

pid



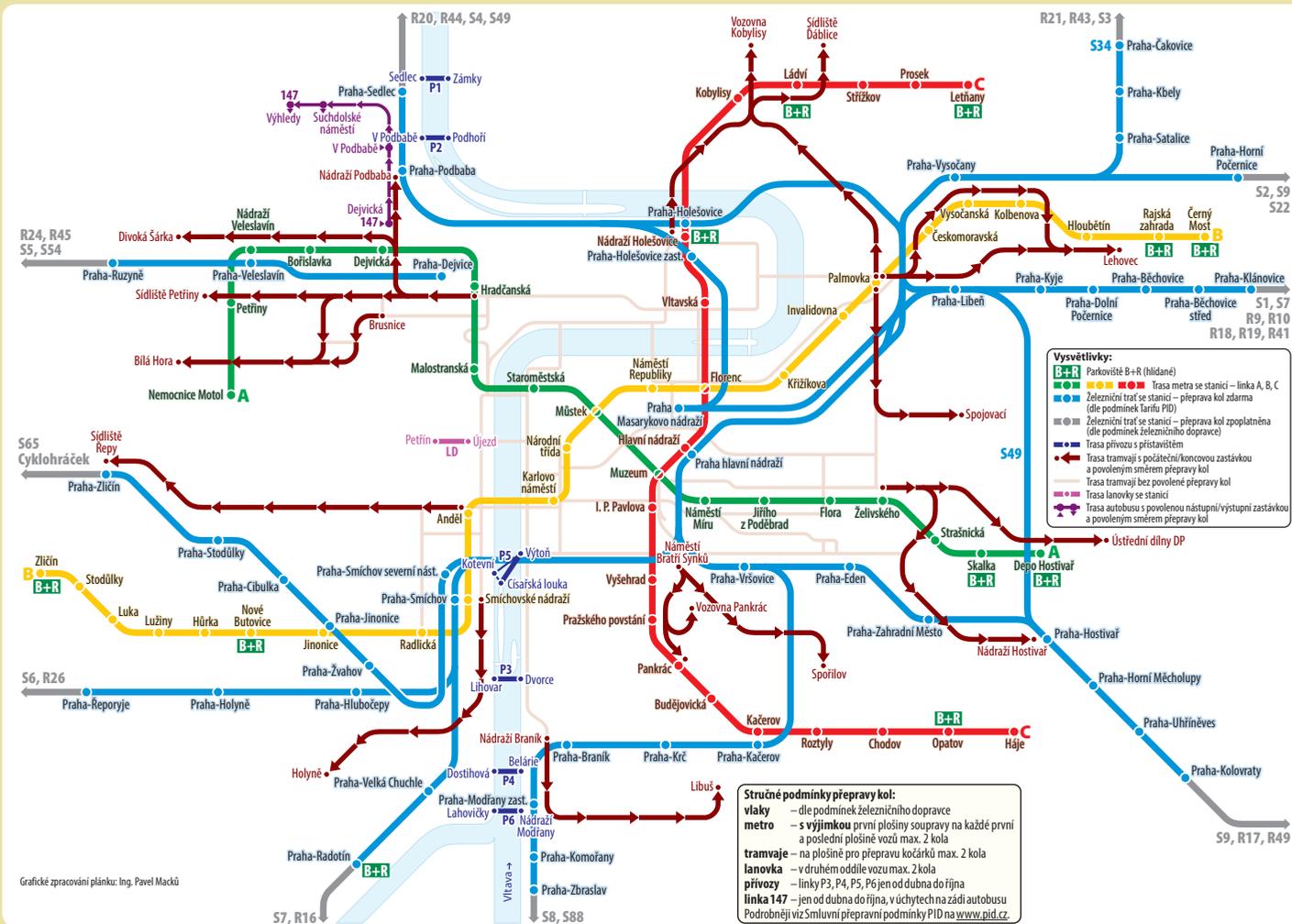
Cestujeme

s jízdním kolem

pid  
pražská integrovaná  
dopravaDopravní podnik  
hlavního města Prahy

## Přeprava jízdních kol v Praze

Dlouhodobě trvalý stav k červenci 2023



## Sdílená kola (bikesharing) jako součást MHD v Praze

Praha spustila pilotní projekt propojení sdílených kol s Pražskou integrovanou dopravou. Každý majitel elektronické předplatní jízdenky pro území Prahy (nahraný na kartě Lítačka, v mobilní aplikaci PID Lítačka nebo na bezkontaktní platební kartě či In Kartě Českých drah) má možnost využít zdarma dvakrát denně prvních 15 minut jízdy na sdíleném kole smluvních provozovatelů Rekola a Nextbike.

