Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

Autobusy PID, příměstské a regionální linky

JvB19p.1.2

leden 2019

více dopravců | jeden systém | jedna tvář

Ropid

Integrovaná doprava Středočeského kraje

Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

- Autobusy PID, příměstské a regionální linky

Návazná příloha ke Standardu kvality PID - Autobusy PID.
verze: JvB19p.1.2 (leden 2019)

Nadřazený dokument:
> Standard kvality PID – Autobusy PID

Závaznost:
Standard platí pro všechny dopravce PID.

Platnost:
Pro všechny smlouvy na příměstské a regionální linky PID.
> Smlouva o spolupráci na přípravě a rozvoji společného integrovaného dopravního systému hlavního města Prahy a Středočeského kraje

Garant návazné přílohy standardu (kontaktní osoba):
Lukáš Kubálek
> ROPID; odbor technického rozvoje a projektů; oddělení koncepce, projektů a projektového řízení
kubalek.lukas@ropid.cz

Relevantní organizační složky organizátora:
> ROPID; odbor technického rozvoje a projektů; oddělení koncepce, projektů a projektového řízení
> ROPID; odbor marketingu
> IDSK; dopravní úsek

Zveřejnění standardu a vyhodnocení jeho dodržování:
www.pid.cz/standardy-kvality

1 Úvod

2 Exteriér

3 Interiér

4 Reklamní a jiná sdělení

5 Katalog piktogramů

6 Katalog výkresů

1.1 Význam jednotného vzhledu vozidel PID

Moderní integrovaný systém veřejné dopravy musí cestujícím – svým zákazníkům – nabízet moderní službu v jednotné kvalitě. **Součástí** této **jednotné kvality služby je v rámci Pražské integrované dopravy, podobně jako u jiných vyspělých integrovaných dopravních systémů, jednotná komunikace s veřejností a podpora značky veřejné dopravy.** V integrovaném dopravním systému si cestující nevybírá dopravce – cestuje jednotným systémem, na jednu jízdenku, dle jednotných přepravních podmínek a informuje jej jednotný informační systém, web či mobilní aplikace. Organizace ROPID a IDSK, organizátoři systému Pražská integrovaná doprava, proto předepisují dopravcům, realizující dopravní výkony, které ROPID a IDSK v zastoupení hl. m. Prahy a Středočeského kraje objednávají a financují, jako součást jednotných standardů kvality i jednotný vzhled vozidel PID.

Cestující necestuje jednotlivými dopravci, cestuje Pražskou integrovanou dopravou!

Jednotný vzhled vozidel PID výrazně přispívá k propagaci Pražské integrované dopravy i veřejné dopravy jako takové, což je plně v souladu s cíli udržitelné mobility. **Úspěch Pražské integrované dopravy u cestujících a její další rozvoj je v zájmu i jednotlivých dopravců, kteří se na jejím provozu podílejí.**

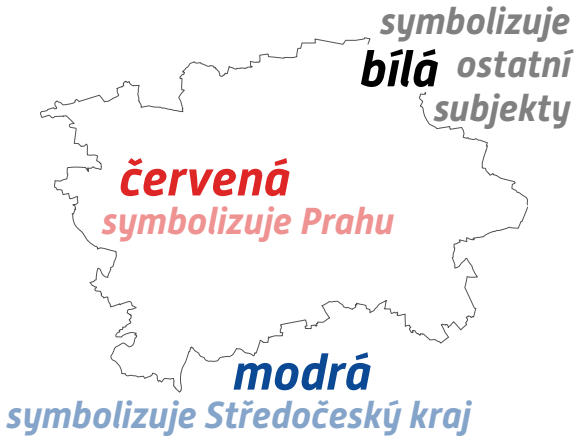
Hlavními přínosy jednotného vizuálního stylu **jsou jednodušší orientace pro cestující, zkvalitnění propagace PID jako jednoho systému a zrovnoprávnění dopravců jak po vizuální stránce, tak po stránce požadavků na informační hodnotu.** Prvky jednotného vizuálního stylu PID musí být přítomné na všech částech cesty zákazníka, přičemž **jednotnost vizuálního stylu vozidel je společně se standardy kvality pro jednotlivé druhy dopravy nejviditelnějším jednotícím prvkem poskytované služby.**

1.2 Základní principy jednotného vzhledu vozidel PID

Projekt jednotného vzhledu vozidel Pražské integrované dopravy je důležitým krokem ve sbližování pražské a středočeské veřejné hromadné dopravy. Cílem projektu je jednotné vizuální vzezření všech dopravních prostředků v rámci integrovaného dopravního systému Prahy a Středočeského kraje.

Jednotný vizuální styl vozidel je základem pro tvorbu značky jednotného integrovaného dopravního systému Prahy a Středočeského kraje.

Projekt zahrnuje jak barevné řešení laku karoserie, tak barevné řešení interiéru vozidla. Jednotný vzhled vozidel Pražské integrované dopravy se zabývá také všemi informačními, navigačními i propagačními prvky. Zpracovány jsou všechny piktogramy, které navádí cestující na vyhrazená místa. Například je určeno i umístění evidenčních čísel jednotlivých autobusů a to tak, aby na všech modelech vozidel bylo přibližně ve stejných místech. Samozřejmostí u jednotného vzhledu je také jasně určené rozmístění prvků sloužících k propagaci. Hlavním prvkem je logo IDS, které provází cestující všemi dopravními prostředky bez ohledu na dopravce. Dalšími prvky jsou slogany umístěné v horní části autobusu, které prezentují cestujícím hlavní výhody IDS.



Špatné rozložení červené barvy a špatné polepy.
Iveco Crossway LE City | 4510 | Dopravní podnik hl. m. Prahy

Špatné schéma lakování a chybějící polepy PID.
SOR NB 18 | 8901 | ČSAD MHD Kladno

Správné rozložení barev včetně modrých sloupků.
Iveco Crossway LE | 1012 | Exprescar-Kateřina Kulhánková

Správné schéma laku a kompletní polepy.
SOR NB 12 | 9482 | Arriva City

1.3 Statut, platnost a kontrola

1.3.1 Statut Manuálu a jeho platnost

Manuál je **návaznou přílohou Standardu kvality PID – Autobusy PID** a je jeho nedílnou součástí >Standard kvality PID – Autobusy PID, kapitola 1. Předmětem Manuálu je definice pravidel pro jednotný vzhled exteriéru a interiéru vozidel a použití jednotících informačních prvků.

Tento manuál je platný **pro příměstské a regionální linky PID.**
>Smlouva o spolupráci na přípravě a rozvoji společného integrovaného dopravního systému hlavního města Prahy a Středočeského kraje

*Je-li vozidlo vybaveno, nebo se předpokládá, že by mohlo být vybaveno, odbavovacím zařízením pro provoz na příměstských linkách PID, musí se řídit dokumentem **Manuál jednotného vzhledu vozidel PID - Autobusy PID, příměstské a regionální linky**. Pokud vozidlo takovým zařízením vybaveno není a je vyloučeno, že jím bude v budoucnu vybaveno, řídí se dokumentem **Manuál jednotného vzhledu vozidel PID - Autobusy PID, městské linky**.*

Povinnost aplikovat definovaný jednotný vzhled na vozidla PID definuje Standard kvality PID – Autobusy PID.
>Standard kvality PID – Autobusy PID, zejména bod 4.2.3.1 a bod 4.3.3.1

Předmětem autorizace vozidla pro provoz v PID i vyhodnocení indikátoru kvality „B21 Jednotný vzhled vozidel" je plný soulad barevného řešení vozidla se vzorovým řešením pro daný konkrétní typ vozidla. Pokud pro daný typ vozidla, kterým dopravce disponuje, není vzorové řešení zpracováno, oznámí toto dopravce příslušné kontaktní osobě a předá potřebné údaje a nákres vozidla. Organizátor zpracuje vzorové řešení, předá jej dopravci jako závazný vzor pro realizaci jednotného vzhledu na daném typu vozidla a zařadí do katalogu vzorových aplikací jednotného vzhledu vozidel PID.

Veškeré případné úpravy vzhledu vozidel PID nad rámec tohoto Manuálu musí být schváleny objednatelem prostřednictvím vyjádření příslušné kontaktní osoby.

1.3.2 Kontrola dodržování standardu a jeho vyhodnocování

Kontrola dodržování standardu a jeho vyhodnocování je plně v kompetenci objednatele. V případě zjištění nedostatků je objednatel oprávněn vyměřit dopravci smluvní pokutu dle sazebníku postihů >Standard kvality PID – Autobusy PID, kapitola 3.3.

Aplikace jednotného vzhledu vozidel PID je kontrolována v rámci autorizace vozidla pro provoz v PID >Standard kvality PID – Autobusy PID, kapitola 3.6 a následně sledována a vyhodnocována prostřednictvím indikátoru kvality „B21 Jednotný vzhled vozidel“ >Standard kvality PID – Autobusy PID, kapitola 5.

1.4 Procesní rámec

Manuál jednotného vzhledu vozidel PID je závazný podle standardů kvality >Standardy kvality PID – Autobusy PID, kapitola 4.2.3.1 a dopravci jsou při aplikaci jednotného vzhledu povinni dodržovat všechna jeho pravidla.

Dodržování Jednotného vzhledu vozidel PID je sledováno pomocí indikátoru B21.

Není dovoleno jakkoliv upravovat barevné schéma a také aplikovat jakékoliv jiné samolepky než určené manuálem. Jakékoliv úpravy nad rámec manuálu je nutné konzultovat s objednatelem. Pokud budou provedeny na vozidle úpravy odporující manuálu (bez povolení objednatelem), bude to znamenat porušení standardů kvality >Standardy kvality PID – Autobusy PID, kapitola 4.2.3.1.

V případě, že Manuál neobsahuje výkres pořizovaného vozidla, je dopravce povinen postupovat následovně:

1) Zajistit výkres daného vozidla v dostatečné kvalitě (ideálně ve křivkách).
2) Výkres zaslat objednateli (garant - **kubalek.lukas@ropid.cz**).
3) Po obdržení objednatelem zpracovaného výkresu je dopravce povinen se výkresem řídit.

1.4.1 Navigace dokumentem

Odkaz dovnitř Manuálu:
>odkaz

Odkaz na prvek Manuálu:
>odkaz

Odkaz na jiný dokument:
>odkaz

Důležitá myšlenka, kterou chceme vyzdvihnout:

Cestující necestuje jednotlivými dopravci, cestuje Pražskou integrovanou dopravou!

1.4.2 Rozdělení zajišťování jednotlivých prvků

Dopravce – exteriér A104: logo dopravce standardní (A105: logo dopravce velké - nepovinné) (B101: evidenční číslo a logo systému na reklamě - nepovinné) P101-P105: označení vyhrazených míst	**Objednatel – exteriér** A101: evidenční číslo A102: logo systému velké A103: logo systému malé A106: označení prvních dveří P201-P202: označení dveří u plošiny P301-P306: označení výbavy vozidla S1xx: slogany W1xx: webová adresa
Dopravce – interiér (A108: USB nabíječka - nepovinné) P101-P103: označení vyhrazených míst P401-P403: označení dalších vyhrazených míst P501-P509: další symboly	**Objednatel – interiér** A107: evidenční číslo a logo systému

1 Úvod

2 Exteriér

3 Interiér

4 Systém znamení

5 Reklamní a jiná sdělení

6 Katalog piktogramů

7 Katalog výkresů

2.1 Základní koncept exteriéru

Manuál jednotného vzhledu vozidel Pražské integrované dopravy neřeší jen barevné schéma laku vozidla, ale také vzhled a umístění jednotlivých informačních a propagačních prvků. Jednotné umístění všech prvků usnadní cestujícím orientaci při cestování, jelikož vždy naleznou všechny hledané prvky na stejných místech ve všech typech autobusů, a to bez ohledu na dopravce.

Díky modro-bílo-červenému laku cestující ihned pozná, že vozidlo splňuje standardy kvality a platí v něm jízdenka PID.

2.1.1 Obecné zásady

Červená barva je aplikována od spodní hrany karoserie přibližně k horní hraně předních světel. Barva je přerušena pouze dveřmi nebo výřezem v prostoru náprav a to bez jakýchkoli jinak barevných okrajů.
Bílá barva se nalézá vždy pouze mezi hranicemi červené a modré. Bílá bývá také čelní maska vozidla.
Modrá barva je souvisle aplikována od střechy až přibližně na spodní úroveň oken, přičemž přední sloupky vozidla jsou vždy modré.
Černá barva je používána jako doplňková.

Detailní výkresy naleznete v kapitole >7. Katalog výkresů.

Parametry:
- barva karoserie červená RAL 3020
- barva karoserie bílá RAL 9010
- barva karoserie modrá RAL 5005
- barva karoserie černá RAL 9005

2.1.2 Střecha

Pro lakování střechy jsou tímto manuálem definovány 2 varianty.

Varianta 1
První varianta je lakování střechy kompletně modrou barvou. Tato varianta je preferována zejména z důvodů, že vozidla takto vypadají lépe například z nadchodů.

Varianta 2
Druhá varianta povoluje lakovat střechu tak, že na vodorovné střešní ploše je bílá barva. Lakování ale musí být provedeno tak, aby cestující nepoznal z úrovně chodníku jakýkoli rozdíl oproti první variantě. To zároveň znamená, že modrou barvou musí být lakováno veškeré vybavení, které je umístěno na střeše (klimatizace, box s CNG nádobami, apod.) a viděno z úrovně chodníku. Pro tuto variantu laku není vypracován manuál, proto je nutné aplikaci této varianty vždy konzultovat s objednatelem.

Parametry:
- barva střechy modrá RAL 5005 ●
- barva střechy bílá RAL 9010 ○

2.2 Základní prvky

Jednotný vzhled a jednotné umístění všech informačních a propagačních prvků pomáhá cestujícímu najít vše potřebné vždy na jednom místě.

Prvky z této kapitoly jsou povinné pro všechna vozidla.

Umístění jednotlivých prvků je specifikováno tak, aby pravidelný cestující našel vždy vše na stejném místě.

2.2.1 Evidenční číslo

Základní informace:
Prvek zajišťuje **objednatel** (obnovuje-li se číslo například po nehodě, zajišťuje prvek dopravce).
Navazuje na >Standardy kvality PID - Autobusy PID bod 4.2.3.3.

O prvku:
Jedinečné evidenční číslo se umísťuje na všechny strany vozidla. Přidělení evidenčního čísla a samolepky číslic zajišťuje organizátor. Pokud je ale nutné samolepku evidenčního čísla obměnit, například po nehodě nebo po samovolném odlepení, je tato povinnost na dopravci.

Umístění:
na předním čele vozidla
- pod čelní okno na levou stranu ve směru jízdy

na zadním čele vozidla
- pod zadní okno na levou stranu ve směru jízdy

na boku vozidla s dveřmi:
- dovnitř otevírané dveře > na karoserii vlevo od prvních dveří pod oknem
- ven otevírané dveře > na první dveře

na boku vozidla bez dveří:
- pod první okno za oknem kabiny řidiče

A101a Velikost: výška číslic 100 mm Barva: bílá CMYK 0-0-0-100 ● Umístění: dle vzorového výkresu Font: DINMittelschrift	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 měřítko 1:10
A102b Velikost: výška číslic 100 mm Barva: bílá CMYK 0-0-0-0 ○ Umístění: dle vzorového výkresu Font: DINMittelschrift	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 měřítko 1:10

2.2.2 Loga systému

Základní informace:
Prvek zajišťuje **objednatel**.
Navazuje na >DesignManual Pražská integrovaná doprava.

