

Pražské městské železniční linky S49 a S61

Schválení soutěže na nového dopravce

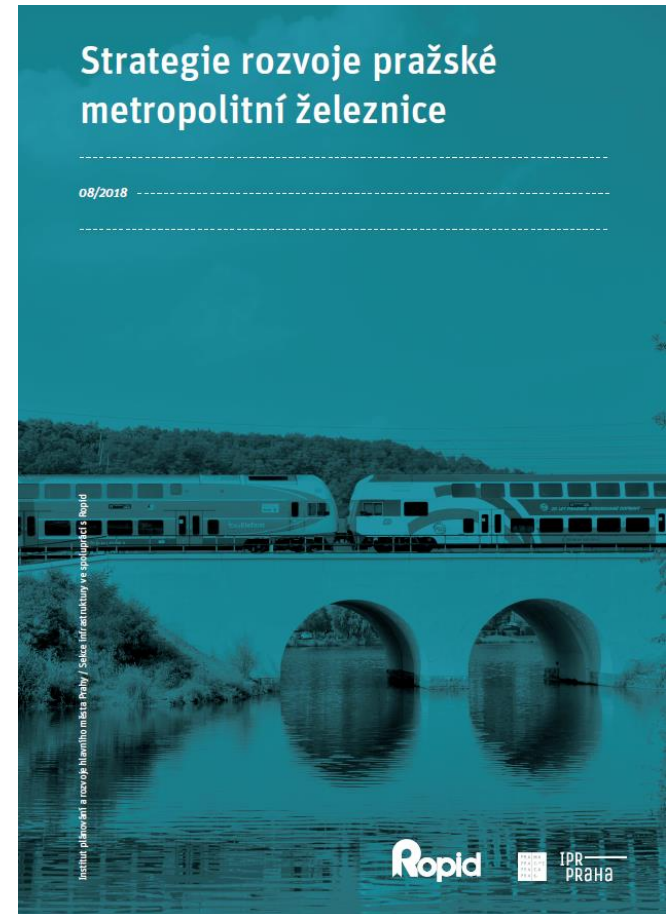


Historický vývoj městských vlakových linek

- 2004** zahájen provoz linky S41 Roztoky – Praha-Libeň
- 2010** rozšíření i na víkendový provoz linky S41 s prodloužením do Hostivaře
- 2018** do Hostivaře zaveden provoz i v pracovní dny, nové označení S49, změna dopravce na Arriva vlaky s.r.o.
- schválení **Strategie rozvoje pražské metropolitní železnice**, která potvrzuje koncept tří linek: **S49, S61 a S71**

