

# NÁVRH PŘÍLEŽITOSTÍ – 25 linek (dnes 21 linek)

V návrhu z dnešních 21 linek nemění trasu 6 linek, je prodloužena 1 linka, trasu mění 13 linek, 5 linek je zavedeno a 1 linka je zrušena.

Návrh příležitostí předkládá možnosti řešení výrazné většiny podnětů, které k tramvajové dopravě zaslaly městské části a cestující. Zabývá se posilou kapacitně přetížených úseků a obnovou některých poptávaných přímých spojení. Koncepce linkového vedení je založena na 24 linkách, které mají shodný interval ve špičkách pracovních dnů 8 minut, v sedle okolo poledne 10 minut, večer 20 minut a o víkendech 15 minut. Tyto linky jsou doplněny o jednu páteřní tramvajovou linku 9 v polovičních intervalech. Návrh obsahuje východní tangenciální linku 19 z oblasti Libně a Vysočan do Strašnic a do Hostivaře, naopak na rozdíl od návrhu základních úprav při tomto řešení nezachovává provoz tramvajové linky 20 v původní trase (nahrazeno v úseku Divoká Šárka – Újezd provozem linky 23).

## POZITIVA/PŘÍLEŽITOSTI

- 1) Kromě jedné linky není žádná další linka pásmovaná, všechny mají pouze jednu konečnou na obou koncích trasy, 22 linek je v provozu celodenně a celotýdenně, pouze 3 linky jsou v provozu jen v části dne či týdne (linky 4, 21 a 24)
- 2) Zavedena druhá tramvajová linka do úseku Nádraží Vysočany – Balaběnka, která oblast přímo propojí s Holešovicemi a centrem (změnou trasy linky 14)
- 3) Zavedeno přímé celotýdenní spojení Nádraží Vršovice – Nuselské schody – I. P. Pavlova – Karlovo náměstí (změnou trasy linky 6)
- 4) Spojení mezi Spořilovem, Nuslemi a Karlovým náměstím zavedeno celotýdenně a ve špičkách posíleno (změnou trasy linky 18)
- 5) Zavedeno přímé celotýdenní spojení oblasti Manin s centrem a Václavským náměstím (změnou trasy linky 14)
- 6) Zavedeno přímé celotýdenní spojení Sídliště Barrandov s Karlovým náměstím a zastávkou I. P. Pavlova (změnou trasy linky 16)
- 7) Zajištěno přímé celotýdenní spojení Vítězného náměstí se zastávkou Vltavská (změnou trasy linky 1)
- 8) Zajištěno přímé celotýdenní spojení Břevnov – Pražský hrad – Staroměstská (změnou trasy linky 18)
- 9) Zajištěno přímé celotýdenní spojení Nádraží Hostivař – Nádraží Strašnice – Strašnická – Želivského – Biskupcova – Palmovka – Nádraží Vysočany (zavedením nové linky 19, alternativa pro východní autobusové tangenciální linky)
- 10) Zajištěno celotýdenní posílení provozu linek 1 a 25 v úseku Hradčanská – Letenské nám. – Vltavská (zavedením nové linky 2)
- 11) Spojení mezi Spojovací a Florou zavedeno celotýdenně (změnou trasy linky 16)
- 12) Zajištěno celotýdenní posílení úseku I. P. Pavlova – Karlovo náměstí a částečně i vazby na Národní třídu (změnou trasy linky 6)