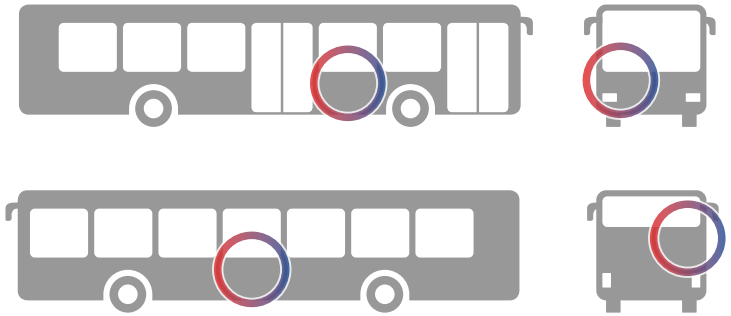
O prvku:
Vzhledem k tomu, že propagace systému se soustřeďuje na značku PID, je logo PID dominantní. Používají se dvě verze - menší na přední čelo vozidla a větší na boky.

Umístění:
na předním čele vozidla
- pod čelní okno, strana blíže k nástupní hraně

na zadním čele vozidla:
- pod zadní okno, strana blíže k nástupní hraně

na boku vozidla s dveřmi:
- mezi první a druhé dveře

na boku vozidla bez dveří:
- mezi první a druhou nápravu



A102a

Velikost: výška 310 mm
šířka 920 mm
Barva: modrá CMYK 100-72-0-18
červená CMYK 0-100-90-0
Umístění: na bocích vozidla

měřítko 1:10

A102b

Velikost: výška 310 mm
šířka 920 mm
Barva: bílá CMYK 0-0-0-0
Umístění: na bocích vozidla

měřítko 1:10

A103

Velikost: výška 150 mm
šířka 150 mm
Barva: modrá CMYK 100-72-0-18
červená CMYK 0-100-90-0
Umístění: na čelech vozidla

měřítko 1:10

2.2.3 Loga dopravce – standardní

Základní informace:
Prvek zajišťuje **dopravce**.

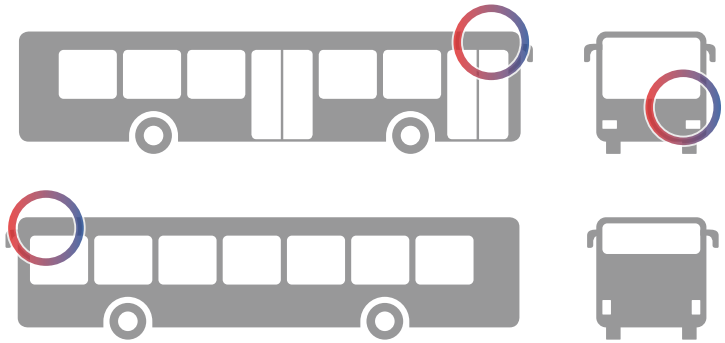
O prvku:
Logo dopravce se používá ve dvou verzích – menší na přední čelo vozidla a bok vozidla s dveřmi a větší na bok vozidla bez dveří.

Umístění:
na předním čele vozidla
- pod čelní okno, strana dále od nástupní hrany

na zadním čele vozidla
- neumisťuje se

na boku vozidla s dveřmi
- nad prvními dveřmi, před piktogramy výbavy (ve směru jízdy)

na boku vozidla bez dveří
- nad prvními dveřmi, před piktogramy výbavy (ve směru jízdy)



A104a

Velikost: výška 150 mm
šířka 600 mm
Barva: bílá CMYK 0-0-0-100
Umístění: na čelech vozidla

A104b

Velikost: výška 150 mm
šířka 600 mm
Barva: bílá CMYK 0-0-0-0
Umístění: na bocích vozidla
Poznámka: Znázorněna jsou náhodně vybraná loga v náhodně vybraném pořadí.

měřítko 1:10

měřítko 1:10

2.2.4 Obchodní jméno dopravce

Základní informace:
Prvek zajišťuje **dopravce**.

O prvku:
Obchodní jméno dopravce se musí umisťovat na každé vozidlo podle příslušné vyhlášky.

Umístění:
V případě jednotného vzhledu vozidel PID se tento prvek umisťuje do blízkosti předních kol.

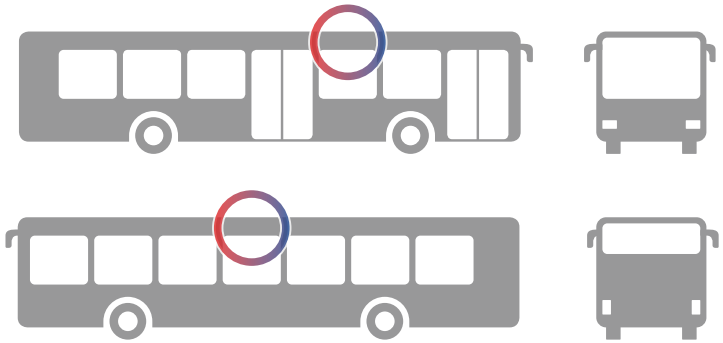
Parametry 2341:
- libovolné

2.2.5 Slogany

Základní informace:
Prvek zajišťuje **objednatel**.

O prvku:
Slogany jsou hlavním místem, kde přinášíme cestujícím sdělení o výhodách využívání PID. Znění sloganů určuje objednatel.

Umístění:
Slogany se umisťují vždy do horní části vozidla, přibližně na úroveň mezi prvními a druhými dveřmi. Na kloubových vozidlech se slogany opakují na druhém článku vozidla.



S1xx

Velikost:	výška číslic přibližně 125 mm
Barva:	bílá CMYK 0-0-0-0
Umístění:	na bocích vozidla
Font:	Alwyn New Rg tučné
Poznámka:	Znění sloganu určuje objednatel. Znázorněny jsou náhodně vybrané slogany v náhodně vybraném pořadí.

Vaše cesta je náš cíl...

měřítko 1:10

Na jednu jízdenku mnoha způsoby...

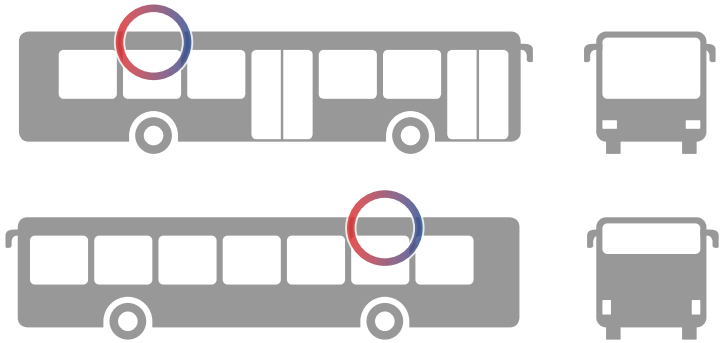
měřítko 1:10

2.2.6 Webová adresa

Základní informace:
Prvek zajišťuje **objednatel**.

O prvku:
Webové stránky *www.pid.cz* obsahují všechny potřebné informace o cestování Pražskou integrovanou dopravou. Proto na ně odkazujeme i na vozidlech. Na specifických vozidlech, jako je například cyklobus, může být webová adresa upravena.

Umístění:
Webová adresa se umisťuje vždy do horní části vozidla, přibližně na úroveň druhé nápravy.



W1xx

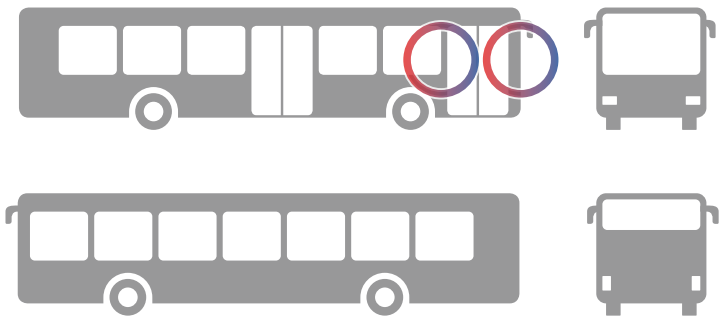
Velikost:	výška číslic přibližně 125 mm
Barva:	bílá CMYK 0-0-0-0
Umístění:	na bocích vozidla
Font:	Alwyn New Rg tučné
Poznámka:	Znění adresy určuje objednatel. Znázorněny jsou náhodně vybrané slogany v náhodně vybraném pořadí.

2.2.7 Označení prvních dveří

Základní informace:
Prvek zajišťuje **objednatel**.

O prvku:
Toto označení slouží primárně pro vyznačení dveří pro nástup slabozrakých. Umisťuje se pouze k prvním dveřím, protože právě první dveře vedou k místu vyhrazenému pro slabozraké.

Umístění:
Tak, aby byly z obou stran prvních dveří v otevřeném stavu a ve výšce 1500 mm od hrany podlahy vozidla.



A106

Velikost:	výška 250 mm
	šířka 50 mm
Barva:	bílá CMYK 0-0-0-0
Umístění:	vedle prvních dveří
Poznámka:	Doporučuje se použít reflexní folii.

2.3 Doplňkové prvky

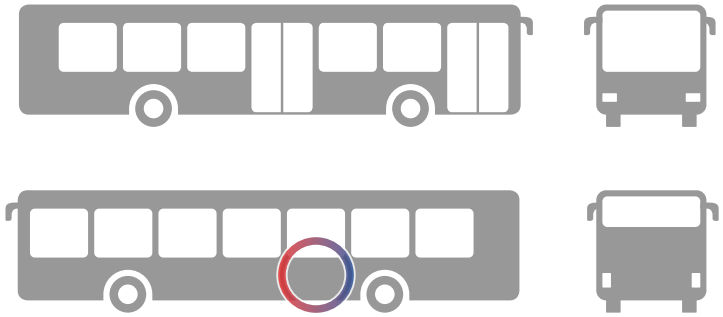
Dopravce může na vozidla aplikovat i další prvky nad rámec těch základních. Prvky z této kapitoly jsou nepovinné. Pokud jsou ale umístěny musí splňovat daná pravidla.

2.2.3 Loga dopravce – velké

Základní informace:
Prvek zajišťuje **dopravce**.

O prvku:
Dopravce může na vozidlo navíc umístit své velké logo. Toto logo se umisťuje na stranu bez dveří za logo systému.

Umístění:
na boku vozidla bez dveří
- za logo systému (>7 Katalog výkresů)



A105 Velikost: výška 300 mm šířka 1380 mm Barva: bílá CMYK 0-0-0-100● Umístění: na boku bez dveří Poznámka: Znázorněno je náhodně vybrané logo.	ČSAD - POLKOST SPOL. S R.O. KOSTELEC NAD ČERNÝMI LESY měřítko 1:10

1 Úvod

2 Exteriér

3 Interiér

4 Systém znamení

5 Reklamní a jiná sdělení

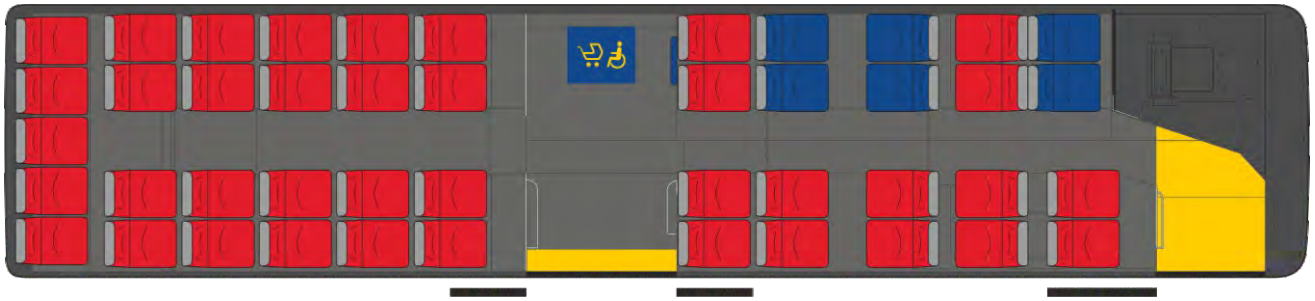
6 Katalog piktogramů

7 Katalog výkresů

3.1 Základní koncept interiéru

K červeno-bílo-modrým vozidlům by měl korespondovat i stejně barevný interiér. Proto manuál určuje i barevnost jednotlivých částí interiéru. Manuál určuje pouze obecné zásady. Detailní řešení je třeba konzultovat s objednatelem.

Interiér by měl nejen barevně korespondovat s exteriérem, ale stejné by měly být i piktogramy a další prvky.



3.1.1 Obecné zásady

Manuál jednotného vzhledu vozidel PID reguluje pouze vybrané prvky v interiéru. Cílem je nejen interiér barevně sladit s exteriérem, ale také ho členit dle jasné logiky.

Podlahová krytina je tvořena tmavě šedou, žlutou a modrou barvou v závislosti na daném místě. Dané barvy znázorňují například prostor pro kočárek nebo prostor kde by cestující vadili výhledu řidiče ven z vozidla. Barevné řešení tyčí zase rozděluje hlavně tyče pro cestující a tyče, které jsou součástí například mechanismu dveří. Toto rozdělení má za úkol zamezit znečištění či zranění cestujících. Sedadla jsou barevně rozdělena na klasická a přednostně vyhrazená pro určitou skupinu cestujících.

Všechny prvky jsou zakresleny v >7 Katalog výkresů nebo je lze detailně řešit s objednatelem.

Umístění jednotlivých prvků je specifikováno tak, aby pravidelný cestující našel vždy vše na stejném místě.

3.1.2 Metodika umisťování vyhrazených míst

Pro pohodlnější a plynulejší přepravu je vytvořena metodika určující umisťování vyhrazených míst v příměstských vozidlech Pražské integrované dopravy.

Vyhrazená sedadla:
- musí splňovat dané normy pro vyhrazená místa
- počet **4**
- je-li to možné, vybírají se taková sedadla, která nejsou na podestě (na schodu) a zároveň jsou co nejblíže prvním dveřím (je-li takových sedadel více, přednostně se vybírají ty na straně vozidla bez dveří)
- označují se prvkem >P103

Sedadla vyhrazená přednostně nevidomým a slabozrakým:
- nemusí splňovat dané normy pro vyhrazená místa
- počet **2**
- vybírají se sedadla, přímo za kabinou řidiče
- pokud sedadla splňují normy pro vyhrazená místa, označují se prvkem >P103 a prvkem >P105, pokud tyto normy nesplňují označují se prvkem >P104

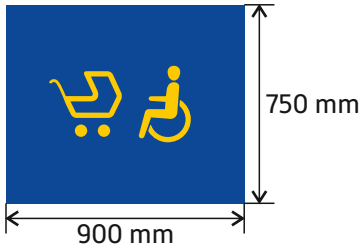
3.1.3 Metodika rozdělení podlahových krytin

Pro pohodlnější a plynulejší přepravu je vytvořena metodika určující umisťování vyhrazených míst v příměstských vozidlech Pražské integrované dopravy.