Pro vypůjčení kola je potřeba mít staženou mobilní aplikaci poskytovatele služby sdílených kol, ve které je pro první vypůjčení nutné propojit účet v rámci bikesharingu s účtem uživatele v systému PID Lítačka (pro přihlášení stačí zadat e-mail a heslo,

v případě, že si ho uživatel elektronického kuponu PID nepamuje nebo ještě není registrovaný, lze jednoduše nastavit na [www.litacka.cz](http://www.litacka.cz)). Po úspěšném propojení účtu Lítačky a aplikace poskytovatele bikesharingu je každé další zapůjčení kola již velice snadné. Propojení s Lítačkou si aplikace bikesharingu pamatuje, a tudíž i nárok na bezplatnou čtvrt hodinu jízdy na kole dvakrát denně.

Podrobnosti o využívání této služby včetně detailního návodu pro přihlášení a propojení účtu Lítačky s účtem jednotlivých smluvních poskytovatelů bikesharingu najdete na webové stránce [www.pid.cz/sdilenakola](http://www.pid.cz/sdilenakola).

## Přeprava jízdních kol – shrnutí



## Metro

na každé první a poslední plošině každého vozu max. 2 kola s výjimkou první plošiny soupravy ve směru jízdy  
zdarma



## Tramvaje

pouze ve vybraných úsecích a směrech  
zdarma



## Vlaky

ve všech osobních a spěšných vlacích a ve vybraných vlacích ostatních kategorií

zdarma na území Prahy (pásma P, O, B) s platnou jízdenkou PID 30 Kč (120 min) nebo 80 Kč (celodenní – do 4:00 následujícího dne) ve vnějších pásmech (1–12) s platnou jízdenkou PID



## Lanová dráha na Petřín

max. 2 kola v druhém oddílu vozu  
zdarma



## Přivozy

dle kapacity pravidla  
zdarma



## Autobusy a trolejbusy

přeprava jízdních kol není povolena s výjimkou:

- linky (AE) (Airport Express) v trase Hlavní nádraží – Letiště Václava Havla Praha a zpět, kde je možná přeprava jízdního kola zabaleného pro leteckou přepravu,
- sezónní přepravy kol na lince 147

zdarma



## Cyklobusy

v provozu pouze v letní sezoně (více viz jednotlivé linky) – 20 Kč

## Další informace:



Podrobná cyklomapa  
Prahy s plánovačem trasy:  
[mapa.prahounakole.cz](http://mapa.prahounakole.cz)



Další zdroj informací  
o cyklo v Praze:  
[cyklo.praha.eu](http://cyklo.praha.eu)

Grafická úprava a sazba: František Brynda

© ROPID &amp; IDSK, červen 2023



234 704 560

[www.pid.cz](http://www.pid.cz)

# Cyklisté v PID

Vážení cyklisté, nabízíme Vám souhrnnou informaci o přepravě jízdních kol v dopravních prostředcích Pražské integrované dopravy. **Jízdní kolo lze vzít s sebou** za stanovených podmínek **do všech druhů veřejné dopravy kromě autobusu**. Umožněním přepravy jízdních kol pomáháme překonávat méně bezpečné úseky v rušných městských ulicích, převýšení nebo usnadňujeme zdravý pohyb na kole i méně zdatným cyklistům.

Nezapomínejme však, že ostatní cestující i zaměstnanci dopravců si dělají názor na přepravu kol především dle osobních zkušeností a budme proto vzájemně ohleduplní – ne vždy poskytují dopravní prostředky tolik místa, kolik je potřeba.

Jako dopravní alternativu rovněž doporučujeme využití kola k dojíždění na stanice či zastávky Pražské integrované dopravy [např. s využitím hlídaných stojanů na B+R], nebo použití skládacího kola, které je možno sbalené přepřavovat jako zavazadlo.

