



# Vlaky PID

Železnice je páteřním druhem dopravy, který umožňuje rychlé a pohodlné cestování mezi Prahou a regionem. Na příměstské vlaky navazují autobusové linky, postupně se také v regionu buduje síť záchranných parkovišť. Železnice se stává samozřejmou součástí městské dopravy v Praze a ve Středočeském kraji, kde je zejména pro některé oblasti hlavním a nejrychlejším způsobem cestování.

## pid Co je PID?

Integrovaný dopravní systém – Pražská integrovaná doprava (PID) – zahrnuje území hl. m. Prahy a Středočeského kraje, případně i krajů sousedních. Do PID je zařazeno metro, tramvaje, trolejbusy, přívozy, lanová dráha na Petřín, městské autobusové linky na území hl. m. Prahy a dále příměstské autobusové linky a železniční tratě, které obsluhují především území Středočeského kraje.

PID umožňuje na jeden jízdní doklad kombinovat více dopravních prostředků, např. vlak, metro a příměstský autobus, různých provozovatelů. Při přestupech není zapotřebí kupovat nový jízdní doklad, což přispívá k většímu pohodlí cestujících a snižuje cenu cestování.

## Tarifní zásady PID

Pásma P má dvojnásobnou tarifní hodnotu, tj. při výpočtu pásmové platnosti jízdního dokladu PID se pásma P považuje za 2 pásmá.

V případě, že cestující uskutečňuje svou cestu oklikou přes další tarifní pásmá, je nutné jízdní dokladem uhradit i tato pásmá a zvolit jízdní doklad odpovídající počtu skutečně projížděných pásem a časové délce cesty. Například při cestě z pásmá 5 do pásmá 6 přes pásmo 7 je nutné mít jízdní doklad pro pásmá 5-6-7, i když cesta končí v pásmu 6.

**U zvýhodněných jízdních dokladů PID pro jednotlivou jízdu** je nutné rozlišit jejich pásmovou platnost; zvýhodněné jízdní doklady pro Prahu (P, 0, B) nelze použít ve vnějších pásmech, a naopak zvýhodněné jízdní doklady PID pro vnější pásmá a pásmá 0 a B nelze použít v pásmu P.

**Vždy dodržujte časovou a zároveň pásmovou platnost jízdního dokladu.**

Jízdní doklady PID pro jednotlivou jízdu platí od označení v příslušném počtu navazujících a projetých tarifních pásem po dobu jeho časové platnosti, která je stanovena Tarifem PID. Pro určení ceny plnocenného jízdního a druhu jízdního dokladu doporučujeme použít uvedenou tarifní tabulku.

Grafická úprava a sazba: František Brynda

© ROPID & IDSK, březen 2022



234 704 560

www.pid.cz



## Obecné zásady PID na železnici

Do systému PID jsou zařazeny všechny osobní a spěšné vlaky a vymenované vlaky vyšší kategorie (zveřejněné v Tarifu PID a na vývěškách) [dále jen „vlaky PID“] na území hl. m. Prahy (tarifní pásmá P, O a B) a v příměstské oblasti (tarifní pásmá 1-12).

Použití jízdních dokladů PID je možné ve vlacích PID pouze ve 2. vozové třídě.

**Skupinová víkendová jízdenka + MHD Praha** (prodeje ČD, a. s.) platí ve všech prostředcích PID pouze na území hl. m. Prahy (vyjma linky AE) a již se neoznačuje.

**1** Specifická a odchylná ustanovení platná pro jednotlivé železniční dopravce jsou uvedeny v samostatné kapitole.



## Neplatné doklady ve vlacích

**Ve vlacích PID neplatí tyto jízdní doklady PID:** jízdní doklady ve formě SMS; přestupní dvouzároveňové jízdní doklady PID pro jednotlivou jízdu na 15 minut [v ceně 14 Kč, resp. 3 Kč, resp. 7 Kč], zaměstnanecké jízdní PID; zaměstnanecké jízdné DP Praha.

