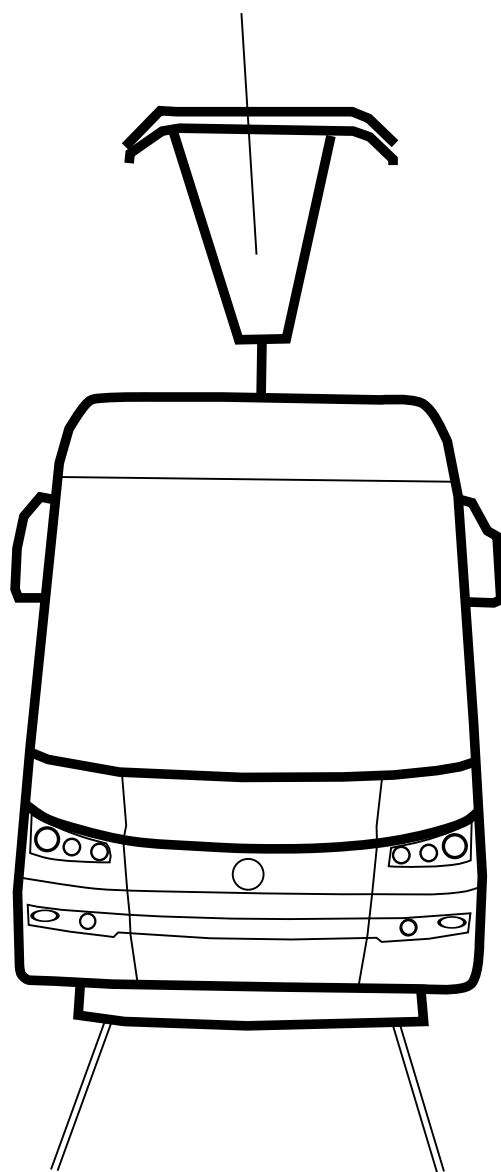
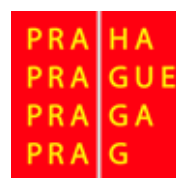


# část B - nová infrastruktura



## Rozvoj linek PID v Praze 2019-2029



**Rozvoj linek PID 2019-2029  
část B (nová infrastruktura)**

© Odbor městské dopravy, Ropid 2018  
sazba a design: Ing. arch. Václav Brejška, provozní bilance: David Marek  
výpočet výkonů: Ing. Blanka Brožová  
strategie snižování emisí autobusů: Ing. Jan Barchánek  
zástupce vedoucího projektu: Ing. Martin Šubrt  
vedoucí projektu: Ing. Martin Fafejta

Úvod	5
Vysvětlivky, symboly a struktura hesel	6
Opatření B.01-B.19 – Úvod k novým infrastrukturním projektům	9
Opatření B.01 - TT Levského - Libuš, Autobusové obratiště Šabatka	11
Opatření B.02 - Tramvajová smyčka Depo Hostivař	17
Opatření B.03 - TT Divoká Šárka - Dědina	21
Opatření B.04 - TT Sídliště Barrandov - Slivenec, Železniční trať Smíchov - Radotín	27
Opatření B.05 - Tramvajová smyčka Zahradní Město, Železniční trať Vršovice - Hostivař	33
Opatření B.06 - TT Teplárna Michle - Spořilov	39
Opatření B.07 - TT Malovanka - Stadion Strahov	45
Opatření B.08 - TT Nádraží Podbaba - Suchdol	51
Opatření B.07+B.08 - TT Malovanka - Stadion Strahov, TT Nádraží Podbaba - Suchdol	57
Opatření B.09 - TT Vinohradské hřbitovy - Sídliště Malešice	63
Opatření B.10 - TT Pražského povstání - Pankrác / Budějovická	69
Opatření B.09+B.10 - TT Vinohradské h. - Sídli. Malešice, TT Praž. povstání - Pankrác / Budějovická	75
Opatření B.11 - Tramvajová smyčka Trojská	81
Opatření B.12 - Dvorecký most	85
Opatření B.13 - Metro D, Tramvajová smyčka Libuš	91
Opatření B.14 - Železniční trať Masarykovo nádraží - Ruzyně - Letiště / Kladno	101
Opatření B.15 - TT Dědina - Padesátník	107
Opatření B.16 - TT před Hlavním nádražím	111
Opatření B.17 - TT Kobylisy - Odra / Dunajec - Sídliště Bohnice	117
Opatření B.18 - TT Vozovna Kobylisy - Zdiby	125
Opatření B.17+B.18 - TT Bohnice, TT Zdiby	131
Opatření B.19 - Expresní autobusové linky po Městském okruhu	139
Opatření A.01-A.18, B.01-B.019 - Všechna dopravní opatření dohromady 2029	143
Opatření B.20 - TT Vypich - Motol, TT Dvorce - Pankrác - Michle, TT Jižní Město, TT Štěrboholy	193
Opatření B.21 - Rozvoj železniční dopravy na území Prahy	197
Opatření B.22 - Strategie snižování emisí autobusů	199
Opatření B.23 - Názvy stanic a zastávek	205
Závěr	210

Dokument „Rozvoj linek PID v Praze 2019-2029“ zachycuje předpokládaný vývoj linkového vedení PID na území hl. m. Prahy v následujících deseti letech. Tento vývoj je zpracován v kontextu realizací nových projektů na síti kolejové dopravy, v souvislosti s další komerční a bytovou zástavbou v jednotlivých lokalitách Prahy, s předpokládaným růstem přepravní poptávky a v řadě míst reaguje i na výhledové požadavky městských částí.

Základním cílem dokumentu je poskytnout městské samosprávě i veřejnosti podrobnější představu o tom, jakou podobu hromadné dopravy mohou v okolí svého bydliště očekávat po dokončení nových tras metra, tratí tramvají, modernizaci železničních tratí a po dostavbě dalších obytných a administrativních celků.

Dokument si dále klade za cíl popsat, jaký objem hromadné dopravy bude na nových úsecích možné očekávat. Bude sloužit jako podklad pro výpočet vývoje objemu objednaných vozokilometrů PID na území hl. m. Prahy a stanovení potřebného počtu a typu vozidel jak u DP hl. m. Prahy, a. s., tak i u soukromých dopravců s výhledem na následujících cca 10 let. **Dopravcům PID tak bude dokumentem vodítkem pro přípravu strategie obnovy vozového parku tramvají a autobusů, zatímco zpracovatelům projektových dokumentací umožní vhodně umístit a dimenzovat nové zastávky, obratiště, případně sociální zařízení pro řidiče.**

Abyste bylo možné co nejpřesněji spočítat výhledové provozní náklady i počty vozidel, které bude nutné nasadit pro zajištění obsluhy nových projektů, snaží se dokument v maximální míře vycházet z současné podoby linkového vedení. Každé nové opatření bude mít vždy přesah do zbytku současné sítě PID.

Širší rozsah úprav v síti PID si vyžádá především otevření nové linky metra D a úseků tramvajových tratí v centrální části města. U kolejové dopravy se zpravidla jedná o posilování a rozšiřování provozu, pro autobusy budou mít změny spíše omezující charakter. Cestující se však nemusí obávat, že by v některé oblasti mohlo dojít ke zhoršení dopravní obsluhy jako takové – všude tam, kde budou autobusové linky omezeny nebo zrušeny, dostanou cestující k dispozici kapacitnější a užitavelsky přívětivější kolejovou dopravu.

Dokument shrnuje aktuálně připravovaná dopravní opatření v PID v pořadí, v němž je nejpravděpodobněji reálné jejich zavedení. Číslo linek, které budou nové projekty obsluhovat, vycházejí co nejvíce ze současné podoby linkového vedení i proto, aby v dokumentu co nejvíce zjednodušily orientaci široké veřejnosti. Konkrétní čísla linek, na rozdíl od parametrů provozu na určitých úsecích, však nejsou dogmatem, které by bylo nutné při finální realizaci projektů zcela bezvýhradně dodržovat.

Některé projekty počítají s vybudováním úvratových tramvajových obratišť, nicméně pouze v té míře, aby bylo možno je obsluhovat stávajícími obousměrnými vozy KT8D5.RN2P, deponovanými ve vozovně Hloubětín. Nejprve by mělo jít o dočasné obratiště Libuš, které bude obsluhováno vybranými spoji linky č. 17. Další úvratové obratiště vznikne na nové odbočce ke stanici metra Pankrác, případně až u stanice metra Budějovická, kde se předpokládá obsluha linkou 19.

Do dokumentu nejsou z hlediska tramvajové dopravy zahrnuty všechny stavby, které zná aktuální územní plán, nýbrž především ty, jejichž příprava je schválena Usnesením Rady hlavního města Prahy č. 2186 ze dne 5. 9. 2017 „Strategie rozvoje tramvajových tratí do roku 2030“. Jedná se o následující projekty:

- Tramvajová trať (dále jen TT) Sídliště Modřany - Libuš
- Tramvajová smyčka Depo Hostivař
- TT Divoká Šárka - Dědina
- TT Sídliště Barrandov - Slivenec
- Tramvajová smyčka Zahradní Město
- TT Spořilov - Chodovec
- TT Malovanka - Stadion Strahov
- TT Nádraží Podbaba - Suchdol
- TT Vinohradské hřbitovy - Sídliště Malešice
- Tramvajová smyčka Trojská
- TT Bolzanova - Vinohradská (trať „Hlavní nádraží“)
- TT Lihovar - Kublov („Dvorecký most“)
- TT Pražského povstání - Pankrác - Budějovická
- Tramvajová smyčka Libuš
- TT Dědina - Padesátník
- TT Kobylisy - Sídliště Bohnice
- TT Vozovna Kobylisy - Zdiby
- TT Vypich - Motol (vzhledem k výraznějšímu síťovému dopadu pouze slovně okomentováno v kapitole B.20)
- TT Dvorce - Budějovická - Michle (vzhledem k síťovému dopadu pouze slovně okomentováno v kapitole B.20)
- TT Spořilov - Jižní Město (vzhledem k síťovému dopadu pouze slovně okomentováno v kapitole B.20)
- TT Ústřední dílny DP - Štěrboholy (pouze slovně okomentováno v kapitole B.20)

V dokumentu je také rozpracováno linkové vedení k těmto dalším infrastrukturním stavbám:

- METRO D Pankrác - Depo Písnice
- Modernizace železniční trati Praha, Smíchov – Praha, Radotín
- Modernizace železniční trati Praha, Vršovice – Praha, Hostivař
- Modernizace a výstavba železniční trati Praha, Masarykovo nádraží - Letiště Václava Havla

**Dokument „Rozvoj linkového vedení PID v Praze 2019-2029“ je rozdělen do dvou samostatných částí.** První část nazvaná „A“ se věnuje nejbližší budoucnosti a možným změnám na současné síti kolejové i nekolejové veřejné dopravy. **Druhá část nazvaná „B“ pak řeší vedení linek hromadné dopravy na nově provozované dopravní infrastrukturu.** Jde o novou linku metra D, nové úseky tramvajových tratí, modernizované železniční tratě s novými zastávkami, ve všech případech včetně návazné autobusové dopravy, a také například novou část Městského okruhu. Věříme, že tento dokument bude užitečnou pomůckou pro dopravce, městské části, projektanty a urbanisty, a že přispěje k průběžnému zkvalitňování provozu Pražské integrované dopravy.

**Část B navazuje na již realizovaná dopravní opatření z části A (současná infrastruktura). Kilometrické výkony a počty vozidel jsou tedy promítnuty z předchozích kapitol A.01-A.18.**

## Vysvětlivky, symboly a struktura hesel

### Vysvětlení jednotlivých položek

#### Označení linky:

Znak, kterým se linka identifikuje. Interní označení je uvedeno v závorce; není-li uvedeno, je shodné s číslem linky.

#### Typ linky:

Označení kategorie linky, např. městská, příměstská, denní, noční, okružní.

#### Dopravce:

Dopravce, který danou linku provozuje (uveden je pouze zkrácený název).

#### Provozní a jiné poznámky:

Popis omezení provozu na lince, a to časových i trasových. Obě jsou uváděna pouze v obecném znění, a jen pokud je nelze vyčíst z tabulky intervalů nebo z použitých symbolů.

#### Seznam zastávek/stanic:

Názvy zastávek/stanic jsou uváděny většinou v nezkrácené podobě. Přízvisko „Praha“ se u názvů zastávek/stanic neuvádí (vyjma vlaků).

Jsou-li některé zastávky/stanice uzavřeny ve složených závorkách ‚{ }‘, pak v uvedených zastávkách/stanicích zastavují pouze vybrané spoje (znázorněno pouze u nácestných zastávek/stanic, omezení v koncových úsecích trasy je zajištěno definováním konečných zastávek/stanic).

Je-li mezi dvěma úseky ohraničenými složenými závorkami ‚{ }‘ uvedeno černé kolečko ‚•‘ (namísto standardní pomlčky ‚-‘), pak spoje jedou variantně přes jednu, nebo druhou skupinu zastávek/stanic, nikoli však přes obě najednou, přičemž skupina zastávek/stanic uvedená na první pozici je obsluhována častěji.

Je-li to účelné v zájmu přehlednosti, pak u variant tras může dojít k roztržení seznamu zastávek/stanic na část společnou, ukončenou, resp. započatou trojtečkou ‚...‘ a část rozdílnou odlišenou římskými číslicemi.

#### Seznam použitých zkratk a symbolů:

[A] ... zastávka/stanice je přestupní na metro linky A

[B] ... zastávka/stanice je přestupní na metro linky B

[C] ... zastávka/stanice je přestupní na metro linky C

[V] ... zastávka/stanice je přestupní na vlak

[T] ... zastávka/stanice je pouze ve směru TAM

[Z] ... zastávka/stanice je pouze ve směru ZPĚT

ZLIČÍN ... konečná zastávka/stanice (pro všechny nebo vybrané spoje)

Řičany ... zastávka/stanice, která je mimo systém PID, ale patří k uvedené lince (uváděno jen u vlaků)

Zastávka/stanice bez uvedeného tarifního pásma náleží VŽDY do tarifního pásma P. Speciální tarifní výjimky, jednotlivě definované v Tarifu PID, nejsou v dokumentu řešeny.

#### Tabulka intervalů:

V tabulce jsou uvedeny orientační intervaly linky v minutách podle jednotlivých hlavních období dne (a pouze pro mimoprázdninové období). Pokud má linka více úseků/variant tras, mohou být údaje pro jednotlivé úseky/varianty rozepsány, nebo údaj platí pro nejzatíženější úsek/variantu či směr. Interval vyjádřený číslem 7,5 (vyjma metra) znamená pravidelné střídání intervalu 7 a 8 minut.

Seznam použitých zkratk a symbolů:

Úsek ... úsek trasy pro účely rozlišení intervalů

Varianta... varianta trasy pro účely rozlišení intervalů; odlišení variant je provedeno římskými číslicemi

Rš ... ranní špička (cca období 6:30–8:30)

Sed ... sedlo (cca období 9:00–14:00 a 18:30–20:00)

Oš ... odpolední špička (cca období 14:30–18:00)

Več ... večer (cca období 20:30–24:00)

Dop ... dopoledne (cca období 8:00–13:00)

Odp ... odpoledne (cca období 13:00–19:00)

Noc ... noc (cca období 0:00–5:00)

T ... platí pro směr TAM (vztaženo k seznamu zastávek/stanic)

Z ... platí pro směr ZPĚT (vztaženo k seznamu zastávek/stanic)

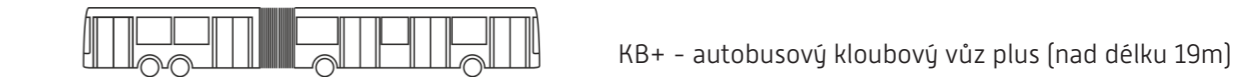
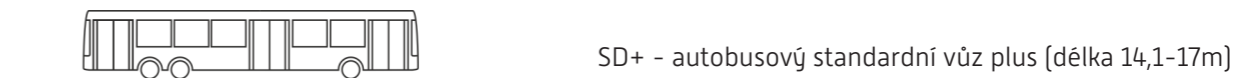
vs ... vybrané spoje – linka nemá žádný trvale se opakující interval

– ... pravidelný časový rozptyl intervalu

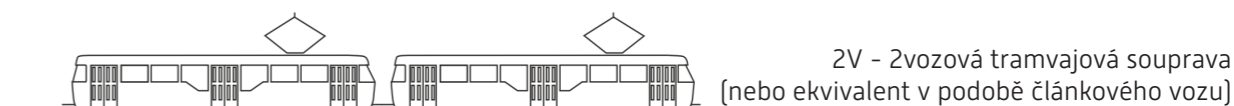
~ ... průměrná hodnota intervalu nebo přibližné rozmezí intervalů

Tv ... převažující typ vozu:

Autobusy:



Tramvaje:



Metro:



# B.01–B.19

NOVÉ INFRASTRUKTURNÍ PROJEKTY  
TRAMVAJE / METRO / MĚSTSKÝ OKRUH

## Úvod k novým infrastrukturním projektům

V části „B“ dokumentu byly z hlediska budoucího linkového vedení hromadné dopravy posouzeny zejména projekty obsažené v dokumentu Strategie rozvoje tramvajových tratí do roku 2030 [DP hl. m. Prahy, a. s., schváleno usnesením RHMP č. 2 186 ze dne 5. 9. 2017]. Z uvedeného materiálu byly zpracovány všechny záměry 1. skupiny TT (pokročilé stádium přípravy) a vybrané záměry 2. skupiny TT (prioritní příprava do roku 2030). Kromě toho část „B“ obsahuje návrh linkového vedení PID po zprovoznění prvního úseku nové trasy metra D a v okolí modernizovaných železničních zastávek. Rozpracován je také možný rozvoj elektrobusů.

Řazení záměrů v předkládaném materiálu je orientační dle možného pořadí jejich realizace, přičemž v případě, že jeden projekt vyžaduje již realizaci jiného, je tato skutečnost výslovně uvedena. Skutečné pořadí realizace nových infrastrukturních projektů a jejich časový horizont závisí na průběhu jejich stabilizace v územním plánování a projednání v územním a stavebním řízení, časovou náročnost těchto procesů ale není možné přesně predikovat.

Linkové vedení bylo u jednotlivých projektů navrhováno s maximálním ohledem na současný stav. Jednak kvůli lepší přehlednosti pro městské části i veřejnost, za druhé kvůli usnadnění stanovení počtu potřebných vozidel a objemu objednaných výkonů jednotlivých prostředků hromadné dopravy.

Podrobnějším způsobem jsou rozpracovány především projekty, u nichž bylo možné budoucí linkové vedení zkonstruovat bez nutnosti opakovaně komplexní změny linek na území větší části města. Stanovit budoucí obsluhu prodloužených tramvajových tratí (např. Suchdol) je jednodušší úkol (včetně úprav návazné autobusové dopravy), než připravit návrh obsluhy nových tratí, které propojí do jednoho systému původně oddělené úseky.

Ve chvíli, kdy nová trať vytvoří v rámci města nové síťové možnosti (např. trať z Dvorců na Budějovickou, do Michle a ke Slavii, či z Jižního Města ke Slavii a na Želivského), bude vždy nutné přizpůsobit provoz na celé síti jejím novým možnostem. Takový výhled, vyžadující opakované zásahy do celé sítě PID ve městě, už přesahuje aktuální možnosti plánování i výpočtů a proto jsou tramvajové projekty se síťovým přesahem (TT Vypich – Motol, TT Dvorce – Budějovická – Michle a TT Spořilov – Jižní Město) v jedné z posledních kapitol dokumentu okomentovány pouze slovně.

Jediný projekt, který bude mít plošný dopad na velkou část území Prahy, a který je v dokumentu rozpracován do podrobnosti konkrétního linkového vedení pro všechny druhy hromadné dopravy, je projekt výstavby prvního úseku trasy metra D mezi Depem Písnice a stanicí Pankrác.

Konkrétní čísla linek, na rozdíl od parametrů provozu na určitých úsecích, nejsou dogmatem, které by bylo nutné při finální realizaci projektů zcela bezvýhradně dodržovat. Mnohem podstatnější jsou základní parametry provozu linek na nových úsecích.

# B.01

## DOPRAVNÍ OPATŘENÍ ZPROVOZNĚNÍ TRAMVAJOVÉ TRATI LEVSKÉHO – LIBUŠ ZPROVOZNĚNÍ OBRATIŠTĚ BUS ŠABATKA

## Odůvodnění zařazení opatření

Příprava prodloužení tramvajové trati v úseku Sídliště Modřany (Levského) - Libuš je schválena Usnesením Rady hlavního města Prahy č. 2 186 ze dne 5. 9. 2017 „Strategie rozvoje tramvajových tratí do roku 2030“.

## Popis opatření

Předmětem předkládaného dopravního opatření je linkové vedení Pražské integrované dopravy po prodloužení tramvajové trati ze současně smyčky Levského do konečné zastávky Libuš. Vzhledem k provizornímu úvratovému řešení konečné zastávky (finální smyčka se bude nacházet v místě budoucí stavby stanice metra linky D Libuš, tramvaj však do lokality pravděpodobně dorazí ještě před začátkem stavby metra) se předpokládá na prodloužené trati zpočátku provoz obousměrných vozidel KT8D5.RN2P, která by měla být nasazována na cca polovinu pořadí linky 17.

Po zprovoznění linky metra D by měla v Libuši vzniknout plnohodnotná smyčka, která umožní přesun obousměrných vozů z linky 17 na linku 18. Linka 18 by nově měla končit na úvratové konečné Pankrác (případně Budějovická). S prodloužením tramvajové trati do Libuše dojde z důvodu minimalizace souběhu kolejové a nekolejové dopravy ke zkrácení autobusové linky 165 do trasy Háje – Sídliště Libuš. V úseku Libuš – Obchodní náměstí nahradí provoz linky 165 tramvajové spoje. V úseku Modřany - Zbraslav bude linka 165 nahrazena prodlouženými linkami 139 a 246.

Cca v podobném časovém horizontu se dále předpokládá zprovoznění nového autobusového obratiště Šabatka na okraji Komořan, kam by měly být prodlouženy autobusové spoje doposud končící v současném obratišti Komořany (podle stavu přípravy tramvaje do Libuše buď všechny, nebo jen cca polovina spojů linky 139). Současná zastávka Komořany bude přejmenována na Kyslíkovou a nová konečná Na Šabatce by měla nést jméno Komořany.

## Tramvaje

### 17 [městská denní linka]

Dopravní podnik hl. m. Prahy

VOZOVNA KOBYLISY – Vozovna Kobylisy (T) – Líbeznická – Březiněveská – Kobylisy (C) – Ke Stírce – Hercova – Nad Trojou – Trojská–Nádraží Holešovice(C)(V)–VÝSTAVIŠTĚ HOLEŠOVICE–Veletržní palác–Strossmayerovo náměstí–Nábřeží Kapitána Jaroše(T)–Čechův most–Právnická fakulta–Staroměstská (A)–Karlovy lázně (T)–Národní divadlo–Jiráskovo náměstí–Palackého náměstí (B)–Výtoň – Podolská vodárna – Kublov – Dvorce – Přístaviště – Pobřežní cesta – Nádraží Braník (V) – Černý kůň – Belárie – Modřanská škola – Nádraží Modřany (V) – Čechova čtvrť – Poliklinika Modřany – U Libušského potoka – Modřanská rokle – Sídliště Modřany – LEVSKÉHO (Z) – **Modřanský vodojem – Observatoř Libuš – Sídliště Libuš – LIBUŠ**

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	OŠ	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
<i>Vozovna Kobylisy — Výstaviště Holešovice, Levského — Libuš</i>												
<b>KT8D5.RN2P</b>	8	10	8	20	<b>KT8D5.RN2P</b>	15	15	20	<b>KT8D5.RN2P</b>	15	15	20
<i>Výstaviště Holešovice — Levského (Z)</i>												
2V	4	5	4	10	2V	7,5	7,5	10	2V	7,5	7,5	10



## Autobusy

**139** *[městská denní linka]*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*

ŽELIVSKÉHO(A)–Želivského(A)(T)–Bělocerkevská–Na Mičáncích–Kodaňská(T)–Kavkazská(Z)–Čechovo náměstí(T)–Koh-i-noor(Z)–Bohemians–Ukrajinská–Kloboučnická–Pod Jezerkou–Michelská–Ohradní(Z)–Hadovitá–Jemnická–Pod Dálnicí–Kačerov(C)(V)–Nemocnice Krč–Zálesí–Sulická–Novodvorská–Lhotka–Sídliště Lhotka–Hasova–Labe–Družná–Tylova čtvrt'–Na Havránce–Obchodní náměstí–Nádraží Modřany(V)–Cukrovar Modřany–**Kyslíková–KOMOŘANY–Nad Závisti(T)–Závist–Nádraží Zbraslav(V)–Most Závodu Míru–Zbraslavské náměstí–Elišky Přemyslovny(Z)–U Včely–Žabovřesky–NA DRAHÁCH**

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
<i>Želivského — Komořany</i>												
KB	6	12	7,5	15-20	KB	15	15	15-20	KB	15	15	15-20
<i>Komořany — Na Drahách</i>												
KB	12	24	15	20-40	KB	30	30	20-40	KB	30	30	20-40

**165** *[městská denní linka]*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*

SÍDLIŠTĚ LIBUŠ – Jirčanská – **Stará Libuš** – Milová – Dobronická – U Tří svatých – Kunratická škola – Kunratice – Šeberák – Hrnčířský hřbitov – Pod Vší – V Ladech – Šeberov – Opatov (C) – Bachova – Mikulova – Hněvkovského – Modrá škola – HÁJE (C)

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD	12	30	15	30	SD	30	30	30	SD	30	30	30

**246** *[městská denní linka]*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*

SÍDLIŠTĚ ZLIČÍN – Zličín(B) – Obchodní centrum Sárská – Bavorská – Lýskova – Stodůlky(B) – Holýšovská – Hlávková – Řeporyjské náměstí – Zahrádky – Zmrzlík – Zadní Kopanina – Maškův mlýn – Cikánka – Lomy – U Lomů – Cementárna Radotín – V Sudech – Sařirová – Prvomájová – Nádraží Radotín(V)(Z) – Nádraží Radotín(V) – U Jankovky – Vrážská – Přestínská – Přístav Radotín – Lahovický most(Z) – Lahovice – Most Závodu míru (T) – Zbraslavské náměstí – **Most Závodu míru – Nádraží Zbraslav(V) – Závist – Nad Závisti(Z) – Komořany – Kyslíková – Cukrovar Modřany – Nádraží Modřany(V) – OBCHODNÍ NÁMĚSTÍ**

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD	30	60	30	60	SD	60	60	60	SD	60	60	60

**960** *[městská noční linka]*

*dopravce zatím není upřesněn*

OBCHODNÍ NÁMĚSTÍ – Nádraží Modřany(V) – Cukrovar Modřany – **Kyslíková – Komořany** – Nad Závisti(T) – Závist – Nádraží Zbraslav(V) – (STŘEDOČESKÝ KRAJ)

Pracovní den					Sobota				Neděle						
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc
MD	–	–	–	–	1 spoj	MD	–	–	–	1 spoj	MD	–	–	–	1 spoj

**113, 331, 333, 913** – zastávka Libuš přejmenována na **Stará Libuš**

**139, 246, 960** – zastávka Komořany přejmenována na **Kyslíková**

**139, 246, 960** – zastávka Na Šabatce přejmenována na **Komořany**

## VÝHLEDOVÉ NASAZENÍ VOZIDEL NA LINKY PRAŽSKÉ INTEGROVANÉ DOPRAVY B.01 TT Levského - Libuš (úvrat) + BUS Komořany

TRAMVAJE								
Linka	Celkový počet potřebných vlaků v maximálním období	Požadavek Ropid na délku vozidla (min. kapacita)		Počet potřebných vlaků celkem		Rozdíl oproti výchozímu stavu (A)		Poznámka / zdůvodnění výpočtu
				15 metrů	30 metrů	15 metrů	30 metrů	
17	31	30 metrů	30 metrů		31		2	Vozovna Kobylisy - Levského - Libuš (PP bez změny, na Libuš každý druhý spoj)
<b>Celkem typy</b>				<b>0</b>	<b>31</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	Spoje do Libuše obsluhované vozy KT8D5,RN2P
<b>Celkem provozní den</b>				<b>31</b>		<b>2</b>		

AUTOBUSY																	
Linka	Celkový počet potřebných vozů v maximálním období (není-li uvedeno jinak, jde o rŠPD)	Požadavek Ropid na typ vozidla	Počet potřebných vozů celkem						Rozdíl oproti současnému stavu						Poznámka Provozní informace		
			MN	MD	MD+	SD	SD+	KB	KB+	MN	MD	MD+	SD	SD+		KB	KB+
139	20	KB	18 m							20						4	Želivského - Komořany - Na Drahách (Komořany - Na Drahách polovina spojů)
165	6	SD	12 m				6						-8				Zkrácena do trasy Sídliště Libuš - Háje
246	5	SD	12 m				5					-3	5				Prodloužení ze Zbraslavského náměstí na Obchodní náměstí, ve spíčkách int. 30 minut
<b>Celkem typy</b>			<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>20</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-3</b>	<b>0</b>	<b>-3</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	
<b>Celkem vozů: 31</b>			<b>31</b>	<b>MN</b>	<b>MD</b>	<b>MD+</b>	<b>SD</b>	<b>SD+</b>	<b>KB</b>	<b>KB+</b>	<b>MN</b>	<b>MD</b>	<b>MD+</b>	<b>SD</b>	<b>SD+</b>	<b>KB</b>	<b>KB+</b>

## DOPRAVNÍ VÝKONY NA LINKÁCH PRAŽSKÉ INTEGROVANÉ DOPRAVY

B.01 TT Levského - Libuš (úvrat) + BUS Komořany

Trakce	Nárůst tis. vozkm/rok
METRO	0
TRAMVAJE	249
AUTOBUSY	-214
KB+	0
KB	232
SD	-154
MD+	0
MD	-292
MN	0
Trolejbus	0
<b>CELKEM</b>	<b>35</b>



# B.02

DOPRAVNÍ OPATŘENÍ  
ZPROVOZNĚNÍ TRAMVAJOVÉ TRATI  
**SMYČKA DEPO HOSTIVAŘ**

## Odůvodnění zařazení opatření

Příprava realizace smyčky Depo Hostivař je schválena Usnesením Rady hlavního města Prahy č. 2186 ze dne 5. 9. 2017 „Strategie rozvoje tramvajových tratí do roku 2030“.

## Popis opatření

Výstavba tramvajové smyčky Depo Hostivař má za cíl zlepšit přestupní vazby mezi tramvajovou dopravou a metrem a výhledově mezi tramvajovou dopravou a železniční zastávkou Praha-Depo Hostivař. Pokud by došlo k nucenému ukončení možnosti provozovat smyčku Černokostecká, bude nová smyčka u Depa Hostivař její náhradou.

Výstavba smyčky Depo Hostivař proběhne v předstihu před dalšími návaznými infrastrukturními stavbami (TT do Štěrbohol, železniční zastávka Depo Hostivař), bude však realizována již v podobě, která s novými projekty počítá. Nové projekty pak výrazně zvýší využití nového tramvajového obratiště.

Po realizaci smyčky Depo Hostivař je předpokládáno prodloužení trasy tramvajové linky 7 o úsek Černokostecká – Depo Hostivař. Toto prodloužení usnadní zpětné cesty od metra Depo Hostivař (výhledově od železniční zastávky) do prostoru Nových Strašnic.

Novým obratištěm by měla dle aktuálních předpokladů projíždět i tramvajová linka číslo 5, a to s cílem zkrátit délku přestupu mezi metrem (výhledově železnicí) a tramvajovou dopravou i ve směru Ústřední dílny DP (výhledově Štěrboholy).

## Tramvaje

**5** [městská denní linka] Dopravní podnik hl. m. Prahy  
SÍDLIŠTĚ BARRANDOV – Poliklinika Barrandov – Chaplinovo náměstí – K Barrandovu – Geologická – Hlubočepy – Zlíchov – Lihovar – ČSAD Smíchov – Smíchovské nádraží [B] [V] – Plzeňka – Na Knížecí [B] – Anděl [B] – Zborovská – Jiráskovo náměstí – Myslíkova – Lazarská – Vodičkova – Václavské náměstí [A] – Jindřišská – Hlavní nádraží [C] [V] – Husinecká – Lipanská – Olšanské náměstí – Flora [A] – Olšanské hřbitovy – Želivského [A] – Želivského [A] – Vinohradské hřbitovy – Krematorium Strašnice – Vozovna Strašnice – Vinice [T] – Solidarita – Zborov – Strašnické divadlo – Nové Strašnice – Černokostecká – **Depo Hostivař [A]** – Depo Hostivař – Malešická továrna – Na Homoli – ÚSTŘEDNÍ DÍLNY DP

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
2V	8	10	8	20	2V	15	15	20	2V	15	15	20

**7** [městská denní linka] Dopravní podnik hl. m. Prahy  
RADLICKÁ[B]–ŠkolaRadlice–Laurová–Braunova–Křížová–Bieblova–NaKnížecí[B]–Anděl[B]–Zborovská–Palackého náměstí[B]–Výtoň–Albertov – Ostrčilovo náměstí – Svatoplukova – Divadlo Na Fidlovačce – Otakarova – Nádraží Vršovice [V] – Bohemians – Koh-i-noor – Slavia – Kubánské náměstí – Průběžná – Strašnická [A] – Nad Primaskou [Z] – Vozovna Strašnice [T] – Vinice [T] – Solidarita – Zborov – Strašnické divadlo – Nové Strašnice – Černokostecká – **DEPO HOSTIVAŘ [A]**

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
2V	8	10	8	20	2V	15	15	20	2V	15	15	20

**VÝHLEDOVÉ NASAZENÍ VOZIDEL NA LINKY PRAŽSKÉ INTEGROVANÉ DOPRAVY**  
B.02 TT Smyčka Depo Hostivař

TRAMVAJE								
Linka	Celkový počet potřebných vlaků v maximálním období	Požadavek Ropid na délku vozidla (min. kapacita)		Počet potřebných vlaků celkem		Rozdíl oproti výchozímu stavu (A)		Poznámka / zdůvodnění výpočtu
		30 metrů	30 metrů	15 metrů	30 metrů	15 metrů	30 metrů	
5	17	30 metrů	30 metrů		17		0	Linka vedena přes smyčku Depo Hostivař
7	15	30 metrů	30 metrů		15		1	Linka 7 prodloužena o úsek Černokostecká - Depo Hostivař
<b>Celkem provozní den</b>				<b>32</b>		<b>1</b>		

**DOPRAVNÍ VÝKONY NA LINKÁCH PRAŽSKÉ INTEGROVANÉ DOPRAVY**  
B.02 TT Smyčka Depo Hostivař

Trakce	Nárůst tis. vozkm/rok
METRO	0
TRAMVAJE	118
AUTOBUSY	0
KB+	0
KB	0
SD	0
MD+	0
MD	0
MN	0
Trolejbus	0
<b>CELKEM</b>	<b>118</b>

# B.03

## DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

### ZPROVOZNĚNÍ TRAMVAJOVÉ TRATI

### DIVOKÁ ŠÁRKA - DĚDINA *(Dědinská)*

## Odůvodnění zařazení opatření

Příprava realizace trati Divoká Šárka – Dědina (Dědinská) je schválena Usnesením Rady hlavního města Prahy č. 2 186 ze dne 5. 9. 2017 „Strategie rozvoje tramvajových tratí do roku 2030“.

## Popis opatření

Prodloužení tramvajové trati z Divoké Šárky do oblasti sídliště Na Dědině je připravováno již od 80. let minulého století. Tramvajová trať nabídne obyvatelům sídliště Na Dědině přímé spojení s Dejvicemi, Strossmayerovo náměstím, Malou Stranou i s centrem města. Zároveň z důvodu silných kongescí automobilové dopravy zrychlí spojení k nejbližší stanici metra Nádraží Veleslavín a zvýší jeho pravidelnost. Z hlediska nabídky spojů poskytne oproti autobusům více jak dvojnásobnou kapacitu, která bude využita pro plánovaný rozvoj blízkého rozvojového území Ruzyně.

Základem dopravního opatření je prodloužení stávajících tramvajových linek 20 a 26, přičemž na samotném sídlišti Na Dědině zůstanou zachována důležitá přímá autobusová spojení ve směru na Petřiny a dále na Prahu 5 a zároveň přímá spojení do Řep a Stodůlek. Pro zachování spojení v dnešní trase 225 je podmínkou vybudování autobusového obratiště v zastávce Sídlíště Na Dědině směrem od Řep. Na novém úseku není z důvodu překročení hlukových limitů počítáno s provozem noční tramvajové linky 91, která bude nadále ukončena v obratišti Divoká Šárka.

## Tramvaje

**20** *[městská denní linka]* *Dopravní podnik hl. m. Prahy*  
**DĚDINA – Ciolkovského – Sídlíště Na Dědině – Vlastina** – Divoká Šárka – Vozovna Vokovice – Nad Džbánem – Nádraží Veleslavín (A) (V) – Červený Vrch – Sídlíště Červený Vrch – Bořislavka (A) – Na Pískách – Hadovka – Thákurova – Dejvická (A) – Vítězné náměstí (A) – Hradčanská (A) (V) – Chotkovy sady – Malostranská (A) – Malostranské náměstí – Hellichova – Újezd – Švandovo divadlo – Arbesovo náměstí – Anděl (B) – Na Knížecí (B) – Plzeňka – Smíchovské nádraží (B) (V) – ČSAD Smíchov – Lihovar – Zličov – Hlubočepy – Geologická – K Barrandovu – Chaplinovo náměstí – Poliklinika Barrandov – SÍDLIŠTĚ BARRANDOV

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
2V	8	10	8	20	2V	15	15	20	2V	15	15	20

**26** *[městská denní linka]* *Dopravní podnik hl. m. Prahy*  
**DĚDINA – Ciolkovského – Sídlíště Na Dědině – Vlastina** – Divoká Šárka – Vozovna Vokovice – Nad Džbánem – Nádraží Veleslavín (A) (V) – Červený Vrch – Sídlíště Červený Vrch – Bořislavka (A) – Na Pískách – Hadovka – Thákurova – Dejvická (A) – Vítězné náměstí (A) – Hradčanská (A) (V) – Sparta – Korunovační (Z) – Letenské náměstí – Kamenická – Strossmayerovo náměstí – Nábřeží Kapitána Jaroše (T) – Dlouhá třída – Náměstí Republiky (B) – Masarykovo nádraží (B) (V) – Hlavní nádraží (C) (V) – Husinecká – Lipanská – Olšanské náměstí – Olšanská – Nákladové nádraží Žižkov – Mezi Hřbitovy – Želivského (A) – Vinohradské hřbitovy – Krematorium Strašnice – Vozovna Strašnice – Vozovna Strašnice (Z) – Nad Primaskou (T) – Strašnická (A) – Na Hroudě – Nádraží Strašnice (V) – Radošoviccká – Dubečská – Na Padesátém – Zahradní Město – Sídlíště Zahradní Město – Obchodní centrum Hostivař – Na Groši – Hostivařská – NÁDRAŽÍ HOSTIVAŘ (V)

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
2V	8	10	8	20	2V	15	15	20	2V	15	15	20

## Autobusy

**108** *(městská denní linka)*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy* DEJVICKÁ – Radnice Prahy 6 – Ronalda Reagana - Sibiřské náměstí – Goetheho (T) - Nemocnice Bubeneč – Zelená – Studentský dům – Národní technická knihovna – Thákurova – Dělostřelecká – Vozovna Střešovice – Sibeliova – Norbertov – Náměstí Před Bateriemi – Talichova – U Vojenské nemocnice – Vojenská nemocnice – Poliklinika Petřiny – Větrník – Petřiny (A) – Sídliště Petřiny – Libocká – Litovický potok – Ruzyňská – Ruzyňská škola – Drnovská – Nádraží Ruzyně (V) – Ruzyňský velkoobchod – U Prioru – Brodecká – Divoká Šárka (T) – **DIVOKÁ ŠÁRKA**

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
MD	30	30	30	60	MD	60	60	60	MD	60	60	60

**119** *(městská denní linka)*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy* NÁDRAŽÍ VELESLAVÍN (A) (V) – Divoká Šárka – Nová Šárka – **Navigátorů** – K Letišti – Terminál 3 – U Hangáru – Schengenská (Z) – Terminál 1 (T) – Terminál 2 – Terminál 1 (Z) – LETIŠTĚ (T)

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
KB+	3	5	3	7,5–10	KB+	7,5	7,5	7,5–10	KB+	7,5	7,5	7,5–10

**191** *(městská denní linka)*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy* SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ (B) (V) – Na Valentince – Na Knížecí (B) - Anděl (B) – Klamovka – Nad Klamovkou – Pod Lipkami (T) – Podbělohorská – Hybšmanka – Stadion Strahov – Diskařská – Televizní věž – Rozýnova – U Ladronky – Štefkova – Vypich – Vypich – Nad Markétou – Koleje Větrník (T) – Větrník – Petřiny (A) – Sídliště Petřiny – Libocká – Litovický potok – Divoká Šárka – Vlastina – Sídliště Na Dědině – **Ciolkovského** – **Dědina** – OBCHODNÍ CENTRUM ŠESTKA – K Letišti – Terminál 3 – Na Padesátníku – U Hangáru – Schengenská (Z) – Terminál 1 (T) – Terminál 2 – Terminál 1 (Z) – LETIŠTĚ (T)

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
<i>Na Knížecí — Obchodní centrum Šestka</i>												
SD	5	10	6–7	15–20	SD	15–12	12	15–20	SD	12	12	15–20
<i>Obchodní centrum Šestka — Letiště (T)</i>												
SD	15	30	20	30–40	SD	30–24	24	30–40	SD	24	24	30–40

**225** *(městská denní linka)*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy* VELKÁ OHRADA – Ohradské náměstí (Z) – Červeňanského – Piškova – Amforová – Luka (B) – Vackova – Jižní výhledy – Poncarova – Stodůlky (B) – Lýskova – Bavorská – Bílý Beránek – Slánská – Bazovského – Za Slánskou silnici – Řepský hřbitov – Reinerova – Jiviny – Staré náměstí – Nádraží Ruzyně (V) – Ciolkovského – **SÍDLIŠTĚ NA DĚDINĚ**

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
KB	6	12	7,5	15–20	SD	15	15	15–20	SD	15	15	15–20

**910** *(městská noční linka)*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy* LETIŠTĚ (Z) – Terminál 1 (T) – Terminál 2 – Terminál 1 (Z) – Schengenská (T) – U Hangáru – Na Padesátníku – Terminál 3 – K Letišti – **Dědina** – Ciolkovského – Sídliště Na Dědině – Vlastina – Divoká Šárka – Litovický potok – Sídliště Petřiny – Petřiny – Větrník – Koleje Větrník (Z) – Nad Markétou – Vypich – Štefkova – U Ladronky – Rozýnova – Televizní věž – Diskařská – Stadion Strahov – U Palaty – Hřebenka – Holečkova – Kobrova – Švandovo divadlo – Arbesovo náměstí – Krajský úřad (T) – Jiráskovo náměstí – Myslíkova (T) – Palackého náměstí (Z) – Karlovo náměstí (Z) – Štěpánská (T) – Ve Smečkách (Z) – I. P. Pavlova – Vyšehrad – Pražského povstání – Pankrác – Zelená liška – Budějovická – Brumlovka – Vyskočilova – Pod Dálnicí – Kačerov (V) – U Labutě – Nemocnice Krč – Zálesí – Sulická – Novodvorská – Lhotka – Sídliště Lhotka – Hasova – Labe – Družná – Tylova čtvrt – Poliklinika Modřany – Písková – Platónova – Petřilova – Pavelkova – NA BERÁNKU

Pracovní den						Sobota					Neděle				
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc
KB	–	–	–	–	30	KB	–	–	–	30	KB	–	–	–	30

**20, 26, 191, 910** – zastávka Dlouhá Míle přejmenována na **Dědina**

**119, 3XX** – zastávka Dědina přejmenována na **Navigátorů**

VÝHLEDOVÉ NASAZENÍ VOZIDEL NA LINKY PRAŽSKÉ INTEGROVANÉ DOPRAVY								
B.03 TT Divoká Šárka - Dědina								
TRAMVAJE								
Linka	Celkový počet potřebných vlaků v maximálním období	Požadavek Ropid na délku vozidla (min. kapacita)		Počet potřebných vlaků celkem		Rozdíl oproti výchozímu stavu (A)		Poznámka / zdůvodnění výpočtu
				15 metrů	30 metrů	15 metrů	30 metrů	
20	17	30 metrů	30 metrů		17		2	Linka 20 prodloužena o úsek Divoká Šárka - Dědina
26	21	30 metrů	30 metrů		21		2	Linka 26 prodloužena o úsek Divoká Šárka - Dědina
<b>Celkem typy</b>				<b>0</b>	<b>38</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	
<b>Celkem provozní den</b>				<b>38</b>		<b>4</b>		

AUTOBUSY																	
Linka	Celkový počet potřebných vozů v maximálním období (není-li uvedeno jinak, jde o ršPD)	Požadavek Ropid na typ vozidla	Počet potřebných vozů celkem						Rozdíl oproti současnému stavu						Poznámka <span style="color: green;">Provozní informace</span>		
			MN	MD	MD+	SD	SD+	KB	KB+	MN	MD	MD+	SD	SD+		KB	KB+
108	5	MD	9 m		5							0					Zkrácena do trasy Dejvická - Divoká Šárka
119	17	KB+	21-24 m							17							Beze změny
191	22	SD	12 m				22						1				Spoje končí v zastávce Ciolkovského prodlouženy až na OC Šestka
225	12	KB	18 m						12							-3	Zkrácena do trasy Velká Ohrada - Sídliště Na Dědině
<b>Celkem typy</b>			<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>22</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>-3</b>	<b>0</b>	
<b>Celkem vozů: 56</b>			MN	MD	MD+	SD	SD+	KB	KB+	MN	MD	MD+	SD	SD+	KB	KB+	

DOPRAVNÍ VÝKONY NA LINKÁCH PRAŽSKÉ INTEGROVANÉ DOPRAVY	
B.03 TT Divoká Šárka - Dědina	
Trakce	Nárůst tis. vozkm/rok
METRO	0
TRAMVAJE	732
AUTOBUSY	-237
KB+	0
KB	-184
SD	-27
MD+	0
MD	-26
MN	0
Trolejbus	0
CELKEM	495

# B.04

DOPRAVNÍ OPATŘENÍ  
MODERNIZOVANÁ ŽELEZNIČNÍ TRATĚ  
SMÍCHOV - RADOTÍN  
ZPROVOZNĚNÍ TRAMVAJOVÉ TRATI  
SÍDLIŠTĚ BARRANDOV - SLIVENEC

## Odůvodnění zařazení opatření

Příprava realizace tramvajové trati Sídliště Barrandov - Sliveneč je schválena Usnesením Rady hlavního města Prahy č. 2 186 ze dne 5. 9. 2017 „Strategie rozvoje tramvajových tratí do roku 2030“. Při návrhu návazné dopravy k této tramvajové trati má opatření přesah do oblastí Chuchle, tj. v projektu je rovněž zohledněna modernizace železniční tratě v Chuchli.

## Popis opatření

Předmětem stavby je prodloužení stávající tramvajové tratě z obratiště Sídliště Barrandov dále na území barrandovské náhorní plošiny jihozápadním směrem až do katastru Slivence. Navržená tramvajová trať bude sloužit převážně k obsluze stále se rozvíjející bytové výstavby v okolním území, jejíž plány jsou s novou tramvajovou tratí koordinovány.

Převážná část trati je vedena v dosud nezastavěném prostoru. Kromě převažující obsluhy nové výstavby bude ze zastávek nové trati umožněn pěší přístup i do části stávající zástavby Holyně. Na nové trati o délce 1,5 km budou zřízeny tři páry zastávek, koncové obratiště je navrženo v prostoru severně od Slivence poblíž ulice K Barrandovu.

Jelikož jsou aktuálně na barrandovské trati vzájemně intervalově proloženy spoje linek 4 a 5 a samostatně 12 a 20, lze na prodloužený úsek prodloužit pouze jednu z obou dvojic linek. Prodloužení linek v kombinaci např. 5 a 12 možné není, protože by ve Slivenci nebylo možné zajistit ani ve špičkách pravidelný interval (místo intervalu 4 minuty by zde musel být ráno střídavý interval 2 minuty a pak 6 minut).

Pro začátek provozu na novém úseku je proto navrženo prodloužení linek 4 a 5 s tím, že ve výhledu v souvislosti s jinými projekty je pravděpodobné, že linka 4 bude v provozu nejen ve špičkách pracovních dnů. Na novém úseku není z důvodu překročení hlukových limitů počítáno s provozem noční tramvajové linky 94, která bude nadále ukončena v obratišti Sídliště Barrandov.

Návazným posuzovaným záměrem je modernizace železniční tratě ze Smíchov do Radotína, kde dojde k přesunu železniční stanice Velká Chuchle blíže k obytné zástavbě. Výstavba přemostění železniční tratě náhradou za současný přejezd umožní zvýšit pravidelnost autobusových spojů a současně usnadní možnosti přestupu mezi autobusy a vlaky. Ve směru k železniční zastávce Praha-Velká Chuchle bude vedena nová trasa autobusové linky 230, která tuto lokalitu přímo propojí s Barrandovem.

## Tramvaje

### 4 [městska denni linka]

Dopravní podnik hl. m. Prahy

**SLIVENEC – Holyně – Kaskády** – Sídliště Barrandov – Poliklinika Barrandov – Chaplinovo náměstí – K Barrandovu – Geologická – Hlubočepy – Zlíchov – Lihovar – ČSAD Smíchov – Smíchovské nádraží (B) (V) – Plzeňka – Na Knížecí (B) – Anděl (B) – Zborovská – Palackého náměstí (B) – Moráň (Z) – Karlovo náměstí (B) – Štěpánská – I. P. Pavlova (C) – Náměstí Míru (A) – Jana Masaryka – Krymská – Ruská – Vršovické náměstí – ČECHOVO NÁMĚSTÍ

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
2V	8	–	8	–	–	–	–	–	–	–	–	–

### 5 [městska denni linka]

Dopravní podnik hl. m. Prahy

**SLIVENEC – Holyně – Kaskády** – Sídliště Barrandov – Poliklinika Barrandov – Chaplinovo náměstí – K Barrandovu – Geologická – Hlubočepy – Zlíchov – Lihovar – ČSAD Smíchov – Smíchovské nádraží (B) (V) – Plzeňka – Na Knížecí (B) – Anděl (B) – Zborovská – Jiráskovo náměstí – Myslíkova – Lazarská – Vodičkova – Václavské náměstí (A) – Jindřišská – Hlavní nádraží (C) (V) – Husinecká – Lipanská – Olšanské náměstí – Flora (A) – Olšanské hřbitovy – Želivského (A) – Želivského (A) – Vinohradské hřbitovy – Krematorium Strašnice – Vozovna Strašnice – Vinice (T) – Solidarita – Zborov – Strašnické divadlo – Nové Strašnice – Černokostecká – Depo Hostivař (A) – Malešická továrna – Na Homoli – ÚSTŘEDNÍ DÍLNY DP

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
2V	8	10	8	20	2V	15	15	20	2V	15	15	20



## Autobusy

**120** *(městská denní linka)*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*

SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ (B) (V) – Správa sociálního zabezpečení – Pod Konvářkou (T) – Pod Děvinem – Zličov – Hlubočepy – Na Srpečku – Michnovka – V Uliče (T) – Nádraží Hlubočepy (V) – Slivenecká – Dreyerova – Chaplinovo náměstí – Poliklinika Barrandov – Štěpařská – Nový Slivenec – V Remízku (T) – Opálová (Z) – Smaragdová (T) – Návětrná (T) – K Holyni – **Starý Slivenec** – U Křížku – Francíkova – Za Chalupami – Lochkov – …

I. … – K Cikánc – Cementárna Radotín – V Sudech – Safírová – Prvomájová – NÁDRAŽÍ RADOTÍN (V)

II. … – POD LOCHKOVEM

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
<i>Na Knížecí — Lochkov</i>												
SD	10	30	15	30	SD	30	30	30	SD	30	30	30
<i>Lochkov — Nádraží Radotín</i>												
SD	30	60	30	60	SD	60	60	60	SD	60	60	60

**130** *(městská denní linka)*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*

SÍDLIŠTĚ ZLIČÍN – Zličín (B) – Obchodní centrum Sárská – Bavorská – Lýskova – Stodůlky (B) – Holýšovská – Hlávková – Řeporyjské náměstí – Zahradky – K Austisu (Z) – Za Farou – **Starý Slivenec** – K Holyni – Návětrná (Z) – Opálová (T) – Smaragdová (Z) – V Remízku (Z) – Nový Slivenec – Štěpařská – Poliklinika Barrandov – Chaplinovo náměstí – **Högerova – Slavinského – FILMOVÉ ATELIÉRY**

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD	30	60	30	60	SD	60	60	60	SD	60	60	60

**172** *(městská denní linka)*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*

NA HVĚZDÁRNĚ – Mrkosova – Novochuchelská – Kazínská (T) – Starochuchelská (Z) – Škola Velká Chuchle (T) – Velká Chuchle – Škola Velká Chuchle (Z) – Starochuchelská (T) – Kazínská (Z) – **Nádraží Velká Chuchle (V) – Nádraží Velká Chuchle (V) – ZÁVODIŠTĚ CHUCHLE**

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
<b>MD+</b>	30	60	30	60	<b>MD+</b>	60	60	60	<b>MD+</b>	60	60	60

**230** *(městská denní linka)*

*dopravce zatím není upřesněn*

KLUKOVICE – Grussova – Sídliště Barrandov – Kaskády – Stará Holyně – Pod Mezí – Návětrná – K Holyni – Starý Slivenec – Do Chuchle – Slivenecký hřbitov – V Dolích – Pod Akáty – Velká Chuchle – Škola Velká Chuchle (Z) – Starochuchelská (T) – Kazínská (Z) – **Nádraží Velká Chuchle (V) – Nádraží Velká Chuchle (V) – ZÁVODIŠTĚ CHUCHLE**

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
<b>MN</b>	30	60	30	60	<b>MN</b>	60	60	60	<b>MN</b>	60	60	60

**244** *(městská denní linka)*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*

SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ (B) (V) – Lihovar – Malá Chuchle – Starolázeňská – **Nádraží Velká Chuchle (V)** – Závodíště Chuchle – Zahradnictví – Přestínská – Vrážská – U Jankovy – Nádraží Radotín (V) (T) – Nádraží Radotín (V) – Otínská – Na Viničkách (T) – SÍDLIŠTĚ RADOTÍN

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
MD+	<b>30</b>	<b>60</b>	<b>30</b>	60	MD+	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	MD+	60	<b>60</b>	60

**951** *(městská noční linka)*

*dopravce zatím není upřesněn*

CHAPLINOVONÁMĚSTÍ – Poliklinika Barrandov – Štěpařská – Nový Slivenec – V Remízku (T) – Opálová (Z) – Smaragdová (T) – Návětrná (T) – K Holyni – **Starý Slivenec** – U Křížku – Francíkova – Za Chalupami – Lochkov – K Cikánc – Cementárna Radotín – V Sudech Safírová – Prvomájová – Nádraží Radotín – Otínská – Na Viničkách (T) – Sídliště Radotín – (STŘEDOČESKÝ KRAJ)

Pracovní den						Sobota					Neděle				
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc
MD	–	–	–	–	60	MD	–	–	–	60	MD	–	–	–	60

**230** – zastávka Holyně přejmenována na **Stará Holyně**

**120, 130, 230, 951** – zastávka Slivenec přejmenována na **Starý Slivenec**

**172, 230, 244** – zastávka Radotínská přejmenována na **Nádraží Velká Chuchle**

### VÝHLEDOVÉ NASAZENÍ VOZIDEL NA LINKY PRAŽSKÉ INTEGROVANÉ DOPRAVY B.04 TT Sídliště Barrandov - Slivenec a modernizace ŽT Smíchov - Radotín

TRAMVAJE								
Linka	Celkový počet potřebných vlaků v maximálním období	Požadavek Ropid na délku vozidla (min. kapacita)		Počet potřebných vlaků celkem		Rozdíl oproti výchozímu stavu (A)		Poznámka / zdůvodnění výpočtu
				15 metrů	30 metrů	15 metrů	30 metrů	
4	13	30 metrů	30 metrů		13		1	Linka 4 prodloužena o úsek Sídliště Barrandov - Slivenec
5	18	30 metrů	30 metrů		18		1	Linka 5 prodloužena o úsek Sídliště Barrandov - Slivenec
<b>Celkem typy</b>				<b>0</b>	<b>31</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	
<b>Celkem provozní den</b>				<b>31</b>		<b>2</b>		

AUTOBUSY																	
Linka	Celkový počet potřebných vozů v maximálním období (není-li uvedeno jinak, jde o ršPD)	Požadavek Ropid na typ vozidla	Počet potřebných vozů celkem						Rozdíl oproti současnému stavu						Poznámka Provozní informace		
			MN	MD	MD+	SD	SD+	KB	KB+	MN	MD	MD+	SD	SD+		KB	KB+
120	11	SD	12 m				11						0				Beze změny
130	4	SD	12 m				4						0				Prodloužena na Filmové ateliéry
172	1	MD+	10,5 m			1					1	-2					Změna trasy ve Velké Chuchli
230	2	MN	7,5 m	2						2	-2						Kompletní změny trasy a typu vozidel, soukromý dopravce
244	3	MD+	10,5 m			3						-2					Prodloužení intervalů
<b>Celkem typy</b>			<b>2</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>-2</b>	<b>-1</b>	<b>-2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>Celkem vozů: 21</b>			MN	MD	MD+	SD	SD+	KB	KB+	MN	MD	MD+	SD	SD+	KB	KB+	

### DOPRAVNÍ VÝKONY NA LINKÁCH PRAŽSKÉ INTEGROVANÉ DOPRAVY B.04 TT Sídliště Barrandov - Slivenec a modernizace ŽT Smíchov - Radotín

Trakce	Nárůst tis. vozkm/rok
<b>METRO</b>	0
<b>TRAMVAJE</b>	277
<b>AUTOBUSY</b>	-258
KB+	0
KB	0
SD	-110
MD+	-98
MD	-200
MN	150
Trolejbus	0
<b>CELKEM</b>	<b>19</b>

# B.05

DOPRAVNÍ OPATŘENÍ  
MODERNIZOVANÁ ŽELEZNIČNÍ TRATĚ  
VRŠOVICE - HOSTIVAŘ  
ZPROVOZNĚNÍ TRAMVAJOVÉ TRATI  
SMYČKA ZAHRADNÍ MĚSTO

## Odůvodnění zařazení opatření

Příprava realizace smyčky Zahradní Město je schválena Usnesením Rady hlavního města Prahy č. 2 186 ze dne 5. 9. 2017 „Strategie rozvoje tramvajových tratí do roku 2030“.

## Popis opatření

Investiční infrastrukturní akcí je vedle modernizace železniční trati Praha-Vršovice – Praha-Hostivař také výstavba nové tramvajové smyčky Zahradní Město. Současně se vznikem nového přestupního terminálu v zastávce Nádraží Zahradní Město vznikne zvýšená potřeba pro cestování do tohoto přestupního uzlu směrem od Strašnic, kde zanikne současná železniční zastávka Praha-Strašnice.

Na novou smyčku Zahradní Město by měly být prodlouženy všechny spoje linky 22, které dnes končí v zastávce Nádraží Strašnice a naopak sem budou zkráceny všechny spoje noční linky 98 (dnes 99), která nyní jede s linkou 97 až do obratiště Nádraží Hostivař.

V souvislosti s dokončením projektu bude zrušena tramvajová zastávka Na Padesátém, kterou plnohodnotně nahradí v nedávné minulosti vybudovaná zastávka Dubečská.

## Tramvaje

### 22 *[městska denní linka]*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*  
 BÍLÁ HORA – Malý Břevnov – Obora Hvězda – VYPICH – Řičanova – Břevnovský klášter – U Kaštanu – Drinopol – Marjánka – Malovanka – Pohořelec – Brusnice – Pražský hrad – Královský letohrádek – Malostranská (A) – Malostranské náměstí – Hellichova – Újezd – Národní divadlo – Národní třída (B) – Novoměstská radnice (Z) – Karlovo náměstí (B) – Štěpánská – I. P. Pavlova (C) – Náměstí Míru (A) – Jana Masaryka – Krymská – Ruská – Vršovické náměstí – Čechovo náměstí – Koh-i-noor – Slavia – Kubánské náměstí – Průběžná – Na Hroudě – **Staré Strašnice** – Radošovická – Dubečská – **Nádraží Zahradní Město (V)** – **ZAHRADNÍ MĚSTO** – Sídliště Zahradní Město – Obchodní centrum Hostivař – Na Groši – Hostivařská – **NÁDRAŽÍ HOSTIVAŘ (V)**

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	OŠ	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
<i>Bílá Hora — Vypich, Zahradní Město — Nádraží Hostivař</i>												
2V	8	10	8	20	2V	15	15	20	2V	15	15	20
<i>Vypich — Zahradní Město</i>												
2V	4	5	4	10	2V	7,5	7,5	10	2V	7,5	7,5	10

### 26 *[městska denní linka]*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*  
 DIVOKÁ ŠÁRKA – Vozovna Vokovice – Nad Džbánem – Nádraží Veleslavin (A) (V) – Červený Vrch – Sídliště Červený Vrch – Bořislavka (A) – Na Piskách – Hadovka – Thákurova – Dejvická (A) – Vítězné náměstí (A) – Hradčanská (A) (V) – Sparta – Korunovační (Z) – Letenské náměstí – Kamenická – Strossmayerovo náměstí – Nábřeží Kapitána Jaroše (T) – Dlouhá třída – Náměstí Republiky (B) – Masarykovo nádraží (B) (V) – Hlavní nádraží (C) (V) – Husinecká – Lipanská – Olšanské náměstí – Olšanská – Nákladové nádraží Žižkov – Mezi Hřbitovy – Želivského (A) – Vinohradské hřbitovy – Krematorium Strašnice – Vozovna Strašnice – Vozovna Strašnice (Z) – Nad Primaskou (T) – Strašnická (A) – Na Hroudě – **Staré Strašnice** – Radošovická – Dubečská – **Nádraží Zahradní Město (V)** – **Zahradní Město** – Sídliště Zahradní Město – Obchodní centrum Hostivař – Na Groši – Hostivařská – **NÁDRAŽÍ HOSTIVAŘ (V)**

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	OŠ	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
2V	8	10	8	20	2V	15	15	20	2V	15	15	20

### 91 *[městska noční linka]*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*  
 DIVOKÁ ŠÁRKA – Vozovna Vokovice – Nad Džbánem – Nádraží Veleslavin (V) – Červený Vrch – Sídliště Červený Vrch – Bořislavka – Na Piskách – Hadovka – Thákurova – Dejvická – Vítězné náměstí – Hradčanská (V) – Sparta – Korunovační (Z) – Letenské náměstí – Kamenická – Strossmayerovo náměstí – Nábřeží Kapitána Jaroše (T) – Dlouhá třída – Náměstí Republiky – Masarykovo nádraží – Jindřišská – Václavské náměstí – Vodičkova – Lazarská – Novoměstská radnice (Z) – Karlovo náměstí – Štěpánská – I. P. Pavlova – Náměstí Míru – Šumavská – Vinohradská vodárna – Perunova – Orionka – Flora – Olšanské hřbitovy – Želivského – Želivského – Vinohradské hřbitovy – Krematorium Strašnice – Vozovna Strašnice – Vozovna Strašnice (Z) – Nad Primaskou (T) – Strašnická – Na Hroudě – **Staré Strašnice** – RADOŠOVICKÁ (Z)

Pracovní den						Sobota					Neděle				
Tv	RŠ	Sed	OŠ	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc
1V	–	–	–	–	30	1V	–	–	–	30	1V	–	–	–	30

### 97 *[městska noční linka]*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*  
 BÍLÁ HORA – Malý Břevnov – Obora Hvězda – Vypich – Řičanova – Břevnovský klášter – U Kaštanu – Drinopol – Marjánka – Malovanka – Hládkov – Vozovna Střešovice – Prašný most – Hradčanská – Chotkovy sady – Malostranská – Malostranské náměstí – Hellichova – Újezd – Národní divadlo – Národní třída – Lazarská – Novoměstská radnice (Z) – Karlovo náměstí – Štěpánská – I. P. Pavlova – Náměstí Míru – Jana Masaryka – Krymská – Ruská – Vršovické náměstí – Čechovo náměstí – Koh-i-noor – Slavia – Kubánské náměstí – Průběžná – Na Hroudě – **Staré Strašnice** – Radošovická – Dubečská – **Nádraží Zahradní Město (V)** – **Zahradní Město** – Sídliště Zahradní Město – Obchodní centrum Hostivař – Na Groši – Hostivařská – **NÁDRAŽÍ HOSTIVAŘ (V)**

Pracovní den						Sobota					Neděle				
Tv	RŠ	Sed	OŠ	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc
1V	–	–	–	–	30	1V	–	–	–	30	1V	–	–	–	30

### 98 *[městska noční linka]*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*  
 NÁDRAŽÍ PODBABA – Zelená – Lotyšská – Vítězné náměstí – Prašný most – Brusnice – Pražský hrad – Královský letohrádek – Malostranská – Staroměstská – Karlovy lázně (T) – Národní divadlo (Z) – Národní divadlo – Národní třída – Lazarská – Novoměstská radnice (Z) – Karlovo náměstí – Štěpánská – I. P. Pavlova – Náměstí Míru – Jana Masaryka – Krymská – Ruská – Vršovické náměstí – Čechovo náměstí – Koh-i-noor – Slavia – Kubánské náměstí – Na Hroudě – **Staré Strašnice** – Radošovická – Dubečská – **Nádraží Zahradní Město (V)** – **ZAHRADNÍ MĚSTO**

Pracovní den						Sobota					Neděle				
Tv	RŠ	Sed	OŠ	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc
1V	–	–	–	–	30	1V	–	–	–	30	1V	–	–	–	30

**22, 26, 91, 97, 98** – zastávka Nádraží Strašnice přejmenována na **Staré Strašnice**

## Autobusy

**122** *(městská denní linka)*

ZENTIVA – Kovošrot – Kablo – Myšlínská – Mokřanská – Plošná – Michelangelova [Z] – Michelangelova [T] – Skalka [A] – Na Padesátém – **Nádraží Zahradní Město [V]** – Zahradní Město – Sídliště Zahradní Město – Obchodní centrum Hostivař - Hostivařské náměstí – Selská – Toulcův dvůr - Na Košíku – Přeštická – Donovalská – Litochlebské náměstí – Opatov [C] – Ke Kateřinkám – Zdiměřická – Kateřinky – Ke Smrčině – Na Formance – Ve Vílkách – Formanská – Josefa Bíbrdlika – NOVÝ ÚJEZD

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD	12	vs	15	–	–	–	–	–	–	–	–	–

**133** *(městská denní linka)*

FLORENC [B] [C] – Pernerova – U Památníku – Tachovské náměstí – Černínova – Ohrada – Biskupcova – Basilejské náměstí – Malešická – Třebešín – Na Palouku – Hostýnská – Plaňanská – Sídliště Malešice – Limuzská – Donatellova – Skalka [A] – Na Padesátém – **Nádraží Zahradní Město [V]** – Zahradní Město – Centrum Zahradní Město – Hlohová – Poliklinika Zahradní Město – JESENICKÁ

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
KB	6	12	7,5	15–20	KB	15	15	15–20	KB	15	15	15–20

**138** *(městská denní linka)*

ÚSTAVY AKADEMIE VĚD – V Lískách [T] – IKEM - Ústav mateřství – Klárův ústav – Nemocnice Krč – U Labutě – Kačerov [C] [V] – Pod Dálnicí [Z] – V Zápolí – Depo Kačerov – Starý Spořilov – Roztylské náměstí – Lešanská – Spořilov [T] – Spořilov – Měchenická – Sídliště Spořilov – U Lípy – Záběhlická škola – Topolová – Centrum Zahradní Město – Zahradní Město – **Nádraží Zahradní Město [V]** – Na Padesátém – SKALKÁ [A] – Michelangelova – Rembrandtova – Královická – SÍDLIŠTĚ SKALKÁ

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
<i>Ústavy akademie věd — Skalka</i>												
MD+	6	12	7,5	15–20	MD+	15	15	15–20	MD+	15	15	15–20
<i>Sídliště Skalka — Skalka</i>												
MD+	24–30	24	30	30–40	MD+	30	30	30–40	MD+	30	30	30–40

**175** *(městská denní linka)*

FLORENC [B] [C] – Pernerova – U Památníku – Tachovské náměstí – Rokycanova – Olšanské náměstí – Flora [A] – Orionka – Vlašimská – Volyňská – Murmanská – Pod Rapidem – Strašnická [A] – Štěchovická – V Rybníčcích – Skalka [A] – Na Padesátém – **Nádraží Zahradní Město [V]** – Zahradní Město – U Průseku – Sídliště Na Groši – Závěská – Na Groši – Hostivařská – K Lesoparku – Řepčická – Boloňská – Na Vartě – Holoubkovská – Na Křečku – Janovská – Sídliště Petrovice – Jakobiho – Horčíčkova – HÁJE [C]

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD	12	20	15	30–40	SD	30	30	30–40	SD	30	30	30–40

**177** *(městská denní linka)*

POLIKLINIKA MAZURSKÁ – Krakov – Zhořelecká – Odra – Katovická – Podhajská pole – Čimický háj – Písečná – Služská – Kobylisy [C] – Ládvi [C] – Štěpničná – Třebenická – Strážkov [C] – Sídliště Prosek – Prosek [C] – Vysočanská [B] – Nádraží Libeň [V] – K Žižkovu – Balkán – Spojovací – Pod Tábořem – Malešické náměstí – Sídliště Malešice – Limuzská – Donatellova – Skalka [A] – Na Padesátém – **Nádraží Zahradní Město [V]** – Zahradní Město – Sídliště Zahradní Město – Obchodní centrum Hostivař – Hostivařské náměstí – Selská – Toulcův dvůr – Na Košíku – Přeštická – Donovalská – Litochlebské náměstí – Opatov [C] – U Dálnice – VOLHA – U Kunratického lesa – Petýrkova – CHODOV [C]

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
<i>Poliklinika Mazurská — Volha</i>												
KB	6	12	7,5	15–20	KB	15	15	15–20	KB	15	15	15–20
<i>Volha — Chodov</i>												
KB	3	6	3–4	10	KB	7,5	7,5	15–20	KB	7,5	7,5	10

**135, 136, 150, 213, 913** – zastávka Slavia přejmenována na **Nádraží Eden**

**154, 188, 901, 906** – zastávka Nádraží Strašnice [V] přejmenována na **Staré Strašnice**

### VÝHLEDOVÉ NASAZENÍ VOZIDEL NA LINKY PRAŽSKÉ INTEGROVANÉ DOPRAVY B.05 TT Smyčka Zahradní Město a modernizace ŽT Vršovice – Hostivař

TRAMVAJE											
Linka	Celkový počet potřebných vlaků v maximálním období	Požadavek Ropid na délku vozidla (min. kapacita)		Počet potřebných vlaků celkem		Rozdíl oproti výchozímu stavu (A)		Poznámka / zdůvodnění výpočtu			
				15 metrů	30 metrů	15 metrů	30 metrů				
22	37	30 metrů	30 metrů		37		0	Vybrané spoje ukončené u Nádraží Strašnice prodloužený na Zahradní Město Zrušeny ranní vložné spoje v úseku Nádraží Hostivař - Radošovicická			
26	21	30 metrů	30 metrů		21		0	Beze změny			
91	10	15 metrů	15 metrů	10				Beze změny			
97	7	15 metrů	15 metrů	7		0		Beze změny			
98	6	15 metrů	15 metrů	6		0		Linka 98 zkrácena do trasy Nádraží Podbaba - Zahradní Město			
<b>Celkem typy</b>				<b>23</b>	<b>58</b>	<b>0</b>	<b>0</b>				
<b>Celkem provozní den</b>				<b>81</b>		<b>0</b>					

### DOPRAVNÍ VÝKONY NA LINKÁCH PRAŽSKÉ INTEGROVANÉ DOPRAVY B.05 TT Smyčka Zahradní Město a modernizace ŽT Vršovice – Hostivař

Trakce	Nárůst tis. vozkm/rok
METRO	0
TRAMVAJE	175
AUTOBUSY	0
KB+	0
KB	0
SD	0
MD+	0
MD	0
MN	0
Trolejbus	0
<b>CELKEM</b>	<b>175</b>

# B.06

DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

ZPROVOZNĚNÍ TRAMVAJOVÉ TRATI

TEPLÁRNA MICHLE - SPOŘILOV *(Choceradská)*

## Odůvodnění zařazení opatření

Příprava tramvajové tratě Teplárna Michle – Choceradská je schválena Usnesením Rady hlavního města Prahy č. 2 186 ze dne 5. 9. 2017 „Strategie rozvoje tramvajových tratí do roku 2030“. Současně realizace tohoto projektu úzce souvisí s projektem zakrytí Spořilovské ulice.

