

Základní informace o tarifu

Tabulka cen plnocenných jízdenek pro jednotlivou jízdu

Platnost od: 1. září 2018

do pásma z pásma		dvoupásmo		P		0		B		1		2		3		4		5		6		7		8		9	
cena		platnost		Základní jízdné v Praze:		32 Kč – platnost 90 min.		24 Kč – platnost 30 min.		40 Kč		46 Kč		54 Kč		62 Kč		68 Kč		76 Kč		84 Kč		92 Kč		100 Kč	
cena		platnost								24 Kč		32 Kč		40 Kč		46 Kč		54 Kč		62 Kč		68 Kč		76 Kč		84 Kč	
cena		platnost								18 Kč		24 Kč		32 Kč		40 Kč		46 Kč		54 Kč		62 Kč		68 Kč		76 Kč	
1		cena		platnost		40 Kč		24 Kč		18 Kč		24 Kč		32 Kč		40 Kč		46 Kč		54 Kč		62 Kč		68 Kč		76 Kč	
2		cena		platnost		5 p/120 min.		3 p/60 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		4 p/90 min.		5 p/120 min.		6 p/150 min.		7 p/180 min.		8 p/210 min.		9 p/240 min.	
3		cena		platnost		6 p/150 min.		4 p/90 min.		3 p/60 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.	
4		cena		platnost		7 p/180 min.		5 p/120 min.		4 p/90 min.		3 p/60 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.	
5		cena		platnost		8 p/210 min.		6 p/150 min.		5 p/120 min.		4 p/90 min.		3 p/60 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.	
6		cena		platnost		9 p/240 min.		7 p/180 min.		6 p/150 min.		5 p/120 min.		4 p/90 min.		3 p/60 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.	
7		cena		platnost		10 p/270 min.		8 p/210 min.		7 p/180 min.		6 p/150 min.		5 p/120 min.		4 p/90 min.		3 p/60 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.	
8		cena		platnost		11 p/300 min.		9 p/240 min.		8 p/210 min.		7 p/180 min.		6 p/150 min.		5 p/120 min.		4 p/90 min.		3 p/60 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.	
9		cena		platnost		12 p/330 min.		10 p/270 min.		9 p/240 min.		8 p/210 min.		7 p/180 min.		6 p/150 min.		5 p/120 min.		4 p/90 min.		3 p/60 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.	

Vysvětlivky:

- 4 p/90 min.** platnost jízdenky (počet pásem/platnost v minutách)
- pro danou kombinaci pásem lze použít též jízdenku v ceně 12 Kč, která je přestupní a platí max. 15 minut – neplatí ve vlacích PID, neplatí na území měst Prahy a klada**
- Pásmo P:** metro, tramvaje, trolejbusy, městské autobusy na území Prahy, lanová dráha na Petřín, přívoz
- a výjimečně železniční stanice na území Prahy zařazené do pásma P**
- Pásmo 0:** stanovené úseky příměstských autobusových linek na území Prahy, stanovené úseky železničních tratí na území Prahy
- Pásmo B:** stanovené úseky příměstských autobusových linek na okraji území Prahy, stanovené úseky železničních tratí na okraji území Prahy
- Vnější pásmo:** mimo území Prahy – pásma 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9
- Vždy dojíždíte časovou a zároveň pásmovou platností jízdenky!**



OBSAH:

Úvodní slovo ředitele ROPID a ředitele IDS	1
ROPID organizuje integrovanou dopravu už 25 let	3
Nejvýznamnější události PID v roce 2018	7
Kde si můžete zakoupit jízdenku PID?	9
Seznam stanic ČD s prodejem jízdenek - schéma	12
Vlakem z Prahy ze zábavy	14
Obce, které obsluhuje PID / Vinařice	17
Vozí vás na linkách PID / About Me	21

VLAKEM Z PRAHY ZE ZÁBAVY

Začátek roku je tradičně spojen s různými plesy a tanečními zábavami...

Na společenské akce do centra Prahy nesměřují jen Pražaně, ale také mnozí obyvatelé středních Čech. Pokud k dopravě využijí železniční dopravu, nemusí zábavu opouštět mezi prvními, noční vlakové spoje jsou již několik let samozřejmostí...

Rozjezd vlaků z hlavního nádraží ve 2:30 do osmi směrů byl v prosinci 2017 revoluční novinkou, ale své příznivce si našel, zejména na nejvytíženějších tratích z Prahy...

Více na stranách 14 - 16



Základní informace o tarifu

do pásma z pásma		P O B									
z pásma	6vojpásma	Území hl. m. Prahy									
	P	Předplatní časová jízdenka pro pásma P, O a B									
	O										
	B										
1	cena platnost	18 Kč # 2 p/30 min.	18 Kč # 2 p/30 min.	18 Kč # 2 p/30 min.	18 Kč # 2 p/30 min.	18 Kč # 2 p/30 min.	18 Kč # 2 p/30 min.	18 Kč # 2 p/30 min.	18 Kč # 2 p/30 min.	18 Kč # 2 p/30 min.	18 Kč # 2 p/30 min.
2	cena platnost	18 Kč # 2 p/30 min.	18 Kč # 2 p/30 min.	18 Kč # 2 p/30 min.	18 Kč # 2 p/30 min.	18 Kč # 2 p/30 min.	18 Kč # 2 p/30 min.	18 Kč # 2 p/30 min.	18 Kč # 2 p/30 min.	18 Kč # 2 p/30 min.	18 Kč # 2 p/30 min.
3	cena platnost	24 Kč # 3 p/60 min.	24 Kč # 3 p/60 min.	24 Kč # 3 p/60 min.	24 Kč # 3 p/60 min.	24 Kč # 3 p/60 min.	24 Kč # 3 p/60 min.	24 Kč # 3 p/60 min.	24 Kč # 3 p/60 min.	24 Kč # 3 p/60 min.	24 Kč # 3 p/60 min.
4	cena platnost	32 Kč # 4 p/90 min.	32 Kč # 4 p/90 min.	32 Kč # 4 p/90 min.	32 Kč # 4 p/90 min.	32 Kč # 4 p/90 min.	32 Kč # 4 p/90 min.	32 Kč # 4 p/90 min.	32 Kč # 4 p/90 min.	32 Kč # 4 p/90 min.	32 Kč # 4 p/90 min.
5	cena platnost	40 Kč # 5 p/120 min.	40 Kč # 5 p/120 min.	40 Kč # 5 p/120 min.	40 Kč # 5 p/120 min.	40 Kč # 5 p/120 min.	40 Kč # 5 p/120 min.	40 Kč # 5 p/120 min.	40 Kč # 5 p/120 min.	40 Kč # 5 p/120 min.	40 Kč # 5 p/120 min.
6	cena platnost	46 Kč # 6 p/150 min.	46 Kč # 6 p/150 min.	46 Kč # 6 p/150 min.	46 Kč # 6 p/150 min.	46 Kč # 6 p/150 min.	46 Kč # 6 p/150 min.	46 Kč # 6 p/150 min.	46 Kč # 6 p/150 min.	46 Kč # 6 p/150 min.	46 Kč # 6 p/150 min.
7	cena platnost	54 Kč # 7 p/180 min.	54 Kč # 7 p/180 min.	54 Kč # 7 p/180 min.	54 Kč # 7 p/180 min.	54 Kč # 7 p/180 min.	54 Kč # 7 p/180 min.	54 Kč # 7 p/180 min.	54 Kč # 7 p/180 min.	54 Kč # 7 p/180 min.	54 Kč # 7 p/180 min.
8	cena platnost	62 Kč # 8 p/210 min.	62 Kč # 8 p/210 min.	62 Kč # 8 p/210 min.	62 Kč # 8 p/210 min.	62 Kč # 8 p/210 min.	62 Kč # 8 p/210 min.	62 Kč # 8 p/210 min.	62 Kč # 8 p/210 min.	62 Kč # 8 p/210 min.	62 Kč # 8 p/210 min.
9	cena platnost	68 Kč # 9 p/240 min.	68 Kč # 9 p/240 min.	68 Kč # 9 p/240 min.	68 Kč # 9 p/240 min.	68 Kč # 9 p/240 min.	68 Kč # 9 p/240 min.	68 Kč # 9 p/240 min.	68 Kč # 9 p/240 min.	68 Kč # 9 p/240 min.	68 Kč # 9 p/240 min.

Tabulka cen phlocenných jízdenek pro jednotlivou jízdu v kombinaci s předplatní jízdenkou pro Prahu

	6	7	8	9
6vojpásma	46 Kč	54 Kč	62 Kč	68 Kč
platnost	6 p/150 min.	7 p/180 min.	8 p/210 min.	9 p/240 min.
7vojpásma	46 Kč	54 Kč	62 Kč	68 Kč
platnost	6 p/150 min.	7 p/180 min.	8 p/210 min.	9 p/240 min.
8vojpásma	46 Kč	54 Kč	62 Kč	68 Kč
platnost	6 p/150 min.	7 p/180 min.	8 p/210 min.	9 p/240 min.
9vojpásma	46 Kč	54 Kč	62 Kč	68 Kč
platnost	6 p/150 min.	7 p/180 min.	8 p/210 min.	9 p/240 min.

Vysvětlivky:

Pásmo P: metro, tramvaje, trolejbusy, městské autobusy na území Prahy, lanová dráha na Petřín, privozy a výhledově železniční stanice na území Prahy zařazené do pásma P

Pásmo O: stanovené úseky příměstských autobusových linek na území Prahy, stanovené úseky železničních tratí na území Prahy

Pásmo B: stanovené úseky příměstských autobusových linek na okraji Prahy, stanovené úseky železničních tratí na okraji Prahy

Vnější pásma: Vnější pásma Prahy – pásma 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9

Vždy doordřuje časovou a zároveň pásmovou platnost jízdenky!

Vážené čtenářky, milí čtenáři,

dovolte mi krátce zhodnotit uplynulý rok 2018 v Pražské integrované dopravě pohledem organizace ROPID. Klíčovou událostí, která umožnila náš systém rozšiřovat dále do Středočeského kraje, byl přechod na zcela nový odbavovací systém, díky němuž si již od konce léta můžete nahrát předplatní kupon kromě Lítačky také na bezkontaktní platební kartu nebo In Kartu Českých drah. Díky nové mobilní aplikaci PID Lítačka si můžete zakoupit jízdenku na jakoukoli cestu i po regionu. I když se tato revoluce v nákupu jízdních dokladů neobešla bez počátečních komplikací, jsem rád, že jsme společně překonali veškerá počáteční úskalí daná složitostí a rozsahem celého projektu, a že se již naprostou většinu dětských nemocí podařilo vychytat. Společně s provozovatelem tohoto systému, společností Operátor ICT, průběžně pracujeme na dalších vylepšeních, která ještě více usnadní celkový proces odbavení cestujících, např. využitím mobilních telefonů.