**Ve vlacích PID se neposkytuje zvýhodnění pro osoby doprovázející dítě do 3 let** [tj. zvláštní cena jízdného za 0 Kč], a neplatí bezplatná přeprava osob 70+ [neplatí pro držitele Dokladu/Průkazu senior 70+ na území hl. m. Prahy] a držitele průkazu ZTP a ZTP/P.



## Způsob odbavení ve vlacích

Způsob odbavování v jednotlivých železničních stanicích a zastávkách PID je zobrazen ve schématu tarifních pásem PID [viz vysvětlivky] a uveden v Tarifu PID.

Jízdní doklady se označují před nástupem do vlaku PID na nástupišti [příp. při příchodu na nástupiště]. Ve vymenovaných stanicích a zastávkách se označují jízdní doklady neprodleně po nástupu do vlaku. **Neoznačený jízdní doklad je neplatný!**

Pokud není možné označit jízdní doklad PID pro poruchu všech označovacích strojků, je cestující povinen opatřit si jízdní doklad u vlakového personálu dle Tarifu PID [pokud je prodáván, viz níže] nebo tarifu železničního dopravce [platí Smluvní přepravní podmínky železničního dopravce], prodej jízdních dokladů ve vlaku s případnou přírážkou.

Ve vlacích vyšší kategorie zapojených do systému PID lze navazovat jízdní doklady dle Tarifu PID a tarifu železničního dopravce pouze ve stanicích, kde vlak skutečně dle jízdního rádu zastavuje. V ostatních vlacích (osobní a spěšné) je možno navázat jízdní doklad PID s jízdním dokladem dle tarifu železničního dopravce v poslední stanici pásmá PID, pro které jízdní doklad PID platí.

V pokladnách ČD, a. s. lze zakoupit jízdní doklady PID pro jednotlivou jízdu, které jsou již předem označeny tarifním pásmem stanice a počátečním časem platnosti jízdenky, a časové kupony pro vnější tarifní pásmá [vyjma papírového ročníku].

Ve vlacích se samoobslužným způsobem odbavování cestujících nastupuje cestující bez jízdního dokladu do vlaku pouze dveřmi u stanoviště strojvedoucího, kde si jízdní doklad zakoupí u strojvedoucího [ve vlacích vybavených automaty na jízdní doklady si ho zakoupí v automatu].

**U dopravce Leo Express Tenders je uznáván Tarif PID pouze ve vlacích zařazených do kategorie LET** [nikoli LE], skládání a navazování platnosti jízdních dokladů se řídí podle pravidel kategorie rychlík [označení R].



## Přeprava zavazadel ve vlacích

Přeprava zavazadel a psů se ve vlacích PID řídí jednotlivými ustanoveními tarifu železničního dopravce, např. v Praze se neposkytuje bezplatná přeprava psů.



## Přeprava jízdních kol ve vlacích PID

Na všech tratích zahrnutých do PID je provoz zajištěn vozidly umožňujícími přepravu jízdních kol. Přeprava jízdních kol formou spoluvezavazadla je garantována pouze u vlaků označených v jízdním rádu symbolem jízdního kola (do vyčerpání kapacity vlaku).

Pro cestující s platným jízdním dokladem PID (nebo dokladem na bezplatnou přepravu dle Tarifu PID) je na území hl. m. Prahy (pásma P, O a B) přeprava jízdních kol jako spoluvezavazadlo zdarma.

Mimo území Prahy (pásma 1-12) je přeprava jízdních kol zpoplatněna dle tarifu železničního dopravce.