## Popis opatření

Z důvodu nadměrného provozu silniční individuální a kamionové dopravy v ulici Spořilovská má hlavní město Praha záměr převést tuto komunikaci do tunelové varianty pro snížení hlučnosti a prašnosti v blízkém okolí. Vyvolanou investiční akcí tzv. těžkého zakrytí Spořilovské ulice je prodloužení tramvajové tratě z Chodovské ulice přibližně v ose ulic Na Chodovci a Senohrabská do obratiště v blízkosti dnešní zastávky Choceradská. Toto prodloužení tramvajové tratě umožní zásadně zlepšit obsluhu Sídliště Spořilov ekologickou kolejovou dopravou.

Na novém úseku je předpoklad provozování linek 11, 14 a 96, které jsou dosud ukončeny v dosavadním obratišti Spořilov. Toto obratiště by mělo zaniknout a tramvaje by z Chodovské ulice měly pokračovat přímo podél zakryté Spořilovské ulice do zastávek Bratislavská, Hlavní a Choceradská (navrhována změna názvu na Spořilov – kvůli vhodnější orientaci cestujících v centru města).

U autobusových spojů bude zásadní změna trasy linky 135, která ve směru od Roztyl pojedou obousměrně po trase Nad Pahorkem – Hlavní – Sídliště Spořilov – Měchenická – Teplárna Michle. Tato varianta trasy bude umožněna tím, že současný tramvajový podjezd Jižní spojky bude nově upraven jako obousměrná komunikace pro ostatní dopravu. V rámci uvedeného opatření dojde také k napřimění trasy linky 138, která pojedou místo objezdem přes Měchenickou přímo ulicí Hlavní.

## Tramvaje

### 11 [městská denní linka]

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*  
SPOJOVACÍ – Kněžská luka – Chmelnice – Strážní – Vozovna Žižkov – Ohrada – Biskupcova – Nákladové nádraží Žižkov – Mezi Hřbitovy – Želivského [A] – Olšanské hřbitovy – Flora [A] – Radhošská – Jiřího z Poděbrad [A] – Vinohradská tržnice – Italská – Muzeum [A] [C] – I. P. Pavlova [C] – Bruselská – Pod Karlovem – Nuselské schody – Náměstí Bratří Synků – Horky – Pod Jezerkou – Michelská – Plynárna Michle – Chodovská – Teplárna Michle – Bratislavská – Hlavní – SPORILOV

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
2V	8	10	8	20	2V	15	15	20	2V	15	15	20

### 14 [městská denní linka]

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*  
VYSOČANSKÁ [B] – Nádraží Vysočany [B] [V] – Poliklinika Vysočany – Divadlo Gong – Balabenka – Palmovka [B] – Palmovka [B] [T] – Libeňský most – Maniny – Dělnická [Z] – Tusarova [T] – Pražská tržnice – Vltavská [C] [V] – Štvanice – Těšnov – Bílá labuť – Masarykovo nádraží [B] [V] – Jindřišská – Václavské náměstí [A] – Vodičkova – Lazarská – Novoměstská radnice [Z] – Karlovo náměstí [B] – Moráň [T] – Botanická zahrada – Albertov – Ostrčilovo náměstí – Svatoplukova – Divadlo Na Fidlovačce – Náměstí Bratří Synků – Horky – Pod Jezerkou – Michelská – Plynárna Michle – Chodovská – Teplárna Michle – Bratislavská – Hlavní – SPORILOV

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
2V	8	10	8	20	2V	15	15	20	2V	15	15	20

### 96 [městská noční linka]

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*  
SÍDLIŠTĚ PETŘINY – Petřiny – Větrník – Vojenská nemocnice – Baterie – Ořechovka – Sibeliova – Vozovna Střešovice – Pražský most – Hradčanská [V] – Sparta – Korunovační [Z] – Letenské náměstí – Kamenická – Strossmayerovo náměstí – Nábřeží Kapitána Jaroše [T] – Dlouhá třída – Náměstí Republiky – Masarykovo nádraží – Jindřišská – Václavské náměstí – Vodičkova – Lazarská – Novoměstská radnice [Z] – Karlovo náměstí – Štěpánská – I. P. Pavlova – Bruselská – Pod Karlovem – Nuselské schody – Otakarova – Horky – Pod Jezerkou – Michelská – Plynárna Michle – Chodovská – Teplárna Michle – Bratislavská – Hlavní – SPORILOV

Pracovní den						Sobota					Neděle				
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc
1V	–	–	–	–	30	1V	–	–	–	30	1V	–	–	–	30



## Autobusy

**118** *(městská denní linka)*

NEMOCNICE NA HOMOLCE – Na Šafránce – Nemocnice Motol (A) – Zahradničkova (T) – Kudrnova – Pod Šafránkou – Sídliště Homolka – Weberova – Kotlářka – Kavalírka – Klamovka – Anděl (B) – Na Knížecí (B) – Na Knížecí (B) – Plzeňka – Smichovské nádraží (B) (V) – Lihovar – Dvorce – Za Skalkou – Pod Pekařkou – Nové Podolí – Na Strži – Krčská – Budějovická (C) – Brumlovka – Vyskočilova – Pekárenská (Z) – Pod Dálnicí (T) – V Zápolí – Depo Kačerov – Severozápadní – **Bratislavská** – Hlavní – SÍDLIŠTĚ SPOŘILOV

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
KB	6	12	7,5	15–20	KB	15	15	15–20	KB	15	15	15–20

**135** *(městská denní linka)*

FLORENC (B) (C) – Pernerova – Náměstí Winstona Churchilla – Na Smetance – Římská – Náměstí Míru (A) – Jana Masaryka – Krymská – Slovinská – Kodaňská (Z) – Na Mičánkách – Bělocerkevská – Slavia – Bohdalec – Chodovská – Teplárna Michle – **Střimelická** – **Měchenická** – **Sídliště Spořilov** – **Hlavní** – **Lešanská (T)** – **Nad Pahorkem** – Roztyly (C) – Dědinova – CHODOV (C)

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
KB	6	12	7,5	15–20	KB	15	15	15–20	KB	15	15	15–20

**136** *(městská denní linka)*

SÍDLIŠTĚ ČAKOVICE – Krystalová – Čakovický zámek – Za Avii – Obchodní centrum Čakovice – Trutnovská – Fryčovická – Tupolevova – Dobratská – Výstaviště Letňany – Letňany (C) – Letňanská – Nový Prosek – Prosek (C) – Vysočanská (B) – Nádraží Libeň (V) – K Žižkovu – Novovysočanská (Z) – Skloněná – Odlehlá – Krejčíarek – Ohrada – Černínova – Rokycanova – Olšanské náměstí – Flora (A) – Orionka – Vlašimská – Bělocerkevská – Slavia – Bohdalec – Chodovská – Teplárna Michle – **Střimelická (Z)** – **Bratislavská** – **Hlavní (Z)** – **Lešanská (T)** – **Spořilov (Z)** – **Nad Pahorkem (T)** – Chodovec – Chodovská tvrz – Litochlebské náměstí – Opatov (C) – Ke Kateřinkám – Metodějova – Háje (C) – Horčičkova – JIŽNÍ MĚSTO

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
KB+	6	12	7,5	15–20	KB+	15	15	15–20	KB+	15	15	15–20

**138** *(městská denní linka)*

ÚSTAVY AKADEMIE VĚD – V Liskách (T) – IKEM - Ústav mateřství – Klárův ústav – Nemocnice Krč – U Labutě – Kačerov (C) (V) – Pod Dálnicí (Z) – V Zápolí – Depo Kačerov – Starý Spořilov – Roztylské náměstí – Lešanská – **Hlavní** – **Sídliště Spořilov** – U Lípy – Záběhlická škola – Topolová – Centrum Zahradní Město – Zahradní Město – Na Padesátém – SKALKA (A) – Michelangelova – Rembrandtova – Královická – SÍDLIŠTĚ SKALKA

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
<i>Ústavy akademie věd — Skalka</i>												
MD+	6	12	7,5	15-20	MD+	15	15	15-20	MD+	15	15	15-20
<i>Sídliště Skalka — Skalka</i>												
MD+	24–30	24	30	30–40	MD+	30	30	30–40	MD+	30	30	30–40

**170** *(městská denní linka)*

PRAŽSKÁ ČTVRŤ – Záhorského – Štěpařská – Poliklinika Barrandov – Chaplinovo náměstí – Högerova – Geologická – Terasy – Přistaviště – U Staré pošty – Branické náměstí – Vlnitá – Pod Ryšánkou – Na Vrstevnici – Dolnokrčská – Na Staré cestě – Ryšánka (T) – Na Strži (Z) – Krčská – Budějovická (C) – Brumlovka – Vyskočilova – Pekárenská (Z) – Pod Dálnicí (T) – V Zápolí – Depo Kačerov – Severozápadní – **Bratislavská** – **Hlavní (Z)** – **Lešanská (T)** – **Spořilov (Z)** – **Nad Pahorkem (T)** – Chodovec – Benkova – Brodského – Donovalská – Šperlova – Brechtova – Prašná (T) – Modrá škola – Háje (C) – Horčičkova – JIŽNÍ MĚSTO

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD	6	12	7,5	15–20	SD	15	15	15–20	SD	15	15	15–20

**213** *(městská denní linka)*

ŽELIVSKÉHO (A) – Želivského (T) (A) – Bělocerkevská – Slavia – Bohdalec – Chodovská – Teplárna Michle – **Střimelická (Z)** – **Bratislavská** – **Hlavní (Z)** – **Lešanská (T)** – **Spořilov (Z)** – **Nad Pahorkem (T)** – Chodovec – Chodovská tvrz – Litochlebské náměstí – Opatov (C) – Ke Kateřinkám – Metodějova – Háje (C) – Horčičkova – Dolnokřeslická – Křeslice – Hříbková – Nové Pitkovice – K Pitkovičkám – Ke Kříži – Nové náměstí – Picassova (T) – NÁDRAŽÍ UHRŇÍNĚVES (V)

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD	6	12	7,5	15–20	SD	15	15	15–20	SD	15	15	15–20

**905** *(městská noční linka)*

SÍDLIŠTĚ ČIMICE – Sídliště Čimice (Z) – Čimice – Libeňská – Řepinská – Katovická – Odra – Sídliště Bohnice – Zhořelecká – Krakov – Na Pazderce – Dunajecká – Čimický háj – Písečná – Služská – Kobylisy – Okrouhlická – Vychovatelna – Rokoska – Kuchyňka – Jankovcova – Argentinská – Vltavská – Dlouhá třída – Náměstí Republiky – Masarykovo nádraží – Hlavní nádraží (V) – Muzeum (T) – I. P. Pavlova – Vyšehrad – Pražského povstání – Pankrác – Zelená liška – Budějovická – Brumlovka – Vyskočilova – Pekárenská (Z) – Pod Dálnicí (T) – V Zápolí – Depo Kačerov – Severozápadní – **Bratislavská** – **Hlavní (Z)** – **Lešanská (T)** – **Spořilov (Z)** – **Nad Pahorkem (T)** – Chodovec – Chodovská tvrz – Mokrá – Šperlova – Brechtova – Prašná (T) – Modrá škola – Háje – Horčičkova – JIŽNÍ MĚSTO

Pracovní den						Sobota					Neděle				
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc
KB	–	–	–	–	30	KB	–	–	–	30	KB	–	–	–	30

**913** *(městská noční linka)*

DOLNÍ CHABRY – Bílenecké náměstí – Do Rybníčků (Z) – Měděnecká – Dvorní (T) – Osecká (Z) – Pruněřovská – Počeradská – Vozovna Kobylisy – Mirovická – Sídliště Kobylisy – Kobylisy (T) – Kobylisy – Ládví – Štěpničná – Třeбенická – Strážkov – Sídliště Prosek – Prosek – Nad Jetelkou – Vysočanská – Nádraží Libeň (V) – K Žižkovu – Novovysočanská (Z) – Skloněná – Odlehlá – Krejčíarek – Ohrada – Černínova – Rokycanova – Olšanské náměstí – Flora – Orionka – Vlašimská – Bělocerkevská – Slavia – Bohdalec – Chodovská – Teplárna Michle – **Střimelická (Z)**– **Bratislavská** –**Hlavní (Z)** – **Lešanská (T)** – **Spořilov (Z)** – **Nad Pahorkem (T)** – Nemocnice Krč – Zálesí – Sulická – Novodvorská – Čechtická – Nové Dvory (T) - Chýnovská (Z) - Jalodvorská – U Zvoničky – Libuš – U Libušské sokolovny – Sídliště Pisnice – Lipovická – Ke Březině – Pisnice – Cholupické náměstí – Cholupice – Hrazanská – TOČNÁ

Pracovní den						Sobota					Neděle				
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc
SD	–	–	–	–	60	SD	–	–	–	60	SD	–	–	–	60

**925** *(městská noční linka)*

V provozu pouze z pátku na sobotu a ze soboty na neděli.
DLOUHÁ TRÍDA (T) – Náměstí Republiky (T) – Masarykovo nádraží (T) – Hlavní nádraží (V) (T) – Muzeum (T) – I. P. Pavlova (T) – Brumlovka (T) – Vyskočilova (T) – Pod Dálnicí (T) – V Zápolí (T) – Depo Kačerov (T) – Severozápadní (T) – **Bratislavská (T)** – Lešanská (T) – Nad Pahorkem (T) – Chodovec (T) – Chodovská tvrz (T) – Mokrá (T) – Šperlova (T) – Brechtova (T) – Prašná (T) – Modrá škola (T) – HÁJE (T)

Pracovní den						Sobota					Neděle				
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc
–	–	–	–	–	–	KB	–	–	–	30	KB	–	–	–	30

Zastávka

**135, 136, 213, 913** – zastávka Spořilov v ulici Na Chodovci přejmenována na **Střimělická**

**118, 136, 170, 213, 905, 913, 925** – zastávka Spořilov v ulici Severní I přejmenována na **Bratislavská**

**136, 170, 213, 905, 913** – zastávka Choceradská přejmenována na **Spořilov**



**VÝHLEDOVÉ NASAZENÍ VOZIDEL NA LINKY PRAŽSKÉ INTEGROVANÉ DOPRAVY**  
B.06 TT Teplárna Michle - Spořilov (Choceradská)

TRAMVAJE								
Linka	Celkový počet potřebných vlaků v maximálním období	Požadavek Ropid na délku vozidla (min. kapacita)		Počet potřebných vlaků celkem		Rozdíl oproti výchozímu stavu (A)		Poznámka / zdůvodnění výpočtu
				15 metrů	30 metrů	15 metrů	30 metrů	
11	16	30 metrů	30 metrů		16		2	Linka 11 prodloužena o úsek Teplárna Michle - Spořilov (Choceradská)
14	18	30 metrů	30 metrů		18		2	Linka 14 prodloužena o úsek Teplárna Michle - Spořilov (Choceradská)
96	7	15 metrů	15 metrů	7		1		Linka 96 prodloužena o úsek Teplárna Michle - Spořilov (Choceradská)
<b>Celkem typy</b>				<b>7</b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	
<b>Celkem provozní den</b>				<b>41</b>		<b>5</b>		

AUTOBUSY																	
Linka	Celkový počet potřebných vozů v maximálním období (není-li uvedeno jinak, jde o ršPD)	Požadavek Ropid na typ vozidla		Počet potřebných vozů celkem						Rozdíl oproti současnému stavu						Poznámka Provozní informace	
				MN	MD	MD+	SD	SD+	KB	KB+	MN	MD	MD+	SD	SD+		KB
118	12	KB	18 m							12						0	Beze změny
135	19	KB	18 m							19						1	Změna trasy na Spořilově
136	30	KB+	21-24 m							30						0	Beze změny (již započítány autobusy KB+ s prodlouženým intervalem)
138	14	MD+	10,5 m			14						-1					Zkrácení trasy na Spořilově
170	21	SD	12 m				21						0				Beze změny
213	20	SD	12 m				20						0				Beze změny (všechny spoje až do Uhřetěvsi s prodlouženým intervalem v základní trase)
<b>Celkem typy</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>41</b>	<b>0</b>	<b>31</b>	<b>30</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
<b>Celkem vozů: 116</b>				<b>MN</b>	<b>MD</b>	<b>MD+</b>	<b>SD</b>	<b>SD+</b>	<b>KB</b>	<b>KB+</b>	<b>MN</b>	<b>MD</b>	<b>MD+</b>	<b>SD</b>	<b>SD+</b>	<b>KB</b>	<b>KB+</b>

**DOPRAVNÍ VÝKONY NA LINKÁCH PRAŽSKÉ INTEGROVANÉ DOPRAVY**  
B.06 TT Teplárna Michle - Spořilov (Choceradská)

Trakce	Nárůst tis. vozkm/rok
METRO	0
TRAMVAJE	345
AUTOBUSY	-71
KB+	0
KB	21
SD	0
MD+	-92
MD	0
MN	0
Trolejbus	0
<b>CELKEM</b>	<b>274</b>

# B.07

## DOPRAVNÍ OPATŘENÍ ZPROVOZNĚNÍ TRAMVAJOVÉ TRATI MALOVANKA - STADION STRAHOV

## Odůvodnění zařazení opatření

Příprava realizace tratě Malovanka – Stadion Strahov je schválena Usnesením Rady hlavního města Prahy č. 2 186 ze dne 5. 9. 2017 „Strategie rozvoje tramvajových tratí do roku 2030“.

## Popis opatření

Vysokou intenzitu autobusové dopravy v oblasti Vítězného náměstí lze eliminovat na minimum výstavbou dvou tramvajových tratí, a to novostavbami ve směru na Strahov a do Suchdola. První trať z Malovanky na Strahov sleduje stopu dnešních autobusových linek 143 a 149, jejichž dopravní výkony v trase Dejvická – Stadion Strahov plně nahradí tramvaje. Tím dojde ke snížení průjezdu autobusů na Vítězném náměstí o více jak 230 spojů za den.

Novinkou je zřízení tramvajové linky 30 v trase Stadion Strahov – Pohořelec – Pražský hrad – Malostranská – Náměstí Republiky – Bílá labuť, jejíž trasa se v budoucnu po realizaci tramvajového spojení ulic Bolzanova a Škrétova propojí s tramvajovou linkou 13. Dále vznikne „studentská“ linka 28, která propojí ve dnech školního vyučování vysokoškolské koleje na Strahově s areály ČVUT a VŠCHT v Dejvicích.

Nově je v lokalitě Radimovy ulice navržena obsluha prodlouženou midibusovou linkou 164, která zároveň částečně nahradí zrušenou autobusovou linku 149 v zastávce Pod Královkou.

## Tramvaje

**15** [městska denní linka] Dopravní podnik hl. m. Prahy  
KOTLÁŘKA – Kotlářka [T] – Kavalírka – Klamovka – U Zvonu – Bertramka – Anděl [B] – Arbesovo náměstí – Švandovo divadlo – Újezd – Hellichova – Malostranské náměstí – Malostranská [A] – **Malostranská [A]** – Čechův most – Dlouhá třída – Náměstí Republiky [B] – Masarykovo nádraží [B] [V] – Hlavní nádraží [C] [V] – Husinecká – Lipanská – Olšanské náměstí – Flora [A] – OLŠANSKÉ HRBITOVY

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
2V	8	10	8	20	2V	15	15	20	2V	15	15	20

**28** [městska denní linka] Dopravní podnik hl. m. Prahy  
V provozu pouze ve dnech školního vyučování.

STADION STRAHOV – Koleje Strahov – Malovanka – Hlādkov – Vozovna Střešovice – Prašný most – Vítězně náměstí [A] – Lotyšská – Zelenā – NĀDRAŽĪ PODBABA [V]

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
2V	4	5	4	–	–	–	–	–	–	–	–	–

**30** [městska denní linka] Dopravní podnik hl. m. Prahy  
STADION STRAHOV – Koleje Strahov – Malovanka – Pohořelec – Brusnice – Pražský hrad – Krālovský letohrādek – Malostranskā [A] – Čechův most – Dlouhá třída – Náměstí Republiky [B] – BĪLĀ LABUŤ

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
1V	8	10	8	20	1V	15	15	20	1V	15	15	20

# Autobusy

143 - ZRUŠENA

149 (městská denní linka)

**STADION STRAHOV** – Diskařská – Spiritka – Podbělohorská – Pod Lipkami (Z) – Nad Klamovkou – Klamovka – Klamovka (Z) – Jinonická (T) – U Měchurky – Pod Šmukýřkou – U Waltrovky – Hutmanka – Vidoule – Jinonice (B) – Sídliště Jinonice – Butovická (Z) – Karlštejnská – Nové Butovice (B) – Nové Butovice (B) (T) – Nušlova – Bucharova – K Fialce – K Hájům – Mototechna – Bavorská – Lýskova – Stodůlky (B) – Poncarova – Svitákova – Západní Město – K Chabům – OBCHODNÍ CENTRUM ZLIČÍN

Dopravní podnik hl. m. Prahy

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	Rš	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD	12	30	15	30	SD	30	30	30	SD	30	30	30

164 (městská denní linka)

SOBÍN – Valtická – Blatnická – Starý Zličín – Halenkovská – Strojírenská – SÍDLIŠTĚ ŘEPY (V) – Škola Řepy – Ke Kaměnce – Za Slánskou silnicí – Bazovského – Slánská – Nevanova – K Trninám – Šedivého – Selských baterií – Bílá Hora – Malý Břevnov – Obora Hvězda – Vypich – Sídliště Petřiny – Petřiny (A) – Větrník – Poliklinika Petřiny – Radimova – Kajetánka – Pod Královkou – MALOVANKA

dopravce zatím není upřesněn

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	Rš	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
<i>Sobín — Sídliště Řepy</i>												
MD+	60	60	60	60	MD+	60	60	60	MD+	60	60	60
<i>Sídliště Řepy — Malovanka</i>												
MD+	15	30	20	30	MD+	30	30	30	MD+	30	30	30

## VÝHLEDOVÉ NASAZENÍ VOZIDEL NA LINKY PRAŽSKÉ INTEGROVANÉ DOPRAVY B.07 TT Malovanka - Stadion Strahov

TRAMVAJE								
Linka	Celkový počet potřebných vlaků v maximálním období	Požadavek Ropid na délku vozidla (min. kapacita)		Počet potřebných vlaků celkem		Rozdíl oproti výchozímu stavu (A)		Poznámka / zdůvodnění výpočtu
				15 metrů	30 metrů	15 metrů	30 metrů	
28	11	30 metrů	–		11		11	Nová linka v trase Stadion Strahov - Nádraží Podbaba
30	8	15 metrů	15 metrů	8		8		Nová linka v trase Stadion Strahov - Bílá labuť
<b>Celkem typy</b>				<b>8</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	
<b>Celkem provozní den</b>				<b>19</b>		<b>19</b>		

AUTOBUSY																		
Linka	Celkový počet potřebných vozů v maximálním období (není-li uvedeno jinak, jde o ršPD)	Požadavek Ropid na typ vozidla		Počet potřebných vozů celkem						Rozdíl oproti současnému stavu						Poznámka Provozní informace		
				MN	MD	MD+	SD	SD+	KB	KB+	MN	MD	MD+	SD	SD+		KB	KB+
143	0	–	–															Linka zrušena
149	11	SD	12 m				11											Stadion Strahov - OC Zličín
164	6	MD+	10,5 m			6						1						Prodloužena do zast. Malovanka
<b>Celkem typy</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>-3</b>	<b>0</b>	<b>-7</b>	<b>0</b>		
<b>Celkem vozů:</b>		<b>15</b>	MN	MD	MD+	SD	SD+	KB	KB+	MN	MD	MD+	SD	SD+	KB	KB+		

## DOPRAVNÍ VÝKONY NA LINKÁCH PRAŽSKÉ INTEGROVANÉ DOPRAVY B.07 TT Malovanka - Stadion Strahov

Trakce	Nárůst tis. vozkm/rok
METRO	0
TRAMVAJE	1 306
AUTOBUSY	-193
KB+	0
KB	-181
SD	-202
MD+	190
MD	0
MN	0
Trolejbus	0
<b>CELKEM</b>	<b>1 113</b>

# B.08

DOPRAVNÍ OPATŘENÍ  
ZPROVOZNĚNÍ TRAMVAJOVÉ TRATI  
NÁDRAŽÍ POQBABA - SUCHDOL

## Odůvodnění zařazení opatření

Příprava realizace tratě Nádraží Podbaba - Suchdol je schválena Usnesením Rady hlavního města Prahy č. 2 186 ze dne 5. 9. 2017 „Strategie rozvoje tramvajových tratí do roku 2030“.

## Popis opatření

Aktuálně druhou nejvytíženější autobusovou linkou v systému Pražské integrované dopravy je linka 107 spojující stanici metra Dejvická s městskou částí Praha-Suchdol, kde se nachází Česká zemědělská univerzita s více jak 15 tisíci studenty. Autobusová linka 107 je provozována 220 kloubovými spoji v jednom směru, na kterých jsou trvale překračovány standardy kvality obsazenosti. Snahou hl. m. Prahy je ve velmi krátkém horizontu na linku nasadit velkokapacitní autobusy kategorie KB+. Po dokončení tramvajové trati do Suchdola by velkokapacitní autobusy měly být přesunuty na autobusovou linku 125.

Za nejvíce problematické se u autobusů jeví dlouhé jízdní doby, které jsou způsobeny trvalými kongescemi individuální dopravy v ulici Jugoslávských partyzánů a na Vítězném náměstí. Prodloužení tramvajové trati, která do značné míry kopíruje současnou autobusovou linku 107, umožní redukovat všechny autobusové spoje, které přijíždějí do oblasti Vítězného náměstí od Podbaby, tedy nejenom linku 107, ale také linky 116, 147, 160, 909 a všechny příměstské linky.

Na nové trati se předpokládá celoroční provoz linek 8 a 18 prodloužených od Nádraží Podbaba. Ve dnech studentského vyučování budou tyto linky doplněné o linku 28, která propojí koleje na Strahově s Vítězným náměstím a Suchdolem (pokud by trať na Suchdol vznikla dříve než na Strahov, končila by linka 28 dočasně na Malovance). Směrem na Suchdol bude prodloužena i noční tramvajová linka, která bude do té doby ukončena v obratišti u Nádraží Podbaba.

## Tramvaje

**8** *[městská denní linka]*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*

SUCHDOL – Výchledské náměstí – Zemědělská univerzita – Suchdolská – K Vinicím – Ke Střelnici – V Sedlci – V Podbabě – Vodohospodářský ústav – Nádraží Podbaba (V) – Zelená – Lotyšská – Dejvická (A) – Vítězně náměstí (A) – Hradčanská (A) (V) – Sparta – Korunovační (Z) – Letenské náměstí – Kamenická – Strossmayerovo náměstí – Nábřeží Kapitána Jaroše (T) – Dlouhá třída – Náměstí Republiky (B) – Bílá labuť – Florenc (B) (C) – Karlínské náměstí – Křížkova (B) – Urxova – Invalidovna (B) – Palmovka (B) (Z) – Palmovka (B) – Balabenka – Ocelářská – Multiaréna Praha – Nádraží Libeň (V) – Kabešova – Podkovářská – U Elektry – Nademlejská – STARÝ HLOUBĚTÍN

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	OŠ	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
2V	8	10	8	20	2V	15	15	20	2V	15	15	20

**18** *[městská denní linka]*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*

SUCHDOL – Výchledské náměstí – Zemědělská univerzita – Suchdolská – K Vinicím – Ke Střelnici – V Sedlci – V Podbabě – Vodohospodářský ústav – Nádraží Podbaba (V) – Zelená – Lotyšská – Dejvická (A) – Vítězně náměstí (A) – Hradčanská (A) (V) – Chotkovy sady – Malostranská (A) – Staroměstská (A) – Karlovy lázně (T) – Národní divadlo (Z) – Národní divadlo – Národní třída (B) – Novoměstská radnice (Z) – Karlovo náměstí (B) – Moráň (T) – Botanická zahrada – Albertov – Ostrčilovo náměstí – Svatoplukova – Divadlo Na Fidlovačce – Náměstí Bratří Synků – Nuselská radnice – Palouček – Pražského povstání (C) – Na Veselí – VOZOVNA PANKRÁC

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	OŠ	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
2V	8	10	8	20	2V	15	15	20	2V	15	15	20

**28** *[městská denní linka]*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*

V provozu pouze ve dnech školního vyučování.

MALOVANKA – Hládkov – Vozovna Střešovice – Prašný most – Vítězně náměstí (A) – Dejvická (A) – Lotyšská – Zelená – Nádraží Podbaba (V) – Vodohospodářský ústav – V Podbabě – V Sedlci – Ke Střelnici – K Vinicím – Suchdolská – Zemědělská univerzita – Výchledské náměstí – SUCHDOL

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	OŠ	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
2V	4	5	4	–	–	–	–	–	–	–	–	–

**98** *[městská noční linka]*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*

SUCHDOL – Výchledské náměstí – Zemědělská univerzita – Suchdolská – K Vinicím – Ke Střelnici – V Sedlci – V Podbabě – Vodohospodářský ústav – Nádraží Podbaba (V) – Zelená – Lotyšská – Dejvická – Vítězně náměstí – Prašný most – Brusnice – Pražský hrad – Královský letohrádek – Malostranská – Staroměstská – Karlovy lázně (T) – Národní divadlo (Z) – Národní divadlo – Národní třída – Lazarská – Novoměstská radnice (Z) – Karlovo náměstí – Štěpánská – I. P. Pavlova – Náměstí Míru – Jana Masaryka – Krymská – Ruská – Vršovické náměstí – Čechovo náměstí – Koh-i-noor – Slavia – Kubánské náměstí – Průběžná – Na Hroudě – Nádraží Strašnice (V) – Radošovicí – Dubečská – Na Padesátém – Zahradní Město – Sídliště Zahradní Město – Obchodní centrum Hostivař – Na Groši – Hostivařská – NÁDRAŽÍ HOSTIVAR (V)

Pracovní den						Sobota					Neděle				
Tv	RŠ	Sed	OŠ	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc
1V	–	–	–	–	30	1V	–	–	–	30	1V	–	–	–	30

## Autobusy

**107** *(městská denní linka)*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*

**NOVÝ SUCHDOL – Budovec – Suchdolská – Zemědělská univerzita – Zemědělská univerzita (T) – K Horoměřicům – SUCHDOL**

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
<b>MD</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	20	<b>MD</b>	15	15	20	<b>MD</b>	15	15	20

**116** *(městská denní linka)*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*

**K DRSNICI – Nový Suchdol – Suchdolské náměstí – Zemědělská univerzita – Suchdolská – Sídlištní – Štěpnice (T) – Lysolaje – Žakovská – Pod Hájem – Břetislavka – V Podbabě – Břetislavka – Žežulka – Šatovka – Dolní Šárka – Na Mlýnku – Kalinův mlýn – Kuliška – Korek – Jenerálka – Na Krutci – Nádraží Veveslavín (A) (V) – Na Pastvinách (T) – NOVÉ VOKOVICE**

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
MD	30	60	<b>30</b>	<b>60</b>	MD	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	MD	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>60</b>

**125** *(městská denní linka)*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*

**SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ (B) (V) – Lihovar – Chodovec – Chodovská tvrz – Litochlebské náměstí – Bachova – Mikulova – Hněvkovského – Modrá škola – Háje (C) – Horčičkova – Jakobiho – Sídliště Petrovice – Wattova (Z) – Poliklinika Petrovice – Veronské náměstí (T) – Nové Petrovice – Livornská – Bolevecká – Na Vartě – Boloňská – Řepčická – Gercenova – Nádraží Hostivař (V) – Sklářská – Myšlínská – Mokřanská – Plošná – Michelangelova – SKALKA (A)**

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
<b>KB / KB+</b>	5	10	6	15–20	KB	10	10	15–20	KB	10	10	15–20

**143** *(městská denní linka)*

*V provozu pouze ve dnech školního vyučování.*

**MALOVANKA – Koleje Strahov – STADION STRAHOV**

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
KB	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**147** - **ZRUŠENA**

**149** *(městská denní linka)*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*

**HRADČANSKÁ (A) –** Prašný most – Vozovna Střešovice – Na Petynce – Pod Královkou – Malovanka – Koleje Strahov – Stadion Strahov – Diskařská – Spiritka – Podbělohorská – Pod Lipkami (Z) – Nad Klamovkou – Klamovka – Klamovka (Z) – Jinonická (T) – U Měchurky – Pod Šmukýřkou – U Waltrovky – Hutmanka – Vidoule – Jinonice (B) – Sídliště Jinonice – Butovická (Z) – Karlštejnská – NOVÉ BUTOVICE (B) – Nové Butovice (B) (T) – Nušlova – Bucharova – K Fialce – K Hájům – Mototechna – Bavorská – Lýskova – Stodůlky (B) – Poncarova – Svitákova – Západní Město – K Chabům – OBCHODNÍ CENTRUM ZLIČÍN

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD	12	30	15	<b>30</b>	SD	30	30	<b>30</b>	SD	30	30	<b>30</b>

**160** - **ZRUŠENA**

**164** *(městská denní linka)*

*dopravce zatím není upřesněn*

**SOBÍN – Valtická – Blatnická – Starý Zličín – Halenkovská – Strojirenská – SÍDLIŠTĚ ŘEPY (V) – Škola Řepy – Ke Kaměnce – Za Slánskou silnicí – Bazovského – Slánská – Nevanova – K Trnínám – Šedivého – Selských baterií – Bílá Hora – Malý Břevnov – Obora Hvězda – Vypich – Sídliště Petřiny – Petřiny (A) – Větrník – Poliklinika Petřiny – **Radimova – Kajetánka – Pod Královkou – MALOVANKA****

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
<i>Sobín — Sídliště Řepy</i>												
MD+	60	60	60	60	MD+	60	60	60	MD+	60	60	60
<i>Sídliště Řepy — Malovanka</i>												
MD+	15	30	20	30	MD+	30	30	30	MD+	30	30	30

**340** *(městská denní linka)*

*dopravce zatím není upřesněn*

**V PODBABĚ – Roztocká – Sedlecký přívoz (V) – (STŘEDOČESKÝ KRAJ)**

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD	15~30T 7,5~15Z	30	10~20	60~90	SD	60	60	60~90	SD	-	60	60~90

**350** *(městská denní linka)*

**V PODBABĚ – Roztocká – Sedlecký přívoz (V) – (STŘEDOČESKÝ KRAJ)**

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD	20–30	60	30	60–90	SD	60	60	90	SD	60	60	90

**355** *(městská denní linka)*

**V PODBABĚ – Břetislavka – Pod Hájem – Žakovská – Lysolaje – (STŘEDOČESKÝ KRAJ)**

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD	15	60	30	90	SD	60	20~40	90	SD	60	20~40	90

**359** *(městská denní linka)*

**SUCHDOL – (STŘEDOČESKÝ KRAJ)**

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
MD	60	120	60	–	–	–	–	–	–	–	–	–

**902** *(městská noční linka)*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*

**TŘEBONICE – K Třebonicům – Ve Výrech – ŘEPORYJSKÉ NÁMĚSTÍ – Náměstí U Lva – Slatinová – Raichlova – Amforová – Luka – Kulturní dům Mlejn – Kovářova – Mláďí – Nová kolonie – Nárožní – Bucharova – Safránkova – Motol – Nemocnice Motol – Safránecká – Vypich – Břevnovská – Kajetánka – Na Petynce – Vozovna Střešovice – Prašný most – Vítězné náměstí – Dejvická – Lotyšská – Čínská – **Vodohospodářský ústav** – V Podbabě – Břetislavka – Pod Hájem – Žakovská – LYSOLAJE**

Pracovní den						Sobota					Neděle				
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc
SD	–	–	–	–	60	SD	–	–	–	60	SD	–	–	–	60

**909** *(městská noční linka)*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*

**STAROMĚSTSKÁ – Právnická fakulta – Nemocnice Na Františku –** Dlouhá třída – Náměstí Republiky – Bílá Labuť – Florenc – Pernerova – U Památníku – Tachovské náměstí – Černínova – Ohrada – Basilejské náměstí – Malešická – Třebešín – Na Palouku – Hostýnská – Plaňanská – Sídliště Malešice – Limuzská – Černokostelecká – Depo Hostivař – Polygrafická – Teplárna Malešice – Tiskařská – Perlit – Českobrodská (Z) – Za Horou – Pávovské náměstí – Jiráskova čtvrť – Kyjský hřbitov – Sídliště Jahodnice – Jahodnice – Lomnická – Nádraží Dolní Počernice (V) – Dolní Počernice – Nádraží Běchovice (V) – Na Vaňhově – Blatov – Rápošovská (T) – Újezd nad lesy – Sudějovická - Zbyslavská – Rohožnická – SÍDLIŠTĚ ROHOŽNÍK

Pracovní den						Sobota					Neděle				
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc
KB	–	–	–	–	60	KB	–	–	–	60	KB	–	–	–	60

**954** *(příměstská noční linka)*

**V PODBABĚ – Roztocká – Sedlecký přívoz – (STŘEDOČESKÝ KRAJ)**

Pracovní den						Sobota					Neděle				
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc
SD	–	–	–	–	vs	SD	–	–	–	vs	SD	–	–	–	vs

**902** – zastávka Hydrologický ústav přejmenována na **Vodohospodářský ústav**

**107, 116** – zastávka Kamýcká přejmenována na **Suchdolská**

**107, 3XX** – zastávka Výhledy přejmenována na **Suchdol**

**116** – zastávka Internacionální přejmenována na **Suchdolské náměstí**

**107, 116** – zastávka Suchdol přejmenována na **Nový Suchdol**

VÝHLEDOVÉ NASAZENÍ VOZIDEL NA LINKY PRAŽSKÉ INTEGROVANÉ DOPRAVY  
B.08 TT Nádraží Podbaba - Suchdol

TRAMVAJE								
Linka	Celkový počet potřebných vlaků v maximálním období	Požadavek Ropid na délku vozidla (min. kapacita)		Počet potřebných vlaků celkem		Rozdíl oproti výchozímu stavu (A)		Poznámka / zdůvodnění výpočtu
				15 metrů	30 metrů	15 metrů	30 metrů	
8	17	30 metrů	30 metrů		17		3	Linka 8 prodloužena na Suchdol
18	18	30 metrů	30 metrů		18		3	Linka 18 prodloužena na Suchdol
28	14	30 metrů	-		14		14	Nová linka v trase Suchdol - Nádraží Podbaba - Dejvická - Malovanka
98	7	15 metrů	15 metrů	7		1		Linka 98 prodloužena na Suchdol
<b>Celkem typy</b>				<b>7</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	
<b>Celkem provozní den</b>				<b>56</b>		<b>21</b>		

AUTOBUSY																				
Linka	Celkový počet potřebných vozů v maximálním období (není-li uvedeno jinak, jde o ršPD)	Požadavek Ropid na typ vozidla		Počet potřebných vozů celkem						Rozdíl oproti současnému stavu						Poznámka Provozní informace				
				MN	MD	MD+	SD	SD+	KB	KB+	MN	MD	MD+	SD	SD+		KB	KB+		
107	4	MD	9 m		4													-11	Nový Suchdol - Suchdol	
116	4	MD	9 m		4														K Drsnici - Lysolaje - V Podbabě - Jenerálka - Nádraží Veleslavín - Nové Vokovice	
125	26	KB KB+	18 m 21-24 m							15	11							-11	11	Vozy kategorie KB+ převedeny z linky 107 na linku 125
143	3	KB	18 m							3									-4	Zkrácena do trasy Stadion Strahov - Malovanka
147	0	-	-					0											-4	Linka zrušena
149	14	SD	12 m					14							0					Odkloněna z Pražského mostu na Hradčanskou
160	0	MD	9 m		0														-2	Zrušena a nahrazena linkou 116
164	6	MD+	10,5 m			6							1							Prodloužena do zast. Malovanka
340	5	SD	12 m					5											-1	Ve směru od Roztok zkrácena do zastávky V Podbabě
350	3	SD	12 m					3											-1	Ve směru od Roztok zkrácena do zastávky V Podbabě
355	3	SD	12 m					4											-1	Ve směru od Středočeského kraje ukončena v zastávce Suchdol
359	2	MD	9 m		2														0	Ve směru od Středočeského kraje ukončena v zastávce Suchdol
<b>Celkem typy</b>				<b>0</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>25</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>-7</b>	<b>0</b>	<b>-15</b>	<b>0</b>			
<b>Celkem vozů: 70</b>				<b>MN</b>	<b>MD</b>	<b>MD+</b>	<b>SD</b>	<b>SD+</b>	<b>KB</b>	<b>KB+</b>	<b>MN</b>	<b>MD</b>	<b>MD+</b>	<b>SD</b>	<b>SD+</b>	<b>KB</b>	<b>KB+</b>			

DOPRAVNÍ VÝKONY NA LINKÁCH PRAŽSKÉ INTEGROVANÉ DOPRAVY  
B.08 TT Nádraží Podbaba - Suchdol

Trakce	Nárůst tis. vozkm/rok
METRO	0
TRAMVAJE	2 564
AUTOBUSY	-1 077
KB+	375
KB	-1 265
SD	-535
MD+	190
MD	158
MN	0
Trolejbus	0
<b>CELKEM</b>	<b>1 487</b>

# B.07 + B.08

DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

ZPROVOZNĚNÍ TRAMVAJOVÝCH TRATÍ

**NÁDRAŽÍ PODBABA - SUCHDOL**

**MALOVANKA - STADION STRAHOV**



## Popis opatření

Popisované dopravní opatření je kombinací opatření B.07+B.08, která spolu úzce souvisí. Obě tramvajové tratě by měly být v optimálním případě realizovány současně pro minimalizaci nových přestupů v ose Strahov – Dejvice – Suchdol mezi autobusovými a tramvajovými linkami. Pokud bude s tramvajovou tratí do Suchdola zprovozněna také trať na Strahov, zůstanou v oblasti Vítězného náměstí v provozu pouze linky 108 (midibus 2x za hodinu) a 180. Celková redukce autobusové dopravy v Dejvicích by poklesla pod 25 % současného provozu.

## Tramvaje

### 8 [městská denní linka]

Dopravní podnik hl. m. Prahy

SUCHDOL – Výchledské náměstí – Zemědělská univerzita – Suchdolská – K Vinicím – Ke Střelnici – V Sedlci – V Podbabě – Vodohospodářský ústav – Nádraží Podbaba (V) – Zelená – Lotyšská – Dejvická (A) – Vítězně náměstí (A) – Hradčanská (A) (V) – Sparta – Korunovační (Z) – Letenské náměstí – Kamenická – Strossmayerovo náměstí – Nábřeží Kapitána Jaroše (T) – Dlouhá třída – Náměstí Republiky (B) – Bílá labuť – Florenc (B) (C) – Karlínské náměstí – Křížkova (B) – Urxova – Invalidovna (B) – Palmovka (B) (Z) – Palmovka (B) – Balabenka – Ocelářská – Multiaréna Praha – Nádraží Libeň (V) – Kabešova – Podkovářská – U Elektry – Nademlejnská – STARÝ HLOUBĚTÍN

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	Rš	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
2V	8	10	8	20	2V	15	15	20	2V	15	15	20

### 15 [městská denní linka]

Dopravní podnik hl. m. Prahy

KOTLÁŘKA – Kotlářka (T) – Kavalírka – Klamovka – U Zvonu – Bertramka – Anděl (B) – Arbesovo náměstí – Švandovo divadlo – Újezd – Hellichova – Malostranské náměstí – Malostranská (A) – Malostranská (A) – Čechův most – Dlouhá třída – Náměstí Republiky (B) – Masarykovo nádraží (B) (V) – Hlavní nádraží (C) (V) – Husinecká – Lipanská – Olšanské náměstí – Flora (A) – OLŠANSKÉ HRBITOVY

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	Rš	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
2V	8	10	8	20	2V	15	15	20	2V	15	15	20

### 18 [městská denní linka]

Dopravní podnik hl. m. Prahy

SUCHDOL – Výchledské náměstí – Zemědělská univerzita – Suchdolská – K Vinicím – Ke Střelnici – V Sedlci – V Podbabě – Vodohospodářský ústav – Nádraží Podbaba (V) – Zelená – Lotyšská – Dejvická (A) – Vítězně náměstí (A) – Hradčanská (A) (V) – Chotkovy sady – Malostranská (A) – Staroměstská (A) – Karlovy lázně (T) – Národní divadlo (Z) – Národní divadlo – Národní třída (B) – Novoměstská radnice (Z) – Karlovo náměstí (B) – Moráň (T) – Botanická zahrada – Albertov – Ostrčilovo náměstí – Svatoplukova – Divadlo Na Fidlovačce – Náměstí Bratří Synků – Nuselská radnice – Palouček – Pražského povstání (C) – Na Veselí – VOZOVNA PANKRÁC

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	Rš	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
2V	8	10	8	20	2V	15	15	20	2V	15	15	20

### 28 [městská denní linka]

Dopravní podnik hl. m. Prahy

V provozu pouze ve dnech školního vyučování.

STADION STRAHOV – Koleje Strahov – Malovanka – Hládkov – Vozovna Střešovice – Prašný most – Vítězně náměstí (A) – Dejvická (A) – Lotyšská – Zelená – Nádraží Podbaba (V) – Vodohospodářský ústav – V Podbabě – V Sedlci – Ke Střelnici – K Vinicím – Suchdolská – Zemědělská univerzita – Výchledské náměstí – SUCHDOL

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	Rš	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
2V	4	5	4	–	–	–	–	–	–	–	–	–

### 30 [městská denní linka]

Dopravní podnik hl. m. Prahy

STADION STRAHOV – Koleje Strahov – Malovanka – Pohořelec – Brusnice – Pražský hrad – Královský letohrádek – Malostranská (A) – Čechův most – Dlouhá třída – Náměstí Republiky (B) – BÍLÁ LABUŤ

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	Rš	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
1V	8	10	8	20	1V	15	15	20	1V	15	15	20

### 98 [městská noční linka]

Dopravní podnik hl. m. Prahy

SUCHDOL – Výchledské náměstí – Zemědělská univerzita – Suchdolská – K Vinicím – Ke Střelnici – V Sedlci – V Podbabě – Vodohospodářský ústav – Nádraží Podbaba (V) – Zelená – Lotyšská – Dejvická – Vítězně náměstí – Prašný most – Brusnice – Pražský hrad – Královský letohrádek – Malostranská – Staroměstská – Karlovy lázně (T) – Národní divadlo (Z) – Národní divadlo – Národní třída – Lazarská – Novoměstská radnice (Z) – Karlovo náměstí – Štěpánská – I. P. Pavlova – Náměstí Míru – Jana Masaryka – Krymská – Ruská – Vršovické náměstí – Čechovo náměstí – Koh-i-noor – Slavia – Kubánské náměstí – Průběžná – Na Hroudě – Nádraží Strašnice (V) – Radošovicí – Dubečská – Na Padesátém – Zahradní Město – Sídliště Zahradní Město – Obchodní centrum Hostivař – Na Groši – Hostivařská – NADRAŽÍ HOSTIVAŘ (V)

Pracovní den						Sobota					Neděle				
Tv	Rš	Sed	Oš	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc
1V	–	–	–	–	30	1V	–	–	–	30	1V	–	–	–	30

## Autobusy

**107** *(městská denní linka)*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*

**NOVÝ SUCHDOL – Budovec – Suchdolská – Zemědělská univerzita – Zemědělská univerzita (T) – K Horoměřicům – SUCHDOL**

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
<b>MD</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	20	<b>MD</b>	15	15	20	<b>MD</b>	15	15	20

**116** *(městská denní linka)*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*

**K DRSNICI – Nový Suchdol – Suchdolské náměstí – Zemědělská univerzita – Suchdolská – Sídlištní – Štěpnice (T) – Lysolaje – Žakovská – Pod Hájem – Břetislavka – V Podbabě – Břetislavka – Žežulka – Šatovka – Dolní Šárka – Na Mlýnku – Kalinův mlýn – Kuliška – Korek – Jenerálka – Na Krutci – Nádraží Veleslavin (A) (V) – Na Pastvinách (T) – NOVÉ VOKOVICE**

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
MD	30	60	<b>30</b>	<b>60</b>	MD	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	MD	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>60</b>

**125** *(městská denní linka)*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*

**SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ (B) (V) – Lihovar – Chodovec – Chodovská tvrz – Litochlebské náměstí – Bachova – Mikulova – Hněvkovského – Modrá škola – Háje (C) – Horčičkova – Jakobiho – Sídliště Petrovice – Wattova (Z) – Poliklinika Petrovice – Veronské náměstí (T) – Nové Petrovice – Livornská – Bolevecká – Na Vartě – Boloňská – Řepčická – Gercenova – Nádraží Hostivař (V) – Sklářská – Myšlínská – Mokřanská – Plošná – Michelangelova – SKALKÁ (A)**

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
<b>KB / KB+</b>	5	10	6	15–20	KB	10	10	15–20	KB	10	10	15–20

**143** - **ZRUŠENA**

**147** - **ZRUŠENA**

**149** *(městská denní linka)*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*

**STADION STRAHOV –** Diskařská – Spiritka – Podbělohorská – Pod Lipkami (Z) – Nad Klamovkou – Klamovka – Klamovka (Z) – Jinická (T) – U Měchurky – Pod Šmukýřkou – U Waltrovky – Hutmanka – Vidoule – Jinonice (B) – Sídliště Jinonice – Butovická (Z) – Karlštejnská – Nové Butovice (B) – Nové Butovice (B) (T) – Nušlova – Bucharova – K Fialce – K Hájům – Mototechna - Bavorská – Lýskova – Stodůlky (B) – Poncarova – Svitákova – Západní Město – K Chabům – OBCHODNÍ CENTRUM ZLIČÍN

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD	12	30	15	<b>30</b>	SD	30	30	<b>30</b>	SD	30	30	<b>30</b>

**160** - **ZRUŠENA**

**164** *(městská denní linka)*

*dopravce zatím není upřesněn*

**SOBÍN –** Valtická – Blatnická – Starý Zličín – Halenkovská – Strojírenská – SÍDLIŠTĚ ŘEPY (V) – Škola Řepy – Ke Kamence – Za Slánskou vilnicí – Bazovského – Slánská – Nevanova – K Trnínám – Šedivého – Selských baterií – Bílá Hora – Malý Břevnov – Obora Hvězda – Vypich – Sídliště Petřiny – Petřiny (A) – Větrník – Poliklinika Petřiny – **Radimova – Kajetánka – Pod Královkou – MALOVANKA**

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
<i>Sobín — Sídliště Řepy</i>												
MD+	60	60	60	60	MD+	60	60	60	MD+	60	60	60
<i>Sídliště Řepy — Malovanka</i>												
MD+	15	30	20	<b>30</b>	MD+	30	30	30	MD+	30	30	30

**340** *(městská denní linka)*

*dopravce zatím není upřesněn*

**V PODBABĚ –** Roztocká – Sedlecký přívoz (V) – {STŘEDOČESKÝ KRAJ}

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD	15–30T 7,5–15Z	30	10–20	60–90	SD	60	60	60–90	SD	-	60	60–90

**350** *(městská denní linka)*

*dopravce zatím není upřesněn*

**V PODBABĚ –** Roztocká – Sedlecký přívoz (V) – {STŘEDOČESKÝ KRAJ}

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD	20–30	60	30	60–90	SD	60	60	90	SD	60	60	90

**355** *(městská denní linka)*

*dopravce zatím není upřesněn*

**V PODBABĚ –** Břetislavka – Pod Hájem – Žakovská – Lysolaje – {STŘEDOČESKÝ KRAJ}

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD	15	60	30	90	SD	60	20–40	90	SD	60	20–40	90

**359** *(městská denní linka)*

*dopravce zatím není upřesněn*

**SUCHDOL –** {STŘEDOČESKÝ KRAJ}

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
MD	60	120	60	–	–	–	–	–	–	–	–	–

**902** *(městská noční linka)*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*

**TŘEBONICE –** K Třebonicům – Ve Výrech – ŘEPORYJSKÉ NÁMĚSTÍ – Náměstí U Lva – Slatinová – Raichlova – Amforová – Luka – Kulturní dům Mlejn – Kovářova – Mláďí – Nová kolonie – Nárožní – Bucharova – Safránkova – Motol – Nemocnice Motol – Safránecká – Vypich – Břevnovská – Kajetánka – Na Petynce – Vozovna Střešovice – Prašný most – Vítězné náměstí – Dejvická – Lotyšská – Čínská – **Vodohospodářský ústav** – V Podbabě - Břetislavka – Pod Hájem – Žakovská – LYSOLAJE

Pracovní den						Sobota				Neděle					
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc
SD	–	–	–	–	60	SD	–	–	–	60	SD	–	–	–	60

**909** *(městská noční linka)*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*

**STAROMĚSTSKÁ – Právnická fakulta – Nemocnice Na Františku –** Dlouhá třída – Náměstí Republiky – Bílá Labuť – Florenc – Pernerova – U Památníku – Tachovské náměstí – Černínova – Ohrada – Basilejské náměstí – Malešická – Třebešín – Na Palouku – Hostýnská – Plaňanská – Sídliště Malešice – Limuzská – Černokostelecká – Depo Hostivař – Polygrafická – Teplárna Malešice – Tiskařská – Perlit – Českobrodská (Z) – Za Horou – Pávovské náměstí – Jiráskova čtvrť – Kyjský hřbitov – Sídliště Jahodnice – Jahodnice – Lomnická – Nádraží Dolní Počernice (V) – Dolní Počernice – Nádraží Běchovice (V) – Na Vaňhově – Blatov – Rápošovská (T) – Újezd nad lesy – Sudějovická - Zbyslavská – Rohožnická – SÍDLIŠTĚ ROHOŽNÍK

Pracovní den						Sobota				Neděle					
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc
KB	–	–	–	–	60	KB	–	–	–	60	KB	–	–	–	60

**954** *(příměstská noční linka)*

*Dopravce zatím není upřesněn*

**V PODBABĚ –** Roztocká – Sedlecký přívoz – {STŘEDOČESKÝ KRAJ}

Pracovní den						Sobota				Neděle					
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc
SD	–	–	–	–	vs	SD	–	–	–	vs	SD	–	–	–	vs

**902** – zastávka Hydrologický ústav přejmenována na **Vodohospodářský ústav**

**107, 116** – zastávka Kamýcká přejmenována na **Suchdolská**

**107, 3XX** – zastávka Výhledy přejmenována na **Suchdol**

**116** – zastávka Internacionální přejmenována na **Suchdolské náměstí**

**107, 116** – zastávka Suchdol přejmenována na **Nový Suchdol**

VÝHLEDOVÉ NASAZENÍ VOZIDEL NA LINKY PRAŽSKÉ INTEGROVANÉ DOPRAVY  
B.07+08 TT Malovanka - Stadion Strahov + TT Nádraží Podbaba - Suchdol

TRAMVAJE								
Linka	Celkový počet potřebných vlaků v maximálním období	Požadavek Ropid na délku vozidla (min. kapacita)		Počet potřebných vlaků celkem		Rozdíl oproti výchozímu stavu (A)		Poznámka / zdůvodnění výpočtu
				15 metrů	30 metrů	15 metrů	30 metrů	
8	17	30 metrů	30 metrů		17		3	Linka 8 prodloužena na Suchdol
18	18	30 metrů	30 metrů		18		3	Linka 18 prodloužena na Suchdol
28	16	30 metrů	-		16		16	Nová linka v trase Stadion Strahov - Dejvická - Nádraží Podbaba - Suchdol
30	8	15 metrů	15 metrů	8		8		Nová linka v trase Stadion Strahov - Bílá Labuť
98	7	15 metrů	15 metrů	7		1		Linka 98 prodloužena na Suchdol
<b>Celkem typy</b>				<b>15</b>	<b>51</b>	<b>9</b>	<b>22</b>	
<b>Celkem provozní den</b>				<b>66</b>		<b>31</b>		

AUTOBUSY																			
Linka	Celkový počet potřebných vozů v maximálním období (není-li uvedeno jinak, jde o rSPD)	Požadavek Ropid na typ vozidla		Počet potřebných vozů celkem						Rozdíl oproti současnému stavu						Poznámka Provozní informace			
				MN	MD	MD+	SD	SD+	KB	KB+	MN	MD	MD+	SD	SD+		KB	KB+	
107	4	MD	9 m		4								4				-11	Nový Suchdol - Suchdol	
116	4	MD	9 m		4								2					K Drsnici - Lysolaje - V Podbabě - Jenerálka - Nádraží Veleslavín - Nové Vokovice	
125	26	KB KB+	18 m 21-24 m														-11	11	Vozy kategorie KB+ převedeny z linky 107 na linku 125
143	0	-	-															-7	Linka zrušena
147	0	-	-																Linka zrušena
149	11	SD	12 m																Zkrácena do trasy Stadion Strahov - OC Zličín
160	0	MD	9 m		0														Zrušena a nahrazena linkou 116
164	6	MD+	10,5 m				6												Prodloužena do zast. Malovanka
340	5	SD	12 m																Ve směru od Roztok zkrácena do zastávky V Podbabě
350	4	SD	12 m																Ve směru od Roztok zkrácena do zastávky V Podbabě
355	3	SD	12 m																Ve směru od Středočeského kraje ukončena v zastávce Suchdol
359	2	MD	9,5 m		2														Ve směru od Středočeského kraje ukončena v zastávce Suchdol
<b>Celkem typy</b>				<b>0</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>22</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>-10</b>	<b>0</b>	<b>-18</b>	<b>0</b>		
<b>Celkem vozů: 64</b>				<b>MN</b>	<b>MD</b>	<b>MD+</b>	<b>SD</b>	<b>SD+</b>	<b>KB</b>	<b>KB+</b>	<b>MN</b>	<b>MD</b>	<b>MD+</b>	<b>SD</b>	<b>SD+</b>	<b>KB</b>	<b>KB+</b>		

DOPRAVNÍ VÝKONY NA LINKÁCH PRAŽSKÉ INTEGROVANÉ DOPRAVY  
B.07+08 TT Malovanka - Stadion Strahov + TT Nádraží Podbaba - Suchdol

Trakce	Nárůst tis. vozkm/rok
METRO	0
TRAMVAJE	3 292
AUTOBUSY	-1 341
KB+	375
KB	-1 346
SD	-718
MD+	190
MD	158
MN	0
Trolejbus	0
<b>CELKEM</b>	<b>1 951</b>

# B.09

## DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

## ZPROVOZNĚNÍ TRAMVAJOVÉ TRATI

## VINOHRADSKÉ HŘBITOVY – SÍDLIŠTĚ MALEŠICE

„již v provozu tramvajové smyčky Depo Hostivař a Zahradní Město“

## Odůvodnění zařazení opatření

Příprava realizace tratě Vinohradské hřbitovy – Sídliště Malešice je schválena Usnesením Rady hlavního města Prahy č. 2 186 ze dne 5. 9. 2017 „Strategie rozvoje tramvajových tratí do roku 2030“.

## Popis opatření

Dalším předkládaným projektem je novostavba tramvajové trati na Sídliště Malešice. Přínosem projektu tramvajové trati v Malešicích je především podstatné snížení objemu autobusové dopravy (snížení objemu emisí i prašnosti), zlepšení pravidelnosti provozu hromadné dopravy v Počernické ulici umožněné vyšší segregací tramvajových spojů od dopravy automobilové a zajištění přímého spojení tramvajemi do centra Prahy na Náměstí Republiky a na I. P. Pavlova či Karlovo náměstí.

Počítá se zde s provozem dvou tramvajových linek, které nahradí autobusovou linku 199\* od stanice metra Želivského. Naopak zachována bude autobusová linka 133 zajišťující přímé spojení na Žižkov a do Karlína ke stanici metra Florenc. V opačném směru linka 133 zajistí spojení k nové železniční zastávce Praha-Zahradní Město.

V rámci projektu je plánována obnova tangenciální tramvajové linky číslo 19 mezi Kubánským náměstím a Lehovcem. Pro obsluhu Sídliště Malešice je totiž vzhledem ke svému trasování na Náměstí Míru, I. P. Pavlova a Karlovo náměstí doporučená linka číslo 16, kterou v úseku Želivského – Lehovec linka 19 plně nahradí.

\* Linka 199 viz projekt č. A.10

## Tramvaje

**6** *[městská denní linka]*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*  
PALMOVKA (B) – Libeňský most – Maniny – Dělnická (Z) – U Průhonu (T) – Ortenovo náměstí – Nádraží Holešovice (C) (V) – Výstaviště Holešovice – Veletržní palác – Strossmayerovo náměstí – Nábřeží Kapitána Jaroše (T) – Dlouhá třída – Náměstí Republiky (B) – Masarykovo nádraží (B) (V) – Jindřišská – Václavské náměstí (A) – Vodičkova – Lazarská – Novoměstská radnice (Z) – Karlovo náměstí (B) – Štěpánská – I. P. Pavlova (C) – Bruselská – Pod Karlovem – Nuselské schody – Otakarova – Nádraží Vršovice (V) – Bohemians – Koh-i-noor – Slavia – Kubánské náměstí – **Průběžná – Na Hroudě – Staré Strašnice – RADOŠOVICKÁ (Z)**

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
2V	8	10	8	20	2V	15	15	20	2V	15	15	20

**13** *[městská denní linka]*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*  
**OLŠANSKÉ HŘBITOVY** – Flora (A) – Radhošťská – Jiřího z Poděbrad (A) – Vinohradská tržnice – Italská – Muzeum (A) (C) – I. P. Pavlova (C) – Náměstí Míru (A) – Jana Masaryka – Krymská – Ruská – Vršovické náměstí – **ČECHOVO NÁMĚSTÍ**

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
1V	8	10	8	20	1V	15	15	20	1V	15	15	20

**15** *[městská denní linka]*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*  
KOTLÁŘKA – Kotlářka (T) – Kavalírka – Klamovka – U Zvonu – Bertramka – Anděl (B) – Arbesovo náměstí – Švandovo divadlo – Újezd – Hellichova – Malostranské náměstí – Malostranská (A) – Čechův most – Dlouhá třída – Náměstí Republiky (B) – Masarykovo nádraží (B) (V) – Hlavní nádraží (C) (V) – Husinecká – Lipanská – Olšanské náměstí – Flora (A) – Olšanské hřbitovy – **Želivského (A) – Želivského (A) – Vinohradské hřbitovy – Počernická – Na Palouku – Hostýnská – Plaňanská – Tuchorazská – SÍDLIŠTĚ MALEŠICE**

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
2V	8	10	8	20	2V	15	15	20	2V	15	15	20

**16** *[městská denní linka]*

*Dopravce zatím není upřesněn*  
SÍDLIŠTĚ ŘEPY (V) – Blatiny – Slánská – Hlušičkova – Krematorium Motol – Motol – Vozovna Motol – Hotel Golf – Poštovka – {KOTLÁŘKA (T)} – Kotlářka – Kavalírka – Klamovka – U Zvonu – Bertramka – Anděl (B) – Zborovská – Palackého náměstí (B) – Moráň (Z) – Karlovo náměstí (B) – Štěpánská – I. P. Pavlova (C) – Náměstí Míru (A) – Šumavská – Vinohradská vodárna – Perunova – Orionka – Flora (A) – Olšanské hřbitovy – **Želivského (A) – Želivského (A) – Vinohradské hřbitovy – Počernická – Na Palouku – Hostýnská – Plaňanská – Tuchorazská – SÍDLIŠTĚ MALEŠICE**

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
<i>Sídliště Řepy — Kotlářka</i>												
2V	8	–	8	–	–	–	–	–	–	–	–	–
<i>Kotlářka — Sídliště Malešice</i>												
2V	8	10	8	20	2V	15	15	20	2V	15	15	20

**19** *[městská denní linka]*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*  
KUBÁNSKÉ NÁMĚSTÍ – Průběžná – Strašnická (A) – Nad Primaskou (Z) – Vozovna Strašnice (T) – Vozovna Strašnice – Krematorium Strašnice – Vinohradské hřbitovy – **Želivského (A) – Mezi Hřbitovy – Nákladové nádraží Žižkov – Biskupcova – Krejčířka – Palmovka (B) (Z) – Palmovka (B) – Balabenka – Divadlo Gong – Poliklinika Vysočany – Nádraží Vysočany (B) (V) – Vysočanská (B) (T) – Špitálská – Poštovská – Kolbenova (B) – Nový Hloubětín – Vozovna Hloubětín – Starý Hloubětín – Kbelská – Hloubětín (B) – Sídliště Hloubětín – LEHOVEC**

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
2V	8	10	8	20	2V	15	15	20	2V	15	15	20

**91** *[městská noční linka]*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*  
DIVOKÁ ŠÁRKA – Vozovna Vokovice – Nad Džbánem – Nádraží Veleslavín – Červený Vrch – Sídliště Červený Vrch – Bořislavka – Na Pískách – Hadovka – Thákurova – Dejvická – Vítězné náměstí – Hradčanská – Sparta – Korunovační (Z) – Letenské náměstí – Kamenická – Strossmayerovo náměstí – Nábřeží Kapitána Jaroše (T) – Dlouhá třída – Náměstí Republiky – Masarykovo nádraží – Jindřišská – Václavské náměstí – Vodičkova – Lazarská – Novoměstská radnice (Z) – Karlovo náměstí – Štěpánská – I. P. Pavlova – Náměstí Míru – Šumavská – Vinohradská vodárna – Perunova – Orionka – Flora – Olšanské hřbitovy – **Želivského – Želivského – Vinohradské hřbitovy – Počernická – Na Palouku – Hostýnská – Plaňanská – Tuchorazská – SÍDLIŠTĚ MALEŠICE**

Pracovní den						Sobota					Neděle				
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc
1V	–	–	–	–	30	1V	–	–	–	30	1V	–	–	–	30

# Autobusy

199 - ZRUŠENA

908 [městská noční linka]

Dopravní podnik hl. m. Prahy

SÍDLIŠTĚ ŘEPY (V) – Strojírenská – Halenkovská – Nedašovská – K Metru – Sídliště Zličín – Zličín – Obchodní centrum Zličín – K Chabům – Západní Město – Svitákova – Jižní výhledy – Vackova – Luka – Amforová – Píškova – Archeologická – Ovčí hájek – Stará Stodůlecká – Sídliště Jinonice – Jinonice (V) – Vidoule – Hutmanka – U Waltrovky – Farkář – Urbanova – Malvazinky – Václavka – Santoška – Ženské domovy (T) – Anděl – Zborovská – Jiráskovo náměstí (T) – Štěpánská (T) – I. P. Pavlova (T) – Palackého náměstí (Z) – Karlovo náměstí (Z) – Ve Smečkách (Z) – Hlavní nádraží (V) – Masarykovo nádraží – Bílá Labuť – Florenc – Pernerova – U Památníku – Tachovské náměstí – Černínova – Ohrada – Basilejské náměstí – **Vackov – Habrová – Malešický park – Univerzitní – Malešické náměstí (Z) – Sídliště Malešice** – Limuzská – Donatellova – Michelangelova – Plošná – Mokřanská – Myšlinská – Kablo – Barvy a laky – Rádiová – Ústřední – Kutnohorská – Dolnoměcholupská – Dolní Měcholupy – K Dubečku – Dubeček – Lázeňka – Za Pavilonem – Škola Dubeč – Dubeč – Kolodějská obora – Pod Oborou – Kvasinská – Koloděje – Ježovická – Druhanická (Z) – Pošta Újezd nad Lesy – Újezd nad Lesy – Hulická – Smiřická – Smržovská – Bazar – Přímské náměstí – KLÁNOVICE

Pracovní den						Sobota					Neděle				
Tv	RŠ	Sed	OŠ	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc
SD	-	-	-	-	60	SD	-	-	-	60	SD	-	-	-	60

## VÝHLEDOVÉ NASAZENÍ VOZIDEL NA LINKY PRAŽSKÉ INTEGROVANÉ DOPRAVY B.09 TT Vinohradské hřbitovy – Sídliště Malešice

TRAMVAJE								
Linka	Celkový počet potřebných vlaků v maximálním období	Požadavek Ropid na délku vozidla (min. kapacita)		Počet potřebných vlaků celkem		Rozdíl oproti výchozímu stavu (A)		Poznámka / zdůvodnění výpočtu
		15 metrů	30 metrů	15 metrů	30 metrů	15 metrů	30 metrů	
6	17	30 metrů	30 metrů		17		1	Linka prodloužena z Kubánského náměstí do Starých Strašnic
13	8	15 metrů	15 metrů	8		-4		Linka zkrácena na Olšanské hřbitovy
15	17	30 metrů	30 metrů		17		3	Linka prodloužena z Olšanských hřbitovů na Sídliště Malešice
16	16	30 metrů	30 metrů		16		-5	Odkloněna z Želivského na Sídliště Malešice
19	12	30 metrů	30 metrů		12		12	Nová linka Lehovec - Kolbenova - Palmovka - Želivského - Kubánské náměstí
91	7	15 metrů	15 metrů	7		0		Odkloněna z Želivského na Sídliště Malešice
<b>Celkem typy</b>				<b>15</b>	<b>62</b>	<b>-4</b>	<b>11</b>	
<b>Celkem provozní den</b>				<b>77</b>		<b>7</b>		

AUTOBUSY																		
Linka	Celkový počet potřebných vozů v maximálním období (není-li uvedeno jinak, jde o rŠPD)	Požadavek Ropid na typ vozidla		Počet potřebných vozů celkem						Rozdíl oproti současnému stavu						Poznámka Provozní informace		
		MN	MD	MD+	SD	SD+	KB	KB+	MN	MD	MD+	SD	SD+	KB	KB+			
199	0	-	-				0							-8				Linka zrušena
<b>Celkem typy</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>Celkem vozů: 0</b>				<b>MN</b>	<b>MD</b>	<b>MD+</b>	<b>SD</b>	<b>SD+</b>	<b>KB</b>	<b>KB+</b>	<b>MN</b>	<b>MD</b>	<b>MD+</b>	<b>SD</b>	<b>SD+</b>	<b>KB</b>	<b>KB+</b>	

## DOPRAVNÍ VÝKONY NA LINKÁCH PRAŽSKÉ INTEGROVANÉ DOPRAVY B.09 TT Vinohradské hřbitovy – Sídliště Malešice

Trakce	Nárůst tis. vozkm/rok
METRO	0
TRAMVAJE	1 276
AUTOBUSY	-409
KB+	0
KB	0
SD	-409
MD+	0
MD	0
MN	0
Trolejbus	0
<b>CELKEM</b>	<b>867</b>

# B.10

DOPRAVNÍ OPATŘENÍ  
ZPROVOZNĚNÍ TRAMVAJOVÉ TRATI  
PRAŽSKÉHO POVSTÁNÍ - PANKRÁC / BUDĚJOVICKÁ

## Odůvodnění zařazení opatření

Příprava realizace tratě Pražského povstání – Pankrác (výhledově Budějovická) je schválena Usnesením Rady hlavního města Prahy č. 2 186 ze dne 5. 9. 2017 „Strategie rozvoje tramvajových tratí do roku 2030“.

