ➤ Vložené spoje linky 3 nahrazují ve špičkách pracovních dnů spoje nové linky 21, která jede se sólo vozy po trase Sídliště Modřany – Nádraží Braník – Palackého náměstí – Anděl – Sídliště Barrandov a zajišťuje ve špičkách alternativu k autobusovým linkám přes Barrandovský most. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Nová posílená páteřní linka 11 (zahrnuje všechny dnešní spoje linky 13). ➤ Zrušeno spojení ve směru Spořilov – Nusle – Karlovo náměstí. ➤ V úseku Vozovna Pankrác – Náměstí Bratří Synků nahrazen provoz linky 18 provozem každého druhého spoje nové páteřní linky 6. ➤ V Podolí zachován provoz páteřních linek 3 a 17 v mírně prodloužených páteřních intervalech.
<p>Praha 5</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Zajištěno celotýdenní spojení Sídliště Barrandov – Karlovo náměstí – I. P. Pavlova (změnou trasy linky 16). ➤ V úseku Na Knížecí – Sídliště Barrandov linka 16 nahrazuje provoz linky 20. ➤ Aby byla zajištěna společná nástupní zastávka u Anděla ve směru Malostranská, linka 20 v úseku Anděl – Radlická nahrazuje provoz linky 7. ➤ Linka 7 nahrazuje provoz linky 16 v úseku Anděl – Kotlářka. ➤ Linka 4 je v provozu v pracovní dny od 6 do 20 hodin, ve špičkách pracovních dnů je prodloužena do zastávky Sídliště Řepy. ➤ V ranní špičce nahrazuje v úseku Sídliště Barrandov – Újezd – Národní třída provoz linky 6 nová linka 21. Linka 21 je v tomto úseku v provozu i v odpolední špičce. ➤ Večer a o víkendech je u Anděla rozdělen nástup do linek 10 a 16 ve směru I. P. Pavlova do různých zastávek. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Zajištěno celotýdenní spojení Sídliště Barrandov – Karlovo náměstí – I. P. Pavlova (změnou trasy linky 16). ➤ V úseku Na Knížecí – Sídliště Barrandov linka 16 nahrazuje provoz linky 14. ➤ Linka 14 je celotýdenně provozována se sólo vozy a v úseku Anděl – Radlická nahrazuje provoz linky 7. ➤ Linka 7 nahrazuje provoz linky 16 v úseku Anděl – Kotlářka. ➤ Linka 4 je v provozu nadále jen ve špičkách pracovních dnů, ve špičkách pracovních dnů je prodloužena do zastávky Sídliště Řepy. ➤ V ranní špičce nahrazuje v úseku Sídliště Barrandov – Újezd – Národní třída provoz linky 6 nová linka 21. Linka 21 je v tomto úseku v provozu i v odpolední špičce. ➤ V sedlech pracovních dnů, večer a o víkendech je u Anděla rozdělen nástup do linek 10 a 16 ve směru I. P. Pavlova do různých zastávek. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Nová páteřní linka 7 (na lince posílen interval ve špičkách na 6 minut). ➤ Nová páteřní linka 10 (zahrnuje všechny dnešní spoje linek 10 a 16). ➤ V úseku Anděl – Kotlářka doplňuje provoz páteřních linek 9 a 10 nově linka 14 celotýdenně provozovaná se sólo vozy. ➤ Zajištěno celotýdenní spojení Sídliště Barrandov – Karlovo náměstí – I. P. Pavlova (změnou trasy linky 4). ➤ V úseku Sídliště Barrandov – Anděl – Malostranská nahrazuje provoz linky 20 linka 16.