## Mobilní aplikace „PID Lítacka“

Pomocí mobilní aplikace „PID Lítacka“ lze zakoupit jízdní doklady PID pro jednotlivou jízdu pro všechny kombinace pásem s různou délkou platnosti. Cena a délka platnosti je stejná jako u papírových jízdních dokladů. Zakoupený jízdní doklad je nutné v aplikaci aktivovat. Po aktivaci je jízdní doklad ještě dvě minuty v ochranné lhůtě, následně začíná jeho platnost. **Po dobu ochranné lhůty je jízdní doklad neplatný.** Ve vlacích PID je nutné mít platný jízdní doklad v momentě odjezdu ze stanice/zastávky.

**1** Aplikaci stáhujte zdarma na Google Play (Android) a AppStore (iOS) nebo na pid.litacka.cz.



## Specifická a odchylná ustanovení

platná pro jednotlivé železniční dopravce

Dopravce	Nákupec jízdního dokladu PID pro jednotlivou jízdu ve vlaku dle Tarifu PID	Uznávání předem zakoupených jízdních dokladů dle Tarifu ČD	Úhrada přepravného za zavazadlo podléhajícího placení psa nebo jízdní kola
České dráhy	ano	ano	tarif železničního dopravce
Arriva vlaky (jen linka S49)	ano	ano	Tarif PID s jízdním dokladem PID
Arriva vlaky (ostatní linky Š)	ne	ne	tarif železničního dopravce
Die Länderbahn CZ	ano	ne	tarif železničního dopravce
KŽC Doprava	ano, jen v určených úsecích		Tarif PID s jízdním dokladem PID
RegioJet	ne	ne	tarif železničního dopravce
Leo Express Tenders (jen vlaky LET)	ne	ne	tarif železničního dopravce

**Vysvětlivky:** □ platí odne dne vyhlášení

4 p./90 min. platnost jízdního dokladu (počet pásem/platnost v minutách)