Vzor 1 (tmavě šedá):
- všechny prostory kam se neumisťují vzory 2 a 3

Vzor 2 (žlutá):
- prostor, kde by stojící cestující vadili výhledu řidiče ven z vozidla
- trajektorie pohybu dveří
- volitelně sklopná plošina pro nájezd do vozidla
  (plošina může být vybavena i vzorem 1)

Vzor 3 (modrá):
- plošina pro invalidní vozíček a kočárek
- piktogram invalidního vozíčku a kočárku
- minimální rozměry:



3.2 Základní prvky

Jednotný vzhled a jednotné umístění všech informačních a propagačních prvků pomáhá cestujícímu najít vše potřebné vždy na jednom místě.

3.2.1 Evidenční číslo a logo systému

Základní informace:
Prvek zajišťuje **objednatel**.

O prvku:
Přidělení evidenčního čísla a samolepky číslic zajišťuje objednatel. Pokud je ale nutné samolepku evidenčního čísla obměnit, například po opravě vozidla, je tato povinnost na dopravci.

Umístění:
Nálepka s logem systému a evidenčním číslem se umisťuje na zadní stěnu kabiny.

A107	
Velikost:	dle zadání objednatele
Barvy:	barva bílá CMYK 0-0-0-0
	černá CMYK 0-0-0-100
	modrá CMYK 100-72-0-18
	červená CMYK 0-100-90-0
Umístění:	na kabině řidiče

3.2.2 Zádržný systém

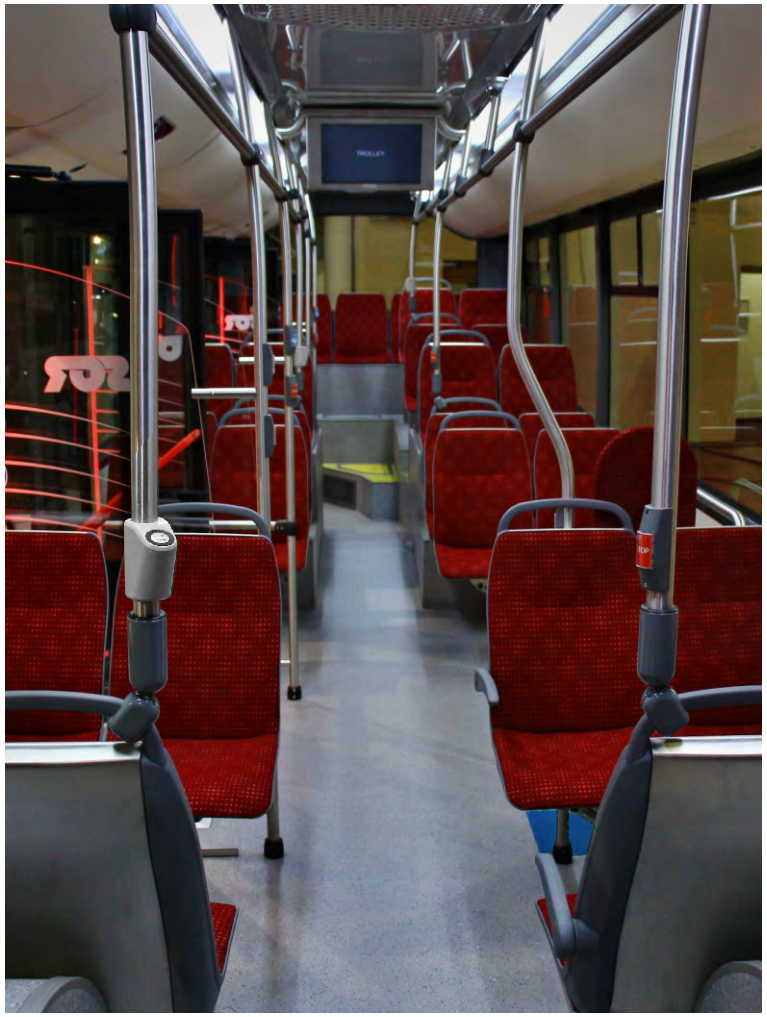
Základní informace:
Prvek zajišťuje **dopravce**.
Navazuje na >Standardy kvality PID - Autobusy PID bod 4.2.4.8.

O prvku:
Tyče zádržného systému (mimo zádržných tyčí na dveřích) jsou provedeny v provedení „nerez". Tyče, které nejsou určeny k držení, jsou provedeny v černé barvě, aby si je cestující nepletl a nedošlo k případnému znečištění cestujícího nebo jeho zranění.

Parametry:
zádržné tyče
- nerez provedení ⚪, případně hliníkové tyče s obdobným vzhledem

zádržné tyče ve dveřích
- nerez provedení ⚪, případně hliníkové tyče s obdobným vzhledem
- pokud není možné mít tyče ve dveřích v provedení nerez , lze po konzultaci s objednatelem instalovat tyče v barvě žluté 🟡 (doporučení: RAL 1023)

tyče, které neslouží pro držení cestujících
- barva černá ⚫ (doporučení: RAL 9005)



3.2.3 Podlahová krytina

Základní informace:
Prvek zajišťuje **dopravce**.
Navazuje na >Standardy kvality PID - Autobusy PID bod 4.2.3.4.

O prvku:
Na barevné schéma exteriéru navazuje i barevné řešení interiéru. Ve vozidlech PID se používají tři druhy podlahové krytiny, které rozdělují jednotlivé části vozidla. Zároveň výraznější barva vzoru podlahy u dveří zajišťuje, že je dostatečně zřetelný přechod mezi nástupištěm a vozidlem.

Parametry:
Vzor 1
- tmavě šedá
- hlavní podlahová plocha >3.1.3

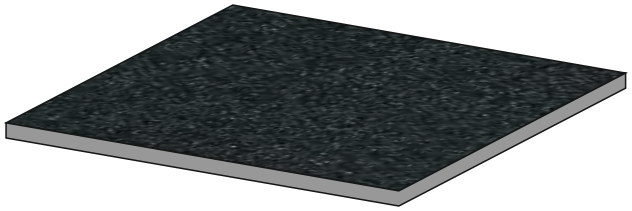
Vzor 2
- žlutá
- výhled řidiče a podobně >3.1.3

Vzor 3
- modrá
- prostor pro invalidní vozík a kočárek >3.1.3

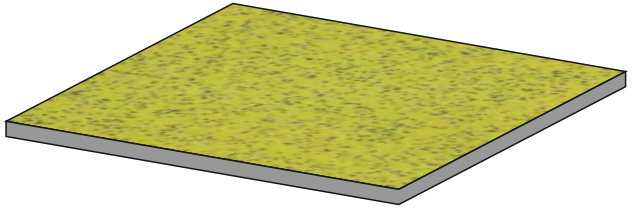
Nepochozí hrany
- tmavě šedá

Pochozí hrany
- žlutá (v případě použití plastových lišt)
- stříbrná (v případě použití ocelových lišt)

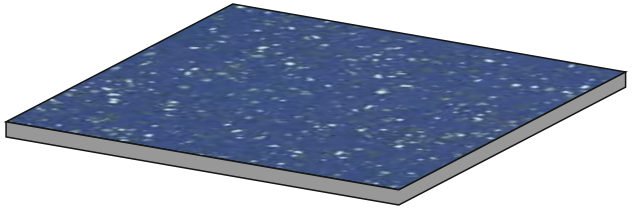
Doporučený vzor 1:
Altro Transflor Momentum Phantom



Doporučený vzor 2:
Altro Transflor Meta Yellow



Doporučený vzor 3:
Altro Transflor Momentum Quattro



3.2.4 Potahy sedadel

Základní informace:
Prvek zajišťuje **dopravce**.

O prvku:
Pro lepší orientaci cestujících v interiéru vozidla jsou na sedadla používány dva vzory potahů. Vzor potahu je vyvinut speciálně pro potřeby PID ve spolupráci s firmou Maappi. Pro účely výroby tohoto potahu musí výrobci řešit detailní provedení s objednatelem. Barvy vzorů rozlišují, zda je nebo není sedadlo přednostně vyhrazeno pro specifickou skupinu cestujících.

Barvy:
klasická sedadla bez vyhrazení
- barva červená (odvíjející se od RAL 3020)
  s tmavě červeným vzorem PID Maappi

místo vyhrazené pro vybranou skupinu cestujících
- barva modrá (odvíjející se od RAL 5005)
  s tmavě modrým vzorem PID Maappi

Materiál potahu:
Materiál: látka
Řešení vzoru: potiskem

Parametry látky:
Odolnost vůči světlu: 150 hodin
Odolnost vůči opotřebení: 50 000 použití

Vzor potahu:
PID Maappi - přesný vzhled vzoru na vyžádání u objednatele

3.2.5 Odbavovací zařízení

Základní informace:
Prvek zajišťuje **dopravce**.
Navazuje na >Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID.

O prvku:
Aby nedocházelo ze strany cestujících k záměně označovače jízdenek a tiskárny jízdenek, je určeno barevné rozlišení těchto prvků.

Parametry:
označovače jízdenek
- barva krytu žlutá (doporučení: RAL 1023)

zařízení pro výdej jízdenek
- barva krytu oranžová (doporučení: RAL 2009)

Funguje-li zařízení zároveň jako označovač jízdenek i jako zařízení pro jejich výdej, řadí se do kategorie „označovače jízdenek".

3.3 Doplňkové prvky

Dopravce může na vozidla aplikovat i další prvky nad rámec těch základních. Prvky z této kapitoly jsou nepovinné. Pokud jsou ale umístěny musí splňovat daná pravidla.

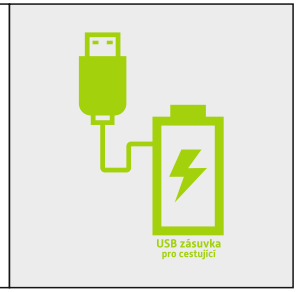
3.3.1 USB nabíječky

Základní informace:
Prvek zajišťuje **dopravce**.

O prvku:
Kvůli tomu, aby se cestujícím nepletly USB nabíječky například s označovači jízdenek nebo tlačítky znamení, je určena barva krytů těchto zařízení.

Parametry:
- barva světle šedá (doporučení: RAL 7035)
- samolepka označující zařízení

A108	
Velikost:	dle daného zařízení
Barvy:	zelená CMYK 50-0-100-0
Umístění:	na krytu zařízení



1 Úvod

2 Exteriér

3 Interiér

4 Systém znamení

5 Reklamní a jiná sdělení

6 Katalog piktogramů

7 Katalog výkresů

4.1 Tlačítka znamení

Z důvodů lepší přehlednosti a zvýšení plynulosti provozu, Manuál jednotného vzhledu vozidel PID barevně sjednocuje tlačítka, která slouží k předávání znamení od cestujících k řidiči. Sjednocení má za úkol to, aby například cestující s kočárkem nemusel složitě zkoumat jakým tlačítkem dá o sobě vědět řidiči a aby se mohl lépe soustředit na vystupování samotné.

Manuál sjednocuje tlačítka, cestujícími nejpoužívanější. Zároveň je dbáno na to, aby jednotlivá tlačítka šlo rozeznat nejen z přímého pohledu, ale také pokud cestující vidí tlačítko například ze strany.

4.1.1 Tlačítko „STOP"

Tlačítko pro výstup na zastávce na znamení.

Parametry:
- barva krytu tmavě šedá ● (doporučení: RAL 7043)
- barva tlačítka červená ● (doporučení: RAL 3020)
- nápis „STOP" bílé barvy ○ (doporučení: RAL 9010)

4.1.2 Tlačítko „poptávka"

Tlačítko pro navolení poptávky dveří u vozidel s poptávkovým systémem.

Parametry:
- barva krytu žlutá (doporučení: RAL 1023)
- barva tlačítka zelená (doporučení: RAL 6024)
  nebo bílá (doporučení: RAL 9010)

4.1.3 Tlačítko „kočárek"

Tlačítko pro nástup/výstup cestujícího s kočárkem.

Parametry:
- barva krytu modrá (doporučení: RAL 5005)
- barva tlačítka tmavě šedá (doporučení: RAL 7043)
- piktogram kočárku bílé barvy (doporučení: RAL 9010)

4.1.4 Tlačítko „invalidní vozíček"

Tlačítko pro nástup/výstup cestujícího na invalidním vozíčku.

Parametry:
- barva krytu modrá (doporučení: RAL 5005)
- barva tlačítka tmavě šedá (doporučení: RAL 7043)
- piktogram vozíčku bílé barvy (doporučení: RAL 9010)

4.2 Odezva cestujícím

Po zmáčknutí daného tlačítka očekává cestující odezvu, která potvrdí jeho úkon. I to sjednocuje Manuál jednotného vzhledu vozidel PID a to zejména s ohledem na to, aby cestující vždy věděl v jakém stylu a kde má danou odezvu očekávat. Odezva může být doplněna i zvukovým signálem.

4.2.1 Návěst „STOP"

Návěst označuje stav, kdy vozidlo zastaví v následující zastávce, jde-li o zastávku na znamení. Návěst lze nahradit kombinovanou návěstí >4.2.3.

Parametry:
- nápis „STOP" nad každými dveřmi, který se rozsvítí při stisknutí tlačítka

Vzorové provedení:

4.2.2 Návěst „zavírání dveří"

Návěst upozorňuje cestující, že nemají vstupovat do prostoru dveří, protože se blíží jejich uzavření. Návěst svítí i při samotném zavírání. Návěst lze nahradit kombinovanou návěstí >4.2.3.

Parametry:

- svítící pruh nebo symbol dveří s křížem, který se rozsvítí před i při zavíráním dveří

Vzorové provedení:

Varianta 1

Varianta 2

4.2.3 Kombinovaná návěst

Kombinovaná návěst nahrazuje návěst „STOP" >4.2.1 a návěst „STOP" >4.2.2. Jedná se o jeden panel, který zobrazuje jak zastavení vozidla na následující zastávce, tak zavírání dveří vozidla.

Parametry:
- nápis „STOP" nad každými dveřmi, který se rozsvítí při stisknutí tlačítka
- symbol dveří s křížem, který se rozsvítí před i při zavíráním dveří

Vzorové provedení:

4.2.4 Odezva na tlačítku

Jako doplněk k návěsti „STOP" mohou odezvu na stisknutí tlačítka zobrazovat i samotná tlačítka.

Parametry:
- barva světla musí odpovídat barvě krytu nebo tlačítka samotného

1 Úvod

2 Exteriér

3 Interiér

4 Systém znamení

5 Reklamní a jiná sdělení

6 Katalog piktogramů

7 Katalog výkresů

4.1 Základní informace

Vzhledem k tomu, že všechna nová vozidla v Pražské integrované dopravě musí dodržovat jednotný vzhled, jsou definována i přesná pravidla pro umisťování reklamních a jiných sdělení.

