

ZÁKLADNÍ INFORMACE O TARIFU

Tabulka cen jednotlivého plnocenného jízdného

Platnost:
od 10. června 2012

do pásma z pásma		dvojpásmo		P		0		B		1		2		3		4		5		6		7	
P	cena platnost	O	cena platnost	Jednotlivé jízdné v Praze:		32 Kč – platnost 90 min		24 Kč – platnost 30 min		40 Kč 5 p/120 min		46 Kč 6 p/150 min		54 Kč 7 p/180 min		62 Kč 8 p/210 min		68 Kč 9 p/240 min		76 Kč 10 p/270 min		84 Kč 11 p/300 min	
B	cena platnost	1	cena platnost	24 Kč 3 p/60 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	24 Kč 3 p/60 min	24 Kč 3 p/60 min	24 Kč 3 p/60 min	24 Kč 3 p/60 min	24 Kč 3 p/60 min	24 Kč 3 p/60 min	24 Kč 3 p/60 min	24 Kč 3 p/60 min	24 Kč 3 p/60 min	24 Kč 3 p/60 min	24 Kč 3 p/60 min	24 Kč 3 p/60 min	24 Kč 3 p/60 min	24 Kč 3 p/60 min
1	cena platnost	2	cena platnost	18 Kč 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	24 Kč 3 p/60 min	24 Kč 3 p/60 min	24 Kč 3 p/60 min	24 Kč 3 p/60 min	24 Kč 3 p/60 min	24 Kč 3 p/60 min	24 Kč 3 p/60 min	24 Kč 3 p/60 min	24 Kč 3 p/60 min	24 Kč 3 p/60 min	24 Kč 3 p/60 min	24 Kč 3 p/60 min	24 Kč 3 p/60 min	24 Kč 3 p/60 min
2	cena platnost	3	cena platnost	32 Kč 4 p/90 min	24 Kč 3 p/60 min	24 Kč 3 p/60 min	24 Kč 3 p/60 min	24 Kč 3 p/60 min	24 Kč 3 p/60 min	32 Kč 4 p/90 min	32 Kč 4 p/90 min	32 Kč 4 p/90 min	32 Kč 4 p/90 min	32 Kč 4 p/90 min	32 Kč 4 p/90 min	32 Kč 4 p/90 min	32 Kč 4 p/90 min	32 Kč 4 p/90 min	32 Kč 4 p/90 min	32 Kč 4 p/90 min	32 Kč 4 p/90 min	32 Kč 4 p/90 min	32 Kč 4 p/90 min
3	cena platnost	4	cena platnost	40 Kč 5 p/120 min	32 Kč 4 p/90 min	32 Kč 4 p/90 min	32 Kč 4 p/90 min	32 Kč 4 p/90 min	32 Kč 4 p/90 min	40 Kč 5 p/120 min	40 Kč 5 p/120 min	40 Kč 5 p/120 min	40 Kč 5 p/120 min	40 Kč 5 p/120 min	40 Kč 5 p/120 min	40 Kč 5 p/120 min	40 Kč 5 p/120 min	40 Kč 5 p/120 min	40 Kč 5 p/120 min	40 Kč 5 p/120 min	40 Kč 5 p/120 min	40 Kč 5 p/120 min	40 Kč 5 p/120 min
4	cena platnost	5	cena platnost	46 Kč 6 p/150 min	32 Kč 4 p/90 min	32 Kč 4 p/90 min	32 Kč 4 p/90 min	32 Kč 4 p/90 min	32 Kč 4 p/90 min	46 Kč 6 p/150 min	46 Kč 6 p/150 min	46 Kč 6 p/150 min	46 Kč 6 p/150 min	46 Kč 6 p/150 min	46 Kč 6 p/150 min	46 Kč 6 p/150 min	46 Kč 6 p/150 min	46 Kč 6 p/150 min	46 Kč 6 p/150 min	46 Kč 6 p/150 min	46 Kč 6 p/150 min	46 Kč 6 p/150 min	46 Kč 6 p/150 min
5	cena platnost	6	cena platnost	68 Kč 9 p/240 min	40 Kč 5 p/120 min	40 Kč 5 p/120 min	40 Kč 5 p/120 min	40 Kč 5 p/120 min	40 Kč 5 p/120 min	68 Kč 9 p/240 min	68 Kč 9 p/240 min	68 Kč 9 p/240 min	68 Kč 9 p/240 min	68 Kč 9 p/240 min	68 Kč 9 p/240 min	68 Kč 9 p/240 min	68 Kč 9 p/240 min	68 Kč 9 p/240 min	68 Kč 9 p/240 min	68 Kč 9 p/240 min	68 Kč 9 p/240 min	68 Kč 9 p/240 min	68 Kč 9 p/240 min
6	cena platnost	7	cena platnost	76 Kč 10 p/270 min	46 Kč 6 p/150 min	46 Kč 6 p/150 min	46 Kč 6 p/150 min	46 Kč 6 p/150 min	46 Kč 6 p/150 min	76 Kč 10 p/270 min	76 Kč 10 p/270 min	76 Kč 10 p/270 min	76 Kč 10 p/270 min	76 Kč 10 p/270 min	76 Kč 10 p/270 min	76 Kč 10 p/270 min	76 Kč 10 p/270 min	76 Kč 10 p/270 min	76 Kč 10 p/270 min	76 Kč 10 p/270 min	76 Kč 10 p/270 min	76 Kč 10 p/270 min	76 Kč 10 p/270 min
7	cena platnost			84 Kč 11 p/300 min	68 Kč 9 p/240 min	68 Kč 9 p/240 min	68 Kč 9 p/240 min	68 Kč 9 p/240 min	68 Kč 9 p/240 min	84 Kč 11 p/300 min	84 Kč 11 p/300 min	84 Kč 11 p/300 min	84 Kč 11 p/300 min	84 Kč 11 p/300 min	84 Kč 11 p/300 min	84 Kč 11 p/300 min	84 Kč 11 p/300 min	84 Kč 11 p/300 min	84 Kč 11 p/300 min	84 Kč 11 p/300 min	84 Kč 11 p/300 min	84 Kč 11 p/300 min	84 Kč 11 p/300 min

4 p/90 min platnost jízdenky (počet pásem)/ platnost v minutách

pro danou kombinaci pásem lze použít těžší jízdenku v ceně 12 Kč, která je přestupní a platí max. 15 minut – neplatí ve vlacích PID

Pásma P: metro, tramvaje, městské autobusy na území hl.m. Prahy, lanová dráha na Petřín, přívoz a vyjmenované železniční stanice na území Prahy zařazené do pásma P

Pásma O: stanovené úseky příměstských autobusových linek na území hl. m. Prahy, stanovené úseky železničních tratí na území Prahy

Pásma B: stanovené úseky příměstských autobusových linek na okraji území hl. m. Prahy, stanovené úseky železničních tratí na okraji území Prahy

Vnější pásma: mimo území Prahy - pásma 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7



-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

ČasoPID

leden 2018

Vážený čtenáři, milí cestující,

rok 2017 uplynul jak voda a nyní se s ná dějí díváme do roku nového, který, jak doufám, přinese další zlepšení komfortu na vašich cestách s Pražskou integrovanou dopravou, a to nejen v Praze, ale i na čím dál rozsáhlejším území Středočeského kraje.

Pokud se poohlédnu zpět do uplynulého roku, mohu konstatovat, že jsme udělali maximum pro dlouhodobou stabilizaci sítě linek pražské městské dopravy. Jedinou větší změnou, která našťastí proběhla bez větších komplikací, bylo poměrně zásadní přečíslování nočních a některých denních linek. Důvodem byla nutnost uvolnění dalších číselných řad pro přibývající příměstské a regionální autobusové linky ve Středočeském kraji. Ve spolupráci s nově založenou partnerskou organizací IDSK, se podařilo rekordně rozšířit systém PID do dalších částí Středočeského kraje, konkrétně na Podřipsko, Nymbursko, Neveklavsko, Sedlčansko, Kouřimsko, Byšicko, Velvarsko a v neposlední řadě Kladensko, které bylo pro všechny velkou výzvou i zkušeností. Opomenout nelze ani dosud rekordní počet nově zaintegrovaných železničních stanic a zastávek ve Středních Čechách. A tento integrační expres bude zrychlovat i v letošním roce, kdy nás společně čekají tak významné oblasti jako třeba Příbramsko, Berounsko nebo Slánsko.

Letošní rok bude bezesporu přelomový i z hlediska způsobu odbavování – Praha spolu se Středočeským krajem připravuje zcela nový multikanálový odbavovací systém, který po jeho spuštění přinese další možnosti placení jízdného i mnohem širší a pohodlnější distribuční síť, kde si jízdenku či předplatní kupony pořídit. Už pro začátek roku připravujeme společně s Českými drahami plošné rozšíření možnosti nákupu jednotlivých jízdenek PID na všech pokladnách ČD, což pomůže cestovat výhodněji z dalších míst ve Středních Čechách. Rok 2018 bude také rokem přípravy či finalizace dlouhodobých koncepčních dokumentů, jako je třeba sada kvalitativních standardů pro jednotlivé druhy dopravy, příprava dlouhodobých smluv s dopravci na období po roce 2019 i zahájení procesu výběrových řízení na provoz jednotlivých autobusových linek PID. Věnovat se samozřejmě budeme velmi pečlivě i zlepšování infrastruktury, jak v kolejové, tak i autobusově dopravě, v plánu je řada nových preferenčních opatření, která by měla zlepšit plynulost a spolehlivost provozu. Protože se však mnoho našich dalších záměrů na tyto řádky již nevejde, najdete je postupně v dalších vydáních ČasoPIDU, který pro vás budeme i nadále vydávat jednou měsíčně, a kde najdete aktuální novinky i zajímavosti ze světa Pražské integrované dopravy.