- 13) Zajištěno přímé celotýdenní spojení Malostranské nám. – Náměstí Republiky – Masarykovo/Hlavní nádraží (změnou trasy linky 5)
- 14) Zajištěno přímé celotýdenní spojení Karlovo náměstí – Vítězného náměstí (zavedením nové linky 2)
- 15) Zajištěno přímé celotýdenní spojení Nádraží Braník – Palackého náměstí – Staroměstská – Malostranská – Hradčanská – Vojenská nemocnice – Petřiny (změnou trasy linky 20)
- 16) Zajištěno přímé celotýdenní spojení Sídliště Modřany – Nádraží Braník – Podolská vodárna – Palackého náměstí – Anděl (zavedením nové linky 21, pouze ve špičkách pracovních dnů, alternativa k autobusovým linkám přes Barrandovský most)
- 17) Zajištěno celotýdenní posílení provozu linky 9 v úseku Lazarská – Václavské náměstí – Hlavní nádraží – Olšanské náměstí, zajištěno celotýdenní posílení úseku Hlavní nádraží – Flora, zajištěno posílení víkendového provozu v úseku Ústřední dílny DP – Flora – Hlavní nádraží linkou v soupravách (zavedením nové linky 15)
- 18) Zajištěno snížení přetěžování linky 22 ve Francouzské ulici (odvedením části tranzitních cest do nové linky 6 jedoucí z Kubánského nám. na I. P. Pavlova přes Otakarovu)
- 19) Zajištěno posílení víkendového provozu linky 8 (linka 8 o víkendu nově v soupravách)
- 20) Snížení negativních dopadů řetězení linek na Ortenově náměstí (převlékání linek 14 a 24 na Ortenově náměstí řešeno z ekonomických důvodů zachováním řetězení, ale na linkách 2 a 6, jejichž délka je v souhrnu o téměř polovinu kratší, tj. dopady převlékání na pravidelnost provozu budou nižší)
- 21) Zajištěna obnova spojení z Divoké Šárky a Červeného Vrchu alespoň na Újezd (zavedením nové linky 23)
- 22) V úseku Kobylisy – Palmovka – Florenc o víkendech zajištěn pravidelný interval mezi soupravami linek 3, 8 a 10, v Karlíně zajištěno víkendové posílení kapacity spojů (celotýdenně bez provozu sál v těchto úsecích)
- 23) Zajištěno obnovení rychlejšího spojení mezi Malou Stranou a Holešovicemi (změnou trasy linky 12)
- 24) Zavedeno přímé celotýdenní spojení z I. P. Pavlova přes Karlovo nám. a Václavské nám. na Nám. Republiky (změnou trasy linky 6)
- 25) Zavedeno přímé celotýdenní spojení mezi Bílou Horou, Hradčanskou a Vltavskou (prodloužením linky 25)
- 26) Zavedeno přímé celotýdenní spojení ze Strašnic a Flory přes Hlavní nádraží do středu Václavského náměstí (zavedením nové linky 15)
- 27) Zajištěna obnova přímého spojení z Kotlářky a Plzeňské ulice ve směru do Nuslí (změnou trasy linky 7)
- 28) V pracovní dny od 6 do 20 hodin obnoveno spojení Karlín – centrum – Nusle (změnou trasy linky 24)

