

DOPRAVNĚ-PROVOZNÍ ŘÁD AUTOBUSOVÝCH STANOVIŠŤ PRAHA, ČERNÝ MOST; PRAHA, NA KNÍŽECÍ; PRAHA, ROZTYLY; PRAHA, ZLIČÍN A PRAHA, ŽELIVSKÉHO

Regionální organizátor pražské integrované dopravy, příspěvková organizace (dále jen „**ROPID**“), v souladu se svojí zřizovací listinou jako provozovatel autobusových stanovišť Praha, Černý Most, Praha, Na Knížecí, Praha, Roztyly, Praha, Zličín a Praha, Želivského vydává tento Dopravně-provozní řád (dále jen „**DPŘ**“), kterým závazně upravuje pravidla pro vjezd, provoz a odstavování vozidel a pro pohyb pěších v areálech jmenovaných autobusových stanovišť (dále jen „**AS**“), jakož i pravidla pro užívání autobusových stání a realizaci dalších činností v areálech AS.

A. VYMEZENÍ POJMŮ

Pro účely DPŘ se rozumí:

1. autobusovým stáním

odjezdové nebo příjezdové stání v prostorách AS;

2. dopravcem

subjekt provozující na smluvním základě v prostorách AS autobusové spoje ve veřejné linkové osobní dopravě nebo odjezdy a příjezdy příležitostné osobní silniční dopravy či mezinárodní kyvadlové dopravy provozované v souladu se zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon č. 111/1994 Sb.**“);

3. nepravidelnou dopravou

na smluvním základě s organizací ROPID projednané odjezdy nebo příjezdy příležitostné osobní silniční dopravy či mezinárodní kyvadlové dopravy ve smyslu zákona č. 111/1994 Sb., realizované v prostorách AS;

4. odjezdovým stáním

prostor zastávky vyhrazený pro nástup cestujících do autobusů dopravce, vymezený dopravní značkou IJ4a „Zastávka“ s pořadovým číslem, zařízením pro zveřejnění jízdního řádu a dalším zastávkovým vybavením (dále jen „**zastávkové zařízení**“);

5. příjezdovým stáním

prostor zastávky vyhrazený pro výstup cestujících z autobusů dopravce, určený organizací ROPID;

6. odstavením vozidla

stání vozidla ve smyslu ustanovení § 2 písm. n) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon č. 361/2000 Sb.**“);

7. povolením

je karta vydaná organizací ROPID, umístěná v přední části vozidla na viditelném místě tak, aby byly informace na ní viditelné zvenku, a sloužící k prokázání oprávněnosti vjezdu a užití autobusových stání v prostorách AS;

8. vozidlem

nekolejové vozidlo poháněné vlastní pohonnou jednotkou;

9. smlouvou

smlouva uzavřená mezi dopravcem a Hlavním městem Prahou (případně zastoupeným organizací ROPID), jejímž předmětem je parkování, poskytování služeb nebo povolení vjezdu v prostorách AS; smlouvou je i organizací ROPID potvrzená objednávka těchto plnění.

B. POVOLENÍ

Povolení je organizací ROPID vydáváno subjektům, které mají uzavřené platné smlouvy na parkování, poskytování služeb nebo povolení vjezdu. Smluvní subjekt je povinen mít viditelně umístěné povolení ve všech svých vozidlech, užívajících AS, a to po celou dobu platnosti povolení.

Organizace ROPID je oprávněna prostřednictvím jí pověřených zaměstnanců kontrolu platnosti povolení. Povolení opravňuje smluvní subjekt k užití příslušného AS dle podmínek uvedených ve smlouvě. V případě ztráty povolení je smluvní subjekt povinen požádat organizaci ROPID o vystavení náhradního povolení.

V případě, kdy není subjekt schopen prokázat své oprávnění k vjezdu do areálu AS, je organizace ROPID oprávněna takovéto vozidlo vykázat z areálu AS. Povolení je přenosné, nevyplyvá-li z příslušné smlouvy s dopravcem jinak. Je

zakázáno bez vědomí organizace ROPID vjezdové a parkovací karty dále distribuovat s výjimkou vozidel smluvních subjektů. Povolení není třeba pro vozidla zajišťující výkony na linkách v systému PID.

