

# SOUČASNÝ STAV – 21 linek

SOUHRN PODNĚTŮ K SOUČASNÉMU STAVU A JEJICH VYPOŘÁDÁNÍ V JEDNOTLIVÝCH NÁVRZÍCH	NÁVRH ZÁKLADNÍCH ÚPRAV	NÁVRH PŘÍLEŽITOSTÍ	NÁVRH VÍDEŇSKÝ
1) <u>Zejména ve špičkách přetížený úsek Hradčanská – Vltavská (linky 1 a 25)</u>	<a href="#">ANO</a>	<a href="#">ANO</a>	<a href="#">ANO</a>
2) <u>Přetížený úsek I. P. Pavlova – Karlovo náměstí – Národní třída (linka 22)</u>	<a href="#">ANO</a>	<a href="#">ANO</a>	<a href="#">NE</a>
3) <u>Přetížený úsek Vršovické náměstí – Jana Masaryka – I. P. Pavlova (linky 4 a 22)</u>	<a href="#">ČÁST</a>	<a href="#">ČÁST</a>	<a href="#">ANO</a>
4) <u>Přetížená linka 5 o víkendech v sólech (zejména úsek Flora – Masarykovo nádraží)</u>	<a href="#">ANO</a>	<a href="#">ANO</a>	<a href="#">ANO</a>
5) <u>Přetížená linka 8 o víkendech v sólech (zejména úsek Karlín – Náměstí Republiky – Letná – Podbaba)</u>	<a href="#">ANO</a>	<a href="#">ANO</a>	<a href="#">NE</a>
6) <u>Přetížený úsek Žižkov – Václavské náměstí – Smíchov (linka 9)</u>	<a href="#">ANO</a>	<a href="#">ANO</a>	<a href="#">NE</a>
7) <u>Nedostatečný interval v úseku Balabenka – Nádraží Vysočany (pouze linka 16)</u>	<a href="#">ANO</a>	<a href="#">ANO</a>	<a href="#">ANO</a>
8) <u>Spojení Chodovská – Nusle – Karlovo náměstí přetížené ve špičkách a bez provozu večer a o víkendech (linka 6)</u>	<a href="#">ANO</a>	<a href="#">ANO</a>	<a href="#">NE</a>
9) <u>Převís nabídky nad poptávkou v úseku Nádraží Vysočany – Lehovec (linka 16)</u>	<a href="#">ČÁST</a>	<a href="#">ANO</a>	<a href="#">ANO</a>
10) <u>Převís nabídky nad poptávkou v úseku Palackého náměstí – Nádraží Braník zejména v sedlovém a večerním provozu (linka 3)</u>	<a href="#">ANO</a>	<a href="#">ANO</a>	<a href="#">ANO</a>
11) <u>Převís nabídky nad poptávkou v úseku Nádraží Veleslavín – Divoká Šárka (linky 5 a 26)</u>	<a href="#">NE</a>	<a href="#">NE</a>	<a href="#">ANO</a>
12) <u>Převís nabídky nad poptávkou v úseku Hradčanská – Sídliště Petřiny (linky 1 a 18)</u>	<a href="#">ANO</a>	<a href="#">ČÁST</a>	<a href="#">ANO</a>
13) <u>Převís nabídky nad poptávkou v úseku Staroměstská – Výstaviště Holešovice zejména v sedlech pracovních dnů (linka 17)</u>	<a href="#">NE</a>	<a href="#">ANO</a>	<a href="#">ANO</a>
14) <u>Převís nabídky nad poptávkou v úseku Nádraží Strašnice – Nádraží Hostivař (linky 22 a 26)</u>	<a href="#">ČÁST</a>	<a href="#">ANO</a>	<a href="#">ANO</a>
15) <u>Převís nabídky nad poptávkou v úseku Národní třída – Smíchovské nádr. zejména v prac. dny dopoledne i odpoledne (linka 6)</u>	<a href="#">ČÁST</a>	<a href="#">ANO</a>	<a href="#">ANO</a>
16) <u>Chybějící přímé spojení Nádraží Vršovice – Bělehradská – Karlovo náměstí</u>	<a href="#">ANO</a>	<a href="#">ANO</a>	<a href="#">NE</a>
17) <u>Chybějící přímé spojení Sídliště Barrandov – I. P. Pavlova</u>	<a href="#">ANO</a>	<a href="#">ANO</a>	<a href="#">ANO</a>
18) <u>Chybějící přímé spojení Strašnice – Palmovka</u>	<a href="#">NE</a>	<a href="#">ANO</a>	<a href="#">NE</a>
19) <u>Chybějící přímé spojení Náměstí Republiky – Čechův most – Malá Strana</u>	<a href="#">NE</a>	<a href="#">ANO</a>	<a href="#">ANO</a>
20) <u>Chybějící přímé spojení Bílá Hora – Hradčanská</u>	<a href="#">ANO</a>	<a href="#">ANO</a>	<a href="#">NE</a>
21) <u>Chybějící přímé spojení Bulovka – Vltavská – Hradčanská</u>	<a href="#">NE</a>	<a href="#">NE</a>	<a href="#">NE</a>
22) <u>Chybějící přímé spojení Maniny – Vltavská – centrum</u>	<a href="#">ANO</a>	<a href="#">ANO</a>	<a href="#">NE</a>
23) <u>Chybějící přímé spojení celodenně/celotýdenně Modřany – Václavské náměstí</u>	<a href="#">NE</a>	<a href="#">ANO</a>	<a href="#">ANO</a>
24) <u>Chybějící přímé spojení celodenně/celotýdenně Flora – Spojovací</u>	<a href="#">ANO</a>	<a href="#">ANO</a>	<a href="#">NE</a>
