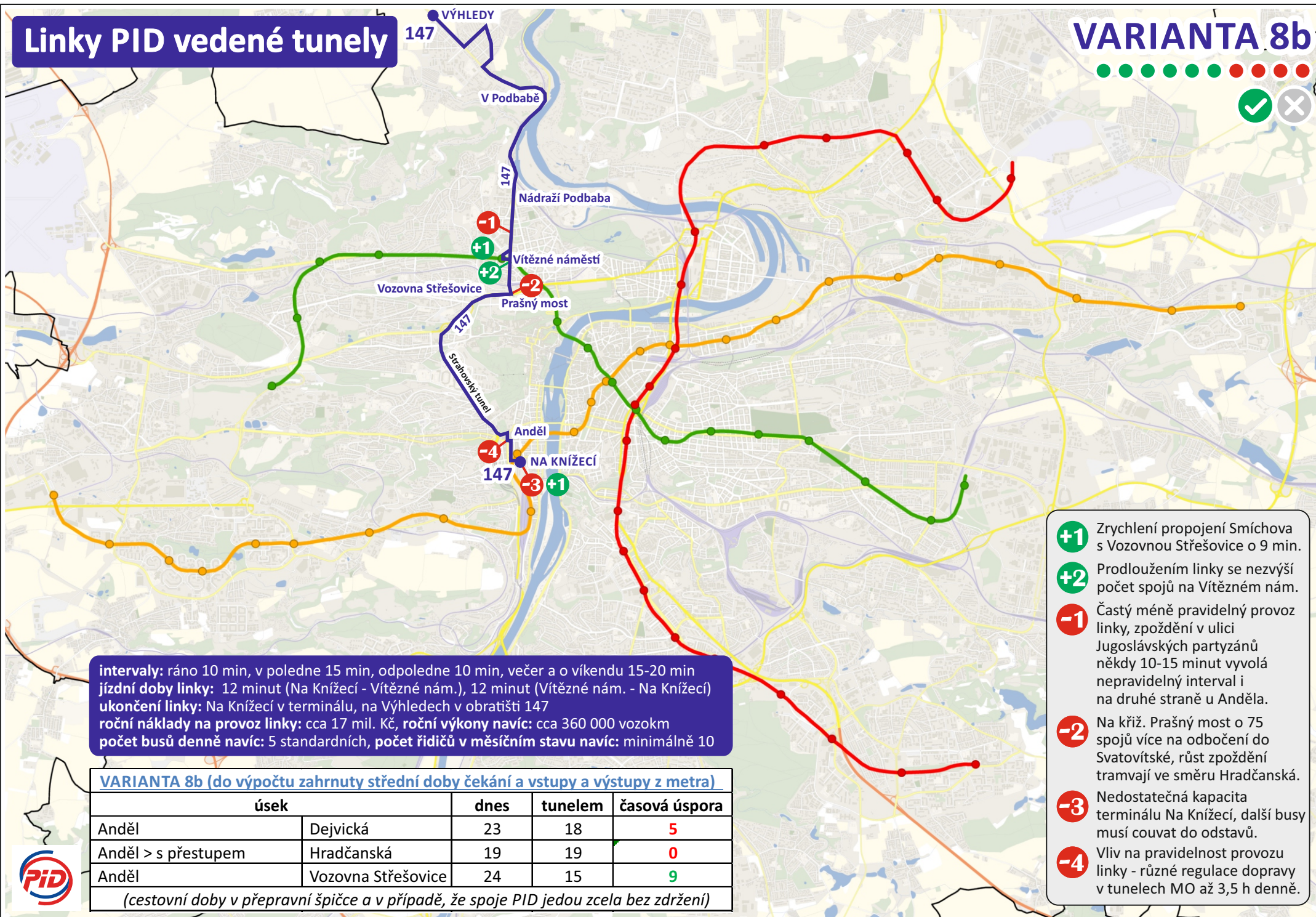


Linky PID vedené tunelem

VARIANTA 8b



interval: ráno 10 min, v poledne 15 min, odpoledne 10 min, večer a o víkendu 15-20 min
 jízdní doby linky: 12 minut (Na Knížecí - Vítězné nám.), 12 minut (Vítězné nám. - Na Knížecí)
 ukončení linky: Na Knížecí v terminálu, na Výchledech v obraťišti 147
 roční náklady na provoz linky: cca 17 mil. Kč, roční výkony navíc: cca 360 000 vozokm
 počet busů denně navíc: 5 standardních, počet řidičů v měsíčním stavu navíc: minimálně 10

VARIANTA 8b (do výpočtu zahrnuty střední doby čekání a vstupy a výstupy z metra)

úsek		dnes	tunelem	časová úspora
Anděl	Dejvická	23	18	5
Anděl > s přestupem	Hradčanská	19	19	0
Anděl	Vozovna Střešovice	24	15	9

(cestovní doby v přepravní špičce a v případě, že spoje PID jedou zcela bez zdržení)

- +1** Zrychlení propojení Smíchova s Vozovnou Střešovice o 9 min.
- +2** Prodloužením linky se nezvýší počet spojů na Vítězném nám.
- 1** Častý méně pravidelný provoz linky, zpoždění v ulici Jugoslávských partyzánů někdy 10-15 minut vyvolá nepravidelný interval i na druhé straně u Anděla.
- 2** Na křiž. Prašný most o 75 spojů více na odbočení do Svatovítské, růst zpoždění tramvají ve směru Hradčanská.
- 3** Nedostatečná kapacita terminálu Na Knížecí, další busy musí couvat do odstavů.
- 4** Vliv na pravidelnost provozu linky - různé regulace dopravy v tunelech MO až 3,5 h denně.