Přeji vám radostné prožití roku 2018 a spokojené cesty Pražskou integrovanou dopravou bez překážek.

Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel ROPID



ZÁKLADNÍ INFORMACE O TARIFU

Tabulka cen jednotlivého plnocenného jízdného v kombinaci s předplatní jízdenkou pro Prahu

Platnost:
od 10. června 2012

do pásma
z pásma

P dvojpásmo
O předplatní časová jízdenka pro pásma P, O a B
B území hl. m. Prahy

1

cena
platnost

18 Kč #
2 p/30 min

18 Kč #
2 p/30 min

18 Kč #
2 p/30 min

18 Kč #
2 p/30 min

24 Kč
3 p/60 min

32 Kč
4 p/90 min

40 Kč
5 p/120 min

46 Kč
6 p/150 min

54 Kč
7 p/180 min

54 Kč
7 p/180 min

46 Kč
6 p/150 min

40 Kč
5 p/120 min

32 Kč
4 p/90 min

24 Kč
3 p/60 min

2

cena
platnost

18 Kč #
2 p/30 min

18 Kč #
2 p/30 min

18 Kč #
2 p/30 min

18 Kč #
2 p/30 min

24 Kč
3 p/60 min

32 Kč
4 p/90 min

40 Kč
5 p/120 min

46 Kč
6 p/150 min

54 Kč
7 p/180 min

54 Kč
7 p/180 min

46 Kč
6 p/150 min

40 Kč
5 p/120 min

32 Kč
4 p/90 min

24 Kč
3 p/60 min

3

cena
platnost

24 Kč
3 p/60 min

24 Kč
3 p/60 min

24 Kč
3 p/60 min

24 Kč
3 p/60 min

18 Kč #
2 p/30 min

18 Kč #
2 p/30 min

18 Kč #
2 p/30 min

18 Kč #
2 p/30 min

24 Kč
3 p/60 min

32 Kč
4 p/90 min

40 Kč
5 p/120 min

46 Kč
6 p/150 min

54 Kč
7 p/180 min

54 Kč
7 p/180 min

4

cena
platnost

32 Kč
4 p/90 min

32 Kč
4 p/90 min

32 Kč
4 p/90 min

32 Kč
4 p/90 min

24 Kč
3 p/60 min

24 Kč
3 p/60 min

24 Kč
3 p/60 min

24 Kč
3 p/60 min

24 Kč
3 p/60 min

24 Kč
3 p/60 min

24 Kč
3 p/60 min

24 Kč
3 p/60 min

24 Kč
3 p/60 min

24 Kč
3 p/60 min

5

cena
platnost

46 Kč
6 p/150 min

46 Kč
6 p/150 min

46 Kč
6 p/150 min

46 Kč
6 p/150 min

40 Kč
5 p/120 min

40 Kč
5 p/120 min

40 Kč
5 p/120 min

40 Kč
5 p/120 min

40 Kč
5 p/120 min

40 Kč
5 p/120 min

40 Kč
5 p/120 min

40 Kč
5 p/120 min

40 Kč
5 p/120 min

40 Kč
5 p/120 min

6

cena
platnost

54 Kč
7 p/180 min

54 Kč
7 p/180 min

54 Kč
7 p/180 min

54 Kč
7 p/180 min

46 Kč
6 p/150 min

46 Kč
6 p/150 min

46 Kč
6 p/150 min

46 Kč
6 p/150 min

46 Kč
6 p/150 min

46 Kč
6 p/150 min

46 Kč
6 p/150 min

46 Kč
6 p/150 min

46 Kč
6 p/150 min

46 Kč
6 p/150 min

7

cena
platnost

54 Kč
7 p/180 min

54 Kč
7 p/180 min

54 Kč
7 p/180 min

54 Kč
7 p/180 min

46 Kč
6 p/150 min

46 Kč
6 p/150 min

46 Kč
6 p/150 min

46 Kč
6 p/150 min

46 Kč
6 p/150 min

46 Kč
6 p/150 min

46 Kč
6 p/150 min

46 Kč
6 p/150 min

46 Kč
6 p/150 min

46 Kč
6 p/150 min

VYSVĚTLIVKY:

4 p/90 min platnost jízdenky (počet pásem/
platnost v minutách)

* pro danou kombinaci pásem lze použít též jízdenku v ceně 12 Kč, která je přístupná o plati max. 15 minut - neplatí ve vlacích PID

Pásmo P: metro, tramvaje, městské autobusy na území hl. m. Prahy, lanová dráha na Petřín, přivozy a vyjmenované železniční stanice na území Prahy zarazené do pásma P

Pásmo O: stanovené úseky příměstských autobusových linek na území hl. m. Prahy, stanovené úseky železničních tratí na území Prahy

Pásmo B: stanovené úseky příměstských autobusových linek na okraji území hl. m. Prahy, stanovené úseky železničních tratí na okraji území Prahy

Vnější pásma: mimo území Prahy - pásma 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7

Vážení cestující,

již několik dní píšeme letopočet 2018, tak mi dovoluňte, abych Vám popřál příjemný, úspěšný a pohodový rok v osobním i pracovním životě! Letošní rok bude druhým ve fungování společnosti IDSK (Integrovaná doprava Středočeského kraje) a hlavním naším cílem pro nadcházející týdny bude pokračující zapojování veřejné dopravy ve Středočeském kraji do systému Pražské integrované dopravy.



V minulém roce se nám podařilo rozšířit systém až na hranice kraje Ústeckého, v letošním roce budeme pokračovat v dalších oblastech. Koncem prázdnin minulého roku byla zahájena integrace Kladenska, která bude v letošním roce pokračovat o spoje na trase Praha – Slaný. Ve východní části kraje chceme zapojit spoje na trase Mladá Boleslav – Nymburk – Kolín, rádi bychom pokračovali v integraci také z Kolína směrem na Zámky a v plánu je také propojení Sázavy a Uhlířských Janovic. Linky PID by do konce roku neměly chybět ani na Příbramsku.

Co obec či město to jiné vstupní podmínky při zapojení do systému, ale naším cílem stále zůstává, aby veřejná doprava byla dostupná nejen v ranní špičce či při cestách dětí do škol, ale v průběhu celého dne. V mnoha obcích jsme zaslechli nářky nad absencí večerních či víkendových spojů. V rámci integrace se snažíme tyto spoje vracet do jízdních řádů, aby veřejná doprava byla dobrým partnerem nejen při cestách za povinnostmi, ale i ve volném čase a za zábavou. Navíc víkendové spoje pomáhají rozvoji turistiky, více cestujících se může seznámit s více nebo méně známými místy Středočeského kraje.

Pokud již dnes cestujete autobusy z obcí či měst Středočeského kraje do Prahy, mnohokrát v ranní špičce zůstane stát autobus v nepříjemné koloně. My si tyto vady na kráse systému uvědomujeme a v rámci ITI projektů chceme v letošním roce vylepšit právě preferenci autobusů na křižovatkách, aby se jízdní doby příměstských linek, pokud možno zkrátily. Papírové jízdní řády jsou již dnes samozřejmostí na každém zastávkovém sloupku, alespoň tak zní jeden ze standardů, které v rámci integrované dopravy sledujeme. Dalším z rozvojových projektů je informování o aktuálních odjezdech jednotlivých spojů. Mimořádnost se může přihodit kdykoliv, proto je dobré, aby cestující byli informováni o případných zpožděních nebo výpadech.

Lepší organizaci veřejné dopravy, ale i informování cestujících zcela jistě pomůže dispečink veřejné dopravy, který bude propojen se stávajícím dispečinkem Pražské integrované dopravy. Jeho vybudování je naším dalším cílem pro rok 2018.

Ať je i v letošním roce integrovaná doprava vašim příjemným společníkem na cestách Vám přeje

Pavel Procházka
ředitel IDSK

INTEGROVANÁ DOPRAVA STŘEDOČESKÉHO KRAJE



Integrovaná doprava
Středočeského kraje

MARTIN JAREŠ: „Rok 2018 přinese další rozvoj integrace“

Do společného integrovaného dopravního systému Prahy a Středočeského kraje jsou začleňovány stále nové oblasti, červených zastávkových sloupků i na území Středočeského kraje v posledních měsících přibývá. Lidé se se těší, až budou moci na jednu jízdenku cestovat i z odlehlých míst Středočeského kraje do Prahy, ale i v rámci Kraje. Někteří starostové z oblastí, které ještě neprošly integrací, se obracejí na organizaci IDSK (Integrovaná doprava Středočeského kraje) se žádostí o zapojení. O zkušenostech z roku 2017 a výhledu na rok letošní jsme si povídali s Martinem Jarešem, zástupcem ředitele IDSK pro dopravu.



Druhou prosincovou neděli byl termín celostátních změn jízdních řádů, kdy došlo k zapojení Byšicka a Velvarska. Byl tak rok 2017 z pohledu změn uzavřen?