Podmínky pro přepravu jízdních kol platí i pro koloběžky, monokola a jejich elektroverze (pokud svými rozměry přesahují podmínky pro přepravu zavazadel).

Plné znění podmínek přepravy jízdních kol naleznete ve Smluvních přepravních podmínkách PID (článek 7.B, příp. 7.D).



## Metro

V metru mohou být jízdní kola přepravována **s výjimkou první plošiny soupravy na každé první a poslední plošině jednotlivých vozů soupravy** (max. 2 kola na každé plošině).

směr jízdy



Přeprava jízdních kol je **zdarma**.

Pro přepravu jízdního kola lze použít vybrané výtahy ve stanicích metra – tyto výtahy jsou označeny modrým piktogramem jízdního kola.

**Aktuálně se tyto výtahy nacházejí ve stanicích:**

### Linka A

- ↕ Nemocnice Motol
- ↕ Petřiny
- ↕ Bořislavka
- ↕ Skalka

### Linka B

- ↕ Anděl
- ↕ Karlovo náměstí
- ↕ Národní třída
- ↕ Palmovka
- ↕ Černý Most

### Linka C

- ↕ Letňany
- ↕ Prosek
- ↕ Střížkov
- ↕ Ládví
- ↕ Pankrác
- ↕ Roztyly
- ↕ Chodov
- ↕ Opatov
- ↕ Háje

## Tipy pro umístění kol:

Ve všech vozech soupravy na pravé straně určených plošin, pozor v nácestných stanicích s bočními nástupišti (Hlavní nádraží, Prosek, Rajská zahrada, Střížkov, Vyšehrad).

V posledním voze soupravy lze kolo umístit i podél zadní stěny poslední plošiny, čím více na pravé straně vozu, tím lépe.

Na linkách A a B mají oba krajní vozy více prostoru i na opačném konci vozu (tam, kde není kabina strojvedoucího).

Vnitřní plošiny (tedy druhá a třetí) všech vozů a první plošina celé soupravy nejsou pro přepravu jízdních kol určeny. Důvodem je umožnění pohybu ostatních cestujících ve vozech, resp. případný nouzový vstup strojvedoucího do prostoru pro cestující.



## Tramvaje

V tramvaji mohou být kola přepravována pouze ve vybraných úsecích ve směru z centra – viz schéma na druhé straně letáku.

Přeprava jízdních kol v tramvajích je **zdarma**.



Tímto symbolem jsou označeny zastávky, kde je povolen nástup s jízdním kolem do tramvaje za podmínek uvedených ve Smluvních přepravních podmínkách. Jízdní kola mohou být přepravována pouze v místech určených pro přepravu kočárků (u nízkopodlažních vozidel na jedné či více vnitřních plošinách, u ostatních vozidel na poslední plošině vozu). Na každé takové plošině je možné přepřavovat maximálně dvě jízdní kola.

Přeprava je vyloučena při zvýšené poptávce. Před nástupem a výstupem z vozidla dá cestující s jízdním kolem znamení řidiči, který může v odůvodněných případech nástup vyloučit.



## Vlaky

Na všech tratích zahrnutých do PID je provoz zajištěn vozidly umožňujícími přepravu jízdních kol. Přepravu většího množství jízdních kol umožňují zejména spoje (linky) zajišťované elektrickými jednotkami nebo s posílenými soupravami pro přepravu jízdních kol. Na ostatních tratích zahrnutých do PID je zajištěna základní přeprava kol většinou motorovými a přívěsnými vozy.

O sobotách, nedělích a svátcích **zpravidla od konce března do konce října** jsou v provozu také tzv. **turistické linky (T1–T10)**, které jsou také uzpůsobeny pro přepravu jízdních kol. Tyto linky zajišťují přímé spojení do řady atraktivních turistických i cyklistických oblastí.

Na území Prahy (pásmo P, O a B) je **pro cestující s platnou jízdenkou PID** (nebo dokladem na bezplatnou přepravu dle Tarifu PID) přeprava jízdních kol jako spoluzavazadla zdarma.