## Popis opatření

V předstihu před zahájením výstavby linky metra D má být zprovozněna tramvajová trať z Pražského povstání ke stanici metra Pankrác, etapovitě pak až ke stanici metra Budějovická. Tramvajové spojení k metru Pankrác bude důležité především pro zajištění náhradní dopravy v době výstavby přestupní stanice Pankrác na lince D, při níž dojde k cca ročnímu vyloučení provozu i ve stanici Pankrác na lince C. Jelikož v okolí Pankráce není prostor pro tramvajovou smyčku, je nutné pro obsluhu nového úseku uvažovat s provozem obousměrných tramvají ukončených na kolejovém přejezdu (úvrati).

Do zastávky Pankrác (výhledově Budějovická) by měla být prodloužena linka 18, na níž by byly vypravovány výhradně vozy KT8D5.RN2P. Předpokládá se i zachování obsluhy zastávek Na Veselí a Vozovna Pankrác. Pro tento účel se zvažuje prodloužení linky 13 z Čechova náměstí přes Náměstí Bratří Syнкů do konečné zastávky Vozovna Pankrác.

Prodloužení linky 13 z Čechova náměstí do oblasti Pankráce vede také k úpravám tras autobusových linek 134, 157 a 193. Linka 134 bude zrušena a vazbu z Pankráce na Podolskou vodárnu nově zajistí spoje linky 193. V oblasti Zeleného pruhu nahradí provoz linky 134 prodloužená linka 157. Linka 157 bude v provozu nově celotýdenně a její prodloužení obnoví historické spojení z Modřan na Brumlovku a k Poliklinice Budějovická.

## Tramvaje

### 13 [městská denní linka]

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*  
ČERNOKOSTELECKÁ – Nové Strašnice – Zborov – Strašnické divadlo – Solidarita – Vinice [Z] – Vozovna Strašnice – Krematorium Strašnice – Vinohradské hřbitovy – Želivského [A] – Želivského [A] – Olšanské hřbitovy – Flora [A] – Radhošská – Jiřího z Poděbrad [A] – Vinohradská tržnice – Italská – Muzeum [A] [C] – I. P. Pavlova [C] – Náměstí Míru [A] – Jana Masaryka – Krymská – Ruská – Vršovické náměstí – Čechovo náměstí [Z] – Bohemians – Nádraží Vršovice [V] – Otakarova – Náměstí Bratří Syнкů – Nuselská radnice – Palouček – Pražského povstání [C] – Na Veselí – VOZOVNA PANKRÁC

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
1V	8	10	8	20	1V	15	15	20	1V	15	15	20

### 18 [městská denní linka]

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*  
NÁDRAŽÍ PODBABA [V] – Zelená – Lotyšská – Vítězné náměstí [A] – Hradčanská [A] [V] – Chotkovy sady – Malostranská [A] – Staroměstská [A] – Karlovy lázně [T] – Národní divadlo [Z] – Národní divadlo – Národní třída [B] – Novoměstská radnice [Z] – Karlovo náměstí [B] – Moráň [T] – Botanická zahrada – Albertov – Ostrčilovo náměstí – Svatoplukova – Divadlo Na Fidlovačce – Náměstí Bratří Syнкů – Nuselská radnice – Palouček – Pražského povstání [C] – Pankrác [C] – Zelená liška – BUDĚJOVICKÁ [C]

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
KT8D5.RN2P	8	10	8	20	KT8D5.RN2P	15	15	20	KT8D5.RN2P	15	15	20



# Autobusy

134 - ZRUŠENA

157 (městská denní linka)

Dopravní podnik hl. m. Prahy

DVORCE – Dvorce (T) – U Školy – U Háje – Dobeška – U Dobešky – Zemanka – Zelený pruh (T) – Na Planině – Ryšánka – Antala Staška – Poliklinika Budějovická (C) – Budějovická – Brumlovka – Vyskočilova – Pod Dálnicí – Kačerov (C) – U Labutě – Nemocnice Krč – Zálesí – Sulická – Novodvorská – Lhotka – Sídliště Lhotka – Hasova – Labe – Družná – Tylova čtvrť – Poliklinika Modřany – Písková – NÁSIROVO NÁMĚSTÍ

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD	6	12	7,5	15-20	SD	15	15	15-20	SD	15	15	15-20

193 (městská denní linka)

Dopravní podnik hl. m. Prahy

PODOLSKÁ VODÁRNA – Doliny – Klikovka – Pražského povstání (C) – Děkanka – Na Hřebenech – Kavčí hory – Milevská (T) – Sídliště Pankrác – Pankrác (C) – Pankrác (C) (T) – Krčský hřbitov – Na Strži – Ryšánka – Antala Staška – Poliklinika Budějovická (C) – Lísek – U Labutě – Nemocnice Krč – Klárův ústav – Ústav mateřství – IKEM – V Lískách (Z) – Ústavy Akademie věd (Z) – Zelené domky – U Tří svatých – Kunratická škola – Kunratice – ŠEBERÁK

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
KB	6	12	7,5	15-20	KB	15	15	15-20	KB	15	15	15-20

## VÝHLEDOVÉ NASAZENÍ VOZIDEL NA LINKY PRAŽSKÉ INTEGROVANÉ DOPRAVY B.10 TT Pražského povstání - Pankrác / Budějovická

TRAMVAJE								
Linka	Celkový počet potřebných vlaků v maximálním období	Požadavek Ropid na délku vozidla (min. kapacita)		Počet potřebných vlaků celkem		Rozdíl oproti výchozímu stavu (A)		Poznámka / zdůvodnění výpočtu
				15 metrů	30 metrů	15 metrů	30 metrů	
13	15	15 metrů	15 metrů	15		3		Prodloužena z Čechova náměstí přes Náměstí Bratří Syňků na Vozovnu Pankrác
18	16	30 metrů	30 metrů		16		1	Prodloužena z Pražského povstání přes Pankrác na Budějovickou
<b>Celkem typy</b>				<b>15</b>	<b>16</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	
<b>Celkem provozní den</b>				<b>31</b>		<b>4</b>		

AUTOBUSY																	
Linka	Celkový počet potřebných vozů v maximálním období (není-li uvedeno jinak, jde o ršPD)	Požadavek Ropid na typ vozidla	Počet potřebných vozů celkem						Rozdíl oproti současnému stavu						Poznámka Provozní informace		
			MN	MD	MD+	SD	SD+	KB	KB+	MN	MD	MD+	SD	SD+		KB	KB+
134	0	–	–				0							-12			Linka zrušena
157	18	SD	12 m				18	?						10	?		Prodloužena z Kačerova přes Brumlovku, Budějovickou na Dvorce
193	15	KB	18 m						15							0	Linka odkloněna přes Pankrác, Kavčí hory a Pražského povstání na Podolskou vodárnu
<b>Celkem typy</b>			<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>Celkem vozů: 33</b>			<b>MN</b>	<b>MD</b>	<b>MD+</b>	<b>SD</b>	<b>SD+</b>	<b>KB</b>	<b>KB+</b>	<b>MN</b>	<b>MD</b>	<b>MD+</b>	<b>SD</b>	<b>SD+</b>	<b>KB</b>	<b>KB+</b>	

## DOPRAVNÍ VÝKONY NA LINKÁCH PRAŽSKÉ INTEGROVANÉ DOPRAVY B.10 TT Pražského povstání - Pankrác / Budějovická

Trakce	Nárůst tis. vozkm/rok
METRO	0
TRAMVAJE	667
AUTOBUSY	164
KB+	0
KB	17
SD	147
MD+	0
MD	0
MN	0
Trolejbus	0
<b>CELKEM</b>	<b>831</b>

# B.09 + B.10

DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

ZPROVOZNĚNÍ TRAMVAJOVÝCH TRATÍ

VINOHRADSKÉ HŘBITOVY - SÍDLIŠTĚ MALEŠICE

PRAŽSKÉHO POVSTÁNÍ - PANKRÁC / BUDĚJOVICKÁ

*„již v provozu tramvajové smyčky Depo Hostivař a Zahradní Město“*

## Popis opatření

Dopravní opatření číslo 21 je kombinací opatření 19+20, která spolu úzce souvisí. Při existenci obou projektů je možné rozšířit provoz nové tramvajové linky 19, která zajistí tangenciální vztah na výchoďě Prahy a umožní bez přestupu cestovat z Vršovic a Strašnic až na Pankrác. Linka 19 by mohla být navíc z důvodu úvratové konečné na Budějovické provozována v obousměrných vozech KT8D5.RN2P, které jsou deponovány ve vozovně Hloubětín. Do zastávek Na Veselí a Vozovna Pankrác by se v takovém případě vrátily spoje současné tramvajové linky 18.

Uvedené trasování linek je možné pouze za předpokladu současné existence trati do Malešic i na Pankrác, pokud tento předpoklad není splněn, obsluha trati na Pankrác zůstává v podobě linek 13 a 18 tak, jak bylo uvedeno v předchozím projektu B.10.

## Tramvaje

### 4 [městská denní linka]

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*  
SÍDLIŠTĚ BARRANDOV – Poliklinika Barrandov – Chaplinovo náměstí – K Barrandovu – Geologická – Hlubočepy – Zlíchov – Lihovar – ČSAD Smíchov – Smíchovské nádraží [B] [V] – Plzeňka – Na Knížecí [B] – Anděl [B] – Zborovská – Palackého náměstí [B] – Moráň [Z] – Karlovo náměstí [B] – Štěpánská – I. P. Pavlova [C] – Náměstí Míru [A] – Jana Masaryka – Krymská – Ruská – Vršovické náměstí – Čechovo náměstí – **Koh-i-noor – Slavia – KUBÁNSKÉ NÁMĚSTÍ**

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
2V	8	–	8	–	–	–	–	–	–	–	–	–

### 6 [městská denní linka]

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*  
PALMOVKA [B] – Libeňský most – Maniny – Dělnická [Z] – U Průhonu [T] – Ortenovo náměstí – Nádraží Holešovice [C] [V] – Výstaviště Holešovice – Veletržní palác – Strossmayerovo náměstí – Nábřeží Kapitána Jaroše [T] – Dlouhá třída – Náměstí Republiky [B] – Masarykovo nádraží [B] [V] – Jindřišská – Václavské náměstí [A] – Vodičkova – Lazarská – Novoměstská radnice [Z] – Karlovo náměstí [B] – Štěpánská – I. P. Pavlova [C] – Bruselská – Pod Karlovem – Nuselské schody – Otakarova – Nádraží Vršovice [V] – Bohemians – Koh-i-noor – Slavia – Kubánské náměstí – **Průběžná – Na Hroudě – Staré Strašnice – RADOŠOVICKÁ [Z]**

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
2V	8	10	8	10	2V	15	15	20	2V	15	15	20

### 13 [městská denní linka]

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*  
OLŠANSKÉ HŘBITOVY – Flora [A] – Radhoštská – Jiřího z Poděbrad [A] – Vinohradská tržnice – Italská – Muzeum [A] [C] – I. P. Pavlova [C] – Náměstí Míru [A] – Jana Masaryka – Krymská – Ruská – Vršovické náměstí – **ČECHOVO NÁMĚSTÍ**

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
1V	8	10	8	20	1V	15	15	20	1V	15	15	20

### 15 [městská denní linka]

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*  
KOTLÁŘKA – Kotelárka [T] – Kavalírka – Klamovka – U Zvonu – Bertramka – Anděl [B] – Arbesovo náměstí – Švandovo divadlo – Újezd – Hellichova – Malostranské náměstí – Malostranská [A] – Čechův most – Dlouhá třída – Náměstí Republiky [B] – Masarykovo nádraží [B] [V] – Hlavní nádraží [C] [V] – Husinecká – Lipanská – Olšanské náměstí – Flora [A] – Olšanské hřbitovy – **Želivského [A] – Želivského [A] – Vinohradské hřbitovy – Počernická – Na Palouku – Hostýnská – Plaňanská – Tucharazská – SÍDLIŠTĚ MALEŠICE**

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
2V	8	10	8	20	2V	15	15	20	2V	15	15	20

### 16 [městská denní linka]

*Dopravce zatím není upřesněn*  
SÍDLIŠTĚ ŘEPA [V] – Blatiny – Slánská – Hlušická – Krematorium Motol – Motol – Vozovna Motol – Hotel Golf – Poštovka – {KOTLÁŘKA [T]} – Kotelárka – Kavalírka – Klamovka – U Zvonu – Bertramka – Anděl [B] – Zborovská – Palackého náměstí [B] – Moráň [Z] – Karlovo náměstí [B] – Štěpánská – I. P. Pavlova [C] – Náměstí Míru [A] – Šumavská – Vinohradská vodárna – Perunova – Orionka – Flora [A] – Olšanské hřbitovy – **Želivského [A] – Želivského [A] – Vinohradské hřbitovy – Počernická – Na Palouku – Hostýnská – Plaňanská – Tucharazská – SÍDLIŠTĚ MALEŠICE**

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
<i>Sídlíště Řepy — Kotelárka</i>												
2V	8	–	8	–	–	–	–	–	–	–	–	–
<i>Kotelárka — Sídlíště Malešice</i>												
2V	8	10	8	20	2V	15	15	20	2V	15	15	20

### 19 [městská denní linka]

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*  
BUDĚJOVICKÁ [C] – Zelená liška – Pankrác [C] – Pražského povstání [C] – Palouček – Nuselská radnice – Náměstí Bratří Synků – Otakarova – Nádraží Vršovice [V] – Bohemians – Koh-i-noor – Slavia – Kubánské náměstí – Průběžná – Strašnická [A] – Nad Primaskou [Z] – Vozovna Strašnice [T] – Vozovna Strašnice – Krematorium Strašnice – Vinohradské hřbitovy – Želivského [A] – Mezi Hřbitovy – Nákladové nádraží Žižkov – Biskupcova – Krejčířek – Palmovka [B] [Z] – Palmovka [B] – Balabenka – Divadlo Gong – Poliklinika Vysočany – Nádraží Vysočany [B] [V] – Špitálská – Poštovská – Kolbenova [B] – Nový Hloubětín – Vozovna Hloubětín – Starý Hloubětín – Kbelská – Hloubětín [B] – Sídlíště Hloubětín – LEHOVEC

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
KT8D5.RN2P	8	10	8	20	KT8D5.RN2P	15	15	20	KT8D5.RN2P	15	15	20

### 24 [městská denní linka]

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*  
BŘEZINĚVSKÁ [T] – Kobylisy [C] – Ke Stírce – Okrouhlická – Vychovatelna – Bulovka – Vosmikových – U Kříže – Libeňský zámek – Divadlo pod Palmovkou [T] – Palmovka [B] – Invalidovna [B] – Urxova – Křížkova [B] – Karlínské náměstí – Florenc [B] [C] – Bílá labuť – Masarykovo nádraží [B] [V] – Jindřišská – Václavské náměstí [A] – Vodičkova – Lazarská – Novoměstská radnice [Z] – Karlovo náměstí [B] – Moráň [T] – Botanická zahrada – Albertov – Ostrčilovo náměstí – Svatoplukova – Divadlo Na Fidlovačce – Otakarova [T] – **NÁMĚSTÍ BRATŘÍ SYNKŮ**

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
2V	8	10	8	20	2V	15	15	20	2V	15	15	20

**91** *(městská noční linka)*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*  
 DIVOKÁ ŠÁRKA – Vozovna Vokovice – Nad Džbánem – Nádraží Veleslavín – Červený Vrch – Sídliště Červený Vrch – Bořislavka – Na Pískách – Hadovka – Thákurova – Dejvická – Vítězné náměstí – Hradčanská – Sparta – Korunovační [Z] – Letenské náměstí – Kamenická – Strossmayerovo náměstí – Nábřeží Kapitána Jaroše [T] – Dlouhá třída – Náměstí Republiky – Masarykovo nádraží – Jindřišská – Václavské náměstí – Vodičkova – Lazarská – Novoměstská radnice [Z] – Karlovo náměstí – Štěpánská – I. P. Pavlova – Náměstí Míru – Šumavská – Vinohradská vodárna – Perunova – Orionka – Flora – Olšanské hřbitovy – Želivského – Vinohradské hřbitovy – **Počernická – Na Palouku – Hostýnská – Plaňanská – Tuchorazská – SÍDLIŠTĚ MALEŠICE**

Pracovní den					Sobota					Neděle					
Tv	RŠ	Sed	OŠ	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc
1V	–	–	–	–	30	1V	–	–	–	30	1V	–	–	–	30

# Autobusy

**134** - ZRUŠENA**157** *(městská denní linka)*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*  
 DVORCE - Dvorce [T] – U Školy – U Háje – Dobeška – U Dobešky – Zemanka – Zelený pruh [T] – Na Planině – Ryšánka – Antala Staška – Poliklinika Budějovická [C] – Budějovická – Brumlovka – Vyskočilova – Pod Dálnicí – Kačerov [C] – U Labutě – Nemocnice Krč – Zálesí – Sulická – Novodvorská – Lhotka – Sídliště Lhotka – Hasova – Labe – Družná – Tylova čtvrť – Poliklinika Modřany – Písková – NÁSIROVO NÁMĚSTÍ

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	OŠ	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD	6	12	7,5	15-20	SD	15	15	15-20	SD	15	15	15-20

**193** *(městská denní linka)*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*  
 PODOLSKÁ VODÁRNA – Doliny – Klikovka – Pražského povstání [C] – Děkanka – Na Hřebenech – Kavčí hory – Milevská [T] – Sídliště Pankrác – Pankrác [C] – Pankrác [C] [T] – Krčský hřbitov – Na Strži – Ryšánka – Antala Staška – Poliklinika Budějovická [C] – Lísek – U Labutě – Nemocnice Krč – Klárův ústav – Ústav mateřství – IKEM – V Lískách [Z] – Ústavy Akademie věd [Z] – Zelené domky – U Tří svatých – Kunratická škola – Kunratice – ŠEBERÁK

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	OŠ	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
KB	6	12	7,5	15–20	KB	15	15	15–20	KB	15	15	15–20

**199** - ZRUŠENA**908** *(městská noční linka)*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*  
 SÍDLIŠTĚ ŘEPY [V] – Strojirenská – Halenkovská – Nedašovská – K Metru – Sídliště Zličín – Zličín – Obchodní centrum Zličín – K Chabům – Západní Město – Svitákova – Jižní výhledy – Vackova – Luka – Amforová – Piškova – Archeologická – Ovčí hájek – Stará Stodůlecká – Sídliště Jinonice – Jinonice [V] – Vidoule – Hutmanka – U Waltrovky – Farkář – Urbanova – Malvazinky – Václavka – Santoška – Ženské domovy [T] – Anděl – Zborovská – Jiráskovo náměstí [T] – Štěpánská [T] – I. P. Pavlova [T] – Palackého náměstí [Z] – Karlovo náměstí [Z] – Ve Smečkách [Z] – Hlavní nádraží [V] – Masarykovo nádraží – Bílá Labuť – Florenc – Pernerova – U Památníku – Tachovské náměstí – Černínova – Ohrada – Basilejské náměstí – **Vackov – Habrová – Malešický park – Univerzitní – Malešické náměstí [Z]** – Sídliště Malešice – Limuzská – Donatellova – Michelangelova – Plošná – Mokřanská – Myšlinská – Kablo – Barvy a laky – Rádiová – Ústřední – Kutnohorská – Dolnoměcholupská – Dolní Měcholupy – K Dubečku – Dubeček – Lázeňka – Za Pavilonem – Škola Dubeč – Dubeč – Kolodějská obora – Pod Oborou – Kvasinská – Koloděje – Ježovická – Druhanická [Z] – Pošta Újezd nad Lesy – Újezd nad Lesy – Hulická – Smiřická – Smržovská – Bazar – Přímské náměstí – KLÁNOVICE

Pracovní den						Sobota					Neděle				
Tv	RŠ	Sed	OŠ	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc
SD	–	–	–	–	60	SD	–	–	–	60	SD	–	–	–	60

**VÝHLEDOVÉ NASAZENÍ VOZIDEL NA LINKY PRAŽSKÉ INTEGROVANÉ DOPRAVY**  
B.09+B.10 TT Vinohradské hřbitovy - Sídliště Malešice + TT Pražského povstání - Pankrác / Budějovická

TRAMVAJE								
Linka	Celkový počet potřebných vlaků v maximálním období	Požadavek Ropid na délku vozidla (min. kapacita)		Počet potřebných vlaků celkem		Rozdíl oproti výchozímu stavu (A)		Poznámka / zdůvodnění výpočtu
		30 metrů	–	15 metrů	30 metrů	15 metrů	30 metrů	
4	13	30 metrů	–		13		1	Linka prodloužena z Čechova náměstí na Kubánské náměstí
6	17	30 metrů	30 metrů		17		1	Linka prodloužena z Kubánského náměstí do Starých Strašnic
13	11	15 metrů	15 metrů	11		-1		Linka zkrácena na Olšanské hřbitovy a prodloužena na Vozovnu Pankrác
15	17	30 metrů	30 metrů		17		3	Linka prodloužena z Olšanských hřbitovů na Sídliště Malešice
16	16	30 metrů	30 metrů		16		-5	Linka odkloněna z Želivského na Sídliště Malešice
19	17	30 metrů	30 metrů		17		17	Nová linka Lehovec - Kolbenova - Palmovka - Želivského - Strašnická - Budějovická
24	12	30 metrů	–		12		-4	Linka zkrácena do zastávky Náměstí Bratří Syňků
91	7	15 metrů	15 metrů	7		0		Odkloněna z Vinohradských hřbitovů na Sídliště Malešice
<b>Celkem typy</b>				<b>18</b>	<b>92</b>	<b>-1</b>	<b>13</b>	
<b>Celkem provozní den</b>				<b>110</b>		<b>12</b>		

AUTOBUSY																		
Linka	Celkový počet potřebných vozů v maximálním období (není-li uvedeno jinak, jde o ršPD)	Požadavek Ropid na typ vozidla		Počet potřebných vozů celkem						Rozdíl oproti současnému stavu						Poznámka Provozní informace		
		MN	MD	MD+	SD	SD+	KB	KB+	MN	MD	MD+	SD	SD+	KB	KB+			
134	0	–	–				0										Linka zrušena	
157	18	SD	12 m				18	?					10	?			Prodloužena z Kačerova přes Brumlovku, Budějovickou na Dvorce	
193	15	KB	18 m													0	Linka odkloněna přes Pankrác, Kavčí hory a Pražského povstání na Podolskou vodárnu	
199	0	–	–				0									-8	Linka zrušena	
<b>Celkem typy</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>Celkem vozů: 33</b>				<b>MN</b>	<b>MD</b>	<b>MD+</b>	<b>SD</b>	<b>SD+</b>	<b>KB</b>	<b>KB+</b>	<b>MN</b>	<b>MD</b>	<b>MD+</b>	<b>SD</b>	<b>SD+</b>	<b>KB</b>	<b>KB+</b>	

**DOPRAVNÍ VÝKONY NA LINKÁCH PRAŽSKÉ INTEGROVANÉ DOPRAVY**  
B.09+B.10 TT Vinohradské hřbitovy - Sídliště Malešice + TT Pražského povstání - Pankrác / Budějovická

Trakce	Nárůst tis. vozkm/rok
METRO	0
TRAMVAJE	1 944
AUTOBUSY	-246
KB+	0
KB	17
SD	-263
MD+	0
MD	0
MN	0
Trolejbus	0
<b>CELKEM</b>	<b>1 698</b>

# B.11

## DOPRAVNÍ OPATŘENÍ ZPROVOZNĚNÍ TRAMVAJOVÉ TRATI SMYČKA TROJSKÁ

## Odůvodnění zařazení opatření

Příprava realizace tramvajové smyčky Trojská je schválena Usnesením Rady hlavního města Prahy č. 2186 ze dne 5. 9. 2017 „Strategie rozvoje tramvajových tratí do roku 2030“.

## Popis opatření

Výstavbou tramvajové smyčky u zastávky Trojská získá Praha kapacitní tramvajové obratiště u mimoúrovňové křižovatky Městského okruhu, konkrétně u výjezdu z tunelového komplexu Blanka. U smyčky Trojská se předpokládá výstavba velkého záchytného parkoviště P+R, které by mohlo o sobotách a nedělích sloužit, jako záchytné parkoviště pro Zoologickou zahradu. Do zastávky Trojská budou následně celotýdenně prodlouženy všechny spoje linky 17, které dnes končí ve smyčce Výstaviště Holešovice.

## Tramvaje

### 17 [městská denní linka]

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*  
 VOZOVNA KOBYLISY – Vozovna Kobylisy [T] – Líbeznická – Březiněveská – Kobylisy [C] – Ke Stírce – Hercovka – Nad Trojou – **TROJSKÁ** – Nádraží Holešovice [C] [V] – Výstaviště Holešovice – Veletržní palác – Strossmayerovo náměstí – Nábřeží Kapitána Jaroše [T] – Čechův most – Právnická fakulta – Staroměstská [A] – Karlovy lázně [T] – Národní divadlo – Jiráskovo náměstí – Palackého náměstí [B] – Výtoň – Podolská vodárna – Kublov – Dvorce – Přístaviště – Pobřežní cesta – Nádraží Braník [V] – Černý kůň – Belarie – Modřanská škola – Nádraží Modřany [V] – Čechova čtvrť – Poliklinika Modřany – U Libušského potoka – Modřanská rokle – Sídliště Modřany – LEVSKÉHO

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
<i>Vozovna Kobylisy — Trojská</i>												
2V	8	10	8	20	2V	15	15	20	2V	15	15	20
<i>Trojská — Levského [Z]</i>												
2V	4	5	4	10	2V	7,5	7,5	10	2V	7,5	7,5	10

**VÝHLEDOVÉ NASAZENÍ VOZIDEL NA LINKY PRAŽSKÉ INTEGROVANÉ DOPRAVY**  
B.11 TT Smyčka Trojská

TRAMVAJE								
Linka	Celkový počet potřebných vlaků v maximálním období	Požadavek Ropid na délku vozidla (min. kapacita)		Počet potřebných vlaků celkem		Rozdíl oproti výchozímu stavu (A)		Poznámka / zdůvodnění výpočtu
		30 metrů	30 metrů	15 metrů	30 metrů	15 metrů	30 metrů	
17	30	30 metrů	30 metrů		30		1	Vložené spoje linky 17 prodlouženy o úsek Vystaviště Holešovice - Trojská
<b>Celkem typy</b>				<b>0</b>	<b>30</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	
<b>Celkem provozní den</b>				<b>30</b>		<b>1</b>		

**DOPRAVNÍ VÝKONY NA LINKÁCH PRAŽSKÉ INTEGROVANÉ DOPRAVY**  
B.11 TT Smyčka Trojská

Trakce	Nárůst tis. vozkm/rok
METRO	0
TRAMVAJE	216
AUTOBUSY	0
KB+	0
KB	0
SD	0
MD+	0
MD	0
MN	0
Trolejbus	0
<b>CELKEM</b>	<b>216</b>

# B.12

## DOPRAVNÍ OPATŘENÍ ZPROVOZNĚNÍ TRAMVAJOVÉ TRATI A KOMUNIKACE DVORECKÝ MOST



## Odůvodnění zařazení opatření

Příprava realizace tramvajové tratě na novém Dvoreckém mostě určeném pouze pro vozidla hromadné dopravy a IZS je schválena Usnesením Rady hlavního města Prahy č. 2186 ze dne 5. 9. 2017 „Strategie rozvoje tramvajových tratí do roku 2030“.

## Popis opatření

Velmi významnou dopravní stavbou má být zprovoznění nového mostu přes Vltavu, který propojí Smíchov s Podolím. Navržený most má sloužit pouze veřejné dopravě a složkám integrovaného záchran-ného systému. V současné době lze oba břehy Vltavy v těchto místech překonat třemi způsoby - 1. přes Palackého most (zajíždka cca 6 km), 2. přes Barrandovský most (trvalé kongesce IAD), 3. pomocí přívozu P3. Ani jedna z variant není z hlediska používání veřejné dopravy časově atraktivní, a proto zvyšuje v relaci Praha 4+Praha 12 - Praha 5 podíl používání individuální dopravy na úkor veřejné dopravy.

Zásadní význam získá nový Dvorecký most po zprovoznění tramvajové trati v Jeremenkově ulici, nicméně i bez ní výrazně napomůže zkvalitnění provozu hromadné dopravy v celé lokalitě.

Po dostavbě Dvoreckého mostu je navržena jeho obsluha jednou tramvajovou linkou 20 spojující Modřany (výhledově Libuš) s Braníkem, Smíchovem, Malou Stranou a Dejvicemi. Aby byla po odklonu linky 20 na druhý břeh zachována dostatečná kapacita tramvajové dopravy ze Sídliště Barrandov na Smíchov, z Barrandova k Andělu pojede linka 21 a u linky 4 bude rozšířen rozsah provozu na celotýdenní.

Současně by po Dvoreckém mostě jezdily autobusové linky, které nyní Vltavu přejíždějí po Barrandovském mostě a často stojí v kolonách ostatní dopravy v ulicích Modřanské či Strakonické. Spojení Prahy 4 a Prahy 5 s využitím linek 118, 196, 197 se tak výrazně urychlí a stane spolehlivějším. Existence Dvoreckého mostu v případě dokončení zástavby Smíchov City současně umožní propojit trasy linek 118 a 167 do jedné, takže z oblasti Budějovické pojede přímá autobusová linka až k Andělu a k nemocnici Na Homolce.

## Tramvaje

### 4 [městská denní linka]

Dopravní podnik hl. m. Prahy

SÍDLIŠTĚ BARRANDOV – Poliklinika Barrandov – Chaplinovo náměstí – K Barrandovu – Geologická – Hlubočepy – Zlíchov – Lihovar – ČSAD Smíchov – Smíchovské nádraží [B] [V] – Plzeňka – Na Knížecí [B] – Anděl [B] – Zborovská – Palackého náměstí [B] – Moráň [Z] – Karlovo náměstí [B] – Štěpánská – I. P. Pavlova [C] – Náměstí Míru [A] – Jana Masaryka – Krymská – Ruská – Vršovické náměstí – Čechovo náměstí – Koh-i-noor – Slavia – KUBÁNSKÉ NÁMĚSTÍ

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
2V	8	10	8	20	2V	15	15	20	2V	15	15	20

### 15 [městská denní linka]

Dopravní podnik hl. m. Prahy

RADLICKÁ [B] – Škola Radlice – Laurová – Braunova – Křížová – Bieblova – Na Knížecí [B] – Anděl [B] – Arbesovo náměstí – Švandovo divadlo – Újezd – Hellichova – Malostranské náměstí – Malostranská [A] – Malostranská [A] – Čechův most – Dlouhá třída – Náměstí Republiky [B] – Masarykovo nádraží [B] [V] – Hlavní nádraží [C] [V] – Husinecká – Lipanská – Olšanské náměstí – Flora [A] – Olšanské hřbitovy – Želivského [A] – Želivského [A] – Vinohradské hřbitovy – Počernická – Na Palouku – Hostýnská – Plaňanská – Tucharazská – SÍDLIŠTĚ MALEŠICE

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
2V	8	10	8	20	2V	15	15	20	2V	15	15	20

### 20 [městská denní linka]

Dopravní podnik hl. m. Prahy

DIVOKÁ ŠÁRKA – Vozovna Vokovice – Nad Džbánem – Nádraží Velešlavín [A] [V] – Červený Vrch – Sídliště Červený Vrch – Bořislavka [A] – Na Pískách – Hadovka – Thákurova – Dejvická [A] – Vítězné náměstí [A] – Hradčanská [A] [V] – Chotkovy sady – Malostranská [A] – Malostranské náměstí – Hellichova – Újezd – Švandovo divadlo – Arbesovo náměstí – Anděl [B] – Na Knížecí [B] – Plzeňka – Smíchovské nádraží [B] [V] – ČSAD Smíchov – Lihovar – Dvorce – Přístaviště – Pobřežní cesta – Nádraží Braník [V] – Černý kůň – Belárie – Modřanská škola – Nádraží Modřany [V] – Čechova čtvrť – Poliklinika Modřany – U Libušského potoka – Modřanská rokle – Sídliště Modřany – LEVSKÉHO [Z]

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
2V	8	10	8	20	2V	15	15	20	2V	15	15	20

### 21 [městská denní linka]

Dopravní podnik hl. m. Prahy

SÍDLIŠTĚ BARRANDOV – Poliklinika Barrandov – Chaplinovo náměstí – K Barrandovu – Geologická – Hlubočepy – Zlíchov – Lihovar – ČSAD Smíchov – Smíchovské nádraží [B] [V] – Plzeňka – Na Knížecí [B] – Anděl [B] – Anděl [B] – Bertramka – U Zvonu – Klamovka – Kavalírka – Kotlářka [Z] – KOTLÁŘKA

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
2V	8	–	8	–	–	–	–	–	–	–	–	–

## Autobusy

**118\*** *(městská denní linka)*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*  
**NEMOCNICE NA HOMOLCE – Na Šafránce – Nemocnice Motol (A) – Zahradníčkova (T) – Kudrnova – Pod Šafránkou – Sídliště Homolka – Weberova – Kotlářka – Kavalírka – Klamovka – Anděl (B) – Na Knížecí (B) – Na Knížecí (B) – Plzeňka – Smíchovské nádraží (B) (V) – Lihovar – Dvorce – Dvorce – Za Skalkou – Pod Pekařkou – Nové Podolí – Na Strži – Krčská – Budějovická (C) – Brumlovka – Vyskočilova – Pekárenská (Z) – Pod Dálnicí (T) – V Zápolí – Depo Kačerov – Severozápadní – Spořilov – Hlavní – SÍDLIŠTĚ SPOŘILOV**

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
KB	6	12	7,5	15–20	KB	15	15	15–20	KB	15	15	15–20

**167\*** - ZRUŠENA

*\* spojení linek 118+167 realizováno již v souvislosti s novou zástavbou čtvrti Smíchov City a s výstavbou nového terminálu Smíchovské nádraží, viz projekt A.14 Dopravní opatření Nový Smíchov*

**190** *(městská denní linka)*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*  
**NÁDRAŽÍ BRANÍK (V) – Nádraží Braník (T) – Černý kůň – U Belárie – Zātišská – Družná – Tylova čtvrť – Poliklinika Modřany – Písková – Platónova – Petržilova – Pavelkova – NA BERÁNKU**

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
KB	6	12	7,5	15–20	KB	15	15	15–20	KB	15	15	15–20

**196** *(městská denní linka)*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*  
**SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ (B) (V) – Lihovar – Dvorce – Přístaviště – U Staré pošty – Branické náměstí – Ve Studeném – Vrbova (Z) – Jílovská – Sídliště Novodvorská – Novodvorská – Sulická – Zálesí – Nemocnice Krč – U Labutě – KAČEROV (C) (V) – Pod Dálnicí – Jemnická – Hadovitá – Ohradní (T) – Michelská – Pod Jezerkou – KLOBOUČNICKÁ**

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
<i>Smíchovské nádraží — Kačerov</i>												
KB	6	12	7,5	15–20	SD	15	15	15–20	SD	15	15	15–20
<i>Kačerov — Kloboučnická</i>												
KB	6	12	7,5	–	–	–	–	–	–	–	–	–

**197** *(městská denní linka)*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*  
**SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ (B) (V) – Lihovar – Dvorce – Přístaviště – U Staré pošty – Branické náměstí – Ve Studeném – Vrbova (Z) – Jílovská – Sídliště Novodvorská – Novodvorská – Lhotka – Sídliště Lhotka – Lhotecký les – Čílkova – Nové Dvory – Chýnovská (Z) – Přírodní – Pavlíkova – Jirčanská – U Libušské sokolovny – SÍDLIŠTĚ PÍSNICE – U Studánky – Na Proutcích – Na Jelenách – Jarníkova – Chodov (C) – Pod Chodovem – Benkova – Brodského – Donovalská – Šperlova – Brechtova – Prašná (T) – Modrá škola – HÁJE (C)**

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
<i>Smíchovské nádraží — Sídliště Písnice</i>												
KB	6	12	7,5	15–20	KB	15	15	15–20	KB	15	15	15–20
<i>Sídliště Písnice — Háje</i>												
KB	12–15	24	15–20	30–40	KB	30	30	30–40	KB	30	30	30–40

**901** *(městská noční linka)*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*  
**ANDĚL – Na Knížecí – Smíchovské nádraží (V) – Lihovar – Dvorce – Přístaviště – U Staré pošty – Branické náměstí – Ve Studeném – Vrbova (Z) – Jílovská – Sídliště Novodvorská – Novodvorská – Sulická – Zálesí – Klárův ústav – Ústav mateřství – IKEM – Zelené domky – U Tří svatých – Kunratická škola – Kunratice – Šeberák – Hrnčířský hřbitov – Pod Vší – V Ladech – Šeberov – U Dálnice (Z) – Opatov – Litochlebské náměstí – Donovalská – Přestická – Na Košíku – Toulcův dvůr – Selská – Hostivařské náměstí – Obchodní centrum Hostivař – Práčská – Topolová – Centrum Zahradní Město – Hlohová – Poliklinika Zahradní Město – Jesenická (Z) – Želivecká – Korytná – Nádraží Strašnice (V) – Na Hroudě – Strašnická – Štěchovická – V Rybníčkách – SKALKKA**

Pracovní den					Sobota					Neděle					
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc
SD	–	–	–	–	60	SD	–	–	–	60	SD	–	–	–	60

### VÝHLEDOVÉ NASAZENÍ VOZIDEL NA LINKY PRAŽSKÉ INTEGROVANÉ DOPRAVY B.12 Dvorecký most

TRAMVAJE								
Linka	Celkový počet potřebných vlaků v maximálním období	Požadavek Ropid na délku vozidla (min. kapacita)		Počet potřebných vlaků celkem		Rozdíl oproti výchozímu stavu (A)		Poznámka / zdůvodnění výpočtu
				15 metrů	30 metrů	15 metrů	30 metrů	
4	12	30 metrů	30 metrů		12		0	Linka nově v provozu celodenně, celotýdenně
20	18	30 metrů	30 metrů		18		3	Nová trasa Divoká Šárka - Anděl - Dvorce - Sídliště Modřany
21	9	30 metrů	-		9	-12	9	Nová trasa Sídliště Barrandov - Smíchovské nádraží
<b>Celkem typy</b>				<b>0</b>	<b>39</b>	<b>-12</b>	<b>12</b>	
<b>Celkem provozní den</b>				<b>39</b>		<b>0</b>		

AUTOBUSY																		
Linka	Celkový počet potřebných vozů v maximálním období (není-li uvedeno jinak, jde o rŠPD)	Požadavek Ropid na typ vozidla	Počet potřebných vozů celkem								Rozdíl oproti současnému stavu						Poznámka Provozní informace	
			MN	MD	MD+	SD	SD+	KB	KB+	MN	MD	MD+	SD	SD+	KB	KB+		
118	22	KB	18 m													10	Spojena s linkou 167 v trase Nemocnice Na Homolce - Sídliště Spořilov	
167	0	–	–													-9	Linka zrušena	
190	6	KB	18 m													-4	Linka zkrácena do trasy Na Beránku - Nádraží Braník	
196	14	KB	18 m													0	Linka vedena přes Dvorecký most	
197	16	KB	18 m													0	Linka vedena přes Dvorecký most	
<b>Celkem typy</b>			<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>58</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-3</b>	<b>0</b>	
<b>Celkem vozů:</b>			<b>58</b>	MN	MD	MD+	SD	SD+	KB	KB+	MN	MD	MD+	SD	SD+	KB	KB+	

### DOPRAVNÍ VÝKONY NA LINKÁCH PRAŽSKÉ INTEGROVANÉ DOPRAVY B.12 Dvorecký most

Trakce	Nárůst tis. vozkm/rok
<b>METRO</b>	<b>0</b>
<b>TRAMVAJE</b>	<b>1 737</b>
<b>AUTOBUSY</b>	<b>-633</b>
KB+	0
KB	-617
SD	-16
MD+	0
MD	0
MN	0
Trolejbus	0
<b>CELKEM</b>	<b>1 104</b>

# B.13

DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

ZPROVOZNĚNÍ METRA D

PANKRÁC - DEPO PÍSNICE

TRAMVAJOVÉ TRATI

SMYČKA LIBUŠ

*„již v provozu tramvajové tratě:*

*Levského - Libuš*

*Pražského povstání - Pankrác / Budějovická*

*Dvorecký most“*

## Odůvodnění zařazení opatření

Zcela novým projektem pražské veřejné dopravy je již několik desítek let plánovaná nová trasa metra D. Základní úlohou prvního úseku metra D Depo Písnice - Pankrác je ulevit od autobusové dopravy jižní části Prahy a zajistit kolejové napojení sídlištních komplexů Krč, Lhotka, Libuš a Písnice. V nejzatíženějším autobusovém úseku Nemocnice Krč - Kačerov / Budějovická je v ranní špičce pracovního dne provozováno 128 spojů za hodinu jedním směrem. Jedná se tedy o nejvíce exponovaný autobusový úsek v systému Pražské integrované dopravy, kde průměrný interval mezi spoji představuje hodnotu 28 sekund. Po dokončení celé linky metra D v úseku Náměstí Republiky - Depo Písnice s odbočnou větví Nové Dvory - Modřany se předpokládá ještě výraznější redukce autobusové dopravy, než ke které dojde po realizaci první etapy projektu.

## Popis opatření

Provozní koncept linky metra D počítá v první etapě ze stanice Pankrác do stanice Depo Písnice se čtyřvozovými soupravami, které budou mít totožný interval s linkou metra C pro vhodnou redistribuci cestujících v přestupní stanici Pankrác. Nicméně plánovaná délka všech stanic linky metra D umožní v budoucím horizontu nasazení průchozích pětivozových souprav standardní délky 100 m.

Součástí projektu linky metra D má být i plnohodnotné zprovoznění tramvajové smyčky v Libuši, která nahradí do té doby fungující úvratové uspořádání a umožní redukci počtu potřebných obousměrných tramvají KT8D5.RN2P na lince 17. Dostavba tramvajové smyčky Libuš umožní také prodloužení tramvajové linky 20 z Modřan do Libuše pro zajištění rychlejšího přímého spojení Libuš - Smíchov. Návrh linkového vedení souvisejícího s otevřením linky metra D v úseku Depo Písnice - Pankrác je zpracován komplexně pro všechny druhy hromadné dopravy. Zatímco v případě kolejové dopravy dochází k nárůstu objednaných vozokilometrů, u autobusové dopravy bude přistoupeno k dílčí redukci počtu spojů. Základním prvkem změny bude zrušení autobusových linek 189 a 215, jejichž trasy vedou v přímém souběhu s novým úsekem linky metra D.

Příměstské autobusové linky směřující z oblasti Staré Písnice k metru Kačerov (331 a 333) budou ukončeny u stanice metra Písnice v prostorově nenáročném autobusovém terminálu. Na stejném místě skončí svou jízdu i linka 113 přijíždějící ve směru z Točné a Cholupic. Ostatní příměstské linky, s výjimkou jedné pokračující až k Nemocnici Krč, budou ukončeny ve velkém terminálu u stanice metra Depo Písnice.

Autobusové spojení z okolí nového úseku linky metra D ve směru na Jižní Město budou zajišťovat autobusové linky 154 (náhradou za linku 197) a 165. Spojení ve směru Smíchov zajistí z terminálu Depo Písnice autobus 197, z oblasti Libuše pojedou na Smíchov kromě linky 197 i tramvajová linka číslo 20. Linky 154 a 197 pokryjí i úseky mezi stanicemi linky D tak, aby byla zajištěna kvalitní obsluha okolí nového metra.

Midibusové linky 117 a 203 budou u Nemocnice Krč sloučeny do jedné linky v trase Modřany - Háje - Milíčov a již nebudou pokračovat ke stanici metra Budějovická. Obsluhu oblastí okolo zastávky Nad Havlem zajistí upravená trasa linky 121.

Po otevření prvního úseku linky metra D naopak nebude zasahováno do svazku autobusových linek ve směru od Modřan a Lhotky ke stanici metra Kačerov, aby cestující, kteří směřují k lince metra C, nebyli nuceni při cestě z Modřan dvakrát přestupovat.

## Metro

**D** (městská denní linka) Dopravní podnik hl. m. Prahy  
PANKRÁČ (C) – Ryšánka – Nádraží Krč (V) – Nemocnice Krč – Nové Dvory – Libuš – Písnice – DEPO PÍSNICE

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
4M	1:45	3:45	2	7,5–10	4M	5	5	7,5–10	4M	5	5	7,5–10

## Tramvaje

**17** *(městská denní linka)*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy* VOZOVNA KOBYLISY – Vozovna Kobylisy (T) – Líbeznická – Březiněveská – Kobylisy (C) – Ke Stírce – Hercova – Nad Trojou – Trojská – Nádraží Holešovice (C) (V) – VÝSTAVIŠTĚ HOLEŠOVICE – Veletržní palác – Strossmayerovo náměstí – Nábřeží Kapitána Jaroše (T) – Čechův most – Právnická fakulta – Staroměstská (A) – Karlovy lázně (T) – Národní divadlo – Jiráskovo náměstí – Palackého náměstí (B) – Výtoň – Podolská vodárna – Kublov – Dvorce – Přístaviště – Pobřežní cesta – Nádraží Braník (V) – Černý kůň – Belárie – Modřanská škola – Nádraží Modřany (V) – Čechova čtvrť – Poliklinika Modřany – U Libušského potoka – Modřanská rokle – Sídliště Modřany – LEVSKÉHO (Z) – Modřanský vodojem - Observatoř Libuš – Sídliště Libuš – LIBUŠ

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
<i>Vozovna Kobylisy — Výstaviště Holešovice, Levského — Libuš</i>												
<b>2V*</b>	8	10	8	20	<b>2V*</b>	15	15	20	<b>2V*</b>	15	15	20
<i>Výstaviště Holešovice — Levského (Z)</i>												
2V	4	5	4	10	2V	7,5	7,5	10	2V	7,5	7,5	10

***\* již není třeba provoz obousměrných vozů KT8D5.RN2P***

**20** *(městská denní linka)*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy* DIVOKÁ ŠÁRKA – Vozovna Vokovice – Nad Džbánem – Nádraží Veleslavín (A) (V) – Červený Vrch – Sídliště Červený Vrch – Bořislavka (A) – Na Pískách – Hadovka – Thákurova – Dejvická (A) – Vítězné náměstí (A) – Hradčanská (A) (V) – Chotkovy sady – Malostranská (A) – Malostranské náměstí – Hellichova – Újezd – Švandovo divadlo – Arbesovo náměstí – Anděl (B) – Na Knížecí (B) – Plzeňka – Smíchovské nádraží (B) (V) – ČSAD Smíchov – Lihovar – Dvorce – Přístaviště – Pobřežní cesta – Nádraží Braník (V) – Černý kůň – Belárie – Modřanská škola – Nádraží Modřany (V) – Čechova čtvrť – Poliklinika Modřany – U Libušského potoka – Modřanská rokle – Sídliště Modřany – Levského (Z) – **Modřanský vodojem - Observatoř Libuš – Sídliště Libuš – LIBUŠ**

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
2V	8	10	8	20	2V	15	15	20	2V	15	15	20

**92** *(městská noční linka)*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy* LEHOVEC – Sídliště Hloubětín – Hloubětín – Kbelská – Nademlejská – U Elektry – Podkovářská – Kabešova – Nádraží Libeň (V) – Multiaréna Praha – Ocelářská – Balabenka – Palmovka – Palmovka (T) – Invalidovna – Urxova – Křižíkova – Karlínské náměstí – Florenc – Bílá labuť – Masarykovo nádraží – Jindřišská – Václavské náměstí – Vodičkova – Lazarská – Novoměstská radnice (Z) – Karlovo náměstí – Moráň (T) – Palackého náměstí – Palackého náměstí – Výtoň – Podolská vodárna – Kublov – Dvorce – Přístaviště – Pobřežní cesta – Nádraží Braník (V) – Černý kůň – Belárie – Modřanská škola – Nádraží Modřany (V) – Čechova čtvrť – Poliklinika Modřany – U Libušského potoka – Modřanská rokle – Sídliště Modřany – Levského (Z) – **Modřanský vodojem - Observatoř Libuš – Sídliště Libuš – LIBUŠ**

Pracovní den						Sobota					Neděle				
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc
1V	–	–	–	–	30	1V	–	–	–	30	1V	–	–	–	30

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*

**106** *(městská denní linka)*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy* NÁDRAŽÍ BRANÍK (V) – Nádraží Braník (V) (T) – Černý kůň – V Mokřínách – Na Lysinách – **Korandova – Klánova - Vavřenova** – Jilovská – Sídliště Novodvorská – Novodvorská – Sulická – Zálesí – NEMOCNICE KRČ (D)

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD	6	12	7,5	15–20	SD	15	15	15–20	SD	15	15	15–20

**113** *(městská denní linka)*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy* PÍSNICE (D) – Lipovická – Ke Březině – **Stará Písnice** – Cholupický hřbitov – Cholupické náměstí – Cholupice – Hrazanská – TOČNÁ

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD	<b>20</b>	<b>60</b>	<b>30</b>	<b>60</b>	SD	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	SD	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>60</b>

**117** *(městská denní linka)*

*dopravce zatím není upřesněn*
ČECHOVA ČTVRT – Poliklinika Modřany – Na Havránce – Obchodní náměstí – Modřanská škola – Lehárova – Darwinova – Tyršova čtvrť – Na Čikorce (T) – Družná (T) – Ke Schodům (Z) – Labe – Hasova – Sídliště Lhotka – Sídliště Lhotka – Lhotecký les – Cilkova – Otradovická – **Nové Dvory (D) – Tempo – Sídliště Krč – Zálesí – Nemocnice Krč (D) – Klárův ústav (T) – Ústav mateřství – IKEM – Pasteurova – Jalodvorská – U Zvoničky – Mílová – Dobronická – U Tří svatých – Kunratická škola - Kunratice - Šeberák - Na Proutcích – Koleje Jižní Město – Volha – U Kunratického lesa – Petýrkova – Dědinova – Roztyly (C) – Chodovec – Chodovská tvrz – Mokrá – Šperlova – Brechtova – Wagnerova – Poliklinika Háje – Modrá škola – MILÍČOV**

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
MD	30	30	30	60	MD	60	60	60	MD	60	<b>60</b>	<b>60</b>

**118** *(městská denní linka)*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy* NEMOCNICE NA HOMOLCE – Na Šafránce – Nemocnice Motol (A) – Zahradníčkova (T) – Kudrnova – Pod Šafránkou – Sídliště Homolka – Weberova – Kotelářka – Kavalírka – Klamovka – Anděl (B) – Na Knížecí (B) – Na Knížecí (B) – Plzeňka – Smíchovské nádraží (B) (V) – Lihovar – Dvorce – Dvorce – Za Skalkou – Pod Pekařkou – Nové Podolí – Na Strži (D) – Krčská – Budějovická (C) – Brumlovka – Vyskočilova – Pekárenská (Z) – Pod Dálnicí (T) – V Zápolí (Z) – V Zápolí (T) – Depo Kačerov – Severozápadní – Spořilov – Hlavní – SÍDLIŠTĚ SPOŘILOV

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
KB	6	12	7,5	15–20	KB	15	15	15–20	KB	15	15	15–20

**121** *(městská denní linka)*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy* POLIKLINIKA BUDĚJOVICKÁ (C) – **Lísek – Rosečská – Nad Rybníky – Nádraží Krč (D) (V)** – Nádraží Krč (D) (V) – Višňová – Zálesí – **Sídliště Krč – Tempo – Nové Dvory (D) – Čechtická – Novodvorská (Z)** – Lhotka – V Zátíší – Filosofská – **Vavřenova – Zatačka – Psohlavců – Jitřní** – Na Lysinách – V Mokřínách – Černý kůň – Nádraží Braník (V) (Z) – NÁDRAŽÍ BRANÍK (V)

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
MD+	12	30	15	30–40	MD+	30	30	30–40	MD+	30	30	30–40

**124** *(městská denní linka)*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy* ŽELIVSKÉHO (A) (T) – Želivského (A) – Bělocerkevská – Na Míčánkách – Kodaňská (T) – Kavkazská (Z) – Čechovo náměstí (T) – Koh-i-noor (Z) – Bohemians – Ukrajinská – Kloboučnická – Pod Jezerkou – Michelská – Ohradní (Z) – Hadovitá – Jemnická – Vyskočilova (T) – Brumlovka – Budějovická (C) – Poliklinika Budějovická (C) (T) – Antala Staška (T) – Krčská (Z) – Ryšánka (D) – Na Planině – ZELENÝ PRUH

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
KB	6	12	7,5	15–20	<b>KB</b>	15	15	15–20	<b>KB</b>	15	15	15–20

**138** *(městská denní linka)*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy* ÚSTAVY AKADEMIE VĚD – V Lískách (T) – IKEM – Ústav mateřství – Klárův ústav – Nemocnice Krč (D) – U Labutě – Kačerov (C) (V) – Pod Dálnicí (Z) – V Zápolí – Depo Kačerov – Starý Spořilov – Roztylské náměstí – Lešanská – Spořilov (T) – Spořilov – Měchenická – Sídliště Spořilov – U Lípy – Záběhlická škola – Topolová – Centrum Zahradní Město – Zahradní Město – Nádraží Zahradní Město (V) – Na Padesátém – SKALKA (A) – Michelangelova – Rembrandtova – Královická – SÍDLIŠTĚ SKALKA

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
<i>Ústavy akademie věd — Skalka</i>												
MD+	6	12	7,5	15-20	MD+	15	15	15-20	MD+	15	15	15-20
<i>Sídliště Skalka — Skalka</i>												
MD+	24–30	24	30	30–40	MD+	30	30	30–40	MD+	30	30	30–40

## Autobusy



**139** *(městská denní linka)*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy* ŽELIVSKÉHO (A) – Želivského (A) (T) – Bělocerkevská – Na Mičánkách – Kodaňská (T) – Kavkazská (Z) – Čechovo náměstí (T) – Koh-i-noor (Z) – Bohemians – Ukrajinská – Kloboučnická – Pod Jezerkou – Michelská – Ohradní (Z) – Hadovitá – Jemnická – Pod Dálnicí – Kačerov (C) (V) – Nemocnice Krč **(D)** – Zálesí – Sulická – Novodvorská – Lhotka – Sídliště Lhotka – Hasova – Labe – Družná – Tylova čtvrt' – Na Havránce – Obchodní náměstí – Nádraží Modřany (V) – Cukrovar Modřany– Kyslíková – KOMOŘANY – Nad Závistí (T) – Závist – Nádraží Zbraslav (V) – Most Závodu Míru – Zbraslavské náměstí – Elišky Přemyslovny (Z) – U Včely – Žabovřesky – NA DRAHÁCH

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
<i>Želivského — Komořany</i>												
KB	6	12	7,5	15–20	KB	15	15	15–20	KB	15	15	15–20
<i>Komořany — Na Drahách</i>												
KB	12	24	15	30–40	KB	30	30	30–40	KB	30	30	30–40

**150** *(městská denní linka)*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy* ŽELIVSKÉHO (A) – Želivského (T) (A) – Bělocerkevská – Nádraží Eden (V) – Bohdalec – Chodovská – Plynárna Michle – Michelská – Ohradní (Z) – Hadovitá – Jemnická – Pod Dálnicí – Kačerov (C) (V) – Nemocnice Krč **(D)** – Zálesí – Novodvorská – Lhotka – Sídliště Lhotka – Hasova – Labe – Družná – Tylova čtvrt' – Poliklinika Modřany – Písková – Platónova – Petržilova – Pavelkova – NA BERÁNKU

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
KB	6	12	7,5	15–20	KB	15	15	15–20	KB	15	15	15–20

**154** *(městská denní linka)*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy* STRAŠNICKÁ (A) – Strašnická (A) (Z) – Na Hroudě – Staré Strašnice – Korytná – Želivecká – Jesenická – U Lípy – Záběhlická škola – Pračská – Obchodní centrum Hostivař – Na Groši – Hostivařská – Nádraží Hostivař (V) – Nádraží Hostivař (V) – Gercenova – Řepčická – Boloňská – Nádraží Horní Měcholupy (V) – Na Křečku – Janovská – Sídliště Petrovice – Sídliště Petrovice – Morseova – Newtonova – Horčíčkova – **HÁJE** (C) – Modrá škola – Prašná (Z) – Brechtova – Šperlova – Donovalská – Brodského – Benkova – Pod Chodovem – Chodov (C) – Jarníkova – Na Jelenách – KOLEJE JIŽNÍ MĚSTO – *Na Proutcích – U Studánky – U Libušské sokolovny – Jirčanská – Sídliště Libuš – Libuš (D) – Přírodní – Nové Dvory (D) – Otradovická – Čílkova – Lhotecký les – SÍDLIŠTĚ LHOTKA*

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
<i>Háje — Koleje Jižní Město</i>												
SD	<b>6</b>	<b>12</b>	<b>7,5</b>	<b>15–20</b>	SD	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>15–20</b>	SD	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>15–20</b>
<i>Strašnická — Háje, Koleje Jižní Město — Sídliště Lhotka</i>												
SD	12	24	15	20–40	SD	30	30	20–40	SD	30	30	20–40

**157** *(městská denní linka)*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy* DVORCE – Dvorce (T) – U Školy – U Háje – Dobeška – U Dobešky – Zemanka – Zelený pruh (T) – Na Planině – Ryšánka **(D)** – Antala Staška – Poliklinika Budějovická (C) – Budějovická – Brumlovka – Vyskočilova – Pod Dálnicí – Kačerov (C) – U Labutě – Nemocnice Krč – Zálesí – Sulická – Novodvorská – Lhotka – Sídliště Lhotka – Hasova – Labe – Družná – Tylova čtvrt' – Poliklinika Modřany – Písková – NÁSIROVO NÁMĚSTÍ

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD	6	12	7,5	15–20	SD	15	15	15–20	SD	15	15	15–20

**165** *(městská denní linka)*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy* SÍDLIŠTĚ LIBUŠ – **Libuš (D)** – Jirčanská – Stará Libuš – Milová – Dobronická – U Tří svatých – Kunratická škola – Kunratice – Šeberák – Hrnčířský hřbitov – Pod Vší – V Ladech – Šeberov – Opatov (C) – Bachova – Mikulova – Hněvkovského – Modrá škola – HÁJE (C)

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD	12	30	15	30	SD	30	30	30	SD	30	30	30

**170** *(městská denní linka)*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy* PRAŽSKÁ ČTVRT' – Záhorského – Štěpařská – Poliklinika Barrandov – Chaplinovo náměstí – Högerova – Geologická – Terasy – Přistaviště – U Staré pošty – Branické náměstí – Vlinitá – Pod Ryšánkou – Na Vrstevnici – **Nádraží Krč (D) (V)** – Na Staré cestě – Ryšánka (T) **(D)** – Na Strži (Z) **(D)** – Krčská – Budějovická (C) – Brumlovka – Vyskočilova – Pekárenská (Z) – Pod Dálnicí (T) – V Zápolí – Depo Kačerov – Severozápadní – Spořilov – Hlavní (Z) – Lešanská (T) – Choceradská (Z) – Nad Pahorkem (T) – Chodovec – Benkova – Brodského – Donovalská – Šperlova – Brechtova – Prašná (T) – Modrá škola – Háje (C) – Horčíčkova – JIŽNÍ MĚSTO

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD	6	12	7,5	15–20	SD	15	15	15–20	SD	15	15	15–20

**188** *(městská denní linka)*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy* NOVÉ LETŇANY – Staré Letňany – Rychnovská – Boletická – Výstaviště Letňany – Letňany (C) – Letňanská – Nový Prosek – Prosek (C) – Nad Jetelkou – Vysočanská (B) – Nádraží Libeň (V) – K Žižkovu – Balkán – Spojovací – Pod Táborem – Malešické náměstí – Sídliště Malešice – Limuzská – Dobročovická – Strašnická (A) – Na Hroudě – Staré Strašnice – Korytná – Želivecká – Jesenická – V Korytech – Pod Vinicí – Záběhlice – Bohdalecká – Chodovská – Plynárna Michle – Michelská – Pod Jezerkou – Kloboučnická – Jezerka – Sdružení – Pankrác (C) **(D)** – Sídliště Pankrác – Milevská (Z) – KAVČÍ HORY

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
KB	6	12	7,5	15–20	KB	15	15	15–20	KB	15	15	15–20

**189** - **ZRUŠENA**

**193** *(městská denní linka)*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy* PODOLSKÁ VODÁRNA – Doliny – Klikovka – Pražského povstání (C) – Děkanka – Na Hřebenech – Kavčí hory – Milevská (T) – **Sídliště Pankrác** – Krčský hřbitov – Na Strži – Ryšánka **(D)** – Antala Staška – Poliklinika Budějovická (C) – Lísek – U Labutě – Nemocnice Krč **(D)** – Klárův ústav – Ústav mateřství – IKEM – V Lískách (Z) – Ústavy Akademie věd (Z) – Zelené domky – U Tří svatých – Kunratická škola – Kunratice – ŠEBERÁK

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
KB	6	12	7,5	15–20	KB	15	15	15–20	KB	15	15	15–20

**196** *(městská denní linka)*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy* SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ (B) (V) – Lihovar – Dvorce – Přistaviště – U Staré pošty – Branické náměstí – Ve Studeném – Vrbova (Z) – Jilovská – Sídliště Novodvorská – Novodvorská – Sulická – Zálesí – Nemocnice Krč **(D)** – U Labutě – KAČEROV (C) (V)

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
KB	6	12	7,5	15–20	SD	15	15	15–20	SD	15	15	15–20

**197** *(městská denní linka)*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy* SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ (B) (V) – Lihovar – Dvorce – Přistaviště – U Staré pošty – Branické náměstí – Ve Studeném – Vrbova (Z) – Jilovská – Sídliště Novodvorská – Novodvorská – Lhotka – Sídliště Lhotka – Lhotecký les – Čílkova – **Otradovická – Nové Dvory (D) – Jalodvorská – U Zvoničky – Stará Libuš** – U Libušské sokolovny – Písnice **(D) – DEPO PÍSNICE (D)**

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
KB	6	12	7,5	15–20	KB	15	15	15–20	KB	15	15	15–20

**203** - **ZRUŠENA**

**215** - **ZRUŠENA**

**331** *(příměstská denní linka)*

**PÍSNICE (D)** – Lipovická – Ke Březině – **Stará Písnice** – {STŘEDOČESKÝ KRAJ}

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD	30	vs	60	–	–	–	–	–	–	–	–	–

**332** *(příměstská denní linka)*

**DEPO PÍSNICE (D)** – Pramenná – {STŘEDOČESKÝ KRAJ}

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD	10–15	30	15	60	SD	30	30	60	SD	30	30	60

**333** *(příměstská denní linka)*

**PÍSNICE (D)** – Lipovická - Ke Březině – **Stará Písnice** – {STŘEDOČESKÝ KRAJ}

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD	15–30T 10–15Z	15–30	15–30	30–60	SD	30	30	60	SD	30	30	60

**335** *(příměstská denní linka)*

**DEPO PÍSNICE (D)** – Pramenná – {STŘEDOČESKÝ KRAJ}

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD	30	vs	30	vs	SD	180	180	vs	SD	180	180	vs

**337** *(příměstská denní linka)*

**DEPO PÍSNICE (D)** – Pramenná – {STŘEDOČESKÝ KRAJ}

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD	60T 10–20Z	15–30	15–30	30–60	SD	30	30	60	SD	30	30	60

**339** *(příměstská denní linka)*

*dopravce zatím není upřesněn*
**NEMOCNICE KRČ (D)** – Klárův ústav – Ústav mateřství – IKEM – Zelené domky – U Tří svatých - Betář – **Depo Písnice (D)** – Pramenná – {STŘEDOČESKÝ KRAJ}

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
KB	30–60	180	30–60	vs	KB	180	180	–	KB	180	180	–

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	Rš	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD	vsT 20Z	-	60T vsZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-

VÝHLEDOVÉ NASAZENÍ VOZIDEL NA LINKY PRAŽSKÉ INTEGROVANÉ DOPRAVY  
B.13 Metro D, TT Smyčka Libuš

TRAMVAJE								
Linka	Celkový počet potřebných vlaků v maximálním období	Požadavek Ropid na délku vozidla (min. kapacita)		Počet potřebných vlaků celkem		Rozdíl oproti výchozímu stavu (A)		Poznámka / zdůvodnění výpočtu
				15 metrů	30 metrů	15 metrů	30 metrů	
17	31	30 metrů	30 metrů		31		2	Pouze záměna typu vozů z obousměrných za jednosměrné (smyčka Libuš)
20	20	30 metrů	30 metrů		20		2	Linka prodloužena o úsek Levského - Libuš
92	7	15 metrů	15 metrů	7		1		Linka prodloužena o úsek Levského - Libuš
<b>Celkem typy</b>				<b>7</b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	
<b>Celkem provozní den</b>				<b>58</b>		<b>5</b>		

AUTOBUSY																		
Linka	Celkový počet potřebných vozů v maximálním období (není-li uvedeno jinak, jde o rSPD)	Požadavek Ropid na typ vozidla		Počet potřebných vozů celkem						Rozdíl oproti současnému stavu						Poznámka Provozní informace		
				MN	MD	MD+	SD	SD+	KB	KB+	MN	MD	MD+	SD	SD+		KB	KB+
106	7	SD	12 m				7	?						-2	?		Změna trasy v oblasti Hodkoviček, zkrácena do zastávky Nemocnice Krč	
113	2	SD	12 m				2							-9			Zkrácena do trasy Písnice - Točná	
117	6	MD	9 m		6								-1				Spojena s linkou 203 v zastávce Nemocnice Krč	
118	22	KB	18 m						22							0	Trasa a provozní parametry beze změny (spojení s linkou 167 v předchozích etapách)	
121	6	MD+	10,5 m			6						1					Změna trasy přes zast. Nad Rybníky a Nové Dvory	
124	13	KB	18 m						13							0	Trasa a provozní parametry beze změny, pouze v SO a NE nasazeny KB vozy	
138	15	MD+	10,5 m			15					0						Trasa a provozní parametry beze změny	
139	20	KB	18 m						20							0	Trasa a provozní parametry beze změny [viz opatření B.01]	
150	15	KB	18 m						15							0	Trasa a provozní parametry beze změny	
154	18	SD	12 m				18						7				Strašnická - Sídliště Lhotka, vložené spoje Háje - Koleje Jižní Město	
157	18	SD	12 m				18	?					0	?			Trasa a provozní parametry beze změny [viz opatření B.10]	
165	6	SD	12 m				6						0				Trasa a provozní parametry beze změny [viz opatření B.01]	
170	21	SD	12 m				21						0				Trasa a provozní parametry beze změny	
188	26	KB	18 m						26							0	Trasa a provozní parametry beze změny	
189	0	-	-						0								Linka zrušena	
193	14	KB	18 m						14							-1	Změna trasy v oblasti Pankrácce (zbytek trasy viz opatření B.10)	
196	11	KB	18 m						11							-3	Zkrácena do trasy Kačerov - Smíchovské nádraží	
197	10	KB	18 m						10							-6	Zkrácena do trasy Smíchovské nádraží - Depo Písnice (změna trasy v Libuši)	
203	0	-	-		0					0							Linka zrušena a nahrazena linkou 117	
215	0	-	-						0								Linka zrušena	
331	0	SD	12 m				0						0				Zkrácena ke stanici metra Písnice, Přejezdu z linek 332 a 333	
332	10	SD	12 m				10						-1		-2		Zkrácena ke stanici metra Depo Písnice	
333	9	SD	12 m				9								-2		Zkrácena ke stanici metra Písnice	
335	0	SD	12 m				0						0				Zkrácena ke stanici metra Depo Písnice, Přejezdu z linky 337	
337	8	SD	12 m				8						-2				Zkrácena ke stanici metra Depo Písnice	
339	4	KB	18 m					4					-1	1			Linka zkrácena do zastávky Nemocnice Krč	
362	0	SD	12 m				0						0				Zkrácena ke stanici metra Depo Písnice, Přejezdu z linky 332	
<b>Celkem typy</b>				<b>0</b>	<b>6</b>	<b>21</b>	<b>99</b>	<b>0</b>	<b>135</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-1</b>	<b>1</b>	<b>-8</b>	<b>0</b>	<b>-28</b>	<b>0</b>	
<b>Celkem vozů: 261</b>				<b>MN</b>	<b>MD</b>	<b>MD+</b>	<b>SD</b>	<b>SD+</b>	<b>KB</b>	<b>KB+</b>	<b>MN</b>	<b>MD</b>	<b>MD+</b>	<b>SD</b>	<b>SD+</b>	<b>KB</b>	<b>KB+</b>	



DOPRAVNÍ VÝKONY NA LINKÁCH PRAŽSKÉ INTEGROVANÉ DOPRAVY B.13 Metro D, TT Smyčka Libuš	
Trakce	Nárůst tis. vozkm/rok
METRO	7 069
TRAMVAJE	261
AUTOBUSY	-1 697
KB+	0
KB	-1 003
SD	-681
MD+	-380
MD	367
MN	0
Trolejbus	0
<b>CELKEM</b>	<b>5 633</b>

# B.14

DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

MODERNIZOVANÁ ŽELEZNIČNÍ TRATĚ

**MASARYKOVO NÁDRAŽÍ – RUZYNĚ,**

NOVÁ ŽELEZNIČNÍ TRATĚ

**RUZYNĚ – LETIŠTĚ VÁCLAVA HAVLA**

*„již v provozu tramvajová trať Divoká Šárka - Dědina“*

## Odůvodnění zařazení opatření

Modernizace železniční trati Praha – Kladno s připojením Letiště Václava Havla je prioritní dopravní stavbou české vlády a jedním z nejrozsáhlejších připravovaných infrastrukturních projektů v ČR. Jejím cílem je napojit Letiště Václava Havla na železnici a modernizovat stávající trať mezi Prahou a Kladnem, největší střeďočeskou aglomerací s nejvyšším počtem dojíždějících. Praha se tak zařadí mezi 40 největších evropských letišť s přímým napojením mezinárodního letiště na železnici. Na Letiště Václava Havla povede nově vybudovaná odbočka ze stanice Praha-Ruzyně. Železniční infrastruktura se rozšíří o 5 nových zastávek. Modernizovaná trať z Masarykova nádraží do Kladna s odbočkou na Letiště by měla být v celém úseku dvoukolejná a elektrifikovaná.

