432 LYSÁ NAD LABEM, ŽEL. ST. – MLADÁ BOLESLAV, AUT. ST.

| | | |

ČASOVÁ PLATNOST JÍZDENEK PID PRO JEDNOTLIVOU JÍZDU:

Počet pásem	Plnocenná *(dospělý)*	Zvýhodněná cena *	Časová platnost
2	12 Kč	3 Kč	15 minut
2	18 Kč	4 Kč	30 minut
3	24 Kč	6 Kč	60 minut
4	32 Kč	8 Kč	90 minut
5	40 Kč	10 Kč	120 minut
6	46 Kč	11 Kč	150 minut
7	54 Kč	13 Kč	180 minut
8	62 Kč	15 Kč	210 minut
9	68 Kč	17 Kč	240 minut
10	76 Kč	19 Kč	270 minut
11	84 Kč	21 Kč	300 minut
12	92 Kč	-	330 minut
13	100 Kč	-	360 minut

TABULKA CEN PŘEDPLATNÍCH KUPONŮ PID

	Plnocenná *(dospělý)*			Zvýhodněná cena **		
Platnost >	*Měsíční*	*Čtvrtletní*	*Roční*	*Měsíční*	*Čtvrtletní*	*Roční*
Počet pásem						
1 pásmo	300 Kč	760 Kč	3 010 Kč	75 Kč	190 Kč	752 Kč
2 pásma	460 Kč	1 200 Kč	4 752 Kč	115 Kč	300 Kč	1 188 Kč
3 pásma	700 Kč	1 800 Kč	7 128 Kč	175 Kč	450 Kč	1 782 Kč
4 pásma	920 Kč	2 400 Kč	9 504 Kč	230 Kč	600 Kč	2 376 Kč
5 pásem	1 130 Kč	3 000 Kč	11 880 Kč	282 Kč	750 Kč	2 970 Kč
6 pásem	1 350 Kč	3 600 Kč	14 256 Kč	337 Kč	900 Kč	3 564 Kč
7 pásem	1 560 Kč	4 200 Kč	16 632 Kč	390 Kč	1 050 Kč	4 158 Kč
8 pásem	1 780 Kč	4 800 Kč	19 008 Kč	445 Kč	1 200 Kč	4 752 Kč
9 pásem	2 000 Kč	5 400 Kč	21 384 Kč	500 Kč	1 350 Kč	5 346 Kč
10 pásem	2 220 Kč	6 000 Kč	23 760 Kč	555 Kč	1 500 Kč	5 940 Kč

Vážení cestující,

k termínu **10. 3. 2019** dojde k rozšíření integrace veřejné dopravy na Nymbursku a Kolínsku, konkrétně do oblasti Velimska *(mezi Pečky, Kolínem a Poděbrady)* a do oblasti Křinecka *(mezi Nymburkem a Křincem)*. Bude rovněž prodloužena linka 432 z Vlkavy do Mladé Boleslavi. Zavedeno bude 6 nových autobusových linek, které nahradí 8 současných linek Středočeské integrované dopravy, případně pravidelné autobusové dopravy. Zcela nově se do integrovaného systému zapojí 19 obcí Středočeského kraje. Nově integrovaná oblast se nachází v 5., 6. a 7. tarifním pásmu. Dopravcem nových linek bude Okresní automobilová doprava Kolín.

NOVÉ AUTOBUSOVÉ LINKY PID:

673 *NYMBURK – Budiměřice – Chleby – (Nový Dvůr) – Oskořínek – Hrubý Jeseník – Křinec, Mečíř – Křinec – Křinec, Bošín – KŘINEC, SOVENICE*

674 *NYMBURK – Budiměřice – Rašovice – Netřebice – Malý Vestec – Vestec – KŘINEC*

675 *KOLÍN – Nová Ves I – Velim – Cerhenice – Cerhenice, Cerhýnky – Dobřichov – (Radim) - PEČKY*

676 *NYMBURK – Kovansko – Bobnice – Jíkev – Studce – LOUČEŇ*

678 *PODĚBRADY – Oseček – Sokoleč – Cerhenice – Cerhenice, Cerhýnky – Dobřichov – PEČKY*

679 *PODĚBRADY – Sokoleč – Oseček – Přnov-Předhradí – Velim – Velim, Vítězov – KOLÍN*

ZMĚNA STÁVAJÍCÍ AUTOBUSOVÉ LINKY PID:

432 *Linka je prodloužena od Lysé nad Labem a Milovic z Vlkavy o úsek* ***Luštěnice – Mladá Boleslav***

ZRUŠENÉ AUTOBUSOVÉ LINKY MIMO PID:

230055	*(G55)*	*Kolín – Nová Ves I – Chotutice*
230056	*(G56)*	*Kolín – Velim – Poděbrady*
260432		*Vlkava – Mladá Boleslav*
270013	*(H13)*	*Nymburk – Oskořínek – Křinec – Loučeň*
270014	*(H14)*	*Chleby – Křinec*
270015	*(H15)*	*Nymburk – Oskořínek – Rožďalovice*
270017	*(H17)*	*Nymburk – Loučeň*
270039	*(H39)*	*Poděbrady – Cerhenice – Pečky*

ZMĚNA TRAS STÁVAJÍCÍCH LINEK MIMO SYSTÉM PID :

270012 *(H12)* — *Zkrácení o úsek Nymburk – Křinec (nahrazeno linkou 674), všechny spoje linky H12 z / do Rožďalovic pokračují jako přímé spoje po lince 674 z / do Nymburka (2 spoje jako linka 673)*

270020 *(H20)* — *Na lince zřízeny zastávky mezi Luštěnicemi a Vlkavou, převedení vybraných spojů ze zrušené linky 260432*

OBLAST VELIMSKA

Linky 678 a 679 jsou proloženy v úseku Poděbrady – Oseček – Sokoleč, čímž obce Sokoleč, Oseček a Přnov, Předhradí získávají díky pravidelnému intervalu výrazné zlepšení dopravní obsluhy z / do Poděbrad, a to ráno každých 30 až 60 min., dopoledne a odpoledne každou hodinu! Autobusy budou navíc u železničního nádraží v Poděbradech navazovat na rychlíky z / do Prahy. Díky rovnoměrnému prokladu a návaznostem na vlaky ve Velimi či Cerhenicích jsou výše uvedené obce napojeny na vlakovou dopravu z / do Prahy. Ráno ve směru do Prahy lze každých 30 min. dojet linkou 678 a 679 do Velimi či Cerhenic, kde navazují vlaky do Prahy, odpoledne lze v lichou hodinu vystoupit v Cerhenicích, sudou ve Velimi, odkud budou navazovat spoje zmíněných linek ve směru Poděbrady. Sokoleč díky nové lince 679 získává přímé spojení s Kolínem, které dosud nebylo zajišťováno, a to ráno v intervalu 60 – 90 min., dopoledne a odpoledne každé dvě hodiny. Cerhenice, Cerhýnky a Dobřichov díky prokladu linek 675 a 678 rovněž mohou využívat pravidelného spojení do Prahy. V zastávce Pečky budou autobusy ráno i odpoledne navazovat z / na osobní vlaky či spěšné vlaky do Prahy každou hodinu, dopoledne cca každé dvě hodiny. Zlepší se také přímé spojení do Kolína z Cerhenic, Velimi a Nové Vsi I. Z Cerhenic a Nové Vsi I pojede linka 675 do Kolína ráno po 90 min., odpoledne pravidelně každou hodinu! Spojení z Velimi do Kolína bude nově zajišťováno linkami 675 a 679, jejichž spoje budou koordinovány tak, aby zajistily přímé spojení do Kolína ráno i odpoledne v intervalu 30 - 60 min.

OBLAST KŘINECKA

Nové autobusové linky 673, 674 a 676 budou většinou spojů obousměrně po celý provozní den navazovat na rychlíky i osobní vlaky z / do Prahy a na osobní vlaky z / do Kolína. Obec Budiměřice i městys Křinec budou nově obsluhovány linkami 673 a 674, které zajistí pravidelný interval do Nymburka ráno každých 30 min. (z Křince 30 – 60 min.) a dopoledne i odpoledne každou hodinu. Dopravní obslužnost obcí Chleby, Hrubý Jeseník, Mečíř, Bošín a Sovenice bude zajištěna novou linkou 673, obcí Netřebice, Rašovice, Vestec a Malý Vestec linkou 674. Obě linky pojedou ráno do Nymburka v intervalu 60 min. (na lince 674 v úseku Křinec – Netřebice interval 60-120 min.) a odpoledne každé dvě hodiny. Linka 676 bude obsluhovat obce Kovansko, Bobnici a Jíkev a vybranými spoji městys Loučeň, jehož spojení s Nymburkem již dnes zajišťuje linka PID 499. V úseku Jíkev – Bobnice – Kovansko – Nymburk pojedou ráno do Nymburka autobusy každou hodinu, dopoledne z / do Nymburka každé dvě hodiny a odpoledne do Bobnice každou hodinu, do Jíkve a Loučeně v intervalu 60 až 120 min.