Velkým úspěchem bylo loni na podzim výrazné a potřebné víkendové posílení metra, podařilo se i přes trvajících nedostatek řidičů posílit některé tramvajové i autobusové spoje a vyřešit tak kapacitní problémy na mnoha místech v Praze i okolí. Na-startovali jsme také stěžejní celoměstský projekt Jednotného informačního systému hl. m. Prahy, který v budoucnu usnadní orientaci lidí nejen na zastávkách, ale i v ulicích města.

Podařilo se také dokončit koncepční dokument popisující to, jak se bude veřejná doprava v Praze vyvíjet v příštích deseti letech. A stěžejním projektem je i příprava nových standardů kvality pro dalších deset let. Nové standardy definují požadavky na vozidla a jejich vybavení a umožní výrazně zvýšit kvalitu poskytované služby nejen v Praze, ale i celém Středočeském kraji. I po celý rok 2019 se budeme snažit o další zlepšování dopravy a o co nejvyšší spokojenost Vás, cestujících.

Přeji Vám vše nejlepší do nového roku a spokojené cestování bez komplikací.

Ing. et Ing. Petr TOMČÍK

ředitel ROPID

Vážení cestující,

nejprve mi v úvodu dovoluťe Vám popřát pohodový, úspěšný a šťastný nový rok. Pokud se ohlédneme na rok uplynulý, tak klíčovou událostí bylo zaintegrování železnice v celém Středočeském kraji, ke kterému došlo na začátku loňského října. Zásadní zlom nastal také v oblasti odbavovacího systému, kdy byl spuštěn zcela nový Multikanálový odbavovací systém pro cestující. Díky tomuto systému je možné nahrávat předplatní kupony na In-Kartu Českých drah nebo bezkontaktní platební kartu včetně možnosti nákupu jízdních dokladů na novém e-shopu i v mobilní aplikaci.



Letošní rok bude třetím ve fungování organizace IDSK a hlavním naším úkolem bude dokončit integraci autobusové dopravy v celém Středočeském kraji. První oblastí, která se dočká integrace v letošním roce bude další část okresu Nymburk. Intenzivně se také připravuje integrace Příbramska, Hořovicka a Berounska, Benešovska, Kutnohorska a dalších oblastí. Chceme cestujícím i nadále nabídnout komfortnější cestování, a proto potřebujeme mimo jiné navýšit kapacitu autobusových příměstských linek ze Středočeského kraje do Prahy. Požádali jsme proto dopravce, aby začali pořizovat více kapacitních autobusů. Nejnovější posílení moderními kloubovými autobusy proběhlo na přelomu roku na linkách 375 a 367 mezi Prahou a Brandýsem nad Labem-Starou Boleslaví.

S ohledem na končící smlouvy s dopravci připravujeme také stabilní smluvní zajištění a financování veřejné dopravy. Příprava těchto důležitých a systémových opatření se neobejde bez projednání se starosty měst a obcí Středočeského kraje, úzké kooperace s hl. městem Prahou, dalšími našimi krajskými sousedy a spolupráce s dopravci zajišťující přepravní služby na území Středočeského kraje a Prahy.

Po sečtení připravovaných novinek, které se ve veřejné dopravě ve Středočeském kraji chystají a díky podpoře veřejné dopravy ze strany Středočeského kraje se obyvatelé a cestující po středních Čechách mohou těšit na velmi atraktivní a cenově dostupnou veřejnou dopravu.

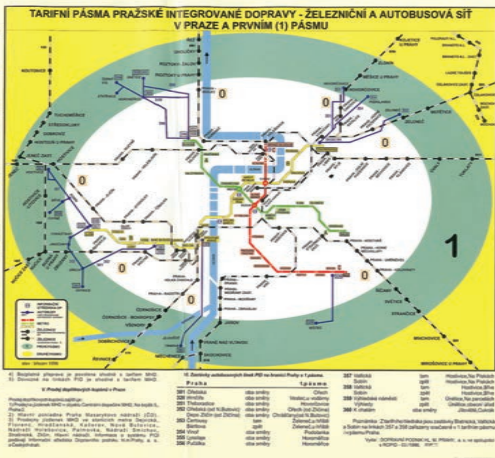
Přeji Vám pohodové cestování.

Pavel PROCHÁZKA

ředitel IDSK

5

Od roku 1996 se nové číslování naplno rozjelo a volná řada k číslu 350 se začala velmi rychle zaplňovat. V dalších letech došlo ještě k několika dalším změnám v číslování, ale o tom později.



ZAVEDENÍ ČTYŘ VNĚJŠÍCH PÁSEM OD 1. LEDNA 1996

Tarif Pražské integrované dopravy (PID) platný od 1.1.1996

Všechny cestující,

od 1.1.1996 docházející k dalšímu rozšíření integrovaného dopravního systému v pražském regionu.

1. Železnice na území hl. m. Prahy - Dosažení způsob se nemění.

Cestující používající předplatitelné jízdenky *Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s. (DPP)* s měsíčním, čtrnáctidenním nebo ročním časovým vstoupem na jízdu železniční sítí území stanic zvaných *zastávkami ČD na území Prahy* ve směru *ven* zvlášť označených a zvlášť vyznačených od sídla nebo zastávkových stanic a zastávkami ČD: Praha - Solnice, Praha - Čáslav, Praha - Slaný, Praha - Kladno, Praha - Litoměřice, Praha - Litoměřice, Praha - Roudnice nad Labem, Praha - Břežany, Praha - Zlín, Praha - Ruzyně.

Měsíční kombinovaná jízdenka ČD a předplatitelné jízdenky MHD Praha zůstávají v platnosti.

2. Vnější železniční pásma

Od 1.1.1996 se zavádí pro dráhu předplatitelných časových jízdenek MHD Praha - Bystrý vajíček *Islandské pásmo*. V těchto pásmách platí předplatitelné časové jízdenky MHD Praha (mnoholeté, čtrnáctidenní, roční, páté, páté) i vzhledem k rozšíření integrované dopravy (dráha železniční sítí území stanic zvaných *zastávkami ČD na území Prahy* ve směru *ven* zvlášť označených a zvlášť vyznačených od sídla nebo zastávkových stanic a zastávkami ČD: Praha - Solnice, Praha - Čáslav, Praha - Slaný, Praha - Kladno, Praha - Litoměřice, Praha - Litoměřice, Praha - Roudnice nad Labem, Praha - Břežany, Praha - Zlín, Praha - Ruzyně).

Doplatkové kapesní páté pásmo pro použití ve vlacích ČD zapojených do systému PID

pásmo	množství (Kč)	čtrnáctidenní (Kč)	roční (Kč)
1. vnější pásmo	80,-	120,-	700,-
1 a 2. vnější pásmo	140,-	380,-	1240,-
1 a 3. vnější pásmo	200,-	540,-	1780,-
1 a 4. vnější pásmo	260,-	700,-	2320,-

Pro jednotlivou jízdu na železnici se používají výhradně jízdenky ČD. Dřívější předplatitelné "ZTP" a "ZTP-P" se přestávají dle tarifu ČD.

Dovozem ve vlacích ČD zapojených do systému PID se řídí ustanoveními Železničního přepravního řádu.

3. Vnější pásma regionálních autobusů a vlaků PID

Regionální autobusové linky zapojené do systému Pražské integrované dopravy číselní řady 301 až 399 poskytují příslušné obce a městyse body MHD Praha. Zastávky ve vnějších pásmách jsou vyznačeny v zastávkových jízdních řádech. V dalších směrech budou zavedeny i linky pouze ve vnějších pásmách, například přepřahy cestujících k železničním stanicím.

Nově se zavádí pojem *dojezdové pásmo na území Prahy (označované 0)*.

Dojezdovým pásmem se rozumí:

- a) linky příslušných autobusových linek PID číselní řady 301 až 399 na území hl. m. Prahy
- b) linkové linky ČD na území hl. m. Prahy od hranic města pro srovnání zastávkových vln

traf 011 - Praha-Libet

traf 019 - Praha-Výsočany

traf 091 - Praha-Babčovice

traf 120 - Praha-Dejvice

traf 121 - Praha-Smíchov sev. nádraží

traf 167 - Praha-Smíchov

traf 171 - Praha-Smíchov

traf 210 - Praha-Březná

traf 221 - Praha-Smíchov zastávka

traf 231 - Praha-Výsočany

Tarifní podmínky na regionálních autobusových linkách PID

Na těchto linkách platí i nadále pro jednotlivou jízdu *neprerušovaný tarif*.

Celou trasu linky lze projet na 1 jednotlivou jízdenku, přestože se přejede hranice pásmo.

Pro jízdu na území hl. m. Prahy platí tarif MHD. Po přejetí hranice Prahy cestující s časovou předplatitelnou jízdenkou může použít doplatkové kapesní pro vnější pásmo nebo si umístit příslušnou jízdenku pro jednotlivou jízdu. Město hl. m. Prahy se slevy pro žáky a studenty nad 15 let věku a slevy důchodců vlna do 70 let nezapočítává.

Jednotlivé jízdy

Dospělá osoba 15 - 70 let

6,- Kč

Děti 6 - 15 let

3,- Kč

Dovozem (shodně s tarifikem MHD Praha)

Zavazadlo větší než 25 x 45 x 70 cm

6,- Kč

Dětský kočárek bez dítěte

6,- Kč

Typ delší než 150 cm

6,- Kč

Deska větší 100 x 100 x 5 cm

6,- Kč

Peť, není-li ve schránce

3,- Kč

Bezplatná přeprava (shodně s tarifikem MHD Praha)

Bezplatně se přepravují děti do 6 let věku, držitelé průkazů "ZTP" a "ZTP-P" včetně průvodce a psa, posádky záchranného sboru, soudci Ústavního soudu, účastníci I. a II. odboje, občané usazení ve vztáhlém předpisu, občané starší 70 let.

Platné dovozní nepoužívají žádné kočárky a dítětem, jeden pár lyží, zavazadla do rozměru 25 x 45 x 70 cm, deska do rozměru 100 x 100 x 5 cm, typ do 150 cm delší, pes ve schránce.