C. PRAVIDLA PROVOZU

1. V areálech AS jsou všichni provozovatelé a řidiči vozidel povinni při jízdě, zastavení, stání a couvání dodržovat ustanovení zákona č. 361/2000 Sb.; v případě, že by na určité prostory AS nedopadala působnost zákona č. 361/2000 Sb., jsou provozovatelé a řidiči vozidel postupovat obdobně podle tohoto zákona. Zejména jsou povinni respektovat:
 - a) značení dopravními značkami, včetně přikázaného směru jízdy,
 - b) nejvyšší povolenou rychlost jízdy 30 km/hod, není-li dopravním značením v konkrétním místě povolena rychlost nižší,
 - c) zákaz couvání s tím, že v nezbytných případech musí být bezpečnost couvání zajištěna pomocí způsobilé a náležitě poučené osoby v souladu s ustanovením § 24 zákona č. 361/2000 Sb.,
 - d) zákazy obsažené v § 7 odst. 1 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb. s důrazem na nedovolené zbytečné ponechání motoru stojícího vozidla v chodu, především v prostoru příjezdových a odjezdových stání,
 - e) zákaz zastavení a stání na všech přechodech pro chodce.
2. Všichni provozovatelé a řidiči vozidel jsou povinni chovat se ohleduplně k cestující veřejnosti a dbát zvýšené opatrnosti ve všech areálech AS.
3. Dopravci a další smluvní subjekty jsou povinni respektovat ustanovení DPR a seznámit včas s obsahem DPR osoby, které k užívání AS pověří.
4. Dopravce je povinen přistavovat autobus k odjezdovému stání v dostatečném časovém předstihu, ne však dříve než 15 minut před odjezdem pravidelného spoje, a to v souladu s uzavřenou smlouvou před odjezdem spoje stanoveným jízdním řádem tak, aby odjezd po řádném odbavení cestujících byl uskutečněn včas a nebylo omezováno odbavení předchozího ani následného spoje vypravovaného ze stejného nebo sousedícího odjezdového stání. V případě neodjetí spoje předmětné linky oznámí dopravce tuto skutečnost dispečinku ROPID na telefonní kontakty +420 234 704 500, +420 601 339 788 a e-mail dispecink@ropid.cz
5. Dopravce je oprávněn užít prostor odjezdového stání pouze za účelem nastoupení cestujících a naložení jejich zavazadel do autobusu spoje veřejné linkové dopravy, pro který je odjezdové stání určeno, nebo do vozidla nepravidelné dopravy, pro jehož odjezd je odjezdové stání určeno. Pokud není ve smluvních podmínkách výslovně stanoveno jinak, je užívání odjezdového stání za jiným účelem než k nástupu cestujících do autobusů, převzetí a naložení jejich zavazadel posuzováno jako odstavení autobusu dopravce nad časový limit uvedený v příslušných ustanoveních DPR, případně jako realizování smlouvou nepodložené obchodní činnosti v areálech AS. Takové jednání podléhá zpoplatnění dle aktuálního ceníku. Za odstavení autobusu dopravce nad časový limit se zároveň považuje i neoprávněné přistavení autobusu na odjezdové stání před oprávněným časovým limitem, tedy dříve než 15 minut před odjezdem pravidelného spoje.
6. Dopravce je oprávněn užít prostor příjezdového stání výhradně za účelem vystoupení cestujících a vyložení jejich zavazadel z autobusu spoje veřejné linkové dopravy, pro který je příjezdové stání určeno, nebo z vozidla nepravidelné dopravy, pro jejichž příjezd je příjezdové stání určeno. Z hlediska bezpečnosti provozu a cestujících příjezdových spojů je řidič povinen neprodleně po výstupu cestujících a vyložení zavazadel opustit prostor příjezdového stání. Pokud není ve smluvních podmínkách výslovně stanoveno jinak, je užívání příjezdového stání za jiným účelem než k výstupu cestujících z autobusů, vyložení a předání jejich zavazadel posuzováno jako odstavení autobusu dopravce nad časový limit. Takové odstavení podléhá zpoplatnění dle aktuálního ceníku.
7. V případě poruchy autobusu nebo zpoždění spoje dopravce nahlásí tuto skutečnost dispečinku ROPID na telefonní kontakty +420 234 704 500, +420 601 339 788 a e-mail dispecink@ropid.cz.
8. Dopravce, resp. řidič vozidla je povinen poskytovat součinnost dispečerům organizace ROPID, řídit se jejich pokyny a oznamovat vznik mimořádných událostí (nehody, poškození majetku nebo objektů, únik pohonných hmot či jiných provozních kapalin apod.).
9. Dopravce, resp. řidič vozidla je povinen ohlásit dispečerům organizace ROPID vznik takových událostí, kdy je důvodný předpoklad, že v jejich důsledku dojde ke zpoždění, případně ke zrušení autobusového spoje. Oznámení je třeba učinit bez zbytečného odkladu.
10. V případě, kdy dopravce opakovaně nedodrжуje schválený jízdní řád příslušné linky, a to nedojetím nebo nepřistavením autobusu na určené příjezdové nebo odjezdové stání, je organizace ROPID oprávněna kromě vyúčtování smluvní pokuty dopravci přesunout takovouto linku dopravce na jiné odjezdové stání. Dopravce je povinen tuto změnu stání akceptovat a zároveň nese odpovědnost za všechny případné škody způsobené v důsledku tohoto přesunu.