## Popis opatření

Základní provozní koncept počítá s provozem „letištní“ linky S55 v trase Praha Masarykovo nádraží – Praha-Bubny – Praha-Výstaviště Holešovice – Praha-Dejvice – Praha-Veleslavín – Praha-Liboc – Praha-Ruzyně – Praha-Dlouhá Míle – Praha-Letiště Václava Havla s intervalem 10 minut ve špičkách a dále s linkami S5/R5 v intervalu 15 minut, které budou pokračovat ze stanice Praha-Ruzyně dále na Kladno. Po realizaci kolejového napojení letiště a modernizace trati do Kladna dojde k zásadní redukci souběžně provozovaných autobusových linek, a to včetně linky 119 [Nádraží Veleslavín – Letiště]. Linka 119 nově převezme úlohu současné linky 100 a propojí Letiště s metrem B ve Zličíně.

Do té doby bude snahou ve velmi krátkém horizontu na linku 119 nasadit velkokapacitní autobusy kategorie KB+. Po napojení Letiště Václava Havla na železnici by velkokapacitní autobusy měly být přesunuty na autobusovou linku 125.

## Metro

C – stanice Vltavská (V) přejmenována na **Nádraží Bubny (V)**

## Tramvaje

1, 12, 14, 25 – zastávka Vltavská (V) přejmenována na **Nádraží Bubny (V)**

90 – zastávka Vltavská přejmenována na **Nádraží Bubny**

## Autobusy

**AE** - **ZRUŠENA**

**100** - **ZRUŠENA**

**108** *(městská denní linka)*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy* DEJVIČKÁ – Radnice Prahy 6 – Ronalda Reagana – Sibiřské náměstí – Goetheho (T) – Nemocnice Bubeneč – Zelená – Studentský dům – Národní technická knihovna – Thákurova – Dělostřelecká – Vozovna Střešovice – Sibeliova – Norbertov – Náměstí Před Bateriemi – Talichova – U Vojenské nemocnice – Vojenská nemocnice – Poliklinika Petřiny – Větrník – Petřiny (A) – Sídliště Petřiny – Libocká – Litovický potok – Ruzyňská – Ruzyňská škola – Drnovská – Nádraží Ruzyně (V) – Ruzyňský velkoobchod – U Prioru – Brodecká – Divoká Šárka (T) – Divoká Šárka – **Nová Šárka** – **Navigátorů** – **DLOUHÁ MÍLE** (V)

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
MD	30	30	30	60	MD	60	60	60	MD	60	60	60

**119** *(městská denní linka)*

**ZLIČÍN** (B) – **Dědina** – **Dlouhá Mile** (V) – K Letišti – Terminál 3 – U Hangáru – **LETIŠTĚ Terminál 1/2** (V)

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
KB	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>15-20</b>	KB	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>15-20</b>	KB	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>15-20</b>

**125** *(městská denní linka)*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy* SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ (B) (V) – Lihovar – Chodovec – Chodovská tvrz – Litochlebské náměstí – Bachova – Mikulova – Hněvkovského – Modrá škola – Háje (C) – Horčíčkova – Jakobiho – Sídliště Petrovice – Wattova (Z) – Poliklinika Petrovice – Veronské náměstí (T) – Nové Petrovice – Livornská – Bolevecká – Na Vartě – Boloňská – Řepčická – Gercenova – Nádraží Hostivař (V) – Sklářská – Mýslínská – Mokřanská – Plošná – Michelangelova – SKALKÁ (A)

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
<b>KB / KB+</b>	5	10	6	15–20	KB	10	10	15–20	KB	10	10	15–20

**161** *(městská denní linka)*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy* BOŘISLAVKA (A) – Jenerálka – Nad Habrovkou – Průhonský háj – Na Parcelách – Škola Nebušice – K Noskovně – { NEBUŠICE } – Nebušice (Z) – Na Mlýnici – U Václava – Přední Kopanina – K Tuchoměřicům – **LETIŠTĚ Terminál 1/2** (V)

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
<i>Bořislavka — Nebušice</i>												
SD	10	20~40	20	60	SD	20~40	20~40	30~60	SD	20~40	20~40	30~60
<i>Nebušice — Letiště Terminál 1/2</i>												
SD	30	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	SD	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	SD	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>60</b>

**191** *(městská denní linka)*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy* SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ (B) (V) – Na Valentince – Na Knížecí (B) – Anděl (B) – Klamovka – Nad Klamovkou – Pod Lipkami (T) – Podbělohorská – Hybšmanka – Stadion Strahov – Diskařská – Televizní věž – Rozýnova – U Ladronky – Štefkova – Vypich – Vypich – Nad Markétou – Koleje Větrník (T) – Větrník – Petřiny (A) – Sídliště Petřiny – Libocká – Litovický potok – **Nádraží Liboc** – **Nová Ruzyně** – Vlastina – Sídliště Na Dědině – Ciolkovského – Dědina – **DLOUHÁ MÍLE** – K Letišti – Terminál 3 – U Hangáru – **Letiště Terminál 1/2** – **Laglerové** – **DEPO LETIŠTĚ**

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
<i>Na Knížecí — Dlouhá Mile</i>												
SD	5	10	<b>6</b>	15–20	SD	12	12	15–20	SD	12	12	15–20
<i>Dlouhá Mile — Depo Letiště</i>												
SD	<b>10</b>	<b>20</b>	<b>12</b>	30–40	SD	<b>24</b>	<b>24</b>	30–40	SD	<b>24</b>	<b>24</b>	30–40

**300+322+324+330+399** - **REORGANIZACE CELÉ INTEGROVANÉ DOPRAVY MEZI KLADNEM A PRAHOU**

**319** *(příměstská denní linka)*

**LETIŠTĚ Terminál 1/2** (V) – (STŘEDOČESKÝ KRAJ)

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD	60	vs	60	120	SD	vs	120	120	SD	vs	120	120

**323** *(příměstská denní linka)*

**LETIŠTĚ Terminál 1/2** (V) – (STŘEDOČESKÝ KRAJ)

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD	30	120	60	120	SD	120	120	120	SD	120	120	120

**907** *(městská noční linka)*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy* **LETIŠTĚ TERMINÁL 1/2** – K Tuchoměřicům – Přední Kopanina – U Václava – Na Mlýnici – Nebušice – K Noskovně – Škola Nebušice – Na Parcelách – Průhonský háj – Nad Habrovkou – Jenerálka – Bořislavka – Sušická – Hanspaulka – Dyrinka – Špitálka – U Matěje – Juliska – Zelená – Nemocnice Bubeneč – Goetheho (Z) – Sibiřské náměstí – Hradčanská (V) – Dlouhá třída – Náměstí Republiky – Masarykovo nádraží – Hlavní nádraží (V) – Muzeum (T) – Ve Smečkách (T) – Karlovo náměstí (T) – Palackého náměstí (T) – I.P. Pavlova (Z) – Štěpánská (Z) – Jiráskovo náměstí (Z) – Zborovská – Anděl – Na Knížecí – Smíchovské nádraží (V) – Smíchovské nádraží (T) – Lihovar – Malá Chuchle – Dostihová – Lahovičky – Lahovice – Zbraslavské náměstí – Žabovreská (T) – U Včely (Z) – Sídliště Zbraslav (Z) – Kostrounek – Peluněk – Pod Kujovem – U Kapličky – Škola Lipence – LIPENCE

Pracovní den					Sobota					Neděle					
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc
SD	–	–	–	–	60	SD	–	–	–	60	SD	–	–	–	60

**910** *(městská noční linka)*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy* **LETIŠTĚ TERMINÁL 1/2** – U Hangáru – Na Padesátíku – Terminál 3 – K Letišti – Dědina – Ciolkovského – Sídliště Na Dědině – Vlastina – Divoká Šárka – Litovický potok – Sídliště Petřiny – Petřiny – Větrník – Koleje Větrník (Z) – Nad Markétou – Vypich – Štefkova – U Ladronky – Rozýnova – Televizní věž – Diskařská – Stadion Strahov – U Palaty – Hřebenka – Holečkova – Kobrova – Švandovo divadlo – Arbesovo náměstí – Krajský úřad (T) – Jiráskovo náměstí – Myslíkova (T) – Palackého náměstí (Z) – Karlovo náměstí (Z) – Štěpánská (T) – Ve Smečkách (Z) – I. P. Pavlova – Vyšehrad – Pražského povstání – Pankrác – Zelená liška – Budějovická – Brumlovka – Vyskočilova – Pod Dálnicí – Kačerov (V) – U Labutě – Nemocnice Krč – Zálesí – Sulická – Novodvorská – Lhotka – Sídliště Lhotka – Hasova – Labe – Družná – Tylova čtvrť – Poliklinika Modřany – Písková – Platónova – Petřilova – Pavelkova – NA BERÁNKU

Pracovní den						Sobota					Neděle				
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc
KB	–	–	–	–	30	KB	–	–	–	30	KB	–	–	–	30

**156, 905, 911, 931, 935** – zastávka Vltavská (V) přejmenována na **Nádraží Bubny** (V)

VÝHLEDOVÉ NASAZENÍ VOZIDEL NA LINKY PRAŽSKÉ INTEGROVANÉ DOPRAVY  
B.14 Modernizace ŽT Masarykovo nádraží - Ruzyně a nová ŽT Ruzyně - Letiště V. Havla

AUTOBUSY																		
Linka	Celkový počet potřebných vozů v maximálním období (není-li uvedeno jinak, jde o ršPD)	Požadavek Ropid na typ vozidla		Počet potřebných vozů celkem						Rozdíl oproti současnému stavu						Poznámka Provozní informace		
				MN	MD	MD+	SD	SD+	KB	KB+	MN	MD	MD+	SD	SD+		KB	KB+
100	0	-	-					?	0						?	-4	Linka zrušena	
108	6	MD	9 m		6						1						Prodloužena o úsek Divoká Šárka - Dlouhá Mile	
125	26	KB KB+	18 m 21-24 m						9	17						-17	17	Vozy kategorie KB+ převedeny z linky 107 na linku 125
119	6	KB	18 m						6							6	-17	Linka přetrasována do úseku Zličín - Letiště
161	10	SD	12 m				10						1					Prodloužena o úsek Přední Kopanina - Letiště
191	24	SD	12 m				24						2					Smichovské nádraží - Na Knížecí - Dlouhá Mile - Depo Letiště
300	6	KB	18 m						6								-1	Linka zkrácena do zastávky Dlouhá Mile (případně širší reorganizace linek Praha-Kladno)
322	3	SD	12 m				3										-1	Linka zkrácena do zastávky Dlouhá Mile (případně širší reorganizace linek Praha-Kladno)
323	3	SD	12 m				3										-1	Linka zkrácena do zastávky Letiště (případně širší reorganizace linek Praha-Kladno)
330	6	SD	12 m				6										-1	Linka zkrácena do zastávky Dlouhá Mile (případně širší reorganizace linek Praha-Kladno)
399	7	SD	12 m				7										-1	Linka zkrácena do zastávky Dlouhá Mile (případně širší reorganizace linek Praha-Kladno)
<b>Celkem typy</b>				<b>0</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>53</b>	<b>0</b>	<b>21</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>-1</b>	<b>0</b>	<b>-16</b>	<b>0</b>	
<b>Celkem vozů: 97</b>				<b>MN</b>	<b>MD</b>	<b>MD+</b>	<b>SD</b>	<b>SD+</b>	<b>KB</b>	<b>KB+</b>	<b>MN</b>	<b>MD</b>	<b>MD+</b>	<b>SD</b>	<b>SD+</b>	<b>KB</b>	<b>KB+</b>	

DOPRAVNÍ VÝKONY NA LINKÁCH PRAŽSKÉ INTEGROVANÉ DOPRAVY  
B.14 Modernizace ŽT Masarykovo nádraží - Ruzyně a nová ŽT Ruzyně - Letiště V. Havla

Trakce	Nárůst tis. vozkm/rok
METRO	0
TRAMVAJE	0
AUTOBUSY	-701
KB+	412
KB	-1 516
SD	343
MD+	0
MD	60
MN	0
Trolejbus	0
<b>CELKEM</b>	<b>-701</b>

# B.15

## DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

### ZPROVOZNĚNÍ TRAMVAJOVÉ TRATI

**DĚDINA (Dědinská) – PADESÁTNIK (Prague Airport Park)**

**„již v provozu tramvajová trať Divoká Šárka - Dědina“**

## Odůvodnění zařazení opatření

Z důvodu rozvoje lokality Na Padesátníku výstavbou komerčního centra Prague Airport Park, kde se předpokládá výstavba kancelářských a komerčních ploch s celkovou kapacitou až 10 tisíc lidí, bude nutné do této lokality zavést kapacitnější kolejové spojení. Tím by měla být tramvajová trať prodloužená z Dědiny přes dopravní terminál Dlouhá Míle, Terminál 3 až do oblasti konečné zastávky Padesátník, pracovní nazývané Prague Airport Park.

## Popis opatření

Po dostavbě první etapy komerčních budov začne lokalitu obsluhovat jedna tramvajová linka, a to z Dědiny prodloužená linka 26. I poté bude však v úseku Terminál 1/2 - Terminál 3 - Dlouhá Míle z důvodu vnitroleištří frekvence cestujících nutné provozovat alespoň dvě autobusové linky v souhrnném intervalu 5-10 minut.

## Tramvaje

### 26 [městská denní linka]

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*

**PADESÁTNÍK – Terminál 3 – K Letišti – Dlouhá Míle (V)** – Dědina – Ciolkovského – Sídliště Na Dědině – Vlastina – Divoká Šárka – Vozovna Vokovice – Nad Džbánem – Nádraží Veleslavín (A) (V) – Červený Vrch – Sídliště Červený Vrch – Bořislavka (A) – Na Pískách – Hadovka – Thákurova – Dejvická (A) – Vítězné náměstí (A) – Hradčanská (A) (V) – Sparta – Korunovační (Z) – Letenské náměstí – Kamenická – Strossmayerovo náměstí – Nábřeží Kapitána Jaroše (T) – Dlouhá třída – Náměstí Republiky (B) – Masarykovo nádraží (B) (V) – Hlavní nádraží (C) (V) – Husinecká – Lipanská – Olšanské náměstí – Olšanská – Nákladové nádraží Žižkov – Mezi Hřbitovy – Želivského (A) – Vinohradské hřbitovy – Krematorium Strašnice – Vozovna Strašnice – Vozovna Strašnice (Z) – Nad Primaskou (T) – Strašnická (A) – Na Hroudě – Nádraží Strašnice (V) – Radošovická – Dubečská – Na Padesátém – Zahradní Město – Sídliště Zahradní Město – Obchodní centrum Hostivař – Na Groši – Hostivařská – NÁDRAŽÍ HOSTIVAŘ (V)

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
2V	8	10	8	20	2V	15	15	20	2V	15	15	20

**VÝHLEDOVÉ NASAZENÍ VOZIDEL NA LINKY PRAŽSKÉ INTEGROVANÉ DOPRAVY**  
B.15 TT Dědina (Dědinská) - Padesátník (Prague Airport Park)

TRAMVAJE								
Linka	Celkový počet potřebných vlaků v maximálním období	Požadavek Ropid na délku vozidla (min. kapacita)		Počet potřebných vlaků celkem		Rozdíl oproti výchozímu stavu (A)		Poznámka / zdůvodnění výpočtu
		30 metrů	30 metrů	15 metrů	30 metrů	15 metrů	30 metrů	
26	23	30 metrů	30 metrů		23		2	Linka 26 prodloužena o úsek Dědina - Padesátník
<b>Celkem typy</b>				<b>0</b>	<b>23</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	
<b>Celkem provozní den</b>				<b>23</b>		<b>2</b>		

**DOPRAVNÍ VÝKONY NA LINKÁCH PRAŽSKÉ INTEGROVANÉ DOPRAVY**  
B.15 TT Dědina (Dědinská) - Padesátník (Prague Airport Park)

Trakce	Nárůst tis. vozkm/rok
METRO	0
TRAMVAJE	293
AUTOBUSY	0
KB+	0
KB	0
SD	0
MD+	0
MD	0
MN	0
Trolejbus	0
<b>CELKEM</b>	<b>293</b>

# B.16

**DOPRAVNÍ OPATŘENÍ**

**ZPROVOZNĚNÍ TRAMVAJOVÉ TRATI**

**MUZEUM (Vinohradská) - HLAVNÍ NÁDRAŽÍ (Bolzanova)**

## Odůvodnění zařazení opatření

Hlavním důvodem pro výstavbu nových tramvajových tratí v centrální části města je přetíže-ní současné tramvajové sítě, mnohde již za hranou provozních možností. Jde především o uzlové body Karlovo náměstí (Ječná ulice) a Lazarská, které nelze v případě mimořádných situací objet.

Výstavba nových tramvajových tratí na okraji města není plánována jen s cílem dovézt cestující k nejbližšímu metru. Tramvajové linky tvoří ve městě i překryvnou síť, takže cestujícími jsou očekávána i přímá spojení do centra, nebo alespoň do jeho blízkosti. Při současném omezeném rozsahu sítě v centru pak ale dochází k přílišnému zahušťování tramvajové dopravy právě v centru a k postupnému zahlcování tramvajových křižovatek a zastávek až za únosnou míru, což snižuje průměrné cestovní rychlosti tohoto systému.

V minulosti byly tramvajové tratě v centru rušeny s tím, že jejich funkci plně nahradí nové linky metra. Současné tratě v centru města jsou pouhým torzem, které zbylo po zrušených tratích v Celetně, Pařížské, Na Příkopě, Václavském náměstí, ulici 28. října, Opletalově, Koněvově, Husitské, Mezibranské a Sokolské. Naštěstí se již koncem 80. let prokázalo, že tramvaje mají i přes zprovoznění metra v Praze nezastupitelnou roli a proto nebyly nakonec zrušeny, jak se rovně plánovalo, v ulici Vinohradské, Sokolovské v Karlíně či v Chotkově. Metro je stále více přetížené a rozvoj tramvajví v centru může nyní přispět k výraz-nému zkvalitnění systému hromadné dopravy.

Prvním projektem obnovy tratě v centrální části města je úsek před budovou železniční stanice Praha hlavní nádraží propojující tramvajové tratě v Bolzanově ulici s tratěmi na Vinohradské a Škrétově ulici. Základní myšlenkou je přímé propojení Náměstí Republiky a Masarykova nádraží s Hlavním nádražím a stanicí metra Muzeum. Velice podstatné je také opětovně napojení tramvajové tratě ve Vinohradské ulici na centrum, které bylo přerušeno v roce 1980.

## Popis opatření

Linkové vedení pro uvedenou trať je navrženo s maximálním důrazem na respektování současné-ho stavu. Linka 6 je ve směru od Palmovky ze zastávky Karlovo náměstí vedena přes Albertov na Kubánské náměstí (jelikož jede linka z Holešovic, její vedení kolem Hlavního nádraží v souběhu s linkou metra C z Holešovic by nebylo vhodné) a linka 24 v úseku Masarykovo nádraží - Otakarova odkloněna nově přes I. P. Pavlova, Muzeum a Hlavní nádraží. Tím dojde v úseku Ječná - Karlovo náměstí – Lazarská - Vodičkova – Jindřišská ke snížení počtu projíždějících linek o jednu.

Spojení z Václavského náměstí na Náměstí Republiky a do Holešovic bude zachováno současnou linkou 6 a nově vznikne spojení z Karlína k Hlavnímu nádraží, Muzeu a na I. P. Pavlova linkou 24.

Linka 13 ve směru z Čechova náměstí, Francouzské ulice a z Náměstí Míru zajistí spojení k Muzeu, na Hlavní a Masarykovo nádraží a dále ve směru Náměstí Republiky, Dlouhá třída, Malostranská, Pražský hrad a Malovanka. Tím vznikne atraktivní propojení z oblasti Vršovic a Vinohrad k Hlavnímu nádraží a na Náměstí Republiky, a také atraktivní turistické spojení Muzeum - Hlavní nádraží - Masarykovo nádraží - Náměstí Republiky - Hradčany. Po dokončení tramvajové trati na Strahov bude linka 13 prodloužena k vysokoškolským kolejím a zajistí tak žádanou vazbu k vlakům na Masarykově a Hlavním nádraží. V době každoročních výluk lanové dráhy na Petřín bude mít linka 13 částečný efekt náhradní dopravy v podobě spojení zastávek Malostranská a Stadion Strahov.

Další úpravou trasy projde linka číslo 5, která od Barrandova z Myslíkovy ulice a zastávky Jindřiš-ská pojede dále po trase Hlavní nádraží – Muzeum – Jiřího z Poděbrad – Flora – Ústřední dílny DP. Nejprve byla pro převedení ze Seifertovy ulice do ulice Vinohradské a okolo Hlavního nádraží uvažována linka 15, ale po jejím odebrání ze Seifertovy ulice by linka 26 nemohla zvládnout poptávku cestujících po spojení ve směru na Masarykovo nádraží a Náměstí Republiky. Proto byla ze Seifertovy do Vinohradské ulice přesu-nuta linka 5. Linka 5 v úseku Černokostelecká – Muzeum v návrhu nahrazuje provoz současné linky číslo 13.

5 [městská denní linka]

SÍDLIŠTĚ BARRANDOV – Poliklinika Barrandov – Chaplinovo náměstí – K Barrandovu – Geologická – Hlubočepy – Zlíchov – Lihovar – ČSAD Smíchov – Smíchovské nádraží (B) (V) – Plzeňka – Na Knížecí (B) – Anděl (B) – Zborovská – Jiráskovo náměstí – Myslíkova – Lazarská – Vodičkova – Václavské náměstí (A) – Jindřišská – **Hlavní nádraží (C) (V) – Státní opera – Muzeum (A) (C) – Italská – Vinohradská tržnice – Jiřího z Poděbrad (A) – Radhoštská – Flora (A) – Olšanské hřbitovy – Želivského (A) – Vinohradské hřbitovy – Krematorium Strašnice – Vozovna Strašnice – Vinice (T) – Solidarita – Zborov–Strašnické divadlo – Nové Strašnice – Černokostelecká – Depo Hostivař (A) – Malešická továrna – Na Homoli – ÚSTŘEDNÍ DÍLNÝ DP**

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
2V	8	10	8	20	2V	15	15	20	2V	15	15	20

6 [městská denní linka]

PALMOVKA (B) – Libeňský most – Maniny – Dělnická (Z) – U Průhonu (T) – Ortenovo náměstí – Nádraží Holešovice (C) (V) – Výstaviště Holešovice– Veletržní palác – Strossmayerovo náměstí – Nábřeží Kapitána Jaroše (T) – Dlouhá třída – Náměstí Republiky (B) – Masarykovo nádraží (B) (V) – Jindřišská – Václavské náměstí (A) – Vodičkova – Lazarská – Novoměstská radnice (Z) – Karlovo náměstí (B) – **Moráň (T) – Botanická zahrada – Albertov – Ostrčilovo náměstí – Svatoplukova – Divadlo Na Fidlovačce – Otakarova – Nádraží Vršovice (V) – Bohemians – Koh-i-noor – Slavia – KUBÁNSKÉ NÁMĚSTÍ**

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
2V	8	10	8	20	2V	15	15	20	2V	15	15	20

11 [městská denní linka]

SPOJOVACÍ – Kněžská luka – Chmelnice – Strážní – Vozovna Žižkov – Ohrada – Biskupcova – Nákladové nádraží Žižkov – Mezi Hřbitovy – Želivského (A) – Olšanské hřbitovy – Flora (A) – Radhoštská – Jiřího z Poděbrad (A) – Vinohradská tržnice – Italská – **Škrétova – I. P. Pavlova (C) – Bruselská – Pod Karlovem – Nuselské schody – Náměstí Bratří Synků – Horky – Pod Jezerkou – Michelská – Plynárna Michle – Chodovská – Teplárna Michle – Bratislavská – Hlavní – SPORILOV**

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
2V	8	10	8	20	2V	15	15	20	2V	15	15	20

13 [městská denní linka]

KRÁLOVKA – Malovanka – Pohořelec – Brusnice – Pražský hrad – Královský letohrádek – Malostranská (A) – **Čechův most – Dlouhá třída – Náměstí Republiky (B) – Masarykovo nádraží (B) (V) – Hlavní nádraží (C) (V) – Státní opera – Muzeum (A) (C) – Škrétova – I. P. Pavlova (C) – Náměstí Míru (A) – Jana Masaryka – Krymská – Ruská – Vršovické náměstí – ČECHOVO NÁMĚSTÍ**

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
<b>2V</b>	8	10	8	20	<b>2V</b>	15	15	20	<b>2V</b>	15	15	20

15 [městská denní linka]

KOTLÁŘKA – Kotlářka (T) – Kavalírka – Klamovka – U Zvonu – Bertramka – Anděl (B) – Arbesovo náměstí – Svandovo divadlo – Újezd – Hellichova – Malostranské náměstí – Malostranská (A) – **Malostranská (A) – Čechův most – Dlouhá třída – Náměstí Republiky (B) – Masarykovo nádraží (B) (V) – Hlavní nádraží (C) (V) – Husinecká – Lipanská – Olšanské náměstí – Flora (A) – OLŠANSKÉ HRBITOVY**

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
2V	8	10	8	20	2V	15	15	20	2V	15	15	20

24 [městská denní linka]

BŘEZINĚVESKÁ (T) – Kobylisy (C) – Ke Stírce – Okrouhlická – Vychovatelna – Bulovka – Vosmikových – U Kříže – Libeňský zámek – Divadlo pod Palmovkou (T) – Palmovka (B) – Invalidovna (B) – Urxova – Křížíkova (B) – Karlínské náměstí – Florenc (B) (C) – Bílá labuť – Masarykovo nádraží (B) (V) – **Hlavní nádraží (C) (V) – Státní opera – Muzeum (A) (C) – Škrétova – I. P. PAVLOVA (C) – Bruselská – Pod Karlovem – Nuselské schody – Otakarova – Nádraží Vršovice (V) – Bohemians – Koh-i-noor – Slavia – KUBÁNSKÉ NÁMĚSTÍ**

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
2V	8	10	8	<b>20</b>	<b>2V</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>20</b>	<b>2V</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>20</b>

95 [městská noční linka]

VOZOVNA KOBYLISY – Vozovna Kobylisy (T) – Libeznická – Březiněveská – Kobylisy – Ke Stírce – Okrouhlická – Vychovatelna – Bulovka – Vosmikových – U Kříže – Libeňský zámek – Divadlo pod Palmovkou (T) – Palmovka – Krejčírek – Biskupcova – Nákladové nádraží Žižkov – Mezi Hřbitovy – Želivského – Olšanské hřbitovy – Flora – **Radhoštská – Jiřího z Poděbrad – Vinohradská tržnice – Italská – Muzeum – Státní opera – Hlavní nádraží (V) – Jindřišská – Václavské náměstí – Vodičkova – Lazarská – Novoměstská radnice (Z) – Karlovo náměstí – Moráň (T) – Botanická zahrada – Albertov – Ostrčilovo náměstí – Svatoplukova – Divadlo Na Fidlovačce – Otakarova – Nádraží Vršovice (V) – Bohemians – Koh-i-noor – Slavia – Kubánské náměstí – Průběžná – Strašnická – Nad Primaskou (Z) – Vozovna Strašnice (T) – Vinice (T) – Solidarita – Zborov–Strašnické divadlo – Nové Strašnice – Černokostelecká – Depo Hostivař – Malešická továrna – Na Homoli – ÚSTŘEDNÍ DÍLNÝ DP**

Pracovní den						Sobota					Neděle				
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc
1V	–	–	–	–	30	1V	–	–	–	30	1V	–	–	–	30

## Tramvaje

Dopravní podnik hl. m. Prahy



**9, 15, 26, 99** – zastávka Hlavní nádraží [C] [V] přejmenována na **Bolzanova**

**6,11, 13** – zastávka Muzeum ve Škrétově ulici [A] [C] přejmenována na **Škrétova**

### v případě dřívější realizace TT Malovanka – Strahov platí, že:

**13** (městská denní linka) *Dopravní podnik hl. m. Prahy*  
**STADION STRAHOV** – Koleje Strahov – Malovanka – Pohořelec – Brusnice – Pražský hrad – Královský letohrádek – Malostranská [A] – Čechův most – Dlouhá třída – Náměstí Republiky [B] – Masarykovo nádraží [B] [V] – Hlavní nádraží [C] [V] – Státní opera – Muzeum [A] [C] – Škrétova – I. P. Pavlova [C] – Náměstí Míru [A] – Jana Masaryka – Krymská – Ruská – Vršovické náměstí – ČECHOVO NÁMĚSTÍ

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
2V	8	10	8	20	2V	15	15	20	2V	15	15	20

**30** - ZRUŠENA

### v případě dřívější realizace TT Vinohradské hřbitovy – Sídliště Malešice a

### v případě dřívější realizace TT Pražského povstání – Pankrác / Budějovická a

### v případě dřívější realizace tramvajové smyčky Zahradní Město platí, že:

**6** (městská denní linka) *Dopravní podnik hl. m. Prahy*  
 PALMOVKA [B] – Libeňský most – Maniny – Dělnická [Z] – U Průhonu [T] – Ortenovo náměstí – Nádraží Holešovice [C] [V] – Výstaviště Holešovice – Veletržní palác – Strossmayerovo náměstí – Nábřeží Kapitána Jaroše [T] – Dlouhá třída – Náměstí Republiky [B] – Masarykovo nádraží [B] [V] – Jindřišská – Václavské náměstí [A] – Vodičkova – Lazarská – Novoměstská radnice [Z] – Karlovo náměstí [B] – Moráň [T] – Botanická zahrada – Albertov – Ostrčilovo náměstí – Svatoplukova – Divadlo Na Fidlovačce – Otakarova [T] – NÁMĚSTÍ BRATRŮ SYNKŮ

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
2V	8	10	8	10	2V	15	15	20	2V	15	15	20

**24** (městská denní linka) *Dopravní podnik hl. m. Prahy*  
 BŘEZINĚVESKÁ [T] – Kobylisy [C] – Ke Stírce – Ke Stírce – Okrouhlická – Vychovatelna – Bulovka – Vosmikových – U Kříže – Libeňský zámek – Divadlo pod Palmovkou [T] – Palmovka [B] – Invalidovna [B] – Urxova – Křižíkova [B] – Karlínské náměstí – Florenc [B] [C] – Bílá labuť – Masarykovo nádraží [B] [V] – Hlavní nádraží [C] [V] – Státní opera – Muzeum [A] [C] – Škrétova – I. P. PAVLOVA [C] – Bruselská – Pod Karlovem – Nuselské schody – Otakarova – Nádraží Vršovice [V] – Bohemians – Koh-i-noor – Slavia – Kubánské náměstí – Průběžná – Na Hroudě – Staré Strašnice – RADOŠOVICKÁ [Z]

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
2V	8	10	8	20	2V	15	15	20	2V	15	15	20

## VÝHLEDOVÉ NASAZENÍ VOZIDEL NA LINKY PRAŽSKÉ INTEGROVANÉ DOPRAVY B.16 TT Muzeum - Hlavní nádraží

Linka	Celkový počet potřebných vlaků v maximálním období	Požadavek Ropid na délku vozidla (min. kapacita)		Počet potřebných vlaků celkem		Rozdíl oproti výchozímu stavu (A)		Poznámka / zdůvodnění výpočtu
		30 metrů	30 metrů	15 metrů	30 metrů	15 metrů	30 metrů	
5	19	30 metrů	30 metrů		19		2	Linka v úseku Hlavní nádr. - Flora vedena přes Státní operu a Jiřího z Poděbrad
6	16	30 metrů	30 metrů		16		0	Linka v úseku Karlovo náměstí - Otakarova vedena přes Albertov
13	13	30 metrů	30 metrů		13	-12	13	Linka od I. P. Pavlova vedena přes Náměstí Republiky a Brusnici na Královku
24	14	30 metrů	30 metrů		14		-2	Linka v trase Masarykovo nádr. - Otakarova vedena přes I. P. PAVLOVA a Muzeum
95	7	15 metrů	15 metrů	7		0		Z Jindřišské vedena přes Hlavní nádraží, Muzeum a Jiřího z Poděbrad
Celkem typy				7	62	-12	13	
Celkem provozní den				69		1		

## DOPRAVNÍ VÝKONY NA LINKÁCH PRAŽSKÉ INTEGROVANÉ DOPRAVY B.16 TT Muzeum - Hlavní nádraží

Trakce	Nárůst tis. vozkm/rok
METRO	0
TRAMVAJE	1 662
AUTOBUSY	0
KB+	0
KB	0
SD	0
MD+	0
MD	0
MN	0
Trolejbus	0
<b>CELKEM</b>	<b>1 662</b>



# B.17

DOPRAVNÍ OPATŘENÍ  
ZPROVOZNĚNÍ TRAMVAJOVÉ TRATI  
KOBYLISY – SÍDLIŠTĚ BOHNICE

## Odůvodnění zařazení opatření

Velmi významnou infrastrukturní stavbou, která zajistí zásadní redukci autobusové dopravy na území hl. m. Prahy, je tramvajová trať z Kobyliš na Sídliště Bohnice. V současné době intenzita autobusové dopravy v úseku Kobylišy - Bohnice dosahuje 70 spojů za hodinu jedním směrem. V případě realizace tramvajové tratě do Bohnic by ve výše uvedeném úseku došlo k redukci spojů ze 70 na pouhých 15 při zachování jediné tangenciální autobusové linky 177 a doplňkové linky 145.

Pro zdůraznění významu tramvaji v Bohnicích organizátor Pražské integrované dopravy považuje za přínosné, aby bylo namísto současných autobusových linek možné dojet tramvajemi až do centrální části města a nikoliv pouze do přestupního uzlu Kobylišy. Aby bylo možné takové přímé linky zajistit, je potřebné vytvořit v centru města další dodatečnou kapacitu, kam je možné nové linky trasovat.

## Popis opatření

Linkové vedení tramvaji v Bohnicích přesto počítá nejen s tramvajovými linkami do centra města, ale také s polookružními linkami 29A a 29B, které budou ukončeny v zastávce Kobylišy a zajistí tak v případě nepravidelnosti dlouhých tramvajových linek potřebnou kapacitní a funkční náhradu. Polookružní provoz linek 29A a 29B je navržen také z důvodu omezené kapacity tramvajové smyčky Sídliště Bohnice, kde budou ukončeny tři denní tramvajové linky.

Linka 3 zajistí spojení Sídliště Bohnice, Krakova a Dunajecké s Palmovkou a s centrem města, na Krakov a Dunajeckou pojedou z Kobyliš buď přímo nebo objezdem přes Odru i linky 29A a 29B. Sídliště Bohnice a Odru spojí s Palmovkou a Vinohrady linka 10, s Výstavištěm, Staroměstskou a Národním divadlem pak linka 27. Také z Odry bude spojení na Kobylišy zajištěno polookružními linkami 29A a 29B.

Z dnešních autobusových linek zůstanou beze změny pouze autobusy 177, 202 a 236. Ostatní linky budou zrušeny (144, 200) nebo bude jejich trasa upravena s minimálním souběhem s novými tramvajovými spoji.

## Tramvaje

**3** *[městská denní linka]*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*

**SÍDLIŠTĚ BOHNICE – Zhořelecká – Krakov – Na Pazderce – Haltýře – Dunajecká – Čimický háj – Písečná – Služská – Kobylišy** **[C]** – Kobylišy **[C]** – Ke Stírce – Okrouhlická – Vychovatelna – Bulovka – Vosmikových – U Kříže – Libeňský zámek – Divadlo pod Palmovkou **[T]** – Palmovka **[B]** – Invalidovna **[B]** – Urxova – Křížíkova **[B]** – Karlínské náměstí – Florenc **[B]** **[C]** – Bílá labuť – Masarykovo nádraží **[B]** **[V]** – Jindřišská – Václavské náměstí **[A]** – Vodičkova – Lazarská – Novoměstská radnice **[Z]** – Karlovo náměstí **[B]** – Moráň **[T]** – Palackého náměstí **[B]** – Palackého náměstí **[B]** – Výtoň – Podolská vodárna – Kublov – Dvorce – Přístaviště – Pobřežní cesta – NÁDRAŽÍ BRANÍK **[V]** – Černý kůň – Belárie – Modřanská škola – Nádraží Modřany **[V]** – Čechova čtvrť – Poliklinika Modřany – U Libušského potoka – Modřanská rokle – Sídliště Modřany – LEVSKÉHO **[Z]**

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	OŠ	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
<i>Sídliště Bohnice — Nádraží Braník</i>												
2V	8	10	8	20	2V	15	15	20	2V	15	15	20
<i>Nádraží Braník — Levského [Z]</i>												
2V	8	–	8	–	–	–	–	–	–	–	–	–

**10** *[městská denní linka]*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*

**SÍDLIŠTĚ ŘEPY** **[V]** – Blatiny – Slánská – Hlušičkova – Krematorium Motol – Motol – Vozovna Motol – Hotel Golf – Poštovka – Kotlářka – Kavalírka – Klamovka – U Zvonu – Bertramka – Anděl **[B]** – Zborovská – Palackého náměstí **[B]** – Moráň **[Z]** – Karlovo náměstí **[B]** – Štěpánská – I. P. Pavlova **[C]** – Náměstí Míru **[A]** – Šumavská – Vinohradská vodárna – Perunova – Orionka – Flora **[A]** – Olšanské hřbitovy – Želivského **[A]** – Mezi Hřbitovy – Nákladové nádraží Žižkov – Biskupcova – Krejčárek – Palmovka **[B]** – Divadlo pod Palmovkou **[Z]** – Libeňský zámek – U Kříže – Vosmikových – Bulovka – Vychovatelna – Okrouhlická – Ke Stírce – Kobylišy **[C]** – **Kobylišy [C] – Služská – Písečná – Čimický háj – Podhajská pole – Katovická – Odra – Zhořelecká – SÍDLIŠTĚ BOHNICE**

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	OŠ	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
2V	8	10	8	20	2V	15	15	20	2V	15	15	20

**17** *[městská denní linka]*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*

**VOZOVNA KOBYLISY** – Vozovna Kobylišy **[T]** – Líbeznická – Březiněveská – Kobylišy **[C]** – Ke Stírce – Hercovka – Nad Trojou – Trojská – Nádraží Holešovice **[C]** **[V]** – **Výstaviště Holešovice** – Veletržní palác – Strossmayerovo náměstí – Nábřeží Kapitána Jaroše **[T]** – Čechův most – Právnická fakulta – Staroměstská **[A]** – Karlovy lázně **[T]** – Národní divadlo – Jiráskovo náměstí – Palackého náměstí **[B]** – Výtoň – Podolská vodárna – Kublov – Dvorce – Přístaviště – Pobřežní cesta – Nádraží Braník **[V]** – Černý kůň – Belárie – Modřanská škola – Nádraží Modřany **[V]** – Čechova čtvrť – Poliklinika Modřany – U Libušského potoka – Modřanská rokle – Sídliště Modřany – LEVSKÉHO **[Z]**

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	OŠ	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
2V	8	10	8	20	2V	15	15	20	2V	15	15	20

**24** *[městská denní linka]*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*

**SÍDLIŠTĚ ĎÁBLICE – Trebenická [T] – Štěpničná – Ládvi [C] – Kyselova – Střelnická – Kobylišy [C]** – Ke Stírce – Okrouhlická – Vychovatelna – Bulovka – Vosmikových – U Kříže – Libeňský zámek – Divadlo pod Palmovkou **[T]** – Palmovka **[B]** – Invalidovna **[B]** – Urxova – Křížíkova **[B]** – Karlínské náměstí – Florenc **[B]** **[C]** – Bílá labuť – Masarykovo nádraží **[B]** **[V]** – Jindřišská – Václavské náměstí **[A]** – Vodičkova – Lazarská – Novoměstská radnice **[Z]** – Karlovo náměstí **[B]** – Moráň **[T]** – Botanická zahrada – Albertov – Ostrčilovo náměstí – Svatoplukova – Divadlo Na Fidlovačce – Otakarova – Nádraží Vršovice **[V]** – Bohemians – Koh-i-noor – Slavia – KUBÁNSKÉ NÁMĚSTÍ

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	OŠ	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
2V	8	10	8	20	2V	15	15	20	2V	15	15	20

**27** *[městská denní linka]*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*

**SÍDLIŠTĚ BOHNICE** – Odra – Katovická – Podhajská pole – Čimický háj – Písečná – Služská – Kobylišy **[C]** – Kobylišy **[C]** – Ke Stírce – Hercovka – Nad Trojou – Trojská – Nádraží Holešovice **[C]** **[V]** – Výstaviště Holešovice – Veletržní palác – Strossmayerovo náměstí – Nábřeží Kapitána Jaroše **[T]** – Čechův most – Právnická fakulta – Staroměstská **[A]** – Karlovy lázně **[T]** – Národní divadlo – Jiráskovo náměstí – Palackého náměstí **[B]** – Výtoň – Podolská vodárna – Kublov – Dvorce – Přístaviště – Pobřežní cesta – Nádraží Braník **[V]** – Černý kůň – Belárie – Modřanská škola – Nádraží Modřany **[V]** – Čechova čtvrť – Poliklinika Modřany – U Libušského potoka – Modřanská rokle – Sídliště Modřany – LEVSKÉHO **[Z]**

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	OŠ	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
2V	8	10	8	20	2V	15	15	20	2V	15	15	20

**29A** *[městská denní linka, okružní]*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*

**KOBYLISY** **[C]** **[T]** – Služská **[T]** – Písečná **[T]** – Čimický háj **[T]** – Podhajská pole **[T]** – Katovická **[T]** – Odra **[T]** – Krakov **[T]** – Na Pazderce **[T]** – Haltýře **[T]** – Dunajecká **[T]** – Čimický háj **[T]** – Písečná **[T]** – Služská **[T]** – **KOBYLISY [C] [T]**

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	OŠ	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
2V	8	10	8	20	2V	15	15	20	2V	15	15	20

**29B** *(městská denní linka, okružní)*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*  
KOBYLISY [C] (T) – Služská (T) – Písečná (T) – Čimický háj (T) – Dunajecká (T) – Haltýře (T) – Na Pazderce (T) – Krakov (T) – Odra (T) – Katovická (T) – Podhajská pole (T) – Čimický háj (T) – Písečná (T) – Služská (T) – KOBYLISY [C] (T)

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
2V	8	10	8	20	2V	15	15	20	2V	15	15	20

**93** *(městská noční linka)*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*  
SÍDLIŠTĚ BOHNICE – Zhořelecká – Odra – Katovická – Podhajská pole – Čimický háje – Písečná – Služská – Kobylysy – Kobylysy – Ke Stírce – Hercovka – Nad Trojou – Trojská – Nádraží Holešovice (V) – Výstaviště Holešovice – Veletržní palác – Strossmayerovo náměstí – Nábřeží Kapitána Jaroše (T) – Čechův most – Právnická fakulta – Staroměstská – Karlovy lázně (T) – Národní divadlo (Z) – Národní divadlo – Národní třída – Lazarská – Novoměstská radnice (Z) – Karlovo náměstí – Moráň (T) – Botanická zahrada – Albertov – Ostrčilovo náměstí – Svatoplukova – Divadlo Na Fidlovačce – Otakarova – Nuselská radnice – Palouček – Pražského povstání – Na Veselí – VOZOVNA PANKRÁC

Pracovní den						Sobota					Neděle				
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc
1V	–	–	–	–	30	1V	–	–	–	30	1V	–	–	–	30

**95** *(městská noční linka)*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*  
SÍDLIŠTĚ ĎABLICE – Třeбенická (T) – Štěpničná – Ládví – Kyselova – Střelničná – Kobylysy – Ke Stírce – Okrouhlická – Vychovatelna – Bulovka – Vosmíkových – U Kříže – Libeňský zámek – Divadlo pod Palmovkou (T) – Palmovka – Krejčíarek – Biskupcova – Nákladové nádraží Žižkov –Mezi Hřbitovy – Želivského – Olšanské hřbitovy – Flora – Radhošťská – Jiřího z Poděbrad – Vinohradská tržnice – Italská – Muzeum – Státní opera – Hlavní nádraží (V) – Jindřišská – Václavské náměstí – Vodičkova – Lazarská – Novoměstská radnice (Z) – Karlovo náměstí – Moráň (T) – Botanická zahrada – Albertov – Ostrčilovo náměstí – Svatoplukova – Divadlo Na Fidlovačce – Otakarova – Nádraží Vršovice (V) – Bohemians – Koh-i-noor – Slavia – Kubánské náměstí – Průběžná – Strašnická – Nad Primaskou (Z) – Vozovna Strašnice (T) – Vinice (T) – Solidarita – Zborov–Strašnické divadlo – Nové Strašnice – Černokostelecká – Depo Hostivař – Malesická továrna – Na Homoli – ÚSTŘEDNÍ DÍLNÝ DP

Pracovní den						Sobota					Neděle				
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc
1V	–	–	–	–	30	1V	–	–	–	30	1V	–	–	–	30

## Autobusy

**102** *(městská denní linka, okružní)*

*dopravce zatím není upřesněn*  
DOMOV SENIORŮ ĎABLICE (T) – Šimůnkova (T) – Bojasova (T) – Kobylišká střelnice (T) – Poliklinika Čumpelíkova (T) – Ládví [C] (T) – Na Slovance (T) – Vinopalnická (T) – Bulovka (T) – Nemocnice Bulovka (T) – Nemocnice Bulovka gynekologie (T) – Nemocnice Bulovka–onkologie (T) – Vychovatelna (T) – Bulovka (T) – Bulovka (T) – Vinopalnická (T) – Na Slovance (T) – Ládví [C] (T) – Poliklinika Čumpelíkova (T) – Kobylišká střelnice (T) – Bojasova (T) – Šimůnkova (T) – DOMOV SENIORŮ ĎABLICE (T)

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
MD	30	30	30	60	MD	60	60	60	MD	60	60	60

**144** - ZRUŠENA

**145** *(městská denní linka)* *Dopravní podnik hl. m. Prahy*

ŠIMŮNKOVA –Šimůnkova (Z) – Bojasova – Kobylišká střelnice – Poliklinika Čumpelíkova – Kobylysy [C] – Služská – Písečná – Čimický háj – Podhajská pole – Řepinská – Libeňská – Vánková – ČÁMOVKA

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD	12	30	15	30–40	SD	30	30	30–40	SD	30	30	30–40

**152** *(městská denní linka)*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*

ČESKOMORAVSKÁ (B) – Vysočanská (B) – Prosek [C] – Sídlíště Prosek – Střížkov [C] – Třeбенická – Štěpničná – Ládví [C] – Kobylysy [C] – Sídlíště Kobylysy – Mirovická – Vozovna Kobylysy – Spádná – Dopraváků – Přívorská – Okořská (Z) – Libeňská – Čimice – Sídlíště Čimice (T) – SÍDLIŠTĚ ČIMICE

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
KB	6	12	7,5	15–20	KB	15	15	15–20	KB	15	15	15–20

**166** *(příměstská denní linka, okružní)*

*dopravce zatím není upřesněn*

TŘEBORADICE (T) – Králova (T) – U Bílého mlýnku (T) – Čakovice (T) – Náměstí Jiřího Berana (T) – Ke Stadionu (T) – Nádraží Čakovice (V) (T) – Cukrovar Čakovice (T) – Za Avii (T) - Obchodní centrum Čakovice (T) – Trutnovská (T) – Fryčovická (T) – Poliklinika Frýdecká (T) – Šumperská (T) – Třinecká (T) – Příborská (T) – Výstaviště Letňany (T) – Letňanská (T) – Českolipská (T) – Poliklinika Prosek (T) – Střížkov [C] (T) – Sídlíště Prosek (T) – Prosek [C] (T) – Starý Prosek (T) – Madlina (T) – Čertův vršek (T) – Bulovka (T) – Nemocnice Bulovka (T) – Nemocnice Bulovka-gynekologie (T) – Nemocnice Bulovka-onkologie (T) – Vychovatelna (T) – Bulovka (T) – Čertův vršek (T) – Madlina (T) – Starý Prosek (T) – Prosek [C] (T) – Sídlíště Prosek (T) – Střížkov [C] (T) – Poliklinika Prosek (T) – Českolipská (T) – Letňanská (T) – Výstaviště Letňany (T) – Příborská (T) – Třinecká (T) – Šumperská (T) – Poliklinika Frýdecká (T) – Fryčovická (T) – Trutnovská (T) - Obchodní centrum Čakovice (T) – Za Avii (T) – Cukrovar Čakovice (T) – Nádraží Čakovice (V) (T) – Ke Stadionu (T) – Náměstí Jiřího Berana (T) – Čakovice (T) – U Bílého mlýnku (T) – Králova (T) – TŘEBORADICE (T)

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
MD	30	30	30	60	MD	60	60	60	MD	60	60	60

**177** *(městská denní linka)*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*

POLIKLINIKA BOHNICE – Krakov – Zhořelecká – Odra – Katovická – Podhajská pole – Čimický háj – Písečná – Služská – Kobylysy [C] – Ládví [C] – Štěpničná – Třeбенická – Střížkov [C] – Sídlíště Prosek – Prosek [C] – Vysočanská (B) – Nádraží Libeň (V) – K Žižkovu – Balkán – Spojovací – Pod Táborem – Malesické náměstí – Sídlíště Malešice – Limuzská – Donatellova – Skalka (A) – Na Padesátém – Zahradní Město – Sídlíště Zahradní Město – Obchodní centrum Hostivař – Hostivařské náměstí – Selská – Toulcův dvůr – Na Košíku – Přeštická – Donovalská – Litochlebské náměstí – Opatov [C] – U Dálnice – VOLHA – U Kunratického lesa – Petýrkova – CHODOV [C]

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
<i>Poliklinika Bohnice — Volha</i>												
KB	6	12	7,5	15–20	KB	15	15	15–20	KB	15	15	15–20
<i>Volha — Chadov</i>												
KB	3	6	3–4	10	KB	7,5	7,5	15–20	KB	7,5	7,5	10

**200** - ZRUŠENA

**202** *(městská denní linka)*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*

POLIKLINIKA BOHNICE – Krakov – Zhořelecká – Odra – Katovická – Řepinská – Libeňská– Čimice – Sídlíště Čimice – V Kratinách – Osecká – Klášterecká – U Spojů – Na Štamberku – Kokořínská – Ďáblice – Na Pramenech – Obchodní centrum Čakovice – Za Avii – Cukrovar Čakovice – Nádraží Čakovice (V) – Ke Stadionu – Náměstí Jiřího Berana – ČAKOVICE – Radonická – Miškovice – Kbelský hřbitov – Zamašská – Sovenická – Bakovská – NÁDRAŽÍ KBELY (V)

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
<i>Poliklinika Bohnice — Čakovice</i>												
SD	10–15	30	15	30	SD	30	30	30	SD	30	30	30
<i>Čakovice — Nádraží Kbely</i>												
SD	30	60	30	–	–	–	–	–	–	–	–	–

**236 - BEZE ZMĚNY**

**905** *(městská noční linka)*

SÍDLIŠTĚ ČIMICE – Sídliště Čimice (Z) – Čimice – Libeňská – **Okořská (T) – Přívorská – Dopraváků – Spádná – Vozovna Kobylisy – Mirovická – Sídliště Kobylisy** – Kobylisy – Okrouhlická – Vychovatelna – Rokoska – Kuchyňka – Jankovcova – Argentinská – Vltavská – Dlouhá třída – Náměstí Republiky – Masarykovo nádraží – Hlavní nádraží (V) – Muzeum (T) – I. P. Pavlova – Vyšehrad – Pražského povstání – Pankrác – Zelená liška – Budějovická – Brumlovka – Vyskočilova – Pekárenská (Z) – Pod Dálnicí (T) – V Zápolí – Depo Kačerov – Severozápadní – Spořilov – Hlavní (Z) – Lešanská (T) – Choceradská (Z) – Nad Pahorkem (T) – Chodovec – Chodovská tvrz – Mokrá – Šperlova – Brechtova – Prašná (T) – Modrá škola – Háje – Horčičkova – JIŽNÍ MĚSTO

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*

Pracovní den					Sobota					Neděle					
Tv	RŠ	Sed	OŠ	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc
KB	–	–	–	–	30	KB	–	–	–	30	KB	–	–	–	30

**935 - ZRUŠENA**

**177, 202** – zastávka Poliklinika Mazurská přejmenována na **Poliklinika Bohnice**

**VÝHLEDOVÉ NASAZENÍ VOZIDEL NA LINKY PRAŽSKÉ INTEGROVANÉ DOPRAVY**  
B.17 TT Kobylisy - Sídliště Bohnice

TRAMVAJE								
Linka	Celkový počet potřebných vlaků v maximálním období	Požadavek Ropid na délku vozidla (min. kapacita)		Počet potřebných vlaků celkem		Rozdíl oproti výchozímu stavu (A)		Poznámka / zdůvodnění výpočtu
				15 metrů	30 metrů	15 metrů	30 metrů	
3	21	30 metrů	30 metrů		21		3	Linka z Kobylis prodloužena přes Dunajec-kou na Sídliště Bohnice
10	25	30 metrů	30 metrů		25		1	Linka odkloněna z Kobylis přes Odru na Sídliště Bohnice
17	16	30 metrů	30 metrů		16		-13	Zrušeny vložené spoje v úseku Výstaviště Holešovice - Sídliště Modřany
24	19	30 metrů	30 metrů		19		3	Linka prodloužena z Kobylis na Sídliště Ďáblice
27	17	30 metrů	30 metrů		17		17	Nová linka v trase Sídliště Bohnice - Kobylisy - [17] - Sídliště Modřany
29A	4	30 metrů	30 metrů		4		4	Nová polokružní linka Kobylisy-Odra-Dunajec-kou-Kobylisy
29B	4	30 metrů	30 metrů		4		4	Nová polokružní linka Kobylisy-Dunajec-kou-Odra-Kobylisy
93	7	15 metrů	15 metrů	7			1	Linka odkloněna z Kobylis přes Odru na Sídliště Bohnice
95	7	15 metrů	15 metrů	7			0	Linka odkloněna z Kobylis na Sídliště Ďáblice
<b>Celkem typy</b>				<b>14</b>	<b>106</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	
<b>Celkem provozní den</b>				<b>120</b>		<b>20</b>		

AUTOBUSY																		
Linka	Celkový počet potřebných vozů v maximálním období (není-li uvedeno jinak, jde o rSPD)	Požadavek Ropid na typ vozidla		Počet potřebných vozů celkem						Rozdíl oproti současnému stavu						Poznámka Provozní informace		
		MN	MD	MD+	SD	SD+	KB	KB+	MN	MD	MD+	SD	SD+	KB	KB+			
102	3	MD	9 m		3							3		-7			Nová polokružní trasa Domov seniorů Ďáblice - Bulovka - Domov seniorů Ďáblice	
144	0	–	–													-5	Linka zrušena	
145	5	SD	12 m				5							0			Nová trasa Šimůnkova - Kobylisy - Podhajska pole - Sídliště Čimice	
152	12	KB	18 m													0	Změna trasy úseku Kobylisy - Čimice jede přes Přívorskou	
166	4	MD	9 m		4									-2			Zkrácena do polokružní trasy Třeboradice - Bulovka - Třeboradice	
177	31	KB	18 m													0	Trasa a provozní parametry beze změny	
200	0	–	–													-12	Linka zrušena	
202	8	SD	12 m				8							0			Trasa a provozní parametry beze změny	
236	3	MD+	10,5 m			3							0				Trasa a provozní parametry beze změny	
<b>Celkem typy</b>				<b>0</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>43</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>-7</b>	<b>0</b>	<b>-17</b>	<b>0</b>	
<b>Celkem vozů: 66</b>				<b>MN</b>	<b>MD</b>	<b>MD+</b>	<b>SD</b>	<b>SD+</b>	<b>KB</b>	<b>KB+</b>	<b>MN</b>	<b>MD</b>	<b>MD+</b>	<b>SD</b>	<b>SD+</b>	<b>KB</b>	<b>KB+</b>	

**DOPRAVNÍ VÝKONY NA LINKÁCH PRAŽSKÉ INTEGROVANÉ DOPRAVY**  
B.17 TT Kobylisy - Sídliště Bohnice

Trakce	Nárůst tis. vozkm/rok
METRO	0
TRAMVAJE	4 548
AUTOBUSY	-1 479
KB+	0
KB	-852
SD	-645
MD+	0
MD	18
MN	0
Trolejbus	0
<b>CELKEM</b>	<b>3 069</b>

# B.18

DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

ZPROVOZNĚNÍ TRAMVAJOVÉ TRATI

VOZOVNA KOBYLISY – DOLNÍ CHABRY – ZDIBY

## Odůvodnění zařazení opatření

První tramvajová trať, která povede za hranice hl. m. Prahy má být vedena ze stávající smyčky Vozovna Kobylisy přes katastrální území Dolních Chaber a dále do Středočeského kraje, konkrétně do obce Zdiby a dále k mimoúrovňové křižovatce s dálnicí D8, kde má vzniknout velké parkoviště P+R a autobusový terminál pro regionální linky.

## Popis opatření

V rámci opatření budou zkráceny všechny příměstské autobusové linky k tramvajové trati již v regionu a na území Prahy budou zrušeny linky 162 a 169. Dopravní obsluhu Dolních Chaber zajistí prodloužení autobusová linka 145 z Čimic, jak bylo naznačeno již v předchozím opatření.

Tramvajovou trať by měly obsluhovat prodloužené tramvajové linky číslo 17 a 24 směřující do centra Prahy přes Výstaviště Holešovice, Strossmayerovo náměstí a Staroměstskou, resp. na Palmovku, do Karlína a na Masarykovo nádraží. Linka 24 by měla být nově provozována celotýdenně a celodenně.

## Tramvaje

**17** *[městská denní linka]*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*

**ZDIBY (STŘEDOČESKÝ KRAJ) – Měděnecká – Dolní Chabry – Pruněřovská – Počeradská – Vozovna Kobylisy – Libeznická – Březiněveská – Kobylisy (C) – Ke Stírce – Hercovka – Nad Trojou – Trojská – Nádraží Holešovice (C) (V) – VÝSTAVIŠTĚ HOLEŠOVICE – Veletržní palác – Strossmayerovo náměstí – Nábřeží Kapitána Jaroše (T) – Čechův most – Právnická fakulta – Staroměstská (A) – Karlovy lázně (T) – Národní divadlo – Jiráskovo náměstí – Palackého náměstí (B) – Výtoň – Podolská vodárna – Kublov – Dvorce – Přístaviště – Pobřežní cesta – Nádraží Braník (V) – Černý kůň – Belárie – Modřanská škola – Nádraží Modřany (V) – Čechova čtvrť – Poliklinika Modřany – U Libušského potoka – Modřanská rokle – Sídliště Modřany – LEVSKÉHO (Z)**

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	Rš	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
<i>Zdiby — Výstaviště Holešovice</i>												
2V	8	10	8	20	2V	15	15	20	2V	15	15	20
<i>Výstaviště Holešovice — Levského (Z)</i>												
2V	4	5	4	10	2V	7,5	7,5	10	2V	7,5	7,5	10

**24** *[městská denní linka]*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*

**ZDIBY (STŘEDOČESKÝ KRAJ) – Měděnecká – Dolní Chabry – Pruněřovská – Počeradská – Vozovna Kobylisy – Libeznická – Březiněveská – Kobylisy (C) – Ke Stírce – Ke Stírce – Okrouhlická – Vychovatelna – Bulovka – Vosmíkových – U Kříže – Libeňský zámek – Divadlo pod Palmovkou (T) – Palmovka (B) – Invalidovna (B) – Urxova – Křížíkova (B) – Karlínské náměstí – Florenc (B) (C) – Bílá labuť – Masarykovo nádraží (B) (V) – Jindřišská – Václavské náměstí (A) – Vodičkova – Lazarská – Novoměstská radnice (Z) – Karlovo náměstí (B) – Moráň (T) – Botanická zahrada – Albertov – Ostrčilovo náměstí – Svatoplukova – Divadlo Na Fidlovačce – Otakarova – Nádraží Vršovice (V) – Bohemians – Koh-i-noor – Slavia – KUBÁNSKÉ NÁMĚSTÍ**

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	Rš	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
2V	8	10	8	20	2V	15	15	20	2V	15	15	20

**95** - BEZE ZMĚNY

## Autobusy

**145** *(městská denní linka)*

KOBYLISY (C) – Kobylysy (C) (Z) – Sídliště Kobylysy – Mirovická – Vozovna Kobylysy – **Spádná – Dopraváků** – Přivorská – Okořská (Z) – Libeňská – **Vánková – ČAMOVKA**

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD	12	30	15	30–40	SD	30	30	30–40	SD	30	30	30–40

**162** *(městská denní linka)*

KOBYLISY (C) – Kobylysy (C) (Z) – Sídliště Kobylysy – Mirovická – Vozovna Kobylysy – **Spádná – Poštova – Nové Chabry – Dolní Chabry** – Dvorní (Z) – Měděnecká – Do Rybníčků (T) – Bílenecké náměstí – **K DRAHANI**

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD	12	30	15	30–40	SD	30	30	30–40	SD	30	30	30–40

**169** - **ZRUŠENA**

**913** *(městská noční linka)*

**K DRAHANI** – Bílenecké náměstí – Do Rybníčků (Z) – Měděnecká – Dvorní (T) – **Dolní Chabry** (Z) – Pruněřovská – Počeradská – Vozovna Kobylysy – Mirovická – Sídliště Kobylysy – Kobylysy (T) – Kobylysy – Ládvi – Štěpničná – Třebeňská – Strážkov – Sídliště Prosek – Prosek – Nad Jetelkou – Vysočanská – Nádraží Libeň (V) – K Žižkovu – Novovysočanská (Z) – Skloněná – Odlehlá – Krejčířek – Ohrada – Černínova – Rokycanova – Olšanské náměstí – Flora – Orionka – Vlašimská – Bělocerkevská – Slavia – Bohdalec – Chodovská – Teplárna Michle – Spořilov – Lešanská (T) – Nad Pahorkem (T) – Hlavní (Z) – Choceradská (Z) – Nemocnice Krč – Zálesí – Sulická – Novodvorská – Čechtická – Nové Dvory (T) – Chýnovská (Z) – Jalodvorská – U Zvoničky – Libuš – U Libušské sokolovny – Sídliště Písnice – Lipovická – Ke Březině – Písnice – Cholupické náměstí – Cholupice – Hrazanská – TOČNA

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*

Pracovní den					Sobota					Neděle					
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc
SD	–	–	–	–	60	SD	–	–	–	60	SD	–	–	–	60

**958** *(městská noční linka)*

KOBYLISY – Vozovna Kobylysy – Počeradská – Pruněřovská – **Dolní Chabry – Měděnecká (STŘEDOČESKÝ KRAJ)**

*dopravce zatím není upřesněn*

Pracovní den					Sobota					Neděle					
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc
SD	–	–	–	–	1 spoj	SD	–	–	–	1 spoj	SD	–	–	–	1 spoj

**370, 371, 372, 373, 374** – **zkráceny k tramvajové trati ještě ve Středočeském kraji**

**162, 913** – zastávka Dolní Chabry přejmenována na **K Drahani**

**162, 913** – zastávka Osecká přejmenována na **Dolní Chabry**

### VÝHLEDOVÉ NASAZENÍ VOZIDEL NA LINKY PRAŽSKÉ INTEGROVANÉ DOPRAVY B.18 TT Vozovna Kobylysy – Dolní Chabry – Zdíby (Středočeský kraj)

TRAMVAJE								
Linka	Celkový počet potřebných vlaků v maximálním období	Požadavek Ropid na délku vozidla (min. kapacita)		Počet potřebných vlaků celkem		Rozdíl oproti výchozímu stavu (A)		Poznámka / zdůvodnění výpočtu
				15 metrů	30 metrů	15 metrů	30 metrů	
17	33	30 metrů	30 metrů		33		4	Linka prodloužena z Vozovny Kobylysy do Zdíb
24	20	30 metrů	30 metrů		20		4	Linka prodloužena z Kobylysy do Zdíb
95	7	15 metrů	15 metrů	7		0		Linka beze změny
<b>Celkem typy</b>				<b>7</b>	<b>53</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	
<b>Celkem provozní den</b>				<b>60</b>		<b>8</b>		

AUTOBUSY																	
Linka	Celkový počet potřebných vozů v maximálním období (není-li uvedeno jinak, jde o rSPD)	Požadavek Ropid na typ vozidla		Počet potřebných vozů celkem				Rozdíl oproti současnému stavu				Poznámka Provozní informace					
		MN	MD	MD+	SD	SD+	KB	KB+	MN	MD	MD+		SD	SD+	KB	KB+	
145	3	SD	12 m				3									Linka odkloněna do nové rezidenční oblasti Čámovka, prodloužení intervalu	
162	3	SD	12 m				3									Linka odkloněna ulicemi Dopraváků a V Kratinách	
169	0	–	–				0									Linka zrušena	
370	16	SD	12 m				16									Linka zkrácena k tramvajové trati ve Středočeském kraji	
371	0	SD	12m				0									Linka zkrácena k tramvajové trati ve Středočeském kraji, <i>Přejezdy z linky 374</i>	
372	0	SD	12m				0									Linka zkrácena k tramvajové trati ve Středočeském kraji, <i>Přejezdy z linky 370</i>	
373	0	SD	12m				0									Linka zkrácena k tramvajové trati ve Středočeském kraji, <i>Přejezdy z linky 370</i>	
374	7	SD	12 m				7									Linka zkrácena k tramvajové trati ve Středočeském kraji	
<b>Celkem typy</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>29</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		
<b>Celkem vozů: 29</b>				MN	MD	MD+	SD	SD+	KB	KB+	MN	MD	MD+	SD	SD+	KB	KB+

### DOPRAVNÍ VÝKONY NA LINKÁCH PRAŽSKÉ INTEGROVANÉ DOPRAVY B.18 TT Vozovna Kobylysy – Dolní Chabry – Zdíby (Středočeský kraj)

Trakce	Nárůst tis. vozkm/rok
METRO	0
TRAMVAJE	2 425
AUTOBUSY	-637
KB+	0
KB	0
SD	-637
MD+	0
MD	0
MN	0
Trolejbus	0
<b>CELKEM</b>	<b>1 788</b>



# B.17 + B.18

DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

ZPROVOZNĚNÍ TRAMVAJOVÝCH TRATÍ

KOBYLISY - SÍDLIŠTĚ BOHNICE

VOZOVNA KOBYLISY - DOLNÍ CHABRY - ZDIBY

## Odůvodnění zařazení opatření

Samostatnou kapitolou je kombinace dopravních opatření čísla B.17 a B.18, které spolu úzce souvisí z hlediska linkového vedení. Jedna trať ovlivňuje druhou a výsledné linkové vedení (tramvajových linek) se částečně liší od každého projektu posuzovaného samostatně.