Integrace od 10. prosince 2017 byly poslední v tomto roce, další oblasti budou zapojeny již v roce 2018. Postupujeme podle schváleného harmonogramu integrace, musíme jej však přizpůsobovat provozním a technickým limitům dopravců. Některé oblasti jsou proto zapojovány později, zároveň jsme však mohli některé požadavky na integraci realizovat dřív, než jsme plánovali. Původně poslední zapojenou oblastí mělo být letos Byšicko, ale jako bonus se nám podařilo zapojit Kouřimsko a Velvarsko, kde byl dlouhodobý zájem o integraci. Snažíme se na poptávku měst a obcí reagovat, jak jen to jde.

Jak celkově hodnotíte rok 2017 z pohledu integrované dopravy?

Postupně uvádíme v život jednotný dopravní systém, přitom výchozí situace v jednotlivých částech kraje je dosti odlišná, každý region má pochopitelně svá specifika. Dosavadní autobusová síť je hodně rozdrobená, a tak je naší prací skládat mnoho malých dílků puzzle dohromady tak, aby vznikly větší a lépe propojené celky. Reagujeme na místní podmínky, a také na možnosti jednotlivých dopravců. V současnosti jsou to především také počty řidičů, vozidel a jejich vybavení. Vycházíme vstříc také požadavkům měst a obcí, ale je třeba otevřeně přiznat, že zapracovat nelze vždy vše, v některých případech by to totiž bylo na úkor někoho jiného, některé požadavky jsou protichůdné. A musíme také dbát pochopitelně na ekonomickou efektivitu systému.

Co vám osobně udělalo v minulém roce velkou radost v rámci integrace?

Radost mám vždy, když se nám podaří zavést nový spoj a je o něj zájem mezi cestujícími. Z listopadu je takový případ na lince 421

z Kolína. Zavedli jsme nový spoj po 14. hodině z Kolína přes Kouřim do Sázavy, před tím takový spoj neexistoval. Ale již první pracovní den, v pondělí 13. listopadu, byl plný cestujících. Většinou nějakou dobu trvá, než si naši klienti zvyknou na nové spoje nebo linky, ale v tomto případě se úspěch dostavil již první den.

Sleduji, že jako červená nit se integrací táhne myšlenka zlepšení dopravní obslužnosti v nově zapojovaných oblastech. Na co se soustředíte při nové tvorbě jízdních řádů?

Mohu přidat případ z Byšicka. Na prodloužené páteřní lince 467 z Mělníka do Mladé Boleslavi došlo od 10. prosince také k rozšíření provozu. Do 9. prosince odjížděl poslední spoj linky z Mělníka do Mladé Boleslavi ve 14 hodin, tak jej nemohli stihnout ani pracující s koncem pracovní doby ve 14:30, natož pak ostatní s pozdějším koncem pracovní doby. Často se tedy setkáváme s nízkou nabídkou spojů, takže lidé mají sice možnost dostat se ráno do práce veřejnou dopravou, ale večer domů již nikoliv, to se snažíme změnit. Pokud mohou použít veřejnou dopravu jen na jednu cestu, tak ji ve většině případů nevyužijí vůbec. Naším cílem v integraci není jen sjednotit tarif a zavést možnost cestování na jednu jízdenku různými dopravními prostředky, ale zlepšujeme také propojení jednotlivých oblastí Středočeského kraje. Příkladem může být již zmiňovaná linka 467 mezi Mělníkem a Mladou Boleslaví, nebo autobusová linka 421 mezi Kolínem, Kouřimí a Sázavou. Zlepšujeme také návaznosti autobusových linek mezi sebou, novinkou jsou rovněž návaznosti mezi autobusy a vlaky, například u nádraží ve Velvarech. Je důležité též zjednodušit veřejnou dopravu jako celek, aby se v linkách a jízdních řádech vyznal i náhodný cestující, který jezdí jen občas.

Rok 2017 byl bohatý na události v rámci integrace, jaký bude rok 2018?

Chceme se i nadále pečlivě věnovat přípravě integrace a mít dostatek prostoru pro vzájemné doladění jízdních řádů s jednotlivými městy a obcemi Středočeského kraje. Naší snahou je navázat úzkou komunikaci s městy a obcemi, kterou v současné době rozvíjíme. Právě dobrou komunikaci považujeme v rámci integrovaného systému za klíčovou.

Ve kterých oblastech se cestující dočkají zapojení do integrovaného systému?

Budeme pokračovat v integraci na Nymbursku ve směru na Mladou Boleslav i na Kolín, a další etapu připravujeme na Kolínsku, kde dojde k zapojení spojů a linek ve směru na Zámky. To jsou jen některé oblasti, budeme pracovat i na dalších tak, abychom naplňovali schválený harmonogram. V příštím roce by mělo dojít také k integraci Praha – Slaný, kde bude záležet na technických limitech u odbavovacího zařízení.

Zmínil jste se o železnici, i v té došlo v prosince ke změnám. Jakou má v současnosti pozici v rámci integrované dopravy?

Železniční doprava je logickou páteří integrované dopravy. V současné době jsou silnice v okolí Prahy, ale i v řadě středočeských měst přetížené a vlaky mohou být rozumnou a pohodlnou alternativou. To potvrzuje i to, že zájem o cestování železniční dopravou v posledních letech strmě roste. Naším cílem je co nejvíce prohlubovat tarifní i dopravní integraci železnice, aby mohla být cestujícími přirozeně využívána bez různých komplikací a bariér.

Na co se v případě železniční dopravy zaměřujete, kde jsou vaše priority?

Nový jízdní řád od prosince přinesl řadu nových spojů a zlepše-

ní. Opět byla navýšena kapacita nevytíženějších vlaků pomocí zdvojených souprav podle vyhodnocení pravidelného sledování poptávky cestujících. Odstraněny byly dlouhé mezery mezi spoji, které na některých tratích dosahovaly i na 4 až 5 hodin. Většinou se nám tyto spoje podařilo realizovat z prostojů, jelikož vlaky tou dobou většinou stály a nyní jedou, čímž jsme zvýšili efektivitu oběhů souprav. Celkově se snažíme o adekvátní hustotu spojů na jednotlivých tratích a samozřejmě dobrou návaznost vlaků mezi sebou. To se týká nejen hlavních tratí, ale i těch regionálních, protože i ty jsou důležité nejen pro dopravu do škol či do zaměstnání, ale také pro turistiku a s tím související rozvoj místní ekonomiky.

V Praze a nejbližším okolí se jezdí vlakem hodně, a také rok 2017 potvrdil zájem cestujících o cesty železniční dopravou. Je stejná situace i ve Středočeském kraji?

Na hlavních tratích v Praze a blízkém okolí se podařilo v posledních letech zlepšit nabídku železničních spojů, lidé zde chodí na vlak téměř jako na metro. Naším cílem je navázat na rozvoj železnice také ve Středočeském kraji, neboť se jedná o rychlé a pohodlné spojení. Naším zájmem je, aby ho mohli v co nejvyšší míře využívat i Středočeši a aby se tak odlevilo přetíženým silnicím.

Setkáváte se i na železnici s různými limity, nebo tam je omezení méně?

I na železnici je řada limitů, patří sem určitě počet souprav dopravce, abychom mohli nabídnout dostatečnou kapacitu a reagovat tak na stále rostoucí poptávku. Největším limitem je však jednoznačně nedostatečná infrastruktura železničních tratí ve správě SŽDC. Z tohoto důvodu jsme byli dokonce nuceni zrušit ranní posilový vlak mezi Dobřichovicemi a Radotínem, který vozil přibližně 100 cestujících, takže se rozhodně nejednalo o nevyužitý spoj. Na jednokolejných tratích je pak největším omezením nedostatečný počet výhyben, tím se hůře zajišťuje míjení souprav potřebných pro kratší interval nebo návaznost v uzlových bodech. Také stav tratí a s tím spojená omezení rychlosti a prodlužování jízdních dob působí vážné problémy. Stav infrastruktury je nyní zásadním problémem, který je třeba řešit, aby integrovaná doprava byla pro cestující dostatečně atraktivní a mohla být dále rozvíjena.

Díky za rozhovor.

INTEGRACE REALIZOVANÉ V ROCE 2017:

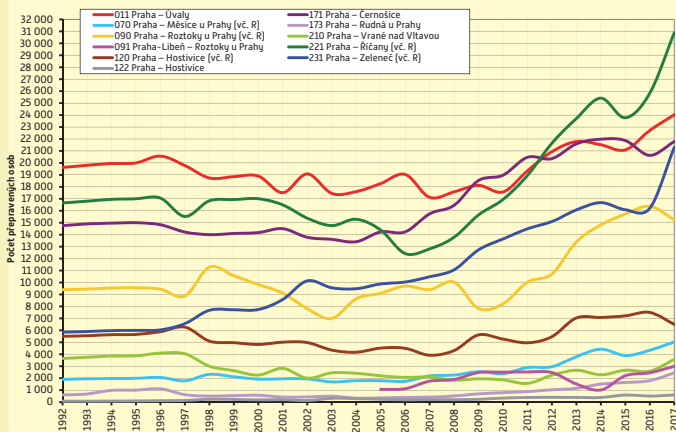
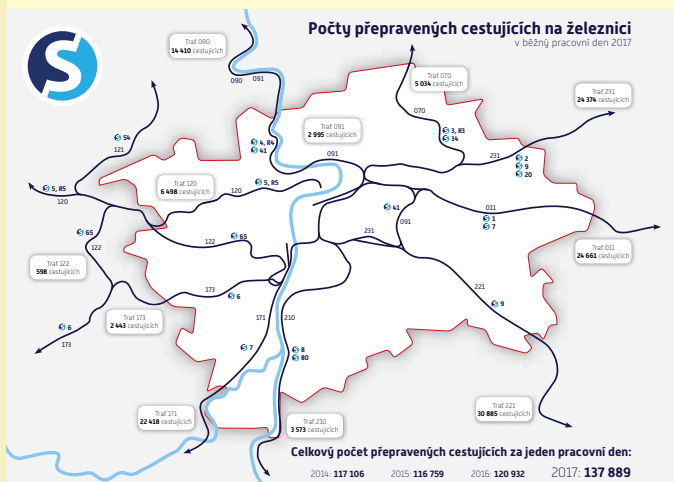
Leden 2017	Podřipsko (Mělník – Roudnice nad Labem)
Březen 2017	Nymbursko (Nymburk – Poděbrady)
Duben 2017	Neveklovsko, Sedlčansko
Srpen 2017	Kladensko
Říjen 2017	integrace železnice Mladoboleslavsko
Listopad 2017	Kouřimsko
Prosinec 2017	Byšicko, Velvarsko
Prosinec 2017	integrace železnice Kolínsko, Kutnohorsko, Benešovsko

