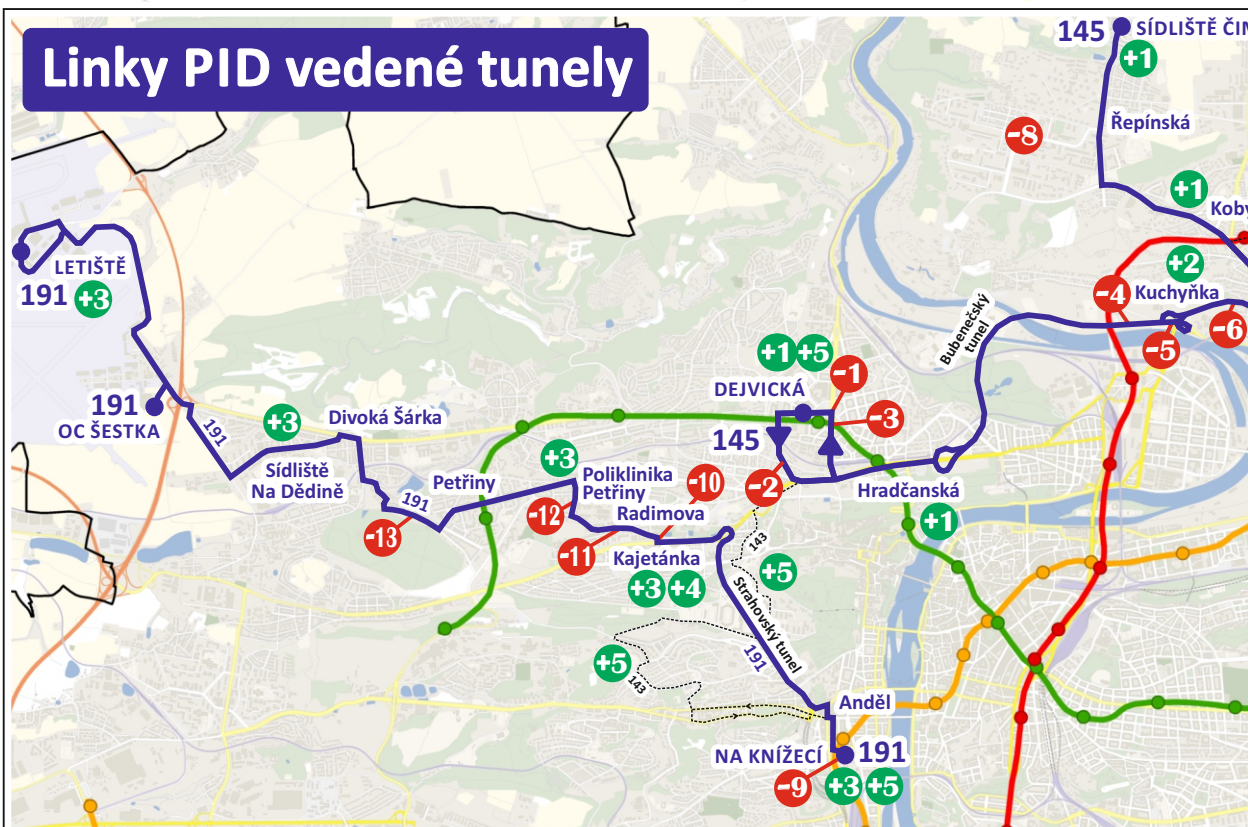
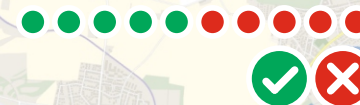


# Linky PID vedené tunely

## VARIANTA 4



**interval linky 145:** ráno 5 min, v poledne 10 min, odpoledne 6 min, večer/víkend 15-20 min.  
**interval linky 191:** ráno 6 min, v poledne 15 min, odpoledne 7,5 min, večer/víkend 15-20 min.  
**jízdní doby linky 145:** 26 minut (Dejvická - Sídliště Čimice), 22 minut (Sídliště Čimice - Dejvická)  
**jízdní doby linky 191:** 40 minut (Na Knížecí - Letiště), 39 minut (Terminál 2 - Na Knížecí)  
**ukončení linek:** shodně jako ve variantách 2 a 3  
**roční náklady na provoz linek:** cca 94 mil. Kč, **roční výkony navíc:** cca 1 455 000 vozokm  
**počet busů denně navíc:** 4 standardní, 15 kloubových, **počet řidičů měsíčně navíc:** min. 38