## Tramvaje

### 3 [městská denní linka]

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*  
**SÍDLIŠTĚ BOHNICE – Zhořelecká – Krakov – Na Pazderce – Haltýře – Dunajecká – Čimický háj – Písečná – Služská – Kobylisy (C) – Kobylisy (C) – Ke Stírce – Okrouhlická – Vychovatelna – Bulovka – Vosmikových – U Kříže – Libeňský zámek – Divadlo pod Palmovkou (T) – Palmovka (B) – Invalidovna (B) – Urxova – Křížkova (B) – Karlínské náměstí – Florenc (B) (C) – Bílá labuť – Masarykovo nádraží (B) (V) – Jindřišská – Václavské náměstí (A) – Vodičkova – Lazarská – Novoměstská radnice (Z) – Karlovo náměstí (B) – Moráň (T) – Palackého náměstí (B) – Palackého náměstí (B) – Výtoň – Podolská vodárna – Kublov – Dvorce – Přístaviště – Pobřežní cesta – NÁDRAŽÍ BRANÍK (V) – Černý kůň – Belárie – Modřanská škola – Nádraží Modřany (V) – Čechova čtvrt – Poliklinika Modřany – U Libuškého potoka – Modřanská rokle – Sídliště Modřany – LEVSKÉHO (Z)**

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	Rš	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
<i>Sídliště Bohnice — Nádraží Braník</i>												
2V	8	10	8	20	2V	15	15	20	2V	15	15	20
<i>Nádraží Braník — Levského (Z)</i>												
2V	8	–	8	–	–	–	–	–	–	–	–	–

### 6 [městská denní linka]

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*  
**VYŠOČANSKÁ (B) – Nádraží Vysočany (B) (V) – Poliklinika Vysočany – Divadlo Gong – Balabenka – Palmovka (B) – Palmovka (B) (T) – Libeňský most – Maniny – Dělnická (Z) – U Průhonu (T) – Ortenovo náměstí – Nádraží Holešovice (C) (V) – Výstaviště Holešovice – Veletržní palác – Strossmayerovo náměstí – Nábřeží Kapitána Jaroše (T) – Dlouhá třída – Náměstí Republiky (B) – Masarykovo nádraží (B) (V) – Jindřišská – Václavské náměstí (A) – Vodičkova – Lazarská – Novoměstská radnice (Z) – Karlovo náměstí (B) – Štěpánská – I. P. Pavlova (C) – Bruselská – Pod Karlovem – Nuselské schody – Otakarova – Nádraží Vršovice (V) – Bohemians – Koh-i-noor – Slavia – KUBÁNSKÉ NÁMĚSTÍ**

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	Rš	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
2V	8	10	8	20	2V	15	15	20	2V	15	15	20

### 10 [městská denní linka]

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*  
**SÍDLIŠTĚ ŘEPY (V) – Blatiny – Slánská – Hlušičkova – Krematorium Motol – Motol – Vozovna Motol – Hotel Golf – Poštovka – Kotlářka – Kavalírka – Klamovka – U Zvonu – Bertramka – Anděl (B) – Zborovská – Palackého náměstí (B) – Moráň (Z) – Karlovo náměstí (B) – Štěpánská – I. P. Pavlova (C) – Náměstí Míru (A) – Šumavská – Vinohradská vodárna – Perunova – Orionka – Flora (A) – Olšanské hřbitovy – Želivského (A) – Mezi Hřbitovy – Nákladové nádraží Žižkov – Biskupcova – Krejčířek – Palmovka (B) – Divadlo pod Palmovkou (Z) – Libeňský zámek – U Kříže – Vosmikových – Bulovka – Vychovatelna – Okrouhlická – Ke Stírce – Kobylisy (C) – **Kobylisy (C) – Služská – Písečná – Čimický háj – Podhajska pole – Katovická – Odra – Zhořelecká – SÍDLIŠTĚ BOHNICE****

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	Rš	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
2V	8	10	8	20	2V	15	15	20	2V	15	15	20

### 14 [městská denní linka]

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*  
**SÍDLIŠTĚ ĎÁBLICE – Třebenická (T) – Štěpničná – Ládví (C) – Kyselova – Střelnická – Kobylisy (C) – Ke Stírce – Okrouhlická – Vychovatelna – Bulovka – Vosmikových – U Kříže – Libeňský zámek – Divadlo pod Palmovkou (T) – Palmovka (B) – Libeňský most – Maniny – Dělnická (Z) – Tusarova (T) – Pražská tržnice – Nádraží Bubny (C) (V) – Štvanice – Těšnov – Bílá labuť – Masarykovo nádraží (B) (V) – Jindřišská – Václavské náměstí (A) – Vodičkova – Lazarská – Novoměstská radnice (Z) – Karlovo náměstí (B) – Moráň (T) – Botanická zahrada – Albertov – Ostrčilovo náměstí – Svatoplukova – Divadlo Na Fidlovačce – Náměstí Bratří Synků – Horky – Pod Jezerkou – Michelská – Plynárna Michle – Chodovská – Teplárna Michle – SPOŘILOV**

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	Rš	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
2V	8	10	8	20	2V	15	15	20	2V	15	15	20

### 17 [městská denní linka]

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*  
**ZDIBY [STŘEDOČESKÝ KRAJ] – Měděnecká – Dolní Chabry – Pruněřovská – Počeradská – Vozovna Kobylisy – Vozovna Kobylisy (T) – Libeznická – Březiněveská – Kobylisy (C) – Ke Stírce – Hercovka – Nad Trojou – Trojská – Nádraží Holešovice (C) (V) – **Výstaviště Holešovice** – Veletržní palác – Strossmayerovo náměstí – Nábřeží Kapitána Jaroše (T) – Čechův most – Právnícká fakulta – Staroměstská (A) – Karlovy lázně (T) – Národní divadlo – Jiráskovo náměstí – Palackého náměstí (B) – Výtoň – Podolská vodárna – Kublov – Dvorce – Přístaviště – Pobřežní cesta – Nádraží Braník (V) – Černý kůň – Belárie – Modřanská škola – Nádraží Modřany (V) – Čechova čtvrt – Poliklinika Modřany – U Libuškého potoka – Modřanská rokle – Sídliště Modřany – LEVSKÉHO (Z)**

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	Rš	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
2V	8	10	8	20	2V	15	15	20	2V	15	15	20

### 24 [městská denní linka]

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*  
**ZDIBY [STŘEDOČESKÝ KRAJ] – Měděnecká – Dolní Chabry – Pruněřovská – Počeradská – Vozovna Kobylisy – Libeznická – Březiněveská – Kobylisy (C) – Ke Stírce – Okrouhlická – Vychovatelna – Bulovka – Vosmikových – U Kříže – Libeňský zámek – Divadlo pod Palmovkou (T) – Palmovka (B) – Invalidovna (B) – Urxova – Křížkova (B) – Karlínské náměstí – Florenc (B) (C) – Bílá labuť – Masarykovo nádraží (B) (V) – Jindřišská – Václavské náměstí (A) – Vodičkova – Lazarská – Novoměstská radnice (Z) – Karlovo náměstí (B) – Moráň (T) – Botanická zahrada – Albertov – Ostrčilovo náměstí – Svatoplukova – Divadlo Na Fidlovačce – Otakarova – Nádraží Vršovice (V) – Bohemians – Koh-i-noor – Slavia – KUBÁNSKÉ NÁMĚSTÍ**

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	Rš	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
2V	8	10	8	20	2V	15	15	20	2V	15	15	20

## Autobusy

**102** *(městská denní linka, okružní)* *dopravce zatím není upřesněn*
**DOMOV SENIORŮ ĎÁBLICE** (T) – Šimůnkova (T) – Bojasova (T) – Kobyliská střelnice (T) – Poliklinika Čumpelíkova (T) – Ládví (C) (T) – Na Slovance (T) – Vinopalnická (T) – Bulovka (T) – Nemocnice Bulovka (T) – Nemocnice Bulovka gynekologie (T) – Nemocnice Bulovka-onkologie (T) – Vychovatelna (T) – Bulovka (T) – Bulovka (T) – Vinopalnická (T) – Na Slovance (T) – Ládví (C) (T) – Poliklinika Čumpelíkova (T) – Kobyliská střelnice (T) – Bojasova (T) – Šimůnkova (T) – **DOMOV SENIORŮ ĎÁBLICE** (T)

	Pracovní den	Sobota				Neděle							
	Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
MD	30	30	30	30	60	MD	60	60	60	MD	60	60	60

#### 144 - ZRUŠENA

**145** *(městská denní linka)* *Dopravní podnik hl. m. Prahy*
**ŠIMŮNKOVA** – Šimůnkova (Z) – Bojasova – Kobyliská střelnice – Poliklinika Čumpelíkova – Kobylisy (C) – Služská – Písečná – Čimický háj – Podhajská pole – Řepinská – Libeňská – Vánková – **ČÁMOVKA**

	Pracovní den	Sobota				Neděle							
	Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD	<b>12</b>	<b>30</b>	<b>15</b>	30–40	SD	30	30	30–40	SD	30	30	30–40	

**152** *(městská denní linka)* *Dopravní podnik hl. m. Prahy*
**ČESKOMORAVSKÁ** (B) – Vysočanská (B) – Prosek (C) – Sídliště Prosek – Strážkov (C) – Třeбенická – Štěpničná – Ládví (C) – Kobylisy (C) – **Sídliště Kobylisy**–**Mirovická**–**Vozovna Kobylisy**–**Spádná**–**Dopraváků**–**Přivorská**–**Okořská (Z)** – Libeňská – Čimice – Sídliště Čimice (T) – SÍDLIŠTĚ ČIMICE

	Pracovní den	Sobota				Neděle							
	Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
KB	6	12	7,5	15–20	KB	15	15	15–20	KB	15	15	15–20	

**162** *(městská denní linka)* *Dopravní podnik hl. m. Prahy*
**KOBYLISY** (C) – Kobylisy (C) (Z) – Sídliště Kobylisy – Mirovická – Vozovna Kobylisy – **Spádná** – **Poštova** – **Nové Chabry** – **Dolní Chabry** – Dvorní (Z) – Měděnecká – Do Rybníčků (T) – Bílenceké náměstí – **K DRAHANI**

	Pracovní den	Sobota				Neděle							
	Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD	<b>12</b>	30	<b>15</b>	30-40	SD	30	30	<b>30–40</b>	SD	30	30	<b>30–40</b>	

**166** *(městská denní linka, okružní)* *Dopravní podnik hl. m. Prahy*
**TŘEBORADICE** (T)–Králova (T)–U Bílého mlýnku (T)–Čakovice (T)–Náměstí Jiřího Berana (T)–Ke Stadionu (T)–Nádraží Čakovice (V) (T)–CukrovarČakovice (T)–Za Avii (T)–Obchodní centrum Čakovice (T)–Trutnovská (T)–Fryčovická (T)–Poliklinika Frýdecká (T)–Šumperská (T)–Třinecká (T)–Příborská (T)–Výstaviště Letňany (T)–Letňanská (T)–Českolipská (T)– Poliklinika Prosek (T) – Strážkov (C) (T) – Sídliště Prosek (T) – Prosek (C) (T) – Starý Prosek (T) – Madlina (T) – Čertův vršek (T) – Bulovka (T) – Nemocnice Bulovka (T) – Nemocnice Bulovka-gynekologie (T) - Nemocnice Bulovka-onkologie (T) – Vychovatelna (T) - Bulovka (T) – Čertův vršek (T) – Madlina (T) – Starý Prosek (T) – Prosek (C) (T) – Sídliště Prosek (T) – Strážkov (C) (T) – Poliklinika Prosek (T) – Českolipská (T) – Letňanská (T) – Výstaviště Letňany (T) – Příborská (T) – Třinecká (T) – Šumperská (T) – Poliklinika Frýdecká (T) – Fryčovická (T) – Trutnovská (T) – Obchodní centrum Čakovice (T) – Za Avii (T) – Cukrovar Čakovice (T) – Nádraží Čakovice (V) (T) – Ke Stadionu (T) – Náměstí Jiřího Berana (T) – Čakovice (T) – U Bílého mlýnku (T) – Králova (T) - **TŘEBORADICE** (T)

	Pracovní den	Sobota				Neděle							
	Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
MD	30	30	30	30	<b>60</b>	MD	60	60	<b>60</b>	MD	60	60	<b>60</b>

#### 169 - ZRUŠENA

**177** *(městská denní linka)* *Dopravní podnik hl. m. Prahy*
**POLIKLINIKA BOHNICE** – Krakov – Zhořelecká – Odra – Katovická – Podhajská pole – Čimický háj – Písečná – Služská – Kobylisy (C) – Ládví (C) – Štěpničná – Třeбенická – Strážkov (C) – Sídliště Prosek – Prosek (C) – Vysočanská (B) – Nádraží Libeň (V) – K Žižkovu – Balkán – Spojovací – Pod Táborem – Malešické náměstí – Sídliště Malešice – Limuzská – Donatellova – Skalka (A) – Na Padesátém – Zahradní Město – Sídliště Zahradní Město – Obchodní centrum Hostivař – Hostivařské náměstí – Selská – Toulcův dvůr – Na Košíku – Přeštická – Donovalská – Litochlebské náměstí – Opatov (C) – U Dálnice – VOLHA – U Kunratického lesa – Petýrkova – CHODOV (C)

	Pracovní den	Sobota				Neděle							
	Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
	<i>Poliklinika Bohnice — Volha</i>												
KB	6	12	7,5	15–20	KB	15	15	15–20	KB	15	15	15–20	
	<i>Volha — Chadov</i>												
KB	3	6	3–4	10	KB	7,5	7,5	15–20	KB	7,5	7,5	10	

### 200 - ZRUŠENA

**27** *(městská denní linka)* *Dopravní podnik hl. m. Prahy*
**SÍDLIŠTĚ BOHNICE** – Odra – Katovická – Podhajská pole – Čimický háj – Písečná – Služská – Kobylisy (C) – Kobylisy (C) – Ke Stírce – Hercovka – Nad Trojou – Trojská – Nádraží Holešovice (C) (V) – Výstaviště Holešovice – Veletržní palác – Strossmayerovo náměstí – Nábřeží Kapitána Jaroše (T) – Čechův most – Právnická fakulta – Staroměstská (A) – Karlovy lázně (T) – Národní divadlo – Jiráskovo náměstí – Palackého náměstí (B) – Výtoň – Podolská vodárna – Kublov – Dvorce – Přístaviště – Pobřežní cesta – Nádraží Braník (V) – Černý kůň – Belárie – Modřanská škola – Nádraží Modřany (V) – Čechova čtvrt – Poliklinika Modřany – U Libušského potoka – Modřanská rokle – Sídliště Modřany – **LEVSKÉHO** (Z)

	Pracovní den				Sobota				Neděle				
	Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
2V	8	10	8	8	20	2V	15	15	20	2V	15	15	20

**29A** *(městská denní linka, okružní)* *Dopravní podnik hl. m. Prahy*
**KOBYLISY** (C) (T) – Služská (T) – Písečná (T) – Čimický háj (T) – Podhajská pole (T) – Katovická (T) – Odra (T) – Krakov (T) – Na Pazderce (T) – Haltýře (T) – Dunajecká (T) – Čimický háj (T) – Písečná (T) – Služská (T) – **KOBYLISY** (C) (T)

	Pracovní den	Sobota				Neděle							
	Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
2V	8	10	8	8	20	2V	15	15	20	2V	15	15	20

**29B** *(městská denní linka, okružní)* *Dopravní podnik hl. m. Prahy*
**KOBYLISY** (C) (T) – Služská (T) – Písečná (T) – Čimický háj (T) – Dunajecká (T) – Haltýře (T) – Na Pazderce (T) – Krakov (T) – Odra (T) – Katovická (T) – Podhajská pole (T) – Čimický háj (T) – Písečná (T) – Služská (T) – **KOBYLISY** (C) (T)

	Pracovní den	Sobota				Neděle							
	Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
2V	8	10	8	8	20	2V	15	15	20	2V	15	15	20

**93** *(městská noční linka)* *Dopravní podnik hl. m. Prahy*
**SÍDLIŠTĚ BOHNICE** – Zhořelecká – Odra – Katovická – Podhajská pole – Čimický háje – Písečná – Služská – Kobylisy – Kobylisy – Ke Stírce – Hercovka – Nad Trojou – Trojská – Nádraží Holešovice (V) – Výstaviště Holešovice – Veletržní palác – Strossmayerovo náměstí – Nábřeží Kapitána Jaroše (T) – Čechův most – Právnická fakulta – Staroměstská – Karlovy lázně (T) – Národní divadlo (Z) – Národní divadlo – Národní třída – Lazarská – Novoměstská radnice (Z) – Karlovo náměstí – Moráň (T) – Botanická zahrada – Albertov – Ostrčilovo náměstí – Svatoplukova – Divadlo Na Fidlovačce – Otakarova – Nuselská radnice – Palouček – Pražského povstání – Na Veselí – VOZOVNA PANKRÁČ

	Pracovní den					Sobota					Neděle					
	Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc
1V	–	–	–	–	30	1V	–	–	–	30	1V	–	–	–	30	

**95** *(městská noční linka)* *Dopravní podnik hl. m. Prahy*
**SÍDLIŠTĚ ĎÁBLICE** – **Třeбенická (T)** – **Štěpničná** – **Ládví** – **Kyselova** – **Střelničná** – Kobylisy – Ke Stírce – Okrouhlická – Vychovatelna – Bulovka – Vosmíkových – U Kříže – Libeňský zámek – Divadlo pod Palmovkou (T) – Palmovka – Krejčíarek – Biskupcova – Nákladové nádraží Žižkov – Mezi Hřbitovy – Želivského – Olšanské hřbitovy – Flora – Radhoštská – Jiřího z Poděbrad – Vinohradská tržnice – Italská – Muzeum – Státní opera – Hlavní nádraží (V) – Jindřišská – Václavské náměstí – Vodičkova – Lazarská – Novoměstská radnice (Z) – Karlovo náměstí – Moráň (T) – Botanická zahrada – Albertov – Ostrčilovo náměstí – Svatoplukova – Divadlo Na Fidlovačce – Otakarova – Nádraží Vršovice (V) – Bohemians – Koh-i-noor – Slavia – Kubánské náměstí – Průběžná – Strašnická – Nad Primaskou (Z) – Vozovna Strašnice (T) – Vinice (T) – Solidarita – Zborov-Strašnické divadlo – Nové Strašnice – Černokostelecká – Depo Hostivař – Malešická továrna – Na Homoli – **USTŘEDNÍ DÍLNÝ DP**

	Pracovní den					Sobota					Neděle					
	Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc
1V	–	–	–	–	30	1V	–	–	–	30	1V	–	–	–	30	

**202** *(městská denní linka)*

**POLIKLINIKA BOHNICE** – Krakov – Zhořelecká – Odra – Katovická – Řepínská – Libeňská– Čimice – Sídliště Čimice – V Kratinách – Osecká – Klášterecká – U Spojů – Na Štamberku – Kokořinská – Ďáblice – Na Pramenech – Obchodní centrum Čakovice – Za Avii – Cukrovar Čakovice – Nádraží Čakovice (V) – Ke Stadionu – Náměstí Jiřího Berana – ČAKOVICE – Radonická – Miškovice – Kbelský hřbitov – Zamašská – Sovenická – Bakovská – NÁDRAŽÍ KBELY (V)

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	OŠ	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
<i>Poliklinika Bohnice — Čakovice</i>												
SD	10–15	30	15	30	SD	30	30	30	SD	30	30	30
<i>Čakovice — Nádraží Kbely</i>												
SD	30	60	30	–	–	–	–	–	–	–	–	–

**236** - BEZE ZMĚNY**905** *(městská noční linka)*

**SÍDLIŠTĚ ČIMICE** – Sídliště Čimice (Z) – Čimice – Libeňská – **Okořská (T)** – **Přivorská** – **Dopraváků** – **Spádná** – **Vozovna Kobylisy** – **Mirovická** – **Sídliště Kobylisy** – Kobylisy – Okrouhlická – Vychovatelna – Rokoska – Kuchyňka – Jankovcova – Argentinská – Vltavská – Dlouhá třída – Náměstí Republiky – Masarykovo nádraží – Hlavní nádraží (V) – Muzeum (T) – I. P. Pavlova – Vyšehrad – Pražského povstání – Pankrác – Zelená liška – Budějovická – Brumlovka – Vyskočilova – Pekárenská (Z) – Pod Dálnicí (T) – V Zápolí – Depo Kačerov – Severozápadní – Spořilov – Hlavní (Z) – Lešanská (T) – Choceradská (Z) – Nad Pahorkem (T) – Chodovec – Chodovská tvrz – Mokrá – Šperlova – Brechtova – Prašná (T) – Modrá škola – Háje – Horčíčkova – JIŽNÍ MĚSTO

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*

Pracovní den					Sobota					Neděle					
Tv	RŠ	Sed	OŠ	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc
KB	–	–	–	–	30	KB	–	–	–	30	KB	–	–	–	30

**913** *(městská noční linka)*

**K DRAHANI** – Bílencecké náměstí – Do Rybníčků (Z) – Měděnecká – Dvorní (T) – **Dolní Chabry** (Z) – Pruněřovská – Počeradská – Vozovna Kobylisy – Mirovická – Sídliště Kobylisy – Kobylisy (T) – Kobylisy – Ládvi – Štěpničná – Třebenická – Strážkov – Sídliště Prosek – Prosek – Nad Jetelkou – Vysočanská – Nádraží Libeň (V) – K Žižkovu – Novovysočanská (Z) – Skloněná – Odlehlá – Krejčírek – Ohrada – Černínova – Rokycanova – Olšanské náměstí – Flora – Orionka – Vlašimská – Bělocerkevská – Slavia – Bohdalec – Chodovská – Teplárna Michle – Spořilov – Lešanská (T) – Nad Pahorkem (T) – Hlavní (Z) – Choceradská (Z) – Nemocnice Krč – Zálesí – Sulická – Novodvorská – Čechtická – Nové Dvory (T) – Chýnovská (Z) – Jalodvorská – U Zvoníčky – Libuš – U Libušské sokolovny – Sídliště Pisnice – Lipovická – Ke Březině – Pisnice – Cholutické náměstí – Cholutice – Hrazanská – TOČNÁ

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*

Pracovní den					Sobota					Neděle					
Tv	RŠ	Sed	OŠ	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc
KB	–	–	–	–	30	KB	–	–	–	30	KB	–	–	–	30

**935** - ZRUŠENA**958** *(příměstská noční linka)*

**KOBYLISY** – Vozovna Kobylisy – Počeradská – Pruněřovská – **Dolní Chabry** – **Měděnecká** – **(STŘEDOČESKÝ KRAJ)**

*dopravce zatím není upřesněn*

Pracovní den					Sobota					Neděle					
Tv	RŠ	Sed	OŠ	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc
SD	–	–	–	–	1 spoj	SD	–	–	–	1 spoj	SD	–	–	–	1 spoj

**370, 371, 372, 373, 374** – zkráceny k tramvajové trati ještě ve Středočeském kraji**177, 202** – zastávka Poliklinika Mazurská přejmenována na **Poliklinika Bohnice****162, 913** – zastávka Dolní Chabry přejmenována na **K Drahani****162, 913** – zastávka Osecká přejmenována na **Dolní Chabry**
**VÝHLEDOVÉ NASAZENÍ VOZIDEL NA LINKY PRAŽSKÉ INTEGROVANÉ DOPRAVY**  
 B.17+B.18 TT Bohnice + TT Zdiby

TRAMVAJE										
Linka	Celkový počet potřebných vlaků v maximálním období	Požadavek Ropid na délku vozidla (min. kapacita)		Počet potřebných vlaků celkem		Rozdíl oproti výchozímu stavu (A)		Poznámka / zdůvodnění výpočtu		
				15 metrů	30 metrů	15 metrů	30 metrů			
3	21	30 metrů	30 metrů		21		3	Linka z Kobylis prodloužena přes Dunajickou na Sídliště Bohnice		
6	18	30 metrů	30 metrů		18		2	Linka z Palmovky prodloužena na Vysočanskou		
10	25	30 metrů	30 metrů		25		1	Linka odkloněna z Kobylis přes Odru na Sídliště Bohnice		
14	19	30 metrů	30 metrů		19		3	Linka odkloněna z Palmovky do Kobylis a na Sídliště Ďáblice		
17	21	30 metrů	30 metrů		21		-9	Linka prodloužena z Vozovny Kobylisy do Zdb, rušené vložení spoje Modřany – Výstaviště		
24	18	30 metrů	30 metrů		20		4	Linka prodloužena z Kobylis do Zdb		
27	17	30 metrů	30 metrů		17		17	Nová linka v trase Sídliště Bohnice - Kobylisy - Výstaviště Holešovice - Sídliště Modřany		
29A	4	30 metrů	30 metrů		4		4	Nová polokružní linka Kobylisy-Odra-Dunajická - Kobylisy		
29B	4	30 metrů	30 metrů		4		4	Nová polokružní linka Kobylisy-Dunajická - Odra - Kobylisy		
93	7	15 metrů	15 metrů	7			1	Linka odkloněna z Kobylis přes Odru na Sídliště Bohnice		
95	7	15 metrů	15 metrů	7			0	Linka odkloněna z Kobylis na Sídliště Ďáblice		
<b>Celkem typy</b>				<b>14</b>	<b>149</b>		<b>1</b>	<b>29</b>		
<b>Celkem provozní den</b>				<b>163</b>		<b>30</b>				

AUTOBUSY																	
Linka	Celkový počet potřebných vozů v maximálním období (není-li uvedeno jinak, jde o rSPD)	Požadavek Ropid na typ vozidla		Počet potřebných vozů celkem						Rozdíl oproti současnému stavu						Poznámka Provozní informace	
				MN	MD	MD+	SD	SD+	KB	KB+	MN	MD	MD+	SD	SD+		KB
102	3	MD	9 m		3							3		-7			Nová polokružní trasa Domov seniorů Ďáblice - Bulovka - Domov seniorů Ďáblice
144	0	–	–													-5	Linka zrušena
145	5	SD	12 m				5							0			Trasa Šimůnkova - Kobylisy - Čimická - Čámovka
152	12	KB	18 m						12							0	Změna trasy úseku Kobylisy - Čimice jede přes Přivorskou
162	3	SD	12 m					3						-1			Kobylisy - Poštova - Dolní Chabry - K Drahani
166	4	MD	9 m		4								-2				Zkrácena do polokružní trasy Třeboradice - Bulovka - Třeboradice
169	0	–	–				0							0			Linka zrušena
177	31	KB	18 m						31							0	Trasa a provozní parametry beze změny
200	0	–	–						0							-12	Linka zrušena
202	8	SD	12 m				8						0				Trasa a provozní parametry beze změny
236	3	MD+	10,5 m			3						0					Trasa a provozní parametry beze změny
370	16	SD	12 m				16							-3			Linka zkrácena k tramvajové trati ve Středočeském kraji
371	0	SD	12m														Linka zkrácena k tramvajové trati ve Středočeském kraji, Přejezdy z linky 374
372	0	SD	12m														Linka zkrácena k tramvajové trati ve Středočeském kraji, Přejezdy z linky 370
373	0	SD	12m														Linka zkrácena k tramvajové trati ve Středočeském kraji, Přejezdy z linky 370
374	7	SD	12 m				7							-2			Linka zkrácena k tramvajové trati ve Středočeském kraji
<b>Celkem typy</b>		<b>0</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>39</b>	<b>0</b>	<b>43</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>-13</b>	<b>0</b>	<b>-17</b>	<b>0</b>		
<b>Celkem vozů:</b>		<b>92</b>	MN	MD	MD+	SD	SD+	KB	KB+	MN	MD	MD+	SD	SD+	KB	KB+	

DOPRAVNÍ VÝKONY NA LINKÁCH PRAŽSKÉ INTEGROVANÉ DOPRAVY B.17+B.18 TT Bohnice + TT Zdiby	
Trakce	Nárůst tis. vozkm/rok
METRO	0
TRAMVAJE	6 576
AUTOBUSY	-2 002
KB+	0
KB	-852
SD	-1 168
MD+	0
MD	18
MN	0
Trolejbus	0
<b>CELKEM</b>	<b>4 574</b>

# B.19

DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

DOKONČENÍ MĚSTSKÉHO OKRUHU

**EXPRESNÍ AUTOBUSY 125, 126, 127**

*„po realizaci všech předchozích dopravních opatření“*

## Odůvodnění zařazení opatření

Dlouhodobým dluhem Prahy vůči veřejné dopravě je zatím minimální provoz expresních autobusových linek po nadřazené komunikační síti nazývané Městský a Pražský okruh. V současné situaci je velmi komplikovaně provozovat autobusové linky v tunelovém komplexu Blanka a Strahovském tunelu. Vzhledem k absenci východní části Městského okruhu z Balabenky do Štěrbohol, je velká část automobilového provozu vedena spíše po jeho západní části, čímž dochází k zásadnímu přetěžování křižovatek Anděl, Malovanka a Prašný most.

Po dobudování celého komplexu Městského okruhu, tedy i jeho východní části Pelc Tyrolka - Balaběnka - Malešice - Štěrboholy, lze předpokládat celkové snížení zatížení jeho západní části automobilovou dopravou a tedy i vyšší celkovou plynulost provozu. Zároveň současný Městský okruh supluje nedokončený Pražský okruh, a tedy je značně zatížen tranzitní automobilovou dopravou, v úseku Spořilov - Štěrboholy navíc dálkovou kamionovou dopravou. Po dokončení stavby 511 dojde ke snížení přetížení Jižní spojky a i to umožní úvahy o realizaci rychlého segmentu páteřních autobusových linek vedených po dálničních komunikacích.

## Popis opatření

Linka 125 je v úseku Smíchovské nádraží - Jižní Město - Horní Měcholupy - Skalka v provozu od roku 2010, a přestože její provoz je ovlivňován kongescemi na Jižní spojce, jednotlivé městské části jsou s tímto spojením velmi spokojeny. Zájem cestujících trvale roste, a proto je linka vzorem pro případné další projekty podobného typu.

V podrobném prověření linek, které by mohly jezdit tunely Městského okruhu, vyšla jako jedna z nejhodnějších linka spojující Dejvickou, Hradčanskou, Prosek a Letňany. Tato linka by v budoucnu mohla mít číslo 126. Z hlediska efektivního vynaložení finančních prostředků ve vztahu k nabízené jízdní době, považuje organizace ROPID za nutné, aby taková linka končila v oblasti Vítězného náměstí. Tento záměr je bohužel dlouhodobě odmítán městskou částí Prahy 6, která nechce jakékoliv navýšování počtu autobusů v oblasti stanice metra Dejvická. Nicméně organizace ROPID i nadále linku v trase Dejvická - Letňany podporuje a bude se snažit o její výhledové zprovoznění. Např. v návaznosti na zásadní redukci autobusových spojů na Vítězném náměstí po realizaci tramvajových tratí na Suchdol i Strahov.

Vzhledem k aktuálnímu omezenému počtu řidičů lze v případě další linky, tentokrát 127, uvažovat o její realizaci až v delším horizontu. Její provoz je současně podmíněn dostavbou východní části Městského okruhu, který by využívala. Linka 127 v trase Sídliště Čimice - Kobylisy - Střížkov - Prosek - Vysočanská - Skalka - Kačerov - Nemocnice Krč - Lhotka - Poliklinika Modřany - Na Beránku by mohla vzniknout např. spojením linek 150 a 152. Mezi ulicí K Žižkovu a Skalkou a od Zahradního Města na Kačerov by spoje této linky mohly využívat nadřazenou komunikační síť a co nejrychlejším způsobem propojit koncové úseky linek metra A, B, C i D. Podmínkou vzniku podobné linky je ale důsledná preference jejího provozu na celé trase tak, aby byla zachována maximální spolehlivost tohoto spojení pro všechny cestující.

## Autobusy

**125\*** *[městská denní linka]*

SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ [B] [V] – Lihovar – Chodovec – Chodovská tvrz – Litochlebské náměstí – Bachova – Mikulova – Hněvkovského – Modrá škola [Z] – Modrá škola [T] – Háje [C] – Horčičkova – Jakobiho – Sídliště Petrovice – Wattova [Z] – Poliklinika Petrovice – Veronské náměstí [T] – Nové Petrovice – Livornská – Bolevecká – Na Vartě – Boloňská – Řepčická – Cermenova – Nádraží Hostivař [V] – Sklářská – Myšlinská – Mokřanská – Plošná – Michelangelova – SKALKA [A]

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	OŠ	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
KB+	5	10	6	15–20	<b>KB+</b>	10	10	15–20	<b>KB+</b>	10	10	15–20

*\* již v provozu*

**126** *[městská denní linka]*

DEJVICKÁ [A] – Hradčanská – Pelc Tyrolka - Kundratka – Prosecká – Prosek [C] – Nový Prosek – Letňanská – LETŇANY [C]

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	OŠ	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
KB	6	12	7,5	15-20	KB	15	15	15-20	KB	15	15	15-20

**127** *[městská denní linka]*

SÍDLIŠTĚ ČIMICE – Sídliště Čimice [Z] – Čimice – Libeňská – Okořská [T] – Přivorská – Dopraváků – Spádná – Vozovna Kobylisy – Mirovická – Sídliště Kobylisy –Kobylisy [C] – Ládví [C] – Štěpničná – Třeбенická – Střížkov [C] – Sídliště Prosek – Prosek [C] – Vysočanská [B]–Nádraží Libeň [V]–K Žižkovu–Černokostelecká–Donatellova–Skalka [A]–Na Padesátém - Nádraží Zahradní Město [V]–Kačerov [C] [V] – Nemocnice Krč [D] – Zálesí – Novodvorská – Lhotka – Sídliště Lhotka – Hasova – Labe – Družná – Tylova čtvrť – Poliklinika Modřany – Písková – Platónova – Petržilova – Pavelkova – NA BERÁNKU

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	OŠ	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
KB	6	12	7,5	15-20	KB	15	15	15-20	KB	15	15	15-20

**150** - ZRUŠENA

**152** - ZRUŠENA

***Následující linky nemají přímou souvislost s provozem po Městském okruhu, nicméně změna jejich trasy je zprovozněním Městského okruhu vyvolána.***

**187** *[městská denní linka, okružní]*

V provozu pouze ve dnech školního vyučování.

NÁDRAŽÍ HOLEŠOVICE [C] [V] [T] – Jankovcova [T] – Kuchyňka [T] – Matfyz [T] – Pelc Tyrolka [T] – Parkoviště Troja [T] – NÁDRAŽÍ HOLEŠOVICE [C] [V] [T]

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	OŠ	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD	15T	15T	15T	–	–	–	–	–	–	–	–	–

**196** *[městská denní linka]*

SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ [B] [V] – Lihovar – Dvorce – Přistaviště – U Staré pošty – Branické náměstí – Ve Studeném – Vrbova [Z] – Jílovská – Sídliště Novodvorská – Novodvorská – Sulická – Zálesí – Nemocnice Krč [D] – U Labutě – Kačerov [C] [V] – Pod Dálnicí – Jemnická – Hadovitá – Ohradní [T] – Michelská – Plynárna Michle – Chodovská – Bohdalec – Nádraží Eden [V] – Bělocerkevská – Želivského [Z] [A] – ŽELIVSKÉHO [A]

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	OŠ	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
KB	6	12	7,5	15–20	<b>KB</b>	15	15	15–20	<b>KB</b>	15	15	15–20



**VÝHLEDOVÉ NASAZENÍ VOZIDEL NA LINKY PRAŽSKÉ INTEGROVANÉ DOPRAVY**  
B.19 Dopravní opatření - autobusy na Městském okruhu (po realizaci všech ostatních dopravních opatření)

AUTOBUSY																	
Linka	Celkový počet potřebných vozů v maximálním období (není-li uvedeno jinak, jde o rŠPD)	Požadavek Ropid na typ vozidla		Počet potřebných vozů celkem						Rozdíl oproti současnému stavu						Poznámka Provozní informace	
				MN	MD	MD+	SD	SD+	KB	KB+	MN	MD	MD+	SD	SD+		KB
126	12	KB	18 m												12	Nová linka Dejvice - Letňany po Městském okruhu	
127	30	KB	18 m												30	Nová linka Sídliště Čimice - Na Beránku po Městském okruhu	
150	0	-	-												-15	Zrušena a nahrazena linkou 127	
152	0	-	-												-12	Zrušena a nahrazena linkou 127	
187	2	SD	12				2						0			Nově polookružní provoz	
196	16	KB	18 m												5	Prodloužena z Kačerova na Želivského	
<b>Celkem typy</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>58</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>20</b>	<b>0</b>	
<b>Celkem vozů: 60</b>				<b>MN</b>	<b>MD</b>	<b>MD+</b>	<b>SD</b>	<b>SD+</b>	<b>KB</b>	<b>KB+</b>	<b>MN</b>	<b>MD</b>	<b>MD+</b>	<b>SD</b>	<b>SD+</b>	<b>KB</b>	<b>KB+</b>

**DOPRAVNÍ VÝKONY NA LINKÁCH PRAŽSKÉ INTEGROVANÉ DOPRAVY**  
B.19 Dopravní opatření - autobusy na Městském okruhu (po realizaci všech ostatních dopravních opatření)

Trakce	Nárůst tis. vozkm/rok
METRO	0
TRAMVAJE	0
AUTOBUSY	1 741
KB+	0
KB	1 974
SD	-233
MD+	0
MD	0
MN	0
Trolejbus	0
<b>CELKEM</b>	<b>1 741</b>

# A.01-A.18

# B.01-B.19

**VŠECHNA DOPRAVNÍ OPATŘENÍ DOHROMADY**

**výhled v roce 2029**



## Metro

**A** *[městská denní linka]*

NEMOCNICE MOTOL – Petřiny – Nádraží Veleslavin [V] – Bořislavka – Dejvická – Hradčanská [V] – Malostranská – Staroměstská – Můstek [B] – Muzeum [C] – Náměstí Míru – Jiřího z Poděbrad – Flora – Želivského – Strašnická – SKALKA – DEPO HOSTIVAR

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
<i>Nemocnice Motol – Skalka</i>												
5M	2:30	5	3	7:30–10	5M	7:30	7:30	7:30–10	5M	7:30	7:30	7:30–10
<i>Skalka — Depo Hostivař</i>												
5M	5	10	6	7:30–10	5M	7:30	7:30	7:30–10	5M	7:30	7:30	7:30–10

**B** *[městská denní linka]*

ZLÍČÍN – Stodůlky – Luka – Lužiny – Hůrka – Nové Butovice – Jinonice – Radlická – Smíchovské nádraží [V] – Anděl – Karlovo náměstí – Národní třída – Můstek [A] – Náměstí Republiky [V] – Florenc [C] – Křižíkova – Invalidovna – Palmovka – Českomoravská – Vysočanská [V] – Kolbenova – Hloubětín – Rajská zahrada – ČERNÝ MOST

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
5M	2:00	4	2:30	7:30–10	5M	6	6	7:30–10	5M	6	6	7:30–10

**C** *[městská denní linka]*

LETNANY – Prosek – Stržžkov – Ládví – Kobylisy – Nádraží Holešovice [V] – Nádraží Bubny [V] – Florenc [B] – Hlavní nádraží [V] – Muzeum [A] – I. P. Pavlova – Vyšehrad – Pražského povstání – Pankrác – Budějovická – Kačerov [V] – Roztily – Chodov – Opatov – HÁJE

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
5M	1:45	3:45	2	7:30–10	5M	5	5	7:30–10	5M	5	5	7:30–10

**D** *[městská denní linka]*

PANKRÁC [C] – Ryšánka – Nádraží Krč [V] – Nemocnice Krč – Nové Dvory – Libuš – Písnice – DEPO PÍSNICE

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
4M	1:45	3:45	2	7,5–10	4M	5	5	7,5–10	4M	5	5	7,5–10

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*

## Tramvaje – denní

**1** *[městská denní linka]*

SÍDLIŠTĚ PETŘINY – Petřiny [A] – Větrník – Vojenská nemocnice – Baterie – Ořechovka – Sibeliova – Vozovna Střešovice – Prašný most – Hradčanská [A] [V] – Sparta – Korunovační [Z] – Letenské náměstí – Kamenická – Strossmayerovo náměstí – Nádraží Bubny [C] [V] – Pražská tržnice – Tusarova [Z] – Dělnická [T] – Maniny – Libeňský most – Palmovka [B] – Krejčíarek – Ohrada – Vozovna Žižkov – Strážní – Chmelnice – Kněžská luka – SPOJOVACÍ

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
2V	8	10	8	20	2V	15	15	20	2V	15	15	20

**2** *[městská denní linka]*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*

SÍDLIŠTĚ PETŘINY – Petřiny [A] – Větrník – Vojenská nemocnice – Baterie – Ořechovka – Sibeliova – Vozovna Střešovice – Prašný most – Hradčanská [A] [V] – Chotkovy sady – Malostranská [A] – Staroměstská [A] – Karlovy lázně [T] – Národní divadlo [Z] – Národní divadlo – Národní třída [B] – Novoměstská radnice [Z] – Karlovo náměstí [B] – Moráň [T] – Palackého náměstí [B] – Palackého náměstí [B] – Výtoň – Podolská vodárna – Kublov – Dvorce – Přístaviště – Pobřežní cesta – NÁDRAŽÍ BRANÍK [V]

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
1V	8	10	8	20	1V	15	15	20	1V	15	15	20

**3** *[městská denní linka]*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*

SÍDLIŠTĚ BOHNICE – Zhořelecká Krakov – Na Pazderce – Haltýře – Dunajecká – Čimický háj – Písečná – Služská – Kobylisy [C] – Kobylisy [C] – Ke Stírce – Okrouhlická – Vychovatelna – Bulovka – Vosmikových – U Kříže – Libeňský zámek – Divadlo pod Palmovkou [T] – Palmovka [B] – Invalidovna [B] – Urxova – Křižíkova [B] – Karlínské náměstí – Florenc [B] [C] – Bílá labuť – Masarykovo nádraží [B] [V] – Jindřišská – Václavské náměstí [A] – Vodičkova – Lazarská – Novoměstská radnice [Z] – Karlovo náměstí [B] – Moráň [T] – Palackého náměstí [B] – Palackého náměstí [B] – Výtoň – Podolská vodárna – Kublov – Dvorce – Přístaviště – Pobřežní cesta – NÁDRAŽÍ BRANÍK [V] – Černý kůň – Belárie – Modřanská škola – Nádraží Modřany [V] – Čechova čtvrť – Poliklinika Modřany – U Libušského potoka – Modřanská rokle – Sídliště Modřany – LEVSKÉHO [Z]

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
<i>Sídliště Bohnice — Nádraží Braník</i>												
2V	8	10	8	20	2V	15	15	20	2V	15	15	20
<i>Nádraží Braník — Levského [Z]</i>												
2V	8	–	8	–	–	–	–	–	–	–	–	–

**4** *[městská denní linka]*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*

SLIVENEC – Holyně – Kaskády – Sídliště Barrandov – Poliklinika Barrandov – Chaplinovo náměstí – K Barrandovu – Geologická – Hlubočepy – Zlíchov – Lihovar – ČSAD Smíchov – Smíchovské nádraží [B] [V] – Plzeňka – Na Knížecí [B] – Anděl [B] – Zborovská – Palackého náměstí [B] – Moráň [Z] – Karlovo náměstí [B] – Štěpánská – I. P. Pavlova [C] – Náměstí Míru [A] – Jana Masaryka – Krymská – Ruská – Vršovické náměstí – Čechovo náměstí – Koh-i-noor – Slavia – KUBÁNSKÉ NÁMĚSTÍ

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
2V	8	10	8	20	2V	15	15	20	2V	15	15	20

**5** *[městská denní linka]*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*

SLIVENEC – Holyně – Kaskády – Sídliště Barrandov – Poliklinika Barrandov – Chaplinovo náměstí – K Barrandovu – Geologická – Hlubočepy – Zlíchov – Lihovar – ČSAD Smíchov – Smíchovské nádraží [B] [V] – Plzeňka – Na Knížecí [B] – Anděl [B] – Zborovská – Jiráskovo náměstí – Myslíkova – Lazarská – Vodičkova – Václavské náměstí [A] – Jindřišská – Hlavní nádraží [C] [V] – Státní opera – Italská – Vinohradská tržnice – Jiřího z Poděbrad [A] – Radhošťská – Flora [A] – Olšanské hřbitovy – Želivského [A] – Želivského [A] – Vinohradské hřbitovy – Krematorium Strašnice – Vozovna Strašnice – Vinice [T] – Solidarita – Zborov–Strašnické divadlo – Nové Strašnice – Černokostelecká – Depo Hostivař [A] – Depo Hostivař – Malešická továrna – Na Homoli – ÚSTŘEDNÍ DÍLNÝ DP

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
2V	8	10	8	20	2V	15	15	20	2V	15	15	20

**6** *[městská denní linka]*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*

VYSOČANSKÁ [B] – Nádraží Vysočany [B] [V] – Poliklinika Vysočany – Divadlo Gong – Balabenka – Palmovka [B] – Palmovka [B] [T] – Libeňský most – Maniny – Dělnická [Z] – U Průhonu [T] – Ortenovo náměstí – Nádraží Holešovice [C] [V] – Výstaviště Holešovice – Veletržní palác – Strossmayerovo náměstí – Nábřeží Kapitána Jaroše [T] – Dlouhá třída – Náměstí Republiky [B] – Masarykovo nádraží [B] [V] – Jindřišská – Václavské náměstí [A] – Vodičkova – Lazarská – Novoměstská radnice [Z] – Karlovo náměstí [B] – Moráň [T] – Botanická zahrada – Albertov – Ostrčilovo náměstí – Svatoplukova – Divadlo Na Fidlovačce – Otakarova [T] – NÁMĚSTÍ BRATŘÍ SYNKŮ

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
2V	8	10	8	10	2V	15	15	20	2V	15	15	20

**7** *(městská denní linka)*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*
RADLICKÁ[B]–ŠkolaRadlice–Laurová–Braunova–Křížová–Bieblova–NaKnížecí[B]–Anděl[B]–Zborovská–Palackéhonáměstí[B]–Výtoň–Albertov – Ostrčilovo náměstí – Svatoplukova – Divadlo Na Fidlovačce – Otakarova – Nádraží Vršovice [V] – Bohemians – Koh-i-noor – Slavia – Kubánské náměstí – Průběžná – Strašnická [A] – Nad Primaskou [Z] – Vozovna Strašnice [T] – Vinice [T] – Solidarita – Zborov–Strašnické divadlo – Nové Strašnice – Černokostelecká – DEPO HOSTIVAR [A]

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
2V	8	10	8	20	2V	15	15	20	2V	15	15	20

**8** *(městská denní linka)*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*
SUCHDOL –Výchledské náměstí–Zemědělská univerzita–Suchdolská–K Vinicím–Ke Střelnici–V Sedlci–V Podbabě–Vodohospodářský ústav – Nádraží Podbaba [V] – Zelená – Lotyšská – Dejvická [A] – Vítězné náměstí [A] – Hradčanská [A] [V] – Sparta – Korunovační [Z] – Letenské náměstí – Kamenická – Strossmayerovo náměstí – Nábřeží Kapitána Jaroše [T] – Dlouhá třída – Náměstí Republiky [B] – Bílá labuť – Florenc [B] [C] – Karlínské náměstí – Křížkova [B] – Urxova – Invalidovna [B] – Palmovka [B] [Z] – Palmovka [B] – Balabenka – Ocelářská – Multiaréna Praha – Nádraží Libeň [V] – Kabešova – Podkovářská – U Elektry – Nademlejská – STARÝ HLOUBĚTÍN

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
2V	8	10	8	20	2V	15	15	20	2V	15	15	20

**9** *(městská denní linka)*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*
SÍDLIŠTĚ ŘEPY [V] – Blatiny – Slánská – Hlušičkova – Krematorium Motol – Motol – Vozovna Motol – Hotel Golf – Poštovka – Kotlářka – Kavalírka – Klamovka – U Zvonu – Bertramka – Anděl [B] – Arbesovo náměstí – Švandovo divadlo – Újezd – Národní divadlo – Národní třída [B] – Lazarská – Vodičkova – Václavské náměstí [A] – Jindřišská – Bolzanova – Husinecká – Lipanská – Olšanské náměstí – Olšanská – Nákladové nádraží Žižkov – Nákladové nádraží Žižkov – Biskupcova – Ohrada – Vozovna Žižkov – Strážní – Chmelnice – Kněžská luka – SPOJOVACÍ

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
2V	8	10	8	20	2V	7,5	7,5	10	2V	7,5	7,5	10

**10** *(městská denní linka)*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*
SÍDLIŠTĚ ŘEPY [V] – Blatiny – Slánská – Hlušičkova – Krematorium Motol – Motol – Vozovna Motol – Hotel Golf – Poštovka – Kotlářka – Kavalírka – Klamovka – U Zvonu – Bertramka – Anděl [B] – Zborovská – Palackého náměstí [B] – Moráň [Z] – Karlovo náměstí [B] – Štěpánská – I. P. Pavlova [C] – Náměstí Míru [A] – Šumavská – Vinohradská vodárna – Perunova – Orionka – Flora [A] – Olšanské hřbitovy – Želivského [A] – Mezi Hřbitovy – Nákladové nádraží Žižkov – Biskupcova – Krejčárek – Palmovka [B] – Divadlo pod Palmovkou [Z] – Libeňský zámek – U Kříže – Vosmikových – Bulovka – Vychovatelna – Okrouhlická – Ke Stírce – Kobylisy [C] – Kobylisy [C] – Služská – Písečná – Čimický háj – Podhajská pole – Katovická – Odra – Zhořelecká – SÍDLIŠTĚ BOHNICE

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
2V	8	10	8	20	2V	15	15	20	2V	15	15	20

**11** *(městská denní linka)*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*
SPOJOVACÍ – Kněžská luka – Chmelnice – Strážní – Vozovna Žižkov – Ohrada – Biskupcova – Nákladové nádraží Žižkov – Mezi Hřbitovy – Želivského [A] – Olšanské hřbitovy – Flora [A] – Radhošťská – Jiřího z Poděbrad [A] – Vinohradská tržnice – Italská – Škrětova – I. P. Pavlova [C] – Bruselská – Pod Karlovem – Nuselské schody – Náměstí Bratří Synků – Horky – Pod Jezerkou – Michelská – Plynárna Michle – Chodovská – Teplárna Michle – Bratislavská – Hlavní – SPOŘILOV

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
2V	8	10	8	20	2V	15	15	20	2V	15	15	20

**12** *(městská denní linka)*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*
VÝSTAVIŠTĚ HOLEŠOVICE –Výstaviště Holešovice–Nádraží Holešovice [C] [V] –Ortenovonáměstí–U Průhonu [Z] –Dělnická–Tusarova [T]–Pražská tržnice – Nádraží Bubny [C] [V] – Strossmayerovo náměstí – Kamenická – Letenské náměstí – Korunovační [T] – Sparta – Chotkovy sady – Malostranská [A] – Malostranské náměstí – Hellichova – Újezd – Švandovo divadlo – Arbesovo náměstí – Anděl [B] – Na Knížecí [B] – Plzeňka – Smíchovské nádraží [B] [V] – ČSAD Smíchov – Lihovar – Zličov – Hlubočepy – Geologická – K Barrandovu – Chaplinovo náměstí – Poliklinika Barrandov – SÍDLIŠTĚ BARRANDOV

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
2V	8	10	8	20	2V	15	15	20	2V	15	15	20

**13** *(městská denní linka)*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*
STADION STRAHOV – Koleje Strahov – Malovanka – Pohořelec – Brusnice – Pražský hrad – Královský letohrádek – Malostranská [A] – Čechův most – Dlouhá třída – Náměstí Republiky [B] – Masarykovo nádraží [B] [V] – Hlavní nádraží [C] [V] – Státní opera – Muzeum [A] [C] – Škrětova – I. P. Pavlova [C] – Náměstí Míru [A] – Jana Masaryka – Krymská – Ruská – Vršovické náměstí – ČECHOVO NÁMĚSTÍ

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
2V	8	10	8	20	2V	15	15	20	2V	15	15	20

**14** *(městská denní linka)*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*
SÍDLIŠTĚ ĎÁBLICE –Třebeňická [T]–Štěpničná–Ládví [C]–Kyselova–Střelničná–Kobylisy [C]–Ke Stírce–Okrouhlická–Vychovatelna–Bulovka – Vosmikových – U Kříže – Libeňský zámek – Divadlo pod Palmovkou [T] – Palmovka [B] – Libeňský most – Maniny – Dělnická [Z] – Tusarova [T] – Pražská tržnice – Nádraží Bubny [C] [V] – Štvanice – Těšnov – Bílá labuť – Masarykovo nádraží [B] [V] – Jindřišská – Václavské náměstí [A] – Vodičkova – Lazarská – Novoměstská radnice [Z] – Karlovo náměstí [B] – Moráň [T] – Botanická zahrada – Albertov – Ostrčilovo náměstí – Svatoplukova – Divadlo Na Fidlovačce – Náměstí Bratří Synků – Horky – Pod Jezerkou – Michelská – Plynárna Michle – Chodovská – Teplárna Michle – Bratislavská – Hlavní – SPOŘILOV

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
2V	8	10	8	20	2V	15	15	20	2V	15	15	20

**15** *(městská denní linka)*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*
RADLICKÁ [B] – Škola Radlice – Laurová – Braunova – Křížová – Bieblova – Na Knížecí [B] – Anděl [B] – Arbesovo náměstí – Švandovo divadlo – Újezd – Hellichova – Malostranské náměstí – Malostranská [A] – Malostranská [A] – Čechův most – Dlouhá třída – Náměstí Republiky [B] – Masarykovo nádraží [B] [V] – Hlavní nádraží [C] [V] – Husinecká – Lipanská – Olšanské náměstí – Flora [A] – Olšanské hřbitovy – Želivského [B] – Želivského [A] – Vinohradské hřbitovy – Počernická – Na Palouku – Hostýnská – Plaňanská – Tuchorazská – SÍDLIŠTĚ MALEŠICE

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
2V	8	10	8	20	2V	15	15	20	2V	15	15	20

**16** *(městská denní linka)*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*
SÍDLIŠTĚ ŘEPY [V] – Blatiny – Slánská – Hlušičkova – Krematorium Motol – Motol – Vozovna Motol – Hotel Golf – Poštovka – {KOTLÁŘKA [T] } –Kotlářka–Kavalírka–Klamovka–U Zvonu–Bertramka–Anděl [B]–Zborovská–Palackého náměstí [B]–Moráň [Z]–Karlovo náměstí [B]–Štěpánská–I. P. Pavlova [C]–Náměstí Míru [A]–Šumavská–Vinohradská vodárna – Perunova – Orionka – Flora [A] – Olšanské hřbitovy – Želivského [A] – Želivského [A] – Vinohradské hřbitovy – Počernická – Na Palouku – Hostýnská – Plaňanská – Tuchorazská – SÍDLIŠTĚ MALEŠICE

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
<i>Sídlisťe Řepy — Kotlářka</i>												
2V	8	–	8	–	–	–	–	–	–	–	–	–

<i>Kotlářka — Sídlisťe Malešice</i>												
2V	8	10	8	20	2V	15	15	20	2V	15	15	20

**17** *(městská denní linka)*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*
ZDIBY [STŘEDOČESKÝ KRAJ] – Měděnecká – Dolní Chabry – Pruněfovská – Počeradská – Vozovna Kobylisy – Vozovna Kobylisy [T] – Libeznická – Březiněvská – Kobylisy [C] – Ke Stírce – Hercovka – Nad Trojou – Trojská – Nádraží Holešovice [C] [V] – Výstaviště Holešovice – Veletržní palác – Strossmayerovo náměstí – Nábřeží Kapitána Jaroše [T] – Čechův most – Právnická fakulta – Staroměstská [A] – Karlovy lázně [T] – Národní divadlo – Jiráskovo náměstí – Palackého náměstí [B] – Výtoň – Podolská vodárna – Kbulov – Dvorce – Přistaviště – Pobřežní cesta – Nádraží Braník [V] – Černý kůň – Belárie – Modřanská škola – Nádraží Modřany [V] – Čechova čtvrt – Poliklinika Modřany – U Libušského potoka – Modřanská rokle – Sídlisťe Modřany – Levského – Modřanský vodojem – Observatoř Libuš – Sídlisťe Libuš – LIBUŠ

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
2V	8	10	8	20	2V	15	15	20	2V	15	15	20

**18** *(městská denní linka)*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*
SUCHDOL – Výchledské náměstí – Zemědělská univerzita – Suchdolská – K Vinicím – Ke Střelnici – V Sedlci – V Podbabě – Vodohospodářský ústav – Nádraží Podbaba [V] – Zelená – Lotyšská – Dejvická [A] – Vítězné náměstí [A] – Hradčanská [A] [V] – Chotkovysady – Malostranská [A] – Staroměstská [A] – Karlovy lázně [T] – Národní divadlo [Z] – Národní divadlo – Národní třída [B] – Novoměstská radnice [Z] – Karlovo náměstí [B] – Moráň [T] – Botanická zahrada – Albertov – Ostrčilovo náměstí – Svatoplukova – Divadlo Na Fidlovačce – Náměstí Bratří Synků – Nuselská radnice – Palouček – Pražského povstání [C] – Na Veselí – VOZOVNA PANKRÁČ

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
2V	8	10	8	20	2V	15	15	20	2V	15	15	20

**19** *(městská denní linka)*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*
BUĚJOVICKÁ [C] – Zelená liška – Pankrác [C] – Pražského povstání [C] – Palouček – Nuselská radnice – Náměstí Bratří Synků – Otakarova – Nádraží Vršovice [V] – Bohemians – Koh-i-noor – Slavia – Kubánské náměstí – Průběžná – Strašnická [A] – Nad Primaskou [Z] – Vozovna Strašnice [T] – Vozovna Strašnice – Krematorium Strašnice – Vinohradské hřbitovy – Želivského [A] – Mezi Hřbitovy – Nákladové nádraží Žižkov – Biskupcova – Krejčárek – Palmovka [B] [Z] – Palmovka [B] – Balabenka – Divadlo Gong – Poliklinika Vysočany – Nádraží Vysočany [B] [V] – Vysočanská [B] [T] – Špitálská–Poštovská–Kolbenova [B]–Nový Hloubětín – Vozovna Hloubětín – Starý Hloubětín – Kbelská – Hloubětín [B] – Sídlisťe Hloubětín – LEHOVEC

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
KT8D5.RN2P	8	10	8	20	KT8D5.RN2P	15	15	20	KT8D5.RN2P	15	15	20

**20** *(městská denní linka)*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy* DĚDINA – Ciolkovského – Sídliště Na Dědině – Vlastina – Divoká Šárka – Vozovna Vokovice – Nad Džbánem – Nádraží Veveslavín (A) (V) – Červený Vrch – Sídliště Červený Vrch – Bořislavka (A) – Na Pískách – Hadovka – Thákurova – Dejvická (A) – Vítězné náměstí (A) – Hradčanská (A) (V) – Chotkovy sady – Malostranská (A) – Malostranské náměstí – Hellichova – Újezd – Švandovo divadlo – Arbesovo náměstí – Anděl (B) – Na Knížecí (B) – Plzeňka – Smíchovské nádraží (B) (V) – ČSAD Smíchov – Lihovar – Dvorce – Přístaviště – Pobřežní cesta – Nádraží Braník (V) – Černý kůň – Belárie – Modřanská škola – Nádraží Modřany (V) – Čechova čtvrť – Poliklinika Modřany – U Libuškého potoka – Modřanská rokle – Sídliště Modřany – Levského (Z) – Modřanský vodojem - Observatoř Libuš – Sídliště Libuš – LIBUŠ

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
2V	8	10	8	20	2V	15	15	20	2V	15	15	20

**21** *(městská denní linka)*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy* SÍDLIŠTĚ BARRANDOV – Poliklinika Barrandov – Chaplinovo náměstí – K Barrandovu – Geologická – Hlubočepy – Zlíchov – Lihovar – ČSAD Smíchov – Smíchovské nádraží (B) (V) – Plzeňka – Na Knížecí (B) – Anděl (B) – Anděl (B) – Bertramka – U Zvonu – Klamovka – Kavalírka – Kotlářka (Z) – KOTLÁŘKA

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
2V	8	–	8	–	–	–	–	–	–	–	–	–

**22** *(městská denní linka)*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy* BÍLÁ HORA – Malý Břevnov – Obora Hvězda – VYPICH – Řičanova – Břevnovský klášter – U Kaštanu – Drinopol – Marjánka – Malovanka – Pohofelec – Brusnice – Pražský hrad – Královský letohrádek – Malostranská (A) – Malostranské náměstí – Hellichova – Újezd – Národní divadlo – Národní třída (B) – Novoměstská radnice (Z) – Karlovo náměstí (B) – Štěpánská – I. P. Pavlova (C) – Náměstí Míru (A) – Jana Masaryka – Krymská – Ruská – Vršovické náměstí – Čechovo náměstí – Koh-i-noor – Slavia – Kubánské náměstí – Průběžná – Na Hroudě – Staré Strašnice – Radošovická – Dubečská – Nádraží Zahradní Město (V) – ZAHRADNÍ MĚSTO – Sídliště Zahradní Město – Obchodní centrum Hostivař – Na Groši – Hostivařská – NÁDRAŽÍ HOSTIVAR (V)

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
<i>Bílá Hora — Vypich, Zahradní Město — Nádraží Hostivař</i>												
2V	8	10	8	20	2V	15	15	20	2V	15	15	20
<i>Vypich – Zahradní Město</i>												
2V	4	5	4	10	2V	7,5	7,5	10	2V	7,5	7,5	10

**23** *(městská nostalgická denní linka)*

V provozu od cca 8:00 do cca 19:00.

KRÁLOVKA – Malovanka – Pohorelec (Z) – Myslbekova (T) – Brusnice – Pražský hrad – Královský letohrádek – Malostranská (A) – Malostranské náměstí – Hellichova – Újezd – Národní divadlo – Národní třída (B) – Novoměstská radnice (Z) – Karlovo náměstí (B) – Štěpánská – I. P. Pavlova (C) – Bruselská – ZVONARKA

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
<i>Letní období (duben – říjen)</i>												
2V	–	30	30	–	2V	15	15	–	2V	15	15	–
<i>Zimní období (listopad – duben)</i>												
2V	–	30	30	–	2V	30	30	–	2V	30	30	–

**24** *(městská denní linka)*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy* ZDIBY [STŘEDOČESKÝ KRAJ] – Měděnecká – Dolní Chabry – Pruněřovská – Počeradská – Vozovna Kobylisy – Libeznická – Březiněveská – Kobylisy (C) – Ke Stírce –Ke Stírce – Okrouhlická – Vychovatelna – Bulovka – Vosmikových – U Kříže – Libeňský zámek – Divadlo pod Palmovkou (T) – Palmovka (B) – Invalidovna (B) – Urxova – Křížikova (B) – Karlínské náměstí – Florenc (B) (C) – Bílá labuť – Masarykovo nádraží (B) (V) – Hlavní nádraží (C) (V) – Státní opera – Muzeum (A) (C) – Škrětova – I. P. PAVLOVA (C) – Bruselská – Pod Karlovem – Nuselské schody – Otakarova – Nádraží Vršovice (V) – Bohemians – Koh-i-noor – Slavia – Kubánské náměstí – Průběžná – Na Hroudě – Staré Strašnice – RADOŠOVICKÁ (Z)

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
2V	8	10	8	20	2V	15	15	20	2V	15	15	20

**25** *(městská denní linka)*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy* BÍLÁ HORA – Malý Břevnov – Obora Hvězda – Vypich – Řičanova – Břevnovský klášter – U Kaštanu – Drinopol – Marjánka – Malovanka – Hládkov – Vozovna Střešovice – Prašný most – Hradčanská (A) (V) – Sparta – Korunovační (Z) – Letenské náměstí – Kamenická – Strossmayerovo náměstí – Nádraží Bubny (C) (V) – Pražská tržnice – Tusarova (Z) – Dělnická (T) – Maniny – Libeňský most – Palmovka (B) (Z) – Palmovka (B) – Balabenka – Ocelářská – Multiaréna Praha – Nádraží Libeň (V) – Kabešova – Podkovářská – U Elektry – Nademlejnská – Kbelská – Hloubětín (B) – Sídliště Hloubětín – LEHOVEC

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
2V	8	10	8	20	2V	15	15	20	2V	15	15	20

**26** *(městská denní linka)*

PADESÁTNIK – Terminál 3 – K Letišti – Dlouhá Mile (V) – Dědina – Ciolkovského – Sídliště Na Dědině – Vlastina – Divoká Šárka – Vozovna Vokovice – Nad Džbánem – Nádraží Veveslavín (A) (V) – Červený Vrch – Sídliště Červený Vrch – Bořislavka (A) – Na Pískách – Hadovka – Thákurova – Dejvická (A) – Vítězné náměstí (A) – Hradčanská (A) (V) – Sparta – Korunovační (Z) – Letenské náměstí – Kamenická – Strossmayerovo náměstí – Nábřeží Kapitána Jaroše (T) – Dlouhá třída – Náměstí Republiky (B) – Masarykovo nádraží (B) (V) – Bolzanova – Husinecká – Lipanská – Olšanské náměstí – Olšanská – Nákladové nádraží Žižkov – Mezi Hřbitovy – Želivského (A) – Vinohradské hřbitovy – Krematorium Strašnice – Vozovna Strašnice – Vozovna Strašnice (Z) – Nad Primaskou (T) – Strašnická (A) – Na Hroudě – Staré Strašnice – Radošovická – Dubečská – Nádraží Zahradní Město (V) – Zahradní Město – Sídliště Zahradní Město – Obchodní centrum Hostivař – Na Groši – Hostivařská – NÁDRAŽÍ HOSTIVAR (V)

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
2V	8	10	8	20	2V	15	15	20	2V	15	15	20

**27** *(městská denní linka)*

SÍDLIŠTĚ BOHNICE – Odra – Katovická – Podhajská pole – Čimický háj – Písečná – Služská – Kobylisy (C) – Kobylisy (C) – Ke Stírce – Hercovka – Nad Trojou – Trojská – Nádraží Holešovice (C) (V) – Výstaviště Holešovice – Veletržní palác – Strossmayerovo náměstí – Nábřeží Kapitána Jaroše (T) – Čechův most – Právnická fakulta – Staroměstská (A) – Karlovy lázně (T) – Národní divadlo – Jiráskovo náměstí – Palackého náměstí (B) – Výtoň – Podolská vodárna – Kublov – Dvorce – Přístaviště – Pobřežní cesta – Nádraží Braník (V) – Černý kůň – Belárie – Modřanská škola – Nádraží Modřany (V) – Čechova čtvrť – Poliklinika Modřany – U Libuškého potoka – Modřanská rokle – Sídliště Modřany – LEVSKÉHO (Z)

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
2V	8	10	8	20	2V	15	15	20	2V	15	15	20

**28** *(městská denní linka)*

V provozu pouze ve dnech školního vyučování.