Doplatkové kapesní pro použití ve vnějších pásmách PID platné současně v autobusech a ve vlacích ČD zapojených do systému PID.

Pásmo	platnost	množství (Kč)	čtrnáctidenní (Kč)	dětský množství (Kč)
-------	----------	---------------	--------------------	----------------------

vnější pásmo samostatné 1

140,- 380,- 70,-

vnější pásmo - dojezdové pásmo 0 2

220,- 680,- 118,-

Na doplatkové kapesní cestující vyplní roční číslo a do dopisovacího políčka nebo políček doplní číselní pásmovou platnost.

1. vnější pásmo

kapsle lze použít samostatně nebo v kombinaci s časovými MHD Praha

kombinované dojezdové pásmo (0) a 1. vnější pásmo (1)

umožňuje jízdu se slevou pro cestující, kteří nemají kapsle MHD Praha a měkké nebo otv. jízdy cest je v městech dopravní regionálních linek

Bez výhradně vyznačených dopisovacích polí a roduka žila je kapsle neplatná. Nepřijímá se obědové tabulky.

Na linkách PID se používá kmenový list Dopravního podniku Praha, a.s.

Informace o prodejích doplatkových kapesní lze získat v předprodejních místech č. 308 a Informatických střediskách DP Praha, a.s.

Pro jednotlivou jízdu na železnici se používají výhradně jízdenky ČD.

Dovozem ve vlacích ČD zapojených do systému PID se řídí ustanoveními Železničního přepravního řádu.

Vydal ROPID - prosinec 1995

První vnější tarifní pásmo bylo významným krokem vpřed, ale umožňovalo pouze zapojení obcí v bezprostřední blízkosti Prahy, přes které nejezdí linky ze vzdálenějších míst. Aby bylo možné zapojit do integrované dopravy větší ucelené celky, bylo nutné rozšířit počet vnějších pásem na čtyři. V této souvislosti byly vydány přehledné mapky, které znázorňovaly zařazení železničních stanic a zastávek do jednotlivých pásem.

Pro potřeby dojezdu do Prahy bylo hlavní město rozděleno na dvě pásma, P a O. Drtivá většina cestujících si toho ovšem nevšimla, protože cestování po městě se nijak nezměnilo. Tato změna byla podstatná pro ty, kteří dojížděli. Pokud cestovali do práce či škol pouze „třístovkovým“ autobusem, nebo jeli do vybraných železničních stanic a zastávek, tak jim stačilo levnější jízdné než těm, kteří v Praze pokračovali metrem, tramvají nebo autobusy linek 100 a 200.

V polovině devadesátých let byly vydávány dva typy časových jízdenek pro vnější tarifní pásma. Jeden z nich platil pouze na železnici a musel být použit ve spojení s kuponem na městskou hromadnou dopravu v Praze. Druhý typ byl dražší a platil na železnici a autobusových linkách. Do 31. května 1996 byly v prodeji pouze časové jízdenky na jedno nebo dvě vnější tarifní pásma, od 1. června 1996 si bylo možné zakoupit jízdenky až na pět pásem. Jízdenka na pět pásem byla určena pro ty, kteří dojížděli ze 4. vnějšího pásmo na okraj Prahy do pásmo O.

Od ledna 1996 je sice orientace v tarifu náročnější, ale byly učiněny všechny kroky k tomu, aby se systém Pražské integrované dopravy mohl dále zdárně rozvíjet. K tomu také od léta roku 1996 došlo. Na konci roku 1996 už jezdilo za hranice Prahy na tři desítky autobusových linek 300, které obsluhovaly 55 obcí za hranicemi Prahy, nejen v okresech Praha-východ a Praha-západ, ale také Beroun a Mělník.

Tehdejší výhled počítal v cílovém stavu se sedmi vnějšími tarifními pásmi. Páté vnější tarifní pásmo bylo vyhlášeno od 1. led-

na 2000, šesté a sedmé pásmo potom od 10. června 2012 a od 1. října 2018 jsou realitou vnější pásma 8 a 9.

7 NOVÝ ODBAVOVACÍ SYSTÉM OD 1. ČERVNA 1996

Od zahájení provozu pražského metra v květnu roku 1974 platil v Praze nepřestupný tarif, což znamenalo při každém nástupu do vozidla si označit novou jízdenku. Ve vozidlech byly umístěny mechanické označovače, kterými se jízdenky znehodnocovaly. Tento odbavovací systém rozvoji integrovaného systému nepřál, a tak již v roce 1995 se začalo s přípravou nového.

V první polovině roku 1995 byla vyhodnocena veřejná obchodní soutěž na nové odbavovací zařízení hromadné dopravy osob. Zvítězilo konsorcium firem MYPOL, ve kterém byly sdruženy firmy APEX s. r. o., ČSAD SVT Praha, s. r. o., JZK s. r. o. a Mikroelektronika, s. r. o. Vysoké Mýto. Rada zastupitelstva rozhodla o realizaci k 1. lednu 1996, ale následně byl termín posunut na 1. června 1996. Zkušební provoz byl zahájen 1. listopadu 1995 v některých dopravních prostředcích Dopravního podniku. Zároveň bylo rozhodnuto o výměně jízdenkových automatů za nové od dodavatelského konsorcia MYPOL.

První červnový den roku 1996 byla zahájena tarifní revoluce v systému Pražské integrované dopravy. Nepřestupní tarif byl změněn na přestupní s časovou platností. Do konce května stála jízdenka 6 korun, od 1. června 1996 ji nahradila jízdenka za 10 korun, která platila v pracovní dny od 5 do 20 hodin 60 minut a v ostatních obdobích o 30 minut déle. Nejdražší tehdy vydávanou jízdenkou byla ta za 30 Kč, na kterou bylo možné cestovat ze čtvrtého vnějšího pásma až do centra Prahy a její platnost byla 180 minut.

Možnost cestovat za 6 korun v Praze zůstala zachována, jednalo se o tzv. nepřestupní jízdenku, která platila v tramvajích a autobusech 15 minut a nebylo možné přestupovat. V metru byla platnost 4 stanice, maximálně 30 minut a bylo možné přestoupit.

V souvislosti se změnou byla vozidla vybavena novými elektronickými označovači a ve vozidlech se objevil ukazatel času a pásma, kterým linka právě projíždí. Ukazatel času byl nutný, aby si cestující mohl zkontrolovat, zda je jeho jednotlivá jízdenka stále platná.

Nový odbavovací systém znamenal další významný krok, který umožnil další rozvoj Pražské integrované dopravy a ve svém základu platí do dnešních dní.



Jízdné pro jednotlivou jízdu v systému Pražské integrované dopravy

Tarif je u jednotlivého jízdného představen a nepřenosný. Nové děti tarifů sazba je pro dvě pásma.

1. Přestupní pásma pro jednotlivou jízdu

platí jako silové číselné jízdenky v příslušném počtu tarifních pásem pro dobu stanovenou tarifem ve všech prostředcích PID. Tyto jízdenky neplatí ve vlnách CD.

Cena přestupních jízdenek pro jednotlivou jízdu v závislosti na územní platnosti činí:

a) placenost – pro cestující, kteří nemají právo na bezplatnou přepravu nebo slevu

10 Kč Jízdenka platí pro dvě pásma. Časová platnost jízdenky je 60 min od označení, v období slabého provozu (v pracovní dny od 20.00 hodin večer do 5.00 hodin ráno, soboty a neděle celodenně) je platnost prodloužena na 90 min od označení. Lze na ní cestovat po kterémkoliv uvedeném kombinaci dvou navazujících pásem.

dejezdové pásmo (0) + 1. vlnitý pásma

1. + 2. vlnitý pásma

2. + 3. vlnitý pásma

3. + 4. vlnitý pásma

Jízdenka platí pro tři navazující tarifní pásma. Časová platnost jízdenky je 90 min od označení. Lze ji použít pro kombinaci pásem

Praha (P + 0) + 1. vlnitý pásma

dejezdové pásmo (0) + 1. + 2. vlnitý pásma

1. + 2. vlnitý pásma

2. + 3. vlnitý pásma

3. + 4. vlnitý pásma

4. vlnitý pásma

5. vlnitý pásma

6. vlnitý pásma

7. vlnitý pásma

8. vlnitý pásma

9. vlnitý pásma

10. vlnitý pásma

11. vlnitý pásma

12. vlnitý pásma

13. vlnitý pásma

14. vlnitý pásma

15. vlnitý pásma

16. vlnitý pásma

17. vlnitý pásma

18. vlnitý pásma

19. vlnitý pásma

20. vlnitý pásma

21. vlnitý pásma

22. vlnitý pásma

23. vlnitý pásma

24. vlnitý pásma

25. vlnitý pásma

26. vlnitý pásma

27. vlnitý pásma

28. vlnitý pásma

29. vlnitý pásma

30. vlnitý pásma

31. vlnitý pásma

32. vlnitý pásma

33. vlnitý pásma

34. vlnitý pásma

35. vlnitý pásma

36. vlnitý pásma

37. vlnitý pásma

38. vlnitý pásma

39. vlnitý pásma

40. vlnitý pásma

41. vlnitý pásma

42. vlnitý pásma

43. vlnitý pásma

44. vlnitý pásma

45. vlnitý pásma

46. vlnitý pásma

47. vlnitý pásma

48. vlnitý pásma

49. vlnitý pásma

50. vlnitý pásma

51. vlnitý pásma

52. vlnitý pásma

53. vlnitý pásma

54. vlnitý pásma

55. vlnitý pásma

56. vlnitý pásma

57. vlnitý pásma

58. vlnitý pásma

59. vlnitý pásma

60. vlnitý pásma

20 Kč Jízdenka platí pro tři navazující tarifní pásma. Časová platnost jízdenky je 120 min od označení. Lze ji použít pro kombinaci pásem

Praha (P + 0) + 1. + 2. vlnitý pásma

dejezdové pásmo (0) + 1. + 2. vlnitý pásma

1. + 2. vlnitý pásma

2. + 3. vlnitý pásma

3. + 4. vlnitý pásma

4. vlnitý pásma

Jízdenka platí pro čtyři navazující tarifní pásma. Časová platnost jízdenky je 180 min od označení. Lze ji použít pro kombinaci pásem

