

Tabulka cen plnocenných jízdenek pro jednotlivou jízdu

Platnost od:
1. září 2018

OBSAH:

Úvodní slovo ředitele ROPID a IDSK

1

Ohlédnutí za prosincovou integrací: Noví dopravci ji zvládli...

4

Změny na zastávkách...

6

Nová linka 688 z Nehvizd...

11

Schéma linek PID / Noční provoz PID

12

Nové dopravní infocentrum na Černém Mostě

14

DPP informuje veřejnost...

16

Aplikaci PID Lítačka si v prosinci stáhl rekordní počet lidí

19

Novinky na železnici

21

Slušná jízda pro pohodlné cestování

22

ZMĚNY NA ZASTÁVKÁCH?

„JE POTŘEBA REAGOVAT NA NOVÉ TECHNOLOGIE

A INOVOVAT DESIGN,“

ŘÍKÁ ŠEF ZASTÁVKOVÉ PĚČE

Platné jízdní řády na zastávkách PID. Pro cestující samozřejmost, v ROPIDu práce pro desítku lidí, která má jenom v Praze na starosti zhruba jedenáct set zastávek a další stovku v regionu.

Více na straně 6



Základní informace o tarifu

do pásma		P		0		B		1		2		3		4		5		6		7		8		9	
z pásma		P		0		B		1		2		3		4		5		6		7		8		9	
cena		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		24 Kč #		32 Kč #		40 Kč #		46 Kč #		54 Kč #		62 Kč #		68 Kč #	
platnost		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.	
cena		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		24 Kč #		32 Kč #		40 Kč #		46 Kč #		54 Kč #		62 Kč #		68 Kč #	
platnost		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.	
cena		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		24 Kč #		32 Kč #		40 Kč #		46 Kč #		54 Kč #		62 Kč #		68 Kč #	
platnost		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.	
cena		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		24 Kč #		32 Kč #		40 Kč #		46 Kč #		54 Kč #		62 Kč #		68 Kč #	
platnost		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.	
cena		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		24 Kč #		32 Kč #		40 Kč #		46 Kč #		54 Kč #		62 Kč #		68 Kč #	
platnost		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.	
cena		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		24 Kč #		32 Kč #		40 Kč #		46 Kč #		54 Kč #		62 Kč #		68 Kč #	
platnost		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.	
cena		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		24 Kč #		32 Kč #		40 Kč #		46 Kč #		54 Kč #		62 Kč #		68 Kč #	
platnost		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.	
cena		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		24 Kč #		32 Kč #		40 Kč #		46 Kč #		54 Kč #		62 Kč #		68 Kč #	
platnost		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.	
cena		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		24 Kč #		32 Kč #		40 Kč #		46 Kč #		54 Kč #		62 Kč #		68 Kč #	
platnost		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.	
cena		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		24 Kč #		32 Kč #		40 Kč #		46 Kč #		54 Kč #		62 Kč #		68 Kč #	
platnost		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.	
cena		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		24 Kč #		32 Kč #		40 Kč #		46 Kč #		54 Kč #		62 Kč #		68 Kč #	
platnost		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.	
cena		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		24 Kč #		32 Kč #		40 Kč #		46 Kč #		54 Kč #		62 Kč #		68 Kč #	
platnost		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.	
cena		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		24 Kč #		32 Kč #		40 Kč #		46 Kč #		54 Kč #		62 Kč #		68 Kč #	
platnost		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.	
cena		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		24 Kč #		32 Kč #		40 Kč #		46 Kč #		54 Kč #		62 Kč #		68 Kč #	
platnost		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.	
cena		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		24 Kč #		32 Kč #		40 Kč #		46 Kč #		54 Kč #		62 Kč #		68 Kč #	
platnost		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.	
cena		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		24 Kč #		32 Kč #		40 Kč #		46 Kč #		54 Kč #		62 Kč #		68 Kč #	
platnost		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.	
cena		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		24 Kč #		32 Kč #		40 Kč #		46 Kč #		54 Kč #		62 Kč #		68 Kč #	
platnost		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.	
cena		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		24 Kč #		32 Kč #		40 Kč #		46 Kč #		54 Kč #		62 Kč #		68 Kč #	
platnost		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.	
cena		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		24 Kč #		32 Kč #		40 Kč #		46 Kč #		54 Kč #		62 Kč #		68 Kč #	
platnost		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.	
cena		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		24 Kč #		32 Kč #		40 Kč #		46 Kč #		54 Kč #		62 Kč #		68 Kč #	
platnost		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.	
cena		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		24 Kč #		32 Kč #		40 Kč #		46 Kč #		54 Kč #		62 Kč #		68 Kč #	
platnost		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.	
cena		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		24 Kč #		32 Kč #		40 Kč #		46 Kč #		54 Kč #		62 Kč #		68 Kč #	
platnost		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.	
cena		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		24 Kč #		32 Kč #		40 Kč #		46 Kč #		54 Kč #		62 Kč #		68 Kč #	
platnost		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.	
cena		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		24 Kč #		32 Kč #		40 Kč #		46 Kč #		54 Kč #		62 Kč #		68 Kč #	
platnost		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.	
cena		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		24 Kč #		32 Kč #		40 Kč #		46 Kč #		54 Kč #		62 Kč #		68 Kč #	
platnost		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.	
cena		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		24 Kč #		32 Kč #		40 Kč #		46 Kč #		54 Kč #		62 Kč #		68 Kč #	
platnost		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.	
cena		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		24 Kč #		32 Kč #		40 Kč #		46 Kč #		54 Kč #		62 Kč #		68 Kč #	
platnost		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.	
cena		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		24 Kč #		32 Kč #		40 Kč #		46 Kč #		54 Kč #		62 Kč #		68 Kč #	
platnost		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.	
cena		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		24 Kč #		32 Kč #		40 Kč #		46 Kč #		54 Kč #		62 Kč #		68 Kč #	
platnost		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.	
cena		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		24 Kč #		32 Kč #		40 Kč #		46 Kč #		54 Kč #		62 Kč #		68 Kč #	
platnost		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.	
cena		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		24 Kč #		32 Kč #		40 Kč #		46 Kč #		54 Kč #		62 Kč #		68 Kč #	
platnost		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.	
cena		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		24 Kč #		32 Kč #		40 Kč #		46 Kč #		54 Kč #		62 Kč #		68 Kč #	
platnost		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.	
cena		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		24 Kč #		32 Kč #		40 Kč #		46 Kč #		54 Kč #		62 Kč #		68 Kč #	
platnost		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.	
cena		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		24 Kč #		32 Kč #		40 Kč #		46 Kč #		54 Kč #		62 Kč #		68 Kč #	
platnost		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.	
cena		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		24 Kč #		32 Kč #		40 Kč #		46 Kč #		54 Kč #		62 Kč #		68 Kč #	
platnost		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.	
cena		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		24 Kč #		32 Kč #		40 Kč #		46 Kč #		54 Kč #		62 Kč #		68 Kč #	
platnost		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30 min.		2 p/30															

