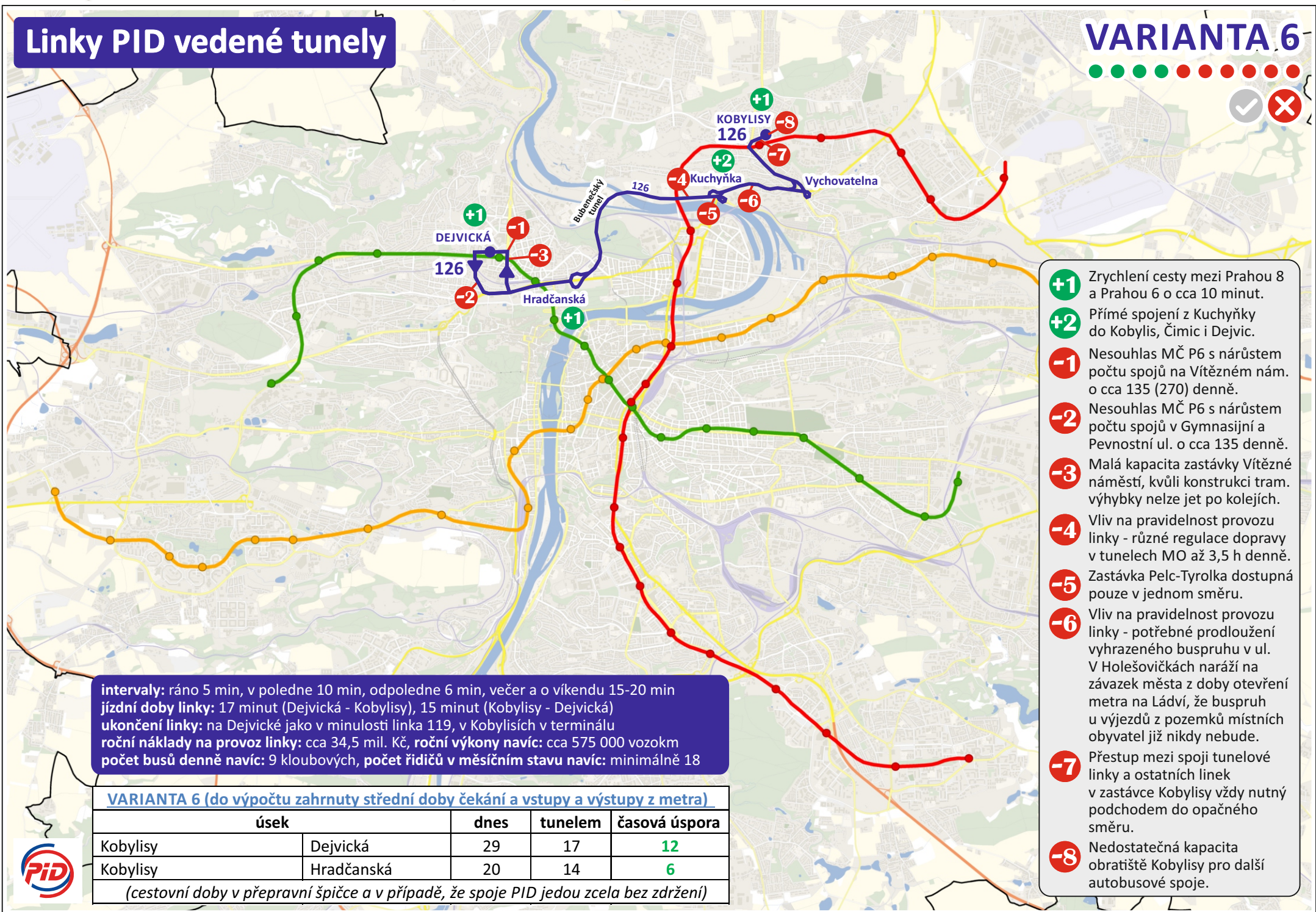
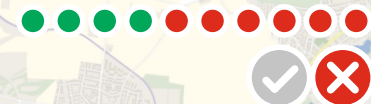


Linky PID vedené tunely

VARIANTA 6



- +1** Zrychlení cesty mezi Prahou 8 a Prahou 6 o cca 10 minut.
- +2** Přímé spojení z Kuchyňky do Kobylis, Čimic i Dejvic.
- 1** Nesouhlas MČ P6 s nárůstem počtu spojů na Vítězném nám. o cca 135 (270) denně.
- 2** Nesouhlas MČ P6 s nárůstem počtu spojů v Gymnasijní a Pevnostní ul. o cca 135 denně.
- 3** Malá kapacita zastávky Vítězné náměstí, kvůli konstrukci tram. výhybky nelze jet po kolejích.
- 4** Vliv na pravidelnost provozu linky - různé regulace dopravy v tunelech MO až 3,5 h denně.
- 5** Zastávka Pelc-Tyrolka dostupná pouze v jednom směru.
- 6** Vliv na pravidelnost provozu linky - potřebné prodloužení vyhrazeného buspruhu v ul. V Holešovičkách naráží na závazek města z doby otevření metra na Ládví, že buspruh u výjezdů z pozemků místních obyvatel již nikdy nebude.
- 7** Přestup mezi spoji tunelové linky a ostatních linek v zastávce Kobylisy vždy nutný podchodem do opačného směru.
- 8** Nedostatečná kapacita obratiště Kobylisy pro další autobusové spoje.

intervaly: ráno 5 min, v poledne 10 min, odpoledne 6 min, večer a o víkendu 15-20 min
jízdní doby linky: 17 minut (Dejvická - Kobylisy), 15 minut (Kobylisy - Dejvická)
ukončení linky: na Dejvické jako v minulosti linka 119, v Kobylisích v terminálu
roční náklady na provoz linky: cca 34,5 mil. Kč, **roční výkony navíc:** cca 575 000 vozokm
počet busů denně navíc: 9 kloubových, **počet řidičů v měsíčním stavu navíc:** minimálně 18

VARIANTA 6 (do výpočtu zahrnuty střední doby čekání a vstupy a výstupy z metra)

úsek		dnes	tunelem	časová úspora
Kobylisy	Dejvická	29	17	12
Kobylisy	Hradčanská	20	14	6

(cestovní doby v přepravní špičce a v případě, že spoje PID jedou zcela bez zdržení)