<p>Praha 6</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Zajištěno spojení ze všech radiál jak na Letnou, tak na Malostranskou. ➤ Obnoveno spojení Divoká Šárka – Dejvická – Újezd – Anděl (změnou trasy linky 20). ➤ Posila úseku Hradčanská – Vltavská zajištěna celotýdenním provozem linky 2 (linka 2 dále zajišťuje doplňkové spojení Hradčanská – Brusnice – Pohořelec). ➤ Potřebné oslabení provozu na Petřinách zajištěno celotýdenním provozem sólo linky 5 ve směru Malostranská – Náměstí Republiky – Žižkov, na Petřinách ale zůstávají dvě linky. ➤ Zajištěno přímé spojení Dejvic se Staroměstskou, Národní třídou a Karlovým náměstím (změnou trasy linky 18). ➤ Zajištěno přímé spojení Bílá Hora – Hradčanská (prodloužením linky 25). ➤ V úseku Malostranská – Nádraží Podbaba nahrazen provoz linky 20 provozem linky 18. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Nezajištěno spojení ze všech radiál jak na Letnou, tak na Malostranskou, z Podbaby jedou obě linky ve směru Letná. ➤ Obnoveno spojení Divoká Šárka – Dejvická – Újezd (změnou trasy linky 23). ➤ Zrušeno spojení Vítězné náměstí – Anděl (v úseku Vítězné náměstí – Újezd částečně nahrazeno provozem linky 23, případně autobusovou linkou v úseku Dejvická – Strahov – Anděl). ➤ Posila úseku Hradčanská – Vltavská zajištěna celotýdenním provozem linky 2, která pokračuje na Petřiny, protože o víkendu jezdí se sólo vozy a tím umožňuje na petřinské trati úsporu. Ve směru Vltavská linka 2 nahrazuje provoz linky 1. ➤ Potřebné oslabení provozu na Petřinách zajištěno i provozem linky 20, která jede o víkendu také se sólo vozy, linka 20 nahrazuje v úseku Petřiny – Malostranská – Staroměstská – Národní divadlo provoz linky 18. ➤ Zajištěno přímé spojení Dejvic se Staroměstskou, Národní třídou a Karlovým náměstím (novou linkou 23). ➤ Zajištěno přímé spojení Bílá Hora – Hradčanská (prodloužením linky 25). ➤ Zajištěno přímé spojení Staroměstská – Pražský hrad – Břevnov (změnou trasy linky 18). ➤ Zrušeno spojení Nádraží Podbaba – Malostranská - Anděl, ve směru Malostranská nutný 1 přestup, ve směru Anděl nutné 2 přestupy. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Nezajištěno spojení ze všech radiál jak na Letnou, tak na Malostranskou (z Podbaby, Petřin i Evropské páteřní linka jen jedním směrem). ➤ Nová páteřní linka 1 na Petřinách (na lince posílen interval ve špičkách na 6 minut, částečně tak kompenzováno zrušení druhé linky). ➤ Zrušeno spojení Petřiny – Malostranská. ➤ Nová páteřní linka 5 na Evropské (na lince posílen interval ve špičkách na 5 minut, téměř plně je tak kompenzováno zrušení druhé linky). ➤ Zrušeno spojení Evropská – Malostranská. ➤ Nová páteřní linka 6 z Nádraží Podbaba (na lince, která do centra směřuje cca po trase dnešní linky 18 je zaveden interval ve špičkách 5 minut, téměř plně je tak kompenzováno zrušení druhé linky na Podbabě). ➤ Zrušeno spojení Nádraží Podbaba – Letná – Náměstí Republiky. ➤ Nová páteřní linka 8 (v posíleném intervalu 6 minut ve špičce v úseku Vypich – Hradčanská – Vltavská – Palmovka nahrazuje provoz linky 25). ➤ Zrušeno spojení Dejvice – Letná – Karlín.