Účelem definování pravidel je poskytnutí prostoru pro možnost pronajímání reklamy ze strany dopravce a také určení možnosti objednatele na propagaci výhod systému PID přímo na vozidlech. Toto opatření navazuje na Standardy kvality PID - Autobusy PID **>** 4.2.3.2. Všechny povolené formáty vycházejí ze standardních formátů používaných na dopravních prostředcích MHD.

Není-li nějaký formát zahrnut do výčtu, není povolen. V případě zájmu o aplikaci formátu nad rámec tohoto výčtu, je nutné tuto realizaci řešit s objednatelem.

4.2 Prostor objednatele

Prostor objednatele vyznačuje místa, která jsou určena objednateli pro jakékoliv využití dle jeho uvážení. Slouží k propagaci systému Pražské integrované dopravy. Obsah v tomto prostoru má za úkol cestující informovat například o výhodách a novinkách systému.

4.2.1 Povinnosti objednatele

- oznámit záměr aplikace dopravci nejméně 3 měsíce předem
- zajistit aplikaci, případně podklady pro dopravce, který provede aplikaci

4.2.2 Formáty

Formát sdělení v rámci prostoru objednatele určuje objednatel.

4.3 Prostor dopravce

Prostor dopravce vyznačuje místa, která jsou určena dopravci pro jakékoliv využití dle jeho uvážení. Do tohoto prostoru může dopravce umisťovat reklamu, informace o využitých dotačních fondech nebo může mít v těchto prostorech prezentaci své značky. Pokud dopravce prostor nevyužije, může být, po dohodě objednatele s dopravcem, využit na propagaci systému PID.

4.3.1 Povinnosti dopravce

- při tvorbě obsahu dodržovat pravidla pro prostor dopravce >4.3.2
- umožnit objednateli zkontrolovat náhled každého unikátního vizuálu až 3 měsíce zpětně
- průběžně zajistit seznam evidenčních čísel všech vozidel, která jsou opatřena držáky na jednotlivé druhy reklam
- průběžně zajistit seznam evidenčních čísel všech vozidel, která jsou opatřena formátem „celovozový formát"

4.3.2 Pravidla pro prostor dopravce

Nesmí zakrývat předepsané informační a jednotící prvky
Žádný formát nesmí překrývat žádný z bodů kapitol 2 a 3. V případě formátu spadající pod celovozovou reklamu, je povoleno zakrýt všechny prvky, kromě elektronického displeje s číslem linky a zbývající nahradit prvkem >0.

Nesmí zakrývat žádné okenní plochy (kromě okna na zadním čele)
Okenními plochami se rozumí všechny plochy umožňující výhled ven z vozidla, tedy i včetně dveří. To také znamená, že prodloužená okna, která tvoří část karoserie, ale nenabízí výhled ven z vozidla, mohou být využita jako prostor dopravce. Jedinou výjimku tvoří okenní plochy na zadním čele vozidla.

Nesmí se nijak poškozovat veřejná hromadná doprava (VHD)
Sdělení nesmí propagovat nevýhody VHD nebo ji spojovat s jinými negativy.

Nesmí se propagovat užívání osobních automobilů
Prostor dopravce nesmí propagovat prodej či možnost výhry nových nebo ojetých vozidel. Zároveň nesmí propagovat služby jako je pronájem vozidel nebo jiné služby, které by měly nahrazovat využití VHD.

Nesmí se propagovat násilí nebo extremismus
Definice extremismu se řídí definicí Ministerstva vnitra České republiky.

Nesmí se zobrazovat nic s erotickým podtextem
Sdělení nesmí obsahovat erotické fotografie či grafiky.

4.3.3 Základní formáty

Počet vybavených vozidel: maximálně 100%
Pro potřeby dopravců jsou vyčleněny základní reklamní formáty jak v exteriéru, tak i v interiéru. Tyto formáty může dopravce využít na všech vozidlech. Při aplikaci těchto formátů je třeba dodržovat povinnosti určené v kapitole >4.3.1 a při vytváření detailního provedení daného sdělení musí být dodržena pravidla, uvedená v kapitole >4.3.2.

Backboard

Umístění: exteriér
Maximální rozměry: dle konkrétního vozidla (upřesněno ve výkresech)

Jako formát backboard se počítá jakékoliv sdělení umístěné na zadním čele vozidle, včetně zadního okna. V případě využití tohoto formátu a překrytí jednotících prvků na je dopravce povinen do sdělení zakomponovat prvek >25, který je umístěn v obvyklém prvku >3. Samozřejmostí je ponechání volného místa na zobrazování čísla linky.

Fabiony pro papírové informace

Umístění: interiér
Maximální rozměry: formát A2

Za fabiony se považují veškeré držáky na papírová či jiné sdělení. Fabiony mohou být umístěny na podhledech vozidla či na jeho stěnách. Také nesmí být nijak nasvíceny, či jinak upraveny. Tyto fabiony nesmí být umístěny na okenních plochách, pokud není objednatelem povoleno jinak.

Madla zádržného systému

Umístění: interiér
Maximální rozměry: 126×83mm

Reklamní sdělení je možné v interiéru umístit pouze na madla zádržného systému, která jsou k tomu uzpůsobena a mají v sobě zaintegrovaný držák. Tato madla mohou být umístěna pouze v místech kde mají pro cestujícího opravdový význam. Madla nesmí být nijak nasvícena, či jinak upravena.

Opěradla sedadel

Umístění: interiér
Maximální rozměry: 250×120mm

Reklama v na opěradlech sedadel může být pouze na takových sedadlech, která mají k tomu určené držáky nebo na sedadlech s plastovými zády. V případě sedadel s plastovými zády může být reklama realizována samolepkou. Držáky nesmí být nijak nasvíceny, či jinak upraveny. Tato reklama může být umístěna pouze na každém druhém sedadle.

4.3.4 Doplňkové formáty

Počet vybavených vozidel: maximálně do výše 20 % celkových ploch vozového parku a zároveň do doby trvaní 25 % každého kalendářního roku, tj. maximálně 5 % veškerých ploch

Doplňkové formáty smí dopravce libovolně kombinovat, avšak pouze na určeném procentu svého vozového parku. Při aplikaci těchto formátů je třeba dodržovat povinnosti určené v kapitole >4.3.1 a při vytváření detailního provedení daného sdělení musí být dodržena pravidla, uvedena v kapitole >4.3.2.

Celovozová reklama

Umístění: exteriér
Maximální rozměry: dle konkrétního vozidla (upřesněno ve výkresech)

Formát zahrnuje všechny plochy mimo okna. Okny se rozumí průhledná část karoserie vozidla, včetně skleněné části dvěří. Sdělení umístěna na tomto formátu nesmí napodobovat standardní prvky jednotného vzhledu. Po odstranění daného formátu musí být vráceny všechny původní prvky do stavu vyhovujícího manuálu. Pro účely velkoplošného formátu byly vytvořeny dvě kategorie v závislosti na podílu obsazené plochy karoserie.

Kategorie 1
Pokryto 1–33% vyznačené plochy.
Je nutné zachovat všechny prvky jednotného vzhledu. Výjimkou je velké logo systému, to může být přesunuto do přední části vozidla a velké logo dopravce společně se slogany a webovou adresou, které mohou být odstraněny.

Kategorie 2
Pokryto 33–100% vyznačené plochy.
Mohou být překryty všechny prvky jednotného vzhledu, ale musí být dodán prvek >25, který je umístěn v místech obvyklého prvku >3.

1 Úvod

2 Exteriér

3 Interiér

4 Systém znamení

5 Reklamní a jiná sdělení

6 Katalog piktogramů

7 Katalog výkresů

6.1 Základní informace

Součástí Jednotného vzhledu vozidel PID je i sada piktogramů, které mají za úkol pomáhat cestujícím při přepravě. Povinná část sady piktogramů obsahuje všechny piktogramy nutné pro informování cestujících. Dopravce může tyto piktogramy doplnit ještě o další doplňkové symboly, které se nacházejí v druhé části. Jakékoli jiné symboly se na vozidla smějí umisťovat pouze po dohodě s objednatelem.

Všechny symboly se řídí nebo navazují na následující normy:

- EHK OSN 107 Jednotná ustanovení pro schvalování vozidel kategorie M2 nebo M3 z hlediska jejich celkové konstrukce
- ČSN ISO 3864-1 Grafické značky

6.2 Povinné piktogramy

Pro co nejjasnější pokyny pro cestující přebírá Manuál jednotného vzhledu vozidel PID piktogramy vycházející z normy EHK 107 a určuje je jako povinné pro všechna vozidla bez ohledu na dopravce. Sada piktogramů vycházejících z normy není zdvojena další piktogramovou sadou, ale doplněna o vybrané piktogramy, které sadu doplňují o pokyny specifické pro provoz v Pražské integrované dopravě.

Pro plynulejší přepravu cestujících s kočárkem nebo na invalidním vozíčku byly vytvořeny velké piktogramy, které se umisťují na dveře, které jsou pro dané cestující nejvhodnější. Toto opatření urychluje orientaci cestujících.

K lepší přehlednosti symbolů na vozidle přispívají také piktogramy výbavy, které sjednocují všechna upozornění o nadstandardní výbavě vozidla a určují jim dané místo na vozidle.

Díky těmto opatřením odpadá problém s přehlcením cestujícího informacemi o přepravě nebo o specifikách vozidla.

6.2.1 Označení vyhrazených míst

Tyto prvky zajišťuje **dopravce**.
Vyhrazenými místy se rozumí sedadla, plošiny či jiné prostory, které jsou vyhrazeny pro určitou skupinu cestujících nebo pro jejich zavazadla.
Toto označení se umisťuje vždy na stěnu vozidla co nejblíže k vyhrazenému místu a také vedle dveří nebo přímo na dveře, které umožňují nejlepší přístup k tomuto místu. Přesné umístění určuje vždy vzorový výkres >7. Katalog výkresů.

P101

Navazuje na:	>norma EHK 107 >norma ČSN ISO 3864-1
Velikost:	průměr 130-150 mm
Barvy:	modrá CMYK 100-72-0-18 bílá CMYK 0-0-0-0
Umístění:	na stěně u plošiny pro invalidní vozíček

měřítko 1:5

P102

Navazuje na:	>norma EHK 107 >norma ČSN ISO 3864-1
Velikost:	průměr 130-150 mm
Barvy:	modrá CMYK 100-72-0-18 bílá CMYK 0-0-0-0
Umístění:	na stěně u plošiny pro kočárek

měřítko 1:5

P103

Navazuje na: >norma EHK 107
>norma ČSN ISO 3864-1
Velikost: průměr 130-150 mm
Barvy: modrá CMYK 100-72-0-18
bílá CMYK 0-0-0-0
Umístění: na stěně u vyhrazeného sedadla

měřítko 1:5

P104

Navazuje na: >norma ČSN ISO 3864-1
Velikost: průměr 130-150 mm
Barvy: modrá CMYK 100-72-0-18
bílá CMYK 0-0-0-0
Umístění: na stěně u sedadla vyhrazeného pouze pro slabozraké

měřítko 1:5

P105

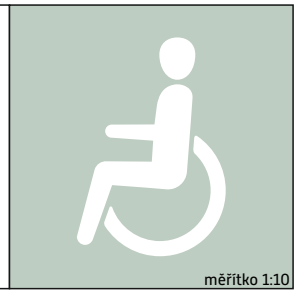
Navazuje na: >norma ČSN ISO 3864-1
Velikost: výška 100 mm
šířka 125 mm
Barvy: modrá CMYK 100-72-0-18
bílá CMYK 0-0-0-0
Umístění: na stěně u vyhrazeného sedadla s předností pro slabozraké (vždy vedle prvku 503)

měřítko 1:5

6.2.2 Označení dveří u plošiny

Tyto prvky zajišťuje **objednatel**.
Pro lepší viditelnost již při příjezdu vozidla se označují dané dveře velkými symboly invalidního vozíčku nebo kočárku v závislosti na umístění dané plošiny. Symbol se lepí zvenku na skleněnou výplň dveří. Označují se vždy dveře, kterými je garantovaný průchod k vyhrazenému místu.
Přesné umístění určuje vždy vzorový výkres >7. Katalog výkresů.

P201 Velikost: výška 248 mm šířka 275 mm Barva: bílá CMYK 0-0-0-0 Umístění: na levém křídle dveří vedoucích k plošině pro kočárek, do výšky 1500 mm od nástupní hrany	

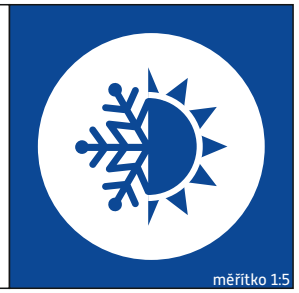
P202 Velikost: výška 289 mm šířka 197 mm Barva: bílá CMYK 0-0-0-0 Umístění: na pravém křídle dveří vedoucích k plošině pro invalidní vozíček, do výšky 1500 mm od nástupní hrany	

6.2.3 Označení výbavy vozidla

Tyto prvky zajišťuje **objednatel**.
Pro lepší přehlednost se označení vybrané výbavy vozidla umisťuje nad první dveře vozidla a stejně tak na druhém boku vozidla nad kabinou řidiče.
Přesné umístění určuje vždy vzorový výkres >7. Katalog výkresů.

P301b

Velikost:	průměr 150 mm
Barva:	bílá CMYK 0-0-0-0
Umístění:	nad prvními dveřmi za logem dopravce
Omezení:	pouze u autobusů vybavených celovozovou klimatizací

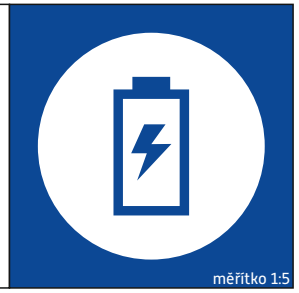


P302b

Velikost:	průměr 150 mm
Barva:	bílá CMYK 0-0-0-0
Umístění:	nad prvními dveřmi za logem dopravce
Omezení:	pouze u autobusů vybavených možností platby bezkontaktní kartou

P303b

Velikost: průměr 150 mm
Barva: bílá CMYK 0-0-0-0
Umístění: nad prvními dveřmi za logem dopravce
Omezení: pouze u autobusů vybavených zásuvkami pro nabíjení mobilních zařízení



P304b

Velikost: průměr 150 mm
Barva: bílá CMYK 0-0-0-0
Umístění: nad prvními dveřmi za logem dopravce
Omezení: pouze u autobusů vybavených wifi pro cestující

P305b

Velikost: průměr 150 mm
Barva: bílá CMYK 0-0-0-0
Umístění: nad prvními dveřmi za logem dopravce
Omezení: pouze u autobusů s elektrickým, plynovým nebo vodíkovým pohonem

P306b

Velikost:	průměr 150 mm
Barva:	bílá CMYK 0-0-0-0
Umístění:	nad prvními dveřmi za logem dopravce
Omezení:	pouze u autobusů vybavených zařízením na převoz bicyklů

6.3 Doplňkové piktogramy

Dopravce může ve vozidle umisťovat i další piktogramy, nad rámec těch povinných, ale pouze piktogramy uvedené v této kapitole.