Praha (P + 0) + 1. + 2. + 3. vlnitý pásma

dejezdové pásmo (0) + 1. + 2. + 3. vlnitý pásma

1. + 2. + 3. vlnitý pásma

2. + 3. + 4. vlnitý pásma

3. + 4. vlnitý pásma

4. vlnitý pásma

Jízdenka platí pro pět navazujících tarifních pásem. Časová platnost jízdenky je 180 min od označení. Lze ji použít pro kombinaci pásem

Praha (P + 0) + 1. + 2. + 3. vlnitý pásma

dejezdové pásmo (0) + 1. + 2. + 3. vlnitý pásma

1. + 2. + 3. vlnitý pásma

2. + 3. + 4. vlnitý pásma

3. + 4. vlnitý pásma

4. vlnitý pásma

Jízdenka platí pro šest navazujících tarifních pásem. Časová platnost jízdenky je 180 min od označení. Lze ji použít pro kombinaci pásem

Praha (P + 0) + 1. + 2. + 3. vlnitý pásma

dejezdové pásmo (0) + 1. + 2. + 3. vlnitý pásma

1. + 2. + 3. vlnitý pásma

2. + 3. + 4. vlnitý pásma

3. + 4. vlnitý pásma

4. vlnitý pásma

Jízdenka platí pro sedm navazujících tarifních pásem. Časová platnost jízdenky je 180 min od označení. Lze ji použít pro kombinaci pásem

Praha (P + 0) + 1. + 2. + 3. vlnitý pásma

dejezdové pásmo (0) + 1. + 2. + 3. vlnitý pásma

1. + 2. + 3. vlnitý pásma

2. + 3. + 4. vlnitý pásma

3. + 4. vlnitý pásma

4. vlnitý pásma

Jízdenka platí pro osm navazujících tarifních pásem. Časová platnost jízdenky je 180 min od označení. Lze ji použít pro kombinaci pásem

Praha (P + 0) + 1. + 2. + 3. vlnitý pásma

dejezdové pásmo (0) + 1. + 2. + 3. vlnitý pásma

1. + 2. + 3. vlnitý pásma

2. + 3. + 4. vlnitý pásma

3. + 4. vlnitý pásma

4. vlnitý pásma

Jízdenka platí pro devět navazujících tarifních pásem. Časová platnost jízdenky je 180 min od označení. Lze ji použít pro kombinaci pásem

Praha (P + 0) + 1. + 2. + 3. vlnitý pásma

dejezdové pásmo (0) + 1. + 2. + 3. vlnitý pásma

1. + 2. + 3. vlnitý pásma

2. + 3. + 4. vlnitý pásma

3. + 4. vlnitý pásma

4. vlnitý pásma

Jízdenka platí pro deset navazujících tarifních pásem. Časová platnost jízdenky je 180 min od označení. Lze ji použít pro kombinaci pásem

Praha (P + 0) + 1. + 2. + 3. vlnitý pásma

dejezdové pásmo (0) + 1. + 2. + 3. vlnitý pásma

1. + 2. + 3. vlnitý pásma

2. + 3. + 4. vlnitý pásma

3. + 4. vlnitý pásma

4. vlnitý pásma

Jízdenka platí pro jedenáct navazujících tarifních pásem. Časová platnost jízdenky je 180 min od označení. Lze ji použít pro kombinaci pásem

Praha (P + 0) + 1. + 2. + 3. vlnitý pásma

dejezdové pásmo (0) + 1. + 2. + 3. vlnitý pásma

1. + 2. + 3. vlnitý pásma

2. + 3. + 4. vlnitý pásma

3. + 4. vlnitý pásma

4. vlnitý pásma

Jízdenka platí pro dvanáct navazujících tarifních pásem. Časová platnost jízdenky je 180 min od označení. Lze ji použít pro kombinaci pásem

Praha (P + 0) + 1. + 2. + 3. vlnitý pásma

dejezdové pásmo (0) + 1. + 2. + 3. vlnitý pásma

1. + 2. + 3. vlnitý pásma

2. + 3. + 4. vlnitý pásma

3. + 4. vlnitý pásma

4. vlnitý pásma

Jízdenka platí pro třináct navazujících tarifních pásem. Časová platnost jízdenky je 180 min od označení. Lze ji použít pro kombinaci pásem

Praha (P + 0) + 1. + 2. + 3. vlnitý pásma

dejezdové pásmo (0) + 1. + 2. + 3. vlnitý pásma

1. + 2. + 3. vlnitý pásma

2. + 3. + 4. vlnitý pásma

3. + 4. vlnitý pásma

4. vlnitý pásma

Jízdenka platí pro čtrnáct navazujících tarifních pásem. Časová platnost jízdenky je 180 min od označení. Lze ji použít pro kombinaci pásem

Časová platnost této jízdenky je 60 minut od označení, v období slabého provozu (v pracovní dny od 20.00 hodin večer do 5.00 hodin ráno, soboty a neděle celodenně) je platnost prodloužena na 90 min od označení. Pro širokou dopravu ve všech směrech PID.

dovozové za psa bez ochrany

8 Kč Jízdenka platí pro tři navazující tarifní pásma. Časová platnost jízdenky je 120 min od označení. Lze ji použít pro kombinaci pásem

Praha (P + 0) + 1. vlnitý pásma

dejezdové pásmo (0) + 1. vlnitý pásma

1. vlnitý pásma

Jízdenka platí pro čtyři navazující tarifní pásma. Časová platnost jízdenky je 120 min od označení. Lze ji použít pro kombinaci pásem

Praha (P + 0) + 1. + 2. vlnitý pásma

dejezdové pásmo (0) + 1. + 2. vlnitý pásma

1. + 2. vlnitý pásma

2. + 3. vlnitý pásma

3. vlnitý pásma

Jízdenka platí pro pět navazujících tarifních pásem. Časová platnost jízdenky je 120 min od označení. Lze ji použít pro kombinaci pásem

Praha (P + 0) + 1. + 2. vlnitý pásma

dejezdové pásmo (0) + 1. + 2. vlnitý pásma

1. + 2. vlnitý pásma

2. + 3. vlnitý pásma

3. vlnitý pásma

Jízdenka platí pro šest navazujících tarifních pásem. Časová platnost jízdenky je 120 min od označení. Lze ji použít pro kombinaci pásem

Praha (P + 0) + 1. + 2. + 3. vlnitý pásma

dejezdové pásmo (0) + 1. + 2. + 3. vlnitý pásma

1. + 2. + 3. vlnitý pásma

2. + 3. + 4. vlnitý pásma

3. + 4. vlnitý pásma

4. vlnitý pásma

Jízdenka platí pro sedm navazujících tarifních pásem. Časová platnost jízdenky je 120 min od označení. Lze ji použít pro kombinaci pásem

Praha (P + 0) + 1. + 2. + 3. vlnitý pásma

dejezdové pásmo (0) + 1. + 2. + 3. vlnitý pásma

1. + 2. + 3. vlnitý pásma

2. + 3. + 4. vlnitý pásma

3. + 4. vlnitý pásma

4. vlnitý pásma

Jízdenka platí pro osm navazujících tarifních pásem. Časová platnost jízdenky je 120 min od označení. Lze ji použít pro kombinaci pásem

Praha (P + 0) + 1. + 2. + 3. vlnitý pásma

dejezdové pásmo (0) + 1. + 2. + 3. vlnitý pásma

1. + 2. + 3. vlnitý pásma

2. + 3. + 4. vlnitý pásma

3. + 4. vlnitý pásma

4. vlnitý pásma

Jízdenka platí pro devět navazujících tarifních pásem. Časová platnost jízdenky je 120 min od označení. Lze ji použít pro kombinaci pásem

Praha (P + 0) + 1. + 2. + 3. vlnitý pásma

dejezdové pásmo (0) + 1. + 2. + 3. vlnitý pásma

1. + 2. + 3. vlnitý pásma

2. + 3. + 4. vlnitý pásma

3. + 4. vlnitý pásma

4. vlnitý pásma

Jízdenka platí pro deset navazujících tarifních pásem. Časová platnost jízdenky je 120 min od označení. Lze ji použít pro kombinaci pásem

Praha (P + 0) + 1. + 2. + 3. vlnitý pásma

dejezdové pásmo (0) + 1. + 2. + 3. vlnitý pásma

1. + 2. + 3. vlnitý pásma

2. + 3. + 4. vlnitý pásma

3. + 4. vlnitý pásma

4. vlnitý pásma

Jízdenka platí pro jedenáct navazujících tarifních pásem. Časová platnost jízdenky je 120 min od označení. Lze ji použít pro kombinaci pásem

Praha (P + 0) + 1. + 2. + 3. vlnitý pásma

dejezdové pásmo (0) + 1. + 2. + 3. vlnitý pásma

1. + 2. + 3. vlnitý pásma

2. + 3. + 4. vlnitý pásma

3. + 4. vlnitý pásma

4. vlnitý pásma

Jízdenka platí pro dvanáct navazujících tarifních pásem. Časová platnost jízdenky je 120 min od označení. Lze ji použít pro kombinaci pásem

Praha (P + 0) + 1. + 2. + 3. vlnitý pásma

dejezdové pásmo (0) + 1. + 2. + 3. vlnitý pásma

1. + 2. + 3. vlnitý pásma

2. + 3. + 4. vlnitý pásma

3. + 4. vlnitý pásma

4. vlnitý pásma

Jízdenka platí pro třináct navazujících tarifních pásem. Časová platnost jízdenky je 120 min od označení. Lze ji použít pro kombinaci pásem

NEJVÝZNAMNĚJŠÍ UDÁLOSTI PID V ROCE 2018



Rok 2018 byl pro systém Pražské integrované dopravy klíčový v oblasti rozšiřování integrace na železnici, kdy bylo dokončeno zapojení vlaků v celém Středočeském kraji. Zásadní zlom nastal také v oblasti odbavovacího systému, kdy byl spuštěn zcela nový systém umožňující nahrávání předplatných kuponů na In Kartu Českých drah nebo bezkontaktní platební kartu včetně možnosti nákupu jízdních dokladů na novém e-shopu i v mobilní aplikaci PID Lítačka. Junioři, studenti i senioři nově ušetří díky celostátním slevám v příměstské dopravě a díky levnějším předplatným kuponům i v Praze. Cestující v regionu si mohou nově kupovat také roční kupony pro vnější pásma.

Pokračovalo další zlepšování služeb – v rámci městské dopravy se podařilo významně posílit provoz metra o víkendech, nových spojů i zastávek se dočkali cestující především v oblasti Malešic a Radotína. Vznikly další midibusové linky, například na sídliště Baba nebo z Malešic do Benic. Postupně se podařilo posílit také některé příměstské autobusy.

