

| Vlastnosti zařízení | | | | Schválení zařízení pro PID | | | | | Proces certifikace | | | |
|--|-------------------------------|--|-------------------|----------------------------|-----------------|-----------------|--------------|---------------|---|---|---|--|
| Periferie | Dodavatel (žadatel) | Označení | Komunikace | povinná perif. | stávající vozy | nové vozy (VŘ) | schváleno od | schváleno do* | Stav certifikace | Schváleno v kombinaci | Podmínka / omezení | Poznámka (popis zařízení) |
| Anténa GNSS | KonekTel, a.s. | 2080HB | -nespecifikováno- | ANO | ANO | ANO | 19.11.2015 | | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID | ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet) | bez omezení | Kombinovaná anténa. Anténa radiostanice TETRA+GPS. |
| Anténa GNSS | Telmax s.r.o. | ANT SDR | Ethernet | ANO | ANO (linky MHD) | NE | 01.01.2010 | 31.12.2018 | 9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE (stávající vozidla) | FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet) | na dožití ve stávajících vozidlech na linkách MHD | Sdružená anténa (GSM/GPS/Wi-Fi/FM). |
| Anténa PPN | KonekTel, a.s. | PAF80N | Ethernet | ANO | ANO | ANO | 19.11.2015 | | 9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE | ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet) | bez omezení | Anténa přijímače nevidomého. |
| Automatické sčítání cestujících | Abirail CZ s.r.o. | APC PCU-230 | IBIS | ANO (od vyhl.) | ANO | ANO | 27.06.2019 | | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID (s omezením) | OCC3 – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS) | komunikační sběrnice IBIS | Zařízení pracuje na sběrnici IBIS bez spolupráce s palubním PC. Testováno s OCC3 (nezávislé řešení). |
| Automatické sčítání cestujících | Telmax s.r.o. | PCU 1 | Ethernet | ANO (od vyhl.) | ANO | ANO | | | 2) Prohází certifikace (1. fáze) | FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet) | | Zkoušky odloženy kvůli koronaviru. Testováno od 1.4.2021. |
| Časový spínač | JKZ s.r.o. | CS-2 | IBIS | NE | ANO | ANO | 01.01.2010 | | 9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE | všechna zařízení | bez omezení | Doporučená výbava dodavatelem OIS. Od 1.1.2022 přechází práva a povinnosti na TELMAX s.r.o. |
| Časový spínač | JKZ s.r.o. | CS-4eth | Ethernet | NE | ANO | ANO | 20.01.2010 | | 9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE | všechna zařízení | bez omezení | Doporučená výbava dodavatelem OIS. Od 1.1.2022 přechází práva a povinnosti na TELMAX s.r.o. |
| Časový spínač | KonekTel, a.s. | IFPWR1 | Ethernet | NE | ANO | ANO | 01.01.2010 | | 9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE | všechna zařízení | bez omezení | Doporučená výbava dodavatelem OIS. |
| Čtečka 2D kódů | KonekTel, a.s. | 4400 | Ethernet | ANO (příměsto) | ANO (příměsto) | ANO (příměsto) | 30.03.2021 | | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID | ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet) | bez omezení | Samostatná čtečka 2D kódů. Certifikováno v rámci certifikace zařízení ARBOR. |
| Čtečka karet řidiče | KonekTel, a.s. | 2100 (IFTIRMIF) | -nespecifikováno- | NE | ANO | ANO | 19.11.2015 | | 9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE | ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet) | bez omezení | Čtečka karet TIRIS. Slouží k přihlášení řidiče do OIS. V kompetenci DPP. |
| Deska elektroniky | KonekTel, a.s. | 2020A | -nespecifikováno- | NE | ANO | ANO | 19.11.2015 | | 9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE | ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet) | bez omezení | V kompetenci DPP. |
| Dotykový terminál řidiče | KonekTel, a.s. | 2010A | Ethernet | ANO | ANO | ANO | 19.11.2015 | | 9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE | ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet) | bez omezení | Terminál k ovládání palubního PC ARBOR. V kompetenci DPP. |
| Dotykový terminál řidiče | KonekTel, a.s. | TSK | Ethernet | ANO | ANO | ANO | 05.10.2012 | | 9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE | ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet) | bez omezení | Terminál k ovládání palubního PC ARBOR. V kompetenci DPP. |
| Dveřní kontakt | -nespecifikováno- | Dveřní kontakt | -nespecifikováno- | ANO | ANO | ANO | 20.01.2010 | | 9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE | všechna schválená zařízení | bez omezení | Zajistí výrobce vozidla, podmínka pro správnou funkčnost OIS. Povinná výbava vozidla. |
| Hlásič zastávek | Apex spol. s r.o. | ICU 06 | IBIS | ANO | ANO (linky MHD) | NE | 01.01.2010 | 30.06.2021 | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID (stávající vozidla) | USV 24C – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS) | na dožití ve stávajících vozidlech na linkách MHD | Všechna nová vozidla pouze interní hlásič! Od 1.7.2021 pouze na dožití v kombinaci s USV 24C! |
| Hlásič zastávek | Apex spol. s r.o. | ICU 07 až 10 | IBIS | ANO | ANO (linky MHD) | NE | 01.01.2010 | 30.06.2021 | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID (stávající vozidla) | USV 24C – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS) | na dožití ve stávajících vozidlech na linkách MHD | Všechna nová vozidla pouze interní hlásič! Od 1.7.2021 pouze na dožití v kombinaci s USV 24C! |
| Kamera | KonekTel, a.s. | 2060A | Ethernet | ANO (linky MHD) | ANO (linky MHD) | ANO (linky MHD) | 19.11.2015 | | 9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE | ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet) | bez omezení | V této sestavě v kompetenci DPP. |
| Komunikační ústředna | KonekTel, a.s. | IFKU1 | Ethernet | ANO | ANO | ANO | 19.11.2015 | | 9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE | ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet) | bez omezení | V kompetenci DPP. |
| Modem | Apex spol. s r.o. | RCA 05/GPRS | RS485 (mikronet) | ANO | ANO (linky MHD) | NE | 06.09.2014 | 31.12.2018 | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID (stávající vozidla) | USV 24C – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS) | na dožití ve stávajících vozidlech na linkách MHD | Zajištění přenosu zpráv a polohy vozidla (do MPV) / na příměstských linkách, od 1.1.2019 pouze již vestavěné modemy v palubních PC splňující požadavky na LTE. Tyto modemy bez podpory LTE na dožití na městských linkách ve stávajících vozidlech v kombinaci s USV 24C! |