ZLEPŠENÍ DOPRAVNÍ OBSLUHY VČETNĚ VÍKENDU

Pro všechny obce se díky integraci zlepšuje dopravní obslužnost novými spoji po celý provozní den. Zřizují se spoje mezi šestou a sedmou ranní, nové spoje mohou cestující využívat i dopoledne a provoz bude zajišťován i mezi 18. a 20. hod. večerní. Obyvatelé Bobnice, Budiměřic, Chleb, Rašovic a Netřebic budou moci cestovat do Nymburka nově i o víkendu. Linka 673 bude v provozu každé dvě hodiny v úseku Nymburk – Chleby, linka 674 v intervalu 4 hodiny v úseku Nymburk – Netřebice a linka 676 rovněž v intervalu 4 hodiny v úseku Nymburk – Bobnice. Obyvatelé obcí Sokoleč, Oseček, Přnov-Předhradí, Velim a Vítězov nově budou moci využívat víkendového spojení do Poděbrad i Kolína v intervalu 4 hod.

PRODLOUŽENÍ LINKY 432 DO MLADÉ BOLESLAVI

V současnosti jezdí linka 432 z Lysé nad Labem přes Milovice do Vlkavy, odkud vybrané spoje pokračují po nezaintegrované lince 260432 dále do Mladé Boleslavi. Tyto spoje budou nově převedeny na linku 432, a tudíž dojde k faktickému prodloužení linky 432 až do Mladé Boleslavi, a to obousměrně přes Mladou Boleslav, Bezděčín. Díky této skutečnosti bude odstraněn tzv. lomený tarif a cestující budou moci již využívat pro celou cestu pouze jednu jízdenku PID podle potřebného času a počtu tarifních pásem. Prodloužená linka 432 pojede po hlavní komunikaci I/38 přímou trasou bez zajíždění do Němčic a do zastávek Luštěnice, Zelená a Luštěnice, Sluneční. Linka 260432 bude zrušena a zbývající spoje převedeny na linku 270020 (H20), která jezdí z Loučeně do Mladé Boleslavi, přičemž vybrané spoje obsluhují zastávky Luštěnice, Zelená a Luštěnice, Sluneční, Němčice i Luštěnice. Provoz v úseku Milovice – Vlkava – Mladá Boleslav bude výrazně navýšen novými spoji, díky nimž bude souhrnný interval do Mladé Boleslavi činit v ranní a odpolední špičce 60 min. a dopoledne 120 min. Nově bude zaveden i víkendový provoz v intervalu 4 hod.

VYSVĚTLIVKY K TARIFNÍM TABULKÁM:

Dvoupásmová jízdenka za **12 Kč** (resp. **3 Kč**) *neplatí v Praze (pásma P, 0 a B), ve vlacích a na území města Kladna*

Dvoupásmová jízdenka za **18 Kč** (resp. **4 Kč**) *neplatí v pásmech P a 0*

Jízdenku za **24 Kč** (resp. **6 Kč**) *lze využít pro přímějškou cestu mezi třemi vnějšími pásmy nebo pro kombinaci pásem 0, B , 1 nebo B, 1, 2. Pouze plnocennou variantu za* **24 Kč** *lze též využít pro vnitroměstskou cestu po pásmech P, 0 a B (území Prahy), pak platí pouze 30 minut.*

** Tyto zvýhodněné jízdenky nelze použít v pásmu P (linky MHD Praha) ani pro vnitroměstské cesty.*
*** Nevydává se pro kategorii Student od 18 do 26 let*
Nárok na zvýhodněné jízdné mají tyto kategorie cestujících:

- *Dítě od 6 do 15 let*
- *Junior od 15 do 18 let*
- *Student od 18 do 26 let*
- *Senior starší 65 let*

Způsob prokazování nároku na zvýhodněné jízdné je podrobněji uveden v plném znění Tarifu PID (https://pid.cz/slevy/)

PŘÍKLADY CEN JÍZDENEK V OBLASTECH VELIMSKA A KŘINECKA

Uvedené ceny v Kč ***jsou pouze orientační****, vždy záleží na počtu projetých tarifních pásem a celkové cestovní době*

OBEC	OBEC	Poděbrady	Kolín	Nymburk	Sokoleč	Křinec	Velim	Oseček	Netřebice	Praha – Libeň *(vlak)*	Praha centrum	Praha *(s tramvajenkou)*
OBEC	**TP**	6	6	5	5,6	7	5	6	6	0	P	
Poděbrady	6	12	18/24	18	12/18	*	24	12/18	24	62	76	46
Kolín	6	18/24	12	24	24	32	18	18	32	62	76	46
Nymburk	5	18	24	12/18	24	24	24	24	18	54	68	40
Sokoleč	5,6	12/18	24	24	12	*	18	12	*	62	76	46
Křinec	7	*	32	24	*	12	*	*	12	68	84	54
Velim	5	24	18	24	18	*	12	12	32/40	54	68	40
Oseček	6	12/18	18	24	12	*	12	12	*	62	76	46
Netřebice	6	24	32	18	*	12	*	*	*	62	76	46
Praha – Libeň *(vlak)*	0	62	62	54	62	68	54	62	62	-	24	-
Praha centrum	P	76	76	68	76	84	68	76	76	24	-	-
Praha *(s tramvajenkou)*		46	46	40	46	54	40	46	46	-	-	-

