

NÁVRH ZÁKLADNÍCH ÚPRAV – 25 linek (dnes 21 linek)

V návrhu z dnešních 21 linek nemění trasu 9 linek, jsou prodlouženy 2 linky, trasu mění 10 linek a jsou zavedeny 4 nové linky.

Návrh základních úprav zachovává současný rozsah provozu na tramvajové síti. Soustřeďuje se především na posílení přetížených centrálních úseků tramvajových tratí, přičemž za tímto účelem mírně omezuje provoz na některých okrajových tratích. Snahou návrhu je nabídnout řešení základního okruhu problémů, které zaslaly městské části a cestující. Aby bylo možné tyto problémy řešit, je při zachování stávajících výkonů mírně prodloužen interval jednotlivých linek v období sedel pracovních dnů cca od 9:30 do 14:30 hodin (na páteřní lince 9 z pěti minut na šest, na ostatních linkách z deseti minut na dvanáct). Intervalů linek ve špičkách se nemění.

POZITIVA/PŘÍLEŽITOSTI

- 1) Zavedena druhá tramvajová linka do úseku Nádraží Vysočany – Balaběnka, která oblast přímo propojí s Holešovicemi a centrem (změnou trasy linky 14)
- 2) Zavedeno přímé celotýdenní spojení Nádraží Vršovice – Nuselské schody – I. P. Pavlova – Karlovo náměstí (změnou trasy linky 6)
- 3) Spojení mezi Spořilovem, Nuslemi a Karlovým náměstím zavedeno celotýdenně a ve špičkách posíleno (změnou trasy linky 14)
- 4) Zavedeno přímé celotýdenní spojení oblasti Manin s centrem a Václavským náměstím (změnou trasy linky 14)
- 5) Zavedeno přímé celotýdenní spojení Sídliště Barrandov s Karlovým náměstím a zastávkou I. P. Pavlova (změnou trasy linky 16)
- 6) Zajištěno celotýdenní posílení provozu linek 1 a 25 v úseku Hradčanská – Letenské nám. – Vltavská (zavedením nové linky 2)
- 7) Spojení mezi Spojovací a Florou zavedeno celotýdenně (prodloužením rozsahu provozu linky 11)
- 8) Zajištěno celotýdenní posílení úseku I. P. Pavlova – Karlovo náměstí a částečně i vazby na Národní třídu (provozem linky 4 i v sedlech pracovních dnů a změnou trasy linky 6)
- 9) Zajištěno celotýdenní posílení provozu linky 9 v úseku Lazarská – Václavské náměstí – Hlavní nádraží – Olšanské náměstí, zajištěno celotýdenní posílení úseku Hlavní nádraží – Flora, zajištěno posílení víkendového provozu v úseku Ústřední dílny DP – Flora – Hlavní nádraží linkou v soupravách (zavedením nové linky 15)
- 10) Zajištěno snížení přetěžování linky 22 ve Francouzské ulici (odvedením části tranzitních cest vedoucích přes Francouzskou do nové linky 6 jedoucí z Kubánského nám. na I. P. Pavlova přes Otakarovu a provozem linky 4 i v sedlech pracovních dnů)
- 11) Zajištěno posílení víkendového provozu linky 8 (linka 8 o víkendu nově v soupravách)
- 12) Snížení negativních dopadů řetězení linek na Ortenově náměstí (převlékání linek 14 a 24 na Ortenově náměstí řešeno z ekonomických důvodů zachováním řetězení, ale na linkách 2 a 6, jejichž délka je v souhrnu o téměř polovinu kratší, tj. dopady převlékání na pravidelnost provozu budou nižší)
- 13) Zajištěna obnova spojení z Divoké Šárky a Červeného Vrchu směrem na Malostranskou, Újezd a Anděl (změnou trasy linky 20)
- 14) V úseku Kobylisy – Palmovka – Florenc o víkendech zajištěn pravidelný interval mezi soupravami linek 3, 8 a 10, v Karlíně zajištěno víkendové posílení kapacity spojů (celotýdenně bez provozu sál v těchto úsecích)
- 15) Zajištěno obnovení rychlejšího spojení mezi Malou Stranou a Holešovicemi (změnou trasy linky 12)
- 16) Zavedeno přímé celotýdenní spojení z I. P. Pavlova přes Karlovo nám. a Václavské nám. na Nám. Republiky (změnou trasy linky 6)
- 17) Zavedeno přímé celotýdenní spojení mezi Bílou Horou, Hradčanskou a Vltavskou (prodloužením linky 25)
- 18) Zavedeno přímé celotýdenní spojení ze Strašnic a Flory přes Hlavní nádraží do středu Václavského náměstí (zavedením nové linky 15)
- 19) Zajištěna obnova přímého spojení z Kotlářky a Plzeňské ulice ve směru do Nuslí (změnou trasy linky 7)
- 20) V pracovní dny od 6 do 20 hodin obnoveno spojení Karlín – centrum – Nusle (změnou trasy linky 24)
- 21) Ve špičkách pracovních dnů obnoveno přímé spojení Nádraží Braník a Podolí s Národní třídou (zavedením nové linky 21)
- 22) V pracovní dny od 6 do 20 hodin zachováno spojení od Muzea na Černokosteleckou (provozem linky 13)

