



## OZNÁMENÍ O ZAHÁJENÍ PŘEDBĚŽNÉ TRŽNÍ KONZULTACE

Zadavatel, **Regionální organizátor pražské integrované dopravy (ROPID)**, IČ: 60437359, se sídlem Rytířská 406/10, 110 00 Praha 1 - Staré Město, tímto oznamuje, že v souladu s ustanovením § 33 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), se bude na níže uvedeném místě a v uvedeném termínu konat předběžná tržní konzultace.

Předmětem této předběžné tržní konzultace bude veřejná zakázka s názvem „Inovativní využití mobilních dat pro projektování veřejné dopravy,“ zadávaná formou řízení o inovačním partnerství dle § 70 a násl. ZZVZ, za účelem realizace stejnojmenného projektu. Základní informace o projektu jsou uvedeny níže.

Předběžná tržní konzultace je otevřená, přičemž oznámení je uveřejněno na webových stránkách zadavatele. Vybraní účastníci pak byli na předběžnou tržní konzultaci pozváni také prostřednictvím e-mailových pozvánek. Tato předběžná tržní konzultace bude probíhat hromadně, v jednom termínu, uvedeném níže.

datum a čas:

**20. června 2019, od 14:00 hod. Předpokládaná doba trvání je do 17:00 hod.**

místo konání:

**Institut plánování a rozvoje (IPR Praha)  
Vyšehradská 51, Praha 2, budova A, Sál A**

reg. číslo projektu OP PPR:	CZ.07.1.02/0.0/0.0/17_046/0000939
název projektu:	Inovativní využití mobilních dat pro projektování veřejné dopravy
název žadatele:	Regionální organizátor pražské integrované dopravy (ROPID)

### **Cíl projektu a předmět veřejné zakázky:**

Hlavním cílem projektu je využití dat o pohybu osob, získávaných mobilními operátory pro optimální plánování veřejné dopravy. Doposud byla veškerá data získávána pouze prostřednictvím jednorázově prováděných průzkumů (což je časově i finančně náročné a chybí průběžná data v reálném čase), zatímco díky BigDatům (data mobilních operátorů) budou k dispozici údaje v kontinuálních datových řadách a v mnohem větší šíři, čímž by mělo dojít k výrazně přesnějšímu projektování veřejné hromadné dopravy, než bylo doposud možné.

Druhotným cílem, tj. přínosem projektu, by měla být zcela zásadní změna v pojetí plánování veřejné hromadné dopravy, kdy by mělo dojít nejen k zefektivnění dopravních linek a vozů, ale také k celkovému zvýšení využití veřejné hromadné dopravy obyvateli pohybujícími se po území hlavního města Prahy, a tedy k hospodárnějšímu využití zdrojů objednatel veřejné hromadné



dopravy, hlavního města Prahy. Výsledný produkt projektu (SW) bude využíván výhradně pro činnosti, ke kterým je zadavatel zřízen (projektování veřejné dopravy, optimalizace zdrojů hlavního města Prahy, apod.).

Bližší informace týkající se projektu jsou uveřejněné na webových stránkách zadavatele.

### **Cíle a program předběžné tržní konzultace:**

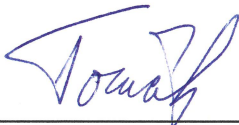
Cílem této předběžné tržní konzultace je především ověření ze strany zadavatele, že jsou naplněny podmínky pro konání řízení o inovačním partnerství dle § 70 ZZVZ, zejména ověření, že zadavatel požaduje inovativní řešení, které v současnosti není na trhu dostupné.

Dále je cílem předběžné tržní konzultace zajistit, že zadávací podmínky budou v souladu s § 6 ZZVZ, zejména v souladu se zásadou rovného zacházení a zákazu diskriminace.

Na programu předběžné tržní konzultace bude především diskuse nad těmito tematickými okruhy:

- 1) Ověření inovativnosti požadovaného technického řešení a jeho nedostupnosti na trhu;
- 2) Diskuse nad vymezením předmětu plnění a nastavením zadávacích podmínek veřejné zakázky s názvem „Inovativní využití mobilních dat pro projektování veřejné dopravy,“ včetně ověření realizovatelnosti požadovaného technického řešení;
- 3) Informování zadavatele o tom, v jakých termínech je možné realizovat jednotlivé fáze inovačního partnerství tak, aby zadavatelem stanovené termíny plnění byly v souladu se zákonem o zadávání veřejných zakázek přiměřené.

V Praze dne 10. června 2019



**Regionální organizátor pražské integrované dopravy**