ZAKLADNÍ ÚDAJE O POČTU CESTUJÍCÍCH NA ŽELEZNICI

PRŮMĚRNÝ OBRAT CESTUJÍCÍCH V ZASTÁVCE

(nad 2000 cestujících v pracovní den, říjen 2017)

Praha hlavní nádraží	46130	Praha Podbaba	4017
Praha Masarykovo nádraží	32300	Praha Uhřetěves	3968
Praha Smíchov	14041	Praha Černošice	3718
Říčany	7061	Praha Horní Počernice	3370
Praha Libeň	7035	Praha Kolovraty	3113
Praha Radotín	7009	Praha Strašnice	3067
Praha Vršovice	6141	Praha Hostivař	2859
Praha Klánovice	5880	Praha Bubny	2817
Praha Holešovice	5639	Roztoky	2765
Úvaly	5237	Hostovice	2130
Praha Vysočany	4714		



OBCE, KTERÉ OBSLUHUJE PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA



BYŠICE

Je pár minut před polednem druhého prosincového pondělí roku 2017. Se starostkou středočeských Byšic Janou Polákovou si začínáme povídat o dopravě, ale i obci samotné. Před několika minutami proběhlo slavnostní zahájení integrované dopravy v Byšicích. Na náměstí se i přes dopolední hodinu sešlo poměrně dost občanů, kteří si nenechali slavnostní moment ujít, a navíc využili příležitosti, aby se informovali, jak nejlépe mohou cestovat v novém systému. Slyšíme dokonce názor, že je to nejvýznamnější událost v posledních letech.



Velký význam integraci přikládá i starostka. „Dopravní obslužnost obce nebyla velká, především do Mělníka nebo Mladé Boleslavi, kam od nás jezdí především děti do škol, ale i ostatní občané do zaměstnání. Chyběly spoje odpoledne a večer. Hodně lidí jezdilo auty, protože do určitých směrů nebyla jiná možnost dopravy,“ dozvídáme se. Od prosince je situace jiná, kromě vlakového spojení jsou k dispozici tři autobusové linky. „Integrace pro nás znamená obrovský posun a mezi obyvateli byl o ni mimořádný zájem. V místních novinách jsme uvedli, že k integraci dojde již v říjnu 2017, což byl původní předpoklad, a od té doby se nás lidé ptali, kdy skutečně k zapojení dojde. O nové jízdní řády byl mezi obyvateli velký zájem,“ říká starostka.

Spojení s metropolí je zajištěno vlakem, který jezdí ve dvouhodinových intervalech, v ranních a odpoledních špičkách



i častěji. Do centra Prahy je to vlakem více než čtyřicet kilometrů a na hlavním nádraží vystupujete zhruba za hodinu. „Lidé od nás jezdí za prací do Prahy nebo Mladé Boleslavi, do škol se jezdí také do Mělníka,“ doplňuje Jana Poláková. Na území Byšic najdeme i velkého zaměstnavatele, firmu Vitana, která v současné době zaměstnává zhruba 500 lidí. „Přibližně jedna pětina jich je přímo z Byšic, hodně lidí do Vitany přijíždí z nedalekého Mělníka.“

Byšice se nacházejí až ve čtvrtém vnějším pásmu, a tak se jich nedotkl trend, který byl k vidění obcích nedaleko za Prahou, tedy moderní výstavba satelitních čtvrtí. „Už několik staletí se počet obyvatel obce pohybuje mezi 1200 až 1300, v současné době máme 1320 obyvatel,“ dozvídáme se. I když se počet obyvatel nemění, prošla obec modernizací. Nyní je plně kanalizovaná, plynofikovaná, nechybí rychlostní připojení k internetu, zvětšena a modernizována byla škola, kam v současné době chodí na tři stovky dětí, stejně jako školka, omlazovací kúrou prošlo také zdravotní středisko. V době naší návštěvy probíhá výstavba a obnova chodníků a také rekonstrukce obecního úřadu. „Snažíme se zlepšit stav komunikací v obci, rekonstruujeme chodníky a děláme bezpečnější přechody,“ slyšíme od starostky Jany Polákové.



Byšice se nacházejí v území, které bylo osíd-

leno od neolitu až do doby hradištní, ale první písemná zmínka pochází z roku 1321. Název je odvozen nejspíše od osobního jména Byš a vznikla na obchodní stezce, která spojovala Mělnicko s Boleslavskem. V historii byly Byšice centrem panství, v jehož držení se střídaly různé šlechtické rody a obec měla také soudní pravomoci, jak dokládají v katastrální mapě uváděné názvy, „U byšické šibenice“ nebo „U spravedlnosti“. Z konce 15. nebo ze začátku 16. století se dochovala městská pečeť, která je základem dnešního obecního znaku. V historii byly Byšice spojeny také s trhy, které se konaly třikrát až čtyřikrát za rok vždy po dobu osmi dní.

Dnešní Byšice jsou spíše mladší obcí, ve které je bohatý spolkový život. Pod tělovýchovnou jednotou jsou organizováni fotbalisté, jejichž dospělá „áčko“ hraje I. B třídu, navíc TJ pořádá cvičení pro ženy a pro muže. Byšický Sokol se soustřeďuje na stolní tenis, nechybí Sbor dobrovolných hasičů, Byšická mládež se stará o organizaci tradičních Májů. Klub rodičů a přátel školy pořádá či pomáhá s organizací dětského dne, dýňování, příjezdu sv. Martina, Drakiády a dalších akcí. „Velké množství krouž-





ků a volnočasových aktivit nabízí také základní škola. Kdo má zájem, může mít každý den nějaký kroužek. K dispozici přímo ve škole je čtenářská čajovna, knihovna nebo pingpongové stoly," doplňuje

starostka k místním aktivitám. Zapomenout nesmíme ani na včelaře a myslivce.

Svou pobočku má v Byšicích i mšenská Základní umělecká škola. Starostce dělá radost, že byšická pobočka má dnes už více žáků než domovská základna. *„Škola má dva odbory, výtvarný a hudební, a všechny hodiny jsou naplněné, navíc u nás pořádají výstavy a koncerty.“* Výhodou obce je vlastnictví kinosálu, kde se dá hrát i divadlo. *„Koncerty a divadelní představení děláme přímo v Byšicích, akcí je v průběhu roku několik, ale vychází to přibližně jedna akce za měsíc.“* Stačí se podívat na webové stránky obce a zjistíte, že se rozhodně nudit nebudete. Jen v prosinci se uskutečnilo rozsvěcení vánočního stromu, jarmark, adventní koncert v kostele, vítání občánků a také koncert Jakuba Smolíka.

Navíc se v Byšicích dodržují tradice. Pravidelně v květnu se konají Staročeské máje. *„Máme krojovanou družinu, která se skládá z byšické mládeže, dětí a také ze staré gardy. Celkem se účastní zhruba sto krojovaných Byšičáků. Na voze taženém koňmi jede kapela a objíždí se celá obec. Staví se velká májka v obci, ale také se staví májky před stavením svobodných děvčat. Tato tradice začala už před válkou, následně byla na čas přerušena za komunismu a znovu byla obnovena v roce 1985 a trvá dodnes,“* těší starostku. *„Také máme velice hezký masopust, kde se pravidelně hrají staročeské scény, opět obcí prochází průvod, který jde za vozem taženým koňmi. Masopust doplňuje zabíjačka a prasečí hody.“* Velkou společenskou událostí je také zpravidla v únoru konaný obecní ples.

V obci se nenudí ani děti. K dispozici je několik hřišť, fotbalový stadion, víceúčelové hřiště, workoutové hřiště, kde můžete posilovat vlastní vahou a dvě hřiště jsou i v sousedství mateřské školy.

Předchozí řádky nabídly několik důvodů, proč Byšice navští-



vit a nyní přidáme další. Pokud k cestě do Byšic zvolíte vlak, z nádraží se vydejte do centra obce po komunikaci, která vede souběžně s železniční tratí a dále Nádražní ulicí. V Byšicích je dobrý informační systém, a tak se nemusíte bát, že do centra zabloudíte. Z nádraží na Tyršovo náměstí je to zhruba kilometr. Dále k prohlídce můžete využít naučnou stezku, kterou pro vás připravily děti ze základní a mateřské školy v Byšicích.