NEGATIVA/RIZIKA

- 1) V sedle pracovního dne (9:30 – 14:30) prodloužen interval na páteřních linkách z 5 na 6 minut a na ostatních linkách z 10 na 12 minut (nutno hlídat přechodové období mezi sedlem a špičkou mezi 13:00 hod a 15:00 a z intervalů 6 a 12 minut na špičkové intervaly 4 a 8 minut přecházet přes intervaly 5 a 10 minut)
- 2) Nárůst počtu šejdrových výkonů a výjezdových a záťahových kilometrů (možné částečně kompenzovat delšími přestávkami na konečných v době sedla pracovního dne)
- 3) Osm denních tramvajových linek v zastávce Hradčanská, nárůst o jednu linku v sále zvýší problémy při standardním odbavování i při nutném střídání řidičů (možné zvážit změnu trasy linky 5 přes zast. Pražský hrad)
- 4) Večer a o víkendech nutnost na Andělu ve směru I. P. Pavlova střídat ve volit zastávku, ve špičkách a v sedlech složitá možnost prokládání linek 4, 10 a 16 (důsledek odklonu linky 16 na Barrandov, linky 4 a 10 přijedou v prokladu od Řep, linka 16 z Barrandova)
- 5) Riziko přetížení sólo spojů linek 11 a 13 v úseku Muzeum – Flora ve špičkách pracovních dnů (bylo by nutné řešit opětovným zkrácením linky 13 na Náměstí Bratří Syнкů, navrácením souprav na linku 11, zrušením večerního a víkendového provozu linky 11 na Spojovací, zkrácením linky 20 pouze na Červený Vrch a linky 23 i v ranní špičce na Nádraží Strašnice)
- 6) Spojení mezi Malou Stranou a Holešovicemi linkou 12 navráceno na nábreží mimo Letnou (vyplývá ze zavedení posily úseku Vltavská – Letná – Hradčanská novou linkou 2)
- 7) Z oblasti Černokostelecké a Nových Strašnic zachováno přímé spojení na Hlavní nádraží a do Jindřišské, tedy jen do blízkosti Masarykova nádraží a Náměstí Republiky, nikoli přímo do těchto zastávek (linka 5 v sále až do Strašnic by byla více přetěžována, proto na ÚD DP v tomto návrhu musí dojet linka 15 v soupravě, která zde navíc posílí víkendový provoz)
- 8) Linka 5 celotýdenně opět v sále (vyplývá ze snahy zachovat na Petřinách provoz dvou linek, ale vzhledem k poklesu jejich vytižení je třeba ušetřit vypravováním sóla na jednu z nich – trasování pak vyplývá z kapacitních možností sóla, od Hlavního nádraží přes Floru do Strašnic je provoz linky 5 posílen provozem nové linky 15)
- 9) Na Radlické nahrazen provoz linky 7 linkou 20 (vyplývá z možnosti řešení celkové situace v Praze 5 po změně trasy linky 16 z I. P. Pavlova na Barrandov)
- 10) Z úseku Kubánského náměstí – Nádraží Vršovice nezajištěno večer a o víkendu přímé spojení konkrétně do zastávky Botanická zahrada (vyplývá ze snahy zajistit celotýdenní spojení na Václavské náměstí linkou 6 přes Bělehradskou ulici)
 - NEVYUŽITÁ PŘÍLEŽITOST: Nezajištěno přímé tramvajové spojení mezi Strašnicemi a Palmovkou (možné řešit v horizontu cca tři let doplněním nové linky po dobudování obratiště u nového nádraží Praha-Zahradní Město)
 - NEVYUŽITÁ PŘÍLEŽITOST: Nezajištěno celotýdenní přímé spojení Sídliště Modřany s Václavským náměstím (vzhledem k nutnosti zajistit proklad provozu páteřní linky 17 v celém úseku Staroměstská – Modřany v tomto typu návrhu nelze řešit)
 - NEVYUŽITÁ PŘÍLEŽITOST: Nezajištěno přímé tramvajové spojení Holešovice – Bulovka (možné řešit úpravou tras linek 12, 14, 16 a 24 – v oblasti Polikliniky Vysočany by pak ale jezdily dvě linky pouze v pracovní dny od 6 do 20 hodin, což není ideální stav)
 - NEVYUŽITÁ PŘÍLEŽITOST: Nezajištěno celotýdenní přímé spojení mezi Vítězným náměstím a metrem Vltavská na lince C (možné pouze výměnou koncových úseků linek na Praze 6 při ztrátě přímého spojení jiným směrem, např. z Podbaby na Florenc)
 - NEVYUŽITÁ PŘÍLEŽITOST: Nezajištěno přímé tramvajové spojení Náměstí Republiky a Malostranského náměstí (v tomto návrhu je preferováno zachování provozu linky 20 v úseku Anděl – Dejvická, proto není prostor pro novou linku v úseku Malostranského náměstí – Náměstí Republiky)

Růst počtu linek a směrových vztahů zhoršuje možnosti intervalově prokládat provoz linek v některých úsecích.