| Modem | Apex spol. s r.o. | RCA 07/GPRS | RS485 (mikronet) | ANO | ANO (linky MHD) | NE | 06.09.2014 | 31.12.2018 | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID (stávající vozidla) | USV 24C – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS) | na dožití ve stávajících vozidlech na linkách MHD | Zajištění přenosu zpráv a polohy vozidla (do MPV) / na příměstských linkách, od 1.1.2019 pouze již vestavěné modemy v palubních PC splňující požadavky na LTE. Tyto modemy bez podpory LTE na dožití na městských linkách ve stávajících vozidlech v kombinaci s USV 24C! |
| Modem | Telmax s.r.o. | GPRS/GPS modem (vč. antény) TMX MPR 10GPS GPRS/GPS | RS232 | ANO | ANO (linky MHD) | NE | 20.01.2010 | 31.12.2018 | 9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE (stávající vozidla) | ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet) | na dožití ve stávajících vozidlech na linkách MHD | Min. FW 2.20; nepodporuje LTE síť. Tyto modemy bez podpory LTE na dožití na městských linkách ve stávajících vozidlech! |
| Modem | Telmax s.r.o. | TMX GPS ETH 40 GSM WIFI | Ethernet | ANO | ANO | ANO | 27.03.2021 | | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID | FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet) | bez omezení | GSM a WIFI router LTE se sledováním polohy + 4portový switch TMX GPS ETH 40 GSM WIFI. |
| Nezávislý terminál pro platbu bezkontaktní bankovní kartou | Mikroelektronika spol. s r.o. | Vega CVP25 | IBIS | NE | volitelné | volitelné | 09.10.2015 | | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID (s omezením) | OCC3 – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS) | komunikační sběrnice IBIS | Testováno s palubním PC OCC3, sběrnice IBIS. Prodej jízdenek ve vozidle. Schváleno na původním protokolu bez TP 8+9. V případě obsluhy TP 8 a výše, nutno recertifikovat! Nepovinná periferie. |
| Nezávislý terminál pro platbu bezkontaktní bankovní kartou | Mikroelektronika spol. s r.o. | Vega CVPX5 | IBIS+Ethernet | NE | volitelné | volitelné | 25.09.2019 | | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID (s omezením) | OCC3 – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS) | komunikační sběrnice IBIS | Sběrnice volitelná IBIS / ETH. Certifikát omezen na komunikaci IBIS na původním protokolu bez TP 8+9. V případě obsluhy TP 8 a výše, nutno recertifikovat! Nepovinná periferie. |
| Odbavovací jednotka + zařízení pro výdej jízdenek | EMtest a.s. | EM 216iP | Ethernet | ANO (příměsto) | ANO (příměsto) | ANO (příměsto) | | | 2) Prohází certifikace (1. fáze) | EMX 27.9 – EmTest s.r.o. (Ethernet) | | Nový odbavovací systém pro koncern ICOM. Žadatelem o certifikaci je EM TEST ČR spol. s r.o. |
| Odbavovací jednotka + zařízení pro výdej jízdenek | Telmax s.r.o. | FCU 800 | Ethernet | ANO (příměsto) | ANO (příměsto) | ANO (příměsto) | 11.12.2011 | | 9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE | FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet) ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet) | bez omezení | Ovládán pomocí ARBOR, resp. FCS 2000. Zařízení v sobě integruje terminál pro bezkontaktní čipové a bankovní karty a čtečku 2D kódů. Ověřena funkčnost čtyřmístného alfanum. TP, pásem P, B, B1, 0...98 po přechodu na nový protokol. |
| Odbavovací jednotka + zařízení pro výdej jízdenek | Telmax s.r.o. | FCU 810EMV2D | Ethernet | ANO (příměsto) | ANO (příměsto) | ANO (příměsto) | 27.04.2021 | | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID | FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet) | bez omezení | Model nahrazující původní zařízení FCU 800. Zařízení v sobě integruje terminál pro bezkontaktní čipové a bankovní karty a čtečku 2D kódů. |
| Označovač jízdenek | KonekTel, a.s. | ETM 4.0 | Ethernet | ANO | ANO | ANO | 08.01.2018 | | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID | ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet) | bez omezení | Ověřena funkčnost čtyřmístného alfanum. TP, pásem P, B, B1, 0...98 po přechodu na nový protokol. |
| Označovač jízdenek | Mikroelektronika spol. s r.o. | CAMEL-COMBI-CV24DMEAO | Ethernet | ANO | ANO | ANO | 25.07.2013 | | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID (s omezením) | ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet) | pouze linky MHD Praha | Certifikováno v rámci certifikace zařízení ARBOR. Ověřena funkčnost tisku čtyřmístné alfanumerické linky i TP, pásem P, B, B1, 0...98 po přechodu na nový protokol. |
| Označovač jízdenek | Mikroelektronika spol. s r.o. | NJ 24C | IBIS | ANO | ANO | ANO | 01.09.2021 | | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID | OCC3 – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS) FCS 2000 – Telmax s.r.o. (IBIS) Mijola 126i – EmTest s.r.o. (IBIS) | bez omezení | Tiskárna STAR. Čtyřmístná alfanumerická linka i TP, pásma P, B, B1, 0...98. |
| Označovač jízdenek | Mikroelektronika spol. s r.o. | NJ 24C | IBIS | ANO | ANO | ANO | 01.01.2010 | | 9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE | USV 24C – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS) OCC3 – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS) FCS 2000 – Telmax s.r.o. (IBIS) ARBOR – KonekTel, a.s. (IBIS) Mijola 126i – EmTest s.r.o. (IBIS) | bez omezení | Tiskárna CITIZEN. Ověřena funkčnost tisku čtyřmístné alfanumerické linky i TP, pásem P, B, B1, 0...98 po přechodu na nový protokol. |
| Označovač jízdenek | RTMbus s.r.o. | VJ-01 | Ethernet | ANO | ANO | NE | -- | 31.08.2022 | 4) Zastaveno – zařízení nespĺňuje požadavky PID | FS-30 – RTMbus s.r.o. (Ethernet) | pouze mezikrajské linky PID / IDOL, resp. PID / IREDO | Vlastní označovač jízdenek k FS-30. |

| Vlastnosti zařízení | | | | Schválení zařízení pro PID | | | | | Proces certifikace | | | |
|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------|----------------------------|-----------------|----------------|----------------------------|---------------|---|--|---|--|
| Periferie | Dodavatel (žadatel) | Označení | Komunikace | povinná perif. | stávající vozy | nové vozy (VŘ) | schváleno od | schváleno do* | Stav certifikace | Schváleno v kombinaci | Podmínka / omezení | Poznámka (popis zařízení) |
| Označovač jízdenek | Telmax s.r.o. | SU 52 | Ethernet | ANO | ANO | ANO | 12.11.2012 | | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID | FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet) ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet) | bez omezení | Schváleno s PP FCS 2000 a KonekTel. Oranžové provedení s jednořádkovým displejem. Ověřena funkčnost tisku čtyřmístné alfanumerické linky i TP, pásem P, B, B1, 0...98 + rozlišení dvoupásem po přechodu na nový protokol. |