První dva informační panely jsou umístěny na Tyršově náměstí. „*Stezka vede maximálně po silnicích třetí třídy, a tak je vhodná nejen pro turisty, ale i cyklisty,*“ říká starostka. Pátou zastávkou je kostel sv. Jana Křtitele a šestou starý židovský hřbitov, který si bohužel můžete prohlédnout pouze skrz plot. „*Náš židovský hřbitov je jedním z nejznámějších, jezdí sem hodně návštěvníků hledat své předky, ale je spravován židovskou obcí a nemáme od*



něj klíče. Pokud o návštěvě ale víme dopředu, jsme schopni zajistit odemknutí hřbitova,“ podotýká starostka. Kromě naučné stezky připravily děti ze základní školy také pro-

jekt Byšičtí zmizelí sousedé, který dokumentoval osudy židovských žáků základní školy za druhé světové války a pravidelně se účastní projektu Paměť národa – Příběhy našich sousedů

Od židovského hřbitova sejdete k obecnímu úřadu a naproti se nachází zchátralá budova zámku. „*Více než rok má zámek nového majitele, který se snaží objekt rekonstruovat, ale problémem je, že je jiný vlastník pozemku a jiný budovy,*“ doplňuje Jana Poláková. Dále vaše kroky povedou ke Starému mlýnu na východním konci obce, po cestě mezi poli dojdete opět k nádraží. Odkud pokračujete západním směrem k Liblicím. Pokud máte chuť a čas, můžete navštívit i tuto obec s kostelem sv. Václava a zámkem, kde se prohlídky konají pouze v neděli ve 12 a v 15 hodin, neboť zámek byl přestavěn na čtyřhvězdičkový hotel s restaurací. V zámeckém parku je naučná stezka o délce více než dva kilometry.

Z Liblic dorazíte zpět na Tyršovo náměstí v Byšicích po dvou kilometrech, a tak i s návštěvou Liblic budete mít v nohách necelých deset kilometrů. K občerstvení můžete využít některou z byšických restaurací. Pokud nemáte čas nebo možnost do Byšic vyrazit osobně, můžete si obec prohlédnout na webových stránkách díky dobře zpracované virtuální prohlídce.

Dopravní obslužnost PID obce Byšice

Železniční linky

R21, R43, S3

Regionální autobusové linky

467, 474, 668

NA CO SE MŮŽETE TĚŠIT V ROCE 2018?



Jste příznivci veřejné dopravy, nebo se jen rádi pojedete historickým vlakem, autobusem, tramvají nebo metrem? Pokud odpovídáte ano, pak právě vám jsou určeny následující řádky, neboť ty přináší přehled zajímavých akcí, které připravuje nejen ROPID ve spolupráci IDSK, ale také České dráhy nebo Dopravní podnik hlavního města Prahy. Vezměte do rukou diář s letopočtem 2018 a můžete hned kroužkovat dny, kdy se bude dít v Praze a okolí něco zajímavého.

Tímto seznamem ovšem nekončíme, přibližně v březnu plánujeme vydání průvodce všemi zajímavými akcemi s dopravní tematikou v roce 2018 v Praze a ve Středočeském kraji. Rozhodně jich nebude málo, vždyť už tato ochutnávka je velmi zajímavá. Několik víkendů roku 2018 nabídne dokonce několik akcí zároveň, a tak nebude lehké si vybrat tu pravou.

Přejeme vám příjemné dny ve společnosti současné, ale i historické veřejné dopravy!

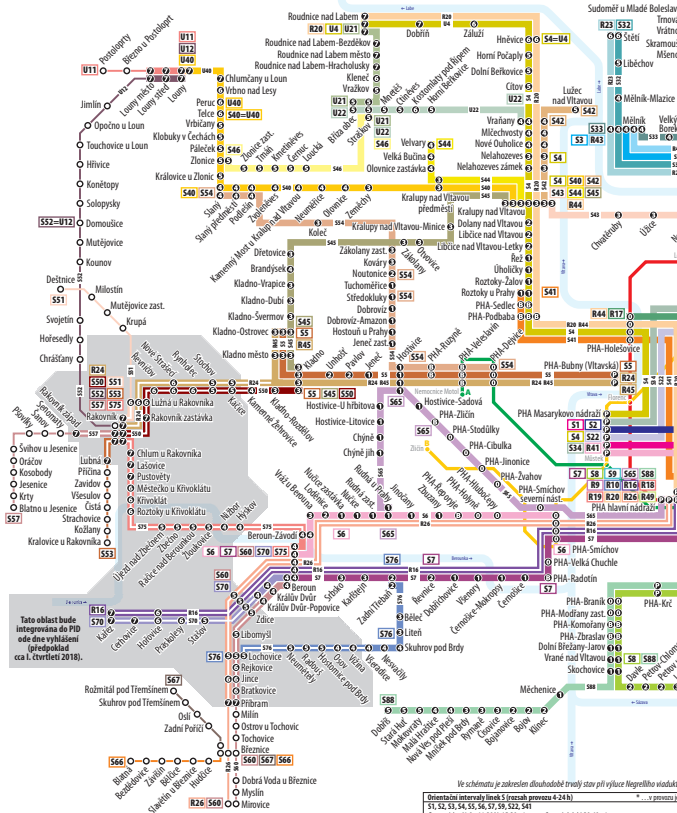
Významné dopravní akce v roce 2018

- 10. března** *Jízdy autobusu po trase první pražské autobusové linky, která fungovala necelé dva roky*
- 14. dubna** *Den autobusů v Letňanech – loni se konal na obratišti stanice metra Letňany velmi úspěšný první ročník, letos je připravován druhý, opět se můžete těšit na vozidla všech dopravců zapojených do systému Pražské integrované dopravy i řadu vozidel historických*
- duben** *Naladte se v metru – nejen pro zpříjemnění každodenního cestování pražskou podzemkou bude pro vás připravena celá řada koncertů ve stanicích metra*
- 12. května** *Den PID – Železniční den Mladá Boleslav – parní vlak pojeďe v trase Praha – Mladá Boleslav, jízdy historických vlaků budou také v okolí Mladé Boleslavi, kde bude připravena výstava železničních vozidel a doprovodné akce včetně historických autobusů*
- 12. května** *25 let Muzea MHD – v květnu 1993 bylo otevřeno Muzeum MHD ve vozovně Střešovice a u této příležitosti bude možné se některými muzejními exponáty projet.*
- květen** *Tanec v metru – nejen hudebníkům se v pražském metru líbí, mnoho příznivců si získali také milovníci tanečních kreačí. Správný krok můžete mít nejen na parketu, ale i na mramoru v podzemí.*
- 25. května** *Noc kostelů – další ročník akce, která si během několika let své existence získala tisíce příznivců, navíc většina svatoštěnků je dobře přístupná prostředky Pražské integrované dopravy*
- 2. června** *Den dětí – železniční stanice Praha-Braník – čekají na vás jízdy parními a motorovými vlaky v pražském železničním uzlu, ale také na vlečku depa metra Kačerov, to vše bude doplněno výstavou železničních vozidel, doprovodnými akcemi pro děti a jízdami historických tramvají a autobusů po Praze*

- 9. června** *Muzejní noc – od svého vzniku se jedná o největší kulturní akci v Praze, kterou navštěvují desetitisíce Pražanů a návštěvníků města. Mimořádné autobusy Dopravního podniku vyrazí od stanice metra Staroměstská*
- 12. srpna** *40 let tratě A pražského metra – druhou zprovozněnou tratí pražského metra bylo „Áčko“, které jezdilo z Leninovy (dnes Dejvické) na Náměstí Míru (stále nejhlubší pražskou stanicí), čekají na vás jízdy historickými soupravami a další zajímavosti*
- 29. srpna** *Komentovaná procházka po trati prvního trolejbusu – na konci roku 1936 se Prahou rozjely poprvé trolejbusy na trati od vozovny Střešovice na zastávku U Matěje, při komentované prohlídce se seznámíte s nejednou zajímavostí dnes již neexistující tratě*
- 1. září** *Zpátky do školy přívozem – od července 2005 jsou v Praze opět přívozy (nejstarší pražský dopravní prostředek) jako doma, pojedte se na Výtoň svěřt nejen klasickými plavidly, ale i těmi netradičními, aby se nám společně podařilo úspěšně vplout do nového školního roku*
- 8. září** *Den PID – Čelákovice – u příležitosti dalšího dne Pražské integrované dopravy bude vypraven retro vlak v trase Praha – Čelákovice a můžete se těšit také na jízdy historických a současných vlaků a autobusů v okolí tohoto města*
- 15. září** *Pražský železniční den – Smíchov, Uhřetěves – parní a moderní vlaky budou jezdit v trase Praha–Smíchov – Praha–Uhřetěves, kde se budete moci svěřt i na běžně nepřístupnou vlečku Metrans, a. s., speciální vlaky vás dovezou i do areálů pražských vlakových dep, připravena bude výstava železničních vozidel a jízdy historických tramvají a autobusů po Praze*
- 22. září** *Den otevřených dveří DP – tradiční zpřístupnění zázemí Dopravního podniku hlavního města Prahy*
- 6. října** *110 let vozovny Strašnice – vozovna ve Strašnicích už funguje 110 let a při této příležitosti budou připraveny dvě speciální komentované prohlídky jejím zázemím*
- 13. října** *Jízdy historickými trolejbusy – 15. října 1972 přestaly v Praze jezdit trolejbusy, k částečnému obnovení provozu došlo přesně o 45 let později na trati v Prosecké ulici, právě na této trati se budete moci svěřt muzejními vozidly*
- 28. října** *Vlak ke 100. výročí vzniku Československa – Slavnostní parní vlak pojedje v trase Praha hl. n. – Praha–Smíchov – Beroun – Křivoklát – Rakovník – Lužná u Rakovníka, doprovodné akce budou probíhat na hradě Křivoklát a také bude otevřeno železniční muzeum v Lužné u Rakovníka*
- konec listopadu** *Den ROPIDu – na sklonku roku 1993 byl založen ROPID (Regionální organizátor pražské integrované dopravy), přijďte s námi čtvrtstoletí pořádně oslavit*
- 1. a 2. prosince** *Mikulášské jízdy – parní vlaky budou jezdit ze stanice Praha–Smíchov po Praze a okolí a populární Cyklohráček se opět promění na Čertohráček. V sobotu vypraví mikulášské tramvaje a metro také pražský Dopravní podnik včetně bohatého doprovodného programu v jedné z vozoven*
- prosinec** *Vánoční Naladte se v metru – čas předvánoční je většinou čas shonu, přijďte se na chvíli zastavit a zaposlouchat do příjemných vánočních melodií*