Strategie rozvoje pražské metropolitní železnice

08/2018



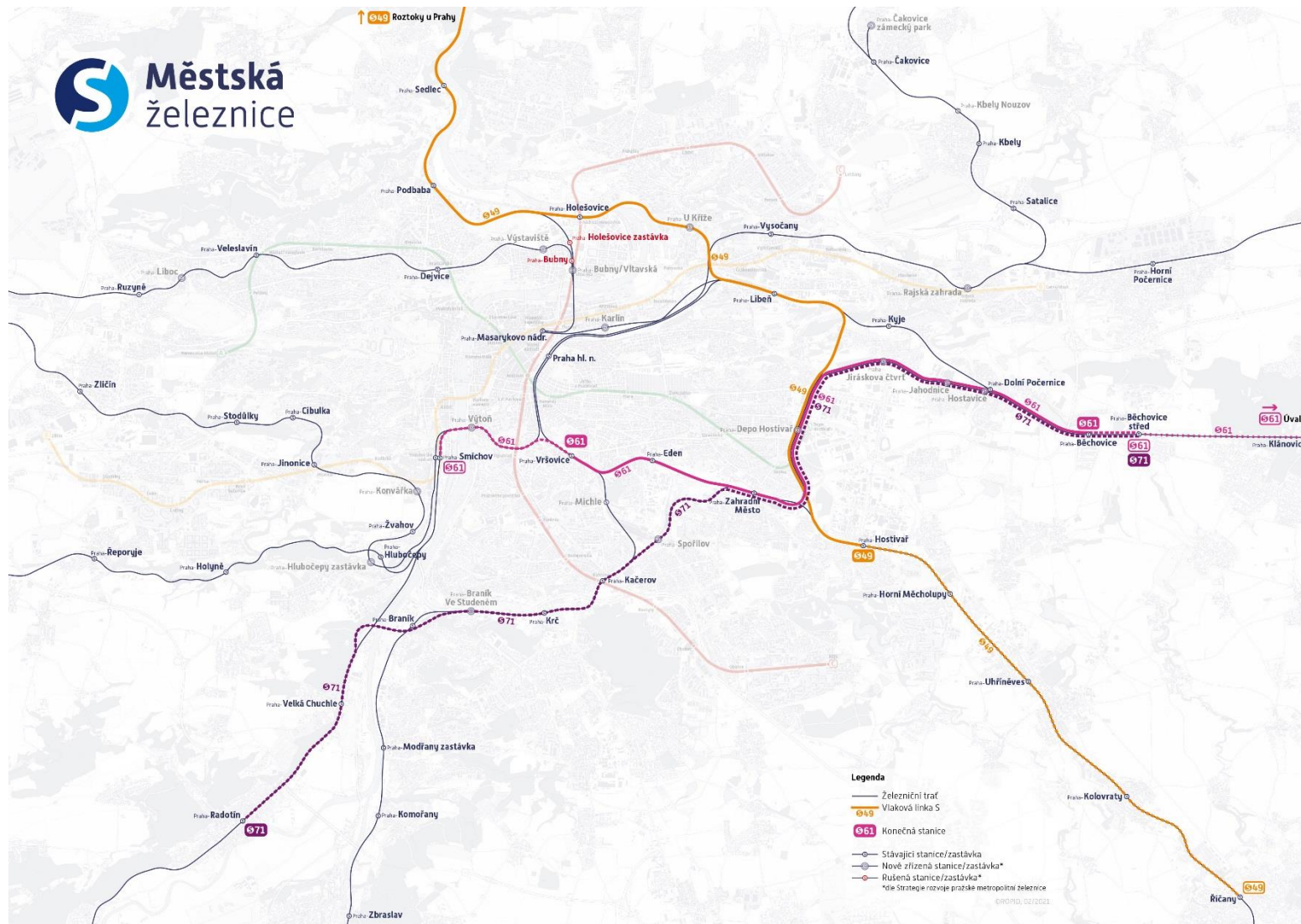


Koncepce 3 městských železničních linek

- **S49 Roztoky u Prahy – Praha-Libeň – Praha-Hostivař**
- **S61 Praha-Smíchov – Praha-Zahradní Město – Praha-Běchovice**
- **S71 Praha-Radotín – Praha-Zahradní Město – Praha-Běchovice**
- využití tangenciálních tratí určených původně pouze pro nákladní dopravu
- rychlé spojení mezi městskými částmi po obvodu města
- obsluha nových lokalit železniční dopravou (nové zastávky)
- vznik nových přestupních vazeb



Městské železniční linky – cílový stav





Elektrifikace linky S49 Roztoky – Hostivař

- od prosince 2018 provoz zajišťuje dopravce Arriva vlaky s.r.o. s ohledem na nedostatek vhodných vozidel u tehdejšího dopravce České dráhy a.s.
- bylo zvoleno dočasné řešení pomocí **ojetých motorových vozidel** se záměrem vysoutěžení nového dopravce a nových elektrických vozidel
- Nutnost přizpůsobit vozidla požadavkům na zabezpečení ETCS **od 1. 1. 2025**
- výběrové řízení nutné dokončit s dostatečným předstihem – **výroba nových vozidel trvá cca 2 – 3 roky**





Nové městské železniční linky S61 a S71

Pro jejich spuštění je nutné dobudování infrastruktury:

- navýšení kapacity tratí – alespoň částečné zdvojkolejnění
- zřízení nových železničních zastávek
- zřízení zařízení ve stanicích (nová nástupiště, obratové koleje)