| Označovač jízdenek | Telmax s.r.o. | SU 52G1SIP | IBIS+Ethernet | ANO | ANO | ANO | 23.03.2021 | | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID | FCS 2000 – Telmax s.r.o. (IBIS+Ethernet) | bez omezení | Čtyřmístná alfanumerická linka i TP, pásma P, B, B1, 0...98, rozlišení dvoupásem. Žluté provedení s dvouřádkovým displejem. |
| Označovač jízdenek | Telmax s.r.o. | SUN 52 | Ethernet | ANO | ANO | ANO | | | 2) Probíhá certifikace (1. fáze) | FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet) | bez omezení | Čtyřmístná alfanumerická linka i TP, pásma P, B, B1, 0...98, rozlišení dvoupásem. Žluté provedení s dvouřádkovým displejem. |
| Palubní počítač | EMtest a.s. | EMX 27.9 | RS485+kombinace | ANO | ANO | ANO | | | 2) Probíhá certifikace (1. fáze) | certifikovaná zařízení s tímto PP | | Nový odbavovací systém pro koncern ICOM. Žadatelem o certifikaci je EM TEST ČR spol. s r.o. |
| Palubní počítač | KonekTel, a.s. | ARBOR | IBIS+Ethernet | ANO | ANO | ANO | 07.02.2022 (30.03.2021) | | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID | certifikovaná zařízení s tímto PP | městské, příměstské a regionální linky PID | Recertifikace verze z 30.03.2021 (ROCE004KO). Rozšíření ovládní periférií (LCD panelů, zobrazovače času a pásma, označovačů) přes nový protokol (P...98). Certifikovaná verze 4.16 – 29.12.2021 a vyšší. |
| Palubní počítač | Mikroelektronika spol. s r.o. | OCC3 | IBIS | ANO | ANO | ANO | 22.04.2022 | 31.10.2022 | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID (s podmínkou) | certifikovaná zařízení s tímto PP | městské, příměstské a regionální linky PID (bez mezikrajských linek PID / jiný IDS) | Palubní PC v sobě integruje funkci hlásiče, modemu, zařízení pro výdej jízdenek, terminálu pro bezkontaktní čipové a bankovní karty a 2D čtečku. Podmínka certifikace: Do 31.10.2022 implementovat požadavek uvedený v certifikátu. Certifikace se nevztahuje na mezikrajské linky PID / jiný IDS. |
| Palubní počítač | Mikroelektronika spol. s r.o. | USV 24C | IBIS | ANO | ANO (linky MHD) | NE | 01.01.2010 | 31.12.2018 | 9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE (stávající vozidla) | certifikovaná zařízení s tímto PP | na dožití ve stávajících vozidlech na linkách MHD | Sdružuje funkci palubního počítače. Nekompatibilní s MOS, ukončení podpory ze strany dodavatele (na dožití na městských linkách PID). Platnost do VŘ 2019! |
| Palubní počítač | RTMbus s.r.o. | RTMbus FS-30 | RS485+Ethernet | ANO | ANO | NE | -- | 31.08.2022 | 4) Zastaveno – zařízení nespĺňuje požadavky PID | certifikovaná zařízení s tímto PP | pouze mezikrajské linky PID / IDOL, resp. PID / IREDO | Zařízení v sobě integruje funkci palubního počítače (PP02), hlásiče a validátoru (VL01) = zařízení pro výdej jízdenek, terminál pro bezkontaktní čipové a bankovní karty a 2D čtečka. |
| Palubní počítač | Telmax s.r.o. | FCS 2000 | IBIS+Ethernet | ANO | ANO | ANO | 30.03.2021 | | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID | certifikovaná zařízení s tímto PP | městské, příměstské a regionální linky PID | Palubní PC v sobě integruje funkci hlásiče. Komunikace s perifériemi přes IBIS a Ethernet. Certifikovaná verze MPC 3G4.32 a vyšší, SellFares 5.2.321.0 a vyšší. |
| Palubní počítač | Telmax s.r.o. | FCS 2100 | IBIS+Ethernet | ANO | ANO | ANO | 30.03.2021 | | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID | certifikovaná zařízení s tímto PP | městské, příměstské a regionální linky PID | Zařízení programově totožné jako FCS 2000, pouze jiná základní deska a zvuková karta. Certifikovaná verze MPC 3G4.32 a vyšší, SellFares 5.2.321.0 a vyšší. |
| Palubní počítač | Telmax s.r.o. | FCS 2000, FCS 2100 | IBIS+Ethernet | ANO | ANO | ANO | | | 2) Proces prodlužování certifikátu (recertifikace) | certifikovaná zařízení s tímto PP | | Požadavek dodavatele na aktualizaci certifikace pro mezikrajské linky PID / jiný IDS (lomený tarif, překryv tarifů). |
| Panel kurzu vozidla | Buse s.r.o. | BS 310.2G | IBIS+Ethernet | ANO | ANO | ANO | 10.12.2020 (20.03.2017) | | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID | FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet) OCC3 – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS) | bez omezení | Recertifikace verze z 20.03.2017 (ROCE005BU). LED matice 9x10 bodů. Nutno požadovat 2 ks (vpravo/vlevo)! |
| Panel kurzu vozidla | Buse s.r.o. | BS 310.4J | IBIS+Ethernet | ANO | ANO | ANO | 28.02.2020 | | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID | FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet) OCC3 – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS) | bez omezení | LED matice 12x15 bodů. Nutno požadovat 2 ks (vpravo/vlevo)! Pro lepší výhledové poměry řidiče doporučujeme BS310.2G. |
| Panel kurzu vozidla | Bustec s.r.o. | BT515.01206.1CQR70A.BU | IBIS+Ethernet | ANO | ANO | ANO | 10.12.2020 | | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID | FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet) OCC3 – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS) Mijola 126i – EmTest s.r.o. (Ethernet) | bez omezení | 2 sedmissegmentová pole v provedení LED. Nutno požadovat 2 ks (vpravo/vlevo)! |
| Panel kurzu vozidla | Bustec s.r.o. | BT516.01607.5WC50A.BJ | Ethernet | ANO | ANO | ANO | 04.04.2016 | | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID | FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet) | bez omezení | LED matice 16x16 bodů. Nutno požadovat 2 ks (vpravo/vlevo)! Pro lepší výhledové poměry řidiče doporučujeme BT515. |
| Panel kurzu vozidla | JKZ s.r.o. | KV-1/PP | Ethernet | ANO | ANO | ANO | 01.11.2013 | | 9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE | ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet) FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet) | bez omezení | 2 sedmissegmentová pole v provedení LED. Nutno požadovat 2 ks (vpravo/vlevo)! Od 1.1.2022 přechází práva a povinnosti na TELMAX s.r.o. |
| Panel kurzu vozidla | KonekTel, a.s. | NB 20 2 D LAN | Ethernet | ANO | ANO | ANO | 19.11.2015 | | 9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE | ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet) | bez omezení | 2 sedmissegmentová pole v provedení LED. Nutno požadovat 2 ks (vpravo/vlevo)! |
| Panel kurzu vozidla | KonekTel, a.s. | IFKV1 | Ethernet | ANO | ANO | ANO | 07.02.2022 | | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID | ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet) | bez omezení | 2 sedmissegmentová pole v provedení LED. Nutno požadovat 2 ks (vpravo/vlevo)! Certifikováno v rámci certifikace zařízení ARBOR. |