VLAKOVÉ LINKY S

platnost k 10. 12. 2017



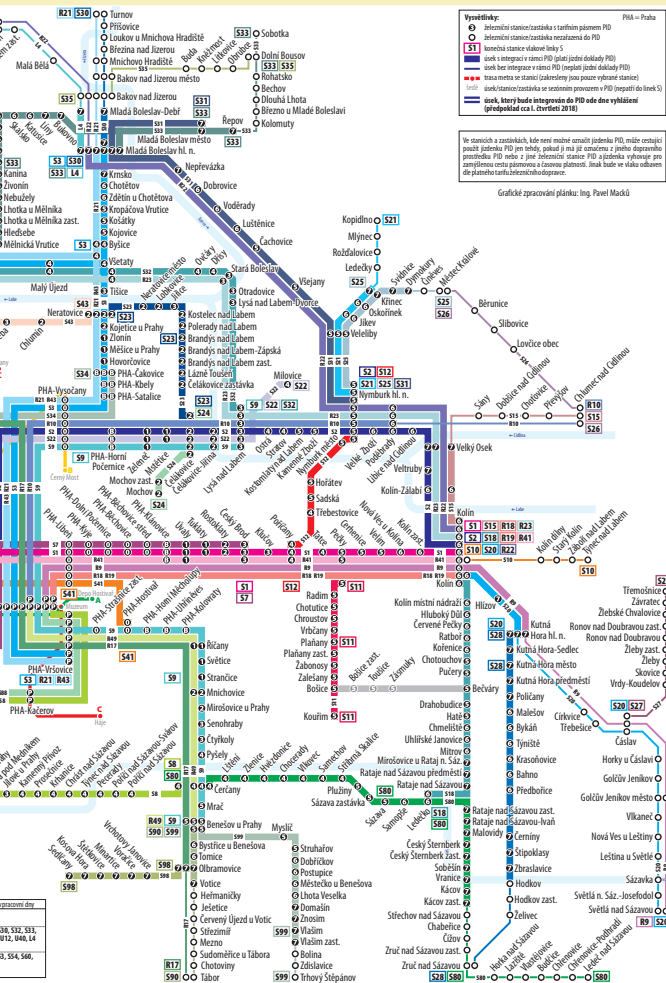
234 704 560
www.pid.cz



INFORMACE O PID

Máte nejasnosti a potřebujete poradit? Zeptejte se nás písemně, telefonicky či osobně:

- Infolinka ROPID: 234 704 560 (denně cca 8:00–18:00)
- Facebook PID
(www.facebook.com/PrazskaIntegrovanáDoprava)
- Twitter PID (www.twitter.com/PIDoficialni)
- Aplikace ROPID radí (www.ropidradi.cz)
- Kontaktní formulář ROPID pro písemné dotazy
(www.pid.cz/podnety)
- Infocentrum PID Praha hlavní nádraží denně 8:00–18:30 (polední přestávka 12:00–12:30)
- Vyhledání spojení PID (http://pid.idos.cz)
- Jízdní řády PID ke stažení (www.ropid.cz/jizdni-rady), včetně možnosti objednání jejich zaslání na e-mail.



Pražská integrovaná doprava na Facebooku

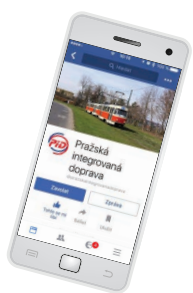


Načti si QR kód :-)

Facebook
„Pražská integrovaná doprava“

> aktuality z provozu
 > zajímavosti a akce

Sledujte nás!



ZASTÁVKY PRAŽSKÉ INTEGROVANÉ DOPRAVY

Dva měsíce utekly jako voda a jsme tu s další cestou po zastávkách především autobusové dopravy v rámci systému Pražské integrované dopravy. Minule jsme vyrazili do obcí na Kladensku, tentokrát jsme mapovali situaci jižně od Prahy, v okolí Kamenice a Ondřejova. Spatřili jsme zajímavé prvky, které zcela jistě zaslouží potlesk, žádný propadák jsme nepostřehli, věci na zlepšení ale najdeme také dost.

KOSTELEČEK U KRÍŽKŮ

První naší zastávkou je obec Kostelec u Křížků. Vystupujeme na zastávce v obci, která není ničím výjimečná. Zastávkový sloupek by zasloužil modernizaci (stejně jako ten v protisměru), vzhledem k tomu, že právě napadl sníh, tak by se hodilo také koště, pro přečtení čísla zde jezdící linky. Jízdní řád přečtěte, tarifní tabulka nechybí, tak se k vám



základní informace dostanou. Ve směru do Prahy nechybí přístřešek, který by potřeboval uklidit, ale před nepřízní počasí poslouží, navíc můžete využít klasickou lavičku.

Cestou na zastávku u školy můžeme obdivovat místní osvětlení a obecní informační systém. Stožáry i vlastní osvětlení je moderní, jak vystřižené ze žurnálu, stejně tak informační systém. Možnost ztracení je vždy, ale tady na velké rozcestníky narazíte často, a navíc navigují k základním cílům. Také zastávka Kostelec u Křížků, škola je parádní. Přístřešek září novotou, zde se opravdu sloty bát nemusíte, uvnitř je vkusná moderní lavička. Jen informační deska zeje prázdnotou, což nám přijde škoda. Zima je časem, kdy čekárny využívá více cestujících, proto by místní





informace mohlo číst více cestujících. Uvnitř přístřešku nade dveřmi můžete najít i zjednodušené schéma linky 335 s vyznačením zastávky,

kde právě stojíte. Tento prvek vidíme při cestách po zastávkách poprvé. Ve směru na Prahu sice chybí přístřešek, ale můžete využít ten protější, ovšem k dispozici jsou moderní designové lavičky, na jejichž stojně najdete podobu místního kostelíku, prvek je pěkný a elegantní. Krátkou zmínku zaslouží ještě označníky v obou směrech. Tyto jsou již v moderním provedení, akorát písmo bylo zvoleno jiné, než o jakém hovoří manuál. Méně lidové tvořivosti by v tomto případě bylo lépe. Celý systém by potom působil jednotněji.

KAMENICE, NOVÁ HOSPODA

Pokud jste pravidelnými čtenáři ČasoPIDu, tak si vzpomenete, že o této zastávce jsme psali již loni v dubnu. Na sloupcích v obou směrech je označení čísel linek přesně podle manuálu, tehdy jsme měli výtku, že jízdni řady linek mimo systém PID jsou pouze nalepeny druhé strany jízdni řádů PID. Druhou prosincovou neděli 2017 byl sice termín celostátních změn jízdni řádů, ale nic se nezměnilo. Novotou září vylepený jízdni řád linky z Prahy přes Pelhřimov do Jihlavy. Na označnicích najdete několik linek mimo systém PID, ale aktuální jízdni řád je pouze jeden. Vandalskou nálepku jsme našli stejnou jako před devíti měsíci. V obou směrech jsou přístřešky s košem, což lze kvitovat, ale tady by se také hodila informační deska, minimálně na jízdni řady linek mimo systém PID, pokud nemá obec nic zásadního ke sdělení. Nezměnila se ani přístupnost na zastávky v Nové Hospodě, v době sněhu to není nic ideálního, rozhodně doporučujeme vyšší obuv.



KAMENICE, ŠTIŘÍN

V sousedství zámku najdete jednu zastávku, která má přístřešek ve směru do Kamenice, v opačném směru chybí. Vedle přístřešku je i velká informační tabule, a tak si čas čekání můžete zkrátit čtením zajímavostí. Zastávka je na pěkném chodníku,



ale při příchodu k ní žádný chodník nenačtete, a tak se musíte pohybovat na okraji poměrně rušné silnice (ať již jdete do obce nebo na opačnou stranu), což není zrovna komfortní a příliš bezpečné nejen pro stále zákazníky, ale náhodné návštěvníky, kteří zvolí Štířín jako svou výletní destinaci. Zastávkové sloupky jsou klasické, ničím výjimečné, informace nechybí, ale i tady by modernizace mohla proběhnout.

