

## Důvodová zpráva

Předmětem usnesení je schválení koncepčních dokumentů pro oblast preference veřejné dopravy, zejména v kontextu cílů Strategického plánu hl. m. Prahy a vytvoření podmínek pro čerpání finanční podpory z OP PPR na realizaci preferenčních opatření.

Projekt preference - Celoměstský projekt preference městské hromadné dopravy v Praze v letech 2016-2020

Dokument Projekt preference - Celoměstský projekt preference městské hromadné dopravy v Praze v letech 2016-2020, koncepční dokument hl. m. Prahy pro oblast preference veřejné dopravy (příloha č. 1 tohoto usnesení), připravila organizace ROPID v souladu s usnesením RHMP číslo 113 ze dne 26. 1. 2016 ke stavu a výhledu realizace preferenčních opatření pro veřejnou hromadnou dopravu, kterým pověřila ředitele ROPID koordinační a řídicí úlohou v procesech přípravy a realizace preferenčních opatření v hl. m. Praze. Dokument definuje pojem preference, vymezuje strategický a organizační rámec uplatňování a realizace preferenčních opatření, shrnuje dosavadní vývoj řešení preference VHD v Praze a především uvádí problémové lokality z hlediska provozu tramvajové a autobusové dopravy. Dokument byl vytvořen ve spolupráci s Institutem plánování a rozvoje hl. m. Prahy a Dopravním podnikem hl. m. Prahy.

Projekt preference - Celoměstský projekt preference městské hromadné dopravy v Praze v letech 2016-2020 bude sloužit jako výchozí dokument při přípravě a plánování jednotlivých preferenčních opatření na území hl. m. Prahy.

Katalog preferenčních opatření pro veřejnou hromadnou dopravu

Katalog preferenčních opatření pro veřejnou hromadnou dopravu (příloha č. 2 tohoto usnesení) doplňuje vlastní koncepční dokument (viz. výše) a představuje výčet konkrétních typů preferenčních opatření pro veřejnou dopravu aplikovatelných v podmínkách hl. m. Prahy a zároveň definující základní parametry a pravidla jejich užití. Katalog vznikl ve spolupráci organizace ROPID a projektu PREFOS realizovaného na ČVUT v Praze Fakulty dopravní, Ústavu dopravních systémů (specializovaný akademický projekt pro oblast preference veřejné dopravy).

Zásady pro navrhování a zřizování preference autobusů a trolejbusů VHD

Realizace preferenčních opatření pro autobusy veřejné dopravy na území hl. m. Prahy v současné době trpí, na rozdíl od tramvajové dopravy, nejednotným a nekonceptním přístupem k jejich zřizování a vyznačování, který je třeba v zájmu uživatelů veřejné dopravy i v zájmu ostatních účastníků silničního provozu (jednoznačnost a srozumitelnost dopravního režimu) sjednotit. Dokument Zásady pro navrhování a zřizování preference autobusů a trolejbusů VHD (příloha č. 3 tohoto usnesení), který vznikl v rámci projektu PREFOS realizovaného na ČVUT v Praze Fakulty dopravní, Ústavu dopravních systémů (specializovaný akademický projekt pro oblast preference veřejné dopravy) ve spolupráci s organizací ROPID, představuje metodiku navrhování a vyznačování preferenčních opatření pro autobusy jako odbornou oporu při navrhování a projednávání projektů preferenčních opatření i tolik potřebné sjednocení realizací v praxi. Jednotná metodika je potřebná i z hlediska čerpání finanční podpory z OP PPR (ITI) na opatření pro preferenci veřejné dopravy. Metodika obdržela kladné stanovisko Služby dopravní policie Policie České republiky (příloha č. 1 důvodové zprávy).