<p>Praha 7</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Zajištěna posila úseku Vltavská – Hradčanská (novou linkou 2). ➤ Zavedeno spojení Maniny – Vltavská – Těšnov – centrum (změnou trasy linky 14) ➤ Zavedeno spojení Holešovice – Nádraží Vysočany (změnou trasy linky 14) ➤ Provoz linky 24 v úseku Ortenovo náměstí – Výstaviště Holešovice – Strossmayerovo náměstí – centrum nahrazuje svým provozem linka 6. ➤ Částečně řešeno převlékání linek 14 a 24 na Ortenově náměstí (byť zůstává zachováno, jsou spojeny kratší linky a druhá z nich nejede zpět přes centrum). ➤ Linka 12 vedena mezi Strossmayerovým náměstím a Malostranskou opět po trase po nábřeží (kapacita trati na Letné zaplněna posilovou linkou 2). ➤ Přímé spojení Letná – U Průhonu – Ortenovo nám. – Nádraží Holešovice zajištěno linkou 2 po trase přes Dělnickou. ➤ Zrušeno přímé spojení oblasti okolo Ortenova nám. se zastávkou Bílá labuť (spojení na Náměstí Republiky a Masarykovo nádraží linkou 6 zachováno). 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Zajištěna posila úseku Vltavská – Hradčanská (novou linkou 2). ➤ Zavedeno spojení Maniny – Vltavská – Těšnov – centrum (změnou trasy linky 14) ➤ Zavedeno spojení Holešovice – Nádraží Vysočany (změnou trasy linky 14) ➤ Provoz linky 24 v úseku Ortenovo náměstí – Výstaviště Holešovice – Strossmayerovo náměstí – centrum nahrazuje svým provozem linka 6. ➤ Částečně řešeno převlékání linek 14 a 24 na Ortenově náměstí (byť zůstává zachováno, jsou spojeny kratší linky a druhá z nich nejede zpět přes centrum). ➤ Linka 12 vedena mezi Strossmayerovým náměstím a Malostranskou opět po trase po nábřeží (kapacita trati na Letné zaplněna posilovou linkou 2). ➤ Přímé spojení Letná – U Průhonu – Ortenovo nám. – Nádraží Holešovice zajištěno linkou 2 po trase přes Dělnickou. ➤ Zrušeno přímé spojení oblasti okolo Ortenova nám. se zastávkou Bílá labuť (spojení na Náměstí Republiky a Masarykovo nádraží linkou 6 zachováno). 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Zajištěna posila úseku Vltavská – Hradčanská (úpravou intervalu páteřních linek 1 a 8, linka 8 jede po trase zrušené linky 25 v kratších intervalech). ➤ Linka 12 vedena mezi Strossmayerovým náměstím a Malostranskou nadále přes Letnou (kapacita trati na Letné dostatečná, nepřibývá další linka ve směru od Vltavské). ➤ Provoz linky 24 v úseku Výstaviště Holešovice – Strossmayerovo náměstí – centrum nahrazuje svým provozem linka 14. ➤ Provoz linky 14 v úseku Výstaviště Holešovice – Ortenovo náměstí – Dělnická – Vltavská – centrum nahrazuje svým provozem linka 15. ➤ Zrušeno řetězení linek v zastávce Ortenovo náměstí. ➤ Zrušeno přímé spojení oblasti okolo Ortenova náměstí na Náměstí Republiky (spojení na Bílou labuť a Masarykovo nádraží linkou 15 zachováno). ➤ Zrušeno spojení Letná – Karlín. ➤ Zavedeno spojení Holešovice – Nádraží Vysočany (změnou trasy linky 8)

<p>Praha 8</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Linka 3 je celotýdenně provozována ve standardním nepátečním intervalu, v pracovní dny od 6 do 20 hodin je na stávající páteřní interval posílena v úseku Kobylisy – Palmovka – Florenc – centrum provozem linky 24. ➤ O víkendech není linka 3 provozována se sólo vozy, na Zenklově ulici a v Karlíně je zajištěn pravidelný intervalový proklad souprav linek 3 a 10 a 3 a 8. V Karlíně je zajištěno víkendové kapacitní posílení. ➤ Linka 8 je o víkendech nově provozována v soupravách. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Linka 3 je celotýdenně provozována ve standardním nepátečním intervalu, v pracovní dny od 6 do 20 hodin je na stávající páteřní interval posílena v úseku Kobylisy – Palmovka – Florenc – centrum provozem linky 24. ➤ O víkendech není linka 3 provozována se sólo vozy, na Zenklově ulici a v Karlíně je zajištěn pravidelný intervalový proklad souprav linek 3 a 10 a 3 a 8. V Karlíně je zajištěno víkendové kapacitní posílení. ➤ Linka 8 je o víkendech nově provozována v soupravách. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Linka 3 je celotýdenně provozována v upravených páteřních intervalech 6 minut ve špičkách, 7,5 minut kolem poledne a 10 minut večer a o víkendech. ➤ Doplnkovou linkou v Karlíně je linka 16, která zajišťuje ve standardních intervalech spojení na Zenklovu ulici a na Náměstí Republiky. ➤ Zrušeno spojení Letná – Karlín. ➤ Nová páteřní linka 10 (ve špičkách v intervalu 4 minuty). ➤ V úseku Karlín – Starý Hloubětín linka 3 nahrazuje provoz linky 8.