| Povelový přijímač nevidomého | Apex spol. s r.o. | PPN 24A1 | IBIS | ANO | ANO | ANO | 01.01.2010 | | 9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE | schválené palubní počítače na IBIS | bez omezení | |
| Povelový přijímač nevidomého | Ing. Ivo Herman, CSc. | EPNEV 3.14 IV | IBIS | ANO | ANO | ANO | 01.05.2017 | | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID | FCS 2000 – Telmax s.r.o. (IBIS) | bez omezení | Původně testováno a schváleno s USV 24C a USVE, nyní pouze FCS 2000. |
| Povelový přijímač nevidomého | KonekTel, a.s. | 72412.EPNEV | Ethernet | ANO | ANO | ANO | 19.11.2015 | | 9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE | ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet) | bez omezení | V kompetenci DPP. |
| Povelový přijímač nevidomého | Mikroelektronika spol. s r.o. | EPNEV 3.14 IW | IBIS | ANO | ANO | ANO | 11.02.2020 | | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID | OCC3 – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS) | bez omezení | |
| Povelový přijímač nevidomého | Telmax s.r.o. | PPN/Eth | Ethernet | ANO | ANO | ANO | 01.11.2013 | | 9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE | FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet) | bez omezení | |
| Radiokomunikační adaptér | KonekTel, a.s. | IFTI3 | Ethernet | NE | ANO | ANO | 19.11.2015 | | 9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE | ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet) | bez omezení | V kompetenci DPP. |
| Radiostanice | KonekTel, a.s. | Motorola MTM5000 | -nespecifikováno- | NE | ANO | ANO | 19.11.2015 | | 9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE | ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet) | bez omezení | V kompetenci DPP. |
| Reproduktor | -nespecifikováno- | -nespecifikováno- | -nespecifikováno- | ANO | ANO | ANO | 20.01.2010 | | 9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE | všechna zařízení | bez omezení | Vnitřní, vnější a příposlechový reproduktor. |
| Switch + napáječ | -nespecifikováno- | SWN 210/x | Ethernet | ANO | ANO | ANO | 20.01.2010 | | 9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE | všechna zařízení | bez omezení | Různá provedení switchů – 5port, 8port, 14port. |
| Vnější informační panel boční | Buse s.r.o. | BS 210.0B (DOT-LED 19x112 b.) | IBIS | ANO | ANO | NE | 25.11.2011 | 14.03.2019 | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID (stávající vozidla) | FCS 2000 – Telmax s.r.o. (IBIS) OCC3 – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS) USV 24C – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS) | na dožití ve stávajících vozidlech | Rozměr 19x112, rozteč 10,2 mm. |
| Vnější informační panel boční | Buse s.r.o. | BS 310.2A (LED 19x112 b.) | IBIS | ANO | ANO | ANO | 25.11.2011 | | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID | FCS 2000 – Telmax s.r.o. (IBIS) OCC3 – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS) USV 24C – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS) | bez omezení | Rozměr 19x112, rozteč 10 mm. |
| Vnější informační panel boční | Buse s.r.o. | BS 310.2A (LED 19x112 b.) | Ethernet | ANO | ANO | ANO | 13.03.2017 | | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID | FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet) | bez omezení | Rozměr 19x112, rozteč 10 mm. |

| Vlastnosti zařízení | | | | Schválení zařízení pro PID | | | | | Proces certifikace | | | |
|--------------------------------|---------------------|--------------------------------------|------------|----------------------------|----------------|----------------|--------------|---------------|---|---|---|--|
| Periferie | Dodavatel (žadatel) | Označení | Komunikace | povinná perif. | stávající vozy | nové vozy (VŘ) | schváleno od | schváleno do* | Stav certifikace | Schváleno v kombinaci | Podmínka / omezení | Poznámka (popis zařízení) |
| Vnější informační panel boční | Buse s.r.o. | BS 310.3G (LED 21x128 b.) | Ethernet | ANO | ANO | ANO | 13.03.2017 | | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID | FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet) | bez omezení | Rozměr 21x128, rozteč 10 mm. |
| Vnější informační panel boční | Bustec s.r.o. | BT519.11210.xxxxx (LED 19x112 b.) | IBIS | ANO | ANO | ANO | 12.12.2011 | | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID | FCS 2000 – Telmax s.r.o. (IBIS) OCC3 – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS) USV 24C – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS) | bez omezení | Rozměr 19x112, rozteč 10 mm. |
| Vnější informační panel boční | Bustec s.r.o. | BT519.11210.xxxxx (LED 19x112 b.) | Ethernet | ANO | ANO | ANO | 20.02.2014 | | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID | FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet) | bez omezení | Rozměr 19x112, rozteč 10 mm. |
| Vnější informační panel boční | Bustec s.r.o. | BT519.12010.xxxxx (LED 19x120 b.) | RS485 | ANO | ANO | ANO | 30.04.2020 | 30.06.2022 | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID (s omezením) | Mijola 126i – EmTest s.r.o. (RS485) | PP EmTest neumožnil zobrazení dvouřádkového textu cílové zastávky | Omezení: PP Mijola126i neumožnil zobrazit všechny stavy. Certifikace platí do 30.6.2022 společně s PP Mijola 126i. Lze přeprogramovat na řízení PP EMX 27.9. |
| Vnější informační panel boční | Bustec s.r.o. | BT519.12010.xxxxx (LED 19x120 b.) | RS485 | ANO | ANO | ANO | | | 2) Probíhá certifikace (1. fáze) | EMX 27.9 – EmTest s.r.o. (RS485) | | Rozměr 19x120, rozteč 10 mm. Certifikace s novým PP EMX 27.9. Závislé na certifikaci palubního počítače EMX 27.9. |
| Vnější informační panel boční | Bustec s.r.o. | BT521.12810.xxxxx (LED 21x128 b.) | Ethernet | ANO | ANO | ANO | 05.04.2016 | | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID | FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet) | bez omezení | Rozměr 21x128, rozteč 10 mm nebo 8,6 mm. |
| Vnější informační panel boční | JKZ s.r.o. | IPL 21.128 (LED 21x128 b.) | Ethernet | ANO | ANO | NE | 20.01.2010 | 30.06.2020 | 9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE (stávající vozidla) | ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet) FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet) | na dožití ve stávajících vozidlech | Rozměr 21x128, rozteč 8,6 mm. Ukončena podpora dodavatelem zařízení. Od 1.1.2022 přechází práva a povinnosti na TELMAX s.r.o. |
| Vnější informační panel boční | KonekTel, a.s. | NBAL 21.128.8.6 (LED 21x128 b.) | Ethernet | ANO | ANO | ANO | 18.03.2013 | | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID | ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet) | bez omezení | Rozměr 21x128, rozteč 8,5 mm. |