**Pásma P:** metro, tramvaje, trolejbusy, městské autobusy na území Prahy, lanová dráha na Petřín (pouze předplatný).

**Pásma 0:** přívory a vyjmenované železniční stanice na území Prahy zařazené do pásm P

**Pásma B:** stanovené úseky příměstských autobusových linek na území Prahy,

**Pásma 1:** stanovené úseky příměstských autobusových linek na okraji území Prahy,

**Pásma 2:** stanovené úseky železničních tratí na okraji území Prahy

**Pásma 3:** stanovené úseky železničních tratí na okraji území Prahy

**Pásma 4:** stanovené úseky železničních tratí na okraji území Prahy

**Pásma 5:** stanovené úseky železničních tratí na okraji území Prahy

**Pásma 6:** stanovené úseky železničních tratí na okraji území Prahy

**Pásma 7:** stanovené úseky železničních tratí na okraji území Prahy

**Pásma 8:** stanovené úseky železničních tratí na okraji území Prahy

**Pásma 9:** stanovené úseky železničních tratí na okraji území Prahy

**Pásma 10:** stanovené úseky železničních tratí na okraji území Prahy

**Pásma 11:** stanovené úseky železničních tratí na okraji území Prahy

**Pásma 12:** stanovené úseky železničních tratí na okraji území Prahy

**Pásma 13:** stanovené úseky železničních tratí na okraji území Prahy

**Pásma 14:** stanovené úseky železničních tratí na okraji území Prahy

**Pásma 15:** stanovené úseky železničních tratí na okraji území Prahy

**Pásma 16:** stanovené úseky železničních tratí na okraji území Prahy

**Pásma 17:** stanovené úseky železničních tratí na okraji území Prahy

**Pásma 18:** stanovené úseky železničních tratí na okraji území Prahy

**Pásma 19:** stanovené úseky železničních tratí na okraji území Prahy

**Pásma 20:** stanovené úseky železničních tratí na okraji území Prahy

**Pásma 21:** stanovené úseky železničních tratí na okraji území Prahy

**Pásma 22:** stanovené úseky železničních tratí na okraji území Prahy

**Pásma 23:** stanovené úseky železničních tratí na okraji území Prahy

**Pásma 24:** stanovené úseky železničních tratí na okraji území Prahy

**Pásma 25:** stanovené úseky železničních tratí na okraji území Prahy

**Pásma 26:** stanovené úseky železničních tratí na okraji území Prahy

## Jízdní doklady PID ve vlcích PID podle věkových kategorií na území Prahy (P, 0, B) a ve vnějších pásmech [1–12]

Věk *	Území Prahy [tarifní pásma P, 0, B]	Vnější pásma (1–12) vč. kombinace s pásmem 0 a B. Zvýhodněné [½] nebo zvláštní [¼] nelze použít v pásmech P!
0–6	<b>Bezplatně.</b> <b>0 Kč</b> , jsou-li držiteli průkazky nebo průkazu, na němž je uvedeno jméno, příjmení, fotografie a datum narození, nebo Průkazu PID „Průkaz dítě 6–15“ nebo elektronické aplikace v systému PID Lítáčka „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdního pro dítě od 6 do 15 let“ (cena 60 Kč). <b>Plnocenně</b> v ostatních případech.	<b>Bezplatně.</b> <b>Zvýhodněné [½]</b> . V případě důvodních pochybností o věku dítěte může pověřená osoba dopravce požadovat hodnověrné doložení věku. <b>Zvýhodněné předplatné [½]</b> , jsou-li držiteli Průkazky PID „Dítě 6–15“ nebo elektronického záznamu Dítě od 6 do 15 let. <b>Zvýhodněné [½]</b> . V případě důvodních pochybností o věku dítěte může pověřená osoba dopravce požadovat hodnověrné doložení věku. <b>Zvýhodněné předplatné [½]</b> , jsou-li držiteli Průkazky PID „Dítě 6–15“ nebo elektronického záznamu Dítě od 6 do 15 let.
6–10	<b>0 Kč</b> , jsou-li držiteli Průkazu PID „Průkaz dítě 6–15“ nebo elektronické aplikace v systému PID Lítáčka „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdního pro dítě od 6 do 15 let“ (cena 60 Kč). K prokázání nároku nelze použít jiné osobní průkazy, průkazky nebo doklady. <b>Plnocenně</b> v ostatních případech.	<b>Zvýhodněné [½]</b> . V případě důvodních pochybností o věku dítěte může pověřená osoba dopravce požadovat hodnověrné doložení věku. <b>Zvýhodněné předplatné [½]</b> , jsou-li držiteli Průkazky PID „Junior 15–18“ nebo elektronického záznamu Junior od 15 do 18 let. <b>Plnocenně</b> v ostatních případech.