Celým rokem Vás provázela také řada akcí pro malé i velké. Pokračovala příprava nových standardů kvality nebo plánu udržitelné mobility a rozeběhl se například významný projekt Jednotný informační systém hl. m. Prahy.

VÝBĚR NEJVÝZNAMNĚJŠÍCH UDÁLOSTÍ ROKU 2018:

-
3. 1. *Zrušení autobusové linky 239 (Palmovka – Sídliště Rohožník).*
-
25. 1. *Předčasné vyplutí sezonního přívozu P7 kvůli dočasně uzavřenému Libeňskému mostu.*
-
4. 2. *Rozšíření integrace PID na železnici v oblasti Rakovnicka a Hořovicka včetně rychlíků.*
-
12. 2. *Spuštění ostrého provozu mobilní aplikace PID info.*
-
4. 3. *Nová linka 357 (Nádraží Uhřetěves – Nupaky, hotel). Změna trasy linky 330 v Kladně.*
-
11. 3. *Změna dopravce linky 155 (nově STENBUS).*
-
1. 4. *Rozšíření prodeje jízdenek PID pro jednotlivou jízdu na všech 93 stanic náležejících do PID s pokladnami ČD v Praze a Středočeském kraji.*
-
3. 4. *Výrazné posílení autobusové linky 119 na letiště Václava Havla Praha. Nová midibusová linka 216 (Bořislavka – Sídliště Baba). Obnovení pravidelného provozu na železniční trati Čelákovice – Mochov (linka S24), nové sezonní vlaky dopravců České dráhy a KŽC Doprava.*
-
14. 4. *Autobusový den PID v Letňanech: výstava současných autobusů dopravců PID, jízdy historickými autobusy.*
-
29. 4. *Změna dopravce linky 155 (nově ARRIVA CITY).*
-
11. 5. *Zavedení obsluhy zastávky Tuchoměřice, Outlet.*
-

-
12. 5. *Středočeský železniční den v Mladé Boleslavi: jízdy historickými i moderními vlaky a autobusy.*
-
2. 6. *Den dětí v Braníku a na Kačerově: jízdy historickými vlaky, metrem, tramvajemi a autobusy.*
-
30. 6. *Zavedení první trolejbusové linky 58 (Palmovka – Letňany), změna tras autobusových linek 108, 216 v Praze 6, zrušení autobusové linky 305 (Náměstí Jiřího Berana – Hovorčovice).*
-
1. 8. *Zavedení nástupu všemi dveřmi na linkách MHD Kladno.*
3. 8. *Vyplutí nové kapacitní lodi pro 100 cestujících na přívozu P8 nahrazujícím zřícenou lávku pro pěší v Troji.*
-
27. 8. *Přechod na nový odbavovací systém PID Lítačka (možnost nahrát jízdné na platební kartu, In Kartu Českých drah, nová mobilní aplikace pro nákup jízdenek pro jednotlivou jízdu).*
-
1. 9. *Zkrácení víkendových intervalů metra, zrušení pásmového provozu na lince C v úseku Ládví – Letňany, změna linkového vedení v oblasti Malešic a Radotína, nové linky 199 (Želivského – Sídliště Malešice), 228 (Poliklinika Malešice – Benice), 247 (Nádraží Radotín – Sídliště Zbraslav) a 248 (Nádraží Radotín – Viničky – Nádraží Radotín). Zrušení linky 357 (Nádraží Uhřetěves – Nupaky, hotel). Zavedení celostátní slev v příměstské dopravě pro děti (6–15 let), juniory (15–18 let), studenty (18–26 let) a seniory (65–70 let). Změna cen a druhů síťových jednodenních jízdenek PID.*
-
8. 9. *Regionální den PID v Čelákovících: jízdy historických i moderních vozidel.*
-
15. 9. *Pražský železniční den na Smíchově a v Uhřetěvsi: jízdy historických i moderních vozidel.*
-
1. 10. *Dokončení integrace železnice do systému PID ve Středočeském kraji zapojením zbylých 96 stanic a zastávek. Zřízení tarifních pásem 8 a 9. Zlevnění předplatních jízdenek na území Prahy pro juniory (15–18 let), studenty (18–26 let) a seniory (60–65 let). Zavedení ročních kuponů pro vnější tarifní pásma.*
-
1. 11. *Změna dopravců na linkách 117 (nově ABOUT ME), 222 (nově STENBUS) a 302 (nově ČSAD Střední Čechy). Ukončení nahrávání jízdenek PID na Opencard.*
-
1. 12. *Oslavy 25 let ROPID: speciální mikulášské jízdy vlaků, tramvajů a autobusů.*
-
9. 12. *Celostátní termín změn jízdních řádů: zavedení nových spěšných vlaků R41 Kutná Hora – Kolín – Praha a R49 Benešov – Praha. Přechíslování vlakové linky S41 na S49 (nový dopravce ARRIVA Vlaky). Nová autobusová linka 672 (Vrané nad Vltavou, Žel. st. – Zvole, Nová Zvole), zrušení autobusové linky 955 (Modrá škola – Čestlice).*
-
18. 12. *Přesunutí železniční zastávky Praha-Jinonice do nové polohy blíže stanici metra.*
-

KDE SI MŮŽETE ZAKOUPIT JÍZDENKU NA PRAŽSKOU INTEGROVANOU DOPRAVU?



Rok 2018 přinesl několik změn v nákupu jízdenek v systému Pražské integrované dopravy. Nyní nebude řeč o dlouhodobých jízdenkách na 30 dní až jeden rok, ale pouze o těch krátkodobých, které platí několik minut, maximálně tři dny a využívají je spíše náhodní cestující než pravidelní. Stejně jako v jiných případech, je i při nákupu jízdenek dobré si hned na začátku odpovědět, kde budu cestovat, případně, kde si jízdenku můžete koupit?

Musíte si odpovědět, zda v Praze, nebo ve Středočeském kraji. Třetí variantou je cesta z Prahy na území Středočeského kraje nebo naopak. Pro účel prodeje krátkodobých jízdenek jsme systém Pražské integrované dopravy rozdělili na Prahu a území Středočeského kraje. V Praze je více možností, kde koupit jízdenku i pro vnější pásma, než je tomu v současnosti ve středních Čechách, ale situace se postupně zlepšuje.

CESTUJI PO PRAZE NEBO Z PRAHY VYRÁŽÍM

Pokud budu cestovat pouze v Praze, nebo moje cesta do Středočeského kraje začíná v metropoli, mám tyto možnosti, kde si koupit jízdenku:

1. Automaty na jízdenky

Automatů na jízdenky najdete v současné době na území Prahy několik typů. Ve stanicích metra najdete převážně dva starší typy pouze na kovové mince. Červené nabízejí pouze vybrané typy jízdenek, žluté celý sortiment, který můžete využít i při cestách za Prahou. Na ulicích najdete modernější typy jízdenkových automatů s dotykovým displejem, kde si můžete koupit celý sortiment jízdenek, a kromě mincí můžete platit i bezdotykovou platební kartou. Na vybraných místech především s velkým výskytem turistů (letiště Václava Havla a hlavní nádraží) najdete nejmodernější automaty, které dokáží vyhledat cestu mezi vámi vybranými body a podle toho nabídnou jízdenku. Možnost zaplacení je mincemi, papírovými bankovkami, kontaktními i bezkontaktními kartami.

2. Trafiky nebo obchody

V současné době už mnoho trafik a obchodů jízdenky nenabízí, ale přesto najdete na území Prahy několik míst, kde prodávají především jízdenky za 24 nebo 32 korun.



3. Infocentra nebo předprodejní místa Dopravního podniku

V současnosti najdete Praze deset infocenter. Jedno na hlavním nádraží provozuje ROPID, zbylé Dopravní podnik hlavního města Prahy. Sedm z infocenter je otevřeno celoročně sedm dní v týdnu. Na těchto místech si můžete zakoupit kompletní sortiment krátkodobých jízdenek nejen pro Prahu, ale i všechna vnější pásma. Infocentra najdete na hlavním nádraží [3], letišti Václava Havla [2] a ve stanicích metra [Anděl, Hradčanská, Nádraží Veleslavín a Můstek]. V pracovní dny je otevřeno ještě infocentrum v budově Magistrátu hl. m. Prahy v Jungmannově ulici.

Ve 32 stanicích pražského metra jsou umístěna předprodejní místa Dopravního podniku. Jsou otevřená v pracovní dny a vybraná také v sobotu od 7 do 14 hodin. Také v předprodejích koupíte kompletní sortiment jízdenek nejen pro cestování po Praze, ale i po Středočeském kraji. Na všech místech je možné platit nejen hotově, ale také bezkontaktními, ale i kontaktními platebními kartami.

4. U řidiče autobusu (s přírážkou)

Na městských autobusových linkách (číselná řada 100 až 250) si můžete koupit u řidiče autobusu jízdenku za 40 korun, která platí 90 minut. Tuto variantu můžeme označit jako nouzovou, když nemáte jinou z nabízených možností.

5. Aplikace PID Lítačka

Aplikace v mobilu je naopak nejmodernější způsob, jak si pořídit krátkodobé jízdenky. Pokud máte moderní mobilní telefon, tak se stáhnete bezplatnou aplikaci PID Lítačka a cestování v celém systému nejen v Praze je pak velmi jednoduché. Aplikace vám nabídne nejen spojení do vybraného cíle, ale také si můžete koupit libovolnou jízdenku. Navíc si jízdenky můžete koupit dopředu (platba probíhá přes platební kartu) a v případě potřeby je aktivovat. Pokud nejvíce používáte jízdenky za 24 korun, tak si jich třeba deset koupíte do zásoby. Postupně je budete aktivovat, a pokud náhodou bude tuto jízdenku potřebovat někdo z blízkých či přátel, vy mu ji neaktivovanou můžete přeposlat. Navíc nemáte problém s tím, kde jízdenku označit. Pokud máte jízdenku aktivovanou, nastoupíte a při kontrole ukážete displej svého mobilního zařízení. Na rozdíl od SMS jízdenky platí tyto jízdenky i ve vlacích a všech vnějších pásmech!

6. SMS jízdenka

SMS jízdenky byly před několika lety revolučním řešením, které si získalo velké množství příznivců. I v současnosti si posláním SMS zprávy můžete koupit čtyři druhy jízdenek, které ovšem platí pouze na území Prahy, ale nikoliv ve vlacích a v autobusech řady 300. Vaše mobilní zařízení musí umožňovat zasílání mobilních zpráv SMS premium.