VYSVĚTLIVKY:

- *„tramvajenka" = předplatní časová jízdenka pro území hl. m. Prahy*
- *Využití ve vlacích pouze omezeně, v žst. Kolín, Velim nelze označit jízdenku PID, jednotlivé jízdné lze tedy využít pouze pokud již má cestující platnou jízdenku z předchozího spoje či si zakoupí jízdenku PID v pokladně žst.*
- *Jízdenka za* **12 Kč** *neplatí ve vlacích*
- *Lze použít i jízdenku za* **10,- Kč** *dle Tarifu MHD Nymburk (pouze na území města); jízdenka za* **12 ,- Kč** *neplatí ve vlacích*
- *Cena platí pouze pro přímé spojení přes Český Brod, Poříčany a Pečky*
- * *pro tuto relaci nelze jednoznačně stanovit cenu (záleží na době přestupu)*

Vždy je nutné přihlédnout jak k pásmové, tak časové platnosti jednotlivých jízdenek.

VYSVĚTLIVKY K JÍZDNÍM ŘÁDŮM LINEK PID

- možný přestup z/na vlakové spoje linek S
- zastávka na znamení
- 4 Tarifní pásmo *(sloupec za názvem zastávky)*
- spoj jede po jiné trase
- označení jízdenek PID není v zastávce možné
- pokračuje jako přímý spoj na linku... ve směru... / přijíždí jako přímý spoj z linky... ze směru...

- spoj jede v SO *(PÁ/SO)* a v NE *(SO/NE)*
- spoj nejede v neděli
- spoj jede jen v NE
- spoj jede jen v PD
- spoj jede jen v SO a NE
- spoj jede do zastávky Straky - příjezd v 12:38
- spoj jede pouze od 30.3. do 3.11. 2019
- spoj vyčká v zast. Vlkava,Náves na spoj linky PID 436 z Nymburka max. 5 min.
- nejede od 11.3. do 17.3., 18.4., od 1.7. do 30.8., 29.10. a 30.10.
- **432** – na spoj navazuje v zast. Vlkava,Náves linka PID 436 do Nymburka
  675 – na spoj navazuje v zast. Cerhenice, Nám. Míru linka PID 678 do Peček, resp. spoj vyčká na spoj od Peček max. 10 min.
  678 – na spoj od Pečeka navazuje v zast. Cerhenice,Náměstí Míru na linku PID 675 od Kolína max. 3 min.
- spoj vyčká v zast. Milovice, Žel.st. na vlak od Lysé nad Labem max. 10 min (PD) resp. 15 min (SO+NE).
- spoj vyčká v zast. Lysá n.L., Žel.st. na vlak linky S9 od Prahy max. 3 min.
- spoj nejede 18.4., od 1.7. do 30.8., 29.10. a 30.10.
- spoj jede 18.4., od 1.7. do 30.8., 29.10. a 30.10.
- spoj vyčká v zastávce Nymburk,Hl.nádr. na vlak linky S2 od Prahy i Kolína a na vlak linky R10 od Prahy max. 10 min.
- spoj vyčká v zastávce Pečky,Žel.st. na vlak linky S2/R41 od Prahy max. 10 min.
- **678** v zastávce Poděbrady,Žel. st. navazuje na všechny spoje vlak linky R10 do Prahy.
- **675** v zastávce Pečky,Žel. st. navazuje na všechny spoje vlak linky S1 do Prahy.

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA

Vydavatel:
Integrovaná doprava Středočeského kraje
Ropid

Zpracováno organizací ROPID

Autoři textů: *Vlastimil Janoušek, Iva Tyle (IDSK)*
Generování podkladů pro jízdní řády: *IDSK*
Zpracování mapy: *Lukáš Kubálek (ROPID)*
Grafická úprava a sazba: *Miloš Jelínek (ROPID)*

Uzávěrka dat: **20. února 2019**

DOPRAVCI LINEK
OAD KOLÍN s.r.o.
České dráhy Národní dopravce

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA — **NA JEDNU JÍZDENKU VLAKY, AUTOBUSY I MĚSTSKOU DOPRAVOU...**