Jsou-li ve vozidle vyhrazena ještě další než povinná vyhrazená místa (například boxy na zavazadla), musí být označena danými piktogramy. Toto opatření se nevztahuje na police na menší zavazadla nad hlavami cestujících.

Dopravce může také v zájmu plynulosti a bezpečnosti provozu umístit do vozidla dané symboly. Dopravce umisťuje symboly do určených míst, ale jejich počet stanovuje dle svého uvážení. Žádné tyto symboly nejsou přikázané. Zároveň se doporučuje nepřehltit interiér těmito symboly.

V případě nutnosti využití specifického symbolu je nutné tuto záležitost řešit s objednatelem.

6.3.1 Označení dalších vyhrazených míst

Tyto prvky zajišťuje **dopravce**.
Tyto piktogramy slouží k označení míst, která standardně nejsou požadována, ale vozidlo je jimi vybaveno. Vyhrazenými místy se rozumí sedadla, plošiny či jiné prostory, které jsou vyhrazeny pro určitou skupinu cestujících nebo pro jejich zavazadla.
Toto označení se umisťuje vždy na stěnu vozidla co nejblíže k vyhrazenému místu a také vedle dveří nebo přímo na dveře, které umožňují nejlepší přístup k tomuto místu.

P401 Navazuje na: >norma ČSN ISO 3864-1 Velikost: průměr 100 mm Barvy: modrá CMYK 100-72-0-18 bílá CMYK 0-0-0-0 Umístění: na stěně u plošiny pro invalidní vozíček	 měřítko 1:5

P402 Navazuje na: >norma ČSN ISO 3864-1 Velikost: průměr 100 mm Barvy: modrá CMYK 100-72-0-18 bílá CMYK 0-0-0-0 Umístění: na stěně u plošiny pro kočárek	 měřítko 1:5

P403	
Navazuje na:	>norma ČSN ISO 3864-1
Velikost:	průměr 100 mm
Barvy:	modrá CMYK 100-72-0-18
	bílá CMYK 0-0-0-0
Umístění:	na stěně u plošiny pro kočárek

měřítko 1:5

6.3.2 Další symboly

Tyto prvky zajišťuje **dopravce**.
Dopravce může umístit také symboly organizující přepravu nebo symboly, které informují cestující.

Tyto symboly lze umístit i bez doprovodného textu.

P501	
Velikost:	výška 50 mm
	šířka 144 mm
Barva:	modrá CMYK 100-72-0-18
Umístění:	na okně, přibližně 75 mm
	od horní hrany okna

měřítko 1:5

P502

Velikost: výška 50 mm
šířka 169 mm
Barva: modrá CMYK 100-72-0-18
Umístění: na otevíratelném okně, přibližně 75 mm od horní hrany okna

P503

Velikost: výška 50 mm
šířka 200 mm
Barva: červená CMYK 0-100-90-0
Umístění: na kabině řidiče

P504

Velikost: výška 50 mm
šířka 183 mm
Barva: červená CMYK 0-100-90-0
Umístění: neurčeno

P505

Velikost: výška 50 mm
šířka 172 mm
Barva: červená CMYK 0-100-90-0
Umístění: na otevíratelném okně, přibližně 75 mm od horní hrany okna

P506

Velikost: výška 50 mm
šířka 193 mm
Barva: červená CMYK 0-100-90-0
Umístění: na okně, přibližně 75 mm od horní hrany okna

P507

Velikost: výška 50 mm
šířka 154 mm
Barva: červená CMYK 0-100-90-0
Umístění: neurčeno

P508

Velikost: průměr 50 mm
Barva: červená CMYK 0-100-90-0
a bílá CMYK 0-0-0-0
Umístění: nespecifikováno

měřítko 1:5

P509

Velikost: výška 50 mm
šířka 187 mm
Barva: žlutá CMYK 0-20-100-0
Umístění: na okně, přibližně 75 mm
od horní hrany okna

TENTO PROSTOR JE
MONITOROVÁN KAMERAMI
PRO VAŠE BEZPEČÍ.

měřítko 1:5

1 Úvod

2 Exteriér

3 Interiér

4 Systém znamení

5 Reklamní a jiná sdělení

6 Katalog piktogramů

7 Katalog výkresů

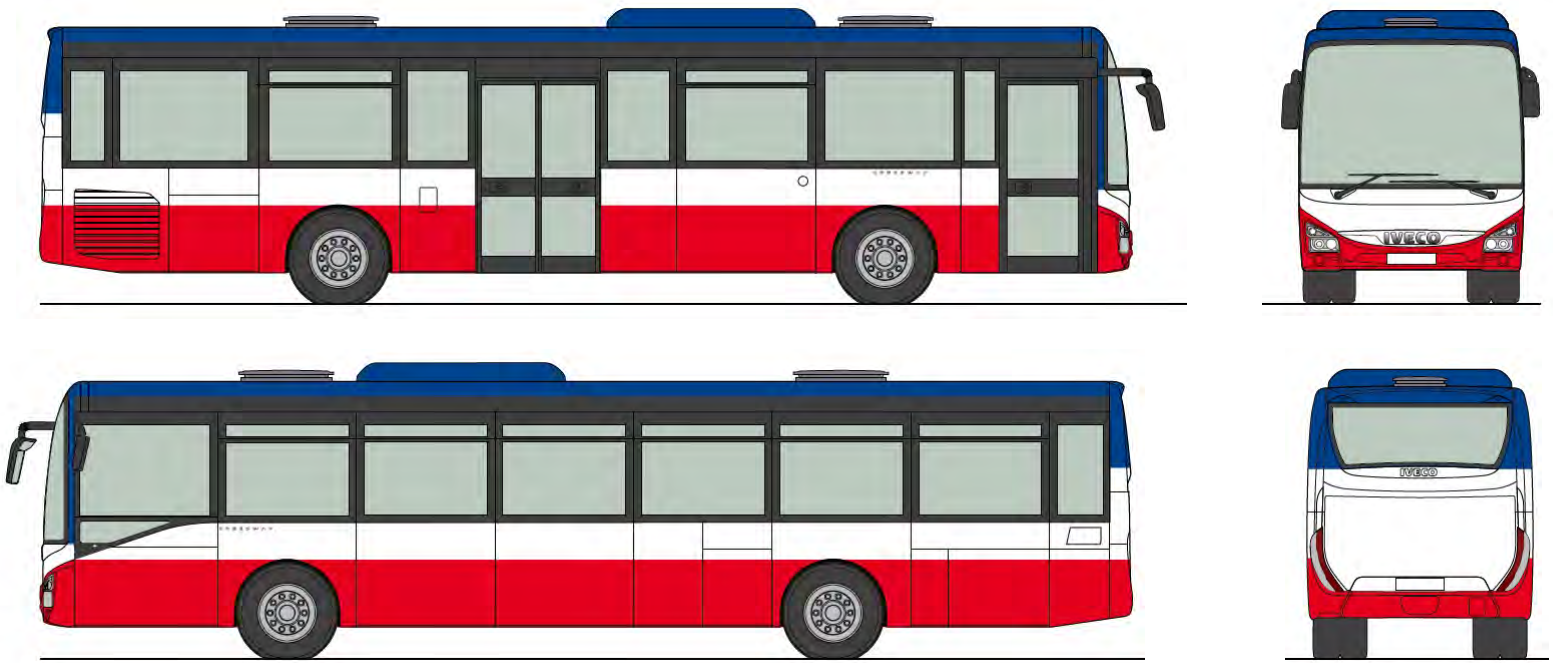
7.1 Iveco Crossway LE LINE

Konfigurace vozidla na výkresu:
- 2 dveře (v konfiguraci 1-2)
- výbava: klimatizace, platba kartou, USB nabíječky

Verze výkresu:
1

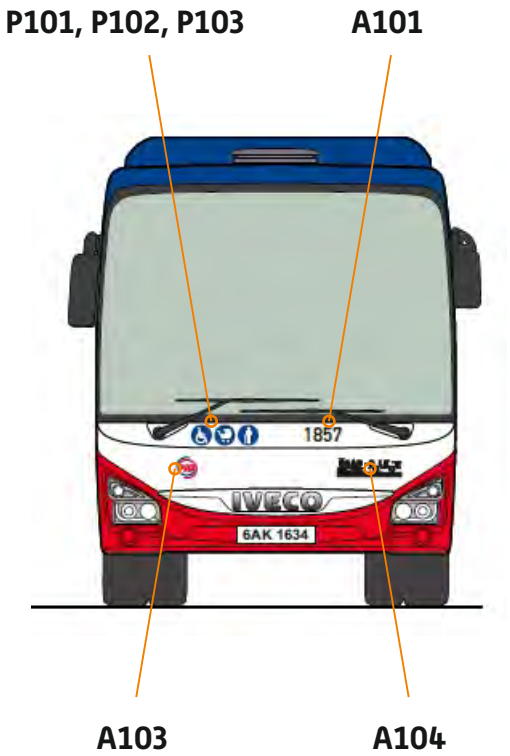
7.1.1 Kompletní výkres vozidla s polepy

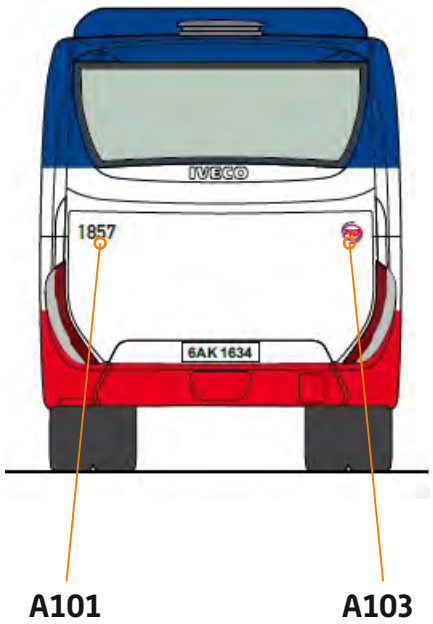
7.1.2 Kompletní výkres vozidla pro lakování



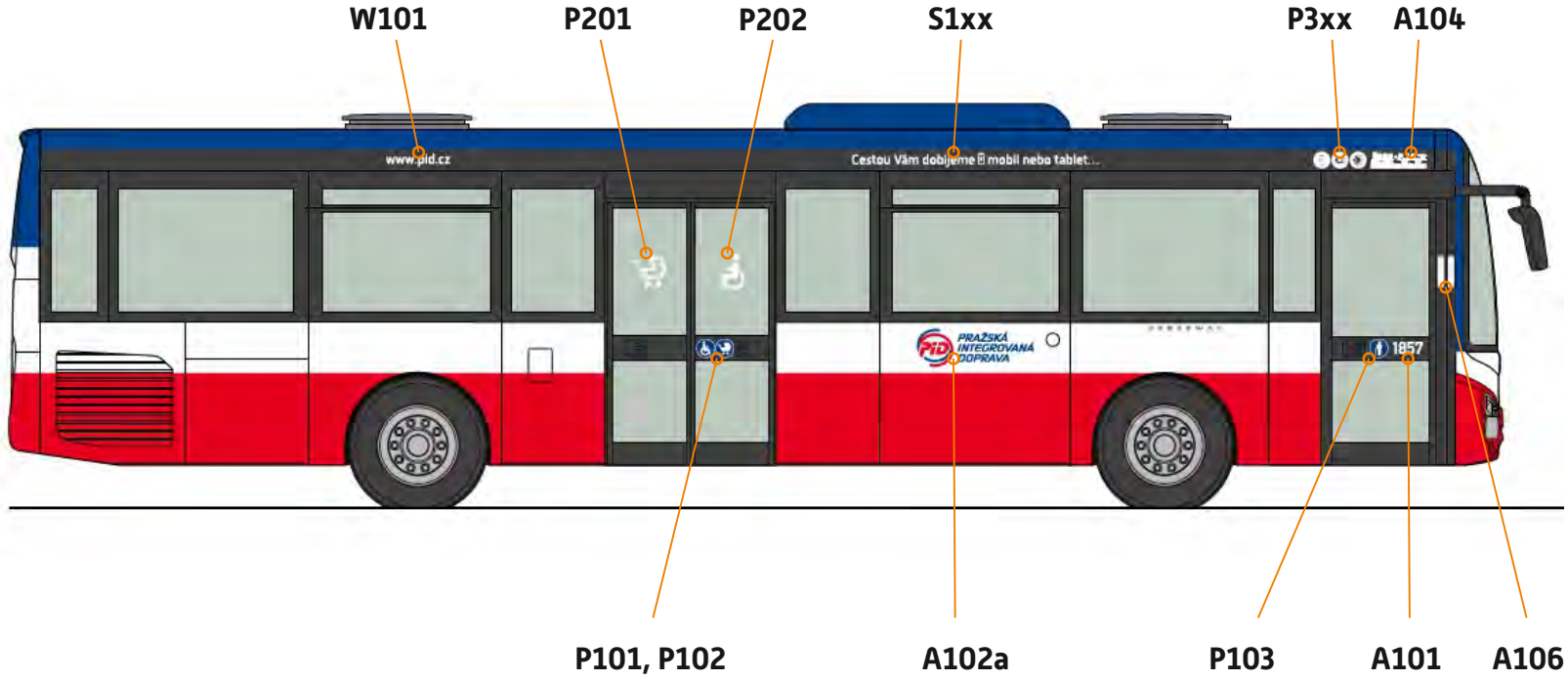
Parametry barev: modrá RAL 5005 bílá RAL 9010 červená RAL 3020 černá RAL 9005

