



Nové vlaky na lince S34



Tisková konference
22. 3. 2019

Již od roku 2013...



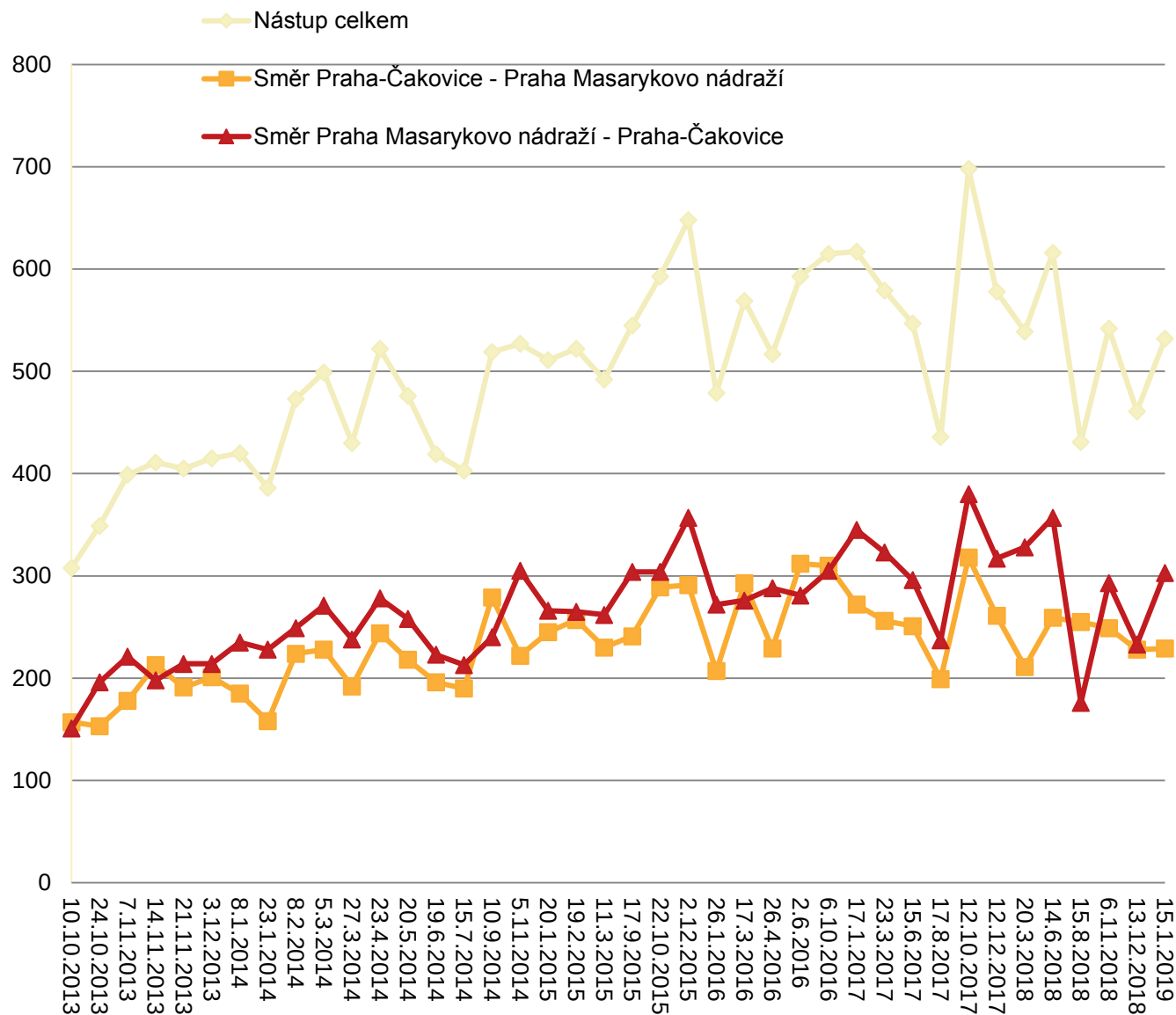


Aktuální jízdní řád...

S34		  		VLAK (PID) Dopravce: KŽC Doprava, s.r.o., Meilínova 336, 190 16 Praha 9, tel. 776 628 728 Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz		Platnost: od 9.12.2018	
orientační doba jízdy (min)		Tarifní pásmo		PRACOVNÍ DEN (×)			
• PRAHA MASARYKOVO NÁDR. ▽ ▀		P		3		3	
7 Praha-Vysočany ▽ ▀		0		4		4	
21 Praha-Satalice ▀		B		5		5	
24 Praha-Kbely ▀		B		6		6	
28 PRAHA-ČAKOVICE ▀		B		28		28	
▀ - označovač jízdenek PID ve stanici				7		7	
INFORMATIVNÍ VLAKOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD Samoobslužný způsob odbavování cestujících. Jízda s předem zakoupeným jízdním dokladem. Cestující bez jízdenky je povinen nastoupit do vlaku pouze předními dveřmi prvního vozu a při nástupu si u strojvedoucího zakoupit jízdenku PID s přírazkou.				8		8	
				28		28	
				9		9	
				11		11	
				10		10	
				11		11	
				12		12	
				11		11	
				13		13	
				11		11	
				14		14	
				11		11	
				15		15	
				11		11	
				16		16	
				11		11	
				17		17	
				11		11	
		18		18			
		11		11			
		19		19			
		11		11			
		20		20			
		11		11			
		21		21			
				22			
				22			
				23			
				23			
		0		0			
		1		1			
		2		2			
				V sobotu a neděli linka nejede			



Vývoj počtu cestujících...