11. Na všech plochách AS je zakázáno provádět mytí, čištění, opravy a údržbu vozidel s výjimkou prostor výhradně k tomuto účelu určených:
 - mytí vozidel lze umožnit výhradně v rozsahu nezbytném pro bezpečný provoz (tj. mytí čelních skel, omytí zpětných zrcátek, RZ, očista informačních prvků apod.), a to výhradně bez použití saponátu, resp. při použití ekologických výrobků;
 - opravy lze v prostoru AS zajišťovat pouze v nevyhnutelných případech, kdy není možno zajistit odtahovou službu, resp. je-li to nutné k zajištění odjezdu autobusu;
 - je zakázáno v areálech AS provádět jakékoliv úpravy vnějšího vzhledu vozidla, např. lepení reklam apod. bez předchozího souhlasu organizace ROPID;
 - plochy areálů AS je zakázáno znečišťovat odpadky, včetně zákazu vymetání smetí z vozidel a vylévání odpadové vody užitě k čištění vnitřků vozidel kromě míst k tomu určených.
12. V případě, že po vjezdu do prostoru autobusových stání v areálech AS se stane vozidlo nepojízdným, je dopravce, resp. řidič povinen okamžitě uvědomit dispečink ROPID na telefonní kontakty +420 234 704 500, +420 601 339 788 a e-mail dispecink@ropid.cz a následně zabezpečit buď opravu nepojízdného vozidla, nebo jeho neprodlené odtažení mimo areál AS.
13. Je zakázáno znečišťovat areály AS odpady a ropnými nebo chemickými látkami.
14. Za porušení ustanovení kteréhokoliv bodu uvedeného v tomto článku je organizace ROPID oprávněna účtovat dopravci smluvní pokuty. Uplatněním sankce není dotčen nárok organizace ROPID na náhradu škody v plné výši.

D. Odstavování vozidel

V areálu AS je možné odstavovat pouze vozidla, která přímo zabezpečují provoz linek dopravců, není-li s organizací ROPID předem dohodnuto jinak. Odstavit vozidlo je možné pouze ve vyhrazených stáních, která jsou umístěna uvnitř areálu AS. Odstavení vozidla v jiných prostorách je zakázáno.

Řidič je povinen odstavit na vyhrazených odstavných plochách vozidlo tak, aby umožnil plné využití odstavné plochy a neomezoval využití ostatních stání odstavné plochy pro ostatní vozidla. Při odstavování je dále povinen dbát, aby byl umožněn průjezd ostatních vozidel odstavnou plochou a nebyl omezen výjezd vozidel z místa odstavění vozidla. V případě odstavění nebo zaparkování vozidla v rozporu s pravidly stanovenými tímto článkem je ROPID oprávněn zjednat nápravu prostřednictvím policie, a to všemi způsoby povolenými právními předpisy, případně vozidlo nechat na náklady dopravce - provozovatele, resp. vlastníka vozidla odtáhnout.

Na odstavných plochách je zakázáno provádět odbavování cestujících (včetně výstupu cestujících z vozidel) a zavazadel.

Za porušení ustanovení kteréhokoliv bodu uvedeného v tomto článku je organizace ROPID oprávněna účtovat provozovateli vozidla smluvní pokuty ve výši určené aktuálním ceníkem ROPID nebo platnou smlouvou. Uplatněním sankce není dotčen nárok organizace ROPID na náhradu škody v plné výši.

E. Pohyb pěších

V areálech AS je pohyb pěších povolen pouze po komunikacích pro ně určených. K příchodu na nástupiště a jednotlivá autobusová stání jsou pěši povinni používat výhradně chodníky a vyznačené přechody. Pohyb pěších v jízdni dráze je zakázán.

F. Provozní doba

Provozní doba AS je nepřetržitá.

G. Účinnost

Tento DPŘ nabývá účinnosti dnem 1. května 2024 a je závazný pro všechny osoby a vozidla nacházející se v prostorách AS.

V Praze dne

Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel ROPID