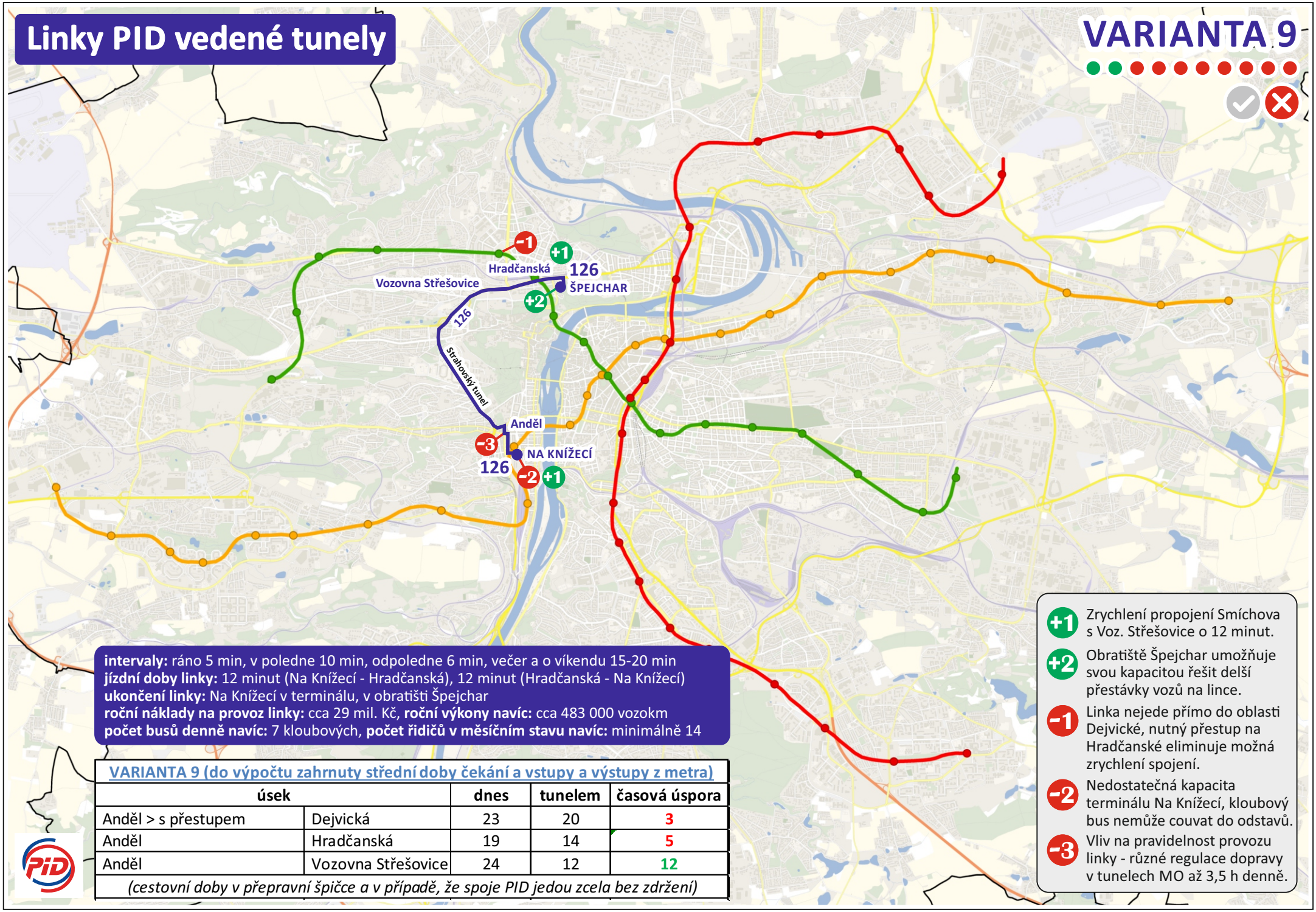
Linky PID vedené tunely

VARIANTA 9



intervaly: ráno 5 min, v poledne 10 min, odpoledne 6 min, večer a o víkendu 15-20 min
jízdní doby linky: 12 minut (Na Knížecí - Hradčanská), 12 minut (Hradčanská - Na Knížecí)
ukončení linky: Na Knížecí v terminálu, v obratišti Špejchar
roční náklady na provoz linky: cca 29 mil. Kč, **roční výkony navíc:** cca 483 000 vozokm
počet busů denně navíc: 7 kloubových, **počet řidičů v měsíčním stavu navíc:** minimálně 14

VARIANTA 9 (do výpočtu zahrnuty střední doby čekání a vstupy a výstupy z metra)

úsek		dnes	tunelem	časová úspora
Anděl > s přestupem	Dejvická	23	20	3
Anděl	Hradčanská	19	14	5
Anděl	Vozovna Střešovice	24	12	12

(cestovní doby v přepravní špičce a v případě, že spoje PID jedou zcela bez zdržení)

+1 Zrychlení propojení Smíchova s Voz. Střešovice o 12 minut.

+2 Obratiště Špejchar umožňuje svou kapacitou řešit delší přestávky vozů na lince.

-1 Linka nejede přímo do oblasti Dejvické, nutný přestup na Hradčanské eliminuje možná zrychlení spojení.

-2 Nedostatečná kapacita terminálu Na Knížecí, kloubový bus nemůže couvat do odstavů.

-3 Vliv na pravidelnost provozu linky - různé regulace dopravy v tunelech MO až 3,5 h denně.