7.1.3 Výkres předního a zadního čela vozidla

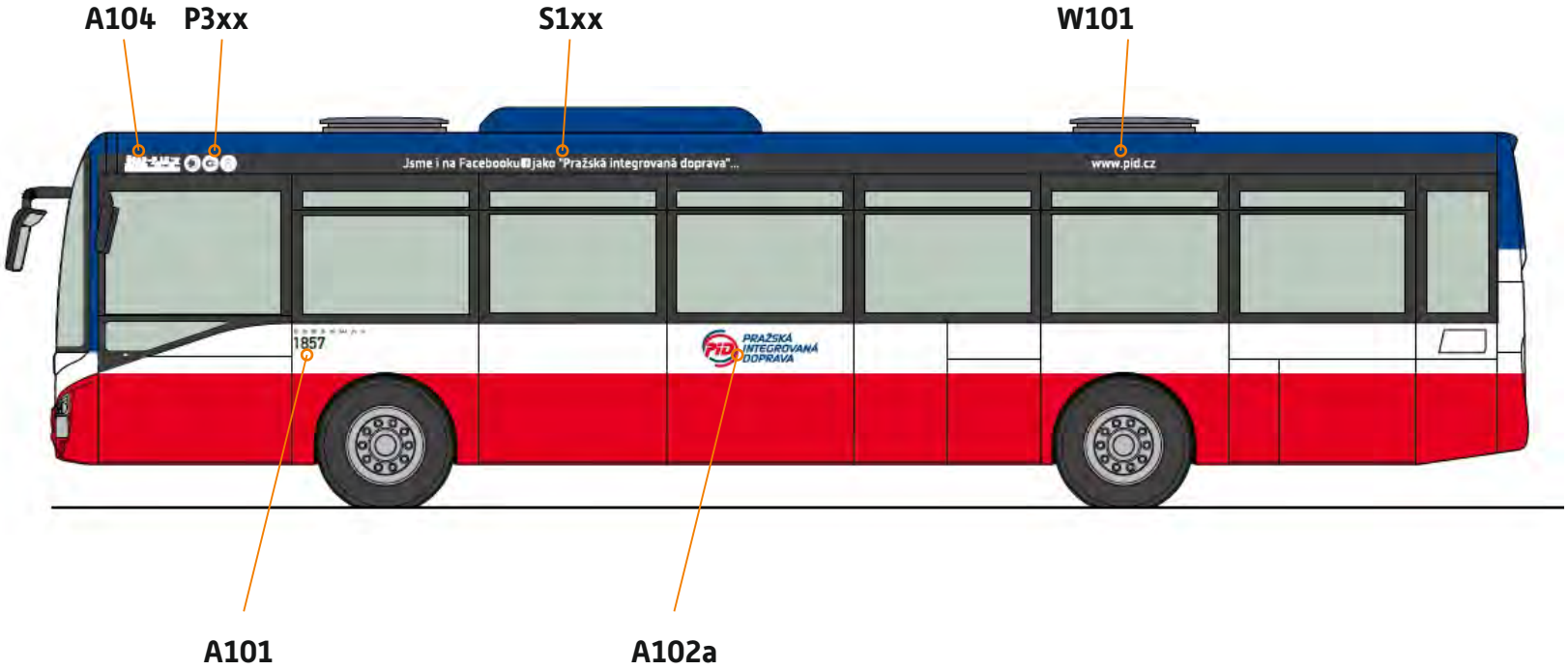




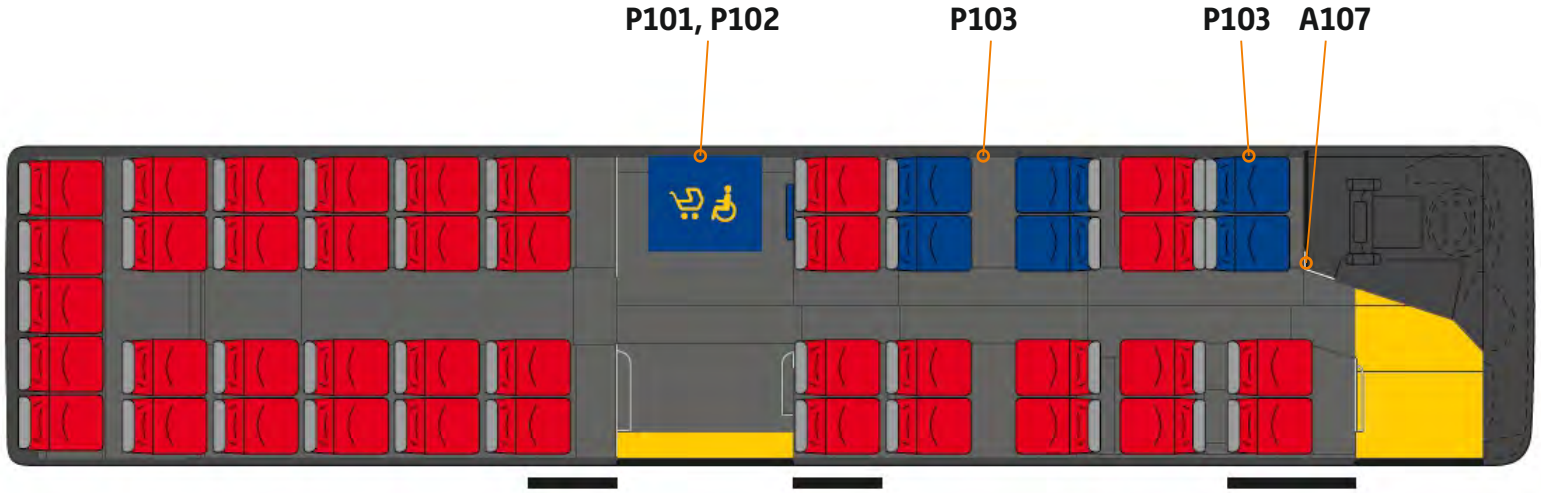
7.1.4 Výkres boku vozidla s dveřmi



7.1.5 Výkres boku vozidla bez dveří



7.1.6 Výkres interiéru



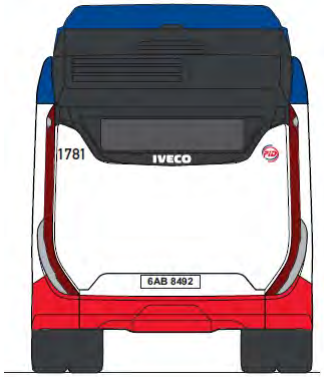
7.1.7 Výkres umístění celovozové reklamy

7.2 Iveco Urbanway 12 CNG

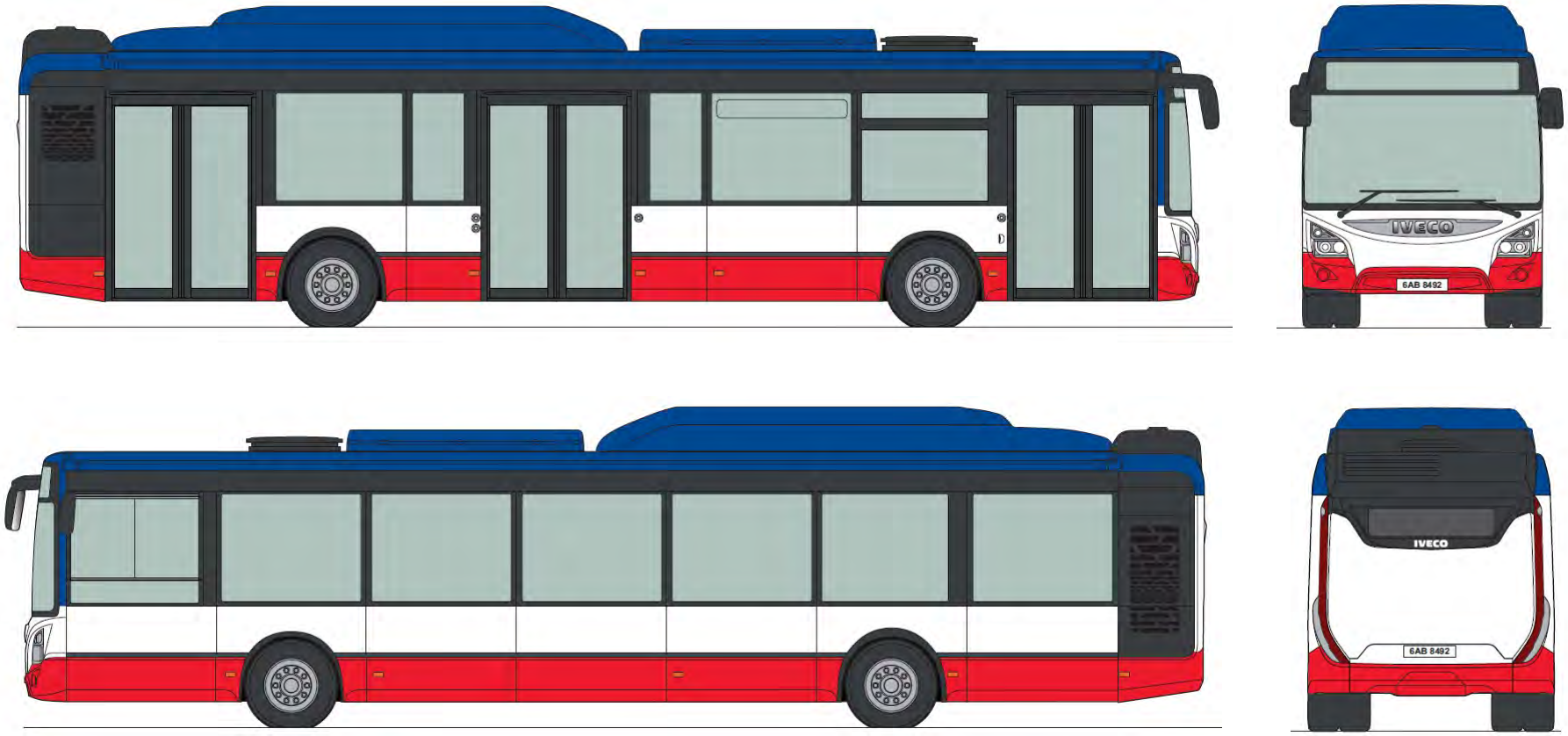
Konfigurace vozidla na výkresu:
- 3 dveře (v konfiguraci 2-2-2)
- výbava: klimatizace, platba kartou, ekologický pohon

Verze výkresu:
1

7.2.1 Kompletní výkres vozidla s polepy



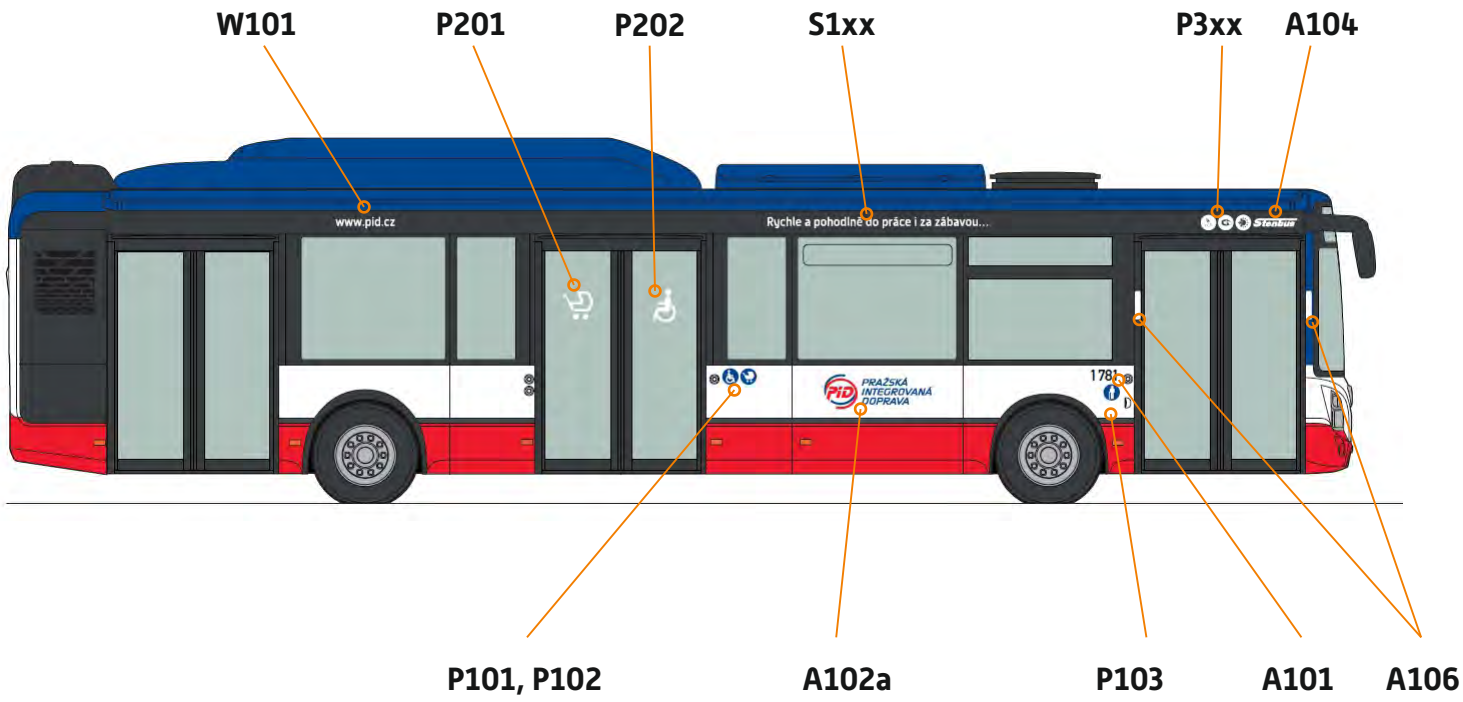
7.2.2 Kompletní výkres vozidla pro lakování



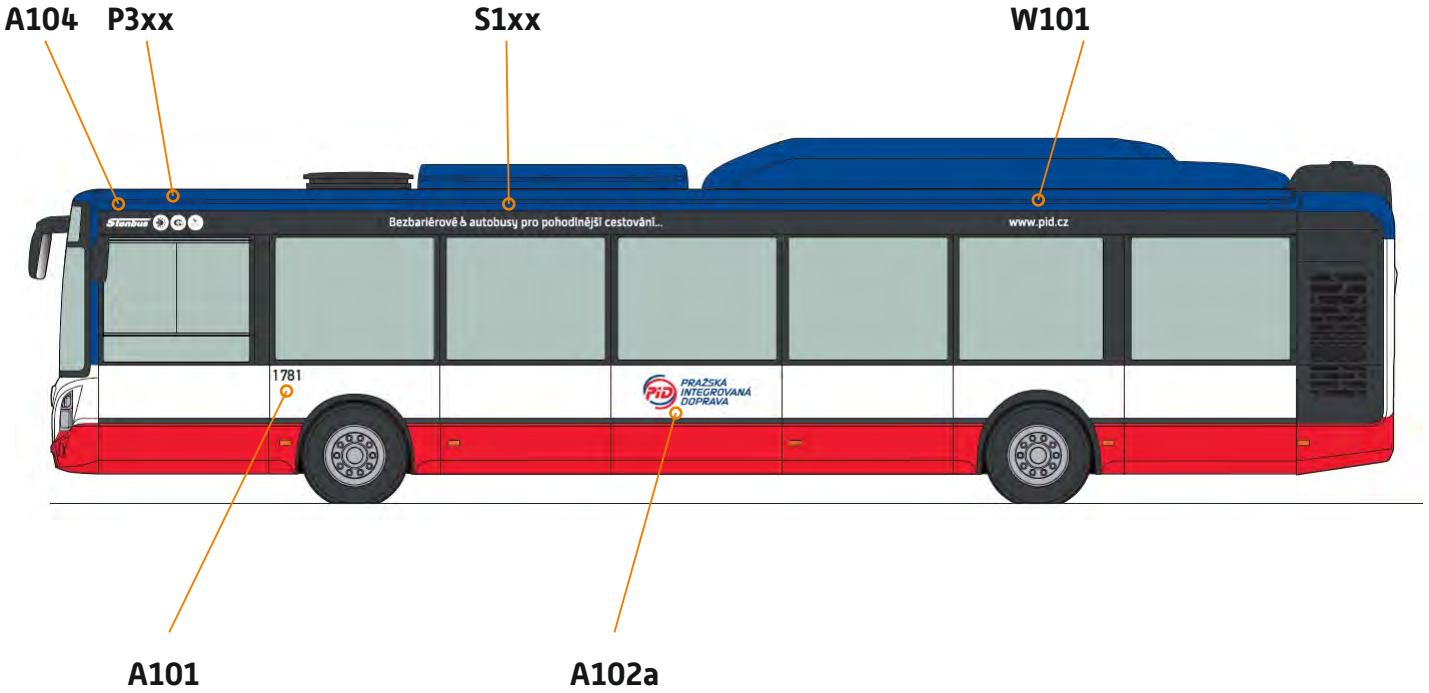
Parametry barev: modrá RAL 5005 | bílá RAL 9010 | červená RAL 3020 | černá RAL 9005