STADION STRAHOV – Koleje Strahov – Malovanka – Hládkov – Vozovna Střešovice – Prašný most – Vítězné náměstí (A) – Dejvická (A) – Lotyšská – Zelená – Nádraží Podbaba (V) – Vodohospodářský ústav – V Podbabě – V Sedlci – Ke Střelnici – K Vinicím – Suchdolská – Zemědělská univerzita – Výhledské náměstí – SUCHDOL

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
2V	4	5	4	–	–	–	–	–	–	–	–	–

**29A** *(městská denní linka, okružní)*

KOBYLISY (C) (T) – Služská (T) – Písečná (T) – Čimický háj (T) – Podhajská pole (T) – Katovická (T) – Odra (T) – Krakov (T) – Na Pazderce (T) – Haltýře (T) – Dunajecká (T) – Čimický háj (T) – Písečná (T) – Služská (T) – KOBYLISY (C) (T)

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
2V	8	10	8	20	2V	15	15	20	2V	15	15	20

**29B** *(městská denní linka, okružní)*

KOBYLISY (C) (T) – Služská (T) – Písečná (T) – Čimický háj (T) – Dunajecká (T) – Haltýře (T) – Na Pazderce (T) – Krakov (T) – Odra (T) – Katovická (T) – Podhajská pole (T) – Čimický háj (T) – Písečná (T) – Služská (T) – KOBYLISY (C) (T)

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
2V	8	10	8	20	2V	15	15	20	2V	15	15	20



## Tramvaje - noční

**90** *[městská noční linka]*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*
VÝSTAVIŠTĚ HOLEŠOVICE – Výstaviště Holešovice – Nádraží Holešovice [V] – Ortenovo náměstí – U Průhonu [Z] – Dělnická – Tusarova [T] – Pražská tržnice – Nádraží Bubny – Štvanice – Tešnov – Bílá labuť – Masarykovo nádraží – Jindřišská – Václavské náměstí – Vodičkova – Lazarská – Mýslíkova – Jiráskovo náměstí – Zborovská – Anděl – Na Knížecí [T] – Bieblova – Křížová – Braunova – Laurová – Škola Radlice - RADLICKÁ

Pracovní den						Sobota					Neděle				
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc
1V	–	–	–	–	30	1V	–	–	–	30	1V	–	–	–	30

**91** *[městská noční linka]*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*
DIVOKÁ ŠÁRKA – Vozovna Vokovice – Nad Džbánem – Nádraží Veleslavin – Červený Vrch – Sídliště Červený Vrch – Bořislavka – Na Pískách – Hadovka – Thákurova – Dejvická – Vítězné náměstí – Hradčanská – Sparta – Korunovační [Z] – Letenské náměstí – Kamenická – Strossmayerovo náměstí – Nábřeží Kapitána Jaroše [T] – Dlouhá třída – Náměstí Republiky – Masarykovo nádraží – Jindřišská – Václavské náměstí – Vodičkova – Lazarská – Novoměstská radnice [Z] – Karlovo náměstí – Štěpánská – I. P. Pavlova – Náměstí Míru – Šumavská – Vinohradská vodárna – Perunova – Orionka – Flora – Olšanské hřbitovy – Želivského – Želivského – Vinohradské hřbitovy – Počernická – Na Palouku – Hostýnská – Plaňanská – Tucherazská – SÍDLIŠTĚ MALEŠICE

Pracovní den						Sobota					Neděle				
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc
1V	–	–	–	–	30	1V	–	–	–	30	1V	–	–	–	30

**92** *[městská noční linka]*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*
LEHOVEC – Sídliště Hloubětín – Hloubětín – Kbelská – Nademlejnská – U Elektry – Podkovářská – Kabešova – Nádraží Libeň [V] – Multiaréna Praha – Ocelářská – Balabenka – Palmovka – Palmovka [T] – Invalidovna – Urxova – Křížíkova – Karlínské náměstí – Florenc – Bílá labuť – Masarykovo nádraží – Jindřišská – Václavské náměstí – Vodičkova – Lazarská – Novoměstská radnice [Z] – Karlovo náměstí – Moráň [T] – Palackého náměstí – Palackého náměstí – Výtoň – Podolská vodárna – Kublov – Dvorce – Přístaviště – Pobřežní cesta – Nádraží Braník [V] – Černý kůň – Belárie – Modřanská škola – Nádraží Modřany [V] – Čechova čtvrť – Poliklinika Modřany – U Libuškého potoka – Modřanská rokle – Sídliště Modřany – Levského [Z] – Modřanský vodojem - Observatoř Libuš – Sídliště Libuš – LIBUŠ

Pracovní den						Sobota					Neděle				
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc
1V	–	–	–	–	30	1V	–	–	–	30	1V	–	–	–	30

**93** *[městská noční linka]*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*
SÍDLIŠTĚ BOHNIČE – Zhořelecká – Odra – Katovická – Podhajská pole – Čimický háj – Písečná – Služská – Kobylisy – Kobylisy – Ke Štirce – Hercovka – Nad Trojou – Trojská – Nádraží Holešovice [V] – Výstaviště Holešovice – Veletržní palác – Strossmayerovo náměstí – Nábřeží Kapitána Jaroše [T] – Čechův most – Právnická fakulta – Staroměstská – Karlovy lázně [T] – Národní divadlo [Z] – Národní divadlo – Národní třída – Lazarská – Novoměstská radnice [Z] – Karlovo náměstí – Moráň [T] – Botanická zahrada – Albertov – Ostrčilovo náměstí – Svatoplukova – Divadlo Na Fidlovačce – Otakarova – Nuselská radnice – Palouček – Pražského povstání – Na Veselí – VOZOVNA PANKRÁČ

Pracovní den						Sobota					Neděle				
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc
1V	–	–	–	–	30	1V	–	–	–	30	1V	–	–	–	30

**94** *[městská noční linka]*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*
LEHOVEC – Sídliště Hloubětín – Hloubětín – Kbelská – Starý Hloubětín – Vozovna Hloubětín – Nový Hloubětín – Kolbenova – Poštovská – Špitálská – Vysočanská [Z] – Nádraží Vysočany [V] – Poliklinika Vysočany – Divadlo Gong – Balabenka – Palmovka – Palmovka [T] – Libeňský most – Maniny – Dělnická [Z] – U Průhonu [T] – Ortenovo náměstí – Nádraží Holešovice – Výstaviště Holešovice [V] – Veletržní palác – Strossmayerovo náměstí – Nábřeží Kapitána Jaroše [T] – Dlouhá třída – Náměstí Republiky – Masarykovo nádraží – Jindřišská – Václavské náměstí – Vodičkova – Lazarská – Novoměstská radnice [Z] – Karlovo náměstí – Moráň [T] – Palackého náměstí – Zborovská – Anděl – Na Knížecí – Plzeňka – Smíchovské nádraží [V] – ČSAD Smíchov – Lihovar – Zlíchov – Hlu-bočepy – Geologická – K Barrandovu – Chaplinovo náměstí – Poliklinika Barrandov – SÍDLIŠTĚ BARRANDOV

Pracovní den						Sobota					Neděle				
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc
1V	–	–	–	–	30	1V	–	–	–	30	1V	–	–	–	30

**95** *[městská noční linka]*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*
SÍDLIŠTĚ ĎABLICE – Třebenická [T] – Štěpničná – Ládví – Kyselova – Střelničná – Kobylisy – Ke Štirce – Okrouhlická – Vychovatelna – Bulovka – Vosmíkových – U Kříže – Libeňský zámek – Divadlo pod Palmovkou [T] – Palmovka – Krejčíarek – Biskupcova – Nákladové nádraží Žižkov – Mezi Hřbitovy – Želivského – Olšanské hřbitovy – Flora – Radhoštská – Jiřího z Poděbrad – Vinohradská tržnice – Italská – Muzeum – Státní opera – Hlavní nádraží [V] – Jindřišská – Václavské náměstí – Vodičkova – Lazarská – Novoměstská radnice [Z] – Karlovo náměstí – Moráň [T] – Botanická zahrada – Albertov – Ostrčilovo náměstí – Svatoplukova – Divadlo Na Fidlovačce – Otakarova – Nádraží Vršovice [V] – Bohemians – Koh-i-noor – Slavia – Kubánské náměstí – Průběžná – Strašnická – Nad Primaskou [Z] – Vozovna Strašnice [T] – Vinice [T] – Solidarita – Zborov–Strašnické divadlo – Nové Strašnice – Černokostelecká – Depo Hostivař – Malešická továrna – Na Homoli – ÚSTRĚDNÍ DÍLNÝ DP

Pracovní den						Sobota					Neděle				
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc
1V	–	–	–	–	30	1V	–	–	–	30	1V	–	–	–	30

**96** *[městská noční linka]*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*
SÍDLIŠTĚ PETŘINY – Petřiny – Větrník – Vojenská nemocnice – Baterie – Ořechovka – Sibeliova – Vozovna Štřešovice – Prašný most – Hradčanská [V] – Sparta – Korunovační [Z] – Letenské náměstí – Kamenická – Strossmayerovo náměstí – Nábřeží Kapitána Jaroše [T] – Dlouhá třída – Náměstí Republiky – Masarykovo nádraží – Jindřišská – Václavské náměstí – Vodičkova – Lazarská – Novoměstská radnice [Z] – Karlovo náměstí – Štěpánská – I. P. Pavlova – Bruselská – Pod Karlovem – Nuselské schody – Otakarova – Horky – Pod Jezerkou – Michelská – Plynárna Michle – Chodovská – Teplárna Michle – Bratislavská – Hlavní – SPORILOV

Pracovní den						Sobota					Neděle				
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc
1V	–	–	–	–	30	1V	–	–	–	30	1V	–	–	–	30

**97** *[městská noční linka]*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*
BÍLÁ HORA – Malý Břevnov – Obora Hvězda – Vypich – Řičanova – Břevnovský klášter – U Kaštanu – Drinopol – Marjánka – Malovanka – Hládkov – Vozovna Štřešovice – Prašný most – Hradčanská – Chotkovy sady – Malostranská – Malostranské náměstí – Hellichova – Újezd – Národní divadlo – Národní třída – Lazarská – Novoměstská radnice [Z] – Karlovo náměstí – Štěpánská – I. P. Pavlova – Náměstí Míru – Jana Masaryka – Krymská – Ruská – Vršovické náměstí – Čechovo náměstí – Koh-i-noor – Slavia – Kubánské náměstí – Průběžná – Na Hroudě – Staré Strašnice – Radošovická – Dubečská – Nádraží Zahradní Město [V] – Zahradní Město – Sídliště Zahradní Město – Obchodní centrum Hostivař – Na Groši – Hostivařská – NÁDRAŽÍ HOSTIVAR [V]

Pracovní den						Sobota					Neděle				
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc
1V	–	–	–	–	30	1V	–	–	–	30	1V	–	–	–	30

**98** *[městská noční linka]*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*
SUCHDOL – Výchledské náměstí – Zemědělská univerzita – Suchdolská – K Vinicím – Ke Střelnici – V Sedlci – V Podbabě – Vodohospodářský ústav – Nádraží Podbaba [V] – Zelená – Lotyšská – Dejvická – Vítězné náměstí – Prašný most – Brusnice – Pražský hrad – Královský letohrádek – Malostranská – Staroměstská – Karlovy lázně [T] – Národní divadlo [Z] – Národní divadlo – Národní třída – Lazarská – Novoměstská radnice [Z] – Karlovo náměstí – Štěpánská – I. P. Pavlova – Náměstí Míru – Jana Masaryka – Krymská – Ruská – Vršovické náměstí – Čechovo náměstí – Koh-i-noor – Slavia – Kubánské náměstí – Průběžná – Na Hroudě – Staré Strašnice – Radošovická – Dubečská – Nádraží Zahradní Město [V] – ZAHRADNÍ MĚSTO

Pracovní den						Sobota					Neděle				
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc
1V	–	–	–	–	30	1V	–	–	–	30	1V	–	–	–	30

**99** *[městská noční linka]*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*
SÍDLIŠTĚ ŘEPY [V] – Blatiny – Slánská – Hlušičkova – Krematorium Motol – Motol – Vozovna Motol – Hotel Golf – Poštovka – Kotlářka – Kavalírka – Klamovka – U Zvonu – Bertramka – Anděl – Arbesovo náměstí – Švandovo divadlo – Újezd – Národní divadlo – Národní třída – Lazarská – Vodičkova – Václavské náměstí – Jindřišská – Bolzanova – Husinecká – Lipanská – Olšanské náměstí – Olšanská – Nákladové nádraží Žižkov – Nákladové nádraží Žižkov – Biskupcova – Ohrada – Vozovna Žižkov – Strážní – Chmelnice – Kněžská luka – SPOJOVACÍ

Pracovní den						Sobota					Neděle				
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc
1V	–	–	–	–	15	1V	–	–	–	15	1V	–	–	–	15

## Trolejbusy – denní

**58** *(městská denní linka)*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*

PALMOVKA (B) – Kundratka – Kelerka – Prosecká – Prosek (C) – Nový Prosek – Letňanská – LETŇANY (C)

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	Rš	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD	60	60	60	–	SD	60	60	–	SD	60	60	–

*Předpokladem je v letech 2019–2029 významný rozvoj trolejbusové sítě na současných autobusových linkách. Zda bude pro nové trolejbusové linky použita jiná číselná řada nebo zůstanou trolejbusovým linkám současná autobusová čísla, není pro tuto chvíli rozhodnuto.*

## Autobusy – denní městské

**100** – NENÍ V PROVOZU

**101** *(městská denní linka)*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*

NOVÉ MĚCHOLUPY – U Hostivařského nádraží – Nádraží Hostivař (V) – Hostivařská – Na Groši – Obchodní centrum Hostivař – Práčská – Topolová – Centrum Zahradní Město – Hlohová – Poliklinika Zahradní Město – Jesenická (Z) – V Korytech – Pod Vinicí – Záběhlice – Bohdalecká – Bohdalec – Vršovický hřbitov – Koh-i-noor – Kavkazská – Slovinská (T) – Kodaňská (Z) – Na Mičánkách (Z) – U Roháčových kasáren (Z) – Tolstého (Z) – Perunova – Vinohradská vodárna (T) – Jiřího z Poděbrad (A) – Kubelíkova – U Rajske zahrady – Náměstí Winstona Churchilla (Z) – HUSINECKÁ

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	Rš	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
MD+	20	30	20	30	MD+	30	30	30	MD+	30	30	30

**102** *(městská denní linka, okružní)*

*dopravce zatím není upřesněn*

DOMOV SENIORŮ ĎÁBLICE (T) – Šimůnkova (T) – Bojasova (T) – Kobyliská střelnice (T) – Poliklinika Čumpelíkova (T) – Ládví (C) (T) – Na Slovance (T) – Vinopalnická (T) – Bulovka (T) – Nemocnice Bulovka (T) – Nemocnice Bulovka gynekologie (T) – Nemocnice Bulovka–onkologie (T) – Vychovatelna (T) – Bulovka (T) – Bulovka (T) – Vinopalnická (T) – Na Slovance (T) – Ládví (C) (T) – Poliklinika Čumpelíkova (T) – Kobyliská střelnice (T) – Bojasova (T) – Šimůnkova (T) – DOMOV SENIORŮ ĎÁBLICE (T)

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	Rš	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
MD	30	30	30	60	MD	60	60	60	MD	60	60	60

**103** *(městská denní linka)*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*

LÁDVÍ (C) – Štěpničná – Třebenická (Z) – Sídliště Ďáblice – Ďáblický hřbitov – Květnová – Liběchovská – U Spojů – Na Štamberku – { Kokořínská (T) } – Kokořínská (Z) – ĎÁBLICE – Skládky Ďáblice – BŘEZINĚVES

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	Rš	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
<i>Ládví — Ďáblice</i>												
SD	6	15	7,5	30	MD	20–30	15	30	MD	20–30	15	30
<i>Ďáblice — Breziněves</i>												
SD	12	30	15	30	MD	60	60	30	MD	60	60	30

**104** – NENÍ V PROVOZU

**105** *(městská denní linka, okružní)*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*

SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ (B) (V) (T) – Lihovar (T) – Serpentina (T) – Barrandovská (T) – Horní cesta (T) – Filmové ateliéry (T) – Filmové ateliéry (T) – Slavínského (T) – Geologická (T) – Terasy (T) – Lihovar (T) – SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ (B) (V) (T)

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	Rš	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD	20T	20T	20T	30T	MD	30T	30T	30T	MD	30T	30T	30T

**106** *(městská denní linka)*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*

NÁDRAŽÍ BRANÍK (V) – Nádraží Braník (V) (T) – Černý kůň – V Mokřínách – Na Lysinách – Korandova – Klánova – Vavřenova – Jílovská – Sídliště Novodvorská – Novodvorská – Sulická – Zálesí – NEMOCNICE KRČ (D)

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	Rš	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD	6	12	7,5	15–20	SD	15	15	15–20	SD	15	15	15–20

**107** *(městská denní linka)*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*

NOVÝ SUCHDOL – Budovec – Suchdolská – Zemědělská univerzita – Zemědělská univerzita (T) – K Horoměřicům – SUCHDOL

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	Rš	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
MD	8	10	8	20	MD	15	15	20	MD	15	15	20

**108** *(městská denní linka)*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*

DEJVICKÁ – Radnice Prahy 6 – Ronalda Reagana – Sibiřské náměstí – Goetheho (T) – Nemocnice Bubeneč – Zelená – Studentský dům – Národní technická knihovna – Thákurova – Dělostřelecká – Vozovna Střešovice – Sibeliova – Norbertov – Náměstí Před Bateriemi – Talichova – U Vojenské nemocnice – Vojenská nemocnice – Poliklinika Petřiny – Větrník – Petřiny (A) – Sídliště Petřiny – Libocká – Litovický potok – Ruzyňská – Ruzyňská škola – Drnovská – Nádraží Ruzyně (V) – Ruzyňský velkoobchod – U Prioru – Brodecká – Divoká Šárka (T) – Divoká Šárka – Nová Šárka – Navigátorů – DLOUHÁ MÍLE (V)

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	Rš	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
MD	30	30	30	60	MD	60	60	60	MD	60	60	60

**109** *(městská denní linka)*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy* PALMOVKA [B] – Balabenka – Novovysočanská – Balkán – Spojovací – Pod Táborem – Kolonie – Za Horou – Spolská – Sídliště Jahodnice – Jahodnice – Lomnická – Nádraží Dolní Počernice [V] – DOLNÍ POČERNICE – Nádraží Běchovice [V] – Běchovice – Nádraží Běchovice střed [V] – VÝZKUMNÉ ÚSTAVY BĚCHOVICE

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
<i>Palmovka — Dolní Počernice</i>												
SD	6	12	7,5	20–30	SD	15	15	15-20	SD	15	15	15-20
<i>Dolní Počernice — Výzkumné ústavy Běchovice</i>												
SD	15-30	60	15–30	vs	SD	vs	–	–	SD	–	–	vs

**110** *(městská denní linka)*

*dopravce zatím není upřesněn* TŘEBORADICE – Králova [T] – Třeboradice [T] – K Teplárně – Za Trati – Teplárna Třeboradice – OBCHODNÍ CENTRUM ČAKOVICE – Trutnovská – Fryčovická – Tupolevova – Dobratická – Výstaviště Letňany – Letňany [C] – Čakovická – Nový Hloubětín – Kbělská – Hloubětín [B] – Sídliště Hloubětín – Sídliště Lehovec – Žárská – Hejtmanská [B] – Vajgarská – Kyje – Kyjský hřbitov – Sídliště Jahodnice – Jahodnice – Lomnická [Z] – Hostavice – Lomnická [T] – Nádraží Dolní Počernice [V] – DOLNÍ POČERNICE

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
<i>Třeboradice — Obchodní centrum Čakovice</i>												
SD	vs	vs	vs	vs	SD	vs	vs	–	S	vs	vs	–
<i>Obchodní centrum Čakovice — Dolní Počernice</i>												
SD	10	30	15	20–30	SD	30	30	30	S	30	30	30

**111** *(městská denní linka)*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy* SKALKÁ [A] – Michelangelova – Plošná – Mokřanská – Myšlínská – Kablo [T] – V Chotejně – V Nových domcích – U Továren – Továrny Hostivař – Za Nadjezdem – U Střediska – Dolní Měcholupy – K Dubečku – Dubeček – Lázeňka – Za Pavilonem – Škola Dubeč – DUBEČ – Kolodějská obora – Pod Oborou – Kvasinská – KOLODĚJE

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
<i>Skalka — Dubeč</i>												
SD	7,5	30–60	15–30	30	SD	30–60	30–60	30	SD	30–60	30–60	30
<i>Dubeč — Koloděje</i>												
SD	20-30	60	30–60	60	SD	60–120	60–120	60	SD	60–120	60–120	60

**112** *(městská denní linka)*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy* NÁDRAŽÍ HOLEŠOVICE [C] [V] – Nádraží Holešovice [T] – Povltavská [T] – Trojská – Kazanka – Čechova škola – Kovárna – ZOOLOGICKÁ ZAHRADA – Botanická zahrada – Sklenářka – PODHŘÍ

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
<i>Nádraží Holešovice — Zoologická zahrada: Letní období (březen – říjen)</i>												
SD/KB	7,5	6	6–5	15–20	SD/KB+	5	5–4	15–20	SD/KB+	5	5–4	15–20
<i>Nádraží Holešovice — Zoologická zahrada: Zimní období (listopad – únor)</i>												
SD/KB	6–7,5	7,5	7,5–10	15–20	SD/KB+	10	7,5–10	15–20	SD/KB+	10	7,5–10	15–20
<i>Zoologická zahrada — Podhoří</i>												
SD	30	30	30	30–60	SD	30	30	30–60	SD	30	30	30–60

**113** *(městská denní linka)*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy* PÍSNICE [D] – Lipovická – Ke Březině – Stará Písnice – Cholupický hřbitov – Cholupické náměstí – Cholupice – Hrazanská – TOČNA

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD	20	60	30	60	SD	60	60	60	SD	60	60	60

**114** – NENÍ V PROVOZU

**115** *(městská denní linka, okružní)*

*dopravce zatím není upřesněn* CHODOV [C] [T] – Pod Chodovem [T] – Knovízská [T] – Městský archiv [T] – Blažimská [T] – Chodovec [T] – Pod Chodovem [T] – CHODOV [C] [T]

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD	10T	15T	10T	20–30T	SD	30T	30T	30T	SD	30T	30T	30T

**116** *(městská denní linka)*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy* K DRSNICI – Nový Suchdol – Suchdolské náměstí – Zemědělská univerzita – Suchdolská – Sídlištní – Štěpnice [T] – Lysolaje – Žakovská – Pod Hájem – Břetislavka – V Podbabě – Břetislavka – Žežulka – Šatovka – Dolní Šárka – Na Mlýnku – Kalinův mlýn – Kuliška – Korek – Jenerálka – Na Krutci – Nádraží Veleslavin [A] [V] – Na Pastvinách [T] – NOVÉ VOKOVICE

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
MD	30	60	30	60	MD	60	60	60	MD	60	60	60

**117** *(městská denní linka)*

*dopravce zatím není upřesněn* ČECHOVA ČTVRT – Poliklinika Modřany – Na Havránce – Obchodní náměstí – Modřanská škola – Lehárova – Darwinova – Tyršova čtvrt – Na Cikorce [T] – Družná [T] – Ke Schodům [Z] – Labe – Hasova – Sídliště Lhotka – Sídliště Lhotka – Lhotecký les – Cilkova – Otradovická – Nové Dvory [D] – Tempo – Sídliště Krč – Zálesí – Nemocnice Krč [D] – Klárův ústav [T] – Ústav mateřství – IKÉM – Pasteurova – Jalodvorská – U Zvoníčky – Mílová – Dobronická – U Tří svatých – Kunratická škola – Kunratice – Šeberák – Na Proutcích – Koleje Jižní Město – Volha – U Kunratického lesa – Petýrkova – Dědingova – Rožtuly [C] – Chodovec – Chodovská tvrz – Mokrá – Šperlova – Brechtova – Wagnerova – Poliklinika Háje – Modrá škola – MILÍČOV

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
MD	30	30	30	60	MD	60	60	60	MD	60	60	60

**118** *(městská denní linka)*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy* NEMOCNICE NA HOMOLCĚ – Na Šafránce – Nemocnice Motol [A] – Zahradníčkova [T] – Kudrnova – Pod Šafránkou – Sídliště Homolka – Weberova – Kotlářka – Kavalírka – Klamovka – Anděl [B] – Na Knížecí [B] – Na Knížecí [B] – Plzeňka – Smíchovské nádraží [B] [V] – Lihovar – Dvorce – Dvorce – Za Skalkou – Pod Pekařkou – Nové Podolí – Na Strži [D] – Krčská – Budějovická [C] – Brumlovka – Vyskočilova – Pekárenská [Z] – Pod Dálnicí [T] – V Zápolí – Depo Kačerov – Severozápadní – Bratislavská – Hlavní – SÍDLIŠTĚ SPOŘILOV

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
KB	6	12	7,5	15–20	KB	15	15	15–20	KB	15	15	15–20

**119** *(městská denní linka)*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy* ZLIČÍN [B] – Dědina – Dlouhá Mile [V] – K Letišti – Terminál 3 – U Hangáru – LETIŠTĚ Terminál 1/2 [V]

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
KB	10	10	12	15-20	KB	12	12	15-20	KB	12	12	15-20

**120** *(městská denní linka)*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy* SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ [B] [V] – Správa sociálního zabezpečení – Pod Konvářkou [T] – Pod Děvinem – Zlíchov – Hlubočepy – Na Srpečku – Michnovka – V Uliče [T] – Nádraží Hlubočepy [V] – Slivenecká – Dreyerova – Chaplinovo náměstí – Poliklinika Barrandov – Štěpařská – Nový Slivenec – Opálová [Z] – V Remízku [T] – Smaragdová [T] – Návětrná [T] – K Holyni – Slivenec – U Krížku – Frančíkova – Za Chalupami – Lochkov – …

I. … – K Cikánce – Cementárna Radotín – V Sudech – Safírová – Prvomájová – NÁDRAŽÍ RADOTÍN [V]

II. … – POD LOCHKOVEM

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
<i>Smíchovské nádraží — Lochkov</i>												
SD	10	30	15	30	SD	30	30	30	SD	30	30	30
<i>Lochkov - Nádraží Radotín</i>												
SD	30	60	30	60	SD	60	60	60	SD	60	60	60

**121** *(městská denní linka)*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy* POLIKLINIKA BUDĚJOVICKÁ [C] – Lísek – Rosečská – Nad Rybníky – Nádraží Krč [D] [V] – Nádraží Krč [D] [V] – Višňová – Zálesí – Sídliště Krč – Tempo – Nové Dvory [D] – Čechtická – Novodvorská [Z] – Lhotka – V Zátuší – Filozofská – Vavřenova – Zatačka – Soshlavců – Jitřní – Na Lysinách – V Mokřinách – Černý kůň – Nádraží Braník [V] [Z] – NÁDRAŽÍ BRANÍK [V]

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
MD+	12	30	15	30–40	MD+	30	30	30–40	MD+	30	30	30–40

**122** *(městská denní linka)*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy* ZENTIVA – Kovošrot – Kablo – Myšlínská – Mokřanská – Plošná – Michelangelova [Z] – Michelangelova [T] – Skalka [A] – Na Padesátém – Nádraží Zahradní Město [V] – Zahradní Město – Sídliště Zahradní Město – Obchodní centrum Hostivař – Hostivařské náměstí – Selská – Toulcův dvůr – Na Košíku – Přeštická – Donovalská – Litochlebské náměstí – Opatov [C] – Ke Kateřinkám – Zdiměřická – Kateřinky – Ke Smrčině – Na Formance – Ve Vílkách – Formanská – Josefa Bibrdlíka – NOVÝ ÚJEZD

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD	12	vs	15	–	–	–	–	–	–	–	–	–

**123** *(městská denní linka)*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy* KAVALÍRKA – Kavalírka [T] – Schodová – Na Sklonku – Cibulka – U Lesíka – Naskové – Průchova – Karenova [T] – Šmukýřka – Karenova [Z] – Průchova – Na Pomezí – Vidoule – JINONICE [B]

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD	6	12	7,5	15–20	SD	15	15	15–20	SD	15	15	15–20

**124** *(městská denní linka)*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy* ŽELIVSKÉHO [A] [T] – Želivského [A] – Bělocerkevská – Na Mičánkách – Kodaňská [T] – Kavkazská [Z] – Čechovo náměstí [T] – Koh-i-noor [Z] – Bohemians–Ukrajinská–Kloboučnická–Pod Jezerkou–Michelská–Ohradní[Z]–Hadovitá–Jemnická–Vyskočilova[T]–Brumlovka – Budějovická [C] – Poliklinika Budějovická [C] [T] – Antala Staška [T] – Krčská [Z] – Ryšánka [D] – Na Planině – ZELENÝ PRUH

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
KB	6	12	7,5	15–20	KB	15	15	15–20	KB	15	15	15–20



**125** *(městská denní linka)*

SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ (B) (V) – Lihovar – Chodovec – Chodovská tvrz – Litochlebské náměstí – Bachova – Mikulova – Hněvkovského – Modrá škola – Háje (C) – Horčíčkova – Jakobiho – Sídliště Petrovice – Wattova (Z) – Poliklinika Petrovice – Veronské náměstí (T) – Nové Petrovice – Livornská – Bolevecká – Na Vartě – Boloňská – Řepčická – Gercenova – Nádraží Hostivař (V) – Sklářská – Myšínská – Mokřanská – Plošná – Michelangelova – SKALKA (A)

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
KB+	5	10	6	15–20	KB+	10	10	15–20	KB+	10	10	15–20

**126** *(městská denní linka)*

DEJVICKÁ (A) – Hradčanská – Pelc Tyrolka – Kunderatka – Prosecká – Prosek (C) – Nový Prosek – Letňanská – LETŇANY (C)

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
KB	6	12	7,5	15-20	KB	15	15	15-20	KB	15	15	15-20

**127** *(městská denní linka)*

SÍDLIŠTĚ ČIMICE – Sídliště Čimice (Z) – Čimice – Libeňská – Okořská (T) – Přivorská – Dopraváků – Spádná – Vozovna Kobyliisy – Mirovická – Sídliště Kobyliisy – Kobyliisy (C) – Ládví (C) – Štěpničná – Třeбенická – Strážkov (C) – Sídliště Prosek – Prosek (C) – Vysočanská (B) – Nádraží Libeň (V) – K Žižkovu – Černokostelecká – Donatellova – Skalka (A) – Na Padesátém – Nádraží Zahradní Město (V) – Kačerov (C) (V) – Nemocnice Krč (D) – Zálesí – Novodvorská – Lhotka – Sídliště Lhotka – Hasova – Labe – Družná – Tylova čtvrt' – Poliklinika Modřany – Písková – Platónova – Petržilova – Pavelkova – NA BERÁNKU

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
KB	6	12	7,5	15–20	KB	15	15	15–20	KB	15	15	15–20

**128** *(městská denní linka, okružní)*

HLUBOČEPY (T) – Zlíchov (T) – Nad Zlíchovem (T) – Prosluněná (T) – Žvahov (T) – Pod Žvahovem (T) – V Násypu (T) – Nad Zlíchovem (T) – HLUBOČEPY (T)

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
MD	15T	30T	20T	30T	MD	30T	30–20T	30T	MD	30T	30–20T	30T

**129** *(městská denní linka)*

SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ (B) (V) – Lihovar – Malá Chuchle – Dostihová – Laňovičky – Lahovice – Zbraslavské náměstí – Elišky Přemyslovny (Z) – U Včely – Žabovřesky – Na Drahách – Pod Zatáčkou – BANĚ

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD	10	30	15	30–40	SD	30	30	30-40	SD	30	30	30-40

**130** *(městská denní linka)*

SÍDLIŠTĚ ZLIČÍN – Zličín (B) – Obchodní centrum Sárská – Bavorská – Lůyskova – Stodůlky (B) – Holýšovská – Hlávková – Řeporyjské náměstí – Zahrádky – K Austusy (Z) – Za Farou – Starý Slivenec – K Holyni – Návětrná (Z) – Opálová (T) – Smaragdová (Z) – V Remízku (Z) – Nový Slivenec – Štěpařská – Poliklinika Barrandov – Chaplinovo náměstí – Högerova – Slavinského – FILMOVÉ ATELIÉRY

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD	30	60	30	60	SD	60	60	60	SD	60	60	60

**131** *(městská denní linka)*

BOŘISLAVKA (A) – Sušická – Hanspaulka – Dyrinka – Špitálka – U Matěje – Juliska – Na Santince – Zelená – Nemocnice Bubeneč – Goetheho (Z) – Sibiřské náměstí – Ronalda Reagana – HRADČANSKÁ (A) (V)

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD	5	10	6	15–20	SD	12	12	15–20	SD	12	12	15–20

**132** – NENÍ V PROVOZU

**133** *(městská denní linka)*

FLORENC (B) (C) – Pernerova – U Památníku – Tachovské náměstí – Čermínova – Ohrada – Biskupcova – Basilejské náměstí – Malešická – Třebešín – Na Palouku – Hostýnská – Plaňanská – Sídliště Malešice – Limuzská – Donatellova – Skalka (A) – Na Padesátém – Nádraží Zahradní Město (V) – Zahradní Město – Centrum Zahradní Město – Hlohová – Poliklinika Zahradní Město – JESENICKÁ

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
KB	6	12	7,5	15–20	KB	15	15	15–20	KB	15	15	15–20

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*

**134** – NENÍ V PROVOZU

**135** *(městská denní linka)*

FLORENC (B) (C) – Pernerova – Náměstí Winstona Churchilla – Na Smetance – Římská – Náměstí Míru (A) – Jana Masaryka – Krymská – Slovinská – Kodaňská (Z) – Na Míčáncích – Bělocerkevská – Nádraží Eden (V) – Bohdalec – Chodovská – Teplárna Michle – Strimelická – Měchenická – Sídliště Spořilov – Hlavní – Lešanská (T) – Nad Pahorkem – Roztyly (C) – Dědinova – CHODOV (C)

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
KB	6	12	7,5	15–20	KB	15	15	15–20	KB	15	15	15–20

**136** *(městská denní linka)*

SÍDLIŠTĚ ČAKOVICE – Krystalová – Čakovický zámek – Za Avii – Obchodní centrum Čakovice – Trutnovská – Fryčovická – Tupolevova – Dobratická – Výstaviště Letňany – Letňany (C) – Letňanská – Nový Prosek – Prosek (C) – Vysočanská (B) – Nádraží Libeň (V) – K Žižkovu – Novovysočanská (Z) – Skloněná – Odlehlá – Krejčíarek – Ohrada – Čermínova – Rokycanova – Olšanské náměstí – Flora (A) – Orionka – Vlašimská – Bělocerkevská – Nádraží Eden (V) – Bohdalec – Chodovská – Teplárna Michle – Strimelická (Z) – Bratislavská – Hlavní (Z) – Lešanská (T) – Spořilov (Z) – Nad Pahorkem (T) – Chodovec – Chodovská tvrz – Litochlebské náměstí – Opatov (C) – Ke Kateřinkám – Metodějova – Háje (C) – Horčíčkova – JIŽNÍ MĚSTO

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
KB+	6	12	7,5	15–20	KB+	15	15	15–20	KB+	15	15	15–20

**137** *(městská denní linka)*

NA KNÍŽECÍ (B) – Ženské domovy (Z) – Santoška – Václavka – Malvazinky – Urbanova – Farkář – U WALTROVKY – U Waltrovky (T) – Hutmanka – U Trezorky – Jinonice (B) – Vidoule – Butovická – Stará Stodůlecká – Nové Butovice (B) – Nové Butovice (B) (T) – Nušlova – Bucharova – Nárožní – Nová kolonie – Mláďi – Kovářova Kulturní dům Mlejn – Luka (B) – Amforová – Pískova – Bašteckého – MALÁ OHRADA

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
<i>Na Knížecí — U Waltrovky</i>												
SD	4	7,5	5	10–20	SD	10–7,5	7,5	10–20	SD	10-7,5	7,5	10–20
<i>U Waltrovky — Malá Ohrada</i>												
SD	30	30	30	–	–	–	–	–	–	–	–	–

**138** *(městská denní linka)*

ÚSTAVY AKADEMIE VĚD – V Lískách (T) – IKEM – Ústav mateřství – Klárův ústav – Nemocnice Krč (D) – U Labutě – Kačerov (C) (V) – Pod Dálnicí (Z) – V Zápolí – Depo Kačerov – Starý Spořilov – Roztylské náměstí – Lešanská – Hlavní – Sídliště Spořilov – U Lípy – Záběhlická škola – Topolová – Centrum Zahradní Město – Zahradní Město – Nádraží Zahradní Město (V) – Na Padesátém – SKALKA (A) – Michelangelova – Rembrandtova – Královická - SÍDLIŠTĚ SKALKA

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
<i>Ústavy akademie věd — Skalka</i>												
MD+	6	12	7,5	15-20	MD+	15	15	15-20	MD+	15	15	15-20
<i>Sídliště Skalka — Skalka</i>												
MD+	24–30	24	30	30–40	MD+	30	30	30–40	MD+	30	30	30–40

**139** *(městská denní linka)*

ŽELIVSKÉHO (A) – Želivského (A) (T) – Bělocerkevská – Na Míčáncích – Kodaňská (T) – Kavkazská (Z) – Čechovo náměstí (T) – Koh-i-noor (Z) – Bohemians – Ukrajinská – Kloboučnická – Pod Jezerkou – Michelská – Ohradní (Z) – Hadovitá – Jemnická – Pod Dálnicí – Kačerov (C) (V) – Nemocnice Krč (D) – Zálesí – Sulická – Novodvorská – Lhotka – Sídliště Lhotka – Hasova – Labe – Družná – Tylova čtvrt' – Na Havránce – Obchodní náměstí – Nádraží Modřany (V) – Cukrovar Modřany– Kyslíková – KOMOŘANY – Nad Závistí (T) – Závist – Nádraží Zbraslav (V) – Most Závodu Míru – Zbraslavské náměstí – Elišky Přemyslovny (Z) – U Včely – Žabovřesky – NA DRAHÁCH

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
<i>Želivského — Komořany</i>												
KB	6	12	7,5	15-20	KB	15	15	15-20	KB	15	15	15-20
<i>Komořany — Na Drahách</i>												
KB	12	24	15	30–40	KB	30	30	30–40	KB	30	30	30–40

**140** *(městská denní linka)*

PALMOVKA (B) – Kunderatka – Kelerka – Prosecká – Prosek (C) – Nový Prosek – Letňanská – Letňany (C) – Výstaviště Letňany – Dobratická – Tupolevova – Fryčovická – Trutnovská – Obchodní centrum Čakovice – Za Avii – Cukrovar Čakovice – Nádraží Čakovice (V) – Ke Stadionu – Oderská – ČAKOVICE – Radonická – MIŠKOVICE

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
<i>Palmovka — Čakovice</i>												
KB	6	12	7,5	15–20	KB	15	15	15–20	KB	15	15	15–20
<i>Čakovice — Miškovice</i>												
KB	12	24	15	30–40	KB	30	30	30–40	KB	30	30	30–40

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*



**141** *(městská denní linka)* *Dopravní podnik hl. m. Prahy*
HLOUBĚTÍNSKÁ – Hloubětín (B) – Sídliště Hloubětín – Sídliště Lehovec – Žárská – Hejtmanská (B) – Generála Janouška – Doležalova – Kapitána Stránského – Breйтceťlova – Černý Most (B) – ČERNÝ MOST (B) – Černý Most (B) (Z) – Chvaly – Vojická – Nádraží Horní Počernice (V) – Lukavecká – Komárovská – Třebešovská – VE ŽLÍBKU

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
<i>Hloubětínská — Černý Most</i>												
SD	10	15	15	30	SD	30	30	30	SD	30	30	30
<i>Černý Most — Ve Žlíbku</i>												
SD	5	15	7,5	10~30	SD	30	30	30	SD	30	30	30

**142** *(městská denní linka)* *Dopravní podnik hl. m. Prahy*
NOVÉ BUTOVICE (B) – Ovcí hájek – Archeologická – Piškova – Bašteckého – Malá Ohrada – Červeňanského – Ohradské náměstí (T) – VELKÁ OHRADA

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
KB	6	12	7,5	15–20	SD	15	15	15–20	SD	15	15	15–20

**143** – NENÍ V PROVOZU

**144** – NENÍ V PROVOZU

**145** *(městská denní linka)* *Dopravní podnik hl. m. Prahy*
ŠIMŮNKOVA – Šimůnkova (Z) – Bojasova – Kobyliská střelnice – Poliklinika Čumpelikova – Kobylisy (C) – Služská – Písečná – Čimický háj – Podhajská pole – Řepínská – Libeňská – Vánková – ČÁMOVKA

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD	12	30	15	30–40	SD	30	30	30–40	SD	30	30	30–40

**146** *(městská denní linka, okružní)* *dopravce zatím není upřesněn*
ŽELIVSKÉHO (A) – Pod Třebešínem – Třebešín – Malešická – Vackov – Habrová – Na Jarově – Kněžská luka – Spojovací – Hrdlořežská – Na Lukách – MEZITRAŤOVÁ

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD	20	30	20	30-40	SD	30	30	30-40	SD	30	30	30-40

**147** – NENÍ V PROVOZU

**148** *(městská denní linka, okružní)* *Dopravní podnik hl. m. Prahy*
I. P. PAVLOVA (C) (T) – Dětská nemocnice Karlov (T) – Apolinářská (T) – Větrov (T) – U Nemocnice (T) – Karlovo náměstí (B) (T) – U Nemocnice (T) – Větrov (T) – Apolinářská (T) – Na Bojišti (T) – Kateřinská (T) – I. P. PAVLOVA (C) (T)

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
MD	10T	15T	15T	–	MD	30T	30T	–	MD	30T	30T	–

**149** *(městská denní linka)* *Dopravní podnik hl. m. Prahy*
STADION STRAHOV – Diskařská – Spirítka – Podbělohorská – Pod Lipkami (Z) – Nad Klamovkou – Klamovka – Klamovka (Z) – Jinonická (T) – U Měchurky – Pod Šmukýřkou – U Waltrovky – Hutmanka – Vidoule – Jinonice (B) – Sídliště Jinonice – Butovická (Z) – Karlštejnská – Nové Butovice (B) – Nové Butovice (B) (T) – Nušlova – Bucharova – K Fialce – K Hájům – Mototechna - Bavorská – Lýskova – Stodůlký (B) – Poncarova – Svitákova – Západní Město – K Chabům – OBCHODNÍ CENTRUM ZLIČÍN

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD	12	30	15	30	SD	30	30	30	SD	30	30	30

**150** – NENÍ V PROVOZU

**151** *(městská denní linka)* *Dopravní podnik hl. m. Prahy*
ČESKOMORAVSKÁ (B) – Poliklinika Vysočany – Vysočanská (B) – Ke Klíčovu – Pod Krocínkou – Klíčov – Klíčovská – Krocínka – Prosek (C) – Prosek (C) – Starý Prosek – U Kundratky – Nový Střížkov – Madlina – Teplická – Střížkov (C) – POLIKLINIKA PROSEK – Tereziánská (T) – NOVOBŮRSKÁ

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
<i>Českomoravská — Poliklinika Prosek</i>												
MD	12	20	15	30	MD	30	30	30	MD	30	30	30
<i>Poliklinika Prosek — Novoborská</i>												
MD	12	20	15	–	–	–	–	–	–	–	–	–

**152** – NENÍ V PROVOZU

**153** *(městská denní linka)* *dopravce zatím není upřesněn*
NAD KONVÁŘKOU – Divčí hrady – Kutvirtova – Radlická (B) – Škola Radlice - Laurová – Nad Laurovou – Štorkánova – Xaveriova – Malvazinky – Mrázovka – Černý Vrch – Na Popelce – U ZVONU

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
MN	30	30	30	60	MN	60	60	60	MN	60	60	60

**154** *(městská denní linka)* *Dopravní podnik hl. m. Prahy*
STRAŠNICKÁ (A) – Strašnická (A) (Z) – Na Hroudě – Staré Strašnice – Korytná – Želivecká – Jesenická – U Lípy – Záběhlická škola – Práčská – Obchodní centrum Hostivař – Na Groši – Hostivařská – Nádraží Hostivař (V) – Nádraží Hostivař (V) – Gercenova – Řepčická – Boloňská – Nádraží Horní Měcholupy (V) – Na Křečku – Janovská – Sídliště Petrovice – Sídliště Petrovice – Morseova – Newtonova – Horčíčkova – HÁJE (C) – Modrá škola – Prašná (Z) – Brechtova – Šperlova – Donovalská – Brodského – Benkova – Pod Chodovem – Chodov (C) – Jarníkova – Na Jelenách – KOLEJE JIŽNÍ MĚSTO – Na Proutcích - U Studánky - U Libušské sokolovny – Jirčanská – Sídliště Libuš – Libuš (D) – Přírodní – Nové Dvory (D) – Otradovická – Cílkova – Lhotecký les – SÍDLIŠTĚ LHOTKA

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
<i>Háje — Koleje Jižní Město</i>												
SD	6	12	7,5	15–20	SD	15	15	15–20	SD	15	15	15–20
<i>Strašnická — Háje, Koleje Jižní Město — Sídliště Lhotka</i>												
SD	12	24	15	30–40	SD	30	30	30–40	SD	30	30	30–40

**155** *(městská denní linka)* *dopravce zatím není upřesněn*
NEMOCNICE VINOHRADY – Želivského (A) (Z) – ŽELIVSKÉHO (A) – Pod Třebešínem – Třebešín – Malešická – Vackov – Habrová – Malešický park – Univerzitní – Malešické náměstí (Z) – Rektorská – Malešické náměstí – Sídliště Malešice – Sídliště Malešice (Z) – Černická (T) – POLIKLINIKA MALEŠICE

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
<i>Nemocnice Vinohrady — Želivského</i>												
SD	20	30	20	–	SD	30	30	–	SD	30	30	–
<i>Želivského — Poliklinika Malešice</i>												
SD	20	30	20	30-40	SD	30	30	30-40	SD	30	30	30-40

**156** *(městská denní linka, okružní)* *Dopravní podnik hl. m. Prahy*
OBCHODNÍ CENTRUM HOLEŠOVICE (T) – Veletřzní palác (T) – Řezáčovo náměstí (T) – Bubenská (T) – Vltavská (C) (T) – Argentinská (T) – Osadní (T) – Maniny (T) – Přístavní (T) – V Přístavu (T) – Přívozní (T) – U Vody (T) – Nádraží Holešovice (C) (V) (T) – Jankovcova (T) – Rokoska (T) – Vychovatelna (T) – Bulovka (T) – Bulovka (T) – Nemocnice Bulovka (T) – Nemocnice Bulovka- gynekologie (T) – Nemocnice Bulovka-onkologie (T) – Na Truhlářce (T) – Rokoska (T) – Jankovcova (T) – Nádraží Holešovice (C) (V) (T) – U Vody (T) – Přívozní (T) – V Přístavu (T) – Přístavní (T) – Maniny (T) – Osadní (T) – Argentinská (T) – Nádraží Bubny (C) (V) (T) – Strossmayerovo náměstí (T) – Veletřzní palác (T) – OBCHODNÍ CENTRUM HOLEŠOVICE (T)

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
MD	30	30	30	–	–	–	–	–	–	–	–	–

**157** *(městská denní linka)* *Dopravní podnik hl. m. Prahy*
DVORCE - Dvorce (T) – U Školy – U Háje – Dobeška – U Dobešky – Zemanka – Zelený pruh (T) – Na Planině – Ryšánka (D) – Antala Staška – Poliklinika Budějovická (C) – Budějovická – Brumlovka – Vyskočilova – Pod Dálnicí – Kačerov (C) – U Labutě – Nemocnice Krč – Zálesí – Sulická – Novodvorská – Lhotka – Sídliště Lhotka – Hasova – Labe – Družná – Tylova čtvrť – Poliklinika Modřany – Písková – NÁSIROVO NÁMĚSTÍ

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD	6	12	7,5	15-20	SD	15	15	15-20	SD	15	15	15-20

**158** *(městská denní linka)* *Dopravní podnik hl. m. Prahy*
LETŇANY (C) – Výstaviště Letňany – Boletická – Rychnovská – Staré Letňany – Nové Letňany – SÍDLIŠTĚ LETŇANY – Trutnovská – Obchodní centrum Čakovice – Za Avii – Cukrovar Čakovice – Nádraží Čakovice (V) – Ke Stadionu – Náměstí Jiřího Berana – Čakovice – U Bílého mlýnku – Králova – TŘEBORADICE

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
<i>Letňany — Sídliště Letňany</i>												
SD/KB	6	12	7,5	15-20	SD/KB	15	15	15-20	SD/KB	15	15	15-20
<i>Sídliště Letňany — Třeboradice</i>												
SD	12	24	15	30–40	SD	30	30	30–40	SD	30	30	30–40

\*KB vozy jsou v provozu pouze v úseku Sídliště Letňany - Letňany

\*SD vozy jsou v provozu pouze v úseku Třeboradice - Letňany

**159** *(městská denní linka)* *Dopravní podnik hl. m. Prahy*
NÁDRAŽÍ HOLEŠOVICE (C) (V) – U Vody – Přívozní – V Přístavu – Přístavní – Sanderova – PŘÍSTAV HOLEŠOVICE

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
MD	30	30	30	60	MD	60	60	60	MD	60	60	60



**177** *(městská denní linka)*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy* POLIKLINIKA BOHNICE – Krakov – Zhořelecká – Odra – Katovická – Podhajská pole – Čimický háj – Písečná – Služská – Kobylisy [C] – Ládví [C] – Štěpničná – Třeбенická – Strážkov [C] – Sídliště Prosek – Prosek [C] – Vysočanská [B] – Nádraží Libeň [V] – K Žižkovu – Balkán – Spojovací – Pod Tábořem – Malešické náměstí – Sídliště Malešice – Limuzská – Donatellova – Skalka [A] – Na Padesátém – Nádraží Zahradní Město [V] – Zahradní Město – Sídliště Zahradní Město – Obchodní centrum Hostivař – Hostivařské náměstí – Selská – Toulcův dvůr – Na Košíku – Přeštická – Donovalská – Litochlebské náměstí – Opatov [C] – U Dálnice – VOLHA – U Kunratického lesa – Petýrkova – CHODOV [C]

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
<i>Poliklinika Bohnice — Volha</i>												
KB	6	12	7,5	15–20	KB	15	15	15–20	KB	15	15	15–20
<i>Volha — Chodov</i>												
KB	3	6	3–4	10	KB	7,5	7,5	15–20	KB	7,5	7,5	10

**178-** NENÍ V PROVOZU

**179-** NENÍ V PROVOZU

**180** *(městská denní linka)*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy* DEJVICKÁ [A] – Vítězné náměstí [A] [Z] – Kafkova [T] – Prašný most – Vozovna Střešovice – Na Petynce – Kajetánka – Břevnovská – Vypich – Kukulova [T] – Šafránecká – Nemocnice Motol [A] – Motol – Krematorium Motol – Hlušičkova – Slánská – Blatiny – Sídliště Řepy [V] – Strojírenská – Halenkovská – Nedašovská – K Metru – ZLIČÍN [B] – OBCHODNÍ CENTRUM ZLIČÍN

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
<i>Dejvická — Zličín</i>												
KB	6	12	7,5	15–20	KB	15	15	15–20	KB	15	15	15–20
<i>Zličín — Obchodní centrum Zličín</i>												
KB	12	12	7,5	15–20	KB	7,5	7,5	15–20	KB	7,5	7,5	15–20

**181** *(městská denní linka)*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy* SÍDLIŠTĚ ČERNÝ MOST – Bryksova - Breitcetlova – Černý Most [B] – Černý Most [B] – Poliklinika Černý Most – Ronešova – Rájská zahrada [B] – Hejtmanská [B] – Vajgarská – Kyje – Jiráskova čtvrť – Pávovské náměstí – Za Horou – Českobrodská [T] – Perlit – Spalovna Malešice – Zamenhofova [Z] – Radiová – Barvy a laky – Kablo – Sklářská – Nádraží Hostivař [V] – Hostivařská – Na Groši – Hostivařské náměstí – Selská – Nad Košíkem – K Obecním hájovnám – Donovalská – Litochlebské náměstí – OPATOV [C]

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD	12	30	15	30	SD	30	30	30	SD	30	30	30

**182** *(městská denní linka)*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy* VINOR – Lohenická – Vínofský hřbitov – Bukovnická – Rousínovská – Ctěnice – Kbelský hřbitov – Zamašská – Sovenická – Bakovská – Kbely – Huntířovská – Letecké muzeum – Důstojnické domy – U Vodojemu – Letňany [C] – Letňanská – Nový Prosek – Prosek [C] – Nad Jetelkou – Vysočanská [B] – Nádraží Libeň [V] – K Žižkovu – Balkán – Spojovací – Pod Tábořem – Kolonie – Za Horou [Z] – Perlit – Spalovna Malešice – Zamenhofova [Z] – Radiová – Barvy a laky – Kablo – Sklářská – Nádraží Hostivař [V] – Hostivařská – Na Groši – Hostivařské náměstí – Selská – Nad Košíkem – K Obecním hájovnám – Donovalská – Litochlebské náměstí – OPATOV [C]

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD	12	–	15	–	–	–	–	–	–	–	–	–

**183** *(městská denní linka)*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy* VOZOVNA KOBYLISY – Vozovna Kobylisy [Z] – Bojasova – Šimůnkova – Sídliště Ďáblice – Třeбенická – Třeбенická [T] – Střížkov [C] – Sídliště Prosek – Prosek [C] – Nad Jetelkou – Vysočanská [B] – Nádraží Libeň [V] – K Žižkovu – Balkán – Spojovací – Pod Tábořem – Kolonie – Za Horou [Z] – Perlit – Spalovna Malešice – Zamenhofova [Z] – Radiová – Barvy a laky – Kablo – Sklářská – Nádraží Hostivař [V] – Gercenova – Řepčická – Boloňská – Nádraží Horní Měcholupy [V] – Na Křečku – Janovská – Sídliště Petrovice – Jakobiho – Horčičkova – HÁJE [C]

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
KB	12	20	15	30–40	SD	30	30	30–40	SD	30	30	30–40

**184** *(městská denní linka)*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy* VYPICH [Z] – Kukulova [T] – Šafránecká – Nemocnice Motol [A] – Motol – Šafránkova – Nušlova – Nové Butovice [B] [Z] – Nové Butovice [B] – Ovčí hájek – Archeologická – Piškova – Červenanského – Ohradské náměstí [T] – VELKÁ OHRADA

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
KB	6	12	7,5	15–20	KB	15	15	15–20	KB	15	15	15–20

**185** *(městská denní linka)*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy* LETŇANY [C] – U Vodojemu – Důstojnické domy – Letecké muzeum – Huntířovská – Kbely – Bakovská – Sovenická – Zamašská – KBELSKÝ HRBITOV

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD	12	30	15	30	SD	30	30	30	SD	30	30	30

**186-** NENÍ V PROVOZU

**187** *(městská denní linka, okružní)*

V provozu pouze ve dnech školního vyučování.

NÁDRAŽÍ HOLEŠOVICE [C] [V] [T] – Jankovcova [T] – Kuchyňka [T] – Matfyz [T] – Pelc Tyrolka [T] – Parkoviště Troja [T] – NÁDRAŽÍ HOLEŠOVICE [C] [V] [T]

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD	15T	15T	15T	–	–	–	–	–	–	–	–	–

**188** *(městská denní linka)*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy* NOVÉ LETŇANY – Staré Letňany – Rychnovská – Boletická – Výstaviště Letňany – Letňany [C] – Letňanská – Nový Prosek – Prosek [C] – Nad Jetelkou – Vysočanská [B] – Nádraží Libeň [V] – K Žižkovu – Balkán – Spojovací – Pod Tábořem – Malešické náměstí – Sídliště Malešice – Limuzská – Dobročovicvá – Strašnická [A] – Na Hroudě – Staré Strašnice – Korytná – Želivecká – Jesenická – V Korytech – Pod Vinicí – Záběhlice – Bohdalecká – Chodovská – Plynárna Michle – Michelská – Pod Jezerkou – Kloboučnická – Jezerka – Sdružení – Pankrác [C] [D] – Sídliště Pankrác – Milevská [Z] – KAVČÍ HORY

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
KB	6	12	7,5	15–20	KB	15	15	15–20	KB	15	15	15–20

**189-** NENÍ V PROVOZU

**190** *(městská denní linka)*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy* NÁDRAŽÍ BRANÍK [V] – Nádraží Braník [T] – Černý kůň – U Belárie – Zátiská – Družná – Tylova čtvrť – Poliklinika Modřany – Písková – Platónova – Petržilova – Pavelkova – NA BERÁNKU

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
KB	6	12	7,5	15–20	KB	15	15	15–20	KB	15	15	15–20

**191** *(městská denní linka)*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy* SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ [B] [V] – Na Valentince – Na Knížecí [B] – Anděl [B] – Klamovka – Nad Klamovkou – Pod Lipkami [T] – Podbělohorská – Hybšmanka – Stadion Strahov – Diskařská – Televizní věž – Rozýnova – U Ladronky – Štefkova – Vypich – Vypich – Nad Markétou – Koleje Větrník [T] – Větrník – Petřiny [A] – Sídliště Petřiny – Libocká – Litovický potok – Nádraží Liboc – Nová Ruzyně – Vlastina – Sídliště Na Dědině – Čiolkovského – Dědina – DLOUHÁ MÍLE – K Letišti – Terminál 3 – U Hangáru – Letiště Terminál 1/2 – Laglerové – DEPO LETIŠTĚ

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
<i>Na Knížecí — Dlouhá Míle</i>												
SD	5	10	6	15–20	SD	12	12	15–20	SD	12	12	15–20
<i>Dlouhá Míle — Depo Letiště</i>												
SD	10	20	12	30–40	SD	24	24	30–40	SD	24	24	30–40

**192** *(městská denní linka, okružní)*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy* NEMOCNICE POD PETŘÍNEM [T] – Malostranské náměstí [T] – Nerudova [T] – Šporkova [T] – NEMOCNICE POD PETŘÍNEM [T]

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
MD	15T	20T	15–20T	–	MD	20T	20T	–	MD	20T	20T	–

**193** *(městská denní linka)*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy* PODOLSKÁ VODÁRNA – Doliny – Klikovka – Pražského povstání [C] – Děkanka – Na Hřebenech – Kavčí hory – Milevská [T] – Sídliště Pankrác – Krčský hřbitov – Na Strži – Ryšánka [D] – Antala Staška – Poliklinika Budějovická [C] – Lísek – U Labutě – Nemocnice Krč [D] – Klárův ústav – Ústav mateřství – IKEM – V Lískách [Z] – Ústavy Akademie věd [Z] – Zelené domky – U Tří svatých – Kunratická škola – Kunratice – ŠEBERÁK

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
KB	6	12	7,5	15–20	KB	15	15	15–20	KB	15	15	15–20

**194** *(městská denní linka, okružní)*

*dopravce zatím není upřesněn* FLORENC [B] [C] [T] – Bílá labuť [T] – Petřské náměstí [T] – Hradební [T] – Haštalské náměstí [T] – U Staré školy [T] – Pařížská [T] – Mariánské náměstí [T] – Staroměstská [A] [T] – Malostranská [A] [T] – Staroměstská [A] [T] – Mariánské náměstí [T] – Staroměstské náměstí [T] – Masná [T] – Hradební [T] – Truhlářská [T] – Petřské náměstí [T] – Bílá labuť [T] – FLORENC [B] [C] [T]

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
MN	15T	15T	15T	–	MN	30T	30T	–	MN	30T	30T	–



**195-** NENÍ V PROVOZU

**196** *(městská denní linka)* *Dopravní podnik hl. m. Prahy* SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ [B] [V] – Lihovar – Dvorce – Přistaviště – U Staré pošty – Branické náměstí – Ve Studeném – Vrbova [Z] – Jílovská – Sídliště Novodvorská – Novodvorská – Sulická – Zálesí – Nemocnice Krč [D] – U Labutě – Kačerov [C] [V] – Pod Dálnicí – Jemnická – Hadovitá – Ohradní [T] – Michelská – Plynárna Michle – Chodovská – Bohdalec – Nádraží Eden [V] – Bělocerkevská – Želivského [Z] [A] – ŽELIVSKÉHO [A]

	Pracovní den					Sobota					Neděle						
	Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
	KB	6	12	7,5	15–20	KB	15	15	15–20	KB	15	15	15–20				

**197** *(městská denní linka)* *Dopravní podnik hl. m. Prahy* SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ [B] [V] – Lihovar – Dvorce – Přistaviště – U Staré pošty – Branické náměstí – Ve Studeném – Vrbova [Z] – Jílovská – Sídliště Novodvorská – Novodvorská – Lhotka – Sídliště Lhotka – Lhotecký les – Cílkova – Otradovická – Nové Dvory [D] – Jalodvorská – U Zvonicky – Stará Libuš – U Libušské sokolovny – Písnice [D] – DEPO PÍSNICE [D]

	Pracovní den					Sobota					Neděle						
	Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
	KB	6	12	7,5	15–20	KB	15	15	15–20	KB	15	15	15–20				

**198-** NENÍ V PROVOZU

**199-** NENÍ V PROVOZU

**200-** NENÍ V PROVOZU

**201** *(městská denní linka)* *Dopravní podnik hl. m. Prahy* NÁDRAŽÍ HOLEŠOVICÉ [C] [V] – Jankovcova – Kuchyňka – Rokoska – Vychovatelna – Bulovka – Čertův vršek – Madlina – Teplická – Střížkov [C] – Poliklinika Prosek – Českolipská – Letňanská – Letňany [C] – Výstaviště Letňany – Dobratická – Tupolevova – Fryčovická – Sídliště Letňany – Nové Letňany– Staré Letňany – Toužimská – Lesopark Letňany – Letecké opravny – Bakovská – Kbely – Kbely – Nymburská – Dřeavařská – Satalice – Satalická obora – Satalice – Nádraží Satalice [V] [Z] – Sportareál Satalice – Plynárna Satalice – Sicherova – Lipnická – Jordánská [Z] – Hutě – Rajská zahrada [B] – Ronešova – Poliklinika Černý Most – ČERNÝ MOST [B]

	Pracovní den					Sobota					Neděle						
	Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
	SD	6	12	7,5	15–20	SD	15	15	15–20	SD	15	15	15–20				

**202** *(městská denní linka)* *Dopravní podnik hl. m. Prahy* POLIKLINIKA BOHNICE – Krakov – Zhořelecká – Odra – Katovická – Řepínská – Libeňská– Čimice – Sídliště Čimice – V Kratinách – Osecká – Klášterecká – U Spojů – Na Štamberku – Kokořínská – Ďáblice – Na Pramenech – Obchodní centrum Čakovice – Za Avii – Cukrovar Čakovice – Nádraží Čakovice [V] – Ke Stadionu – Náměstí Jiřího Berana – ČAKOVICE – Radonická – Miškovice – Kbelský hřbitov – Zamažská – Sovenická – Bakovská – NÁDRAŽÍ KBELY [V]

	Pracovní den					Sobota					Neděle						
	Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
	<i>Poliklinika Mazurská — Čakovice</i>																
	SD	10–15	30	15	30	SD	30	30	30	SD	30	30	30				
	<i>Čakovice — Nádraží Kbely</i>																
	SD	30	60	30	–	–	–	–	–	–	–	–	–				

**203-** NENÍ V PROVOZU

**204** *(městská denní linka)* *dopravce zatím není upřesněn* ÚJEZD U PRŮHONIC – Ve Vilkách – Formanská – Josefa Bíbrdlíka – Nový Újezd – Ke Štitu – Fenyklová – Dolnokřeslická – Křeslice – Pitkovice – Pitkovičky – V Pitkovičkách – Sídliště Petrovice – Wattova [Z] – Poliklinika Petrovice – Veronské náměstí [T] – Nové Petrovice – Livornská – Bolevecká – Na Vartě – Boloňská – Boloňská – Nádraží Horní Měcholupy [V] – Dolní Měcholupy – Dolnoměcholupská – Kutnohorská – Ústřední – Obchodní centrum Štěrboholy – Štěrboholy – Škola Štěrboholy – Drobná – Novoštěrboholská – Rtyňská – Svatoňovická – Dolní Počernice – Ke Hrázi [Z] – Stará obec [Z] – Škola Dolní Počernice – Národních hrdinů – Do Svěpravic – K Hrázi – Svěpravice – Jerická – Sídliště Horní Počernice – Sekerická [Z] – NÁDRAŽÍ HORNÍ POČERNICE [V]

	Pracovní den					Sobota					Neděle						
	Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
	MD	30	30	30	60	MD	60	60	60	MD	60	60	60				

**205-** NENÍ V PROVOZU

**206-** NENÍ V PROVOZU

**207** *(městská denní linka)* *Dopravní podnik hl. m. Prahy* STAROMĚSTSKÁ [A] – Právnická fakulta – Nemocnice Na Františku – Dlouhá třída – Náměstí Republiky [B] – Bílá labuť – Florenc [B] [C] – Pernerova – U Památníku – Tachovské náměstí – Černínova – Ohrada – OHRADA

	Pracovní den					Sobota					Neděle						
	Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
	SD	6	12	7,5	15–20	SD	15	15	15–20	SD	15	15	15–20				

**208** *(městská denní linka)* *dopravce zatím není upřesněn* DEPO HOSTIVAŘ [A] – Malešická továrna – Na Homoli – Průmyslová – Ústřední – { OBCHODNÍ CENTRUM ŠTĚRBOHOLY } – Štěrboholy – Škola Štěrboholy – U Radiály – Manželů Dostálových – Zalinská – Lomnická – Nádraží Dolní Počernice [V] – Dolní Počernice [T] – Ke Hrázi [Z] – Stará obec [Z] – Škola Dolní Počernice – Nad Rybníkem [T] – U Počernického rybníka – BEZDĚKOVSKÁ

	Pracovní den					Sobota					Neděle						
	Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
	<i>Depo Hostivař — Obchodní centrum Štěrboholy</i>																
	SD	15~20	10~20	15	30~60	SD	10~20	7,5~20	30~60	SD	10~20	7,5~20	30~60				
	<i>Obchodní centrum Štěrboholy — Bezděkovská</i>																
	SD	15~20	60	30	60	SD	60	60	60	SD	60	60	60				

**209** *(městská denní linka)* *dopravce zatím není upřesněn*

Do zastávek „Stavební zóna Horní Počernice“ a „U Tabulky“ zajiždějí vybrané spoje v pracovní dny.

Do zastávky „Výzkumné ústavy Běchovice“ zajiždějí vybrané spoje v pracovní dny.

OBCHODNÍCENTRUMČAKOVICE–Trutnovská–Fryčovická–Tupolevova–Dobratická–VýstavištěLetňany–Letňany[C]–Letňany[C](T)–U Vodojemu – Důstojnické domy – Letecké muzeum – Huntířovská – Kbely – Nymburská – Dřeavařská – Satalice – Za Novákovou zahradou–Sovákova–{Stavební zóna Horní Počernice–U Tabulky}–Vojická–Nádraží Horní Počernice [V] – Lukavecká–Komárovská – Třebešovská – Ve Žlíbku – Xaverov – Nad Běchovicemi – Podnikatelská – { Výzkumné ústavy Běchovice } – Nádraží Běchovice střed [V] – Běchovice – Na Vaňhově – Blatov – Rápošovská – Újezd nad Lesy [Z] – Újezd nad Lesy – Pošta Újezd nad Lesy – Druhanická [T] – Ježovická – Kvasinská – Pod Oborou – U Mezníku – Netluky – K Netlukám – Uhříněves – Nové náměstí – Nové náměstí [Z] – Picassova [T] – NÁDRAŽÍ UHŘÍNĚVES [V]

	Pracovní den					Sobota					Neděle						
	Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
	SD	30	30	30	60	SD	60	60	60	SD	60	60	60				

**210** *(městská denní linka)* *dopravce zatím není upřesněn* NÁDRAŽÍ KLÁNOVICE [V] – Hulická [T] – Hulická [Z] – Újezd nad Lesy [T] – Polesná [T] – Polešovická – Podlužanská – Pilovská – NETUŠILSKÁ

	Pracovní den					Sobota					Neděle						
	Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
	MN	30	60	30	–	–	–	–	–	–	–	–	–				

**211** *(městská denní linka)* *dopravce zatím není upřesněn* NÁDRAŽÍ KLÁNOVICE [V] – Hulická – Újezd nad Lesy [T] – Sudějovická – Zbyslavská – Rohožnická – SÍDLIŠTĚ ROHOŽNÍK

	Pracovní den					Sobota					Neděle						
	Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
	SD	10~30	30~60	10~30	30~60	SD	30~60	30~60	30	SD	30~60	30~60	30				

**212** *(městská denní linka)* *dopravce zatím není upřesněn* NÁDRAŽÍ KLÁNOVICE–SEVER [V] – Smiřická – Smržovská – Sendražická [T] – Všestarská – Krňovická [Z] – NEPASICKÉ NÁMĚSTÍ

	Pracovní den					Sobota					Neděle						
	Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
	MN	15	30	15	30	MN	30	30	30	MN	30	30	30				

**213** *(městská denní linka)* *Dopravní podnik hl. m. Prahy* ŽELIVSKÉHO [A] – Želivského [T] [A] – Bělocerkevská – Nádraží Eden [V] – Bohdalec – Chodovská – Teplárna Michle – Střimelická [Z] – Bratislavská – Hlavní [Z] – Lešanská [T] – Spořilov [Z] – Nad Pahorkem [T] – Chodovec – Chodovská tvrz – Litochlebské náměstí – Opatov [C] – Ke Kateřinkám – Metodějova – Háje [C] – Horčíčkova – Dolnokřeslická – Křeslice – Hříbková – Nové Pitkovice – K Pitkovičkám – Ke Kříži – Nové náměstí – Picassova [T] – NÁDRAŽÍ UHŘÍNĚVES [V]

	Pracovní den					Sobota					Neděle						
	Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
	SD	6	12	7,5	15–20	SD	15	15	15–20	SD	15	15	15–20				

**214-** NENÍ V PROVOZU

**215-** NENÍ V PROVOZU

**216** *(městská denní linka)* *Dopravní podnik hl. m. Prahy* SÍDLIŠTĚ BABA – Matějská – U Matěje – Špitálka – Dyrinka – Hanspaulka – Sušická – BOŘISLAVKA [A] – Poliklinika Na Dlouhém lánu – Starodejvická – Pod Vyhlídkou – Macharovo náměstí – Vozovna Střešovice – Sibeliova – Norbertov – Náměstí Před Bateriemi – Talichova – U Vojenské nemocnice – Vojenská nemocnice – POLIKLINIKA PETŘINY

	Pracovní den					Sobota					Neděle						
	Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
	<i>Sídliště Baba — Bořislavka</i>																
	MD	30	60	30	–	–	–	–	–	–	–	–	–				
	<i>Bořislavka — Poliklinika Petřiny</i>																
	MD	30	60	30	60	MD	60	60	60	MD	60	60	60				

**217**– NENÍ V PROVOZU

**218**– NENÍ V PROVOZU

**219**– NENÍ V PROVOZU

**220** *[městská denní linka, okružní]* *dopravce zatím není upřesněn* ČERNÝ MOST (B) – Chvaly (T) – U Tabulky (T) – Logistická zóna Horní Počernice (T) – Vlastibořská (T) – Do Čertous (T) – Sezemická (T) – K Zelenči (T) – Františka Veselého (T) – Paceřícká (T) – Logistická zóna Horní Počernice (T) – U Tabulky (T) – Chvaly (T) – Černý Most (B) (T) – ČERNÝ MOST (B) (T)

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD+	10T	60T	10T	30–60T	SD+	20–120T	30–60T	vsT	SD+	20–120T	30–60T	vsT

**221** *[městská denní linka]* *dopravce zatím není upřesněn* ČERNÝ MOST (B) – Černý Most (B) (Z) – Chvaly – Libošovická – Krahulčí – Svěpravice – Xaverovský háj – Ke Xaverovu – Nad Běchovicemi – Nad Podnikatelská – Nádraží Běchovice střed (V) – Běchovice – Na Vaňhově – Blatov – Rápošovská – Újezd nad Lesy (Z) – Hulická – NÁDRAŽÍ KLÁNOVICE–SEVER (V) – Smiřická – Smržovská – Bazar – Přimské náměstí – KLÁNOVICE

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
<i>Černý Most — Nádraží Klánovice-sever</i>												
SD	30	30	30	30	SD	30	30	30	SD	30	30	30
<i>Nádraží Klánovice-sever — Klánovice</i>												
SD	15	30	15	30	SD	30	30	30	SD	30	30	30

**222** *[městská denní linka]* *dopravce zatím není upřesněn* ČERNÝ MOST (B) – Černý Most (B) (Z) – Chvaly – Libošovická – Krahulčí – Svěpravice – Xaverovský háj – Ke Xaverovu – Xaverov – Nad Běchovicemi – Podnikatelská – VÝZKUMNÉ ÚSTAVY BĚCHOVICE

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD	30	–	30	–	–	–	–	–	–	–	–	–

**223** *[městská denní linka]* *dopravce zatím není upřesněn* DEPO HOSTIVAŘ (A) – Polygrafická – Teplárna Malešice – Tiskařská – Perlit – Českokobrodská (T) – Za Horou – Pávovské náměstí – Jiráskova čtvrť – Kuje – Vajgarská – Generála Janouška – Doležalova – Kapitána Stránského – Breitcetlova – Černý Most (B) – ČERNÝ MOST (B) – Černý Most (B) (Z) – Chvaly – Libošovická – Khodlova (Z) – Vysokovská (Z) – Jeřická – SÍDLIŠTĚ HORNÍ POČERNICE

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
<i>Depo Hostivař — Černý Most</i>												
SD+	10	30	15	30	SD+	30	30	30	SD+	30	30	30
<i>Černý Most — Sídliště Horní Počernice</i>												
SD+	5	10	7,5	15–30	SD+	30	30	30	SD+	30	30	30

**224** *[městská denní linka]* *dopravce zatím není upřesněn* ZA LUHEM - Škola Dolní Počernice – Stará obec (T) – Ke Hrázi (Z) - Dolní Počernice - Studenecká (T) - Novozámecká – Hostavice - Lomnická – Zalinská – Manželů Dostálových – U Jahodnice – Kujský hřbitov – Břeclavská – Nádraží Kuje (V) – Lánská – Tálinská – Vajgarská – Generála Janouška – Doležalova – Kapitána Stránského – Bryksova – Sídliště Černý Most – Bryksova – Breitcetlova – Černý Most (B) – Černý Most (B) (T) - Obchodní centrum Černý Most – Slatiňanská – Chvaly – Libošovická – Vysokovská (T) – Khodlova (Z) – Jeřická – Sídliště Horní Počernice – Běluňská – Čechurova – Ve Žlíbku – NOVÉ HORNÍ POČERNICE

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
MD	30	30	30	60	MD	60	60	60	MD	60	60	60

**225** *[městská denní linka]* *Dopravní podnik hl. m. Prahy* VELKÁ OHRADA – Ohradské náměstí (Z) – Červeňanského – Piškova – Amforová – Luka (B) – Vackova – Jižní výhledy – Poncarova – Stodůlky (B) – Lýskova – Bavorská – Bílý Beránek – Slánská – Bazovského – Za Slánskou silnicí – Řepský hřbitov – Reinerova – Jiviny – Staré náměstí – Nádraží Ruzyně (V) – Čiolkovského – SÍDLIŠTĚ NA DĚDINĚ

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
KB	6	12	7,5	15–20	SD	15	15	15–20	SD	15	15	15–20

**226** *[městská denní linka]* *dopravce zatím není upřesněn* HÁJE (C) – Háje (C) (T) – Horčíčkova – Jakobiho – Sídliště Petrovice – Betonárka – Na Blanici – Na Vrchách – Nádraží Uhříněves (V) (T) – Picassova (Z) – Nové náměstí (T) – Nové náměstí – Uhříněves – Venušina – Kolovraty – Tehovičky – Škola Kolovraty – Do Lipan – LIPANY – BENICE

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
<i>Háje — Lipany</i>												
SD	20	60	30	60	SD	60	60	60	SD	60	60	60
<i>Lipany — Benice</i>												
SD	60	vs	60	vs	–	–	–	–	–	–	–	–

**227** *[městská denní linka]* *dopravce zatím není upřesněn* HÁJE (C) – Háje (C) (T) – Horčíčkova – Jakobiho – Sídliště Petrovice – Betonárka – Na Blanici – Na Vrchách – Nádraží Uhříněves (V) (T) – Picassova (Z) – Nové náměstí (T) – Nové náměstí – Uhříněves – Venušina – Kolovraty – Tehovičky – Škola Kolovraty – Nad Dvorem – Nad Parkánem – K Řičanům – U Rozcestí – Pánkova – Hájová – NEDVĚŽI

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD	20	60	30	60	SD	60	60	60	SD	60	60	60

**228** *[městská denní linka]* *dopravce zatím není upřesněn* Do zastávek „Nové náměstí (Z), Uhříněves (Z) a Obchodní centrum Štěrboholy“ zajíždějí vybrané spoje. POLIKLINIKA MALEŠICE – Sídliště Malešice (T) – Černická (Z) – Limuzská – Černokostelecká – Depo Hostivař – Depo Hostivař (A) – Malešická továrna – Na Homoli – Průmyslová – Ústřední { Obchodní centrum Štěrboholy } – Štěrboholy – Škola Štěrboholy – Perspektivní – K Lesíku (Z) – Osada Slatiny – Škola Dubeč – Za Pavilonem – Lázeňka – Dubeček – Dubečský hřbitov – Bečovská – U Uhříněveské obory – Nádraží Uhříněves (V) – Picassova (Z) – Nové náměstí – { Uhříněves (Z) – Nové náměstí (Z) } – Ke Kříži – Lnářská – Rájecká – K Lipanům – BENICE

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
MD	30	60	30	60	MD	60	60	60	MD	60	60	60

**229** *[městská denní linka]* *Dopravní podnik hl. m. Prahy* DEPO HOSTIVAŘ (A) – Malešická továrna – Na Homoli – Průmyslová – Ústřední – Kutnohorská – Dolnoměcholupská – Dolní Měcholupy – Průmstav – Fruta – Na Vrchách – Picassova – Nové náměstí (T) – Nové náměstí – Uhříněves – SÍDLIŠTĚ UHRĚNĚVES – K Netlukám – Netluky – U Mezníku – Hájek – KRÁLOVICE

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
<i>Depo Hostivař — Sídliště Uhříněves</i>												
SD	10~30	30–90	15~45	30–90	SD	30–90	30–90	30	SD	30–90	30–90	30
<i>Sídliště Uhříněves — Královice</i>												
SD	30~60	60–120	15~60	120	SD	60–120	60–120	60	SD	60–120	60–120	60

**230** *[městská denní linka]* *dopravce zatím není upřesněn* KLUKOVICE – Grussova – Sídliště Barrandov – Kaskády – Stará Holyně - Pod Mezí – Návětrná – K Holyni – Starý Slivenec – Do Chuchle – Slivenecký hřbitov – V Dolích – Pod Akáty – Velká Chuchle – Škola Velká Chuchle (Z) – Starochuchelská (T) – Kazínská (Z) – Nádraží Velká Chuchle (V) – Nádraží Velká Chuchle (V) – ZÁVODIŠTĚ CHUCHLE

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
MN	30	60	30	60	MN	60	60	60	MN	60	60	60

**231** *[městská denní linka, okružní]* *Dopravní podnik hl. m. Prahy* SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ (T) (B) (V) – Správa sociálního zabezpečení (T) – Pod Konvářkou (T) – Konvářka (T) – Dívčí hrady (T) – Kesnerka (T) – Pod Kesnerkou (T) – Franty Kocourka (T) – Ke Koulce (T) – Křížová (T) – SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ (B) (T)

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD	10T	20T	12T	30T	SD	30T	30T	30T	SD	30T	30T	30T

**232**– NENÍ V PROVOZU

**233**– NENÍ V PROVOZU

**234**– NENÍ V PROVOZU

**235**– NENÍ V PROVOZU

**236** *[městská denní linka]*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*

V provozu v pracovní dny do cca 22:30 a v sobotu a v neděli od cca 7:00 do cca 22:30.