KAMENICE, VŠEDOBROVICE



Situace je velmi podobná jako ve Štíříně. Stejně zastávkové sloupky, v obou směrech již v novém designu, jen opět malá výtka k písmu. Ve směru do Strančic je také pěkný a prostorný přístřešek, kterým končí chodník, po kterém můžete na tuto zastávku přijít. I přes sněhový poprašek je zřejmé, že se jedná o nedávnou



novinku. Na první pohled je zřejmé, že místní o zastávku pečují, nechybí vánoční výzdoba, to je malé příjemné plus k tomu, jak cestování příjemnit. V letních měsících zdobí zastávkový sloupek dokonce květiny ve vtipně umístěném květináči přímo v těle označnicku. Takový zastávek by cestující jistě uvítali více. Také ve Všedobrovicích nechybí velká obecní informační tabule, která je v tomto případě zaplněná letáky a informacemi. Ve směru do Kamenice není nástupní ostrůvek příliš široký, ale plně postačuje.

STRANČICE, ŽELEZNIČNÍ STANICE

Strančice jsou již dlouhou dobu významným přestupním uzlem, vlaky do Prahy a Benešova se tu střídají jako na běžícím pásu a cestující zde přestupují na návazné autobusové linky. To je i náš případ. Ve Strančicích je již dlouho k dispozici elektronický informační systém, ve kterém jsou červeně označeny vlaky a oranžově autobusy. V posledním řádku dokonce běží informace, které linky odkud vyrážejí. Ale tyto informace jsme našli až u autobusových zastávek. Na lávce, po které opouštíte vlaková nástupiště, by se tato informace také hodila. Pravidelní cestující, již vědí, kam zamířit, zda na sever nebo na jih, ale náhodní cestující by takovou informaci zcela jistě uvítali a cítili by se komfortněji. Pokud stojíte u správného sloupku, najdete i další potřebné informace. V případě přestupu z autobusu na vlak jsou informační cedule velmi dobře umístěny, a tak vidíte, jak moc máte spěchat na navazující spoj.



ONDŘEJOV

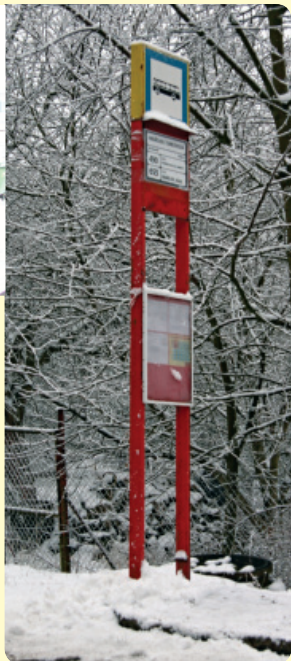
Posledním místem, kde jsme tentokrát hodnotili zastávky je Ondřejov. Všechny tři zastávky, které jsme navštívili mají standardní zastávkové sloupky, někdy jsou informace modernější, jindy zastaralé. Jednotnost by informacím na hlavě sloupku prospěla, stejně jako obnovení znaků Pražské integrované dopravy. Někdo může namítnout, že tyto sloupky jsou hezčí, než byly ty původní používané za ČSAD, ale v některých případech





působí už unaveně. V jednom směru nacházíme i přístřešky. V zastávkách U pily a Turkovická jsou sice menší, ale zřejmě odpovídají počtu cestujících, kteří je využívají. Velkou pochvalu zaslouží přístřešek na náměstí ve směru

do Prahy. V Ondřejevě sídlí Astronomický ústav Akademie věd České republiky, tamní hvězdárna je populární, a tak je přístřešek v černé barvě a vyzdoben několika souhvězdími, více či méně známými. Je to příjemné připomenutí toho, co obec proslavuje.



VOZÍ VÁS NA LINKÁCH PRAŽSKÉ INTEGROVANÉ DOPRAVY...

POHL KLADNO SPOL. S R. O.

Zapojení Kladenska do systému integrované dopravy přineslo s sebou i zapojení nových dopravců. Pro cestující, kteří mezi Prahou a Kladnem jezdí už nějaký ten pátek, jsou to firmy dobře známé, neboť s jejich vozidly se setkávají pravidelně od devadesátých let 20. století. „Přesně si nepamatuji, kdy jsme začali jezdit mezi Kladnem a Prahou, jestli to bylo v roce 1992 nebo 1993, ale začali jsme 6. ledna společně se Zdeňkem Lamerem, a pravidelně každý rok se s ním a rodinami tento den setkáváme, leden roku 2018 nebude výjimkou,“ říká na úvod Miloslav Pohl, který celý profesní život spojil s autobusy.



Profesionální dráhu začal jako řidič nákladních automobilů ČSAD Kladno, ale následovalo dlouhých 23 let, kdy jezdil s autobusem pro Loutkové divadlo Kladno. Osazenstvo autobusu tvořily především předškolní a školní děti, které vozil na představení do Kladna, nebo autobusem jezdilo divadlo na zájezdová představení. Další zlom přišel v roce 1989, kdy si Miloslav Pohl koupil starý autobus z jednoho JZD. Od roku 1990 se tak začal věnovat zájezdové dopravě. V nových politických, ale i ekonomických podmínkách, museli i umělci daleko více myslet na ekonomiku, a tak Miloslav Pohl dostal „divadelní“ autobus do pronájmu a následně si ho odkoupil.

Příležitostná doprava ovšem ekonomickou stabilitu firmě nepřinášela, a tak padlo rozhodnutí věnovat se pravidelné linkové dopravě. Přímo se nabízela linka mezi Kladnem a Prahou, která byla na počátku devadesátých let přetížena. Pracovních příležitostí na Kladně ubývalo, a tak byla vyšší poptávka po cestách do metropole. „Můj otec byl protřelý úředník, a tak se nám podařilo získat licenci na linku Kladno – Praha, ale nebylo to jednoduché. Velmi často jsme se museli vyrovnávat s obstrukcemi, které nám úřady připravovaly,“ dozvídáme se. Miloslav Pohl dokonce spolupracoval s odborníkem na češtinu, aby mu žádosti o licenci nebyly vráceny z formálních jazykových důvodů. „Sa-

mozřejmě to byl nejistý krok. Sešli jsme se se Zdeňkem Lamerem a dohodli jsme se, že do toho půjdeme společně.“

Tak začala vzájemná spolupráce dvou firem, která pokračuje do dnešních dní. Některý spoj linky 330 jezdí vozidlo Miloslava Pohla a jiný Zdeňka Lamera. Oba podnikatele totiž pojí společné hodnoty, slušnost, férovost a poctivost. Dohodli se na vzájemné zastupitelnosti a také vypomáhání. Kdo, pravidelně jezdí mezi Kladnem a Prahou, tak ví, že na rychlostní komunikaci není o problémy a zdržení nouze. Za dlouhé působení už obě firmy dotáhly systém spolupráce k dokonalosti. Jeden z řidičů zavolal, že skončil v koloně, druhý (je jedno z jaké firmy) už operativně volil náhradní cestu, aby zpoždění na spojích bylo co nejmenší a lidé se dostali do cíle svých cest, co možná nejdříve. Společníkem pánů Lamera a Pohla byl také Jiří Zíka, ale ten do systému integrované dopravy loni v srpnu nevstoupil.

Do srpna 2017, kdy nefungoval integrovaný systém, nebyly vztahy na linkách mezi Prahou a Kladnem zrovna idylické. *„Přetahovali jsme si klienty, když jeden sebral klienty v jednom kole, ve druhém mu to kolega vrátil, já tomu říkal linková alchymie, šikovný řidič dokázal vydělat na tržbách o 1500 korun více než nezkušený kolega,“* vzpomíná dnes již na minulost Miloslav Pohl. Doprava z Kladna do Prahy byla komerční záležitostí, žádné dotace dopravci nedostávaly, tak i řidiči se museli snažit. Dnes už se situace změnila. *„Od srpna se situace mezi řidiči uklidnila a je v pořádku, to je obrovské plus integrace.“*

Přechod na nový systém nebyl pro jednoho z menších dopravců také jednoduchý. *„Já se účastnil pouze prvního jednání, na další už chodil můj syn Roman. Jednání ze strany ROPIDu nebo IDSK bylo naprosto korektní, ale hned na začátku jsem říkal, že to obrátí život firmy naruby a skutečně se tak stalo. Bylo to o 180 stupňů, my nemáme aparát jako velké firmy a nemůžeme si ho dovolit,“* říká Pohl o vstupu do integrované dopravy. Pravou rukou Miloslava Pohla je jeho dcera Petra Ševcová, která má na starosti administrativu. *„Myslel jsem si, že zkolabuje, kolik toho na nás půl roku před vstupem bylo. Pro nás to znamenalo také změnu vozového parku. Dosud jsme jezdili se zájezdovými autobusy, ale integrovaná doprava má jiné standardy.“*

Do domovské základny v Pcherech nedaleko od Kladna putovaly nové vozy. *„Patnáctimetrové Volvo jsme koupili v Estonku a v Německu jsme našli jen čtrnáct měsíců starý Crossway. Už jsme měli dostat z Vysokého Mýta nový vůz s nízkou podlahou a v barvách integrované dopravy, ale mají zpoždění, tak si musíme počkat,“* sdělil majitel firmy k vozovému parku. V prosinci tak zálohu tvořil zájezdový Mercedes bez informačního systému. V době naší návštěvy měla firma POHL Kladno k dis-



pozici sedm autobusů, kromě tří zmiňovaných to byly Irisbusy 954 a 955.

Jedním z klíčových bodů při vstupu do integrované dopravy byl odbavovací systém.