7.2.3 Výkres předního a zadního čela vozidla

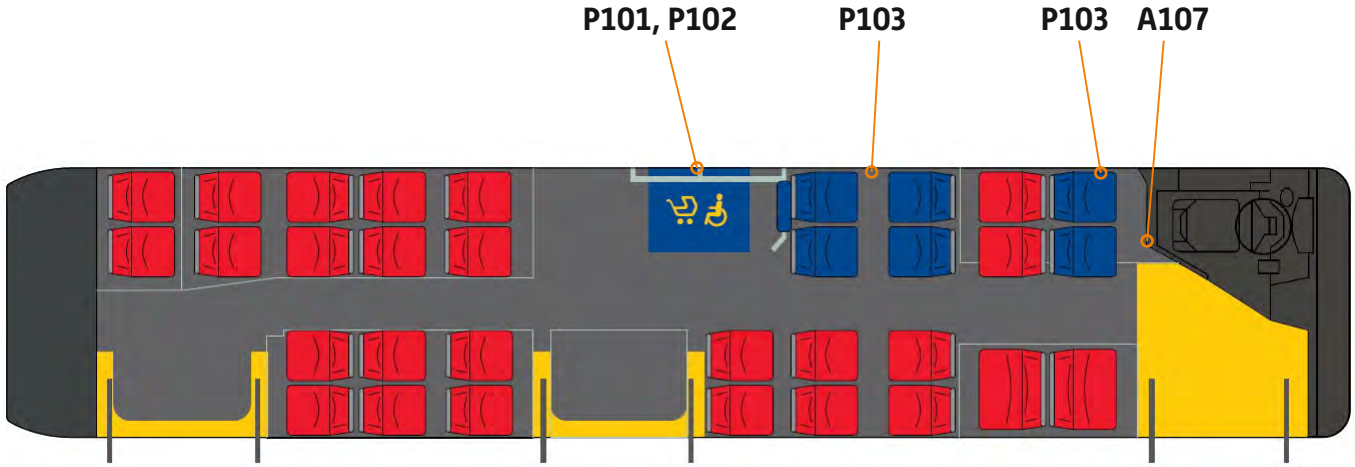
7.2.4 Výkres boku vozidla s dveřmi



7.2.5 Výkres boku vozidla bez dveří



7.2.6 Výkres interiéru



7.2.7 Výkres umístění celovozové reklamy

7.3 SOR NB 18

Konfigurace vozidla na výkresu:
- 3 dveře (v konfiguraci 1-2-2)
- výbava: klimatizace, platba kartou, Wi-Fi

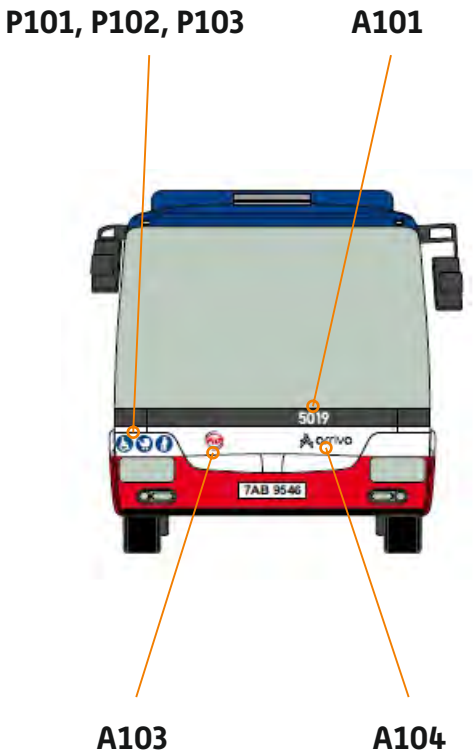
Verze výkresu:
1

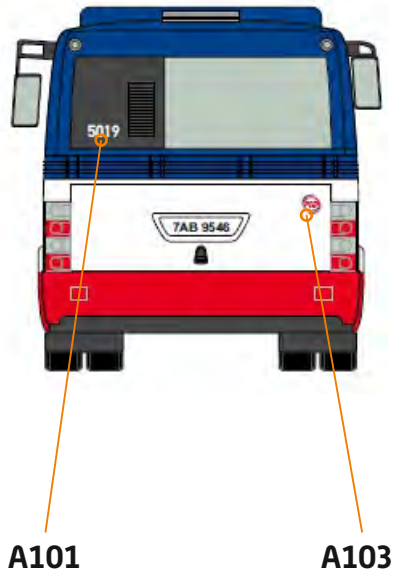
7.3.1 Kompletní výkres vozidla s polepy

7.3.2 Kompletní výkres vozidla pro lakování

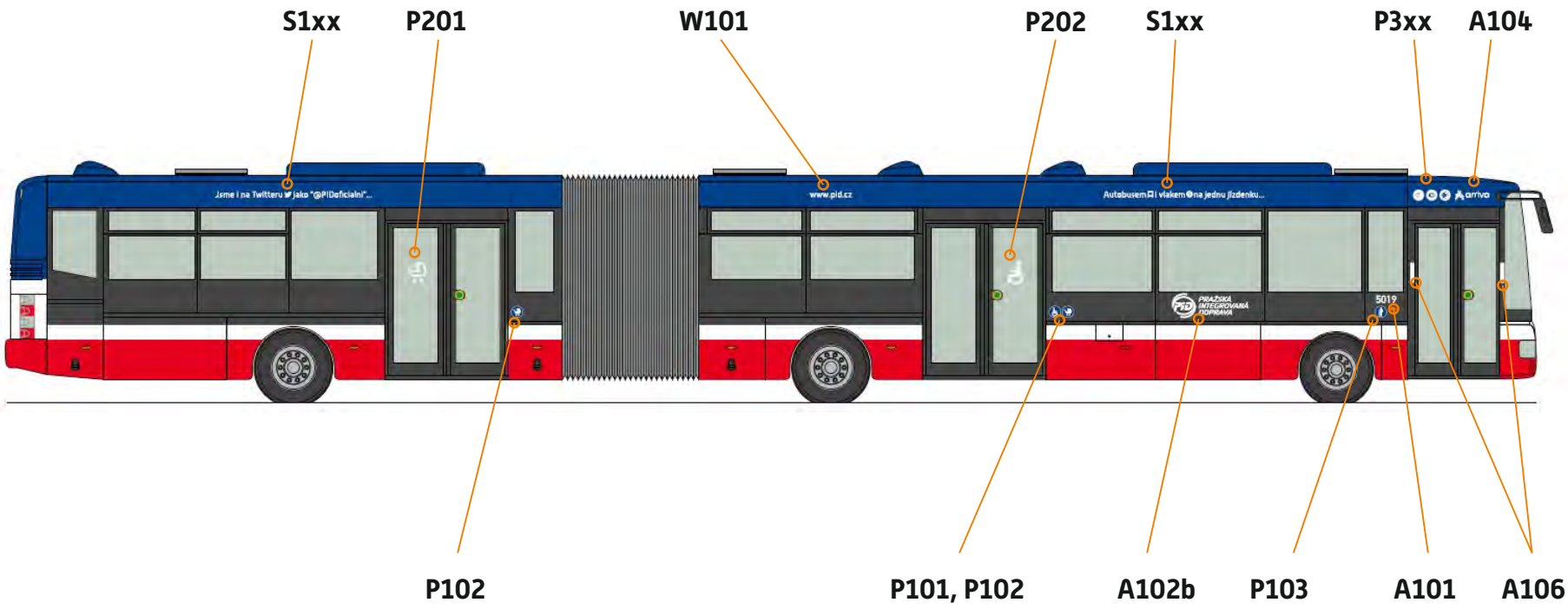
Parametry barev: modrá RAL 5005 | bílá RAL 9010 | červená RAL 3020 | černá RAL 9005

7.3.3 Výkres předního a zadního čela vozidla

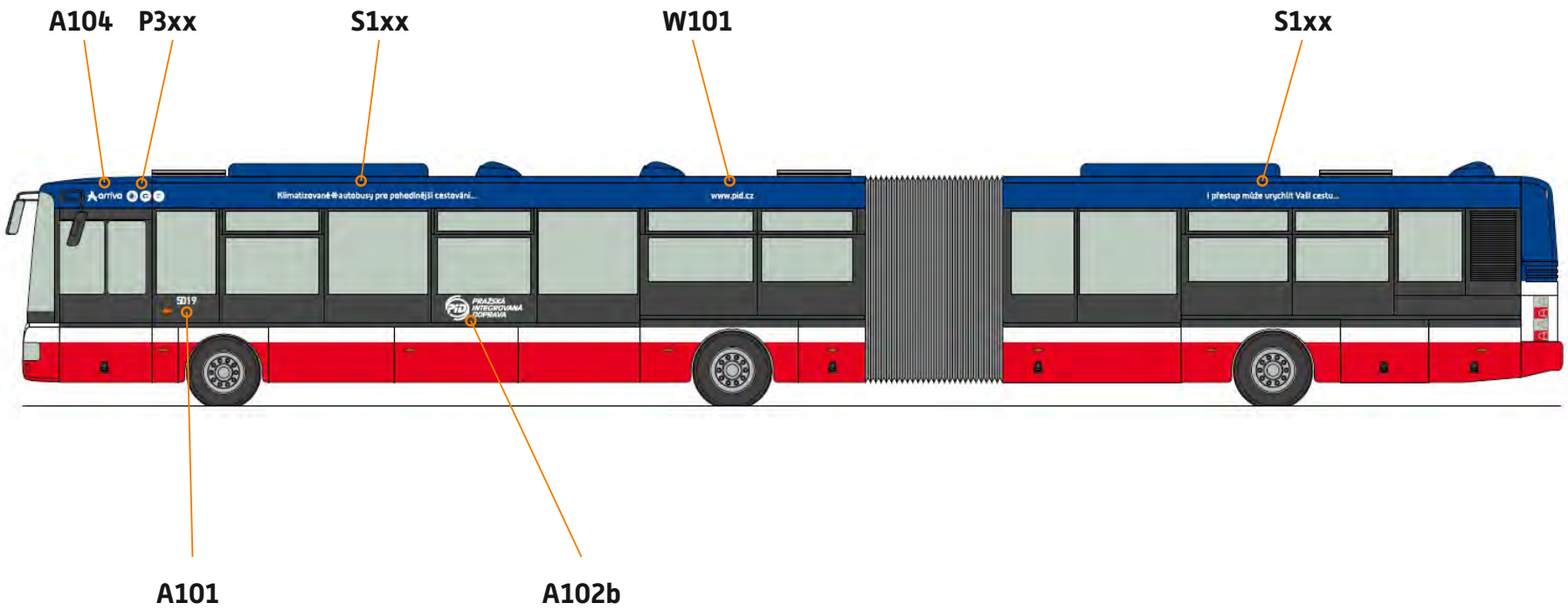




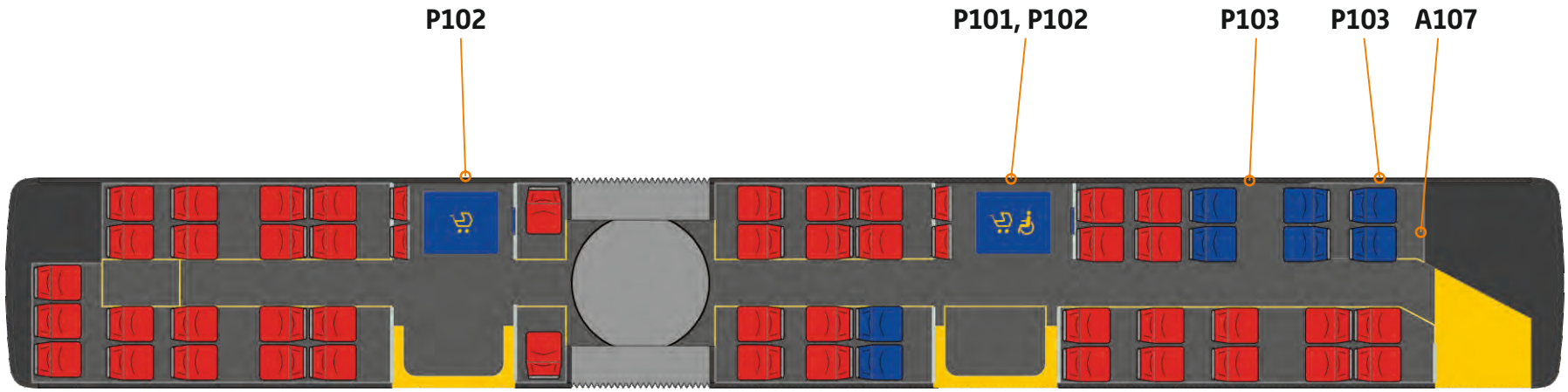
7.3.4 Výkres boku vozidla s dveřmi



7.3.5 Výkres boku vozidla bez dveří



7.3.6 Výkres interiéru



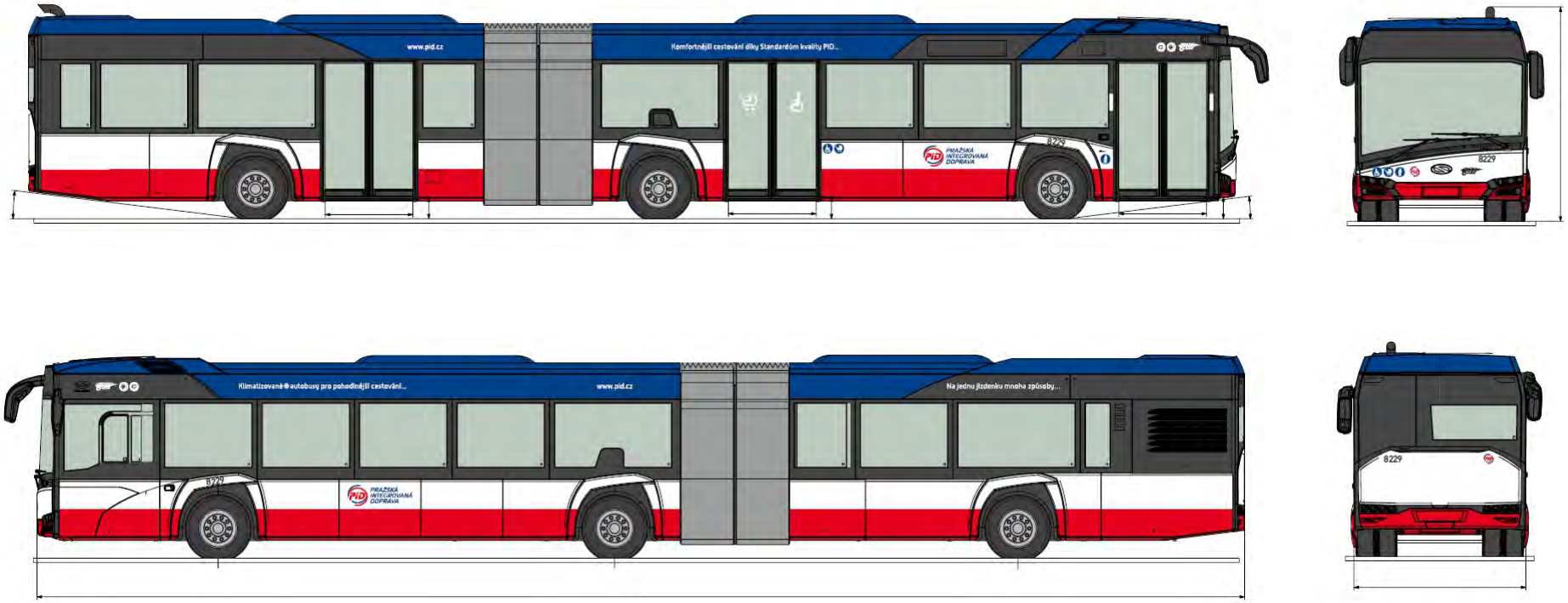
7.3.7 Výkres umístění celovozové reklamy

