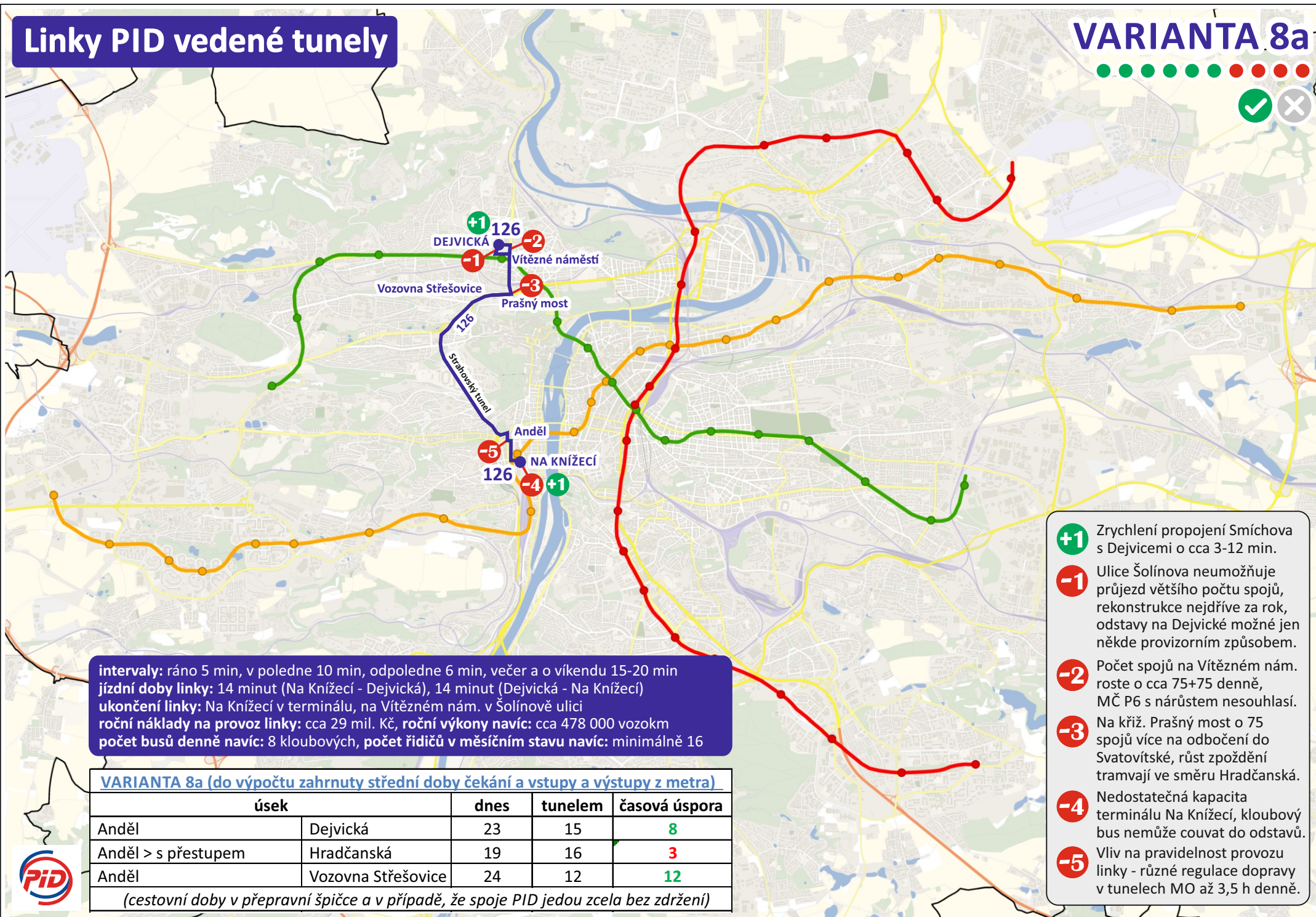


# Linky PID vedené tunelem

## VARIANTA 8a



intervaly: ráno 5 min, v poledne 10 min, odpoledne 6 min, večer a o víkendu 15-20 min  
 jízdní doby linky: 14 minut (Na Knížecí - Dejvická), 14 minut (Dejvická - Na Knížecí)  
 ukončení linky: Na Knížecí v terminálu, na Vítězném nám. v Šolínově ulici  
 roční náklady na provoz linky: cca 29 mil. Kč, roční výkony navíc: cca 478 000 vozokm  
 počet busů denně navíc: 8 kloubových, počet řidičů v měsíčním stavu navíc: minimálně 16

### VARIANTA 8a (do výpočtu zahrnuty střední doby čekání a vstupy a výstupy z metra)

úsek	dnes	tunelem	časová úspora
Anděl - Dejvická	23	15	8
Anděl > s přestupem - Hradčanská	19	16	3
Anděl - Vozovna Střešovice	24	12	12

(cestovní doby v přepravní špičce a v případě, že spoje PID jedou zcela bez zdržení)

- +1** Zrychlení propojení Smíchova s Dejvicemi o cca 3-12 min.
- 1** Ulice Šolínova neumožňuje průjezd většího počtu spojů, rekonstrukce nejdříve za rok, odstavy na Dejvické možné jen někde provizorním způsobem.
- 2** Počet spojů na Vítězném nám. roste o cca 75+75 denně, MČ P6 s nárůstem nesouhlasí.
- 3** Na křiž. Pražský most o 75 spojů více na odbočení do Svatovítské, růst zpoždění tramvají ve směru Hradčanská.
- 4** Nedostatečná kapacita terminálu Na Knížecí, kloubový bus nemůže couvat do odstavů.
- 5** Vliv na pravidelnost provozu linky - různé regulace dopravy v tunelech MO až 3,5 h denně.