ÚVODNÍ SLOVO ŘEDITELE ROPID A IDSK

Vážené čtenářky, milí čtenáři,

rok se s rokem sešel a v úvodu nové dekády mi dovolu-
te krátce zhodnotit uplynulý
rok 2019 v Pražské inte-
grované dopravě pohledem
organizace ROPID. Společ-
ně s partnerskou organizací
IDSK se nám podařilo v uply-
nulém roce významně roz-
šířit působnost společného
integrovaného dopravního
systému Prahy a Středoče-
ského kraje v dalších oblastech Nymburska, Kolínska, Příbramska,



Benešovska, Slánska, Kladenska a Rakovnicka. Novými linkami
PID a mnohde také novými kapacitními autobusy už mohou ces-
tovat lidé z Prahy také do Slaného, Příbrami či Rakovníka. Pevně
věřím, že v letošním roce se cestující dočkají výhodného cesto-
vání i v dalších oblastech Středních Čech. Prioritou z pohledu
Prahy je zintegrovat zbývající oblasti bezprostředně sousedící
s naší metropolí, což je především spojení do Berouna a Mladé
Boleslavi. Prioritou Středočeského kraje je pak dokončit integraci
v celém Středočeském kraji.

S kvalitnějším cestováním souvisí také zjednodušování nákupu
jízdného. Kromě již fungující možnosti platit v tramvajích i při-
městských autobusech platební kartou nebo si kupovat jízdenku
pomocí mobilního telefonu se v závěru loňského roku podařilo
společně s Operátorem ICT rozšířit mobilní aplikaci PID Lítačka
o možnost nahrát si do telefonu dlouhodobé předplatní kupony.
Tím chceme docílit, aby měli cestující veškeré potřebné vyba-
vení na cestu v jednom zařízení – mobilní aplikace Vám již nyní
umožňuje najít aktuální spojení, výluky a mimořádnosti nebo
třeba dostupná místa na záchytných parkovištích. Začátkem le-
tošního roku se do systému sledování aktuální polohy vozidel za-
pojil i pražský dopravní podnik se všemi svými autobusy, takže již
budete vědět o aktuálních příjezdech u všech autobusových linek
v Praze. A tím se oklikou dostávám k naší další prioritě – zlepšo-
vat informační servis pro naše zákazníky. Kolegové intenzivně
pracují na velkém projektu Jednotného informačního systému
hl. m. Prahy, který by měl v Praze i okolí zásadně zlepšit navigaci
a informování nejen cestujících, ale i dalších uživatelů veřejného
prostoru, a zajistit, abyste se na svých cestách už nikdy neztratili.

V roce 2019 jsme také posílili naše řady a postupně přebíráme
správu velkých autobusových terminálů v Praze. Začínáme
na Černém Mostě, kde již od ledna funguje nové informačně-

prodejní centrum. Letos chceme také rozšířit provozní dobu našeho Koordinačního dispečinku a převzít dohled nad objednáváním mikrobuseů pro hůře pohyblivé a zároveň tuto službu významně rozšířit.