7.4 Solaris Urbino IV 18

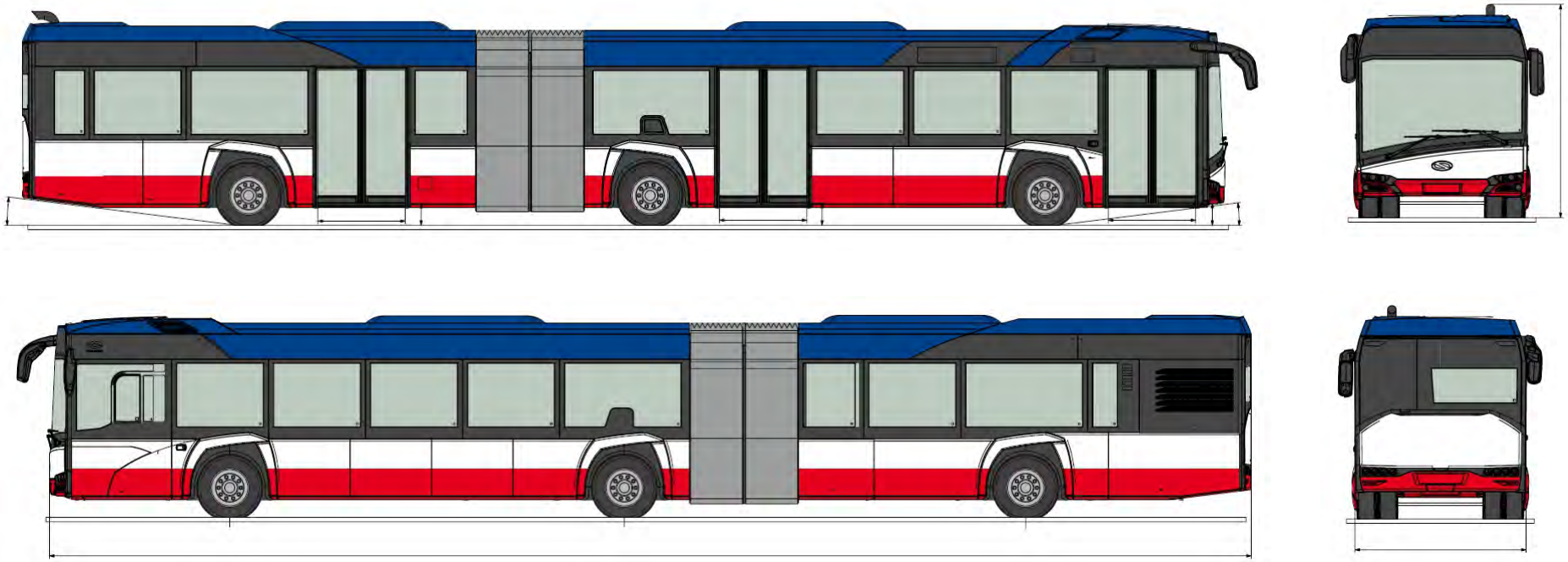
Konfigurace vozidla na výkresu:
- 3 dveře (v konfiguraci 2-2-2)
- výbava: klimatizace, platba kartou,

Verze výkresu:
1

7.4.1 Kompletní výkres vozidla s polepy

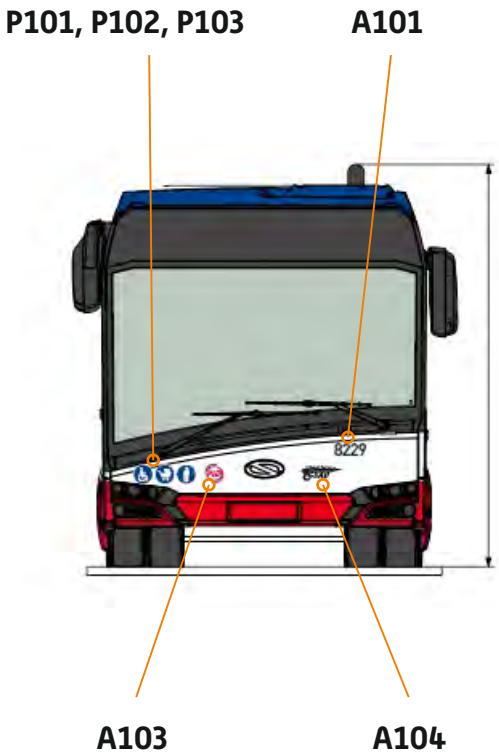


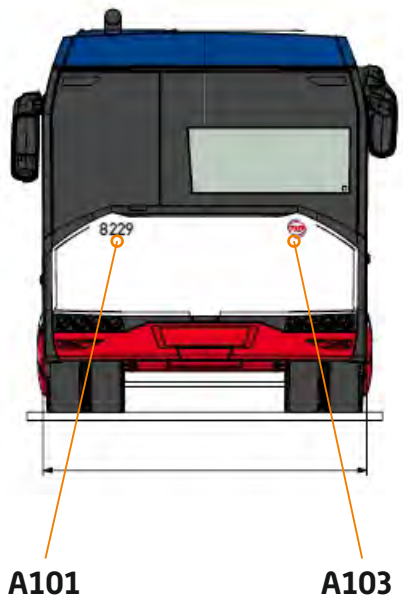
7.4.2 Kompletní výkres vozidla pro lakování



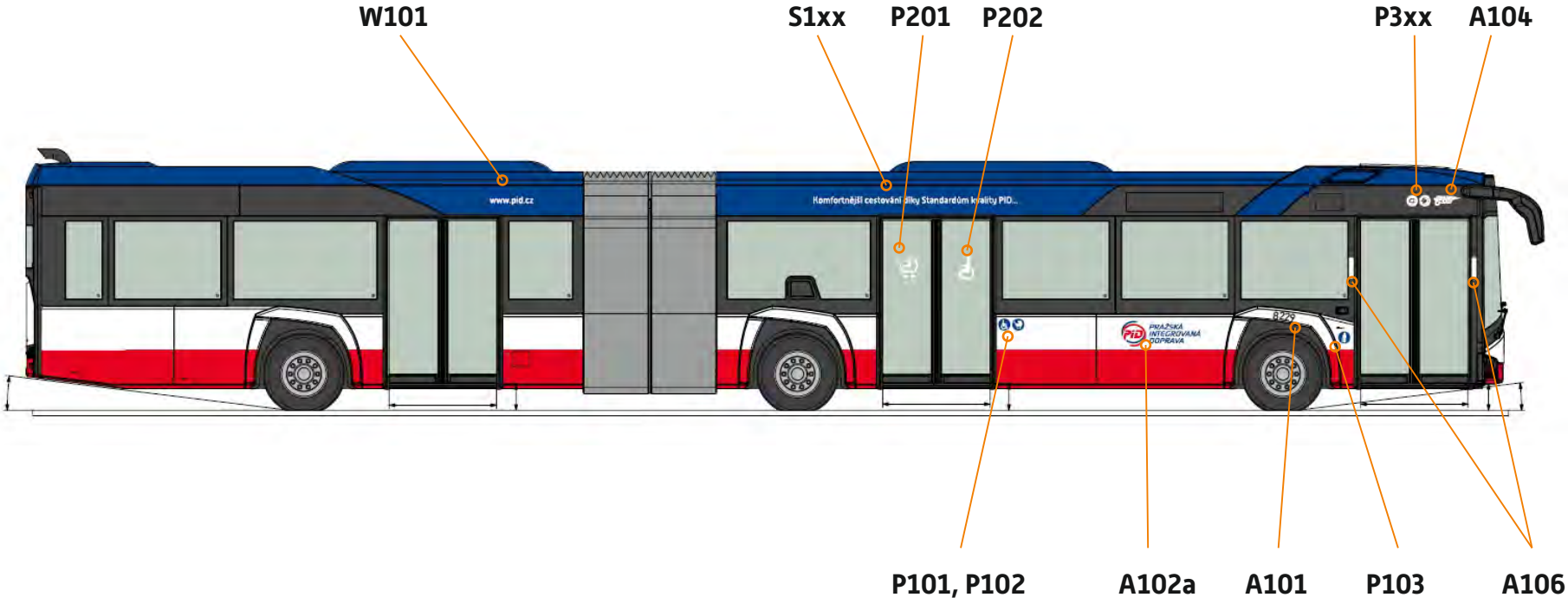
Parametry barev: modrá RAL 5005 | bílá RAL 9010 | červená RAL 3020 | černá RAL 9005

7.4.3 Výkres předního a zadního čela vozidla

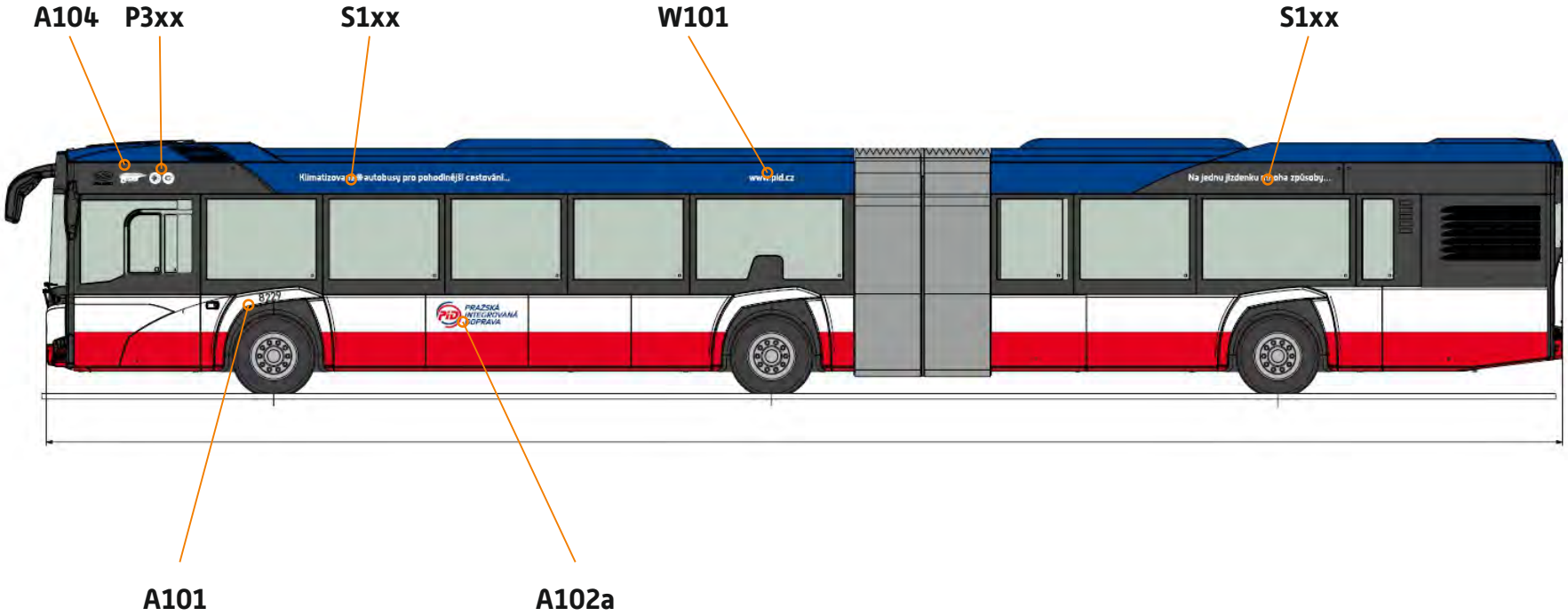




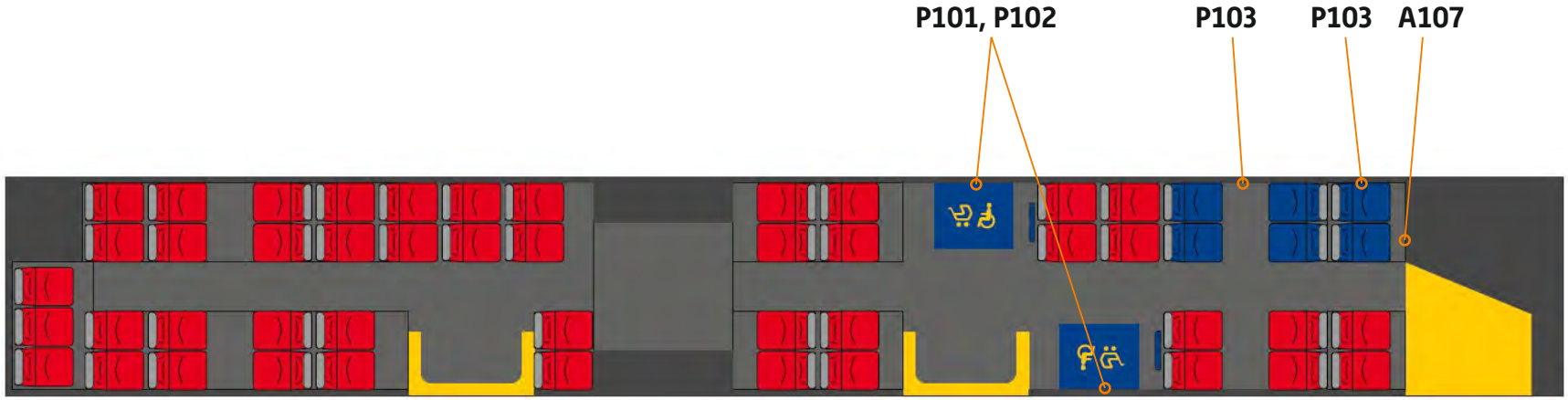
7.4.4 Výkres boku vozidla s dveřmi



7.4.5 Výkres boku vozidla bez dveří



7.4.6 Výkres interiéru



7.4.7 Výkres umístění celovozové reklamy