Upozornění:

- Jízdenku zakoupenou prvními čtyřmi způsoby si musíte před nástupem či při nástupu do vozidla označit!
- Jízdenku koupenou přes aplikaci PID Lítačka musíte mít při nástupu aktivovanou (pozor, aktivace trvá 2 minuty), stejně jako SMS jízdenku musíte mít při nástupu již obdrženou ve svém mobilním zařízení.

CESTUJI VE STŘEDOČESKÉM KRAJI NEBO ODTUD JEDU DO PRAHY

Pokud se nacházíte na území Středočeského kraje, máte k nákupu krátkodobých jízdenek tyto možnosti:

1. Automaty na jízdenky

Zde platí drtivá většina informací o prodejních automatech, která byla uvedena v bodě 1 při cestování po Praze. Jenom si dejte pozor, na území Středočeského kraje najdete pouze 40 jízdenkových automatů, jejich síť není tak bohatá jako je tomu v Praze a možnost platby je pouze mincemi.

2. Aplikace PID Lítačka

Aplikace PID Lítačka je pro území Středočeského kraje ideální možností nákupu jízdenek vzhledem k tomu, že síť automatů a dalších možností prodeje není zdaleka tak široká jako v Praze. Navíc si vyberete jízdenku podle vaší potřeby a nemusíte hledat označovač (platí pro vlaky), které ve Středočeském kraji také nejsou takovou samozřejmostí. Další detaily jsou stejné jako v bodě 5 u cestování v Praze. V aplikaci PID Lítačka si kupujete jízdenku stejně jako v celém systému PID na celou cestu z nástupní do cílové stanice s libovolným počtem přestupů, nikoliv pouze na jeden spoj.

3. Řidiči příměstských autobusů

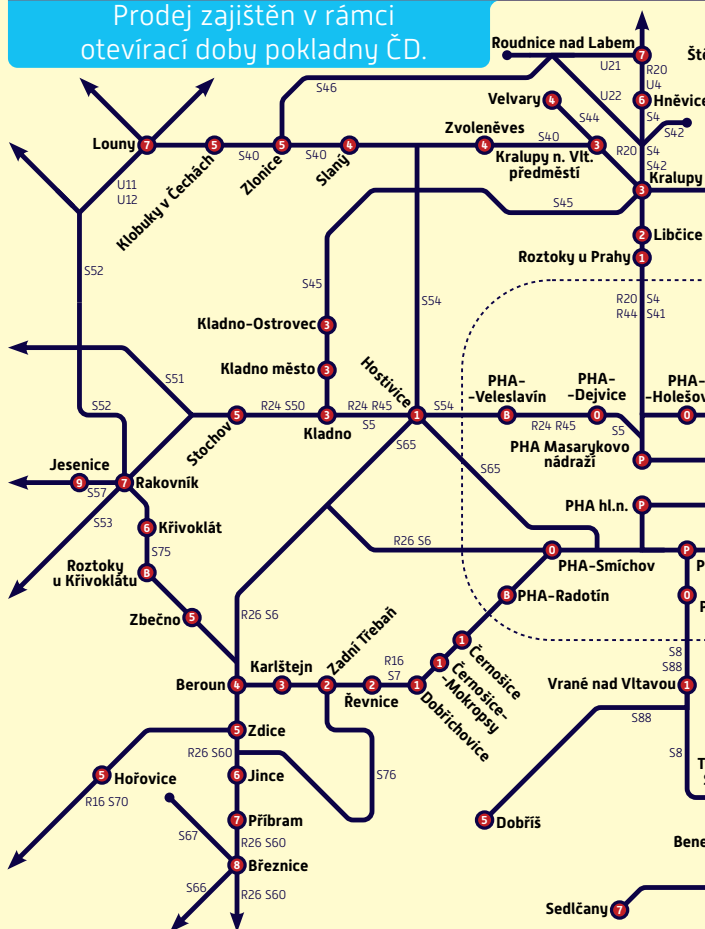
Prodej jízdenek u řidiče autobusu je klasická možnost, která funguje od nepaměti. Na linkách příměstských i regionálních vám řidič prodá libovolnou jízdenku nikoliv jen na použitý spoj. Hlavní rozdíl oproti minulosti? Řidič v systému Pražské integrované dopravy vám vydá jízdenku i na návazný spoj, ať už je to vlak, autobus, metro, tramvaj, lanovka nebo přívoz zařazený do PID. V systému „ČSAD“ si kupujete jízdenku pouze na spoj, kterým jedete, v integrované dopravě si kupujete jízdenku až do cílové zastávky bez ohledu na počet přestupů! To je hlavní rozdíl a výhoda Pražské integrované dopravy. Na tuto možnost je dobré se připravit dopředu a řidiči říci o jízdenku na požadovaný počet pásem. Znat všechny zastávky v systému je nemožné.

4. Pokladny ČD

Od roku 2018 prodávají jízdenky Pražské integrované dopravy také všechny pokladny Českých drah nejen v Praze, ale i ve Středočeském kraji. V posledních letech pokladen Českých drah ovšem ubylo a jejich otvírací doba není jednotná. Jízdenky zakoupené v pokladnách Českých drah se již neoznačují, všechny potřebné údaje jsou již uvedeny. V tomto případě platí, že si o jízdenku Pražské integrované dopravy musíte výslovně říci a pokladník nebo pokladnice se vás zeptá, od kdy má platit. Vy mu sdělíte čas a ten je potom uveden na jízdence. Stejně jako při prodeji u řidičů autobusů platí, že si můžete koupit jízdenku až do cíle cesty bez ohledu na počet přestupů. Pokud pojedete do Prahy a koupíte si jízdenku na dostatečný počet pásem, můžete dále cestovat metrem, tramvají, lanovkou nebo městskými autobusy. Pokud si například v Českém Brodě koupíte jízdenku na 7 pásem (3 vnější + 4 v Praze; pro dospělé za 54 korun) dojedete s ní například až do ZOO v Troji.

Seznam stanic s pokladnami ČD s prodejem

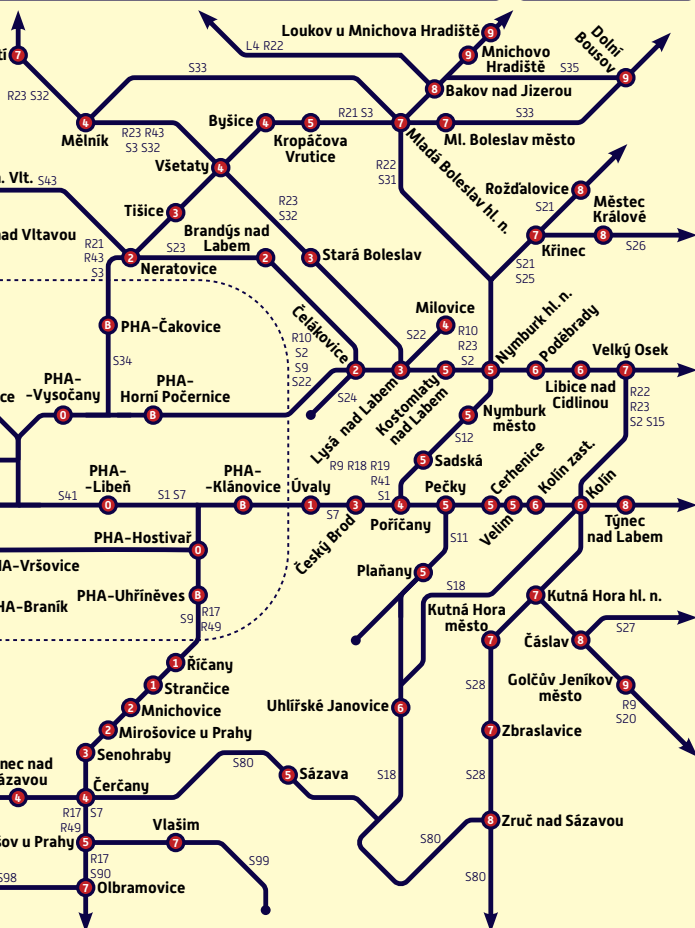
Prodej zajištěn v rámci
otevírací doby pokladny ČD.



INFORMACE O PID

Máte nejasnosti a potřebujete poradit? Zeptejte se nás písemně, telefonicky či osobně:

- Infolinka ROPID: 234 704 560 (denně cca 8:00–18:00)
- Facebook PID
(www.facebook.com/PrazskaIntegrovanaDoprava)
- Twitter PID (www.twitter.com/PIDoficialni)
- Kontaktní formulář ROPID pro písemné dotazy
(www.pid.cz/podnety)
- Infocentrum PID Praha hlavní nádraží denně 8:00–18:30 (polední přestávka 12:00–12:30)
- Vyhledání spojení PID (<http://pid.idos.cz>)
- Jízdní řády PID ke stažení (www.pid.cz/jizdni-rady), včetně možnosti objednání jejich zasílání na e-mail.



Pražská integrovaná doprava na Instagramu



Načti si QR kód ;-)

**Instagram
„PIDoficialni“**

> fotky z fungování PID
> momentky z provozu

Sledujte nás!



VLAKEM Z PRAHY ZE ZÁBAVY



Začátek roku je tradičně spojen s různými plesy a tanečními zábavami. Několik minut před půlnocí už návštěvníci koukají na hodinky, aby stihli poslední spoje veřejné dopravy. Většina návštěvníků společenských akcí si dává za cíl stihnout poslední spoje metra. Na lince A odjíždějí poslední spoje z centra na obě konečné (*Depo Hostivař a Nemocnice Motol*) okolo 0:15. Na linkách B a C máte několik minut rezervu, neboť poslední spoje odjíždějí okolo 0:20 z centra Prahy. Potom už je k dispozici systém noční dopravy, tramvajové (*čísla 91 až 99*) a autobusové (*čísla 901 až 915 a 951 až 960*) linky. První ranní spoje pražského metra jezdí okolo 4:45, to je informace, pro ty, kteří si chtějí zábavu pořádně užít.



Na společenské akce do centra Prahy nesměřují jen Pražané, ale také mnozí obyvatelé středních Čech. Pokud k dopravě využijí železniční dopravu, nemusí zábavu opouštět mezi prvními, noční vlakové spoje jsou již několik let samozřejmostí. Kromě tratě z Buben přes Dejvice a Veleslavín do Hostovic (*jen po dobu výluky Negrelliho viaduktu*), na každé další vyjíždějící z Prahy odjíždějí vlakové spoje z hlavního nádraží mezi 0:15 a 0:30. Od prosince 2017 jezdí další spoje také v sobotu a v neděli velmi brzy ráno, zpravidla v půl třetí. Krátce po čtvrté hodině už na většině tratí jezdí první ranní spoje.