<p>Praha 9</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Linka 16 je zkrácena do zastávky Nádraží Vysočany. ➤ V úseku Palmovka – Balabenka – Nádraží Vysočany je provoz linky 16 celotýdenně doplněn o provoz druhé linky 14, která ve směru do centra pokračuje přes Libeňský most na Vltavskou, Těšnov a Václavské náměstí, intervaly u Polikliniky Vysočany jsou celotýdenně poloviční. ➤ V úseku Nádraží Vysočany – Lehovce je celotýdenně provoz linky 16 nahrazen provozem linky 14. ➤ Linka 14 je v provozu v pracovní dny v soupravách, o víkendu se sólo vozy. ➤ Linka 8 je o víkendech nově provozována v soupravách. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ V úseku Želivského – Biskupcova – Palmovka – Balabenka – Nádraží Vysočany je celotýdenně provoz linky 16 nahrazen provozem linky 19. ➤ V úseku Palmovka – Balabenka – Nádraží Vysočany je provoz nové linky 19 celotýdenně doplněn o provoz druhé linky 14, která ve směru do centra pokračuje přes Libeňský most na Vltavskou, Těšnov a Václavské náměstí, intervaly u Polikliniky Vysočany jsou celotýdenně poloviční. ➤ V úseku Nádraží Vysočany – Lehovce je celotýdenně provoz linky 16 nahrazen provozem linky 14. ➤ Linka 14 je v provozu celotýdenně se sólo vozy. ➤ Linka 8 je o víkendech nově provozována v soupravách. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Mění se trasy linek 8 a 16, linka 25 je zrušena. ➤ V úseku Palmovka – Balabenka – Nádraží Libeň – Starý Hloubětín – Lehovce je provoz linek 8 a 25 nahrazen provozem linky 3, jejíž všechny spoje jedou až do zastávky Lehovce. Linka 3 přijíždí z Karlína. ➤ V úseku Palmovka - Balabenka – Nádraží Vysočany – Kolbenova – Starý Hloubětín je provoz linky 16 nahrazen provozem linky 8, jejíž půlka spojů končí celotýdenně v zastávce Nádraží Vysočany a druhá v zastávce Starý Hloubětín. Linka 8 přijíždí z Letné, Vltavské a Manin. ➤ Zaniká přímé spojení ze Sokolovské a Kolbenovy ulice směrem do Hloubětína a Lehovce. ➤ Souhrnný interval v úseku Palmovka – Balabenka – Nádraží Libeň – Kbelská - Lehovce se celotýdenně mírně prodlužuje.
<p>Praha 10</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Linka 22 je celotýdenně provozována ve standardním nepátečním intervalu. ➤ V úseku Nádraží Strašnice – Nádraží Hostivař je pouze v ranní špičce provoz druhé poloviny dnešních spojů linky 22 nahrazen provozem linky 23. ➤ V úseku Hlavní nádraží – Olšanské náměstí – Flora – Želivského Olšanské hřbitovy – Vozovna Strašnice – Černokostecká – Ústřední dílny DP je celotýdenně provoz linky 5 plně nahrazen provozem nové linky 15. ➤ Linka 15 je celotýdenně provozována v soupravách, tím je víkendové spojení v této oblasti kapacitně posíleno. ➤ Linka 24 nově v provozu jen v pracovní dny od 6 do 20 hodin (spojení z Vršovic na Václavské náměstí zajištěno celotýdenně provozem nové linky 6). 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Linka 22 je celotýdenně provozována ve standardním nepátečním intervalu. ➤ V úseku Nádraží Hostivař – Nádraží Strašnice – Strašnická – Želivského – Nákladové nádraží Žižkov je celotýdenně provoz linky 26 plně nahrazen provozem linky 19, která dále pokračuje na Palmovku a k Nádraží Vysočany. Přestup na linku 26 je možný v úseku Vozovna Strašnice – Želivského, přestup na linku 5 v úseku Nákladové nádraží Žižkov – Biskupcova. ➤ V úseku Nádraží Strašnice – Nádraží Hostivař není v ranní a odpolední špičce provoz druhé poloviny dnešních spojů linky 22 nahrazen. ➤ Linka 