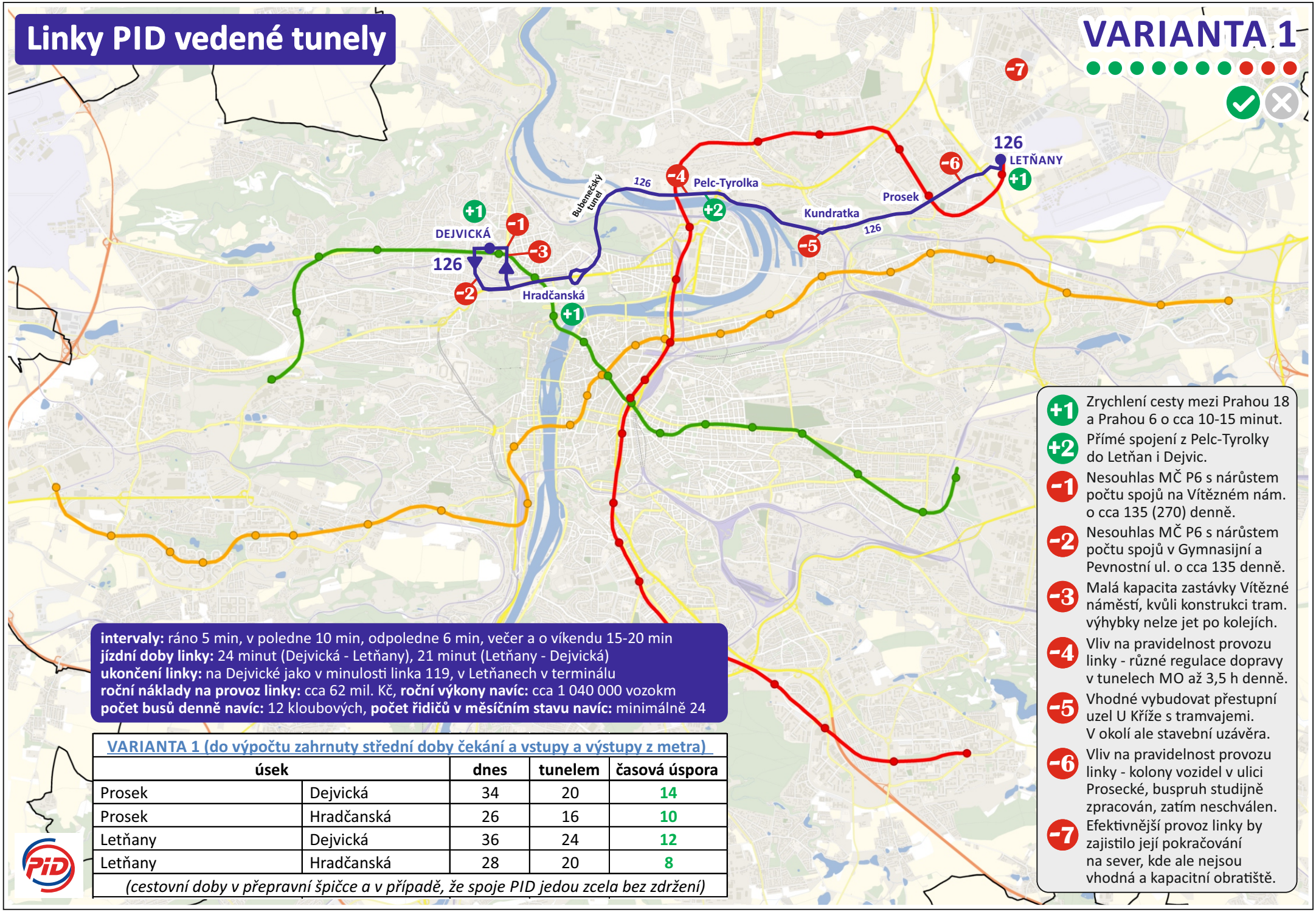
Linky PID vedené tunely

VARIANTA 1



intervaly: ráno 5 min, v poledne 10 min, odpoledne 6 min, večer a o víkendu 15-20 min
jízdní doby linky: 24 minut (Dejvická - Letňany), 21 minut (Letňany - Dejvická)
ukončení linky: na Dejvické jako v minulosti linka 119, v Letňanech v terminálu
roční náklady na provoz linky: cca 62 mil. Kč, **roční výkony navíc:** cca 1 040 000 vozokm
počet busů denně navíc: 12 kloubových, **počet řidičů v měsíčním stavu navíc:** minimálně 24

VARIANTA 1 (do výpočtu zahrnuty střední doby čekání a vstupy a výstupy z metra)

úsek		dnes	tunelem	časová úspora
Prosek	Dejvická	34	20	14
Prosek	Hradčanská	26	16	10
Letňany	Dejvická	36	24	12
Letňany	Hradčanská	28	20	8
(cestovní doby v přepravní špičce a v případě, že spoje PID jedou zcela bez zdržení)				

+1 Zrychlení cesty mezi Prahou 18 a Prahou 6 o cca 10-15 minut.

+2 Přímé spojení z Pelc-Tyrolky do Letňan i Dejvic.

-1 Nesouhlas MČ P6 s nárůstem počtu spojů na Vítězném nám. o cca 135 (270) denně.

-2 Nesouhlas MČ P6 s nárůstem počtu spojů v Gymnasijní a Pevnostní ul. o cca 135 denně.

-3 Malá kapacita zastávky Vítězné náměstí, kvůli konstrukci tram. výhybky nelze jet po kolejích.

-4 Vliv na pravidelnost provozu linky - různé regulace dopravy v tunelech MO až 3,5 h denně.

-5 Vhodné vybudovat přestupní uzel U Kříže s tramvajemi. V okolí ale stavební uzávěra.

-6 Vliv na pravidelnost provozu linky - kolony vozidel v ulici Prosecké, buspruh studijně zpracován, zatím neschválen.

-7 Efektivnější provoz linky by zajistilo její pokračování na sever, kde ale nejsou vhodná a kapacitní obratiště.