| Vnější informační panel boční | KonekTel, a.s. | VLP 21x128 boční (LED 21x128 b.) | Ethernet | ANO | ANO | ANO | 08.01.2018 | | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID | ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet) | bez omezení | Rozměr 21x128, rozteč 8,6 mm. Používán pro vozidla DPP. Žadatel o certifikaci je společnost KonekTel, a.s. |
| Vnější informační panel přední | Buse s.r.o. | BS 210.0C (DOT-LED 19x140 b.) | IBIS | ANO | ANO | NE | 25.11.2011 | 14.03.2019 | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID (stávající vozidla) | FCS 2000 – Telmax s.r.o. (IBIS) OCC3 – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS) USV 24C – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS) | na dožití ve stávajících vozidlech | Rozměr 19x112, rozteč 10,2 mm. |
| Vnější informační panel přední | Buse s.r.o. | BS 310.2B (LED 19x144 b.) | IBIS | ANO | ANO | ANO | 25.11.2011 | | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID | FCS 2000 – Telmax s.r.o. (IBIS) OCC3 – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS) USV 24C – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS) | bez omezení | Rozměr 19x112, rozteč 10 mm. |
| Vnější informační panel přední | Buse s.r.o. | BS 310.2B (LED 19x144 b.) | Ethernet | ANO | ANO | ANO | 13.03.2017 | | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID | FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet) | bez omezení | Rozměr 19x112, rozteč 10 mm. |
| Vnější informační panel přední | Buse s.r.o. | BS 310.8G (LED 21x160 b.) | Ethernet | ANO | ANO | ANO | 13.03.2017 | | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID | FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet) | bez omezení | Rozměr 21x160, rozteč 10 mm. |
| Vnější informační panel přední | Bustec s.r.o. | BT519.14410.xxxxx (LED 19x144 b.) | IBIS | ANO | ANO | ANO | 12.12.2011 | | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID | FCS 2000 – Telmax s.r.o. (IBIS) OCC3 – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS) USV 24C – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS) | bez omezení | Rozměr 19x144, rozteč 10 mm. |
| Vnější informační panel přední | Bustec s.r.o. | BT519.14410.xxxxx (LED 19x144 b.) | Ethernet | ANO | ANO | ANO | 20.02.2014 | | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID | FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet) | bez omezení | Rozměr 19x144, rozteč 10 mm. |
| Vnější informační panel přední | Bustec s.r.o. | BT519.14410.xxxxx (LED 19x144 b.) | RS485 | ANO | ANO | ANO | 30.04.2020 | 30.06.2022 | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID (s omezením) | Mijola 126i – EmTest s.r.o. (RS485) | PP EmTest neumožnil zobrazení dvouřádkového textu cílové zastávky | Omezení: PP Mijola126i neumožnil zobrazit všechny stavy. Certifikace platí do 30.6.2022 společně s PP Mijola 126i. Lze přeprogramovat na řízení PP EMX 27.9. |
| Vnější informační panel přední | Bustec s.r.o. | BT519.14410.xxxxx (LED 19x144 b.) | RS485 | ANO | ANO | ANO | | | 2) Probíhá certifikace (1. fáze) | EMX 27.9 – EmTest s.r.o. (RS485) | | Rozměr 19x144, rozteč 10 mm. Certifikace s novým PP EMX 27.9. Závislé na certifikaci palubního počítače EMX 27.9. |
| Vnější informační panel přední | Bustec s.r.o. | BT521.16010.xxxxx (LED 21x160 b.) | Ethernet | ANO | ANO | ANO | 05.04.2016 | | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID | FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet) | bez omezení | Rozměr 21x160, rozteč 10 mm. |
| Vnější informační panel přední | JKZ s.r.o. | IPL 21.170 (LED 21x170 b.) | Ethernet | ANO | ANO | NE | 20.01.2010 | 30.06.2020 | 9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE (stávající vozidla) | ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet) FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet) | na dožití ve stávajících vozidlech | Rozměr 21x170, rozteč 8,6 mm. Ukončena podpora dodavatelem zařízení. Od 1.1.2022 přechází práva a povinnosti na TELMAX s.r.o. |
| Vnější informační panel přední | KonekTel, a.s. | NBAL 21.170.8.6 (LED 21x170 b.) | Ethernet | ANO | ANO | ANO | 18.03.2013 | | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID | ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet) | bez omezení | Rozměr 21x170, rozteč 8,5 mm. |
| Vnější informační panel přední | KonekTel, a.s. | VLP 21x170 přední (LED 21x170 b.) | Ethernet | ANO | ANO | ANO | 08.01.2018 | | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID | ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet) | bez omezení | Rozměr 21x170, rozteč 8,6 mm. Používán pro vozidla DPP. Žadatel o certifikaci je společnost KonekTel, a.s. |
| Vnější informační panel zadní | Buse s.r.o. | BS 210.0A (DOT-LED 19x28 b.) | IBIS | ANO | ANO | NE | 25.11.2011 | 14.03.2019 | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID (stávající vozidla) | FCS 2000 – Telmax s.r.o. (IBIS) OCC3 – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS) USV 24C – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS) | na dožití ve stávajících vozidlech | Rozměr 19x28, rozteč 10,2 mm. |
| Vnější informační panel zadní | Buse s.r.o. | BS 310.3A (LED 19x32 b.) | IBIS | ANO | ANO | ANO | 25.11.2011 | | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID | FCS 2000 – Telmax s.r.o. (IBIS) OCC3 – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS) USV 24C – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS) | bez omezení | Rozměr 19x32, rozteč 10 mm. |
| Vnější informační panel zadní | Buse s.r.o. | BS 310.3A (LED 19x32 b.) | Ethernet | ANO | ANO | ANO | 13.03.2017 | | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID | FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet) | bez omezení | Rozměr 19x32, rozteč 10 mm. |
| Vnější informační panel zadní | Buse s.r.o. | BS 310.4G (LED 21x32 b.) | Ethernet | ANO | ANO | ANO | 13.03.2017 | | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID | FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet) | bez omezení | Rozměr 21x32, rozteč 10 mm. |
| Vnější informační panel zadní | Bustec s.r.o. | BT519.03210.xxxxx (LED 19x32 b.) | IBIS | ANO | ANO | ANO | 12.12.2011 | | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID | FCS 2000 – Telmax s.r.o. (IBIS) OCC3 – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS) USV 24C – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS) | bez omezení | Rozměr 19x32, rozteč 10 mm. |