19 je o víkendech provozována se sólo vozy. ➤ V úseku Flora – Vozovna Strašnice – Ústřední dílny DP je provoz linky 5 plně nahrazen provozem linky 26. ➤ Linka 5 je od centra zkrácena do zastávky Vozovna Žižkov. ➤ Linka 4 je zkrácena do zastávky Čechovo náměstí. ➤ Provoz ve Francouzské ulici je nepřímo posílen celotýdenně odvedením části tranzitních cest novou trasou linky 6 přes Otakarovu. ➤ Zavedeno nové spojení I. P. Pavlova – Nuselské schody – Otakarova – Nádraží Vršovice – Kubánské náměstí – Nádraží Strašnice (změnou trasy linky 6). ➤ Linka 24 nově v provozu jen v pracovní dny od 6 do 20 hodin (spojení z Vršovic na Václavské náměstí zajištěno celotýdenně provozem nové linky 6). 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Trasy linek 22 a 26 se nemění, linka 22 je nově označena číslem 2 a linka 26 je nově označena číslem 5A. ➤ V úseku Nádraží Strašnice – Nádraží Hostivař je linka 2 celotýdenně provozována ve standardním nepátečním intervalu, polovina jejích spojů je ukončena již v zastávce Nádraží Strašnice. ➤ V úseku Nádraží Strašnice – Nádraží Hostivař není v ranní a odpolední špičce provoz druhé poloviny dnešních spojů linky 22 nahrazen. ➤ Linka 5A je ve špičkách provozována v intervalu 10 minut, kolem poledne v intervalu 12 minut, večer a o víkendu má intervaly shodné s dnešní linkou 26. ➤ Linka 5B nahrazuje v současné trase a s mírně delšími intervaly provoz dnešní linky 5. ➤ Zrušeno přímé spojení Muzeum – Černokostecká. ➤ Provoz linky 24 z Kubánského náměstí ve směru Nusle a centrum je nahrazen provozem linky 15. ➤ Nová páteřní linka 7 (na lince posílen interval ve špičkách na 6 minut).

<p>Praha 12</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Linka 3 je celotýdenně provozována ve standardním nepátečním intervalu, o víkendu jede v soupravách. ➤ V úseku Nádraží Braník – Palackého náměstí - Karlovo náměstí je v ranní a odpolední špičce provoz druhé poloviny dnešních spojů linky 3 nahrazen provozem linky 21, která pokračuje na Národní třídu. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Linky 3 a 17 jsou celotýdenně provozovány ve standardním nepátečním intervalu, linka 3 jede o víkendu v soupravách. ➤ Linka 3 je celotýdenně prodloužena až do zastávky Sídliště Modřany a je zajištěno trvalé spojení s Václavským náměstím. ➤ V úseku Nádraží Braník – Sídliště Modřany je v ranní a odpolední špičce provoz druhé poloviny dnešních spojů linky 17 nahrazen provozem linky 21. ➤ Linka 21 zajišťuje v ranní a odpolední špičce přímé spojení oblasti Modřan a Braníka s Andělem, linka je provozována se sólo vozy. ➤ V úseku Nádraží Braník – Palackého náměstí je celotýdenně provoz druhé poloviny dnešních spojů linky 3 nahrazen provozem linky 20. ➤ Linka 20 zajišťuje celotýdenně přímé spojení oblasti Braníka se Staroměstskou, Malostranskou, Hradčanskou a Sídlištěm Petřiny. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Linky 3 a 17 jsou celotýdenně provozovány v upravených pátečních intervalech 6 minut ve špičkách, 7,5 minut kolem poledne a 10 minut večer a o víkendech. ➤ Linka 3 je celotýdenně prodloužena až do zastávky Sídliště Modřany a je zajištěno trvalé spojení s Václavským náměstím. ➤ Souhrnný interval v úseku Nádraží Braník – Sídliště Modřany se ve špičkách mírně prodlužuje, ale je pravidelný (3-3-3 minuty místo dnešních 2-2-4 minut). ➤ Souhrnné intervaly v úseku Nádraží Braník – Sídliště Modřany se mimo špičky a večer a o víkendech mírně zkracují.