Rozjezd vlaků z hlavního nádraží ve 2:30 do osmi směrů byl v prosinci 2017 revoluční novinkou, ale své příznivce si našel, zejména na nejvytíženějších tratích z Prahy. „Novinka se samozřejmě setkala s kladným hodnocením. Přišlo několik pozitivních ohlasů včetně požadavku na rozšíření na všechny dny v týdnu,“ sdělil Václav Haas, který má železniční dopravu v ROPIDu na starosti. Od prosince 2018 byl zaveden noční vlak také na lince S6 z hlavního nádraží přes Smíchov a Hlubočepy do Rudné, Nučic, Loděnic a Berouna.

Průměrné vytížení železničních spojů na hlavních železničních linkách s odjezdem ve 2:30 z hlavního nádraží v září a říjnu 2018

S2	<i>Praha – Čelákovice – Lysá nad Labem – Nymburk – Poděbrady – Kolín</i>	62 cestujících
S7	<i>Praha – Černošice – Dobřichovice – Řevnice – Beroun</i>	55 cestujících
S1	<i>Praha – Úvaly – Český Brod – Poříčany – Kolín</i>	50 cestujících
S9	<i>Praha – Říčany – Strančice – Čerčany – Benešov</i>	50 cestujících



Jak odjíždějí vlaky z Prahy mezi půlnocí a pátou hodinou ranní?

Poznámka:

Není-li uvedeno jinak, vlak odjíždí z pražského hlavního nádraží!

Praha – Úvaly – Český Brod – Poříčany – Velim – Kolín		
S1	0:30	každý den
	2:30	sobota, neděle
	3:41	každý den (Masarykovo nádr.)
	4:28	pracovní dny, sobota (Masarykovo nádr.)
	5:01	každý den (Masarykovo nádr.)
Praha – Neratovice – Všetaty		
S3	0:18	každý den
	2:33	sobota, neděle
	4:47	pracovní dny
	5:47	každý den
Praha – Roztoky u Prahy – Kralupy nad Vltavou		
S4	0:30	každý den
	2:30	sobota, neděle
	4:35	každý den (Masarykovo nádr.)
	5:05	pracovní dny, sobota (Masarykovo nádr.)

Praha – Hostivice – Kladno*platí po dobu výluky Negrelliho viaduktu***S5**

0:19 každý den

2:30 sobota, neděle

5:29 pracovní dny (Praha-Dejvice)

5:37 sobota, neděle (Praha-Dejvice)

Praha – Řevnice (– Beroun)**S7**

0:30 každý den

2:30 sobota, neděle

4:20 každý den

4:50 pracovní dny

4:59 pracovní dny

5:20 každý den

Praha – Rudná u Prahy – Nučice (– Beroun)**S6**

0:38 každý den (Praha-Smíchov)

2:34 sobota, neděle

5:16 pracovní dny (Praha-Smíchov)

5:46 každý den (Praha-Smíchov)

Praha – Vrané nad Vltavou – Čerčany / Dobříš**S8
S88**

0:30 každý den

2:30 sobota, neděle (směr Čerčany)

5:26 pracovní dny (směr Dobříš)

5:55 každý den (směr Čerčany)

Praha – Strančice (– Benešov u Prahy)**S9**

0:30 každý den

2:30 sobota, neděle

4:05 každý den

4:35 pracovní dny, sobota

4:47 pracovní den

5:05 každý den

**Praha – Čelákovice – Lysá nad Labem (– Nymburk –
Poděbrady – Kolín)****S2
S22**

0:30 každý den

2:30 sobota, neděle

4:22 pracovní dny, sobota

4:53 každý den

5:23 pracovní dny

OBCE, KTERÉ OBSLUHUJE PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA

VINAŘICE

Tentokrát se vydáme na okraj či předměstí Kladna, ale nikoliv ve směru od Prahy, ale od Slaného. Obec Vinařice na severozápadě přímo sousedí s Kladnem, proto byla zapojena do systému Pražské integrované dopravy na sklonku srpna 2017. Její integrace byla logická, neboť její obsluhu dlouhodobě zajišťovaly linky kladenské městské dopravy. *„My jsme s veřejnou dopravou spokojeni,”* říká na úvod starosta obce Petr Suchý. Ani změna jednoho systému za druhý příliš emocí mezi občany nevyvolala. *„Lidé si zvykli poměrně rychle, žádné stížnosti jsme nezaznamenali.”*

Zapojení do systému Pražské integrované dopravy velké změny nepřineslo. Dříve do Vinařic zajišťovala kladenská devítka, nyní je to linka 609, čísla kladenských linek se zvýšila o 600. Už v minulosti jezdilo z Vinařic několik spojů do Prahy, ani na této skutečnosti se v létě 2017 nic nezměnilo, stav zůstal zachován. *„Lidé odsud jezdí především do Kladna nebo Slaného, do Prahy už méně,”* sdělil starosta.

První písemná zmínka o obci je z roku 1277, ale dlouho nebyla příliš významná. Její majitelé se střídali a v 17. století se uvádí pouze 12 usedlých obyvatel. Změny a rozmach s sebou přináší až objev uhelných ložisek na Kladensku a Slánsku. V roce 1875 bylo objeveno uhlí na dole Barré a následně bylo odkryto velké ložisko na dole Mayrau, pojmenovaném po předsedovi správní rady Pražské železářské společnosti Kajetánu Mayerovi. V roce 1880 měla obec Vinařice 48 domů s 512 obyvateli, o dvacet let později už to bylo 154 domů s 1585 obyvateli, tedy trojnásobek.

V následujících desítkách let se počet obyvatel výrazně nezměnil. V první polovině devadesátých let dvacátého století to bylo 1780, další nárůst nastal až v posledních letech. *„V současné době máme 2080 obyvatel,”* sdělil starosta. Pod Vinařice patří také Tuhaň, osada v blízkosti dolu Mayrau.

Ve druhé polovině 19. století nastal ve Vinařicích také rozvoj dopravy. V roce 1856 byla zprovozněna železniční trať z Kladna-Dubí do Vinařic, ale tehdy se se zastávka jmenovala Smečno. V roce 1886 byl otevřen druhý úsek tratě mezi Zvoleněvsí a Vinařicemi. Provoz na trati, která ve starých jízdních řádech měla označení 11b byl ukončen v roce 1982. Úsek mezi Zvoleněvsí a Vinařicemi

už je bez kolejí, ale v přírodě najdete mnoho stop po bývalé železniční trati (lépe se hledá na podzim nebo na jaře, kdy není vegetace tak bujná). Úsek z Vinařic do Kladna-Dubí stále



existuje jako vlečka. Nádraží ve Vinařicích najdete na západním okraji obce v blízkosti autobusové zastávky Vinařice, Zahr. kolonie.

V minulosti bývaly Vinařice hornickou obcí, ale to se po ukončení těžby na Kladensku změnilo. „Ukončení těžby se na obci projevilo tím, že bývalí horníci museli začít hledat novou práci v okolních městech jako Kladno, Slaný, případně i v Praze,“ říká Petr Suchý. Dnes je to obec jako každá jiná, i když ne tak úplně. Jeden z vel-

kých zaměstnavatelů v obci zůstal, naproti dolu Mayrau se nachází věznice, která podle slov starosty zaměstnává 350 osob.

Naproti obecnímu úřadu přes park najdeme historickou budovu školy, která byla v minulosti rozšířena o moderní budovu pro první stupeň. „Naše kapacita školy je tak akorát, počet dětí ve třídě je mezi 18 až 25, celkem přibližně 180 dětí,“ slyšíme. Vinařice tak nepatří ke středočeským obcím, které musí bojovat s nedostatečnou kapacitou školních zařízení. Nedaleko od školy se nachází mateřská škola, která je také ideálně naplněna dětmi od 2 do 6 let. Celkem jde o 75 dětí ve třech třídách.

Také ve Vinařicích došlo v posledním čtvrtstoletí ke změnám. „Nejvýznamnější je výstavba kanalizace spojená s čistírnou odpadních vod. Obec byla také plynofikována,“ říká starosta. „Naším cílem do nejbližších let je vylepšit stav místních komunikací a chodníků, opravit plot u základní školy, chtěli bychom také vyčistit místní rybník, který byl postaven jako umělá nádrž a slouží hasičům. Čtyřicet let rybník nikdo nečistil a už je pořádně zanesen blátem.“

Spolek dobrovolných hasičů je jedním ze spolků, který v obci působí. V současné době v něm pracuje na třicet lidí. Nejvíce lidí sdružuje fotbalový oddíl SK Vinařice, který má v současné době 150 členů od mladší přípravky až po dospělé. Vinařický A tým hraje I.B třídu a po podzimní části sezóny mu patří šesté místo mezi 14 týmy. Největší radost ve Vinařicích mají hlavně z početné základny mládeže, která má v obci velkou podporu. Dalším spolkem je Český červený kříž, který má v současnosti okolo devadesáti registrovaných členů.





Bohužel obci chybí sál, a tak se nekonají plesy nebo zábavy, jak známe odjinud. V únoru se koná masopust a koncem dubna tradiční pálení čarodějnic. Za zmínku stojí především v září konaná prakiáda. „V letošním roce se konal už patnáctý ročník a celodenní akce se účastní běžně 110 až 120 soutěžících. Pravidelně je udělováno 15 cen, deset pro muže a pět pro ženy,“ dozvídáme se od starosty. Soutěžící si přinesou prak vlastní výroby, nebo jim je na místě zapůjčen. Úkolem je srazit 10 plastových lahví na vzdálenost 10 metrů. Věhlas akce přesahuje kladenský region. „Jsou tu účastníci z Českých Budějovic nebo Skalné u Chebu.“ Nesmíme zapomenout ani na květnovou pouť nebo posvícení, konané třetí zářijovou neděli.

Zatím jsme se zmínili především o průmyslu ve Vinařicích a okolí, ale místo stojí za návštěvu i z pohledu přírody. Pokud pojedete linkou 609 do zastávky Vinařice, Zahr. kolonie vystoupíte pod Vinařickou horou, přírodní památkou, kterou Vás provází naučná stezka s desítkou zastavení. Pokud se z autobusové zastávky vrátíte zhruba 200 metrů zpátky, narazíte na žlutou turistickou značku, která vás na naučnou stezku dovede.