### VARIANTA 4 (do výpočtu zahrnuty střední doby čekání a vstupy a výstupy z metra)

| úsek                 |            | dnes | tunelem | časová úspora |
|----------------------|------------|------|---------|---------------|
| Letiště (Terminál 2) | Anděl      | 50   | 46      | 4             |
| Sídliště Na Dědině   | Anděl      | 37   | 24      | 13            |
| Petřiny              | Anděl      | 27   | 14      | 13            |
| Kajetánka            | Anděl      | 28   | 8       | 20            |
| Kobylisy             | Dejvická   | 29   | 15      | 14            |
| Kobylisy             | Hradčanská | 20   | 12      | 8             |
| Sídliště Čimice      | Dejvická   | 42   | 26      | 16            |
| Podhajska pole       | Dejvická   | 38   | 22      | 16            |

(cestovní doby v přepravní špičce a v případě, že spoje PID jedou zcela bez zdržení)

- +3** Zrychlení cesty ze Sídliště Na Dědině, Petřin, od Vojenské nemocnice a z Patočkovy ulice na Smíchov o 10 až 20 minut. Nová přímá propojení ÚVN, Střešovic, Břevnova s Prahou 5. Vedením nových tranzitních cest přes Patočkovu ulici umožněna v této lokalitě významná posila počtu spojů.
- +4** Vedení linky 191 Strahovským tunelem sníží počet autobusů v souběhu s tramvají v Plzeňské ulici a umožní obnovu přímého spojení Anděla s Dejvicí přes Strahov linkou 143.
- +5** Nedostatečná kapacita terminálu Na Knížecí, který má navíc v budoucnu zaniknout.
- 9** Pro provoz linky 191 potřebná přestavba křižovatky Patočkova - Radimova (rozšíření počtu pruhů před křižovatkou a větší poloměry obrub pro odbočení autobusu).
- 10** TSK nesouhlasí s provozem autobusů PID Radimovou ulicí, potřebná rekonstrukce ulice, včetně vybudování zastávek. U místních obyvatel spíše převažuje nesouhlas se zavedením provozu autobusů.
- 11** Potřeba vybudovat zastávku Pol. Petřiny ve směru z centra.
- 12** Vlivem malé šířky Libocké ulice nemohou být na linku nasazeny kloubové autobusy.
- 13**

- +1** Zrychlení cesty mezi Prahou 8 a Prahou 6 o cca 10-15 minut.
- +2** Přímé spojení z Kuchyňky do Kobylis, Čimic i Dejvic.
- 1** Nesouhlas MČ P6 s nárůstem počtu spojů na Vítězném nám. o cca 135 (270) denně.
- 2** Nesouhlas MČ P6 s nárůstem počtu spojů v Gymnasijní a Pevnostní ul. o cca 135 denně.
- 3** Malá kapacita zastávky Vítězného náměstí, kvůli konstrukci tram. výhybky nelze jet po kolejích.
- 4** Vliv na pravidelnost provozu linky - různé regulace dopravy v tunelech MO až 3,5 h denně.
- 5** Zastávka Pelc-Tyrolka dostupná pouze v jednom směru.
- 6** Vliv na pravidelnost provozu linky - potřebné prodloužení vyhrazeného buspruhu v ul. V Holešovičkách naráží na závazek města z doby otevření metra na Ládví, že buspruh u výjezdů z pozemků místních obyvatel již nikdy nebude.
- 7** Kvůli šířkovým poměrům neprojedou autobusy ulicí Klapkovou v místě tramvajové zastávky Ke Stírce, nelze tedy ve směru Čimice zajistit nástup do všech spojů v zast. u Katastrálního úřadu. Byla by nutná přestavba tram. trati a celé křižovatky Klapkova - Střelná.
- 8** Obsluha Bohnic by byla možná pouze při možnosti společného odjezdu všech spojů z Kobylis. V případě Čimic je ale rozdělení nástupu složité přijatelné také.