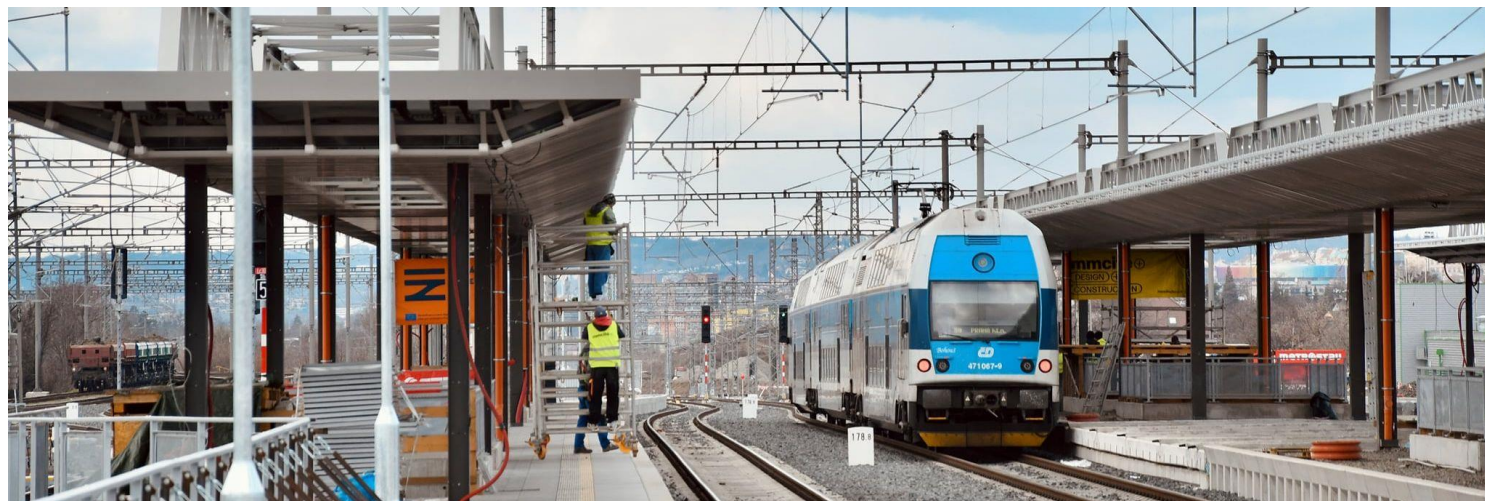
Linka S61 bude připravena v úseku **Praha-Vršovice – Praha-Běchovice** v roce **2024**

U linky **S71 Praha-Radotín – Praha-Běchovice** bude nutné zdvojkolejnit tzv. Jižní spojku mezi Velkou Chuchlí a Zahradním Městem >>> možné spuštění až po roce 2025

