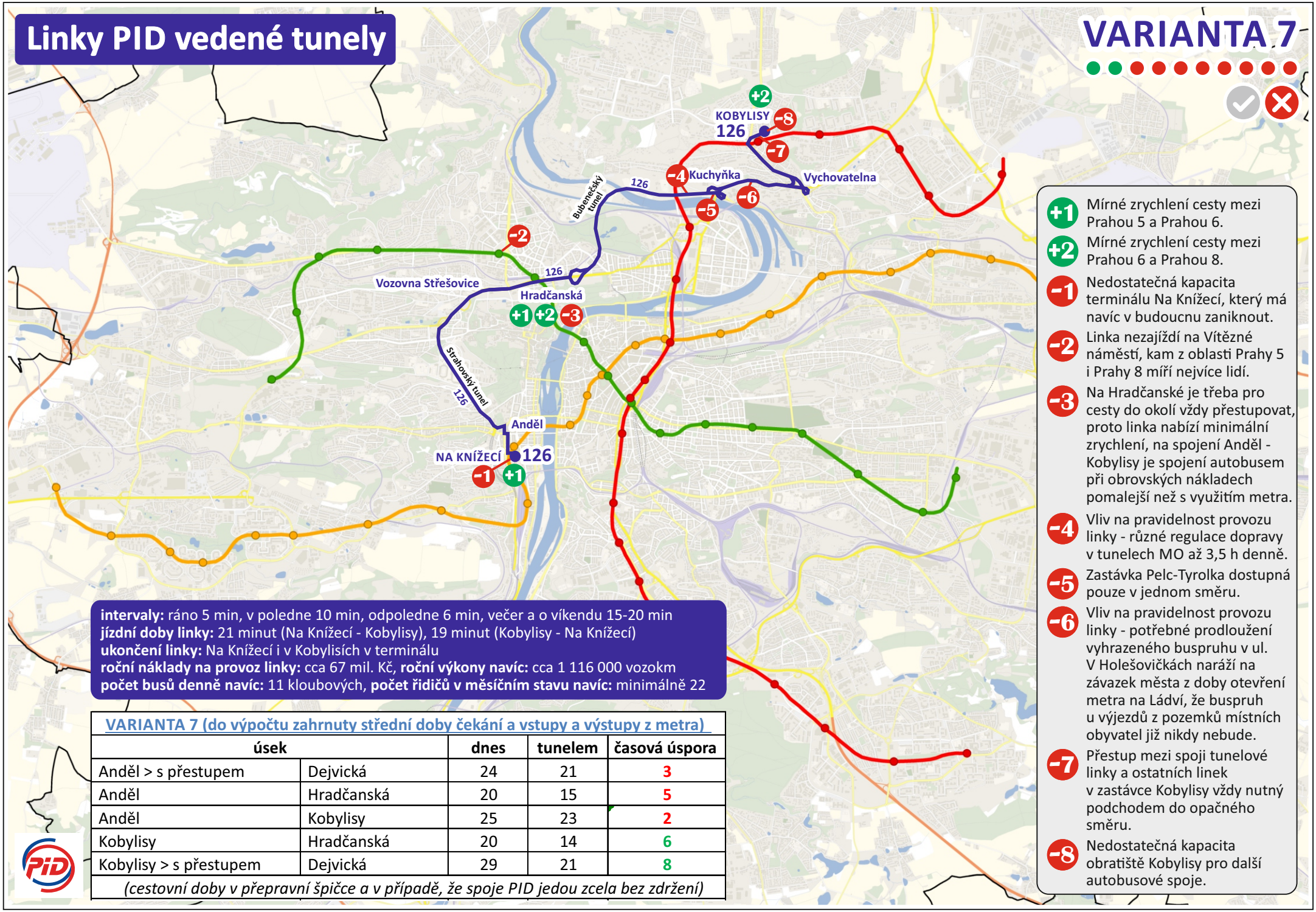
Linky PID vedené tunely

VARIANTA 7



intervaly: ráno 5 min, v poledne 10 min, odpoledne 6 min, večer a o víkendu 15-20 min
jízdní doby linky: 21 minut (Na Knížecí - Kobylisy), 19 minut (Kobylisy - Na Knížecí)
ukončení linky: Na Knížecí i v Kobylisích v terminálu
roční náklady na provoz linky: cca 67 mil. Kč, **roční výkony navíc:** cca 1 116 000 vozokm
počet busů denně navíc: 11 kloubových, **počet řidičů v měsíčním stavu navíc:** minimálně 22

VARIANTA 7 (do výpočtu zahrnuty střední doby čekání a vstupy a výstupy z metra)

úsek		dnes	tunelem	časová úspora
Anděl > s přestupem	Dejvická	24	21	3
Anděl	Hradčanská	20	15	5
Anděl	Kobylisy	25	23	2
Kobylisy	Hradčanská	20	14	6
Kobylisy > s přestupem	Dejvická	29	21	8

(cestovní doby v přepravní špičce a v případě, že spoje PID jedou zcela bez zdržení)

+1 Mírné zrychlení cesty mezi Prahou 5 a Prahou 6.

+2 Mírné zrychlení cesty mezi Prahou 6 a Prahou 8.

-1 Nedostatečná kapacita terminálu Na Knížecí, který má navíc v budoucnu zaniknout.

-2 Linka nezajíždí na Vítězné náměstí, kam z oblasti Prahy 5 i Prahy 8 míří nejvíce lidí.

-3 Na Hradčanské je třeba pro cesty do okolí vždy přestupovat, proto linka nabízí minimální zrychlení, na spojení Anděl - Kobylisy je spojení autobusem při obrovských nákladech pomalejší než s využitím metra.

-4 Vliv na pravidelnost provozu linky - různé regulace dopravy v tunelech MO až 3,5 h denně.

-5 Zastávka Pelc-Tyrolka dostupná pouze v jednom směru.

-6 Vliv na pravidelnost provozu linky - potřebné prodloužení vyhrazeného buspruhu v ul. V Holešovičkách naráží na závazek města z doby otevření metra na Ládví, že buspruh u výjezdů z pozemků místních obyvatel již nikdy nebude.

-7 Přestup mezi spoji tunelové linky a ostatních linek v zastávce Kobylisy vždy nutný podchodem do opačného směru.

-8 Nedostatečná kapacita obratiště Kobylisy pro další autobusové spoje.