

# PRAVIDLA PRO AUTOBUSOVÁ STANoviŠTĚ A NÁCESTNÉ ZASTÁVKY VYUŽÍVANÉ V RÁMCI NEPRAVIDELNÉ DOPRAVY (DÁLE JEN „PRAVIDLA“)

- 1) Pro účely těchto Pravidel se rozumí
  - a) **dopravcem**

subjekt uvedený jako objednatel v příslušné objednávce, která odkazuje na tato Pravidla; povinnosti uložené těmito Pravidly dopravci se vztahují i na všechny osoby, které dopravce při své činnosti použije (zejména zaměstnanci, smluvní partneři, poddodavatelé atd.);
  - b) **organizací ROPID**

Regionální organizátor pražské integrované dopravy, příspěvková organizace, se sídlem Rytířská 406/10, Staré Město, 110 00 Praha 1, IČO: 60437359;
  - c) **objednávkou**

organizací ROPID potvrzená objednávka (včetně jejích případných příloh) učiněná dopravcem, týkající se plnění souvisejících s provozem AS/NZ, zejména umožnění zastavení a stání autobusového spoje a poskytnutí služeb zajišťujících obslužnost a využitelnost prostoru AS/NZ;
  - d) **AS**

autobusové stanoviště ve správě organizace ROPID;
  - e) **NZ**

nácestná zastávka ve správě organizace ROPID.
- 2) Nestanoví-li se v objednávce jinak, je dopravce povinen po celou dobu realizace objednávky a při využívání AS a NZ dodržovat tato Pravidla a v případě AS se rovněž řídit dopravně-provozním řádem příslušného AS v aktuálně platném znění (dostupný na <https://pid.cz/kontakty/autobusova-stanoviste/>) a pokyny dispečerské služby.
- 3) Dopravce je oprávněn využít AS/NZ pouze v rozsahu a způsobem stanovenými v objednávce.
- 4) Za užívání prostor AS/NZ a za související služby je dopravce povinen zaplatit organizaci ROPID cenu dle aktuálně platného ceníku (dostupný na <https://pid.cz/kontakty/autobusova-stanoviste/>). Cena se stanoví dle skutečného využití AS/NZ a skutečného odběru souvisejících služeb, bez ohledu na rozsah předpokládaný v objednávce.
- 5) Zastavení a stání autobusového spoje je možné:
  - a) v prostoru NZ pouze na dobu nezbytně nutnou pro nástup a výstup cestujících;
  - b) v prostoru AS na přiděleném odjezdovém stanovišti po dobu maximálně 60 minut na zajištění nástupu a výstupu cestujících. Tato doba může být z provozních nebo kapacitních důvodů v konkrétní objednávce organizací ROPID zkrácena, nejméně však na 30 minut
- 6) Dopravce je oprávněn užívat prostory a vybavení AS/NZ a další plnění poskytovaná organizací ROPID dle objednávky jen ke sjednanému účelu a bez souhlasu organizace ROPID je nesmí přenechat do užívání jiné osobě.
- 7) Dopravce je povinen AS/NZ a jejich bezprostřední okolí udržovat v čistotě a pořádku v souladu s platnými právními předpisy.
- 8) Dopravce je povinen snášet omezení v užívání prostor a vybavení AS/NZ v rozsahu nutném pro provedení oprav a udržování věci a je povinen za tímto účelem umožnit k nim přístup.
- 9) Dopravce nesmí provádět jakékoli zásahy do prostor a vybavení AS/NZ bez předchozího souhlasu organizace ROPID.

- 10) Dopravce není oprávněn požadovat úhradu vzniklých škod nebo ušlého zisku zaviněných vyšší mocí, či vyplývajících z dopadu stavební činnosti na pozemních komunikacích nebo ze změny dopravního režimu.
- 11) Dopravce se zavazuje, že svým provozem nenaruší stávající harmonogram odjezdů a příjezdů autobusových spojů na AS/NZ. Dále se zavazuje používat pouze určené odjezdové stání na AS a dodržovat dobu zastavení a stání na AS/NZ.
- 12) V prostorách odjezdových a příjezdových stání AS a na NZ nesmí dopravce umísťovat jakoukoliv reklamu bez předchozího písemného svolení organizace ROPID.
- 13) Dopravce není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu organizace ROPID postoupit na jinou osobu objednávku nebo její část (resp. jakákoliv práva nebo povinnosti z objednávky plynoucí) ani jakoukoliv pohledávku nebo její část vzniklou v souvislosti s objednávkou.
- 14) Dopravce bere na vědomí a výslovně souhlasí s tím, že AS/NZ budou vedle dopravce užívat další osoby (zejména jiní dopravci).
- 15) Organizace ROPID je oprávněna z provozních důvodů určit dopravci jiné odjezdové stání, než je uvedeno v objednávce.
- 16) Organizace ROPID je oprávněna z provozních důvodů určit dopravci jiné autobusové stanoviště, než je uvedeno v objednávce. Dopravce je v případě změny stanoviště oprávněn objednávku zrušit, není však oprávněn požadovat úhradu vzniklých škod nebo ušlého zisku plynoucích z rozhodnutí o změně stanoviště. Zrušením objednávky nezaniká právo organizace ROPID na zaslání vyúčtování již dopravcem realizovaných odjezdů.
- 17) Organizace ROPID je oprávněna domáhat se náhrady škody způsobené dopravcem v prostorách a na vybavení AS/NZ.
- 18) Organizace ROPID neodpovídá za případné odcizení vozidla dopravce nebo případné škody na vozidle dopravce vzniklé během zastavení nebo stání na AS/NZ, s výjimkou škod způsobených přímo samotnou organizací ROPID.
- 19) Organizace ROPID má právo provádět systematické i namátkové kontroly dodržování doby zastavení a stání na AS a NZ, dodržování dopravně-provozního řádu i dalších povinností plynoucích z objednávky nebo těchto Pravidel; organizace ROPID je v této souvislosti oprávněna pořizovat též zvukové nebo obrazové záznamy (fotografie, videozáznamy apod.).
- 20) V případě opakovaného užití kteréhokoliv AS/NZ ve správě organizace ROPID tímž dopravcem bez platné smlouvy/objednávky nebo jiného předchozího souhlasu ze strany organizace ROPID je cena za každé takové jednotlivé užití AS/NZ 1 500,- Kč za jedno vozidlo dle aktuálního ceníku ROPID. Uplatněním sankce není dotčeno právo organizace ROPID domáhat se náhrady škody způsobené neoprávněným užitím AS/NZ.
- 21) V případě jakéhokoliv porušení těchto Pravidel je organizace ROPID oprávněna objednávku s okamžitou platností zrušit, dopravce vykázat z prostor AS/NZ a neumožnit mu jejich další využívání.
- 22) Tato Pravidla nabývají účinnosti 1. 5. 2024.

V Praze dne .....

Ing. et Ing. Petr Tomčík  
ředitel ROPID