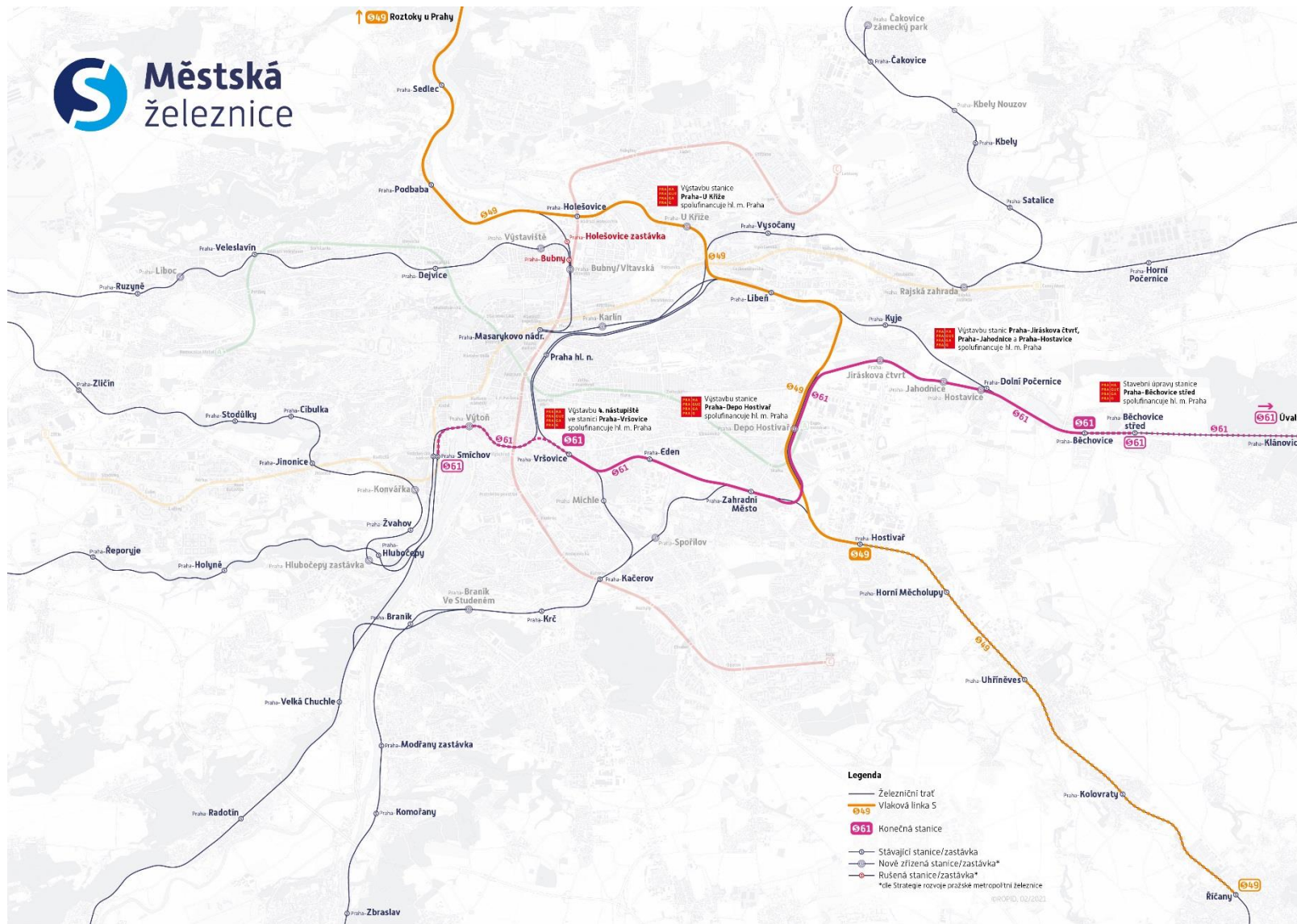


Nové nebo upravené zastávky pro linku S61

- 4. nástupiště **Praha-Vršovice** – hotovo 2019 (spoluúčast HMP)
- **Praha-Eden** – hotovo 2019
- **Praha-Zahradní Město** – bude realizováno v **ZÁŘÍ 2021**
- **Depo Hostivař** – zpracována prověřovací studie (spoluúčast HMP)
- **Kyje-Jiráskova čtvrť** – projektová příprava (spoluúčast HMP)
- **Jahodnice** – projektová příprava (spoluúčast HMP)
- **Hostavice** – projektová příprava (spoluúčast HMP)



Nová infrastruktura pro linky S49 a S61





Parametry soutěže na linky S49 a S61

- Zahájení provozu: prosinec **2024**
- Vybraný dopravce pořídí **7** nových elektrických nízkopodlažních jednotek s kapacitou cca **240 míst**
 - 3 pro linku S49
 - 3 pro linku S61
 - 1 záložní pro obě linky
- Smlouva na **15 let** (do roku 2040)
- Předpokládaná roční hodnota zakázky (bez opcí): **250 mil. Kč**

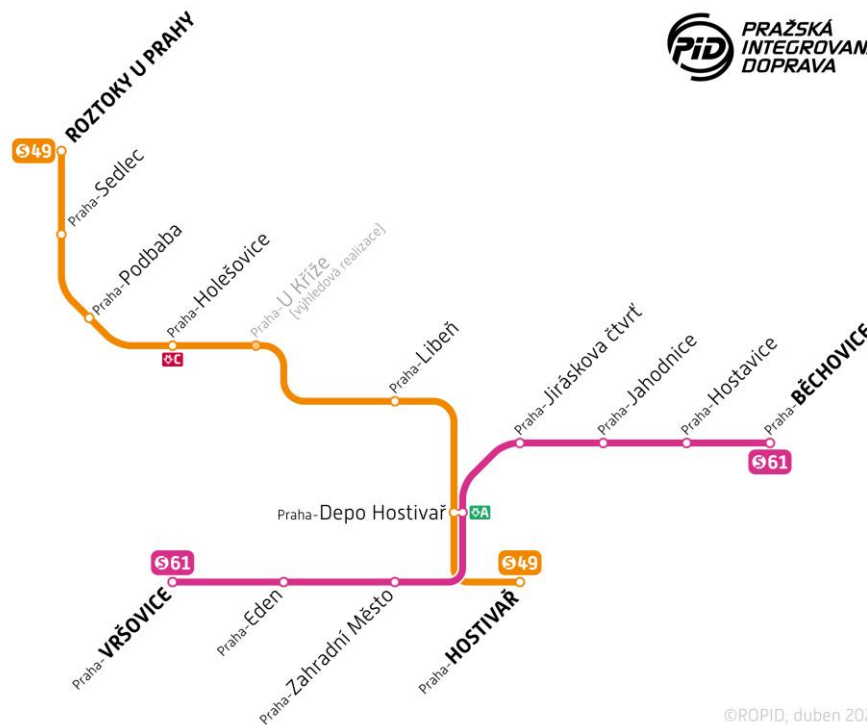
Ilustrační příklad
jednotky požadované
kapacity