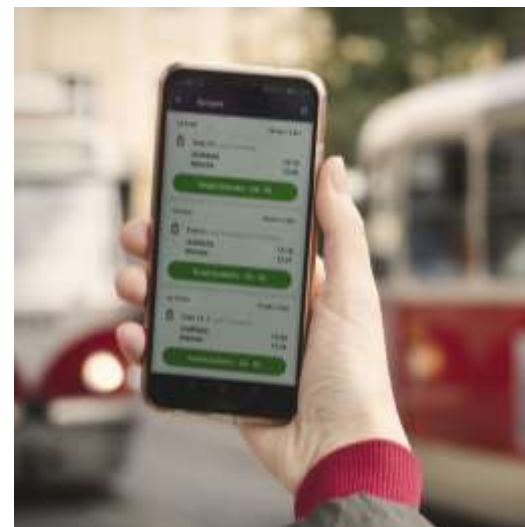




Vlak jako MHD

Platí Tarif PID pro Prahu

- přestupní jízdenky MHD za 24 i 32 Kč
- předplatní kupon pražské MHD
- papírové jízdenky i mobilní aplikace PID Lítačka
- možnost nákupu jízdenky i ve vlaku (40 Kč)





Srovnání cestovních časů

Čakovice – centrum Prahy

- vlak: 24 minut
- BUS + metro: 35 minut
- auto: 25 minut

Kbely – centrum Prahy

- vlak: 20 minut
- BUS + metro: 34 minut
- auto: 27 minut

Satalice – centrum Prahy

- vlak: 17 minut
- BUS + metro: 28 minut
- auto: 27 minut



Jak to tehdy začalo...

- **Bleskové povodně v červnu 2013: linka S31 jako náhradní doprava za MHD**
 - *Provoz 1 týden (3. - 7.6.)*
 - *Vozidla: M 262.0, M 262.1, M 286.1 a přípojné vozy Bix*





Jak to tehdy začalo...

- **Zahájení zkušebního provozu linky S34 od 1.10.2013**
 - *Vozidla: nově pořízená a nakoupená vozidla: 4x M 152.0 od ŽOS Zvolen (381, 517, 535, 656)*





2014 – 2019

- Zahájení trvalého provozu linky v důsledku výrazného zájmu Pražanů o spoje S 34 od 1.3.2014
- Vozidla: 810 se závazkem po 5 letech pořídit nová nízkopodlažní
- Z důvodu nárůstu počtu cestujících došlo k nutnosti řešit kapacitu soupravy ve špičkách pracovních dnů, která nedostačovala.
- Řešení: KŽC koupil od ČD 2 přípojně vozy Baafx (420, 557)
- Tento koncept provozu vydržel do 2019





2019 – 2028

- Zkvalitnění dopravy pořízením (nasazením) 2 nových nízkopodlažních vozidel
- 813-201, 813-202; záložní vozidla zůstávají 810 + 010
- t.č. vozidla v záběhu (odstraňování a ladění nedostatků ověřovacího provozu); postupně vozidla přejdou do ostrého provozu
- Výhled do budoucna: nová zastávka Praha-Čakovice sídliště





S 34 (výhledy první desetiletky)

- Prodloužení linky z žst. Praha Čakovice na zast. Sídliště Čakovice
- Nová zastávka u ulice Cukrovarská
- Stavební úpravy vlečky i žst. Praha – Čakovice
- Zajištění provozu vratnými vozidly (proto pořízení 813.2)





vozidla 810 umožňovala i přepravu nadrozměrných zavazadel nad rámec předpisu KN4



Z výroby nových vozidel....

Maximálna rýchlosť: **90 km/h**
Typ motora: **MAN D2786 LUE621**
Otáčky: **2000 min-1**
Menovitý výkon: **257 kW**
Prenos výkonu: **hydromechanický**
Počet náprav: **2 + 2**
Usporiadanie pojazdu: **1' A'1'1'**
Hmotnosť neobsadenej jednotky: **39 000 kg**
Dĺžka cez nárazníky: **28 820 mm**
Maximálna výška: **3 073 mm**
Šírka skrine: **3 770 mm**
Rozchod: **1435 mm**
Typ brzdy: **DAKO**
Trakčná prevodovka: **VOITH DIWA 864.3**
Nápravová prevodovka: **GMEINDER 265 kW**
Regulácia: **MIREL 813**
Vykurovanie: **teplovodné**
Výrobca: **ŽOS Zvolen**
Počet vyrobených kusov: **44**
Prevádzkovateľ: **Železničná spoločnosť Slovensko (ZSSK)**
Počet miest na sedenie: **78 + 5**
Počet miest na státie: **120**
Vozňová trieda: **2 tr.**































- 
- 
- 
- 
- 



Šťastnou cestu!

www.pid.cz