| Vnější informační panel zadní | Bustec s.r.o. | BT519.03210.xxxxx (LED 19x32 b.) | Ethernet | ANO | ANO | ANO | 20.02.2014 | | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID | FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet) | bez omezení | Rozměr 19x32, rozteč 10 mm. |

| Vlastnosti zařízení | | | | Schválení zařízení pro PID | | | | | Proces certifikace | | | |
|---|---------------------|---|---------------|----------------------------|-----------------|-----------------|--------------|---------------|---|--|---|---|
| Periferie | Dodavatel (žadatel) | Označení | Komunikace | povinná perif. | stávající vozy | nové vozy (VŘ) | schváleno od | schváleno do* | Stav certifikace | Schváleno v kombinaci | Podmínka / omezení | Poznámka (popis zařízení) |
| Vnější informační panel zadní | Bustec s.r.o. | BT519.03210.xxxxx (LED 19x32 b.) | RS485 | ANO | ANO | ANO | 30.04.2020 | 30.06.2022 | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID (s omezením) | Mijola 126i – EmTest s.r.o. (RS485) | PP EmTest neumožnil zobrazení dvouřádkového textu cílové zastávky | Omezení: PP Mijola 126i neumožnil zobrazit všechny stavy. Certifikace platí do 30.6.2022 společně s PP Mijola 126i. Lze přeprogramovat na řízení PP EMX 27.9. |
| Vnější informační panel zadní | Bustec s.r.o. | BT519.03210.xxxxx (LED 19x32 b.) | RS485 | ANO | ANO | ANO | | | 2) Probíhá certifikace (1. fáze) | EMX 27.9 – EmTest s.r.o. (RS485) | | Rozměr 19x32, rozteč 10 mm. Certifikace s novým PP EMX 27.9. Závislé na certifikaci palubního počítače EMX 27.9. |
| Vnější informační panel zadní | Bustec s.r.o. | BT521.03210.xxxxx (LED 21x32 b.) | Ethernet | ANO | ANO | ANO | 05.04.2016 | | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID | FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet) | bez omezení | Rozměr 21x32, rozteč 10 mm. |
| Vnější informační panel zadní | JKZ s.r.o. | IPL 21.34 (LED 21x34 b.) | Ethernet | ANO | ANO | NE | 20.01.2010 | 30.06.2020 | 9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE (stávající vozidla) | ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet) FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet) | na dožití ve stávajících vozidlech | Rozměr 21x32, rozteč 8,6 mm. Ukončena podpora dodavatelem zařízení. Od 1.1.2022 přechází práva a povinnosti na TELMAX s.r.o. |
| Vnější informační panel zadní | KonekTel, a.s. | NBAL 21.32.8.6 (LED 21x32 b.) | Ethernet | ANO | ANO | ANO | 18.03.2013 | | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID | ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet) | bez omezení | Rozměr 21x32, rozteč 8,5 mm. |
| Vnější informační panel zadní | KonekTel, a.s. | VLP 21x32 zadní (LED 21x32 b.) | Ethernet | ANO | ANO | ANO | 08.01.2018 | | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID | ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet) | bez omezení | Rozměr 21x32, rozteč 8,6 mm. Používán pro vozidla DPP. Žadatel o certifikaci je společnost KonekTel, a.s. |
| Vnitřní informační LED panel | Buse s.r.o. | BS 120.0K (2řádkový panel 16x136 b.) | Ethernet | ANO | ANO | NE | 21.03.2017 | 14.03.2019 | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID (stávající vozidla) | FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet) | na dožití ve stávajících vozidlech | Vnitřní dvouřádkový LED 16x136; testováno oproti palubnímu počítači Telmax FCS 2000. Do nových vozidel již jen LCD! |
| Vnitřní informační LED panel | Buse s.r.o. | BS 120.0K (2řádkový panel 16x136 b.) | IBIS | ANO | ANO | NE | 25.11.2011 | 14.03.2019 | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID (stávající vozidla) | FCS 2000 – Telmax s.r.o. (IBIS) OCC3 – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS) USV 24C – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS) | na dožití ve stávajících vozidlech | Vnitřní dvouřádkový LED 16x136, původně testováno oproti palubnímu počítači Mikroelektronika USV 24C, funguje korektně s FCS 2000 i OCC3. Do nových vozidel již jen LCD! |
| Vnitřní informační LED panel | Bustec s.r.o. | BT600.1G1W.CA (2řádkový panel 16x128 b.) | IBIS | ANO | ANO | NE | 19.08.2010 | 14.03.2019 | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID (stávající vozidla) | FCS 2000 – Telmax s.r.o. (IBIS) OCC3 – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS) | na dožití ve stávajících vozidlech | Vnitřní dvouřádkový LED 16x128, testováno oproti palubnímu počítači Telmax FCS 2000. Do nových vozidel již jen LCD! |
| Vnitřní informační LED panel | Bustec s.r.o. | BT600.1G1W.CA (2řádkový panel 16x128 b.) | Ethernet | ANO | ANO | NE | 25.05.2016 | 14.03.2019 | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID (stávající vozidla) | FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet) | na dožití ve stávajících vozidlech | Původně testováno s palubním počítačem MPC-2xx, funguje korektně s FCS 2000. Do nových vozidel již jen LCD! |
| Vnitřní informační LED panel | JKZ s.r.o. | ITT-1/2 (2řádkový panel 16x140 b.) | IBIS | ANO | ANO | NE | 01.01.2010 | 14.03.2019 | 9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE (stávající vozidla) | FCS 2000 – Telmax s.r.o. (IBIS) OCC3 – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS) | na dožití ve stávajících vozidlech | Funguje korektně s palubním PC FCS 2000 i OCC3. Od 1.1.2022 přechází práva a povinnosti na TELMAX s.r.o. Do nových vozidel již jen LCD! |
| Vnitřní informační LED panel | JKZ s.r.o. | ITT-1/2/ETH (2řádkový panel 16x140 b.) | Ethernet | ANO | ANO | NE | 20.01.2010 | 14.03.2019 | 9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE (stávající vozidla) | FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet) | na dožití ve stávajících vozidlech | Funguje korektně s FCS 2000. Od 1.1.2022 přechází práva a povinnosti na TELMAX s.r.o. Do nových vozidel již jen LCD! |
| Vnitřní informační LCD panel | Buse s.r.o. | BS 370.1T8 P (ETH) | Ethernet | ANO | ANO | ANO | 01.03.2022 | | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID | FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet) | bez omezení | Vnitřní LCD panel 22" Linux; řízení Telmax FCS 2000. Spolupracuje s modemem OZ Telmax. |
| Vnitřní informační LCD panel | Buse s.r.o. | BS 370.1T8 P (IBIS+modem) | IBIS | ANO | ANO | ANO | | | 2) Probíhá certifikace (3. fáze) | FCS 2000 – Telmax s.r.o. (IBIS) OCC3 – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS) | | Vnitřní LCD panel 22" Linux; řízení OCC Mikroelektronika. Nelze pracovat přes modem OZ, nutný externí modem. Probíhá certifikace nové grafiky. |