ZÁMKY – Bohnické údolí – U Drahaně – Staré Bohnice – SÍDLIŠTĚ BOHNICE – Zhořelecká – Krakov – Botanická zahrada Troja – ZOO-LOGICKÁ ZAHRADA – Botanická zahrada Troja – Sklenářka – PODHOŘÍ

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
<i>Zámky — Sídliště Bohnice</i>												
MD+	30	60	60	60	MD+	60	60	60	MD+	60	60	60
<i>Sídliště Bohnice — Zoologická zahrada: Letní období (duben – říjen)</i>												
MD+	30	30	30T~15Z	30	MD+	30	~15T8~13Z	30	MD+	30	~15T8~13Z	30
<i>Sídliště Bohnice — Zoologická zahrada: Zimní období (listopad – březen)</i>												
MD+	30	30	30	30	MD+	30	30	30	MD+	30	30	30
<i>Zoologická zahrada — Podhoří</i>												
MD+	30	30	30	30	MD+	30	30	30	MD+	30	30	30

**237-** NENÍ V PROVOZU

**238-** NENÍ V PROVOZU

**239-** NENÍ V PROVOZU

**240** *(městská denní linka, okružní)* *dopravce zatím není upřesněn* ČERNÝ MOST [B] – Černý Most [B] [Z] – Obchodní centrum Černý Most – Nádraží Běchovice [V] – Hasičská [T] – Otakara Vrby [Z] – Winklerova – Škola Dubeč – Za Pavilonem – Lázeňka – Dubeček – K Dubečku – Nádraží Horní Měcholupy [V] – Boloňská – Boloňská – Na Vartě – Bolevecká – Livornská – Nové Petrovice – Veronské náměstí [Z] – Poliklinika Petrovice – Wattova [T] – Morseova – Newtonova – Horčíčkova – Háje [C] [Z] – HÁJE [C]

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD	10	30	15	30	SD	30	30	30	SD	30	30	30

**241** *(městská denní linka)* *Dopravní podnik hl. m. Prahy* SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ [B] [V] – Lihovar – Malá Chuchle – Dostihová – Lahovičky – Lahovice – Zbraslavské náměstí – Elišky Přemyslovny [Z] – U Včely [Z] – Žabovřeská [T] – Sídliště Zbraslav [Z] – KOSTROUNEK – Peluněk – Pod Kyjovem – U Kapličky – Škola Lipence – LIPENCE

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
<i>Smíchovské nádraží — Kostrounek</i>												
SD	10T5Z	30	15	30–40	SD	30	30	30–40	SD	30	30	30–40
<i>Kostrounek — Lipence</i>												
SD	10	30	15	30–40	SD	30	30	30–40	SD	30	30	30–40

**242** *(městská denní linka)* *dopravce zatím není upřesněn* DOLNÍ ČERNOŠICE – Dolnočernošická – Lipence – Škola Lipence – U Kapličky – Ke Štěrkovně – Na Lhotkách – K Chatám – Baně – Pod Zatačkou – Na Drahách – Žabovřesky – U Včely – Elišky Přemyslovny [T] – Zbraslavské náměstí – Most Závodu míru – NÁDRAŽÍ ZBRASLAV [V]

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
MN	30	60	30	–	–	–	–	–	–	–	–	–

**243** *(městská denní linka)* *dopravce zatím není upřesněn* K RADOTÍNĚ – Velkotržnice Lipence – Peluněk – Pod Kyjovem – U Kapličky – Škola Lipence – Lipence – Ke Kazínu – KAZÍN

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
MN	30	60	30	–	–	–	–	–	–	–	–	–

**244** *(městská denní linka)* *Dopravní podnik hl. m. Prahy* SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ [B] [V] – Lihovar – Malá Chuchle – Starolázeňská – Nádraží Velká Chuchle [V] – Závodiště Chuchle – Zahradnictví – Přeštínská – Vrážská – U Jankovky – Nádraží Radotín [V] [T] – Nádraží Radotín [V] – Otínská – Na Viničkách [T] – SÍDLIŠTĚ RADOTÍN

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
MD+	30	60	30	60	MD+	60	60	60	MD+	60	60	60

**245** *(městská denní linka, okružní)* *Dopravní podnik hl. m. Prahy* NÁDRAŽÍ RADOTÍN [V] [T] – Prvomájová [T] – Ametystová [T] – Živcová [T] – Lahovská [T] – Otěšinská [T] – Solná [T] – Plánická [T] – Pod Řihákem [T] – U Kestřánků [T] – Prvomájová [T] – NÁDRAŽÍ RADOTÍN [V] [T]

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
MD	30T	60T	30T	60T	MD	60T	60T	60T	MD	60T	60T	60T

**246** *(městská denní linka)* *Dopravní podnik hl. m. Prahy* SÍDLIŠTĚ ZLIČÍN – Zličín [B] – Obchodní centrum Sárská – Bavorská – Lýskova – Stodůlky [B] – Holýšovská - Hlávková – Řeporyjské náměstí – Zahradky – Zmrzlík – Zadní Kopanina – Maškův mlýn – Cikánka – Lomy – U Lomů – Cementárna Radotín – V Sudech – Safírová – Prvomájová – Nádraží Radotín [V] [Z] – Nádraží Radotín [V] – U Jankovky – Vrážská – Přeštínská – Přístav Radotín – Lahovický most [Z] – Lahovice – Most Závodu míru [T] – Zbraslavské náměstí – Most Závodu míru – Nádraží Zbraslav [V] – Závist – Nad Závistí [Z] – Komořany – Kyslíková – Cukrovar Modřany – Nádraží Modřany [V] – OBCHODNÍ NÁMĚSTÍ

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD	30	60	30	60	SD	60	60	60	SD	60	60	60

**247** *(městská denní linka)* *Dopravní podnik hl. m. Prahy* NÁDRAŽÍ RADOTÍN [V] – U Jankovky – Vrážská – Přeštínská – Přístav Radotín – Lahovický most [Z] – Lahovice – Zbraslavské náměstí – Elišky Přemyslovny [Z] – Žabovřeská [T] – U Včely [Z] – SÍDLIŠTĚ ZBRASLAV

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
MD	30	60	30	60	MD	60	60	60	MD	60	60	60

**248** *(městská denní linka)* *Dopravní podnik hl. m. Prahy* NÁDRAŽÍ RADOTÍN [V] – Otínská [T] – Na Viničkách [T] – SÍDLIŠTĚ RADOTÍN [T] – Kolová [T] – Viničky [T] – Příbramská [T] – Dehtínská [T] – Vojetická [T] – Zdická [T] – Sídliště Radotín [T] – Otínská [T] – NÁDRAŽÍ RADOTÍN [V]

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
<i>Nádraží Radotín — Sídliště Radotín / Na Viničkách</i>												
MD	15	30	15	30	MD	30	30	30	MD	30	30	30
<i>Na Viničkách — Viničky — Sídliště Radotín</i>												
MD	30	60	30	60	MD	60	60	60	60	60	60	60

**249-** NENÍ V PROVOZU

**250** *(městská denní linka)* *Dopravní podnik hl. m. Prahy* ČERNÝ MOST [B] – Černý Most [B] [Z] – Obchodní centrum Černý Most – Nádraží Běchovice [V] – Běchovice – Na Vaňhově – Blatov – Rápošovská – Újezd nad Lesy – Sudějovická – Zbyslavská – Rohožnická – SÍDLIŠTĚ ROHOŽNÍK

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
KB	7,5	30	12	30	SD	30	30	30	SD	30	30	30



## Autobusy - městské školní

**251** *(městská školní linka)*

V provozu ve dnech školního vyučování.

SÍDLIŠTĚ ČIMICE (T) – Čimice (T) – Libeňská (T) – Okořská (T) – Přivorská (T) – Za Čimickým hájem (T) – Vozovna Kobylisy (T) – Bojasova (T) – ŠIMÜNKOVA (T)

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD	vsT	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

**252** *(městská školní linka)*

V provozu ve dnech školního vyučování.

ÚSTRĚDNÍ – Kutnohorská – Dolnoměcholupská – Dolní Měcholupy – Nádraží Horní Měcholupy (V) – Boloňská – Boloňská – Na Vartě – Bolevecká – Livornská – Nové Petrovice – Poliklinika Petrovice – Wattova – MORSEOVA

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
MD	vsT	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

**253**– NENÍ V PROVOZU

**254** *(městská školní linka)*

V provozu ve dnech školního vyučování.

PŘEŠTICKÁ (T) - Na Košíku (T) - Toulcův dvůr (T) - Selská (T) - Hostivařské náměstí (T) - Na Groši (T) - Hostivařská (T) - K Lesoparku (T) - Řepčická (T) - Boloňská (T) - Na Vartě (T) - Bolevecká (T) - Livornská (T) - Nové Petrovice (T) - Poliklinika Petrovice (T) - Wattova (T) - MORSEOVA (T)

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD	vsT	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

**255** *(městská školní linka)*

V provozu ve dnech školního vyučování.

NĚBUŠICE (T) – K Noskovně (T) – Škola Nebušice (T) – Na Parcelách (T) – Průhonský háj (T) – Nad Habrovkou (T) – Jenerálka (T) – Korek (T) – Kuliška (T) – Kalinův mlýn (T) – Na Mlýnku (T) – Dolní Šárka (T) – Šatovka (T) – Žežulka (T) – Břetislavka (T) – V Podbabě (T) – Hydrologický ústav (T) – Nádraží Podbaba (V) (T) – Zelená (T) – Na Santince (T) – DEJVICKÁ (A) (T)

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD	vsT	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

**256** *(městská školní linka)*

V provozu ve dnech školního vyučování.

KNOVÍZSKÁ (T) – Benkova (T) – Brodského (T) – Donovalská (T) – MOHRÁ (T)

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD	vsT	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

**257** *(městská školní linka)*

V provozu ve dnech školního vyučování.

MIŠKOVICE – Radonická – Čakovice – NÁMĚSTÍ JIŘÍHO BERANA

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD	vsT	–	vsZ	–	–	–	–	–	–	–	–	–

**258** *(městská školní linka)*

V provozu ve dnech školního vyučování.

ŽVAHOV (T) – Pod Žvahovem (T) – V Násypu (T) – Nad Zlichovem (T) – Hlubočepy (T) – Na Srpečku (T) – Michnovka (T) – V Uliče (T) – Nádraží Hlubočepy (V) (T) – Slivenecká (T) – Dreyerova (T) – Chaplinovo náměstí (T) – Poliklinika Barrandov (T) – Štěpařská (T) – Dreyerova (T) – Slivenecká (T) – Nádraží Hlubočepy (V) (T) – Michnovka (T) – Na Srpečku (T) – Hlubočepy (T) – HLUBOČEPY (T)

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
MD	vsT	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*

**259** *(městská školní linka)*

V provozu ve dnech školního vyučování.

HOSTAVICE – Lomnická (T) – Jahodnice II – Sídliště Jahodnice – Spolská – Za Horou – Pávovské náměstí – Jiráskova čtvrť – Kyje – Hejtmanská (B) – Žárská – Sídliště Lehovec – Sídliště Hloubětín – Hloubětín (B) – HLOUBĚTÍNSKÁ

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD	vsT	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

**260** *(městská školní linka)*

V provozu ve dnech školního vyučování.

BÍLÁ HORA (T) – Malý Břevnov (T) – Obora Hvězda (T) – Vypich (T) – Sídliště Petřiny (T) – Petřiny (A) (T) – Větrník (T) – NA OKRAJI (T)

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD	vsT	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

**261** *(městská školní linka)*

V provozu ve dnech školního vyučování.

SÍDLIŠTĚ ZBRASLAV (T) – U Včely (T) – Elišky Přemyslovny (T) – Zbraslavské náměstí (T) – Lahovice (T) – Lahovický most (T) – U Jankovky (T) – Nádraží Radotín (V) (T) – Škola Radotín (T) – Nádraží Radotín (V) (T) – U Jankovky (T) – Zahradnictví (T) – Radotínská (T) – Kazínská (T) – Škola Velká Chuchle (T) – VELKÁ CHUCHLE (T)

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD	vsT	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

**262** *(městská školní linka)*

V provozu ve dnech školního vyučování.

SÍDLIŠTĚ ROHOŽNÍK – Rohožnická – Zbyslavská – Sudějovická – Újezd nad Lesy – Rápošovská – Blatov – Na Vaňhově – Běchovice – Ve Žlíbku – Třebešovská – Na Kovárně – Čertousy – Bártlova – Na Kovárně – Divadlo Horní Počernice – RATIBOŘICKÁ

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD	vsT	–	vsZ	–	–	–	–	–	–	–	–	–

**263** *(městská školní linka)*

V provozu ve dnech školního vyučování.

NA PÍSKÁCH (T) – Bořislavka (A) (T) – Jenerálka (T) – PRŮHONSKÝ HÁJ

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD	vsT	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

**264** *(městská školní linka)*

V provozu ve dnech školního vyučování.

SUDĚJOVICKÁ – Zbyslavská – Rohožnická – Sídliště Rohožník – Rohožnická – Zbyslavská – Sudějovická – Újezd nad Lesy (Z) – Polesná (T) – Hulická – Hulická – POLESNÁ (Z)

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD	vsT	–	vsZ	–	–	–	–	–	–	–	–	–

**265** *(městská školní linka)*

V provozu ve dnech školního vyučování.

STADION STRAHOV (T) – Hybšmanka (T) – Podbělohorská (T) – Nad Klamovkou (T) – Klamovka (T) – Kavalírka (T) – Kotlářka (T) – WEBEROVA (T)

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD	vsT	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

**266** *(městská školní linka)*

V provozu ve dnech školního vyučování.

NOVÉ BUTOVICE (B) – Ovcí hájek – Archeologická – Píškova – Raichlova – Slatinová – Náměstí U Lva – Řeporyjské náměstí – Zahradky – Zmrzlík – ZADNÍ KOPANINA

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD	vsZ	–	vsT	–	–	–	–	–	–	–	–	–

**267** *(městská školní linka)*

V provozu ve dnech školního vyučování.

HABROVÁ (T) – Vackov (T) – Basilejské náměstí (T) – OLŠANSKÉ NÁMĚSTÍ (T)

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD	vsT	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*

*dopravce zatím není upřesněn*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*



**268-** NENÍ V PROVOZU

**269** *(městská školní linka)*

V provozu ve dnech školního vyučování.

OTĚŠINSKÁ (T) – Solná (T) – Plánická (T) – Pod Řihákem (T) – U Kestřánků (T) – Prvomájová (T) – Nádraží Radotín (V) (T) – ŠKOLA RADOTÍN (T)

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD	vsT	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

**270** *(městská školní linka)*

V provozu ve dnech školního vyučování.

PITKOVICE (T) – Křeslice (T) – Dolnokřeslická (T) – Jakobiho (T) – Sídliště Petrovice (T) – Poliklinika Petrovice (T) – Veronské náměstí (T) – Nově Petrovice (T) – Livornská (T) – Bolevecká (T) – NA VARTĚ (T)

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD	vsT	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

**271** *(městská školní linka)*

V provozu ve dnech školního vyučování.

SPRÁVA SOCIÁLNÍHO ZABEZPEČENÍ (T) – Pod Konvářkou (T) – Konvářka (T) – Divčí hrady (T) – Kesnerka (T) – Pod Kesnerkou (T) – Franty Kocourka (T) – Ke Koulce (T) – ŠKOLA RADLICE (T)

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD	vsT	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

**272** *(městská školní linka)*

V provozu ve dnech školního vyučování.

DOLNOKŘESLICKÁ (T) – Křeslice (T) – Hříbková (T) – Nově Pitkovice (T) – K Pitkovičkám (T) – Ke Kříži (T) – Nové náměstí (T) – Uhříněves (T) – Nové náměstí (T) – Picassova (T) – NÁDRAŽÍ UHRÍNĚVES (V) (T)

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD	vsT	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

**273-** NENÍ V PROVOZU

**274-** NENÍ V PROVOZU

**275** *(městská školní linka)*

V provozu ve dnech školního vyučování.

SÍDLIŠTĚ ČAKOVICE – Krystalová – Čakovický zámek – Nádraží Čakovice (V) - NÁMĚSTÍ JIŘÍHO BERANA

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD	vsT	vsZ	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*

## Autobusy – příměstské denní

**300** – REORGANIZACE PO ZPROVOZNĚNÍ ŽELEZNICE MEZI PRAHOU A KLADNEM

**301** *(příměstská denní linka)*

LUKA (B) – Amforová – Raichlova – Slatinová – Náměstí U Lva – Řeporyjské náměstí – Nádraží Řeporyje (V) – Ořešská – Mrákovská – (STŘEDOČESKÝ KRAJ)

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD	20–60	vs	60	vs	SD	vs	vs	vs	SD	vs	vs	vs

**302** *(příměstská denní linka)*

ČESKOMORAVSKÁ (B) – Vysočanská (B) – Prosek (C) – Nový Prosek – Letňanská – LETŇANY (C) – U Vodojemu – Důstojnické domy – Letecké muzeum – Huntířovská – Kbely – Bakovská – Jilemnická – Ctěnice – Rousínovská – Bukovinská – Vinořský hřbitov – Moravanská – (STŘEDOČESKÝ KRAJ)

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
<i>Českomoravská — Letňany</i>												
SD	24	30	30	–	–	–	–	–	–	–	–	–
<i>Letňany — Středočeský kraj</i>												
SD	24	30	30	30–60	SD	30	30	60	SD	30	30	60

**303** *(příměstská denní linka)*

ČERNÝ MOST (B) – Černý Most (B) (Z) – Chvaly – Vojická – Nádraží Horní Počernice (V) – Lukavecká – Divadlo Horní Počernice – Na Kovárně – Sychrov – (STŘEDOČESKÝ KRAJ) – Bazar – Smržovská – Smiřická – NÁDRAŽÍ KLÁNOVICE-SEVER (V) (Z) – NÁDRAŽÍ KLÁNOVICE (V) (T) – Hulická – Újezd nad Lesy – Pošta Újezd nad Lesy – Druhanická (T) – Ježovická – Kvasinská – KOLODĚJE – (STŘEDOČESKÝ KRAJ)

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
<i>Černý Most — Nádraží Klánovice-sever (Z) / Nádraží Klánovice (T)</i>												
SD	15	60	30	60	SD	60	60	60	SD	60	60	60
<i>Nádraží Klánovice-sever (Z) / Nádraží Klánovice (T) — Koloděje</i>												
SD	30	60	30	60	SD	60	60	60	SD	60	60	60
<i>Koloděje — Středočeský kraj</i>												
SD	30	60	30	60	–	–	–	–	–	–	–	–

**304** – NENÍ V PROVOZU

**305** – NENÍ V PROVOZU

**306** *(příměstská denní linka)*

ZLIČÍN (B) – K Metru – Sídliště Zličín – Halenkovská – Starý Zličín – Blatnická – Valtická – Sobín – (STŘEDOČESKÝ KRAJ)

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD	7,5	30	10	30	SD	30	30	30	SD	30	30	30

**307** *(příměstská denní linka)*

ZLIČÍN (B) – Depo Zličín – (STŘEDOČESKÝ KRAJ)

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD	30T 15Z	60–120	10–30T 30Z	60	SD	120	120	120	SD	120	120	120

**308** *(příměstská denní linka)*

Do zastávky „Rudná, Za Panskou zahradou“ zajíždí v pracovní dny.

ZLIČÍN (B) – Depo Zličín – (STŘEDOČESKÝ KRAJ)

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD	vs	vs	vsT 60Z	vs	SD	120	120	120	SD	120	120	120

**309** *(příměstská denní linka)*

ZLIČÍN (B) – Depo Zličín – (STŘEDOČESKÝ KRAJ) – Zderazská – Otínská – NÁDRAŽÍ RADOTÍN (V)

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD	120	120	120	120	–	–	–	–	–	–	–	–

*dopravce zatím není upřesněn*

*dopravce zatím není upřesněn*

*dopravce zatím není upřesněn*

*dopravce zatím není upřesněn*

*dopravce zatím není upřesněn*

**310** *(příměstská denní linka)*

ZLIČÍN (B) – Depo Zličín – (STŘEDOČESKÝ KRAJ)

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD	60T 10–30T	120	30-60	90	SD	120	120	120	SD	120	120	120

**311** *(příměstská denní linka)*

ZLIČÍN (B) – Depo Zličín – (STŘEDOČESKÝ KRAJ)

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD	30	60	30	vs	SD	vs	vs	vs	SD	vs	vs	vs

**312** *(příměstská denní linka)*

BOŘISLAVKA (A) – Jenerálka – Nad Habrovkou – Průhonský háj – Na Parcelách – Škola Nebušice – K Noskovně – Nebušice (Z) – Na Mlýnici – U Václava – Přední Kopanina – K Tuchoměřicům – (STŘEDOČESKÝ KRAJ)

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD	10–30	60	20	60	SD	60	60	120	SD	60	60	120

**313** *(příměstská denní linka)*

NÁDRAŽÍ RADOTÍN (V) – Otinská – Zderazská – (STŘEDOČESKÝ KRAJ)

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD	30–60	60–120	30–60	60	SD	90	90	120	SD	90	90	120

**314** *(příměstská denní linka)*

SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ (B) (V) – Smíchovské nádraží (B) (V) (T) – Lihovar – Malá Chuchle – Dostihová – Lahovičky – Lahovice – Zbraslavské náměstí – Most Závodu míru – Na Plácku – Kamenolom Zbraslav – Strnady – (STŘEDOČESKÝ KRAJ)

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD	20–30	120	60	vs	SD	vs	vs	–	S	vs	vs	–

**315** *(příměstská denní linka)*

SÍDLIŠTĚ RADOTÍN – Na Viničkách (T) – (STŘEDOČESKÝ KRAJ)

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
MD	–	vs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

**316** *(příměstská denní linka)*

BOŘISLAVKA (A) – Jenerálka – Pučálka – (STŘEDOČESKÝ KRAJ)

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD	7,5-10	30	12	60	SD	60	60	60	SD	60	60	60

**317** *(příměstská denní linka)*

SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ (B) (V) – Lihovar – Lahovičky – Lahovice (T) – (STŘEDOČESKÝ KRAJ)

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD/KB	20–30	60	30	120	SD/KB	60	60	120	SD/KB	120	60	120

**318** *(příměstská denní linka)*

SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ (B) (V) – Lihovar – Malá Chuchle – Dostihová – Lahovičky – Lahovice – Zbraslavské náměstí – Elišky Přemyslovny (Z) – U Včely – Žabovřesky – Na Drahách – Pod Zatáčkou – Baně - (STŘEDOČESKÝ KRAJ)

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
KB	10	30	15	60	KB	60	60	60	KB	60	60	60

**319** *(příměstská denní linka)*

LETIŠTĚ Terminál 1/2 (V) – (STŘEDOČESKÝ KRAJ)

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD	60	vs	60	120	SD	vs	120	120	SD	vs	120	120

**320** *(příměstská denní linka)*

SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ (B) (V) – Lihovar – (STŘEDOČESKÝ KRAJ)

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
KB	20Z	–	30T	–	–	–	–	–	–	–	–	–

*dopravce zatím není upřesněn*

**321** *(příměstská denní linka)*

SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ (B) (V) – Lihovar – Lahovičky – Lahovice (T) – (STŘEDOČESKÝ KRAJ)

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
KB	60T	60	60Z	60–120	KB	60	60	120	KB	120	60	120

**322** – REORGANIZACE PO ZPROVOZNĚNÍ ŽELEZNICE MEZI PRAHOU A Kladnem

**323** *(příměstská denní linka)*

LETIŠTĚ Terminál 1/2 (V) – (STŘEDOČESKÝ KRAJ)

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD	30	120	60	120	SD	120	120	120	SD	120	120	120

**324** – REORGANIZACE PO ZPROVOZNĚNÍ ŽELEZNICE MEZI PRAHOU A Kladnem

**325** *(příměstská denní linka)*

NÁDRAŽÍ UHRÍNĚVES (V) – Picassova (Z) – Nové náměstí – Ke Kříži – Lnářská – Rájecká – K Lipanům – Benice – (STŘEDOČESKÝ KRAJ)

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
MN	60	60	60	–	MN	60	60	–	MN	60	60	–

**326** *(příměstská denní linka)*

VOLHA – U Kunratického lesa – Petýrkova – Pod Chodovem – Chodovská tvrz – Litochlebské náměstí – OPATOV (C) – Šeberov – V Ladech – Pod Vší – Hrnčířský hřbitov – Hrnčíře – Drazdecká (Z) – (STŘEDOČESKÝ KRAJ)

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
<i>Koleje Jižní Město — Opatov</i>												
SD/KB	vsZ	–	vsT	–	–	–	–	–	–	–	–	–
<i>Opatov — Středočeský kraj</i>												
SD/KB	10–15	30	15	30	SD	60	60	60	SD	60	60	60

**327** *(příměstská denní linka)*

OPATOV (C) – Šeberov – V Ladech – Pod Vší – Hrnčířský hřbitov – Hrnčíře – Drazdecká (Z) – (STŘEDOČESKÝ KRAJ)

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD	20–30	60	30	60	MD	60	60	60	MD	60	60	60

**328** *(příměstská denní linka)*

OPATOV (C) – (STŘEDOČESKÝ KRAJ)

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD/KB	15T 20-30Z	30	20-30	vs	SD	30	30	vs	SD	30	30	vs

**329** *(příměstská denní linka)*

V úseku „Sídliště Skalka — Skalka“ v provozu ve dnech školního vyučování.

SÍDLIŠTĚ SKALKA – Na Padesátém – SKALKA (A) – Michelangelova – Plošná – Mokřanská – Myšlinská – Kablo (T) – V Chotejně – V Nových domcích – U Továren – Továrny Hostivař – Za Nadjezdem – U Střediska – Dolní Měcholupy – K Dubečku – Dubeček – Lázeňka – Za Pavilonem – Škola Dubeč – Dubeč – Kolodějská obora – Pod Oborou – Kvasinská – Koloděje – (STŘEDOČESKÝ KRAJ)

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
<i>Sídliště Skalka — Skalka</i>												
SD	vsZ	–	vsT	–	–	–	–	–	–	–	–	–
<i>Skalka — Středočeský kraj</i>												
SD	60	vs	60–120	vs	SD	vs	vs	vs	SD	vs	vs	vs

**330** – REORGANIZACE PO ZPROVOZNĚNÍ ŽELEZNICE MEZI PRAHOU A Kladnem

**331** *(příměstská denní linka)*

PÍSNICE (D) – Lipovická – Ke Březině – Stará Písnice – (STŘEDOČESKÝ KRAJ)

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD	30	vs	60	–	–	–	–	–	–	–	–	–

*dopravce zatím není upřesněn*

*dopravce zatím není upřesněn*

*dopravce zatím není upřesněn*

*dopravce zatím není upřesněn*

*dopravce zatím není upřesněn*

*dopravce zatím není upřesněn*

*dopravce zatím není upřesněn*

*dopravce zatím není upřesněn*

**332** *(příměstská denní linka)*

DEPO PÍSNICE (D) – Pramenná – (STŘEDOČESKÝ KRAJ)

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	Rš	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD	10–15	30	15	60	SD	30	30	60	SD	30	30	60

**333** *(příměstská denní linka)*

PÍSNICE (D) – Lipovická – Ke Březině – Stará Písnice – (STŘEDOČESKÝ KRAJ)

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	Rš	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD	15-30T 10-15Z	15-30	15-30	30-60	SD	30	30	60	SD	30	30	60

**334** *(příměstská denní linka)*

SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ (B) (V) – Lihovar – Lahovičky – Lahovice – (STŘEDOČESKÝ KRAJ)

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	Rš	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD	vs	–	vs	–	–	–	–	–	–	–	–	–

**335** *(příměstská denní linka)*

DEPO PÍSNICE (D) – Pramenná – (STŘEDOČESKÝ KRAJ)

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	Rš	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD	30	vs	30	vs	SD	180	180	vs	SD	180	180	vs

**336** *(příměstská denní linka)*

ZLIČÍN (B) – Na Hůrce – (STŘEDOČESKÝ KRAJ)

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	Rš	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD	20	60	30	60	–	–	–	–	–	–	–	–

**337** *(příměstská denní linka)*

DEPO PÍSNICE (D) – Pramenná – (STŘEDOČESKÝ KRAJ)

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	Rš	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD	60T 10-20Z	120	60	60-120	SD	180	180	vs	SD	180	180	vs

**338** *(příměstská denní linka)*

SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ (B) (V) – Lihovar – Zbraslavské náměstí – Most Závodu míru – Na Plácku – Kamenolom Zbraslav – Strnady – (STŘEDOČESKÝ KRAJ)

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	Rš	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD/KB	30–60	120	60	120	SD	120	120	120	SD	120	120	120

**339** *(příměstská denní linka)*

NEMOCNICE KRČ (D) – Klárův ústav – Ústav mateřství – IKEM – Zelené domky – U Tří svatých - Betáň – Depo Písnice (D) – Pramenná – (STŘEDOČESKÝ KRAJ)

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	Rš	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
KB	30–60	180	30–60	vs	KB	180	180	–	KB	180	180	–

**340** *(příměstská denní linka)*

V PODBABĚ – Roztocká – Sedlecký přívoz (V) – (STŘEDOČESKÝ KRAJ)

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	Rš	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD	15-30T 7,5-15Z	60	10–20	60–90	SD	60	60	60–90	SD	–	60	60–90

*dopravce zatím není upřesněn*

**341** *(příměstská denní linka)*

OBCHODNÍ NÁMĚSTÍ – Nádraží Modřany (V) – K Vystrkovu – Baba II – Baba I – Hornocholupická – Na Beránku – Cholupický vrch – Cholupice – Hrazanská – TOČNÁ – (STŘEDOČESKÝ KRAJ)

Pracovní den					Sobota				Neděle					
Tv	Rš	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več		
<i>Obchodní náměstí — Točná</i>														
MD/SD	20-30T 10-15Z	30-60	15	30-60	MD	60	60	60	MD	60	60	60		
<i>Opatov — Středočeský kraj</i>														
MD/SD	20-30T 10-15Z	30-60	15	60	MD	180	180	180	MD	180	180	180		

**342** – NENÍ V PROVOZU

**343** *(příměstská denní linka)*

V provozu ve dnech školního vyučování.

NÁDRAŽÍ KLÁNOVICE-SEVER (V) – Smiřická – Smržovská – Bazar – (STŘEDOČESKÝ KRAJ)

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	Rš	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD	vs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

**344** *(příměstská denní linka)*

ČERNÝ MOST (B) – Černý Most (B) (Z) – Chvaly – Vojická – Nádraží Horní Počernice (V) – Lukavecká – Divadlo Horní Počernice – Na Kovárně – Sychrov – (STŘEDOČESKÝ KRAJ)

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	Rš	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD/KB	20-30	vs	30-60	vs	SD	vs	vs	vs	SD	vs	vs	vs

**346** *(příměstská denní linka)*

ČERNÝ MOST (B) (T) – (STŘEDOČESKÝ KRAJ) – ČERNÝ MOST (B) (T)

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	Rš	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
KB	15-20T	–	30T	–	–	–	–	–	–	–	–	–

**347** *(příměstská denní linka)*

ZLIČÍN (B) – Depo Zličín – (STŘEDOČESKÝ KRAJ) – Na Hůrce – Zadní Jiviny (Z) – Jiviny (T) – Ruzyňský hřbitov – Bílá Hora – Malý Břevnov – Obora Hvězda – Kukulova (T) – Šafránecká – Nemocnice Motol (A) – MOTOL

Pracovní den					Sobota				Neděle					
Tv	Rš	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več		
<i>Zličín — Středočeský kraj</i>														
SD	30-60	60-120	60	vs	SD	120	120	vs	SD	120	120	vs		
<i>Středočeský kraj — Motol</i>														
SD	60	60-120	60	vs	SD	60	120	vs	SD	120	60	vs		

**348** *(příměstská denní linka)*

BULOVKA – Vinopalnická – Na Slovance – LÁDVÍ (C) – Sídliště Ďáblice – Ďáblický hřbitov – K Letňanům – Ďáblice – Březiněves – Na Boleslavce – (STŘEDOČESKÝ KRAJ)

Pracovní den					Sobota				Neděle					
Tv	Rš	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več		
<i>Bulovka — Ládví</i>														
SD/KB	30	60	60	–	SD	30-60	30-60	–	SD	30-60	30-60	–		
<i>Ládví — Středočeský kraj</i>														
SD/KB	15T 10Z	30	15	30-60	SD	30	30	30-60	SD	30-60	30	30-60		

**349** *(příměstská denní linka)*

LÁDVÍ (C) – Třeбенická – (STŘEDOČESKÝ KRAJ)

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	Rš	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD	15-30T 10-20Z	–	30T	–	–	–	–	–	–	–	–	–

**350** *(příměstská denní linka)*

V PODBABĚ – Roztocká – Sedlecký přívoz (V) – (STŘEDOČESKÝ KRAJ)

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	Rš	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD	20-30	60	30	60-90	SD	60	60	90	SD	60	60	90

**351** *(příměstská denní linka)* *dopravce zatím není upřesněn* LETŇANY [C] – Letňany [C] [T] – Dobratická – Tupolevova – Fryčovická – Trutnovská [×] – Obchodní centrum Čakovice – Za Avii – Čakovický zámek – Krystalová – Králova – Třeboradice – [STŘEDOČESKÝ KRAJ]

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD	<sup>10T</sup> <span>7,5–10Z</span>	30–60	15	60	SD	60	60	60	SD	60	60	60

**352** *(příměstská denní linka)* *dopravce zatím není upřesněn* LUKA [B] – Amforová – Raichlova – Slatinová – Náměstí U Lva – Řeporyjské náměstí – Nádraží Řeporyje [V] – Ořešská – Mrákovská – [STŘEDOČESKÝ KRAJ]

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD	<sup>20-30T</sup> <span>20Z</span>	60	20	60	SD	60	60	60	SD	60	60	60

**353** *(příměstská denní linka)* *Dopravce zatím není upřesněn* ČERNÝ MOST [B] – Černý Most [B] [Z] – Chvaly – Vojická – Nádraží Horní Počernice [V] – Lukavecká – Divadlo Horní Počernice – Na Kovárně – Bártlova – ČERTOUSY [B] – [STŘEDOČESKÝ KRAJ]

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
<i>Černý Most — Čertousy</i>												
SD	20	60	15–30	60	SD	60	60	60	SD	60	60	60
<i>Čertousy — Středočeský kraj</i>												
SD	20–30	60	30	60	SD	60–120	120	120	SD	60–120	120	120

**354** *(příměstská denní linka)* *dopravce zatím není upřesněn* ČERNÝ MOST [B] – Černý Most [B] [Z] – Chvaly – Vojická – Nádraží Horní Počernice [V] – Lukavecká – Divadlo Horní Počernice – Na Kovárně – Sychrov – [STŘEDOČESKÝ KRAJ]

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD/KB	20–30	30–60	30–40	vs	–	–	–	–	KB	–	–	vsT

**355** *(příměstská denní linka)* *dopravce zatím není upřesněn* V PODBABĚ – Břetislavka – Pod Hájem – Žakovská – Lysolaje – [STŘEDOČESKÝ KRAJ]

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD	15	60	30	90	SD	60	20~40	90	SD	60	20~40	90

**356** *(příměstská denní linka)* *dopravce zatím není upřesněn* BOŘISLAVKA [A] – Jenerálka – Pučálka – [STŘEDOČESKÝ KRAJ]

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD	<sup>15-20T</sup> <span>10-15Z</span>	60	12	60	SD	60	60	60	SD	60	60	60

**357** – NENÍ V PROVOZU

**358** *(příměstská denní linka)* *dopravce zatím není upřesněn* ZLIČÍN [B] – Depo Zličín – [STŘEDOČESKÝ KRAJ]

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD	60	–	60	–	–	–	–	–	–	–	–	–

**359** *(příměstská denní linka)* *dopravce zatím není upřesněn* SUCHDOL – [STŘEDOČESKÝ KRAJ]

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
MD	60	120	60	–	–	–	–	–	–	–	–	–

**360** *(příměstská denní linka)* *dopravce zatím není upřesněn* SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ [B] [V] – Lihovar – Zbraslavské náměstí – Most Závodu míru – Na Plácku – Kamenolom Zbraslav – Strnady – [STŘEDOČESKÝ KRAJ]

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD	30–60	60	30–60	60–120	SD	120	120	120	SD	120	120	120

**361** *(příměstská denní linka)* *dopravce zatím není upřesněn* SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ [B] [V] – Lihovar – Zbraslavské náměstí – Most Závodu míru – Na Plácku – Kamenolom Zbraslav – Strnady – [STŘEDOČESKÝ KRAJ]

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD	30–60	120	60	60–120	SD	120	120	120	SD	120	120	120

**362** *(příměstská denní linka)* *dopravce zatím není upřesněn* DEPO PÍSNICE [D] – Pramenná – [STŘEDOČESKÝ KRAJ]

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD	<sup>vsT</sup> <span>20Z</span>	–	<sup>60T</sup> <span>vsZ</span>	–	–	–	–	–	–	–	–	–

**363** *(příměstská denní linka)* *dopravce zatím není upřesněn* OPATOV [C] – Ke Kateřinkám – Zdiměřická – Kateřinky – Ke Smřčině – Na Formance – Ve Vilkách – Formanská – K Sukovu – [STŘEDOČESKÝ KRAJ]

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD	<sup>20T</sup> <span>10-15Z</span>	30	15	30	SD	30	30	30	SD	30	30	30

**364** *(příměstská denní linka)* *dopravce zatím není upřesněn* DEPO HOSTIVAŘ [A] – Malešická továrna – Na Homoli – Průmyslová – Ústřední – Kutnohorská – Dolnoměcholupská – Dolní Měcholupy – Průmstav – Fruta – Na Vrchách – Picassova – Nové náměstí [T] – Nové náměstí – Uhříněves – Uhříněveský hřbitov – [STŘEDOČESKÝ KRAJ]

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD	30–60	120	60	120	SD	180	vs	–	SD	vs	120	–

**365** – NENÍ V PROVOZU

**366** *(příměstská denní linka)* *dopravce zatím není upřesněn* DEPO HOSTIVAŘ [A] – Malešická továrna – Na Homoli – Průmyslová – Ústřední – Kutnohorská – Dolnoměcholupská – Dolní Měcholupy – Průmstav – Fruta – Na Vrchách – Picassova – Nové náměstí [T] – Nové náměstí – Uhříněves – K Netlukám – Netluky – U Mezníku – Hájek – Pod Hradem – [STŘEDOČESKÝ KRAJ]

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD	30	vs	60	120	SD	180	vs	–	SD	vs	120	–

**367** *(příměstská denní linka)* *dopravce zatím není upřesněn* ČERNÝ MOST [B] – Černý Most [B] [Z] – [STŘEDOČESKÝ KRAJ]

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
KB	20	60	30	60	KB	60	60	60	KB	60	60	60

**368** *(příměstská denní linka)* *dopravce zatím není upřesněn* LÁDVÍ [C] – Štěpničná – Třeбенická [Z] – Sídliště Ďáblice – Ďáblický hřbitov – K Letňanům – Ďáblice – Skládka Ďáblice – Březiněves – Na Boleslavce – [STŘEDOČESKÝ KRAJ]

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD	<sup>30T</sup> <span>10-20Z</span>	60	30	–	–	–	–	–	–	–	–	–

**369** *(příměstská denní linka)* *dopravce zatím není upřesněn* LÁDVÍ [C] – Sídliště Ďáblice – Ďáblický hřbitov – K Letňanům – Ďáblice – Březiněves – Na Boleslavce – [STŘEDOČESKÝ KRAJ]

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD	30	30	30	30–60	SD	30	30	60	SD	30	30	60

**370** – REORGANIZACE PO ZPROVOZNĚNÍ TRAMVAJOVÉ TRATI MEZI PRAHOU A ZDIBY

**371** – REORGANIZACE PO ZPROVOZNĚNÍ TRAMVAJOVÉ TRATI MEZI PRAHOU A ZDIBY

**372** – REORGANIZACE PO ZPROVOZNĚNÍ TRAMVAJOVÉ TRATI MEZI PRAHOU A ZDIBY

**373** – REORGANIZACE PO ZPROVOZNĚNÍ TRAMVAJOVÉ TRATI MEZI PRAHOU A ZDIBY

**374** – REORGANIZACE PO ZPROVOZNĚNÍ TRAMVAJOVÉ TRATI MEZI PRAHOU A ZDIBY



**375** *(příměstská denní linka)*

ČESKOMORAVSKÁ (B) – Vysočanská (B) – Prosek (C) – Nový Prosek – Letňanská – Letňany (C) – U Vodojemu – Důstojnické domy – Letecké muzeum – Huntířovská – Kbely – Mladějovská – Vinořský zámek (T) - Vinořský hřbitov – Lohenická – Vinoř – {STŘEDOČESKÝ KRAJ}

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
KB	10	30	15	30	KB	30	30	30	KB	30	30	30

**376** *(příměstská denní linka)*

*dopravce zatím není upřesněn*
Do zastávek „Satalická obora (T)“, „Za Kapličkou (T)“, „Vinořský hřbitov“, „Lohenická“, „Vinoř“, „Jenštejn, Domov seniorů“, „Jenštejn“ a „Jenštejn, Hradní (Z)“ zajíždějí vybrané spoje ve dnech školního vyučování.

LETŇANY (C) – Letňany (C) (T) – U Vodojemu – Důstojnické domy – Letecké muzeum – Huntířovská – Kbely – Nymburská – Dřevařská – Satalice – { Satalická obora (T) – Za Novákovou zahradou (Z) – Sovákova (Z) } • { Satalická obora (T) – Za Kapličkou (T) – Vinořský zámek (T) - Vinořský hřbitov – Lohenická – Vinoř } – {STŘEDOČESKÝ KRAJ}

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD	60	vs	60	–	SD	vs	vs	–	SD	vs	vs	–

**377** *(příměstská denní linka)*

*dopravce zatím není upřesněn*
LETŇANY (C) – Letňany (C) (T) – Dobratická – Tupolevova – Fryčovická – Trutnovská – Obchodní centrum Čakovice – Za Avii – Čakovický zámek – Čakovice – Radonická – Miškovice (Z) – Tuháňská – {STŘEDOČESKÝ KRAJ}

Pracovní den				Sobota				Neděle				
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD	7,5-15	60	15T20Z	60	SD	60	60	60	SD	60	60	60

**378** *(příměstská denní linka)*

*dopravce zatím není upřesněn*
LETŇANY (C) – Letňany (C) (T) – U Vodojemu – Důstojnické domy – Letecké muzeum – Huntířovská – Kbely – Mladějovská – Vinořský zámek (T) - Vinořský hřbitov – Lohenická – Vinoř – {STŘEDOČESKÝ KRAJ}

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD	30	60	30	60	SD	60	60	60	SD	60	60	60

**379** *(příměstská denní linka)*

ČERNÝ MOST (B) – Černý Most (B) (Z) – {STŘEDOČESKÝ KRAJ}

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD	15-30	–	30	–	–	–	–	–	–	–	–	–

**380** *(příměstská denní linka)*

*dopravce zatím není upřesněn*
VYPICH (Z) – Kukulova (T) – Šafránecká – Nemocnice Motol (A) – Motol – Krematorium Motol – Hlušičkova – Bílý Beránek – Lidečská – Na Radosti (Z) – Zličín (B) – Depo Zličín – {STŘEDOČESKÝ KRAJ}

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD	30	60	30	60	SD	60	60	60	SD	60	60	60

**381** *(příměstská denní linka)*

HÁJE (C) – Horčičkova – Sídliště Petrovice – Nové náměstí – Uhříněves – {STŘEDOČESKÝ KRAJ}

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
KB	30–60	60–120	30–60	120	KB	120–60	120	120	KB	120	60–120	120

**382** *(příměstská denní linka)*

*dopravce zatím není upřesněn*
HÁJE (C) – Horčičkova – Jakobiho – Sídliště Petrovice – Betonárka – Na Blanici – Na Vrchách – Picassova – Nové náměstí – Uhříněves – Uhříněveský hřbitov – {STŘEDOČESKÝ KRAJ}

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD/KB	20–30	60–120	30	120	SD/KB	60–120	120	120	SD/KB	120	60–120	120

**383** *(příměstská denní linka)*

*dopravce zatím není upřesněn*
HÁJE (C) – Horčičkova – Jakobiho – Sídliště Petrovice – Betonárka – Na Blanici – Na Vrchách – Picassova – Nové náměstí – Uhříněves – Uhříněveský hřbitov – {STŘEDOČESKÝ KRAJ}

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD	20–30	60–120	30–60	120	SD	120	120	120	SD	vs	60–120	120

**384** *(příměstská denní linka)*

ZLIČÍN (B) – Depo Zličín – {STŘEDOČESKÝ KRAJ}

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD	–	–	vs	vs	SD	vs	vs	–	SD	vs	vs	–

**385** *(příměstská denní linka)*

OPATOV (C) – Šeberov – V Ladech – Pod Vší – Hrnčířský hřbitov – {STŘEDOČESKÝ KRAJ}

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD	30	60	30	60	SD	60	60	60	SD	60	60	60

**386** *(příměstská denní linka)*

ZLIČÍN (B) – {STŘEDOČESKÝ KRAJ}

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD	40	–	40	–	–	–	–	–	–	–	–	–

**387** *(příměstská denní linka)*

HÁJE (C) – Horčičkova – Sídliště Petrovice – Nové náměstí – Uhříněves – {STŘEDOČESKÝ KRAJ}

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD/KB	10-30	120	60	120	SD/KB	60–120	120	120	SD/KB	120	60–120	120

**388** – NENÍ V PROVOZU

**389** – NENÍ V PROVOZU

**390** *(příměstská denní linka)*

*dopravce zatím není upřesněn*
SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ (B) (V) – Lihovar – Zbraslavské náměstí – Most Závodu míru – Na Plácku – Kamenolom Zbraslav – Strnady – {STŘEDOČESKÝ KRAJ}

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD/KB	15-30	60	10-50	120	SD	120	120	120	SD	120	120	120

**391** *(příměstská denní linka)*

NÁDRAŽÍ KLÁNOVICE (V) – Hulická – Újezd nad Lesy (T) – Sudějovická – Zbyslavská – Rohožnická – Sídliště Rohožník (Z) – {STŘEDOČESKÝ KRAJ}

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD	30	120	60	120	S	120	180	vs	S	120	180	vs

**392** – NENÍ V PROVOZU

**393** – NENÍ V PROVOZU

**394** – NENÍ V PROVOZU

**395** – NENÍ V PROVOZU

**396** *(příměstská denní linka)*

*dopravce zatím není upřesněn*
HLOUBĚTÍNSKÁ – Hloubětín (B) – Sídliště Hloubětín – Lehovec – Hutě – Jordánská (T) – Lipnická – Sicherova – Plynárna Satalice – Sportareál Satalice (T) – Nádraží Satalice (V) – Sportareál Satalice (Z) – Satalice (Z) – Satalice (T) – Satalická obora (T) – Za Kapličkou (T) – Netřebická (Z) – Vinořská – Vinořský zámek (T) - Vinořský hřbitov – Lohenická – Vinoř – Na Týkačce – {STŘEDOČESKÝ KRAJ}

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
MD	30	60	60	–	–	–	–	–	–	–	–	–

**397** *(příměstská denní linka)*

OPATOV (C) – {STŘEDOČESKÝ KRAJ}

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD/KB	vs	vs	vs	vs	SD	vs	vs	vs	SD	vs	vs	vs

**398** *(příměstská denní linka)*

*dopravce zatím není upřesněn*
ČERNÝ MOST (B) – Chvaly – Nádraží Horní Počernice (V) – Na Kovárně – Sychrov – {STŘEDOČESKÝ KRAJ}

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Tv	RŠ	Sed	Oš	Več	Tv	Dop	Odp	Več	Tv	Dop	Odp	Več
SD/KB	15	60	30	60	SD/KB	120	120	vs	SD/KB	120	120	vs

**399** – REORGANIZACE PO ZPROVOZNĚNÍ ŽELEZNICE MEZI PRAHOU A Kladnem

## Autobusy - městské noční

**901** *[městská noční linka]*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*

ANDĚL – Na Knížecí – Smíchovské nádraží [V] – Lihovar – Dvorce – Přistaviště – U Staré pošty – Branické náměstí – Ve Studeném – Vrbova [Z] – Jilovská – Sídliště Novodvorská – Novodvorská – Sulická – Zálesí – Klárův ústav – Ústav mateřství – IKEM – Zelené domky – U Tří svatých – Kunratická škola – Kunratice – Šeberák – Hrnčířský hřbitov – Pod Vsí – V Ladech – Šeberov – U Dálnice [Z] – Opatov – Litochlebské náměstí – Donovalská – Přestická – Na Košíku – Toulcův dvůr – Selská – Hostivařské náměstí – Obchodní centrum Hostivař – Práčská – Topolová – Centrum Zahradní Město – Hlohová – Poliklinika Zahradní Město – Jesenická [Z] – Želivecká – Korytná – Staré Strašnice – Na Hroudě – Strašnická – Štěchovická – V Rybníčkách – SKALKA

Pracovní den						Sobota					Neděle				
Tv	RŠ	Sed	OŠ	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc
SD	–	–	–	–	60	SD	–	–	–	60	SD	–	–	–	60

**902** *[městská noční linka]*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*

TŘEBONICE – K Třebonicům – Ve Výrech – ŘEPORYJSKÉ NÁMĚSTÍ – Náměstí U Lva – Slatinová – Raichlova – Amforová – Luka – Kulturní dům Mlejn – Kovářova – Mláďí – Nová kolonie – Nářožní – Bucharova – Šafránkova – Motol – Nemocnice Motol – Šafránecká – Vypich – Břevnovská – Kajetánka – Na Petynce – Vozovna Střešovice – Prašný most – Vítězné náměstí – Dejvická – Lotyšská – Čínská – Vodohospodářský ústav – V Podbabě – Břetislavka – Pod Hájem – Žakovská – LYSOLAJE

Pracovní den						Sobota					Neděle				
Tv	RŠ	Sed	OŠ	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc
SD	–	–	–	–	60	SD	–	–	–	60	SD	–	–	–	60

**903** *[městská noční linka]*

*Dopravce zatím není upřesněn*

PALMOVKA – Balabenka – Novovysočanská – Balkán – Spojovací – Pod Táborem – Malešické náměstí – Sídliště Malešice – Limuzská – Černokostelecká – Depo Hostivař – Malešická továrna – Na Homoli – Průmyslová – Ústřední – Štěrboholy – Škola Štěrboholy – Drobná – Novoštěrboholská – Ústřední – Kutnohorská – Dolnoměcholupská – Dolní Měcholupy – Průmstav – Fruta – Na Vrchách – Nádraží Uhříněves [T] [V] – Picassova [Z] – Nové náměstí [T] – Nové Náměstí – Uhříněves - K Netlukám – Netluky – U Mezníku – Hájek – KRÁLOVICE

Pracovní den						Sobota					Neděle				
Tv	RŠ	Sed	OŠ	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc
SD	–	–	–	–	120	SD	–	–	–	120	SD	–	–	–	120

**904** *[městská noční linka]*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*

SÍDLIŠTĚ STODŮLKY – Luka – Amforová – Píškova [Z] – Velká Ohrada – Ohradské náměstí [Z] – Červeňanského – Píškova – Archeologická – Hůrka – Bucharova – Nušlova – Nové Butovice – U Trezorky – Radlická – Anděl – Zborovská – Jiráskovo náměstí [T] – Myslíkova [T] – Štěpánská [T] – Palackého náměstí [Z] – Karlovo náměstí [Z] – Ve Smečkách [Z] – I. P. Pavlova – Vyšehrad – Pražského povstání – Pražského povstání [Z] – Děkanka – Na Hřebenech – Kavčí hory – Milevská [T] – Sídliště Pankrác – Krčský hřbitov – Na Strži – Ryšánka – Antala Staška – Poliklinika Budějovická – Lísek – U Labutě – Nemocnice Krč – Zálesí – Sídliště Krč – Tempo – Nové Dvory [T] – Chýnovská – Přírodní – Pavlíkova – Jirčanská – U Libušské sokolovny – SÍDLIŠTĚ PÍSNICE

Pracovní den						Sobota					Neděle				
Tv	RŠ	Sed	OŠ	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc
KB	–	–	–	–	30	KB	–	–	–	30	KB	–	–	–	30

**905** *[městská noční linka]*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*

SÍDLIŠTĚ ČIMICE – Sídliště Čimice [Z] – Čimice – Libeňská – Okořská [T] – Přívorská – Dopraváků – Spádná – Vozovna Kobylisy – Mirovická – Sídliště Kobylisy – Kobylisy – Okrouhlická – Vychovatelna – Rokoska – Kuchyňka – Jankovcova – Argentinská – Nádraží Bubny – Dlouhá třída – Náměstí Republiky – Masarykovo nádraží – Hlavní nádraží [V] – Muzeum [T] – I. P. Pavlova – Vyšehrad – Pražského povstání – Pankrác – Zelená liška – Budějovická – Brumlovka – Vyskočilova – Pekárenská [Z] – Pod Dálnicí [T] – V Zápolí [Z] – V Zápolí [T] – Depo Kačerov – Severozápadní – Bratislavská – Hlavní [Z] – Lešanská [T] – Spořilov [Z] – Nad Pahorkem [T] – Chodovec – Chodovská tvrz – Mokrá – Šperlova – Brechtova – Prašná [T] – Modrá škola – Háje – Horčíčkova – JIŽNÍ MĚSTO

Pracovní den						Sobota					Neděle				
Tv	RŠ	Sed	OŠ	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc
KB	–	–	–	–	30	KB	–	–	–	30	KB	–	–	–	30

**906** *[městská noční linka]*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*

SKALKA – V Rybníčkách – Štěchovická – Strašnická – Na Hroudě – Staré Strašnice – Korytná – Želivecká – Jesenická [T] – Poliklinika Zahradní Město – Hlohová – Centrum Zahradní Město – Topolová – Práčská – Obchodní centrum Hostivař – Hostivařské náměstí – Selská – Toulcův dvůr – Na Košíku – Přeštická – Donovalská – Litochlebské náměstí – Opatov – Ke Kateřinkám – Metodějova – Háje – Horčíčkova – Dolnokfeslická – Křeslice – Hříbková – Nové Pitkovice – K Pitkovičkám – Ke Kříži – Nové náměstí – U Mlejna – K Lipanům – Benice – Lipany – Do Lipan – Nad Dvorem – Nad Parkánem – K Řičanům – U Rozcestí – Pánkova – Hájová – NEDVĚŽI

Pracovní den						Sobota					Neděle				
Tv	RŠ	Sed	OŠ	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc
SD	–	–	–	–	60	SD	–	–	–	60	SD	–	–	–	60

**907** *[městská noční linka]*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*

LETIŠTĚ TERMINÁL 1/2 – K Tuchoměřicům – Přední Kopanina – U Václava – Na Mlýnici – Nebušice – K Noskovně – Škola Nebušice – Na Parcelách – Průhonský háj – Nad Habrovkou – Jenerálka – Bořislavka – Sušická – Hanspaulka – Dyrinka – Špitálka – U Matěje – Juliska – Zelená – Nemocnice Bubeneč – Goetheho [Z] – Sibiřské náměstí – Hradčanská [V] – Dlouhá třída – Náměstí Republiky – Masarykovo nádraží – Hlavní nádraží [V] – Muzeum [T] – Ve Smečkách [T] – Karlovo náměstí [T] – Palackého náměstí [T] – I.P. Pavlova [Z] – Štěpánská [Z] – Jiráskovo náměstí [Z] – Zborovská – Anděl – Na Knížecí – Smíchovské nádraží [V] – Smíchovské nádraží [T] – Lihovar – Malá Chuchle – Dostihová – Lahovičky – Lahovice – Zbraslavské náměstí – Žabovřeská [T] – U Včely [Z] – Sídliště Zbraslav [Z] – Kostrounek – Peluněk – Pod Kyjovem – U Kapličky – Škola Lipence – LIPENCE

Pracovní den						Sobota					Neděle				
Tv	RŠ	Sed	OŠ	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc
SD	–	–	–	–	60	SD	–	–	–	60	SD	–	–	–	60

**908** *[městská noční linka]*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*

SÍDLIŠTĚ ŘEPY [V] – Strojírenská – Halenkovská – Nedašovská – K Metru – Sídliště Zličín – Zličín – Obchodní centrum Zličín – K Chabům – Západní Město – Svitákova – Jižní výhledy – Vackova – Luka – Amforová – Píškova – Archeologická – Ovčí hájek – Stará Stodůlecká – Sídliště Jinonice – Jinonice [V] – Vidoule – Hutmanka – U Waltrovky – Farkář – Urbanova – Malvazinky – Václavka – Santoška – Ženské domovy [T] – Anděl – Zborovská – Jiráskovo náměstí [T] – Štěpánská [T] – I. P. Pavlova [T] – Palackého náměstí [Z] – Karlovo náměstí [Z] – Ve Smečkách [Z] – Hlavní nádraží [V] – Masarykovo nádraží – Bílá Labuť – Florenc – Pernerova – U Památníku – Tachovské náměstí – Černinova – Ohrada – Basilejské náměstí – Vackov – Habrová – Malešický park – Univerzitní – Malešické náměstí [Z] – Sídliště Malešice – Limuzská – Donatellova – Michelangelova – Plošná – Mokřanská – Myšlinská – Kablo – Barvy a laky – Rádiová – Ústřední – Kutnohorská – Dolnoměcholupská – Dolní Měcholupy – K Dubečku – Dubeček – Lázeňka – Za Pavilonem – Škola Dubeč – Dubeč – Kolodějská obora – Pod Oborou – Kvasinská – Koloděje – Ježovická – Druhanická [Z] – Pošta Újezd nad Lesy – Újezd nad Lesy – Hulická – Smiřická – Smržovská – Bazar – Přímské náměstí – KLÁNOVICE

Pracovní den						Sobota					Neděle				
Tv	RŠ	Sed	OŠ	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc
SD	–	–	–	–	60	SD	–	–	–	60	SD	–	–	–	60

**909** *[městská noční linka]*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*

STAROMĚSTSKÁ – Právnická fakulta – Nemocnice Na Františku – Dlouhá třída – Náměstí Republiky – Bílá Labuť – Florenc – Pernerova – U Památníku – Tachovské náměstí – Černinova – Ohrada – Basilejské náměstí – Malešická – Třebešín – Na Palouku – Hostýnská – Plaňanská – Sídliště Malešice – Limuzská – Černokostelecká – Depo Hostivař – Polygrafická – Teplárna Malešice – Tiskařská – Perlit – Českobrodská [Z] – Za Horou – Pávovské náměstí – Jiráskova čtvrť – Kyjský hřbitov – Sídliště Jahodnice – Jahodnice – Lomnická – Nádraží Dolní Počernice [V] – Dolní Počernice – Nádraží Běchovice [V] – Na Vaňhově – Blatov – Rápošovská [T] – Újezd nad lesy – Sudějovická – Zbyslavská – Rohožnická – SÍDLIŠTĚ ROHOŽNÍK

Pracovní den						Sobota					Neděle				
Tv	RŠ	Sed	OŠ	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc
KB	–	–	–	–	60	KB	–	–	–	60	KB	–	–	–	60

**910** *[městská noční linka]*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*

LETIŠTĚ TERMINÁL 1/2 – U Hangáru – Na Padesátníku – Terminál 3 – K Letišti – Dědina – Ciolkovského – Sídliště Na Dědině – Vlastina – Divoká Šárka – Litovický potok – Sídliště Petřiny – Petřiny – Větrník – Koleje Větrník [Z] – Nad Markétou – Vypich – Štefkova – U Ladronky – Rozýnova – Televizní věž – Diskařská – Stadion Strahov – U Palaty – Hřebenka – Holečkova – Kobrova – Švandovo divadlo – Arbesovo náměstí – Krajský úřad [T] – Jiráskovo náměstí – Myslíkova [T] – Palackého náměstí [Z] – Karlovo náměstí [Z] – Štěpánská [T] – Ve Smečkách [Z] – I. P. Pavlova – Vyšehrad – Pražského povstání – Pankrác – Zelená liška – Budějovická – Brumlovka – Vyskočilova – Pod Dálnicí – Kačerov [V] – U Labutě – Nemocnice Krč – Zálesí – Sulická – Novodvorská – Lhotka – Sídliště Lhotka – Hasova – Labe – Družná – Tylova čtvrť – Poliklinika Modřany – Písková – Platónova – Petržilova – Pavelkova – NA BERÁNKU

Pracovní den						Sobota					Neděle				
Tv	RŠ	Sed	OŠ	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc
KB	–	–	–	–	30	KB	–	–	–	30	KB	–	–	–	30

**911** *[městská noční linka]*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*

SÍDLIŠTĚ ČAKOVICE – Krystalová – Čakovický zámek – CUKROVAR ČAKOVICE – Za Avii – Obchodní centrum Čakovice – Trutnovská – Fryčovická – Tupolevova – Dobratická – Výstaviště Letňany – Letňanská – Nový Prosek – Prosek – Prosek – Sídliště Prosek – Strížkov – Teplická – Madlína – Čertův vršek – Bulovka – Vychovatelna – Rokoska – Kuchyňka – Jankovcova – Argentinská – Nádraží Bubny – Dlouhá třída – Náměstí Republiky – Masarykovo nádraží – Hlavní nádraží [V] – Muzeum [T] – I. P. Pavlova – Na Veselí – Dědinova – Petýrkova – U Kunratického lesa – Volha – U Dálnice – Ke Kateřinkám – Metodějova – Háje – Horčíčkova – Jakobiho – Sídliště Petrovice – Wattova [Z] – Poliklinika Petrovice – Veronské náměstí [T] – Nové Petrovice – Livornská – Bolevecká – Na Vartě – Boloňská – Řepčická – Gercenova – NÁDRAŽÍ HOSTIVAŘ [V]

Pracovní den						Sobota					Neděle				
Tv	RŠ	Sed	OŠ	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc
<i>Cukrovar Čakovice — Nádraží Hostivař</i>															
KB	–	–	–	–	30	KB	–	–	–	30	KB	–	–	–	30
<i>Sídliště Čakovice — Cukrovar Čakovice</i>															
KB	–	–	–	–	60	KB	–	–	–	60	KB	–	–	–	60

**912** *[městská noční linka]*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy*

HLOUBĚTÍNSKÁ – Hloubětín – Sídliště Hloubětín – Sídliště Lehovec – Žárská – Hejtmanská – Generála Janouška – Doležalova – Kapitána Stránského – Breitcetlova – Černý Most – Chvaly – Vojická – Nádraží Horní Počernice [V] – Lukavecká – Komárovská – Třebovská – VE ŽLÍBKU

Pracovní den						Sobota					Neděle				
Tv	RŠ	Sed	OŠ	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc
SD	–	–	–	–	30	SD	–	–	–	30	SD	–	–	–	30

**913** *(městská noční linka)*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy* K DRAHANI – Bílenecké náměstí – Do Rybníčků (Z) – Měděnecká – Dvorní (T) – Dolní Chabry (Z) – Pruněřovská – Počeradská – Vozovna Kobylisy – Mirovická – Sídliště Kobylisy–Kobylisy (T) – Kobylisy – Ládví – Štěpničná – Třeбенická – Střížkov – Sídliště Prosek – Prosek – Nad Jetelkou – Vysočanská – Nádraží Libeň (V) – K Žižkovu – Novovysočanská (Z) – Skloněná – Odlehlá – Krejčárek – Ohrada – Černínova – Rokycanova – Olšanské náměstí – Flora – Orionka – Vlašimská – Bělocerkevská – Nádraží Eden (V) – Bohdalec – Chodovská – Teplárna Michle–Střimelická (Z)–Bratislavská–Hlavní (Z)–Lešanská (T)–Spořilov (Z)–Nad Pahorkem (T)–Nemocnice Krč–Zálesí – Sulická – Novodvorská – Čechtická – Nové Dvory (T) - Chýnovská (Z) - Jalodvorská – U Zvoničky – Stará Libuš – U Libušské sokolovny – Sídliště Pisnice – Lipovická – Ke Březině – Pisnice – Cholupické náměstí – Cholupice – Hrazanská – TOČNA

Pracovní den						Sobota					Neděle				
Tv	Rš	Sed	Oš	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc
SD	–	–	–	–	60	SD	–	–	–	60	SD	–	–	–	60

**914** *(městská noční linka)*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy* TŘEBENICKÁ – Sídliště Ďáblice – Ďáblický hřbitov – Květnová – Liběchovská – U Spojů – Na Štamberku – Kokořínská – Ďáblice – Skládka Ďáblice – BŘEZINĚVES

Pracovní den						Sobota					Neděle				
Tv	Rš	Sed	Oš	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc
MD	–	–	–	–	60	MD	–	–	–	60	MD	–	–	–	60

**915** *(městská noční linka)*

*Dopravní podnik hl. m. Prahy* CUKROVAR ČAKOVICE – Nádraží Čakovice (V) – Ke Stadionu – Nám. J. Berana – Čakovice – Radonická – MIŠKOVICE

Pracovní den						Sobota					Neděle				
Tv	Rš	Sed	Oš	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc
KB	–	–	–	–	60	KB	–	–	–	60	KB	–	–	–	40

**920** *(městská noční linka)*

V provozu pouze z pátku na sobotu a ze soboty na neděli. JIRÁSKOVONÁMĚSTÍ (T)–Myslíkova (T)–Štěpánská (T)–I. P. Pavlova (T)–Brumlovka (T)–Vyskočilova (T)–Pod Dálnici (T)–Kačerov (V) (T)– U Labutě (T) – Nemocnice Krč (T) – Zálesí (T) – Sulická (T) – Novodvorská (T) – Lhotka (T) – Sídliště Lhotka (T) – Hasova (T) – LABE (T)

Pracovní den						Sobota					Neděle				
Tv	Rš	Sed	Oš	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc
–	–	–	–	–	–	KB	–	–	–	30	KB	–	–	–	30

**930** *(městská noční linka)*

V provozu pouze z pátku na sobotu a ze soboty na neděli. I. P. PAVLOVA (T) – Ve Smečkách (T) – Karlovo náměstí (T) – Palackého náměstí (T) – Jiráskovo náměstí (T) – Arbesovo náměstí (T) – Švandovo divadlo (T) – Kobrova (T) – Holečkova (T) – Hřeбенka (T) – U Palaty (T) – STADION STRAHOV (T)

Pracovní den						Sobota					Neděle				
Tv	Rš	Sed	Oš	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc
–	–	–	–	–	–	SD	–	–	–	30	SD	–	–	–	30