## NEGATIVA/RIZIKA

- 1) Zrušení přímého spojení linkou 20 v úseku Vítězného náměstí – Anděl (částečně nahrazeno provozem nové linky 23 v úseku Divoká Šárka – Vítězného nám. – Malostranská – Újezd, lze také doplnit obnovou autobusové linky Dejvická – Malovanka – Strahov – Anděl)
  - 2) Tramvajová linka 14 je celotýdenně provozována v sólo vozech, riziko nedostatečné kapacity v úsecích Václavské náměstí – Anděl a Maniny – centrum (důsledek snahy nenavýšovat celkové provozní náklady a neprodlužování intervalů v sedle pracovních dnů)
  - 3) Zrušení přímého spojení mezi Sídlištěm Barrandov a Václavským náměstím (důsledek odklonu linky 16 na Barrandov a limitu nákladů, při nichž je linka 14 celotýdenně v sólo vozech nevhodná pro obsluhu Sídliště Barrandov)
  - 4) V pracovní dny v sedle, večer a o víkendech nutnost na Andělu ve směru I. P. Pavlova střídavě volit zastávku, ve špičkách složitá možnost prokládání linek 4, 10 a 16 (důsledek odklonu linky 16 na Barrandov, linky 4 a 10 přijedou v prokladu od Řep, linka 16 z Barrandova)
  - 5) Omezení počtu spojů z Malostranského náměstí na Pražský hrad celotýdenně na polovinu (od turistické sezóny 2017 zvažováno doplnění intervalu linky 22 v tomto úseku o provoz nostalgické linky 13 rovněž ve směru Pražský hrad)
  - 6) Zrušení přímého spojení z Hostivaře do Olšanské a Seifertovy ulice (linka 26 v Hostivaři nahrazena linkou 19 ve směru Strašnická, Želivského, Nákladové nádraží Žižkov, Biskupcova, Palmovka, Nádraží Vysočany, přestup na linky 5 či 26 možný v zastávkách Nákladové nádraží Žižkov, nebo Želivského)
  - 7) Spojení mezi Malou Stranou a Holešovicemi linkou 12 navraceno na nábřeží mimo Letnou (vyplývá ze zavedení posily úseku Vltavská – Letná – Hradčanská novou linkou 2)
  - 8) Riziko přetěžování spojů linky 3 v úseku Václavské náměstí – Karlovo náměstí – Podolská vodárna ve standardním intervalu 8 minut místo 4 minut zejména v odpolední špičce (možné řešit změnou trasy linky 21 přes Karlovo náměstí, Národní třídu a Újezd)
  - 9) Riziko přetížení sólo spojů linky 11 v intervalu 4 minuty v úseku Muzeum – Flora ve špičkách pracovních dnů (bylo by nutné řešit navracením souprav na linku 11, zrušením jejího provozu v úseku Olšanské hřbitovy – Černokostelecká a zkrácením linky 23 pouze na Červený Vrch)
  - 10) Ve špičkách pracovních dnů v úseku Staroměstská – Palackého náměstí intervalový proklad spojů linek 17 a 20 nikoli 4 a 4 minuty, ale 2 a 6 minut (důsledek snahy o celotýdenní provoz linky 3 do Modřan)
  - 11) Zrušení přímého spojení Nádraží Podbaba – Malostranská (při omezené kapacitě obrátíště v Podbabě preferováno zajištění přímého spojení k metru C Vltavská)
  - 12) O víkendech příliš vysoká kapacitní nabídka na trati na Spořilov (i o víkendech k současnému provozu linky 11 provoz linky 18 v soupravách vyplývá ze snahy zajistit Spořilovu přímé celotýdenní spojení na Národní třídu)
  - 13) O víkendech mírné riziko přetěžování sólo spojů linky 19 v úseku Palmovka – Biskupcova – Želivského (důsledek snahy nenavýšovat celkové provozní náklady a neprodlužování intervalů v sedle pracovních dnů)
  - 14) Na Radlické nahrazen provoz linky 7 linkou 14 (vyplývá z možnosti řešení celkové situace v Praze 5 po změně trasy linky 16 z I. P. Pavlova na Barrandov)
  - 15) Večer a o víkendech zrušení přímého spojení z Masarykova nádraží do Nuslí (nutné přestupovat nebo využít novou linku 15 ze zastávky Hlavní nádraží)
  - 16) Z úseku Kubánské náměstí – Nádraží Vršovice nezajištěno večer a o víkendu přímé spojení konkrétně do zastávky Botanická zahrada (vyplývá ze snahy zajistit celotýdenní spojení na Václavské náměstí linkou 6 přes Bělehradskou ulici)
- **NEVYUŽITÁ PŘÍLEŽITOST:** Nezajištěno přímé tramvajové spojení Holešovice – Bulovka (složitá možnost řešení v návrhu, v němž linka 14 jezdí celotýdenně se sólo vozy)

Růst počtu linek a směrových vztahů zhoršuje možnosti intervalově prokládat provoz linek v některých úsecích.