| Vnitřní informační LCD panel | Buse s.r.o. | BS 370.xK | Ethernet | ANO | ANO | ANO | 18.09.2017 | | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID | FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet) | stará grafika bez přestupů | Vnitřní LCD panel 22" Windows; řízení Telmax FCS 2000. Probíhá certifikace nové grafiky. |
| Vnitřní informační LCD panel | Buse s.r.o. | BS 370.xT8 (IBIS) | IBIS | ANO | ANO | NE | 25.03.2020 | 31.08.2020 | 4) Bez platné certifikace (na dožití – stávající vozidla) | OCC3 – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS) | na dožití ve stávajících vozidlech | Vnitřní LCD panel 22" Windows; řízení OCC Mikroelektronika. Nová grafika s přestupy (starý protokol). Nelze pracovat přes modem OZ, nutno vybavit modemem. Od 31.8.2020 bez platné certifikace! |
| Vnitřní informační LCD panel | Bustec s.r.o. | TFT-LCD info panel BT717.16/10.1AAAAA | IBIS+Ethernet | ANO | ANO | NE | 19.08.2010 | 14.03.2019 | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID (stávající vozidla) | FCS 2000 – Telmax s.r.o. (IBIS+Ethernet) OCC3 – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS) | na dožití ve stávajících vozidlech | Vnitřní LCD panel 17". LCD panel na dožití ve stávajících vozidlech – již nesplňuje požadovaný rozměr. Do nových vozidel je dle Standardů kvality požadována pouze velikost 22" . |
| Vnitřní informační LCD panel | Bustec s.r.o. | TFT-LCD info panel BT719.16/10.M1.xxx | IBIS+Ethernet | ANO | ANO | NE | 20.02.2014 | 14.03.2019 | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID (stávající vozidla) | FCS 2000 – Telmax s.r.o. (IBIS+Ethernet) OCC3 – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS) | na dožití ve stávajících vozidlech | Vnitřní LCD panel 19". LCD panel na dožití ve stávajících vozidlech – již nesplňuje požadovaný rozměr. Do nových vozidel je dle Standardů kvality požadována pouze velikost 22" s novou grafikou PID s přestupy. |
| Vnitřní informační LCD panel | Bustec s.r.o. | TFT-LCD info panel BT722.16/9.M1.xxx | IBIS+Ethernet | ANO | ANO | ANO | 20.02.2014 | | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID | FCS 2000 – Telmax s.r.o. (IBIS+Ethernet) OCC3 – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS) | stará grafika bez přestupů | Vnitřní LCD panel 22". Probíhá certifikace nové grafiky. |
| Vnitřní informační LCD panel | Bustec s.r.o. | BT722.16/9.M1.xxx | IBIS+Ethernet | ANO | ANO | ANO | | | 2) Probíhá certifikace (1. fáze) | FCS 2000 – Telmax s.r.o. (IBIS+Ethernet) OCC3 – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS) | | Vnitřní LCD panel 22". Probíhá certifikace nové grafiky. |
| Vnitřní informační LCD panel | Bustec s.r.o. | BT722.16/9.M1.xxx | Ethernet | ANO | ANO | ANO | | | 2) Probíhá certifikace (1. fáze) | EMX 27.9 – EmTest s.r.o. (Ethernet) | | Vnitřní LCD panel 22". Certifikace nové grafiky s přestupy. Závislé na certifikaci palubního počítače EMX 27.9. |
| Vnitřní informační LCD panel | KonekTel, a.s. | Panel LCD 22" | Ethernet | ANO | ANO | ANO | 19.11.2015 | | 9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE | ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet) | stará grafika bez přestupů | Funguje s ARBOR. Ověřena funkčnost pásem P, B, B1, 0...98 po přechodu na nový protokol. Do nových vozidel je požadována nová grafika PID s přestupy! |
| Wi-Fi router + anténa (dopravce) | JKZ s.r.o. | ANT-WiFi/I | Ethernet | NE | ANO | ANO | 20.01.2010 | | 9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE | ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet) | bez omezení | V kompetenci DPP. Od 1.1.2022 přechází práva a povinnosti na TELMAX s.r.o. |
| Wi-Fi router + anténa (dopravce) | JKZ s.r.o. | WR-1 | Ethernet | NE | ANO | ANO | 20.01.2010 | | 9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE | ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet) | bez omezení | V kompetenci DPP. Od 1.1.2022 přechází práva a povinnosti na TELMAX s.r.o. |
| Zařízení pro preferenci vozidla na křižovatkách | Eltodo a.s. | KPIR-1/ETH (komunikační přijímač IR) | Ethernet | ANO (linky MHD) | ANO (linky MHD) | ANO (linky MHD) | 19.11.2015 | | 9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE | ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet) | území hlavního města Prahy | V kompetenci DPP. |
| Zařízení pro preferenci vozidla na křižovatkách | Eltodo a.s. | MRJP-1 (řídící jednotka, radiomodem, anténa RF) | Ethernet | ANO (linky MHD) | ANO (linky MHD) | ANO (linky MHD) | 19.11.2015 | | 9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE | ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet) | území hlavního města Prahy | V kompetenci DPP. |
| Zařízení pro preferenci vozidla na křižovatkách | Eltodo a.s. | SPIR-1 (snímací přijímač IR) | Ethernet | ANO (linky MHD) | ANO (linky MHD) | ANO (linky MHD) | 19.11.2015 | | 9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE | ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet) | území hlavního města Prahy | V kompetenci DPP. |
| Zařízení pro preferenci vozidla na křižovatkách | Telmax s.r.o. | MRJP-1 (řídící jednotka, radiomodem, anténa RF) | Ethernet | ANO (linky MHD) | ANO (linky MHD) | ANO (linky MHD) | | | 2) Probíhá certifikace (3. fáze) | FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet) | | Jedná se o certifikaci funkce PP Telmax. Probíhají testy v rámci datového formátu XML ROPID. |
| Zařízení pro sběr dat | KonekTel, a.s. | ETH2CAN 2133 | Ethernet | ANO | ANO | ANO | 19.11.2015 | | 9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE | ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet) | bez omezení | V kompetenci DPP. |
| Zobrazovač času a pásma | Buse s.r.o. | BS 190 | IBIS | ANO | ANO | NE | 25.11.2011 | 18.02.2020 | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID (stávající vozidla) | schválené palubní počítače na IBIS | na dožití ve stávajících vozidlech | 2 sedmissegmentové pole TP. Na dožití ve stávajících vozidlech. Do nových vozidel jsou požadovány 3 alfanumerické znaky TP v provedení LED červené barvy! |

| Vlastnosti zařízení | | | | Schválení zařízení pro PID | | | | | Proces certifikace | | | |
|--------------------------------|-------------------------------|-----------------|-------------------|----------------------------|----------------|----------------|----------------------------|---------------|---|--|------------------------------------|--|
| Periferie | Dodavatel (žadatel) | Označení | Komunikace | povinná perif. | stávající vozy | nové vozy (VŘ) | schváleno od | schváleno do* | Stav certifikace | Schváleno v kombinaci | Podmínka / omezení | Poznámka (popis zařízení) |