<p>Praha 14</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Linka 16 je zkrácena do zastávky Nádraží Vysočany. ➤ V úseku Nádraží Vysočany – Lehovec je celotýdenně provoz linky 16 nahrazen provozem linky 14, která ve směru do centra pokračuje přes Libeňský most na Vltavskou, Těšnov a Václavské náměstí. ➤ Linka 14 je v provozu v pracovní dny v soupravách, o víkendu se sólo vozy. ➤ Linka 8 je o víkendech nově provozována v soupravách. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ V úseku Palmovka – Nádraží Vysočany – Lehovec je celotýdenně provoz linky 16 nahrazen provozem linky 14, která ve směru do centra pokračuje přes Libeňský most na Vltavskou, Těšnov a Václavské náměstí. ➤ Linka 14 je v provozu celotýdenně se sólo vozy. ➤ Linka 8 je o víkendech nově provozována v soupravách. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Mění se trasy linek 8 a 16, linka 25 je zrušena. ➤ V úseku Palmovka – Balabenka – Nádraží Libeň – Lehovec je provoz linek 8 a 25 nahrazen provozem linky 3, jejíž všechny spoje jedou až do zastávky Lehovec. ➤ V úseku Palmovka - Balabenka – Nádraží Vysočany – Kolbenova – Starý Hloubětín je provoz linky 16 nahrazen provozem linky 8, jejíž půlka spojů končí celotýdenně v zastávce Nádraží Vysočany a druhá v zastávce Starý Hloubětín. ➤ Je zrušeno přímé spojení z Kolbenovy ulice směrem do Hloubětína a Lehovce.
<p>Praha 15</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Linka 22 je celotýdenně provozována ve standardním nepátečním intervalu. ➤ V úseku Nádraží Strašnice – Nádraží Hostivař je pouze v ranní špičce provoz druhé poloviny dnešních spojů linky 22 nahrazen provozem linky 23. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Linka 22 je celotýdenně provozována ve standardním nepátečním intervalu. ➤ V úseku Nádraží Hostivař – Nádraží Strašnice – Strašnická – Želivského – Nákladové nádraží Žižkov je celotýdenně provoz linky 26 plně nahrazen provozem linky 19, která dále pokračuje na Palmovku a k Nádraží Vysočany. Přestup na linku 26 je možný v úseku Vozovna Strašnice – Želivského, přestup na linku 5 v úseku Nákladové nádraží Žižkov – Biskupcova. ➤ V úseku Nádraží Strašnice – Nádraží Hostivař není v ranní a odpolední špičce provoz druhé poloviny dnešních spojů linky 22 nahrazen. ➤ Linka 19 je o víkendech provozována se sólo vozy. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Trasy linek 22 a 26 se nemění, linka 22 je ale nově označena číslem 2 a linka 26 je nově označena číslem 5A. ➤ V úseku Nádraží Strašnice – Nádraží Hostivař je linka 2 celotýdenně provozována ve standardním nepátečním intervalu, polovina jejích spojů je ukončena již v zastávce Nádraží Strašnice. ➤ Linka 5A je ve špičkách provozována v intervalu 10 minut, kolem poledne v intervalu 12 minut, večer a o víkendu má intervaly shodné s dnešní linkou 26. ➤ V úseku Nádraží Strašnice – Nádraží Hostivař není v ranní a odpolední špičce provoz druhé poloviny dnešních spojů linky 22 nahrazen.
<p>Praha 17</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ V úseku Sídliště Řepy – Kotlářka je v ranní a odpolední špičce provoz linky 16 plně nahrazen provozem linky 4. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ V úseku Sídliště Řepy – Kotlářka je v ranní a odpolední špičce provoz linky 16 plně nahrazen provozem linky 4. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ V úseku Sídliště Řepy – Kotlářka je v ranní a odpolední špičce provoz linky 16 plně nahrazen provozem nových spojů linky 10.