Vinařická hora dosahuje výšky 413 metrů a jedná se o bývalou sopku. Nejvyšší převýšení je vidět od západu nebo severu, kde je 140 metrů. Při cestě na Vinařickou horu narazíte také na opuštěné lomy, v nichž probíhala těžba od 19. do 80. let 20. století. Jsou tak odkryty po-



hledy na uložené vrstvy čediče, vyvrženého popela a ztuhlé lávy tvořící těleso sopky. Přírodní památka Vinařická hora byla vyhlášena v roce 1985 a její rozloha je 69 hektarů. V blízkosti nejvyššího bodu je místo dalekého rozhledu. Při dobré viditelnosti můžete spatřit Prahu, Říp nebo dominanty Českého středohoří.

Z vrcholu se vrátíme zpět na žlutou značku, která nás přivede do Vinařic do Družstevní ulice. Pokud se ve Vinařicích nebude-

te striktně držet žluté značky, zhruba po 100 metrech chůze po Družstevní ulici dorazíte k výklenkové barokní kapličce. Občerstvení je možné v pohostinství Ve Viňasu nebo v hostinci Na staré Rychtě. Poté se můžete vrátit zpátky na žlutou značku, která vás dovede k Hornickému skanzenu Mayrau, kde si budete moci prohlédnout historii těžby černého uhlí na Kladensku. Areál se v současné době snaží připomenout poslední pracovní den v dole, navštívíte cechovnu, řetízkové šatny, koupele a jámové budovy dolu.

Jámy byly zasypany v roce 1998, ale do kladenského podzemí s reálnou ukázkou dobývacích metod vstoupíte štolou v kopci Homole. Ve skanzenu jsou přístupné dva okruhy. Prohlídka kratšího trvá hodinu, delšího dvě. Do března je otevřeno každý den od 9 do 15 hodin, poslední prohlídky začínají ve 13, resp. 14 hodin. Od dubna do října je otevřeno od 9 do 17 hodin, s posledními prohlídky v 15, resp. 16 hodin. Vstupné na kratší okruh pro dospělé činí 40 korun, rodinné 100 Kč a za vstupenku na dvouhodinovou prohlídku zaplatíte 60 Kč (dospělý), resp. 150 Kč (rodina).

Přímo před skanzenem je zastávka autobusu 609, který vás za-



veze do Kladna. Po žluté můžete pokračovat dále do Rozdělova nebo na železniční stanici Kamené Žehrovice. Ale to je pěkný celodenní výlet o délce 10 kilometrů.

Dopravní obslužnost PID obce Vinařice

Příměstská autobusová linka 330

Regionální autobusové linky 607, 609, 612, 617, 622

VOZÍ VÁS NA LINKÁCH PRAŽSKÉ INTEGROVANÉ DOPRAVY...

ABOUT ME S. R. O.

Před měsícem jsme se opět vrátili k našemu seriálu o dopravcích v systému Pražské integrované dopravy, představili jsme vám nováčka v železniční dopravě. Nyní startujeme již třetí kolo představování dopravců, kteří se starají o vaše každodenní bezproblémové cestování. O firmě ABOUT ME jsme psali v prosinci 2013 a potom v lednu 2016. Již před třemi roky dopravce provozoval sedm linek v rámci systému a stejný počet jich provozuje i nyní, jen se zvýšil počet městských linek z pěti na šest, naopak ubyla jedna linka příměstská. K této změně došlo teprve nedávno, 1. listopadu 2018.

Poslední měsíce nebyly pro specialistu na midibusové linky právě jednoduché.

„Původní majitel se dostal do problémů nejen kvůli nedostatku řidičů, ale také kvůli technickému stavu vozidel, proto došlo také ke zhoršení vztahů s ROPI-



Dem,” představuje dění posledních týdnů nový generální ředitel Radek Novotný. „Původní majitel se rozhodl pro prodej firmy, a tak od 13. června 2018 má firma nového vlastníka a já jsem nastoupil do pozice ředitele,” doplnil Novotný.

Co způsobilo problémy? *„Firma vstoupila do systému s novými vozidly a ta nějakou dobu nepotřebovala žádnou větší údržbu, ale to se začalo měnit, a právě údržba vozů byla podceněna,”* vysvětlil Novotný.

Převzetí firmy si vyžádalo finanční injekci a také domluvu na půjčce několika vozidel od ČSAD České Budějovice. *„Naší prioritou při převzetí firmy bylo nemít zásadní výpadky, což znamená určitý spoj nevypravit. Neovlivníte skutečnost, že se vypravené vozidlo porouchá, nebo řidič bude mít zdravotní problémy během služby, ale chceme se vrátit ke kvalitně poskytovaným službám, což byla vizitka firmy v minulosti,”* říká přesvědčivě Novotný.

Je to pravda. V letech 2011 až 2015 patřila společnost ABOUT ME k premiantům ve Standardech kvality služby, které ROPID bedlivě sleduje. Pravidelně poskytovala vysokou kvalitu, ale v roce 2016 už byla „jen“ vyšší kvalita a v minulém roce dokonce průměrná, což jsme zaznamenali i ve třech čtvrtletích roku 2018.

Firma ABOUT ME působí v Pražské integrované dopravě už více než osm let. Její specialitou jsou linky provozované menšími vozidly, a to přetrvalo do dnešních dnů. Společnost má k dispozici pět typů vozidel, z toho jsou čtyři typy kratší než klasických 12 metrů (SOR 8,5 – 14 kusů; Solaris 8,9 – 5 kusů; SOR 9,5 – 8 kusů a Iveco LF 38 – 3 kusy). Celkem je k dispozici pro provozované linky 34 výhradně nízkopodlažních vozidel, která jezdí



v barvách Pražské integrované dopravy. Nejmenší provozované vozidlo Iveco LF se proplétá uličkami staré Prahy na lince 194, kde by větší vozidlo neprošlo.

Firma uvažuje také o nákupu nových vozů, i když má jeden z nejmladších parků v rámci systému, a bude záležet, jaké budou její dopravní výkony do budoucnosti. „Obnovu plánujeme, ale záleží, jak na tom budeme příští rok s výkony, neboť nám v roce 2019 končí licence na většinu linek,“ vysvětlil Radek Novotný.

Nejlepší situace nebyla ani s řidiči. „V současné době jsme na tom relativně dobře, máme k dispozici 60 řidičů, ale nejsou to jen naši, ale také několik zahraničních řidičů,“ říká k personální situaci Novotný. „Pokud je to možné, snažíme se vycházet řidičům vstříc a máme k nim individuální přístup. V současné době se musí jednat především po dobrém, vzhledem k jejich omezenému počtu.“ Stačí se podívat na webové stránky dopravce a jako jednu z prvních informací se dozvíte, že jsou přijímáni noví řidiči a náborový příspěvek činí 15 tisíc korun. „Vychovat nového řidiče není jednoduché, proto dáváme přednost lidem, kteří již řidičák na autobus mají.“

Za volantem vozidel ABOUT ME můžete potkat i pana Petříka, řidiče, který má evidenční číslo 1 a pamatuje celou historii firmy. Výzvou pro firmu budou jarní měsíce, kdy zpravidla část řidičů odchází na zájezdovou dopravu a ke kamióňům. „Bude to pro nás výzva, abychom na jaře obstáli,“ uvědomuje si Novotný. Mezi řidiči najdeme i tři řidičky ženy. „Přece jen mají čistější autobusy než jejich mužští kolegové,“ dozvídáme se.

Základní údržbu po směně u firmy ABOUT ME provádějí řidiči, ale stejně vozidla procházejí noční nebo víkendovou údržbou, aby splňovala potřebné standardy. Běžná údržba vozidel probíhá v hostivařském areálu, kde jsou vozidla odstavována. „Máme zde k dispozici operativní dílnu, ale výraznější opravy jsme měli domluvené se společností CDS Náchod a využíváme také možnosti Arrivy nebo Dopravního podniku,“ přibližuje praxi v údržbě generální ředitel.





Zatím firma neuvažuje ani o smluvní nebo zájezdové dopravě. „Ve všedních dnech je pro nás prioritou vypravení na provozované linky a o víkendu, kdy volnější kapacity máme, není taková

poptávka. Navíc naší snahou je dát si do pořádku základní věci.“

Se změnou majitele firmy nedošlo k žádným zásadním změnám ve vizuálním stylu společnosti. „Do této oblasti jsme nesahali a ani to zatím neplánujeme. Řidiči jsou samozřejmě vybavováni košilemi, nově jsme zakoupili také polokošile, tedy trička s límečkem,“ dozvěděli jsme se. Standardní výbavou řidičů ABOUT ME tak zůstává červenomodrobílá kravata.

Z jednou z priorit nového vedení je také lepší komunikace s klienty. Obnovou prošly webové stránky a byla zřízena telefonická linka 774 998 602, na které jsou přijímány podněty cestujících 24 hodin denně. „Část stížností a podnětů chodí také přes ROPID a my se s nimi zabýváme. V poslední době mi udělali radost dvě pochvaly, které nám přišly. Za pochvalu samozřejmě oceníme i řidiče samotného,“ upřesnil Radek Novotný.



ABOUT ME S. R. O.



Adresa sídla: Křenova 438/7,
Praha 6 - Veleslavín

Zapojen do systému PID: od roku 2010

V současné době provozované linky:

městské linky PID

117, 146, 166, 194, 203, 224

příměstská linka PID

396

Web: www.aboutmesro.cz

ČasoPID

LEDEN 2019

Redakční rada:

*Filip Drápal, Petr Malík, Miloš Jelínek (za ROPID)
Martin Jareš, Oldřich Buchetka, Iva Tyle,
Vlastimil Janoušek (za IDSK)*

Autoři textů: *Petr Malík, Filip Drápal*

Fotografie: *ROPID (pokud není uvedeno jinak),*

Obrázkové podklady (str. 3–6) : *Pavel Macků*

Grafická úprava a sazba: *Miloš Jelínek*

Uzávěrka dat: *11. ledna 2019*

Vydal ROPID a IDSK v lednu 2019

Tisk zajistil: *OTTOVA TISKÁRNA, spol. s r.o.*

Náklad: *18 000 ks*

Výtisk zdarma



234 704 560



Integrovaná doprava
Středočeského kraje



www.pid.cz
ropid@ropid.cz



www.idsk.cz
idsk@idsk.cz