25) <u>Chybějící přímé spojení celodenně/celotýdenně Zborov – Vinohradská ulice</u>	<a href="#">ČÁST</a>	<a href="#">ČÁST</a>	<a href="#">NE</a>
26) <u>Chybějící přímé spojení Vítězné náměstí – Holešovice / Vltavská</u>	<a href="#">NE</a>	<a href="#">ANO</a>	<a href="#">NE</a>
27) <u>Chybějící přímé spojení Václavské náměstí – Letenské náměstí</u>	<a href="#">NE</a>	<a href="#">NE</a>	<a href="#">NE</a>
28) <u>Chybějící přímé spojení Staroměstská – Pražský hrad</u>	<a href="#">NE</a>	<a href="#">ANO</a>	<a href="#">NE</a>
29) <u>Chybějící přímé spojení I. P. Pavlova – Karlovo náměstí – Václavské náměstí</u>	<a href="#">ANO</a>	<a href="#">ANO</a>	<a href="#">NE</a>
30) <u>Chybějící přímé spojení Modřany – Palackého náměstí – Anděl</u>	<a href="#">NE</a>	<a href="#">ANO</a>	<a href="#">NE</a>
31) <u>Nevhodné řetězení zpoždění na spojených linkách 14+24 v Holešovicích</u>	<a href="#">ČÁST</a>	<a href="#">ČÁST</a>	<a href="#">ANO</a>
32) <u>Linka 12 vedená delší trasou přes Letnou se zvýšením provozních nákladů ale současně výrazným úbytkem cestujících</u>	<a href="#">ANO</a>	<a href="#">ANO</a>	<a href="#">NE</a>
33) <u>Zastávka Malostranská u Úřadu vlády ve vozovce, složité řešení úpravy zastávky, vhodné by bylo jiné linkové vedení</u>	<a href="#">NE</a>	<a href="#">ANO</a>	<a href="#">ANO</a>
34) <u>Pásmování linek 3, 17 a 22 (cestující ze zadu nepoznají dlouhý a krátký spoj, případně krátký spoj jede v okamžiku dlouhého)</u>	<a href="#">ČÁST</a>	<a href="#">ANO</a>	<a href="#">NE</a>
35) <u>Složité intervalové proklady v úseku Kbelská – Lehovec</u>	<a href="#">NE</a>	<a href="#">NE</a>	<a href="#">ANO</a>
36) <u>Složité intervalové proklady v úseku Flora – Nové Strašnice</u>	<a href="#">ČÁST</a>	<a href="#">ČÁST</a>	<a href="#">ANO</a>
37) <u>Sjíždění všech spojů najednou (na Náměstí Republiky, vliv prokladů v okolí)</u>	<a href="#">NE</a>	<a href="#">NE</a>	<a href="#">NE</a>
38) <u>Sjíždění všech spojů najednou (na Letné „letenská karavana“, vliv prokladů v okolí)</u>	<a href="#">ČÁST</a>	<a href="#">ČÁST</a>	<a href="#">ČÁST</a>
39) <u>Nerovnoměrné intervalové proklady v úsecích se standardní i páteřní linkou Florenc – Palmovka (linky 3 a 8)</u>	<a href="#">ČÁST</a>	<a href="#">ČÁST</a>	<a href="#">NE</a>
40) <u>Nerovnoměrné intervalové proklady v úsecích se standardní i páteřní linkou Palmovka – Kobylisy (linky 3 a 10)</u>	<a href="#">ČÁST</a>	<a href="#">ČÁST</a>	<a href="#">NE</a>
41) <u>Nerovnoměrné intervalové proklady v úsecích se standardní i páteřní linkou Malovanka – Vypich (linky 22 a 25)</u>	<a href="#">NE</a>	<a href="#">NE</a>	<a href="#">NE</a>
42) <u>Nerovnoměrné intervalové proklady v úsecích se standardní i páteřní linkou Na Hroudě – Nádr. Hostivař (linky 22 a 26 špičky)</u>	<a href="#">ČÁST</a>	<a href="#">ANO</a>	<a href="#">NE</a>
43) <u>Nerovnoměrné intervalové proklady v úsecích se standardní i páteřní linkou Anděl – Sídliště Barrandov (linky 12+20 a 14)</u>	<a href="#">ČÁST</a>	<a href="#">ČÁST</a>	<a href="#">ČÁST</a>
44) <u>Nerovnoměrné intervalové proklady v úsecích se standardní i páteřní linkou Nám. Míru – Čechovo nám. (linky 4 a 22 špičky)</u>	<a href="#">NE</a>	<a href="#">NE</a>	<a href="#">NE</a>
45) <u>Nerovnoměrné intervalové proklady v úsecích, kde jsou provozovány linky standardní a páteřní Nádr. Braník – Sídli. Modřany (linky 3 a 17 ve špičkách)</u>	<a href="#">NE</a>	<a href="#">NE</a>	<a href="#">ANO</a>
<b>CELKEM: VYŘEŠENO ČI ČÁSTEČNĚ VYŘEŠENO/NEVYŘEŠENO</b>	<b>29/16</b>	<b>37/8</b>	<b>21/24</b>

Současný stav má nepochybně řadu pozitiv, která je nutná zachovat, nicméně objektivní řada důvodů pro přípravu změn existuje. Pokud by neexistovala, proces přípravy návrhů tramvajových změn by nebyl zahájen.