| Zobrazovač času a pásma | Buse s.r.o. | BS 190.0A0A0D | IBIS+Ethernet | ANO | ANO | ANO | 24.03.2021 (20.02.2018) | | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID | FCS 2000 – Telmax s.r.o. (IBIS+Ethernet) OCC3 – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS) | bez omezení | Recertifikace verze z 20.02.2018 (ROCE008BU). LED matice, barva červená, 3 alfanumerická TP, pásma P, B, B1, 0...98. |
| Zobrazovač času a pásma | Bustec s.r.o. | BT600.7T2J.BG | Ethernet | ANO | ANO | NE | 06.03.2017 | 18.02.2020 | 4) Bez platné certifikace (na dožití – stávající vozidla) | FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet) | na dožití ve stávajících vozidlech | 2 sedmissegmentové pole TP. Na dožití ve stávajících vozidlech. Do nových vozidel jsou požadovány 3 alfanumerické znaky TP v provedení LED červené barvy! |
| Zobrazovač času a pásma | Bustec s.r.o. | BT600.7T4K.BG | Ethernet | ANO | ANO | NE | 18.12.2017 | 18.02.2020 | 4) Bez platné certifikace (na dožití – stávající vozidla) | FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet) | na dožití ve stávajících vozidlech | 3 sedmissegmentové pole TP. Na dožití ve stávajících vozidlech. Do nových vozidel jsou požadovány 3 alfanumerické znaky TP v provedení LED červené barvy! |
| Zobrazovač času a pásma | Bustec s.r.o. | BT600.7T5N.BV | Ethernet | ANO | ANO | ANO | 16.02.2021 (25.03.2020) | | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID | FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet) | bez omezení | Recertifikace verze z 25.03.2020 (ROCE016BT). LED matice, barva červená, 3 alfanumerická TP, pásma P, B, B1, 0...98. |
| Zobrazovač času a pásma | JKZ s.r.o. | ZOCP/ETH | Ethernet | ANO | ANO | NE | 20.01.2010 | 03.07.2017 | 9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE (stávající vozidla) | FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet) ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet) | na dožití ve stávajících vozidlech | 2-3 sedmissegmentové pole TP. Na dožití ve stávajících vozidlech. Ověřena funkčnost pásem P, B, B1, 0...98 po přechodu na nový protokol. Od 1.1.2022 přechází práva a povinnosti na TELMAX s.r.o. Do nových vozidel jsou požadovány 3 alfanumerické znaky TP v provedení LED červené barvy! |
| Zobrazovač času a pásma | JKZ s.r.o. | ZOCP-3P/ETH | Ethernet | ANO | ANO | ANO | 03.07.2017 | | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID | FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet) | bez omezení | Tři pozice LED červené barvy pro TP. Testováno s PP Telmax. Ověřena funkčnost pásem P, B, B1, 0...98 po přechodu na nový protokol. Od 1.1.2022 přechází práva a povinnosti na TELMAX s.r.o. |
| Zobrazovač času a pásma | KonekTel, a.s. | IFZOCP1 | Ethernet | ANO | ANO | NE | 22.02.2018 | 31.07.2021 | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID (stávající vozidla) | ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet) | na dožití ve stávajících vozidlech | 2-3 sedmissegmentové pole TP. Ověřena funkčnost pásem P, B, B1, 0...98 po přechodu na nový protokol. Do nových vozidel jsou požadovány 3 alfanumerické znaky TP v provedení LED červené barvy! |
| Zobrazovač času a pásma | KonekTel, a.s. | NBW 57 6D SS V1 | Ethernet | ANO | ANO | NE | 19.11.2015 | 31.07.2021 | 9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE (stávající vozidla) | ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet) | na dožití ve stávajících vozidlech | 2-3 sedmissegmentové pole TP. Ověřena funkčnost pásem P, B, B1, 0...98 po přechodu na nový protokol. Do nových vozidel jsou požadovány 3 alfanumerické znaky TP v provedení LED červené barvy! |
| Zobrazovač času a pásma | Mikroelektronika spol. s r.o. | GTC 24B | IBIS | ANO | ANO | NE | 01.01.2010 | 01.05.2017 | 9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE (stávající vozidla) | FCS 2000 – Telmax s.r.o. (IBIS) OCC3 – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS) USV 24C – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS) | na dožití ve stávajících vozidlech | 2 sedmissegmentové pole TP. Na dožití ve stávajících vozidlech. Do nových vozidel jsou požadovány 3 alfanumerické znaky TP v provedení LED červené barvy! |
| Zobrazovač času a pásma | Mikroelektronika spol. s r.o. | GTC 24F | IBIS | ANO | ANO | ANO | 27.03.2021 (01.05.2018) | | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID | OCC3 – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS) FCS 2000 – Telmax s.r.o. (IBIS) Mijola 126i – EmTest s.r.o. (IBIS) | bez omezení | Recertifikace verze z 01.05.2017 (ROCE008ME). LED matice, barva červená, 3 alfanumerická TP, pásma P, B, B1, 0...98. |
| * Povelový vysílač nevidomého | Apex spol. s r.o. | PV 24 | IBIS | jiné | jiné | jiné | 01.01.2010 | | 9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE | schválené palubní počítače na IBIS | bez omezení | Povelový vysílač pro dopravní prostředky. |
| * Povelový vysílač nevidomého | Apex spol. s r.o. | VPN 01 | IBIS | jiné | jiné | jiné | 01.01.2010 | | 9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE | schválené palubní počítače na IBIS | bez omezení | Funkčnost testována na schválených přijímačích nevidomého. |
| * Povelový vysílač nevidomého | Apex spol. s r.o. | VPN 02 | IBIS | jiné | jiné | jiné | 01.01.2010 | | 9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE | schválené palubní počítače na IBIS | bez omezení | Funkčnost testována na schválených přijímačích nevidomého. |
| * Povelový vysílač nevidomého | Apex spol. s r.o. | VPN 03 | IBIS | jiné | jiné | jiné | 01.01.2010 | | 9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE | schválené palubní počítače na IBIS | bez omezení | Hůl nevidomého. Funkčnost testována na schválených přijímačích nevidomého. |
| * Povelový vysílač nevidomého | Ing. Ivo Herman, CSc. | DOM2F | IBIS | jiné | jiné | jiné | 01.01.2010 | | 9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE | schválené palubní počítače na IBIS | bez omezení | Funkčnost testována na schválených přijímačích nevidomého. |
| * Přenosné odbavovací zařízení | ODP-software, spol. s r.o. | CASIO IT-9000-x | -nespecifikováno- | jiné | jiné | jiné | 01.01.2010 | | 9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE | -nespecifikováno- | bez omezení | Schváleno pro kontrolu MOS a výdej jízdenek v PID. Testováno při závádění MOS do systému PID. |
| * Revizorská čtečka | Telmax s.r.o. | KRZ-x | -nespecifikováno- | jiné | jiné | jiné | 01.01.2010 | | 9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE | -nespecifikováno- | bez omezení | Schváleno pro kontrolu MOS. Testováno při závádění MOS do systému PID. |