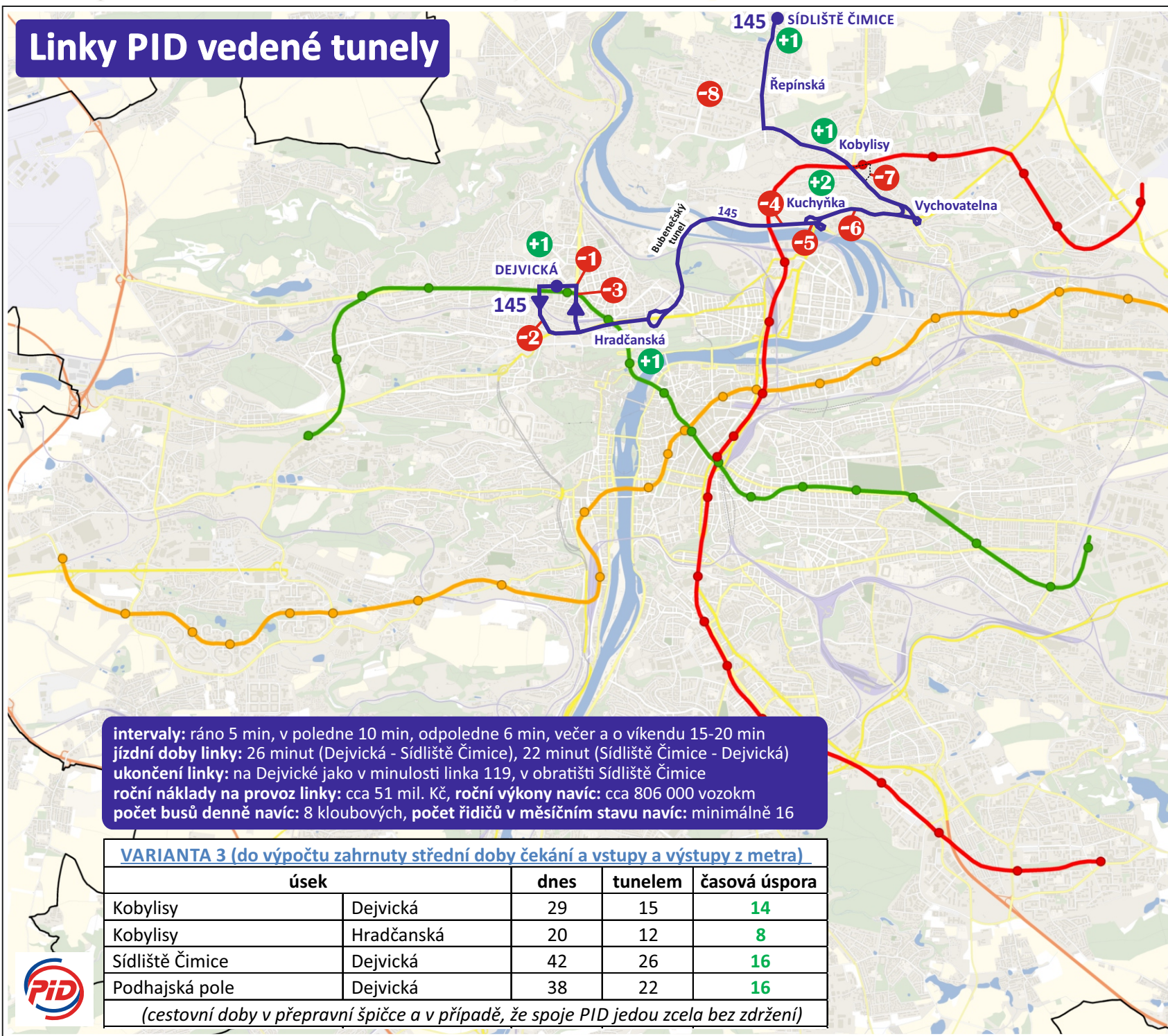


Linky PID vedené tunely

VARIANTA 3



interval: ráno 5 min, v poledne 10 min, odpoledne 6 min, večer a o víkendu 15-20 min
jízdní doby linky: 26 minut (Dejvická - Sídliště Čimice), 22 minut (Sídliště Čimice - Dejvická)
ukončení linky: na Dejvické jako v minulosti linka 119, v obratišti Sídliště Čimice
roční náklady na provoz linky: cca 51 mil. Kč, **roční výkony navíc:** cca 806 000 vozokm
počet busů denně navíc: 8 kloubových, **počet řidičů v měsíčním stavu navíc:** minimálně 16

VARIANTA 3 (do výpočtu zahrnuty střední doby čekání a vstupy a výstupy z metra)

úsek		dnes	tunelem	časová úspora
Kobylisy	Dejvická	29	15	14
Kobylisy	Hradčanská	20	12	8
Sídliště Čimice	Dejvická	42	26	16
Podhajska pole	Dejvická	38	22	16

(cestovní doby v přepravní špičce a v případě, že spoje PID jedou zcela bez zdržení)

- +1** Zrychlení cesty mezi Prahou 8 a Prahou 6 o cca 10-15 minut.
- +2** Přímé spojení z Kuchyňky do Kobylis, Čimic i Dejvic.
- 1** Nesouhlas MČ P6 s nárůstem počtu spojů na Vítězném nám. o cca 135 (270) denně.
- 2** Nesouhlas MČ P6 s nárůstem počtu spojů v Gymnasijní a Pevnostní ul. o cca 135 denně.
- 3** Malá kapacita zastávky Vítězné náměstí, kvůli konstrukci tram. výhybky nelze jet po kolejích.
- 4** Vliv na pravidelnost provozu linky - různé regulace dopravy v tunelech MO až 3,5 h denně.
- 5** Zastávka Pelc-Tyrolka dostupná pouze v jednom směru.
- 6** Vliv na pravidelnost provozu linky - potřebné prodloužení vyhrazeného buspruhu v ul. V Holešovičkách naráží na závazek města z doby otevření metra na Ládví, že buspruh u výjezdů z pozemků místních obyvatel již nikdy nebude.
- 7** Kvůli šířkovým poměrům neprojedou autobusy ulicí Klapkovou v místě tramvajové zastávky Ke Stírce, nelze tedy ve směru Čimice zajistit nástup do všech spojů v zast. u Katastrálního úřadu. Byla by nutná přestavba tram. trati a celé křižovatky Klapkova - Střelnická.
- 8** Obsluha Bohnic by byla možná pouze při možnosti společného odjezdu všech spojů z Kobylis. V případě Čimic je ale rozdělení nástupu složité přijatelné také.