Ve vnějších tarifních pásmech (1–12) si cestující **s platnou jízdenkou PID** může vybrat ze dvou jízdních dokladů za přepravu jízdního kola jako spoluzavazadla:

- **30 Kč** s platností **120 minut** od zakoupení
- **80 Kč** s platností od data zakoupení do 4:00 následujícího dne

Tyto jízdenky lze snadno koupit i přes aplikaci PID Lítačka.

Přeprava kol formou spoluzavazadla je možná pouze ve vlacích označených v jízdním řádu symbolem jízdního kola (do vyčerpání kapacity).



## Přivozy

Všechny přivozy PID umožňují přepravu jízdních kol. Může však dojít k omezení kvůli zvýšenému počtu cestujících. Při přepravě jízdních kol je nutné dbát pokynů převozníků. Přeprava jízdních kol je na přivezech **zdarma**.



## Lanová dráha na Petřín

Jízdní kola se přepravují **vždy v druhém oddílu vozu** (označen piktogramem). Ve voze mohou být přepravována nejvýše 2 jízdní kola. Průvodce lanové dráhy může přepravu jízdního kola zakázat (zejména při vyšší poptávce). Také na lanové dráze na Petřín je přeprava jízdních kol **zdarma**.



## Autobusy a trolejbusy

V autobusech a trolejbusech PID se jízdní kola **nepřepravují**.



Výjimky tvoří sezonní **Cyklobusy** (viz dále) a sezonní přeprava kol na lince **147** (Dejvická – Věhledy).



Celoročně je na lince **AE** (Airport Express) v trase Hlavní nádraží – Letiště Václava Havla Praha a zpět možná přeprava jízdního kola zabaleného pro leteckou přepravu, a to zdarma.



## Přeprava odrážedel, dětských a skládacích kol

V prostředcích PID je možno jako zavazadlo přepřavovat sbalené skládací jízdní kolo, dětské odrážedlo nebo dětské jízdní kolo pro dítě do 6 let věku. Takové zavazadlo může stanovené maximální rozměry (50 × 60 × 80 cm) překročit v jednom rozměru a lze je přepřavovat jen s ohledem na okamžitě obsazení vozidla. Pro držitele předplatních jízdenek je tato přeprava zdarma (pro ostatní za 20 Kč). **Ve vlacích PID řešeno odlišně.**

# Cyklobusy



**Nakládku a vykládku si zajišťuje cestující**, řidič poskytuje • případnou radu či pomoc.



## Jízdné v cyklobusech

Na linkách platí Tarif PID a cena přepravy jízdního kola je **20 Kč** bez ohledu na vzdálenost. **Na území jiných krajů může být řešeno odlišně.**



## Brdský cyklobus

Speciální linka cyklobusu **1** jezdí v trase **Dobřichovice, nádraží – Řitka – Mníšek pod Brdy, náměstí – Kytín, náves** a je v provozu každý nepracovní den **od konce března do konce října**. Provoz linky je zajištěn minibusem s přívěsem pro přepravu 20 jízdních kol. Linka cyklobusu navazuje v Dobřichovicích na vlaky linky **57** z obou směrů.

**Nakládku či vykládku jízdních kol je možná pouze v zastávkách v jízdním řádu označených symbolem**



## Cyklobus do Českého ráje

Speciální linka cyklobusu **2** jezdí v mikroregionu Český ráj v trase **Mladá Boleslav – Mnichovo Hradiště – Kněžmost – hrad Kost – Sobotka**. V provozu je v nepracovní dny **od konce května do konce září**. Turistický autobus nabízí spojení dvakrát denně z Mnichova Hradiště přes Valečov, Kněžmost a hrad Kost do Sobotky a třikrát denně mezi Mnichovými Hradištěm a Kněžmostem. Garantovaná kapacita jsou čtyři jízdní kola.



## Kokořinské cyklobusy

Spoje autobusových linek **695**, **696** a **697** zajišťují v nepracovní dny **o letních prázdninách** i přepravu jízdních kol. Spoje linky **697** navazují ve Mšeně zejména na Kokořinský rychlík, příp. na vlaky linky **S33**. Cyklobusy zlepšují přístupnost cyklisticky atraktivních oblastí Kokořinska a Máchova kraje i pro návštěvníky z větších vzdáleností. Provoz linek je zajištěn minibusem s přívěsem pro přepravu 20 jízdních kol.