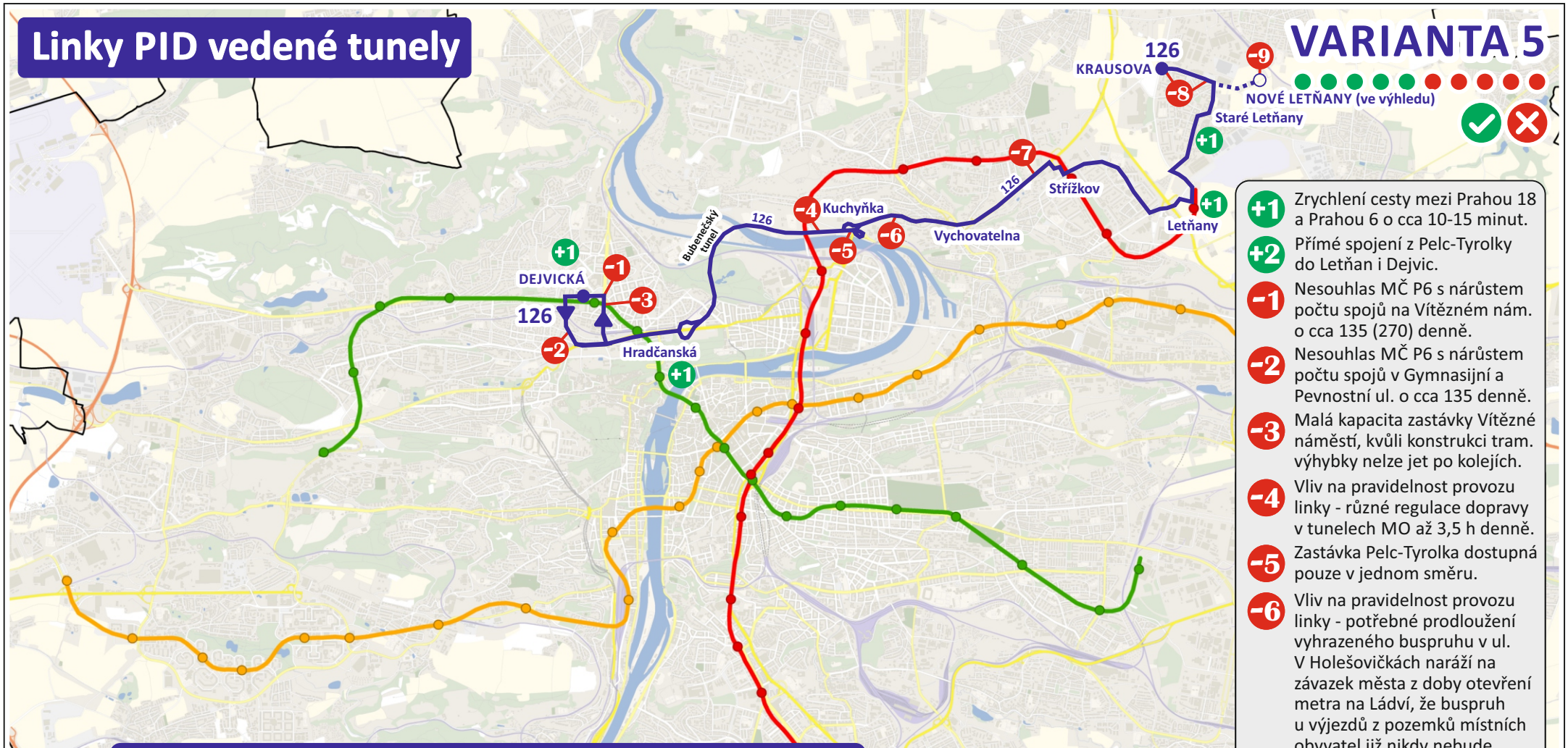
Linky PID vedené tunely

VARIANTA 5



intervaly: ráno 6 min, v poledne 15 min, odpoledne 7,5 min, večer a o víkendu 15-20 min
jízdní doby linky: 32 minut (Dejvická - Krausova), 30 minut (Krausova - Dejvická)
ukončení linky: na Dejvické jako v minulosti linka 119, u chodníku v zast. Krausova
roční náklady na provoz linky: cca 69 mil. Kč, **roční výkony navíc:** cca 1 156 000 vozokm
počet busů denně navíc: 13 kloubových, **počet řidičů v měsíčním stavu navíc:** minimálně 26

VARIANTA 5 (do výpočtu zahrnuty střední doby čekání a vstupy a výstupy z metra)

úsek		dnes	tunelem	časová úspora
Prosek	Dejvická	34	20	14
Prosek	Hradčanská	26	16	10
Letňany (+dtto St. Letňany)	Dejvická	36+6	24+6	12
Letňany (+dtto St. Letňany)	Hradčanská	28+6	20+6	8
(cestovní doby v přepravní špičce a v případě, že spoje PID jedou zcela bez zdržení)				

+1 Zrychlení cesty mezi Prahou 18 a Prahou 6 o cca 10-15 minut.

+2 Přímé spojení z Pelc-Tyrolky do Letňan i Dejvic.

-1 Nesouhlas MČ P6 s nárůstem počtu spojů na Vítězném nám. o cca 135 (270) denně.

-2 Nesouhlas MČ P6 s nárůstem počtu spojů v Gymnasijní a Pevnostní ul. o cca 135 denně.

-3 Malá kapacita zastávky Vítězné náměstí, kvůli konstrukci tram. výhybky nelze jet po kolejích.

-4 Vliv na pravidelnost provozu linky - různé regulace dopravy v tunelech MO až 3,5 h denně.

-5 Zastávka Pelc-Tyrolka dostupná pouze v jednom směru.

-6 Vliv na pravidelnost provozu linky - potřebné prodloužení vyhrazeného buspruhu v ul. V Holešovičkách naráží na závazek města z doby otevření metra na Ládví, že buspruh u výjezdů z pozemků místních obyvatel již nikdy nebude.

-7 Vliv na pravidelnost provozu linky - kolony vozidel v ulici Liberecké před připojením Zenklovy, buspruh možný jen při zúžení jízdních pruhů a po úpravě krajnice.

-8 Vedení linky do zastávek Avia Letňany či Krausova složité vlivem malé kapacity obratišť, nutnost v takovém případě omezit stávající spoje.

-9 Nové obratiště v Letňanech může v rámci nové výstavby vzniknout nejdříve za cca 5 let.