10–15	<b>0 Kč</b> , jsou-li držiteli Průkazu PID „Průkaz dítě 6–15“ nebo elektronické aplikace v systému PID Lítáčka „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdního pro dítě od 6 do 15 let“ (cena 60 Kč). K prokázání nároku nelze použít jiné osobní průkazy, průkazky nebo doklady. <b>Plnocenně</b> v ostatních případech.	<b>Zvýhodněné [½]</b> . V případě důvodních pochybností o věku dítěte může pověřená osoba dopravce požadovat hodnověrné doložení věku. <b>Zvýhodněné předplatné [½]</b> , jsou-li držiteli Průkazky PID „Junior 15–18“ nebo elektronického záznamu Junior od 15 do 18 let. <b>Plnocenně</b> v ostatních případech.
15–18	<b>Zvýhodněné předplatné</b> , jsou-li držiteli Průkazky PID „Junior 15–18“ nebo elektronického záznamu Junior od 15 do 18 let. <b>Plnocenně</b> v ostatních případech.	<b>Zvýhodněné [½]</b> , jsou-li držiteli oficiálního průkazu totožnosti, Průkazky PID „Junior 15–18“, průkazu ISIC nebo žákovského průkazu. <b>Zvýhodněné předplatné [½]</b> , jsou-li držiteli Průkazky PID „Junior 15–18“ nebo elektronického záznamu Junior od 15 do 18 let. <b>Plnocenně</b> v ostatních případech.
18–26	<b>Zvýhodněné předplatné</b> , jsou-li držiteli Průkazky PID „Student 18–26“ nebo elektronického záznamu Student od 18 do 26 let, a zároveň platným potvrzením o denním studiu pro daný školní rok, průkazem ISIC nebo potvrzeným platným žákovským průkazem. Roční kupón se vydává s omezeně volitelným začátkem platnosti v období od 15. 8. do 1. 11. <b>Plnocenně</b> v ostatních případech.	<b>Zvýhodněné [½]</b> , jsou-li držiteli platného průkazu ISIC nebo potvrzeného platného žákovského průkazu. <b>Zvýhodněné předplatné [½]</b> , jsou-li držiteli Průkazky PID „Student 18–26“ nebo elektronického záznamu Student od 18 do 26 let, a zároveň platného průkazu ISIC nebo potvrzeného platného žákovského průkazu. Roční kupón se nevydává. <b>Plnocenně</b> v ostatních případech.
18–60	<b>Plnocenně.</b> <b>Zvýhodněné [½]</b> , jsou-li držiteli průkazky nebo průkazu, na němž je uvedeno jméno, příjmení, fotografie a datum narození.	<b>Plnocenné.</b>
60–65	<b>Zvýhodněné předplatné</b> , jsou-li držiteli Průkazky PID „Senior 60–65“ nebo držiteli elektronického záznamu Senior od 60 do 65 let. <b>Plnocenně</b> v ostatních případech.	<b>Plnocenné.</b>
65–70	<b>0 Kč</b> , jsou držiteli Průkazu PID „Průkaz senior 65–70“ nebo elektronické aplikace v systému PID Lítáčka „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdního pro seniorku od 65 do 70 let“ (cena 60 Kč). K prokázání nároku nelze použít jiné osobní průkazy, průkazky nebo doklady. <b>Plnocenně</b> v ostatních případech.	<b>Zvýhodněné [½]</b> , jsou-li držiteli oficiálního průkazu totožnosti nebo Průkazu PID „Průkaz senior 65–70“ nebo elektronického záznamu Senior od 65 do 70 let. <b>Zvýhodněné předplatné [½]</b> , jsou-li držiteli Průkazky PID „Senior 65–70“ nebo elektronického záznamu Senior od 65 do 70 let. <b>Plnocenně</b> v ostatních případech.
70+	<b>0 Kč</b> , jsou držiteli Průkazu PID „Průkaz Senior 70+“ nebo elektronické aplikace v systému PID Lítáčka „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdního pro seniorku od 70 let“ (cena 60 Kč). K prokázání nároku nelze použít jiné osobní průkazy, průkazky nebo doklady. <b>Plnocenně</b> v ostatních případech.	<b>Zvýhodněné [½]</b> , jsou-li držiteli oficiálního průkazu totožnosti nebo Průkazu PID „Průkaz Senior 70+“ (cena 60 Kč). <b>Zvýhodněné předplatné [½]</b> nelze zakoupit. <b>Plnocenně</b> v ostatních případech.
ZTP; ZTP/P	<b>Dle tarifu železničního dopravce.</b>	<b>Zvláštní [¼]</b> , jsou-li držiteli českého průkazu ZTP a ZTP/P. <b>Zvláštní předplatné [¼]</b> , jsou-li držiteli Průkazky PID „Zvl“ nebo elektronického záznamu Zvláštní jízdní, a zároveň držiteli českého průkazu ZTP a ZTP/P. <b>Bezplatně</b> , jen průvodce nebo vodící pes a kompenzační pomůcky držitele českého průkazu ZTP/P, pokud se přepravují současně s tímto držitelem.

\* ... platí ode dne narozenin uvedeného věku do dne předcházejícímu dni narozenin uvedeného věku

## Tarifní pásma PID na železnici

Trvalý stav ke dni 1. 4. 2022