„Vyrazili jsme na celodenní školení do Vysokého Mýta, kde nás proškolili, a ani instalace nebyla jednoduchá. Pracovníci si mysleli, že práce mohou dokončit druhý den, ale já jsem jim sdělil, že všechno musí být připraveno přes noc, neboť jiné autobusy na druhý den nemáme,“ slyšíme zajímavost od Miloslava Pohla.



Kritická situace s řidiči se nevyhýbá ani menším firmám. *„My máme v současné době pět řidičů na hlavní pracovní poměr, ostatní pracují na dohodu nebo jako brigádníci. Od ledna se nám má vrátit jeden řidič, který jezdil s nákladákem, a nyní se chce vrátit, ale na druhou stranu máme jednoho staršího, kterému už se tolik pracovat nechce. Když jeden z řidičů na delší dobu vypadne z jakýchkoliv důvodů, dostáváme se do krize,“* přibližují situaci Miloslav Pohl se svou dcerou.

Od roku 2001 sídlí firma POHL Kladno v obci Pchery, severně od Kladna. *„Pocházím ze Švermova, kde jsem měl velký pozemek, ale dva roky se táhly velké debaty, zda si tam budu moci areál postavit nebo ne. Jeden z kamarádů mi potom řekl o pozemku v obci Pchery a za půl hodiny jsme byli se zdejším starostou dohodnuti, proto tady sídlíme.“* Během doby byla přistavěna hala, kde je možno opravovat autobusy a jsou v ní opravovány osobní auta, neboť součástí firmy je i autoservis a před vstupem najdete i pronajatou čerpací stanici. Kromě linkové dopravy i v současné době firma provozuje také zájezdovou dopravu, která je doplňkem té linkové.

Téměř tři dekády podniká Miloslav Pohl, dnes už i se svými dětmi. Miloslav mladší řídí především opravárenskou činnost firmy, Roman je společníkem firmy a také řidičem a dcera Petra se stará o administrativu. *„Asi bych do toho šel znovu, ale nejsem si jist. Autobusová doprava je pro mě pocit seberealizace,“* říká muž se sedmi křížky na zádech.

POHL KLADNO SPOL. S R. O.

Adresa sídla: Malá strana 1019,
Kladno – Švermov

Zapojen do systému PID: od roku 2017

V současné době provozované linky:

příměstská linka PID

323, 330


Web: www.pohlkladno.cz


KAM MŮŽETE VYRAZIT V PRAZE NA BRUSLE?




V létě stačí about boty a můžete si vyrazit do někte-
rého z blízkých parků či lesíků zaběhat. Užít si zimní
radovánky je přece jen náročnější. Na lyžování je po-
třeba okolo dvaceti centimetrů sněhu a na bruslení na přírod-
ních plochách je potřeba, aby teploty byly několik dní hluboko
pod bodem mrazu. V posledních letech přibývá příležitostných
ledových ploch, které nabízejí bruslení pod širým nebem za li-
bovolných klimatických podmínek. Následující řádky nabízejí
možnosti k bruslení v Praze nejen pod širým nebem, ale i pod
střechou na zimních stadionech.


HC Hvězda Praha


 Na Rozdílů 1, Praha 6 – Vokovice


 V docházkové vzdálenosti od stanice metra Bořislavka.

 Veřejné bruslení probíhá o víkendech a svátcích, každý volný den
jsou vyhrazeny dvě hodiny. Podrobnosti na webu www.hokejhvezda.cz.
Cena 100 Kč za 2 hodiny.

J Hockey club Kobra


 Mikuleckého 1584, Praha 4


 Autobusem 196 do zastávky Vrbova od stanice metra linky C Kače-
rov, nebo autobusy 196 nebo 197 do zastávky Ve Studeném od stanice
metra linky B Smíchovské nádraží.

 Každou sobotu od 14:30 do 16:30, každou neděli od 14:45 do 16:45,
vstupné je 100 Kč, pro děti do 10 let 40 Kč.


Zimní stadion Nikolajka


 U Nikolajky 28, Praha 5


 Zhruba 700 metrů od výstupu z metra linky B Na Knížecí (stanice
Anděl), nebo autobusem 137 do zastávky Santoška z autobusového ter-
minálu Na Knížecí.

 V sobotu a v neděli od 14 do 16 hodin, vstupné 40 korun pro dospělé
a 30 korun pro děti do výšky 110 cm.


Ice Arena Letňany


 Tupolevova 669, Praha 18


 V docházkové vzdálenosti od stanice autobusů Tupolevova, kam vás
doveze několik autobusových linek od stanice metra linky C Letňany.

 Bruslení pro veřejnost je organizováno několikrát v týdnu, bližší roz-
pis zjistíte na webových stránkách www.icearena.cz. Dospělého vyjde
bruslení na 80 korun, dítě na polovic.


Zimní stadion USK Praha – Hasa


 Sámova 1, Praha 10


 Zhruba 200 metrů od zastávky tramvají Nádraží Vršovice, kde za-
stavují tramvajové linky 6, 7 a 24. K nádraží vás doveze i autobusová
linka 193.

 Bruslení je možné ve dvouhodinových blocích (blíže na webu www.hotelhasa.cz).
Vstupenka na dvouhodinový blok stojí 70 Kč.

Sportovní centrum Gutovka


 Gutova 39, Praha 10 – Strašnice


 Tramvajovými linkami 22 nebo 26 do zastávky Na Hroudě, do této
zastávky jezdí také autobusové linky 154 a 188.


 Pro veřejné bruslení je otevřeno v pracovní dny od 15 do 17 hodin
a o víkendech od 10 do 22 hodin v pěti dvouhodinových blocích. Vstupné

na dvě hodiny je pro dospělé 60 korun, pro děti polovina.


Školní zimní stadion Bronzová


 Bronzová 1387/37, Praha 5 – Stodůlky


 V docházkové vzdálenosti od stanice metra linky B Luka.

 V pracovní dny jsou pro veřejné bruslení vyhrazeny dva dvouhodinové bloky, o víkendu tři tříhodinové.


PRE Arena/Galerie Harfa


 Českomoravská 2420/15a, Praha 9 – Libeň


 V blízkosti stanice metra linky B Českomoravská, nebo tramvajových zastávek Ocelářská, kde zastavují linky 8 a 25.

 Přijít si můžete zabruslit každý den od 15 do 18:30, v sobotu je organizováno bruslení také od 19 do 20:30. Vstupné je 50 korun, děti do 150 centimetrů mají vstup zdarma.


Kluziště Na Františku


 Na Františku, Praha 1


 Autobusovou linkou 207 do stanice Nemocnice Na Františku od stanice metra Florenc na linkách B a C, nebo od stanice metra linky A Staroměstská.

 V pracovní dny je otevřeno od 8 do 17:30, pouze v úterý se začíná až v 10 hodin, o víkendu si můžete přijít zabruslit od 10 do 19 hodin. Vstupné je 50 Kč, do 14 let platí 30 Kč. Kluziště bude v provozu do 15. března 2018.


Kluziště na Ovocném trhu

 Ovocný trh, Praha 1


 V pěší dostupnosti od stanic metra linky A a B Můstek, nebo od stanice metra linky B Náměstí Republiky.

 Zabruslit si můžete přijít každý den od 10 do 21 hodin a navíc neplatíte vstupné. Plocha bude k dispozici do 31. ledna 2018.


Kluziště v NC Arkády


 Nákupní centrum Arkády Pankrác, Praha 4


 Metrem do stanice linky C Pankrác.

 Každý den od 9 do 21 hodin, vstupné je 50 korun, děti do pěti let bruslí zdarma, k dispozici bude kluziště do 28. února 2018.


Kluziště na Náměstí 14. října


 Náměstí 14. října, Praha 5


 Tramvajovými linkami 4, 5, 7, 10, 16 a 21 do zastávky Zborovská a odtud pěšky Preslovou ulicí.

 Bruslí se každý den od 10 do 21 hodin zdarma a plocha bude k dispozici do 28. února 2018.


Kluziště na Letné


 Letenská pláň, Praha 7


 Tramvajovými linkami 1, 8, 12, 25 a 26 do zastávky Sparta.

 Přijít zabruslit si můžete každý den od 9 do 21 hodin, také zde se bruslí zdarma. Kluziště bude k dispozici do 18. února 2018.

Kluziště v NC Černý Most

 Nákupní centrum Černý Most, Praha 9

 V docházkové vzdálenosti od stanice metra linky B Černý Most.

 Každý den od 9 do 21 hodin, vstupné činí 80 korun, zdarma vstup mají děti do 5 let, rodinné vstupné vyjde na 200 Kč, kluziště bude k dispozici do 31. března 2018.



Adresa



Doprava



Provozní doba,
vstupné

ČasoPID

LEDEN 2018



Redakční rada:

Filip Drápal, Petr Malík, Miloš Jelínek (za ROPID)

Martin Jareš, Iva Tyle, Vlastimil Janoušek (za IDSK)

Autoři textů: *Petr Malík, Filip Drápal, Martin Jareš*

Fotografie: *ROPID (pokud není uvedeno jinak)*

Grafická úprava a sazba: *Miloš Jelínek*

Uzávěrka dat: *4. ledna 2018*

Vydal ROPID a IDSK v lednu 2018

Tisk zajistil: *OTTOVA TISKÁRNA, spol. s r.o.*

Náklad: *15 000 ks*

Výtisk zdarma



234 704 560



Integrovaná doprava

Středočeského kraje



www.pid.cz
ropid@ropid.cz



www.idsk.cz
idsk@idsk.cz