

Linky PID vedené tunely

VARIANTA 10

interval obou linek: ráno 6 min, v poledne 15 min, odp. 7,5 min, večer/víkendu 15-20 min.
jízdní doby linky 118: 42 minut (Sídl. Spořilov - Dejvická), 42 minut (Dejvická - Sídl. Spořilov)
jízdní doby linky 180: 71 minut (OC Zličín - Bakovská), 73 minut (Bakovská - OC Zličín)
ukončení linek: u OC Zličín, v ulici Bakovské, v obratišti Sídl. Spořilov, v Šolínově ulici
roční náklady na provoz linek: cca 89 mil. Kč
roční výkony navíc: cca 1 487 000 vozokm
počet busů denně navíc: 18 kloubových
počet řidičů měsíčně navíc: minimálně 36

VARIANTA 10 (do výpočtu zahrnuty střední doby čekání a vstupy a výstupy z metra)

úsek		dnes	tunelem	časová úspora
Budějovická	Anděl	25	22	3
Anděl	Dejvická	23	15	8
Budějovická	Dejvická	28	33	+5
Letňany	Hradčanská	28	20	8
Letňany	Kajetánka	38	28	10
Letňany	Zličín	49	60	+11

(cestovní doby v přepravní špičce a v případě, že spoje PID jedou zcela bez zdržení)

- +1** Zrychlení cesty mezi Prahou 4 a Andělem o cca 3 minuty.
- +2** Zrychlení cesty mezi Prahou 5 a Prahou 6 o cca 8 minut.
- 1** Ulice Šolínova neumožňuje průjezd většího počtu spojů, rekonstrukce nejdříve za rok, odstavby na Dejvické pak možné jen provizorním způsobem.
- 2** Počet spojů na Vítězném nám. roste o cca 75+75 denně, MČ P6 s nárůstem nesouhlasí.
- 3** Na křiž. Prašný most o 75 spojů více na odbočení do Svatovítské, růst zpoždění tramvají ve směru Hradčanská.
- 4** Vliv na pravidelnost provozu linky - různé regulace dopravy v tunelech MO až 3,5 h denně.
- 5** Nákladný souběh provozu linky mezi Smíchovským nádr. a Andělem spolu se čtyřmi linkami tramvají a linkou metra.
- 6** Vliv na pravidelnost provozu linky - časté kolony u Zlíchova a na Barrandovském mostě.
- 7** Vliv na pravidelnost provozu linky - kolony v Modřanské ul.
- 8** Vliv na pravidelnost provozu linky - kolony ve Vyskočilově ul.

- +3** Zrychlení cesty mezi Prahami 9 a 18 a Hradčanskou a Břevnovem o cca 10 minut.
- +4** Nahrazuje část trasy linky 201, ale nutné další změny LV.
- 9** Vliv na pravidelnost provozu linky - časté kolony v Řevnické ulici v okolí Zličína, potřeba stavební úpravy křiž. s D5.
- 10** Vliv na pravidelnost provozu linky - kolony v Kukulově ulici před Nemocnicí Motol, potřeba stavebního rozšíření ulice.
- 11** Vliv na pravidelnost provozu linky - kolony v Patočkově ulici a u křižovatky Vypich, se zřízením vyhrazeného pruhu probusy nesouhlasí MČ P6.
- 12** Vliv na pravidelnost provozu linky - různé regulace dopravy v tunelech MO až 3,5 h denně.
- 13** Zastávka Pelc-Tyrolka dostupná pouze v jednom směru.
- 14** Vliv na pravidelnost provozu linky - potřebné prodloužení vyhrazeného buspruhu v ul. V Holešovičkách naráží na závazek města z doby otevření metra na Ládví, že buspruh u výjezdů z pozemků místních obyvatel již nikdy nebude.
- 15** Vliv na pravidelnost provozu linky - kolony vozidel v ulici Liberecké před připojením Zenklovy, buspruh možný jen při zúžení jízdních pruhů a po úpravě krajnice.
- 16** Nízká kapacita obratiště Bakovská, nutné pásmování spojů linky.