Základní provoz v prosinci 2024

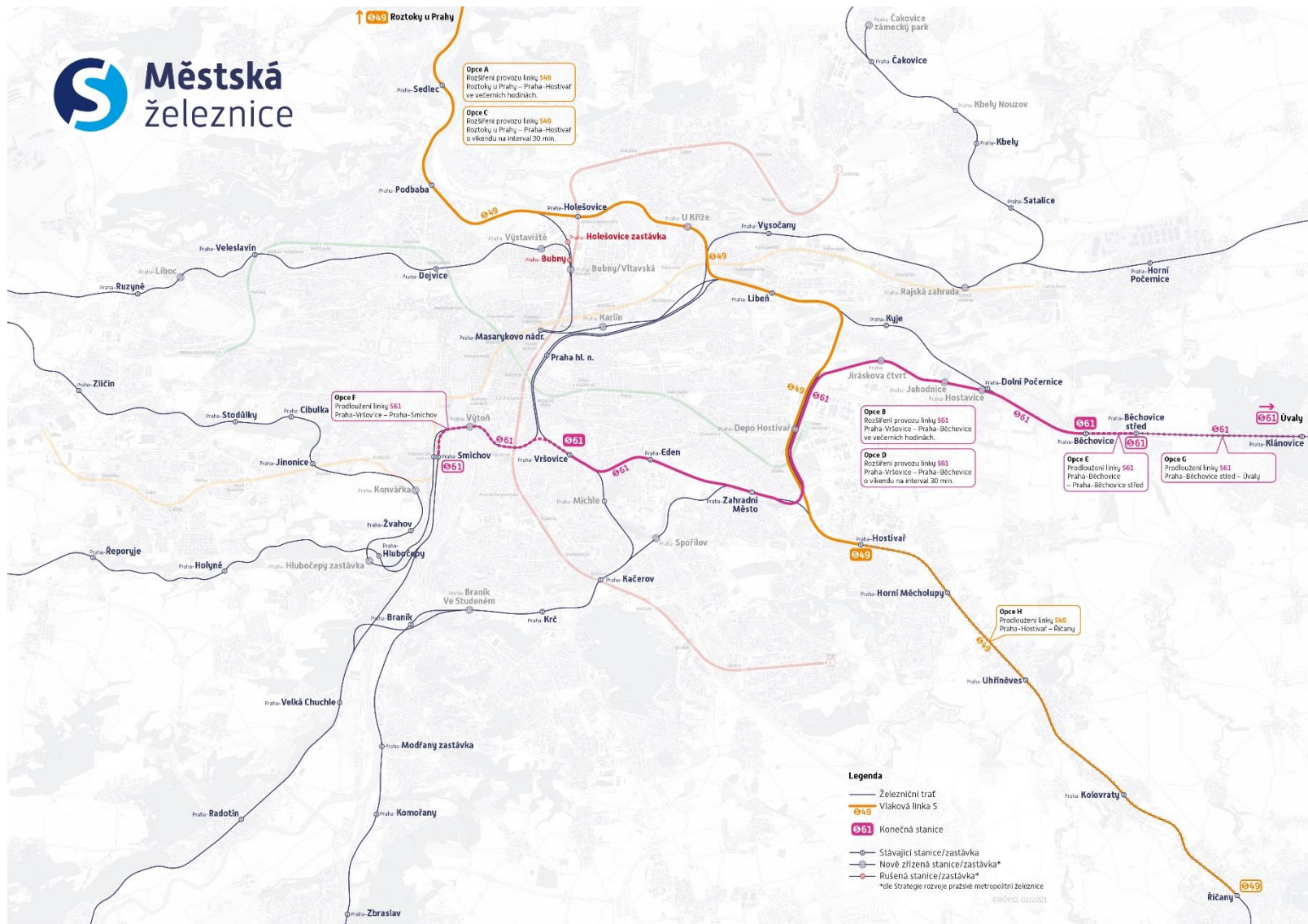


- **Interval:**
pracovní den: 30 minut
víkend: 60 minut
- **Rozsah provozu:**
cca 5 – 22 hodin
- **Kapacita vlaku:**
cca 240 míst k sezení
- **Elektrické jednotky** nově z výroby, splňující Standard kvality PID – Vlaky PID - **kategorie I** včetně zajištění bezbariérovosti
- Vozidla vybavena zabezpečovačem ETCS a ve dvousystémovém provedení (příprava pro konverzi napájecí soustavy)



©ROPID, duben 2021

Opce na rozšíření provozu linek S49 a S61



- Legenda**
- Železniční trať
 - Vlaková linka S
 - konečná stanice
 - Stávající stanice/zastávka
 - Nově zřízená stanice/zastávka*
 - Rušená stanice/zastávka*
 - *dle Strategie rozvoje pražské metropolitní železnice



Děkujeme za pozornost

www.pid.cz/esko

Praha - Hostivař

