

SOUČASNÝ STAV – 21 linek

SOUHRN PODNĚTŮ K SOUČASNÉMU STAVU A JEJICH VYPOŘÁDÁNÍ V JEDNOTLIVÝCH NÁVRZÍCH	NÁVRH ZÁKLADNÍCH ÚPRAV	NÁVRH PŘÍLEŽITOSTÍ	NÁVRH FINAL
1) Zejména ve špičkách přetížený úsek Hradčanská – Vltavská (linky 1 a 25)	ANO	ANO	ANO
2) Přetížený úsek I. P. Pavlova – Karlovo náměstí – Národní třída (linka 22)	ANO	ANO	ANO
3) Přetížený úsek Vršovické náměstí – Jana Masaryka – I. P. Pavlova (linky 4 a 22)	ČÁST	ČÁST	ČÁST
4) Přetížená linka 5 o víkendech v sólech (zejména úsek Flora – Masarykovo nádraží)	ANO	ANO	ANO
5) Přetížená linka 8 o víkendech v sólech (zejména úsek Karlín – Náměstí Republiky – Letná – Podbaba)	ANO	ANO	ANO
6) Přetížený úsek Žižkov – Václavské náměstí – Smíchov (linka 9)	ANO	ANO	ANO
7) Nedostatečný interval v úseku Balabenka – Nádraží Vysočany (pouze linka 16)	ANO	ANO	ANO
8) Spojení Chodovská – Nusle – Karlovo náměstí přetížené ve špičkách a bez provozu večer a o víkendech (linka 6)	ANO	ANO	ANO
9) Převís nabídky nad poptávkou v úseku Nádraží Vysočany – Lehovec (linka 16)	ČÁST	ANO	NE
10) Převís nabídky nad poptávkou v úseku Palackého náměstí – Nádraží Braník zejména v sedlovém a večerním provozu (linka 3)	ANO	ANO	ANO
11) Převís nabídky nad poptávkou v úseku Nádraží Veleslavín – Divoká Šárka (linky 5 a 26)	NE	NE	NE
12) Převís nabídky nad poptávkou v úseku Hradčanská – Sídliště Petřiny (linky 1 a 18)	ANO	ČÁST	ČÁST
13) Převís nabídky nad poptávkou v úseku Staroměstská – Výstaviště Holešovice zejména v sedlech pracovních dnů (linka 17)	NE	ANO	NE
14) Převís nabídky nad poptávkou v úseku Nádraží Strašnice – Nádraží Hostivař (linky 22 a 26)	ČÁST	ANO	ANO
15) Převís nabídky nad poptávkou v úseku Národní třída – Smíchovské nádr. zejména v prac. dny dopoledne i odpoledne (linka 6)	ČÁST	ANO	ANO
16) Chybějící přímé spojení Nádraží Vršovice – Bělehradská – Karlovo náměstí	ANO	ANO	ANO
17) Chybějící přímé spojení Sídliště Barrandov – I. P. Pavlova	ANO	ANO	ČÁST
18) Chybějící přímé spojení Strašnice – Palmovka	NE	ANO	NE
19) Chybějící přímé spojení Náměstí Republiky – Čechův most – Malá Strana	NE	ANO	BUS
20) Chybějící přímé spojení Bílá Hora – Hradčanská	ANO	ANO	ANO
21) Chybějící přímé spojení Bulovka – Vltavská – Hradčanská	NE	NE	NE
22) Chybějící přímé spojení Maniny – Vltavská – centrum	ANO	ANO	ANO
23) Chybějící přímé spojení celodenně/celotýdenně Modřany – Václavské náměstí	NE	ANO	NE
24) Chybějící přímé spojení celodenně/celotýdenně Flora – Spojovací	ANO	ANO	ANO
25) Chybějící přímé spojení celodenně/celotýdenně Zborov – Vinohradská ulice	ČÁST	ČÁST	ČÁST
26) Chybějící přímé spojení Vítězné náměstí – Holešovice / Vltavská	NE	ANO	NE
27) Chybějící přímé spojení Václavské náměstí – Letenské náměstí	NE	NE	NE
28) Chybějící přímé spojení Staroměstská – Pražský hrad	NE	ANO	NE
29) Chybějící přímé spojení I. P. Pavlova – Karlovo náměstí – Václavské náměstí	ANO	ANO	ANO
30) Chybějící přímé spojení Modřany – Palackého náměstí – Anděl	NE	ANO	ANO
31) Nevhodné řetězení zpoždění na spojených linkách 14+24 v Holešovicích	ČÁST	ČÁST	ANO
32) Linka 12 vedená delší trasou přes Letnou se zvýšením provozních nákladů ale současně výrazným úbytkem cestujících	ANO	ANO	NE
33) Zastávka Malostranská u Úřadu vlády ve vozovce, složité řešení úpravy zastávky, vhodné by bylo jiné linkové vedení	NE	ANO	NE
34) Pásmování linek 3, 17 a 22 (cestující ze zadu nepoznají dlouhý a krátký spoj, případně krátký spoj jede v okamžiku dlouhého)	ČÁST	ANO	NE
35) Složité intervalové proklady v úseku Kbelská – Lehovec	NE	NE	ANO
36) Složité intervalové proklady v úseku Flora – Nové Strašnice	ČÁST	ČÁST	ČÁST
37) Sjíždění všech spojů najednou (na Náměstí Republiky, vliv prokladů v okolí)	NE	NE	NE
38) Sjíždění všech spojů najednou (na Letné „letenská karavana“, vliv prokladů v okolí)	ČÁST	ČÁST	ČÁST
39) Nerovnoměrné intervalové proklady v úsecích se standardní i páteřní linkou Florenc – Palmovka (linky 3 a 8)	ČÁST	ČÁST	ČÁST
40) Nerovnoměrné intervalové proklady v úsecích se standardní i páteřní linkou Palmovka – Kobylisy (linky 3 a 10)	ČÁST	ČÁST	ČÁST
41) Nerovnoměrné intervalové proklady v úsecích se standardní i páteřní linkou Malovanka – Vypich (linky 22 a 25)	NE	NE	NE
42) Nerovnoměrné intervalové proklady v úsecích se standardní i páteřní linkou Na Hroudě – Nádr. Hostivař (linky 22 a 26 špičky)	ČÁST	ANO	ANO
43) Nerovnoměrné intervalové proklady v úsecích se standardní i páteřní linkou Anděl – Sídliště Barrandov (linky 12+20 a 14)	ČÁST	ČÁST	ČÁST
44) Nerovnoměrné intervalové proklady v úsecích se standardní i páteřní linkou Nám. Míru – Čechovo nám. (linky 4 a 22 špičky)	NE	NE	NE
45) Nerovnoměrné intervalové proklady v úsecích, kde jsou provozovány linky standardní a páteřní Nádr. Braník – Sídli. Modřany (linky 3 a 17 ve špičkách)	NE	NE	ANO
CELKEM: VYŘEŠENO ČI ČÁSTEČNĚ VYŘEŠENO/NEVYŘEŠENO	29/16	37/8	30/15

Současný stav má nepochybně řadu pozitiv, která je nutná zachovat, nicméně objektivní řada důvodů pro přípravu změn existuje. Pokud by neexistovala, proces přípravy návrhů tramvajových změn by nebyl zahájen.