**921** *(městská noční linka)*

V provozu pouze z pátku na sobotu a ze soboty na neděli. DLOUHÁ TRÍDA (T) – Náměstí Republiky (T) – Masarykovo nádraží (T) – Hlavní nádraží (V) (T) – Muzeum (T) – I. P. Pavlova (T) – Na Veselí (T) – Dědinova (T) – Petýrkova (T) – U Kunratického lesa (T) – Volha (T) – U Dálnice (T) – Ke Kateřinkám (T) – Metodějova (T) – Háje (T) – Horčíčkova (T) – JIŽNÍ MĚSTO (T)

Pracovní den						Sobota					Neděle				
Tv	Rš	Sed	Oš	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc
–	–	–	–	–	–	KB	–	–	–	30	KB	–	–	–	30

**931** *(městská noční linka)*

V provozu pouze z pátku na sobotu a ze soboty na neděli. I. P. PAVLOVA (T) – Hlavní nádraží (V) (T) – Masarykovo nádraží (T) – Náměstí Republiky (T) – Dlouhá třída (T) – Nádraží Bubny (T) – Argentinská (T) – Jankovcova (T) – Kuchyňka (T) – Rokoska (T) – Vychovatelna (T) – Střížkov (T) – Sídliště Prosek (T) – Prosek (T) – Prosek (T) – Nový Prosek (T) – Letňanská (T) – Výstaviště Letňany (T) – Boletická (T) – Rychnovská (T) – Staré Letňany (T) – Nové Letňany (T) – SÍDLIŠTĚ LETNANY (T)

Pracovní den						Sobota					Neděle				
Tv	Rš	Sed	Oš	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc
–	–	–	–	–	–	KB	–	–	–	30	KB	–	–	–	30

**925** *(městská noční linka)*

V provozu pouze z pátku na sobotu a ze soboty na neděli. DLOUHÁ TRÍDA (T) – Náměstí Republiky (T) – Masarykovo nádraží (T) – Hlavní nádraží (V) (T) – Muzeum (T) – I. P. Pavlova (T) – Brumlovka (T) – Vyskočilova (T) – Pod Dálnici (T) – V Zápolí (T) – Depo Kačerov (T) – Severozápadní (T) – Spořilov (T) – Lešanská (T) – Nad Pahorkem (T) – Chodovec (T) – Chodovská tvrz (T) – Mokrá (T) – Šperlova (T) – Brechtova (T) – Prašná (T) – Modrá škola (T) – HÁJE (T)

Pracovní den						Sobota					Neděle				
Tv	Rš	Sed	Oš	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc
–	–	–	–	–	–	KB	–	–	–	30	KB	–	–	–	30

Dopravní podnik hl. m. Prahy

## Autobusy – příměstské noční

**951** *(příměstská noční linka)*

*dopravce zatím není upřesněn*
CHAPLINOVO NÁMĚSTÍ – Poliklinika Barrandov – Štěpařská – Nový Slivenec – V Remízku (T) – Opálová (Z) – Smaragdová (T) – Návětrná (T) – K Holyni – Starý Slivenec – U Křížku – Frančíkova – Za Chalupami – Lochkov – K Cikánce – Cementárna Radotín – V Sudech Safírová – Prvomájová – Nádraží Radotín – Otínská – Na Viničkách (T) – Sídliště Radotín – (STŘEDOČESKÝ KRAJ)

Pracovní den						Sobota					Neděle				
Tv	Rš	Sed	Oš	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc
MD	–	–	–	–	60	MD	–	–	–	60	MD	–	–	–	60

**952** *(příměstská noční linka)*

*dopravce zatím není upřesněn*
SÍDLIŠTĚ ŘEPY (V) – Strojírenská – Halenkovská – Nedašovská – K Metru – Zličín – Depo Zličín – (STŘEDOČESKÝ KRAJ)

Pracovní den						Sobota					Neděle				
Tv	Rš	Sed	Oš	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc
SD	–	–	–	–	vs	SD	–	–	–	vs	SD	–	–	–	vs

**953** *(příměstská noční linka)*

*dopravce zatím není upřesněn*
PALMOVKA – Palmovka (T) – Divadlo pod Palmovkou (Z) – Libeňský zámek – Kunderatka – Kelerka – Prosecká – Prosek – Nový Prosek – Letňanská – Výstaviště Letňany – Boletická – Rychnovská – Toužimská – Lesopark Letňany – Letecké opravy – Bakovská – Kbely – Kbely – Nymburská – Dřevařská – Satalice (Z) – Za Kapličkou (T) – Vinořský zámek (T) – Vinořský hřbitov – Lohenická – Vnoř – (STŘEDOČESKÝ KRAJ)

Pracovní den						Sobota					Neděle				
Tv	Rš	Sed	Oš	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc
SD	–	–	–	–	60	SD	–	–	–	60	SD	–	–	–	60

**954** *(příměstská noční linka)*

V PODBABĚ – Roztocká – Sedlecký přívoz – (STŘEDOČESKÝ KRAJ)

Pracovní den						Sobota					Neděle				
Tv	Rš	Sed	Oš	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc
SD	–	–	–	–	vs	SD	–	–	–	vs	SD	–	–	–	vs

**955** *(příměstská noční linka)*

*dopravce zatím není upřesněn*
MODRÁ ŠKOLA – Metodějova – Ke Kateřinkám – Zdiměřická – Kateřinky – Ke Smrčině – Na Formance – Ve Vilkách – Formanská – K Sukovu – (STŘEDOČESKÝ KRAJ)

Pracovní den						Sobota					Neděle				
Tv	Rš	Sed	Oš	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc
SD	–	–	–	–	1 spoj	SD	–	–	–	1 spoj	SD	–	–	–	vs

**956** *(příměstská noční linka)*

*dopravce zatím není upřesněn*
BUDĚJOVICKÁ – Budějovická (T) – Brumlovka (T) – Vyskočilova (T) – Pod Dálnici (T) – Kačerov (T) (V) – Nemocnice Krč – Ústav mateřství – IKEM – Zelené domky – U Tří svatých – Betáň – Pramenná – (STŘEDOČESKÝ KRAJ)

Pracovní den						Sobota					Neděle				
Tv	Rš	Sed	Oš	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc
SD	–	–	–	–	1 spoj	SD	–	–	–	1 spoj	SD	–	–	–	1 spoj

**957** *(příměstská noční linka)*

*dopravce zatím není upřesněn*
SÍDLIŠTĚ ŘEPY (V) – Strojírenská – Halenkovská – Starý Zličín – Blatnická – Valtická – Sobín – (STŘEDOČESKÝ KRAJ)

Pracovní den						Sobota					Neděle				
Tv	Rš	Sed	Oš	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc
SD	–	–	–	–	1 spoj	SD	–	–	–	1 spoj	SD	–	–	–	1 spoj

**958** *(příměstská noční linka)*

*dopravce zatím není upřesněn*
KOBYLISY – Vozovna Kobylisy – Počeradská – Pruněřovská – (STŘEDOČESKÝ KRAJ)

Pracovní den						Sobota					Neděle				
Tv	Rš	Sed	Oš	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc
SD	–	–	–	–	1 spoj	SD	–	–	–	1 spoj	SD	–	–	–	1 spoj

**959**– NENÍ V PROVOZU

**960** *(příměstská noční linka)*

*dopravce zatím není upřesněn*
OBCHODNÍ NÁMĚSTÍ – Nádraží Modřany (V) – Cukrovar Modřany – Kyslíková – Komořany – Nad Závistí (T) – Závist – Nádraží Zbraslav (V) – (STŘEDOČESKÝ KRAJ)

Pracovní den						Sobota					Neděle				
Tv	Rš	Sed	Oš	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc	Tv	Dop	Odp	Več	Noc
MD	–	–	–	–	1 spoj	MD	–	–	–	1 spoj	MD	–	–	–	1 spoj



**VÝHLEDOVÉ NASAZENÍ VOZIDEL NA LINKY PRAŽSKÉ INTEGROVANÉ DOPRAVY - TRAMVAJE**  
Všechna opatření dohromady 2029

Linka	Celkový počet potřebných vlaků v maximálním období	Požadavek Ropid na délku vozidla (min. kapacita) v maximálním období		Počet potřebných vlaků celkem Pracovní dny		Rozdíl oproti současnému stavu		Trasa Provozní informace
		Pracovní dny	Soboty a neděle	15 metrů	30 metrů	15 metrů	30 metrů	
1	14	30 metrů	30 metrů		14		0	Sidliště Petřiny - Spojovací
2	16	T3R.PLF	T3R.PLF	16			0	Sidliště Petřiny - Nádraží Braník
3	21	30 metrů	30 metrů		21		3	Sidliště Bohnice - Nádraží Braník - Sidliště Modřany
4	14	30 metrů	30 metrů		14		2	Slivenec - Kubánské náměstí, celodenně, celotýdenně
5	20	30 metrů	30 metrů		20		3	Slivenec - Hlavní nádraží - Státní opera - Smyčka Depo Hostivař - Ústřední dílny DP
6	14	30 metrů	30 metrů		14		-2	Vysočanská - Palmovka - Karlovo náměstí - Albertov - Náměstí Bratří Synků
7	15	30 metrů	30 metrů		15		1	Radlická - Depo Hostivař
8	17	30 metrů	30 metrů		17		3	Suchdol - Starý Hloubětín
9	34	30 metrů	30 metrů		34		0	Sidliště Řepy - Spojovací
10	25	30 metrů	30 metrů		25		1	Sidliště Řepy - Sidliště Bohnice
11	16	30 metrů	30 metrů		16		2	Spojovací - Spořilov (Chocegradská)
12	16	30 metrů	30 metrů		16		0	Sidliště Barrandov - Výstaviště Holešovice
13	15	30 metrů	30 metrů		15	-12	15	Čechovo náměstí - Hlavní nádraží - Malostranská - Stadion Strahov
14	21	30 metrů	30 metrů		21		5	Sidliště Ďáblice - Palmovka - Spořilov (Chocegradská)
15	17	30 metrů	30 metrů		17		3	Kotlářka - Sidliště Malešice
16	16	30 metrů	30 metrů		16		-5	Sidliště Řepy - Kotlářka - Sidliště Malešice
17	23	30 metrů	30 metrů		23		-6	Zdíby - Libuš
18	18	30 metrů	30 metrů		18		3	Suchdol - Vozovna Pankrác
19	17	KT8D5	KT8D5		17		17	Lehovec - Kolbenova - Palmovka - Želivského - Slavia - Pankrác - Budějovická [úvrat]
20	20	30 metrů	30 metrů		20		5	Dědina - Lihovar - Dvorce - Libuš
21	9	30 metrů	30 metrů		9	-12	9	Smichovské nádraží - Sidliště Barrandov
22	37	30 metrů	30 metrů		37		0	Bílá Hora - Vypich - Zahradní Město - Nádraží Hostivař
23	6	T3 retro	T3 retro		6		0	Královka - Zvoňarka
24	19	30 metrů	30 metrů		19		3	Zdíby - Masarykovo nádraží - Muzeum - I. P. PAVLOVA - Otakarova - Staré Strašnice
25	16	30 metrů	30 metrů		16		0	Bílá Hora - Lehovec
26	23	30 metrů	30 metrů		23		4	Padesátník - Nádraží Hostivař
27	17	30 metrů	30 metrů		17		17	Sidliště Bohnice - Kobylisy - [17] - Sidliště Modřany
28	16	30 metrů	30 metrů		16		16	Stadion Strahov - Hládkov - Dejvická - Suchdol
29A	4	30 metrů	30 metrů		4		4	Kobylisy - Odra - Dunajec - Kobylisy
29B	4	30 metrů	30 metrů		4		4	Kobylisy - Dunajec - Odra - Kobylisy
90	5	T3R.PLF	T3R.PLF	5			0	Suchdol - Dejvická - Staroměstská - Lazarská - Myslíkova - Anděl - Radlická
91	7	T3R.PLF	T3R.PLF	7			0	Divoká Šárka - Želivského - Sidliště Malešice
92	7	T3R.PLF	T3R.PLF	7			1	Lehovec - Libuš
93	7	T3R.PLF	T3R.PLF	7			1	Sidliště Bohnice - Vozovna Pankrác
94	7	T3R.PLF	T3R.PLF	7			0	Sidliště Barrandov - Lehovec
95	7	T3R.PLF	T3R.PLF	7			0	Sidliště Ďáblice - Ústřední dílny DP
96	7	T3R.PLF	T3R.PLF	7			1	Sidliště Petřiny - Spořilov (Chocegradská)
97	7	T3R.PLF	T3R.PLF	7			0	Bílá Hora - Nádraží Hostivař
98	7	T3R.PLF	T3R.PLF	7			1	Suchdol - Zahradní Město
99	12	T3R.PLF	T3R.PLF	7			0	Sidliště Řepy - Spojovací
<b>Celkem typy</b>				<b>89</b>	<b>504</b>	<b>-20</b>	<b>107</b>	
<b>Celkem přepočteno na 1V</b>				<b>1097</b>		<b>87</b>		

**VÝHLEDOVÉ NASAZENÍ VOZIDEL NA LINKY PRAŽSKÉ INTEGROVANÉ DOPRAVY - TROLEJBUSY**  
Výchozí stav po realizaci předpokládaných dopravních opatření

Linka	Dopravce (VR* - 2019) *výběrové řízení	Celkový počet potřebných vozů v maximálním období (není-li uvedeno jinak, jde o ršPD)	Požadavek Ropid na typ vozidla		Počet potřebných vozů celkem								Rozdíl oproti současnému stavu						Trasa Provozní informace							
			MN	MD	MD+	SD	SD+	KB	KB+	MN	MD	MD+	SD	SD+	KB	KB+										
58	DPP	1	SD	10,5 m				1							0											
<b>Celkem typy</b>					<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Celkem vozů:</b>					<b>1</b>	<b>MN</b>	<b>MD</b>	<b>MD+</b>	<b>SD</b>	<b>SD+</b>	<b>KB</b>	<b>KB+</b>	<b>MN</b>	<b>MD</b>	<b>MD+</b>	<b>SD</b>	<b>SD+</b>	<b>KB</b>	<b>KB+</b>	<b>MN</b>	<b>MD</b>	<b>MD+</b>	<b>SD</b>	<b>SD+</b>	<b>KB</b>	<b>KB+</b>

**VÝHLEDOVÉ NASAZENÍ VOZIDEL NA LINKY PRAŽSKÉ INTEGROVANÉ DOPRAVY - AUTOBUSY**  
Všechna dopravní opatření dohromady 2029

Linka	Dopravce (VR* - 2019) *výběrové řízení	Celkový počet potřebných vozů v maximálním období (není-li uvedeno jinak, jde o rSPD)	Požadavek Ropid na typ vozidla		Počet potřebných vozů celkem							Rozdíl oproti současnému stavu							Trasa Provozní informace		
			MN	MD	MD+	SD	SD+	KB	KB+	MN	MD	MD+	SD	SD+	KB	KB+					
100	-	0	-	-																Linka zrušena	
101	DPP	8	MD+	10,5 m			8								0					U Památníku - Nové Měcholupy	
102	VR - ?	3	MD	9 m		3									3		-7			Domov seniorů Ďáblice - Bulovka - Domov seniorů Ďáblice	
103	DPP	6	SD	12 m				6									0			Ládví - Ďáblice - Březněves	
105	DPP	2	SD	12 m			2										0			Smichovské nádraží - Filmové ateliéry - Smichovské nádraží	
106	DPP	7	SD	12 m				7	?								-2	?		Nádraží Braník - Nemocnice Krč	
107	DPP	4	MD	9 m		4									4				-11	Nový Suchbát - Suchbát	
108	DPP	6	MD	9 m		6									1					Dlouhá Mile - Dejvická	
109	DPP	11	SD	12 m				11	?								0	?		Palmovka - Dolní Počernice - VÚ Běchovice	
110	VR - 2019	9	SD	12 m				9									0			Třeboradice - OC Čakovice - Dolní Počernice	
111	DPP	11	SD	12 m				11									0			Skalka - Dubeč - Koloděje	
112	DPP	7 2	KB SD	18 m 12 m				2									0		0	Nádraží Holešovice - ZOO - Podhoří, O víkendech vozy KB+ z linky 125	
113	DPP	2	SD	12 m				2									-9			Pisnice - Točná	
115	VR - 2019	2	SD	12 m				2									0			Chodov - Městský archiv - Chodov K Drsnici - Zemědělská ul. - Lysolaje - V Podbábě - Nádr. Velešlavín - N. Vokovice	
117	VR - 2019	6	MD	9 m		6											-1			Čechova čtvrť - Milíčov	
118	DPP	22	KB	18 m													22			Nemocnice Na Homolce - Sídliště Spořilov	
119	DPP	6	KB	18 m													6			Sídliště Spořilov	
120	DPP	10	SD	12 m				10											-17	Letiště - Zličín	
121	DPP	6	MD+	10,5 m			6										1			Nádraží Radotín - Lochkov - Smichovské nádraží	
122	DPP	9	SD	12 m				9									0			Nádraží Braník - Poliklinika Budějovická	
123	DPP	7	MD+	10,5 m				7									0			Zentiva - Nový Újezd	
124	DPP	12	KB	18 m													-17			Kavalírka - Jinonice	
125	DPP	26	KB+	21-24 m													26			Zelený pruh - Želivského	
126	DPP	12	KB	18 m													12			Skalka - Smichovské nádraží	
127	DPP	30	KB	18 m													30			Dejvická - Letňany	
128	DPP	1	MD	9 m		1											0			Sídliště Čimice - Na Beránku po Městském okruhu	
129	DPP	6	SD	12 m				6	?								0	?		Hlubočepy - Žvahov - Hlubočepy	
130	DPP	4	MD	9 m		4											0			Smichovské nádraží - Baně	
131	DPP	10	SD	12 m				10	?								0	?		Filmové ateliéry - Sídliště Zličín	
133	DPP	16	KB	18 m													16			Hradčanská - Bořislavka	
134	-	0	-	-															-12	Florenc - Jesenická	
135	DPP	19	KB	18 m													19			Linka zrušena	
136	DPP	30	KB+	21-24 m													30			Florenc - Chodov	
137	DPP	9	SD	12 m				9	?								0	?		Sídliště Čakovice - Jižní Město	
138	DPP	14	MD+	10,5 m			14										-1			Na Knížecí - Jinonice - Malá Ohrada	
139	DPP	20	KB	18 m															4	Ústav akademie věd - Skalka - Sídliště Skalka	
140	DPP	12	KB	18 m													12		0	Želivského - Komořany - Na Drahách	
141	DPP	13	SD	12 m				13	?								0	?		Palmovka - Čakovice - Měškovice	
142	DPP	5	KB	18 m															?	Hloubětínská - Černý Most - Ve Žbízku	
143	-	0	-	-													0			Nové Butovice - Velká Ohrada	
144	-	0	-	-															-7	Linka zrušena	
145	DPP	5	SD	12 m				5									0			Linka zrušena	
146	VR - 2019	0	SD	12 m		0											0			Čamovka - Šimónkova	
147	-	0	-	-															-4	Mezitraťovská - Želivského, Přejezd z linky 155	
148	DPP	2	MD	9 m		2														Linka zrušena	
149	DPP	11	SD	12 m				11											-3	I. P. PAVLOVÁ - Karlovo náměstí - I. P. PAVLOVÁ	
150	-	0	-	-																-15	Stadion Strahov - OC Zličín
151	DPP	3 2	MD SD	9 m 12 m		3		2									0		0	Linka zrušena	
152	-	0	-	-																-12	Českomoravská - Poliklinika Prosek - Novoborská
153	VR - ?	2	MN	7,5 m	2												0			Linka zrušena	
154	DPP	18	SD	12 m				18									7			Nad Konvářkou - U Zvonu	
155	VR - 2019	5	SD	12 m				5									0			Strašnická - Háje - Koleje Jižní Město - Sídliště Lhotka	
156	DPP	4	MD	9 m		4											0			Nemocnice Vinohrady - Želivského - Hábová - Poliklinika Malesice	
157	DPP	18	SD	12 m				18	?								10	?		OC Holešovice - Bulovka - OC Holešovice	
158	DPP	5 2	SD KB	12 m 18 m				5		2							0		2	Dvorce - Násirovo náměstí	
159	DPP	1	MD	9 m		1											0			Letňany - Sídliště Letňany - Třeboradice	
160	-	0	-	-		0											-2			Nádraží Holešovice - Přístav Holešovice	

161	DPP	10	SD	12 m													10			Bořislavka - Nebošice - Letiště	
162	DPP	3	SD	12 m													3			Kobylisy - K Drahaní	
163	VR - 2019	8	SD	12 m													8			Depo Hostivař - Sídliště Rohožník	
164	VR - 2019	6	MD+	10,5 m												6			1	Malovanka - Sídliště Řepy - Sobím	
165	DPP	6	SD	12 m													6			Sídliště Libuš - Háje	
166	VR - 2019	4	MD	9 m									4						-2	Třeboradice - Bulovka - Třeboradice	
168	DPP	6	MD	9 m									6						0	Nové Butovice - Nemocnice Na Homolce - Bílá Hora	
169	-	0	-	-													0			Linka zrušena	
170	DPP	21	SD	12 m													21			Pražská čtvrť - Jižní Město	
172	DPP	1	MD+	10,5 m												1			1	Velká Chuchle - Na Hvezdárně	
173	DPP	3	SD	12 m													3			Depo Hostivař - Malý háj	
174	DPP	16	SD	12 m													16			Vypich - Luka - Řeporyjské náměstí - Třebonice	
175	DPP	12	SD	12 m													12			Florenc - Háje	
176	DPP	7	SD	12 m													7			Stadion Strahov - Karlovo náměstí	
177	DPP	31	KB	18 m															31	Chodov - Volha - Poliklinika Bohnice	
180	DPP	17	KB	18 m															17	OC Zličín - Zličín - Dejvická	
181	DPP	9	SD	12 m													9	?		Sídliště Černý Most - Opatov	
182	DPP	12	SD	12 m													12			Vinohř - Opatov	
183	DPP	12	KB	18 m															?	Vozovna Kobylisy - Háje	
184	DPP	9	KB	18 m															9	Vypich - Velká Ohrada	
185	DPP	4	SD	12 m													4			Letňany - Kbelský hřbitov	
187	DPP	2	SD	12 m													2			Nádraží Holešovice - Pelc Tvaroška - Nádraží Holešovice	
188	DPP	26	KB	18 m															26	Nové Letňany - Kavčí hory	
189	-	0	-	-													0			Linka zrušena	
190	DPP	6	KB	18 m													6			Nádraží Braník - Na Beránku	
191	DPP	24	SD	12 m															24	Depo Letiště - Dlouhá Mile - Smichovské nádraží - Nemocnice Pod Petřínem - Malostranské náměstí - Nemocnice Pod Petřínem	
192	DPP	1	MD	9 m									1						0	Podolská vodárna - Seberák	
193	DPP	14	KB	18 m															14	Podolská vodárna - Seberák	
194	VR - 2019	4	MN	7,5 m									4						0	Florenc - Malostranská - Florenc	
195	-	0	-	-																0	Linka zrušena
196	DPP	16	KB	18 m																16	Smichovské nádraží - Želivského
197	DPP	10	KB	18 m																10	Smichovské nádraží - Depo Pisnice
199	-	0	-	-																0	Linka zrušena
200	-	0	-	-																0	Linka zrušena
201	DPP	22	SD	12 m													22			0	Nádraží Holešovice - Černý Most
202	DPP	8	SD	12 m													8			0	Poliklinika Bohnice - Čakovice - Nádraží Kbely
203	-	0	-	-									0							0	Linka zrušena
204	VR - 2019	6	MD	9 m									6							0	Újezd u Práhonice - Nádraží Horní Počernice
207	DPP	10	SD	12 m													10			0	Staroměstská - Ohrada
208	VR - 2019	4	SD	12 m													4			0	Depo Hostivař - OC Střeboholy - Bezděkovská
209	VR - 2019	6	SD	12 m													6			0	Nádraží Uhlířské - OC Čakovice
210																					



DOPRAVNÍ VÝKONY NA LINKÁCH PRAŽSKÉ INTEGROVANÉ DOPRAVY Všechna dopravní opatření A + B	
Trakce	Nárůst tis. vozkm/rok
METRO	9 144
TRAMVAJE	16 453
AUTOBUSY	-2 399
KB+	4 706
KB	-5 638
SD	-2 984
MD+	2 243
MD	-1 157
MN	431
Trolejbus	0
<b>CELKEM</b>	<b>23 198</b>

# B.20

**DOPRAVNÍ OPATŘENÍ  
ZPROVOZNĚNÍ TRAMVAJOVÝCH TRATÍ**

**VYPICH - MOTOL  
ÚSTŘEDNÍ DÍLNY DP - ŠTĚRBOHOLY  
DVORCE – PANKRÁC - MICHLE  
SPOŘILOV – JIŽNÍ MĚSTO**



## Odůvodnění zařazení opatření

Příprava realizace tramvajových tratí Vypich – Motol, Ústřední dílny DP – Štěrboholy, Dvorce – Pankrác – Michle a Spořilov – Jižní Město je schválena Usnesením Rady hlavního města Prahy č. 2 186 ze dne 5. 9. 2017 „Strategie rozvoje tramvajových tratí do roku 2030“. Pravděpodobnost realizace těchto tratí do roku 2030 je však nejnižší ze všech, které obsahuje zásobník projektů. Tratě Vypich – Motol a Depo Hostivař – Štěrboholy mají z hlediska dopadu na linkové vedení PID poměrně nízký význam, tratě Dvorce – Pankrác – Michle a Spořilov – Jižní Město mají naopak význam zásadní. Jejich realizace vytvoří zcela nové možnosti vedení linek v rámci celé sítě, takže již není možné zpracovat linkové vedení, které by dokázalo udržet a přehledně rozvíjet trasování linek popsané v předchozích kapitolách. Zásahy do podoby tras budou už výraznější. Proto v případě těchto čtyř projektů jsou možnosti vedení linek a parametry spojení okomentovány pouze slovně.

## Popis opatření (TT Vypich – Motol)

Tramvajová trať mezi Vypichem a Motolem již kdysi v provizorní podobě existovala (v letech 1977–1979). Při rekonstrukci Plzeňské ulice tudy byla vozovna Motol napojena provizorní jednokolejnou tratí na Vypich, aby bylo nadále z této provozovny možné vypravovat tramvajové vlaky.

Realizace plnohodnotné tramvajové trati může napomoci zkrátit výjezdové a zátahové kilometry linek jezdících po Bělohorské ulici, ale mnohem podstatnější význam by nový úsek měl pro cestující. Pravděpodobně by došlo ke změně trasy linky 25, která by ze zastávky Vypich místo na Bílou Horu pokračovala do zastávek Nemocnice Motol, Motol, Slánská a Sídliště Řepy. Tím by od Prašného mostu až do Řep jela téměř v souběhu se současnou autobusovou linkou 180, která by musela být rozdělena na dva úseky. Jeden určený pro obsluhu Patočkovy ulice ve vazbě na Vítězné náměstí a druhý, kterým by spojovala Sídliště Řepy, Zličín a OC Zličín.

Vzhledem k tomu, že OC Zličín přispívá na provoz současné linky 180 poměrně značnými prostředky s tím, že jim město garantuje propojení k metru A u Nemocnice Motol i s Vítězným náměstím, je otázkou, zda by výše uvedené řešení linkového vedení bylo projednatelné bez ztráty tohoto finančního příspěvku. Spojení s centrem Prahy 6 na Vítězném náměstí autobusovou linkou 180 je atraktivní i pro MČ Praha 17 a jeho pouze částečné nahrazení tramvajovou linkou také nemusí být akceptovatelné.

Proto je otázkou, zda návrh linkového vedení TT Vypich – Motol po jejím dokončení nebude nutné provázat se širšími změnami linkového vedení tramvají. Teoreticky přichází vzhledem k přetížení uzlu Hradčanská tramvajovými spoji v úvahu vedení nějaké linky od Suchdola případně od ZOO, kam by ve výhledu mohly tramvaje zajíždět přes nový vltavský most. To ale z hlediska zpracování přesahuje možnosti tohoto dokumentu.

Ke zvážení je rovněž změna vedení tramvajových linek na Plzeňské ulici, protože nyní nelze přesně odhadnout, zda by kapacita tramvajových spojů na Sídliště Řepy byla dostatečná i například po trvalém odklonu linky 16 ze zastávky Motol přes Nemocnici Motol na Bílou Horu.

## Popis opatření (TT Ústřední dílny DP – Štěrboholy)

Zatímco trať mezi Vypichem a Motolem má výraznější síťový dopad na budoucí linkové vedení v oblasti, trať do Štěrbohol je z hlediska návrhu možného linkového vedení tramvají přehledná. Do Štěrbohol by z Ústředních dílen DP byla prodloužena tramvajová linka 5. Vedení autobusových linek v kontextu této úpravy je už složitější, protože u nového tramvajového obratiště ve Štěrboholecích není předpokládán vznik autobusového terminálu. Proto by většina autobusových linek pravděpodobně musela nadále zajíždět až do zastávky Depo Hostivař a pouze autobusy ve směru od Štěrbohol by byly z hlediska počtu spojů mírně redukovány. Vliv na budoucí LV v oblasti bude mít i míra rozvoje nové zástavby v lokalitách Malý a Velký Háj, dalších částí Štěrbohol či v okolí Dubče.

## Popis opatření (TT Dvorce – Pankrác – Michle)

Navrhnout budoucí linkové vedení pro tuto trať je z mnoha důvodů nesmírně obtížné. Realizace tohoto úseku může probíhat po etapách (Dvorce – Budějovická – Pražského povstání a Budějovická – Brumlovka – Michle) a současně v okamžiku jeho dokončení mohou, ale také nemusí, existovat tramvajová propojení z Chodovské ulice přes oblast Slatin do zastávky Slavia a z Kubánského náměstí přes Vinohradskou nemocnici k metru Želivského (jejich realizace není v rámci Strategie rozvoje tramvajových tratí do roku 2030 očekávána k tomuto milníku, nicméně jejich příprava bude průběžně probíhat i nadále).

Zatímco v případě výstavby prvního úseku Dvorce – Budějovická – Pražského povstání je návrh linkového vedení ještě poměrně snadný, pro obsluhu propojky z Budějovické přes Brumlovku do Michle bez existence trati z Chodovské na Slavii se naopak vhodně tramvajové linky hledají již velmi složitě. V okamžiku dokončení všech výše zmíněných tratí se pak síť tramvají v rámci města rozšíří o tolik, že bude nutné přepracovat linkové vedení od základu. To už ale přesahuje možnosti tohoto dokumentu, protože při takových úpravách už nelze snadno spočítat a porovnat potřebné nárůsty počtu vozů, objemu vozokilometrů a náklady na provoz. Celkové přehodnocení podoby linkového vedení tramvají bude v tomto případě nutné i proto, že po pouhém doplnění nových linek na dokončené úseky by v oblasti Smíchovského nádraží a v okolí křižovatky Slavia jezdilo příliš mnoho spojů a tyto úseky by byly zásadně provozně přetížené.

### Obsluha úseku Dvorce – Budějovická – Pražského povstání

Pokud by tramvaje dostaly nejprve možnost z Dvorského mostu pokračovat Jeremenkovou ulicí na Budějovickou a dále se přes Pankrác napojit na současnou trať u zastávky Pražského povstání, lze předpokládat, že by obsluhu tratě zajišťovaly 3 tramvajové linky ve standardním intervalu. Opatření by rozvíjelo stav s dokončenými tratěmi na Pankrác/Budějovickou a do Malešic, takže by linka 19 pokračovala ze zastávky Pankrác/Budějovická přes Dvorce, Smíchovské nádraží a Anděl např. na Kotlářku. Linka 18 by již nezajížděla k Vozovně Pankrác, ale přes Budějovickou a Dvorce by pokračovala na Sídliště Barrandov/Slivenec. Jedna z tramvajových linek vyskytujících se v oblasti Anděla (např. linka 12) by pak byla přesměrována po trase Smíchovské nádraží – Dvorce – Budějovická – Pankrác – Vozovna Pankrác a autobusová linka 118 by byla zkrácena do trasy Sídliště Spořilov – Budějovická. Na Barrandov, jehož vazbu k Andělu nelze výrazně oslabovat ani v budoucnu, by pak pokračovala od Anděla linka 15. Její kapacitní nabídku mezi Andělem a Kotlářkou by nahradila právě nová linka 19.

### Obsluha úseku Dvorce – Budějovická – Brumlovka – Chodovská

Po dostavbě spojky mezi Budějovickou, Brumlovkou a zastávkou Chodovská si lze představit pouze dílčí změnu trasy výše uvedené linky 12, která by po příjezdu ze Smíchova z Budějovické pokračovala přes Brumlovku a Chodovskou do obratiště Spořilov. Zastávky Na Veselí a Vozovna Pankrác by v takovém případě zůstaly dočasně bez tramvajové obsluhy. Bez existence tramvajového propojení z Chodovské ke Slavii by nebylo možné v této etapě příliš redukovat autobusové spoje, jen by bylo možné očekávat mírné korekce intervalů na autobusových linkách 118 či 124.

### Obsluha plnohodnotné sítě s tratí Dvorce – Budějovická – Brumlovka – Chodovská – Slavia – Želivského

V případě dostavby celého logického celku tratí je předpokladem, že dvě standardní tramvajové linky vytvoří silný tangenciální svazek v úseku Slavia – Michelská – Brumlovka – Budějovická – Dvorce – Lihovar – Smíchovské nádraží – Anděl (interval 4 minuty ve špičkách 7,5 minuty o víkendu, 10 minut večer). Třetí linka spojující Budějovickou se smíchovským břehem přijede od zastávky Pražského povstání a bude pokračovat na Sídliště Barrandov či do Slivence. Konkrétní čísla linek, které tuto podobu obsluhy nových tratí zajistí, vyplynou až z celkové podoby sítě tramvají, jakou bude v okamžiku dostavby všech uvedených tratí mít. Pokud jde o autobusové linky, v poslední etapě bude možné výrazněji omezit provoz na linkách 124 a 139.

## Popis opatření (TT Spořilov – Jižní Město)

Také výhledová podoba obsluhy tramvajové trati na Jižní Město je závislá na mnoha faktorech. Zejména na tom, zda bude v okamžiku existence trati Spořilov – Chodovec – Opatov – Jižní Město již existovat tramvajové propojení z Chodovské ulice přes Slatiny na Slavii a dále přes areál Vinohradské nemocnice k metru Želivského (realizace těchto tratí není v rámci Strategie rozvoje tramvajových tratí do roku 2030 očekávána k tomuto milníku, nicméně jejich příprava bude průběžně probíhat i nadále).

### Obsluha úseku Spořilov – Jižní Město bez trati Chodovská – Slatiny – Slavia – Želivského

V případě, že by byl úsek ze Spořilova na Jižní Město postaven bez existence trati z Chodovské na Slavii a dále na Želivského, lze očekávat, že by do zastávky Jižní Město byla prodloužena pouze jedna tramvajová linka z dvojice linek 11 a 14, které jsou nyní na Spořilově ukončeny. Jelikož by tramvaje měly možnost z Jižního Města a Spořilova pokračovat pouze směrem do Nuselské ulice a na náměstí Bratří Sýnků, nenabízely by Jižnímu Městu zrychlení spojení ani ve vztahu k centru, ani směrem ke Slavii, či na Želivského. Proto by spolu s tramvajovými linkami bylo nadále nutné zachovat provoz silného autobusového svazku linek 136 a 213 z Jižního Města směrem na Prahu 10. Nelze si představit, že by cestující byli nuceni např. v okolí Teplárny Michle přestupovat na zkrácené autobusové spoje, které by jezdily pouze mezi Spořilovem a Prahou 10.

### Obsluha úseku Spořilov – Jižní Město s tratí Chodovská – Slatiny – Slavia – Želivského

V případě existence trati z Chodovské na Slavii a na Želivského význam tramvajové trati na Jižní Město zásadně roste. Dvě tramvajové linky, či jedna páteřní linka (interval 4 minuty ve špičkách 7,5 minuty o víkendy, 10 minut večer), pak dokáží plnohodnotně nahradit autobusové linky 136 a 213 v celém úseku z Jižního Města do zastávky Želivského. To by cestujícím v této stopě přineslo výrazně vyšší pravidelnost i komfort přepravy, než který znají dnes. Současně by nová tangenciální tramvajová trať pomohla mírně odlehčit i lince metra C. Třetí tramvajová linka by zajistila propojení Jižního Města směrem do Michle, Nuslí a centra města. Čtvrtou linkou by se cestující dostali na Slavii, Koh-i-noor, Nám. Míru, I. P. Pavlova, k Muzeu či na Hlavní nádraží.

**Veškeré úvahy o linkovém vedení v případech tratí uvedených v této kapitole jsou však zatím pouze základními odhady, které bude nutné v dalším období postupně zpřesňovat. Zejména podle vývoje výstavby projektů uvedených v kapitolách předchozích.**

# B.21

## ROZVOJ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVY NA ÚZEMÍ PRAHY



## Odůvodnění zařazení opatření

Rozvoj železniční dopravy na území hl. m. Prahy je velmi rozsáhlé téma, které bude podrobně z hlediska provozních a technických možností v následujících letech rozpracováno ve Studii železničního uzlu Praha, kterou bude zpracovávat organizace SŽDC. V rámci materiálu „Rozvoj linek PID v letech 2019-2029“ se rozvojem železnice zabývají jen některé kapitoly, které postihují podobu návazné hromadné dopravy k novým, případně modernizovaným železničním zastávkám a tratím. Jedná se o modernizace železničních tratí Praha Masarykovo nádraží – Praha-Ruzyně, Praha-Smíchov – Praha-Radotín a Praha –Vršovice – Praha-Hostivař. Součástí dokumentu je také novostavba tratě Praha-Ruzyně – Praha-Letiště Václava Havla.

Pro získání podrobnější představy o rozvoji sítě železniční dopravy na území hl. m. Prahy a o vzniku nových železničních linek v horizontu do roku 2029 slouží informace obsažené v předchozích kapitolách a příložená mapa s názvem B.21 – Železniční doprava. Narozdíl od železnice součástí dokumentu dále není rozvoj lanových drah a přívozů začleněných v systému Pražské integrované dopravy.

# B.22

## STRATEGIE SNIŽOVÁNÍ EMISÍ AUTOBUSŮ

## Popis opatření

### 1) Východiska

Strategický cíl snižování emisí a dalších souvisejících negativních vlivů dopravy vychází z řady strategických dokumentů na úrovni EU, ČR, hl. m. Prahy i DPP.

- Rámcová úmluva OSN o změně klimatu a navazující Pařížská dohoda (COP 21)
- Nařízení EU 33/2009 o čistých vozidlech (včetně jeho připravované novelizace)
- Státní energetická koncepce České republiky
- Dopravní politika ČR pro období 2014 – 2020 s výhledem do roku 2050
- Státní politika životního prostředí ČR 2012 – 2020
- Národní program snižování emisí ČR
- Národní akční plán čisté mobility
- Programové prohlášení Rady hl. m. Prahy pro volební období 2014 – 2018
- Plán udržitelné mobility pražské aglomerace
- Smart Prague
- Strategie DPP

Naplňování uvedených cílů ve veřejné autobusové dopravě probíhá v krátkodobém horizontu formou modernizace vozového parku (nákup moderních naftových vozidel s významně nižšími emisními i dalšími, např. hlukovými charakteristikami). Ve střednědobém a dlouhodobém horizontu je však pro dosažení stanovených cílů a limitů nezbytné zajistit alespoň částečnou náhradu konvenčních naftových vozidel vozidly, která budou využívat alternativní paliva nebo alternativní pohonné systémy.

### 2) Možnosti alternativních paliv a pohonných systémů

Oblast alternativních paliv a alternativních pohonných systémů prochází celosvětově bouřlivým vývojem a rozvojem. Na trhu autobusů pro městskou a příměstskou dopravu jsou dostupná různá řešení v různém stádiu rozpracovanosti, testů, zkušebních provozů či již běžného rutinního nasazení. Ve srovnání s aktuálně dostupnými konvenčními naftovými autobusy však mají alternativní technologie zatím stále řadu limitů a omezení. Jedná se jak o technická omezení (nižší dojezdy, delší doba tankování / plnění / nabíjení, složitější bezpečnostní předpisy a opatření, apod.), tak i o vyšší finanční náročnost (vyšší pořizovací náklady vozidla, nutnost speciální infrastruktury pro tankování / plnění / nabíjení). Z uvedených důvodů je celková ekonomika provozu alternativních vozidel s ohledem na nižší produktivitu provozu nebo naopak vysoké investiční náklady zatím v drtivé většině případů stále horší než ekonomika provozu konvenčních naftových autobusů.

**Autobusy na alternativní paliva nebo s alternativními pohonnými systémy obecně nelze provozovat shodným způsobem jako stávající naftové autobusy, a to jak z hlediska plánování a organizace provozu, tak i nutnosti vybudování dodatečné infrastruktury a také zajištění úhrady, resp. kompenzace příslušných vícenákladů.**

Podmínky a možnosti pro postupné zavádění alternativních paliv a pohonných systémů do běžného provozu v městské a příměstské dopravě:

- a) technická opatření
  - vhodný výběr linek a oběhů (resp. přizpůsobení linkového vedení a provozních parametřů) dle technických možností a s ohledem na náklady životního cyklu příslušné technologie
  - využití dostupných synergických efektů (např. sdílení napájecí nebo plnicí infrastruktury)
- b) ekonomická opatření
  - zohlednění vícenákladů oproti konvenčním naftovým autobusům v rámci plateb kompenzací v rámci závazku veřejné služby
  - daňová zvýhodnění (vozidla, infrastruktura, paliva, provozování dopravy)
  - dotace na pořízení vozidel a infrastruktury

Ekonomická opatření jsou zásadním motivačním faktorem pro zavádění alternativních paliv a pohonných systémů. Aby však tato opatření efektivně přispěla k naplnění strategických cílů snižování emisí a dalších negativních vlivů dopravy, musí být v korelaci s emisními dopady jednotlivých technologií, tedy fakticky zajišťovat internalizaci externích nákladů na emise a další negativní dopady dopravy. Druhou zásadní podmínkou je, že příslušná ekonomická opatření musí být dostupná pro všechny provozovatele veřejné dopravy v příslušném regionu, aby mohla být spravedlivě využita v rámci soutěží a uzavírání smluv

v závazku veřejné služby a samozřejmě i v rámci provozování případné ostatní dopravy na komerční riziko provozovatele.

Negativním případem nevyvážených ekonomických opatření je stávající masivní podpora nákupu a provozování autobusů na CNG v rámci České republiky, kde dotace na nákup vozidel a daňové zvýhodnění CNG jako paliva vůbec neodpovídají již prakticky nulovému rozdílu emisního dopadu provozu na CNG oproti provozu moderních naftových autobusů. Dotace na nákup vozidel na CNG navíc nejsou plošně dostupné (Praha je z uvedených dotací vyloučena). Případný další rozvoj provozu autobusů na CNG může mít význam z hlediska diverzifikace závislosti na různých palivech, ale ani v případě 100% pokrytí všech autobusů v České republice nezajistí CNG naplnění stanovených strategických cílů snižování emisí (z celospolečenského hlediska, tedy při kalkulaci plných nákladů a již nyní srovnatelných emisních dopadech by bylo naopak ekonomicky efektivnější nahrazovat CNG autobusy moderními naftovými autobusy).

### 3) Elektrifikace autobusové dopravy – efektivní cesta ke snižování emisí

DPP dlouhodobě prověřuje provozní, technické a ekonomické podmínky a možnosti technologií alternativních paliv a pohonných systémů, a to jak formou sledování trendů a zkušeností, přímým zapojením do národních i mezinárodních projektů a v neposlední řadě zejména krátkodobými i dlouhodobými praktickými zkouškami dostupných technických řešení.

**S ohledem na dostupnost a parametry jednotlivých technologií, informace a závěry z příslušných výzkumných a testovacích projektů a výsledky praktických zkoušek považuje DPP minimálně pro střednědobý horizont za nejvhodnější pro podmínky hl. m. Prahy využití pohonu elektrickou energií.**

**Hlavní důvody pro elektrifikaci autobusů:**

- možnost lokálně zcela bezemisní dopravy (předpoklad včetně elektrického topení) = jednoznačný přínos k plnění stanovených emisních cílů (obecný ekologický přínos sice závisí také na energetickém mixu ČR, ale lze předpokládat jeho postupné zlepšování)
- snížení hlukové zátěže jak v běžném provozu, tak i při manipulaci na garážích (řešení stávajících problémů s nadměrným hlukem, zejména v nočních hodinách)
- snížení investičních i provozních nákladů využitím synergických efektů se stávající napájecí infrastrukturou tramvajů, příp. i metra
  - o sdružený nákup elektřiny (metro, tramvaje, elektrobuses / trolejbusy)
  - o napojení na stávající napájecí infrastrukturu DPP a využití jejich energetických i územních rezerv (měřírny, kabelová a napájecí síť, plochy ve vlastnictví DPP, atd.)
  - o sdružený energetický management – řízení odběru pro optimalizaci ceny elektrické energie (rezervovaný příkon, čtvrt hodinová maxima)
  - o využívání energie z regenerace tramvajů, příp. metra pro nabíjení baterií autobusů / trolejbusů
- možnost přizpůsobení a kombinace systémů nabíjení (noční, denní stacionární, denní dynamické) podle provozních potřeb a možností pro optimalizaci celkových nákladů

Vzhledem k vysokým investičním nákladům na pořízení elektrobuses / bateriových trolejbusů (200-300% oproti konvenčnímu naftovému autobusu) a dalším nutným nákladům na zajištění nabíjecí infrastruktury je z hlediska celkové ekonomiky nutně maximálně využít úspory provozních nákladů (náklady na elektřinu na 1 km činí 30-50% oproti nákladům na naftu u srovnatelného typu vozidla). Klíčem k efektivní elektrifikaci je tudíž nalezení optimální kombinace mezi produktivitou (úspory z maximalizace denního kilometrického proběhu) a náklady na nabíjecí infrastrukturu (nárůst nákladů při zvyšování nabíjecích výkonů).

### 4) Elektrifikace autobusové dopravy – varianty a předpokládaný postup

Možné varianty elektrifikace autobusové dopravy vychází z technologických možností a dopravně-provozních parametrů jednotlivých linek a oblastí. Základním parametrem je přepravní poptávka v příslušném úseku, která determinuje typ vozidel a interval. Dalším důležitým parametrem je terénní profil, který má významný vliv na okamžitou spotřebu. Významnou podmínkou je dostupnost napájecí infrastruktury a možnost realizace nabíjecích míst nebo úseků (technická, prostorová i majetkoprávní). V neposlední řadě je nutné zohlednit rozměrové parametry vozidla a související normy pro nabíjecí infrastrukturu (limitující může být např. průjezdní profil, kdy např. u dostupných bateriových trolejbusů je celková výška vozidla se staženými sběrači 3,4 m, což nevyhovuje v rámci páteřních autobusových linek např. v podjezdu v ul. Jandova).

#### Základní principy elektrifikace:

- a) dopravně přetížené úseky – výstavba metra nebo tramvajové trati
- b) silně zatížené úseky (páteřní linky, kloubová případně velkokapacitní vozidla) – dynamické nabíjení, dle možností v kombinaci se statickým nabíjením na jedné nebo obou konečných zastávkách
- c) obslužné linky (napaječe metra, tramvaj) – statické nabíjení na jedné, příp. obou konečných
- d) málo zatížené linky, krátké denní výkony (dělené směny) – noční nabíjení a nabíjení mezi ranní a odpolední částí směny na garáži (v případech nedostupnosti nabíjení na konečné)

#### Předpokládané nabíjecí technologie:

- a) dynamické nabíjení
  - o předpoklad využití standardní trolejbusové trolejové infrastruktury 750 V DC, dvoupólový nabíjecí systém pomocí standardních trolejbusových sběračů (dle technologického vývoje maximalizace nabíjecích proudů), vozidlo s dvojitou izolací – bateriový trolejbus (aktuálně dle drážní legislativy, cílem je přesun pod silniční legislativu v souladu s drtivou většinou zemí EU)
  - o úseky pro dynamické nabíjení v rozsahu 30–50% délky linky (v případech s možností statického nabíjení alespoň na jedné konečné), resp. cca 70% délky linky (v případech bez statického nabíjení), nabíjecí úseky prioritně v místech souběhů více linek pro maximální využitelnost
  - o eliminace složitých a finančně náročných trolejových konstrukcí (výhybky, křížení, apod.) díky možnosti jízdy na baterie v dotčených úsecích
  - o natrolejení pomocí tzv. stříšek v zastávkách nebo místech pro zastavení, možnost vytrolejení i za jízdy
  - o nabíjecí infrastruktura s maximalizací využití stávající napájecí infrastruktury DPP, objektů, pozemků a dalších aktiv DPP
- b) statické nabíjení v obratišti
  - o ideálním řešením je využití standardní trolejbusové trolejové infrastruktury 750 V DC, případně v některých místech s přímým napojením na tramvajovou napájecí síť 600 V DC – tzn. vozidla s dvoupólovým nabíjením pomocí pantografu nebo sběračů (dle technologického vývoje maximalizace nabíjecích proudů), možností duálního napětí (750 V DC / 600 V DC), galvanické oddělení na vozidle – univerzální vozidlo, které může využít libovolné místo dynamické i statické nabíjecí infrastruktury
  - o nabíjecí infrastruktura s maximalizací využití stávající napájecí infrastruktury DPP, objektů, pozemků a dalších aktiv DPP
  - o alternativně (zejména v místech mimo dostupnost napájecí sítě DPP) lze akceptovat i jiné nabíjecí systémy (vícepólové, pantograf na vozidle nebo na nabíjecím stojanu), provozní komplikací je však nemožnost záměny vozidel s různými nabíjecími systémy mezi linkami
- c) statické nabíjení a balancování baterií na garáži
  - o primárně využití shodného systému, jako pro dynamické nabíjení, resp. statické nabíjení v obratišti (pro možnost operativního nastavování vyšších či nižších nabíjecích proudů dle potřebné doby nabíjení – mezi dělenou směnou, v noci po údržbě, apod.)
  - o nabíjecí trolejové úseky na garáži v minimálním nutném rozsahu (mimo opravárenské haly, bez výhybek a křížení)
  - o sekundárně budou na garážích dostupné kabelové nabíječky (v omezeném počtu – snížení nákladů i prostorové náročnosti) pro případně nouzové nabíjení na hale, řešení výpadku primárního nabíjecího systému, apod.)

Výběr linek pro elektrifikaci a postupná etapizace prací musí vycházet zejména z dostupnosti napájecí infrastruktury a možnosti realizace nabíjecích míst nebo úseků, neboť nabíjecí možnosti a parametry jsou klíčové pro specifikaci vozidla (typ a kapacita baterií) i možnost ekonomicky efektivního provozu. Úseky a linky s technickými nebo majetkoprávními komplikacemi lze odložit do dalších etap, kdy s ohledem na předpokládaný další vývoj baterií a nabíjecích systémů může dojít ke změně technických parametrů a možné eliminaci příslušného komplikovaného místa. V některých případech může být samozřejmě řešením i změna linkového vedení (ukončení linky v místě dostupné nabíjecí infrastruktury) nebo úpravy provozních parametrů konkrétní linky (přízpusobením oběhů kapacity baterií a možným dojezdům vozidla).

Obdobně bude na dalším technologickém vývoji, vývoji pořizovacích cen vozidel a nabíjecí infrastruktury a případně ekonomické podpoře (kompenzace, dotace, daňové úlevy) závislá také rychlost elektrifikace a její celkový rozsah. V návaznosti na realizované pilotní projekty pracuje DPP aktuálně na přípravě elektrifikace linky 207 pomocí statického nabíjení a elektrifikace linky 140 pomocí systému dynamického nabíjení.

Zpracování komplexní analýzy celé autobusové sítě z hlediska možností elektrifikace předpokládá DPP v návaznosti na výsledky aktuálně řešeného posouzení rozsahu infrastruktury pro dynamické nabíjení na lince 140. Základem budoucí nabíjecí infrastruktury by měly být právě úseky dynamického nabíjení, přičemž statické nabíjení je předpokládáno buď přímo z dynamické infrastruktury, nebo vhodným doplněním samostatných nabíjecích míst. Do celkové analýzy elektrifikace bude nutně kromě technických, ekonomických a majetkoprávních parametrů elektrifikace zahrnout také posouzení potřebného počtu vozidel, u nichž by měla být i do budoucna zachována plná nebo alespoň částečná nezávislost na nabíjecí infrastruktuře, a to zejména pro účely plánovaných či operativních náhradních doprav za metro, tramvaje či České dráhy, případně pro využití v rámci civilní obrany (evakuace, apod.).

# B.23

NÁZVY STANIC A ZASTÁVEK

## Přejmenování vybraných zastávek PID

Dokument Rozvoj linek PID 2019–2029 v Praze zachycuje také změny některých názvů zastávek, které více odpovídají místním zvyklostem a místopisu. Změna názvů zastávek je vždy v dané lokalitě spojena s popisovanou změnou linkového vedení, aby nebylo nutné vynakládat finanční prostředky na tisk informačních a propagačních materiálů jen kvůli změnám názvů. **Většina změněných názvů se týká konečných zastávek z důvodu přehlednosti pro cestující na trase dané linky. Název konečné by měl odpovídat alespoň katastrálnímu území, případně náměstí, čtvrti a nebo názvu městské části. Většina obyvatel Prahy ví, kde se nacházejí Bohnice, takže se lépe zorientuje dle názvu Poliklinika Bohnice, než Poliklinika Mazurská, který dobře znají jen ti, kteří místní polikliniku navštěvují. Pro cestující na Jarově či ve Vysočanech je však cílová zastávka s názvem čtvrti pro orientaci daleko přínosnější.** Po prodloužení tramvajové trati na Spořilově je pak například důležité, aby se konečná zastávka nadále jmenovala Spořilov, protože název Choceradská, který nyní má zastávka u budoucí nové tramvajové konečné, by cestujícím v centru mnoho o směru jízdy jejich tramvaje nenapověděl.

SOUČASNÝ NÁZEV	PROČ JE NÁZEV NESPRÁVNÝ NEBO MATOUČÍ	NÁVRHY NOVÉHO NÁZVU
Avia Letňany	<ul style="list-style-type: none"> <li>Továrna Avia již v Praze zanikla.</li> <li>U zastávky vznikla nová čtvrť s novým názvem.</li> </ul>	Nové Letňany
Krausova	<ul style="list-style-type: none"> <li>Konečná zastávka by neměla nést název dle ulice.</li> </ul>	Sídlíště Letňany
Sídlíště Zličín	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nové sídlíště Zličín vzniklo u depa metra.</li> </ul>	Nedašovská
–	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zastávka zatím neexistuje, ale bude se nacházet u nového sídlíště.</li> </ul>	Sídlíště Zličín
Ratibořická	<ul style="list-style-type: none"> <li>Konečná zastávka by neměla nést název dle ulice.</li> </ul>	Sídlíště Horní Počernice
Nádraží Strašnice	<ul style="list-style-type: none"> <li>Železniční zastávka zanikne.</li> </ul>	Staré Strašnice
Poliklinika Mazurská	<ul style="list-style-type: none"> <li>Konečná zastávka by neměla nést název dle ulice.</li> </ul>	Poliklinika Bohnice
Komořany	<ul style="list-style-type: none"> <li>Konečná zastávka v této poloze zanikne a bude přesunuta.</li> </ul>	Kyslíková
Na Šabatce	<ul style="list-style-type: none"> <li>V této zastávce vznikne nová konečná</li> </ul>	Komořany
Dědina	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tento název ponese nová zastávka na nové tramvajové trati na jiném místě.</li> </ul>	Navigátorů
Radotínská	<ul style="list-style-type: none"> <li>U této zastávky vznikne nová železniční zastávka.</li> </ul>	Nádraží Velká Chuchle
Holyně	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tento název ponese nová zastávka na nové tramvajové trati na jiném místě</li> </ul>	Stará Holyně
Slivenec	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tento název ponese nová zastávka na nové tramvajové trati na jiném místě.</li> </ul>	Starý Slivenec
BUS Slavia	<ul style="list-style-type: none"> <li>U této zastávky autobusů vznikne nová železniční zastávka.</li> </ul>	Nádraží Eden
Spořilov (v ulici Severní I)	<ul style="list-style-type: none"> <li>U této zastávky dojde k prodloužení tramvajové trati.</li> </ul>	Bratislavská
Spořilov (v ulici Na Chodovci)	<ul style="list-style-type: none"> <li>U této zastávky dojde k prodloužení tramvajové trati.</li> </ul>	Střimelická
Choceradská	<ul style="list-style-type: none"> <li>U této zastávky vznikne nová konečná na nové tramvajové trati.</li> </ul>	Spořilov
Hydrologický ústav	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nepřesný název.</li> </ul>	Vodohospodářský ústav
Kamýcká	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nepřesný název.</li> </ul>	Suchdolská
Výhledy	<ul style="list-style-type: none"> <li>U této zastávky vznikne nová konečná na nové tramvajové trati</li> </ul>	Suchdol
Internacionální	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nepřesný název.</li> </ul>	Suchdolské náměstí
Pavlíkova	<ul style="list-style-type: none"> <li>U této zastávky vznikne nová stanice metra.</li> </ul>	Libuš
Libuš	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tento název ponese nová stanice metra na jiném místě.</li> </ul>	Stará Libuš
Sídlíště Písnice	<ul style="list-style-type: none"> <li>U této zastávky vznikne nová stanice metra.</li> </ul>	Písnice
TRAM Hlavní nádraží	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tento název ponese nová zastávka na nové tramvajové trati na jiném místě.</li> </ul>	Bolzanova
TRAM Muzeum	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tento název ponese nová zastávka na nové tramvajové trati na jiném místě.</li> </ul>	Škrétova

## Námět do diskuse na možnost přejmenování některých stanic metra při otevření linky D

V rámci projednávání vhodných názvů zastávek pro nové projekty tramvajových tratí či v souvislosti s výstavbou nových železničních zastávek, byla se zástupci ODA MHMP nastolena otázka, zda by nebylo vhodné se v budoucnu zabývat také úpravou některých ne zcela přesných názvů stanic metra. **Jedinou možností, kdy by bylo možné se k takovému kroku odhodlat, je okamžik zprovoznění nové linky metra D, kdy bude kompletně nutné aktualizovat i celý informační a orientační systém metra.**

**Protože jde o otázku velmi citlivou a závažnou, tento dokument předkládá toto téma pouze jako námět k zahájení diskuse. Bylo by velmi nevhodné, aby bylo třeba vlivem snahy o novinářskou zkratku téma možného přejmenování některých stanic metra popisováno jako jedno z hlavních sdělení, které tento dokument popisuje. Naopak, v kontextu ostatních kapitol jde o téma nejméně důležité a v žádném případě není ambicí dokumentu, aby tyto změny v budoucnu vymáhal.**

Abyste bylo možné případnou diskusi o názvech stanic metra zahájit, je třeba popsat důvody, proč myšlenka na úpravu názvů některých stanic metra vznikla? Dne 9. května 1974 byla zprovozněna první linka pražského metra v úseku Sokolovská - Kačerov. Část stanic metra nesla jména, která vycházela z reálií tehdejší doby, některé názvy stanic byly odvozeny ve tvarech, které neodpovídaly obvyklým zvyklostem v českém jazyce.

Přestože v roce 1990 došlo k přejmenování těch nejkontroverznějších názvů stanic, stále zůstala v systému hromadné dopravy řada stanic s názvy, které vůbec neodpovídají místopisu a charakteru oblasti. Cílem diskutovat o možných změnách není vypořádat se s minulostí, takové názvy již v Praze nejsou, ale přiblížit se obecnému trendu v pojmenovávání stanic a zastávek veřejné dopravy podle konkrétních míst města, významných budov, železničních nádraží, názvu náměstí, čtvrtí a následně katastrálních území. Až v minimální možné míře by se u významných stanic metra měly názvy tvořit podle ulic, které si cestující s lokalitou spojí mnohem hůře, než s názvy čtvrtí, náměstí či významných budov.

Svou roli hraje také fakt, že po roce 1993 začala být do systému Pražské integrované dopravy začleňována železnice, která do roku 1989 nebyla prakticky vůbec provázána s tehdejšími systémem veřejné dopravy v Praze. Přestože je ve světě naprosto běžné pojmenovávat stanice a zastávky hromadné dopravy po nejbližším nádraží (např. Paříž má u všech stanic metra, které mají vazbu na vlaky, v názvu „Gare“), v Praze tak bylo do roku 1990 učiněno pouze u Hlavního a Smíchovského nádraží, přestože přestupní vazba na vlaky byla také u nádraží Dejvice, Jinonice, Bubny, Holešovice a u Masarykova nádraží. Později s postupující výstavbou také ve Vysočanech a na Kačerově.

Každá potenciální změna názvu u stanic metra musí být, pokud by k ní výhledově došlo, musí být jednoznačně odůvodněna a disponovat také podporou široké veřejnosti.

PŘEJMENOVANÉ NÁZVY STANIC METRA V ROCE 1990	
PŮVODNÍ NÁZEV	NOVÝ NÁZEV
Leninova	Dejvická
Dukelská	Nové Butovice
Švermova	Jinonice
Moskevská	Anděl
Sokolovská	Florenc
Fučíkova	Nádraží Holešovice
Gottwaldova	Vyšehrad
Mládežnická	Pankrác
Primátora Vacka	Rožtyly
Budovatelů	Chodov
Družby	Opatov
Kosmonautů	Háje



NÁMĚTY K DISKUSI O MOŽNÝCH ZMĚNÁCH NÁZVŮ STANIC METRA		
SOUČASNÝ NÁZEV	PROČ JE NÁZEV NESPRÁVNÝ NEBO MATOUČÍ	NÁVRHY NOVÉHO NÁZVU
Dejvická	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ulice Dejvická je umístěna jinde než výstupy z metra.</li> <li>• Stanice metra se nachází na Vítězném náměstí, pod ulicí Evropská.</li> <li>• Pojmenování dle ulice, pokud existuje lepší ekvivalent, není správné.</li> <li>• Lidově se místu říká Kulaták.</li> </ul>	Vítězné náměstí Dejvice
Hradčanská	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stanice se vůbec nenachází v katastrálním území Hradčan.</li> <li>• Označení evokující Pražský hrad je pro značnou část turistů matoucí, ze stanice na Pražský hrad je to 1,4 km daleko.</li> <li>• Ulice Hradčanská neexistuje.</li> <li>• Historický název stanice je Bruska</li> <li>• U stanice se nachází železniční Praha-Dejvice, která bude modernizována.</li> </ul>	Nádraží Dejvice Bruska
Malostranská	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ulice Malostranská neexistuje.</li> <li>• Střed Malé Strany je odtud 1 km daleko.</li> <li>• Historický název místa je Klárov.</li> </ul>	Klárov Malá Strana
Staroměstská	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ulice Staroměstská neexistuje.</li> <li>• Stanice se částečně nachází v katastrálním území Josefov.</li> <li>• Výstup ze stanice metra je blíže Náměstí Jana Palacha než Staroměstskému náměstí.</li> </ul>	Josefov Staré Město Náměstí Jana Palacha Rudolfinum
Muzeum	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nepřesný název muzea.</li> <li>• V Praze se nachází 77 muzeí.</li> </ul>	Národní muzeum
Želivského	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ulice Želivského neexistuje.</li> <li>• Nepřesný přepis názvu ulice.</li> <li>• Historický název místa je Olšany.</li> </ul>	Jana Želivského Olšany
Strašnická	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ulice Strašnická se nachází v Záběhlicích, 4,5 km od stanice metra.</li> <li>• Stanice se nachází pod ulicí Starostrašnická.</li> </ul>	Strašnice
Radlická	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ulice Radlická je 5,5 km dlouhá a vede nad pěti stanicemi metra.</li> </ul>	Radlice
Smíchovské nádraží	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nepřesný a hovorový název významné železniční stanice.</li> </ul>	Nádraží Smíchov
Národní třída	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stanice se nachází pod ulicí Spálená, nikoliv pod ulicí Národní.</li> <li>• Historický název místa je Perštýn.</li> <li>• Nepřesný přepis názvu ulice Národní doplněný o slovo třída.</li> </ul>	Perštýn
Náměstí Republiky	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stanice má výstup na jedno z nejdůležitějších nádraží v Praze - Masarykovo</li> <li>• V budoucnu zde bude přestupní stanice mezi železnicí na letiště a metrem. Bylo by vhodné oba názvy sjednotit pro lepší orientaci.</li> <li>• V budoucnu zde bude přestupní stanice na linku metra D, jejíž vestibul bude umístěn pod Petřským náměstím.</li> </ul>	Masarykovo nádraží
Křižíkova	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ulice Křižíkova je 1,6 km dlouhá a vede nad dvěma stanicemi metra.</li> <li>• Stanice metra se nachází pod ulicí Thámova.</li> <li>• Stanice metra se nachází téměř ve středu katastrálního území Karlín.</li> </ul>	Karlín
Českomoravská	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ulice Českomoravská se nachází 0,5 km daleko od stanice metra.</li> <li>• Stanice metra se nachází pod ulicí Drahobejllova.</li> <li>• Stanice je umístěna u významné multifunkční arény, jedné z největších zastřešených arén v Evropě.</li> </ul>	Aréna Libeň
Vysočanská	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ulice Vysočanská je 3,5 km dlouhá a vede nad třemi stanicemi metra.</li> <li>• Stanice se nachází u železniční stanice Praha-Vysočany.</li> </ul>	Nádraží Vysočany
Vltavská	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ulice Vltavská se nachází na Smíchově, 5,5 km daleko od stanice metra Vltavská.</li> <li>• Stanice se nachází u železniční stanice Praha-Bubny.</li> <li>• V budoucnu zde bude přestupní stanice mezi železnicí na letiště a metrem. Bylo by vhodné oba názvy sjednotit pro lepší orientaci.</li> </ul>	Nádraží Bubny

SOUČASNÝ NÁZEV	PROČ JE NÁZEV NESPRÁVNÝ NEBO MATOUČÍ	NÁVRHY NOVÉHO NÁZVU
Pražského povstání	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dle místopisu žádný takový název v Praze neexistuje.</li> <li>• Stanice se nachází pod náměstím Hrdinů.</li> </ul>	Náměstí Hrdinů
Kačerov	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Již několik let se u stanice nachází železniční zastávka Kačerov, která bude v budoucnu na plnohodnotné dvoukolejné trati.</li> </ul>	Nádraží Kačerov
Olbrachtova	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Není vhodné pojmenovat stanici metra dle poměrně dlouhé ulice</li> </ul>	Ryšanka



## Závěr

**Aktuální podoba dokumentu je jeho první úplnou verzí, která začne být na základě rozhodnutí Rady HMP v následujících měsících projednávána s jednotlivými městskými částmi. Finální podoba dokumentu bude vedení města předložena ke schválení až na závěr tohoto projednání.** Uvedené úpravy linkového vedení jsou připraveny s maximální snahou reagovat na růst poptávky i změny v podobě dostupné sítě jednotlivých druhů dopravy. **Konkrétní číslování linek však není dogmatem, které by muselo být v budoucnu striktně dodržováno. Základními parametry, které je třeba průběžně dodržovat, budou objemy spojů na jednotlivých úsecích, z nichž budou odvozeny parametry tratí, zastávek, obratišť i přestupních bodů.**

Dokument uvádí záměry, které se dotknou linkového vedení Pražské integrované dopravy na území Prahy, ať už jde o infrastrukturní, nebo organizační změny. Uvedená opatření jsou v souladu s pražskými strategickými dokumenty – Strategickým plánem, konceptem Metropolitního plánu a připravovaným Plánem udržitelné mobility (P+). Všechny tyto dokumenty počítají s výrazným posílením role kolejové dopravy, která je v tomto dokumentu reprezentována především záměrem výstavby nové trasy metra D a celkem 16 tramvajových tratí. Opomenout nelze ani kolejové napojení Letiště Václava Havla, které bude realizováno prostřednictvím odbočky z modernizované železniční tratě. Autobusová doprava projde s postupným zprovozněním nové kolejové infrastruktury částečnou redukcí provozu.

**Dokument slouží také pro plánování výdajů z rozpočtu HMP a na základě znalosti předpokládaného objemu výkonů objednaných v rámci provozu nových úseků PID je možné odvodit i potřebný rozsah vozového parku jednotlivých druhů dopravy i jednotlivých dopravců.**

V oblasti vlaků metra je zásadní položkou pořízení flotily zcela nových souprav pro linku metra D s automatickým provozem. Na stávajících třech linkách se počítá s využitím stávajících vozidel i v horizontu dalších cca 15 let. Po uplynutí této doby bude prioritou obnova vozového parku na linkách A a B, kde jsou v provozu výhradně modernizované soupravy typu 81-71M vyráběné od konce 70. let a modernizované na přelomu století. Na lince C se i po roce 2029 počítá s provozem souprav M1, jejichž plánovaná životnost je zhruba 50 let.

V roce 2018 skončí dodávky tramvajových vozů 15T. V rámci plnění standardů kvality PID a lepší ekonomiky provozu již došlo k ukončení provozu sólo vozů na linkách 5, 6, 7 a 11 o víkendech a jejich nahrazení soupravami. Sólo vozy se tak budou v síti vyskytovat pouze na linkách posilového charakteru (2, 13, 21) a v noční dopravě. V souvislosti se zprovozněním nových tramvajových tratí, které je v dokumentu popsáno, dojde k ukončení provozu sólo vozů i na linkách 13 a 21.

Z důvodu zpřístupnění Pražské integrované dopravy imobilním cestujícím bude nutné v letech 2020-2029 postupně nahrazovat vozy T3R.P nízkopodlažními tramvajemi. Do roku 2029 lze předpokládat nutnost pořízení zhruba 100-150 nových nízkopodlažních tramvají o délce cca 30 m. Pro zajištění provozu na linkách ukončených úvratí se i nadále počítá s vozy KT8D5R.N2P, jejichž počet oproti současnému stavu bude navýšen o dalších několik kusů.

V oblasti vozového parku autobusové dopravy je zásadním tématem udržování průměrného stáří vozů a optimální skladba délkové charakteristiky vozů v souvislosti s plněním standardů kvality a ekonomikou provozu. V této souvislosti se očekává prověření a následně provozování i jiných délkových kategorií vozů, než jsou v současnosti provozované vozy o délkách 9,5, 12 a 18 metrů.

**Rozvoj linek PID 2019–2029**  
**část B (nová infrastruktura)**

© Odbor městské dopravy, Ropid 2018  
sazba a design: Ing. arch. Václav Brejška, provozní bilance: David Marek  
výpočet výkonů: Ing. Blanka Brožová  
strategie snižování emisí autobusů: Ing. Jan Barchánek  
zástupce vedoucího projektu: Ing. Martin Šubrt  
vedoucí projektu: Ing. Martin Fafejta

## část B - nová infrastruktura

### Rozvoj linek PID v Praze 2019-2029