Pro fungování celého systému je klíčové, aby všichni dopravci [kterých je v systému PID už 25] fungovali, jak mají, a od toho jsou tu nové smlouvy a standardy kvality, které od roku 2020 přinášejí vyšší komfort, přísnější požadavky na vozidla i na dopravce samotné. S tím souvisí i postupující odstraňování bariér z veřejné dopravy i snižování ekologické zátěže zejména u autobusů, kterým jsme mimochodem v roce 2019 usnadnili průjezd dalšími problematickými místy, například Strakonickou ulicí. V zásobníku máme mnoho podobných projektů i pro letošní rok. Celým rokem 2019 se nesla problematika dostupného počtu řidičů, která nás v mnoha ohledech limitovala v našich plánech. Společně s dopravci však děláme vše pro to, abychom mohli i přes nelehkou situaci na trhu práce dále průběžně zlepšovat dopravu pro Vaši co nejvyšší spokojenost. Držme si palce, ať se nám to podaří. Vše nejlepší do nového roku a spokojené cestování bez komplikací.

Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel ROPID

Jak hodnotíte uplynulý rok?

Rok 2019 je obrovským milníkem pro veřejnou dopravu ve Středočeském kraji, protože jsme do něj všichni vstupovali s tím, že v roce 2019 skončí úplně všechny smlouvy na veřejnou dopravu, to znamená, že klíčovým úkolem bylo dotáhnout všechna jednání, což se povedlo.



Co to znamená pro cestující ve středních Čechách?

Pro cestující ve Středočeském kraji je jednoznačně dobrou zprávou, že se neomezuje ani počet vlaků ani počet autobusů – vše je zasmluvněno, u drážní dopravy je rozhodujícím dopravcem společnost České dráhy se kterou je uzavřena desetiletá smlouva a v rámci těchto smluv se daří sjednávat modernizaci vozového parku, přibudou nové vlaky od konce roku 2022 na trať do Kladna. Máme rozjednáno s Českými drahami i pořízení moderních souprav v počtu osmi až dvanácti kusů do Středočeského kraje.

A co se týče autobusové dopravy?

U autobusové dopravy zde máme 34 dopravců a s nimi jsou uzavřeny smlouvy do konce roku 2024. Obnova vozového parku probíhá v rámci integrované dopravy ve Středočeském kraji zejména na těch nejvytíženějších linkách, kde jsou nasazovány moderní kapacitní autobusy, které přetíženému dopravnímu systému výrazným způsobem odlehčí. Na jaře roku 2019 tak byly např. nasazeny čtyři kapacitní moderní autobusy na lince 380 mezi Zličínem a Berounem. Dvanáct autobusů bylo nasazeno na začátku května na lince 332 z Prahy do Jílového u Prahy a na lince 339 z Prahy do Týnce nad Sázavou. V druhé polovině května pak přibyla dodávka deseti kapacitních autobusů na lince 348. K obnově vozového parku došlo na začátku září také na lince 307 mezi Prahou a Unhoštěm, kde byly do provozu nasazeny čtyři kapacitní autobusy.

Jak jste spokojen s integrací veřejné dopravy v uplynulém roce?

Železniční dopravu máme celou zaintegrovanou od října roku 2018, ale co se týče integrace autobusové dopravy, tak ta v tom roce 2019 bohužel úplně neprobíhala tempem dle mých představ. Těch příčin proč tomu tak bylo je více, od kapacitních možností na naší straně až po rozpočtové možnosti, protože každá integrace něco stojí, nicméně co to velmi ovlivnilo je velký nedostatek řidičů u našich autobusových dopravců – s tím se nepotýká jen Středočeský kraj, ale prakticky všechny kraje I přes všechny tyto peripetie ale máme v autobusech zaintegrováno skoro 60 % spojů.

Jedním z prvků zkvalitnění veřejné dopravy je jistě možnost platby za jízdu bankovní kartou.

V roce 2018 byl spuštěn nový systém dopravního odbavení pro Prahu a Středočeský kraj v rámci integrované dopravy, který byl na začátku roku 2019 úspěšně převeden do plného rutinního provozu. Byla tak dokončena hlavní etapa transformace systému odbavení v integrované dopravě ve Středočeském kraji a v Praze. V současné době lze v rámci systému integrované dopravy ve středních Čechách platit kartou v autobusech. Pro cestující je zde rovněž aplikace PID Lítačka a již je také zavedeno předplatné bankovní kartě, Lítačce a In-kartě ČD.

OHLÉDNUTÍ ZA PROSINCOVOU INTEGRACÍ: NOVÍ DOPRAVCI JI ZVLÁDLI NA VÝBORNOU



Autobusová doprava PID se v polovině prosince rozšířila o další oblasti. Nově získali rychlejší a levnější spojení s Prahou obyvatelé části Rakovnicka, a zároveň byly do PID zapojeny také zbývající linky SID na Kladensku. Integrace přinesla několik zásadních změn nejen pro cestující, ale také pro dopravce a řidiče, přesto se její spuštění obešlo bez větších problémů.

Velkou zásluhu na tom mají podle Pravoslava Krabce, vedoucí koordináčního dispečinku PID a projektanta, který připravoval integraci na Rakovnicku, především řidiči, kteří první dny zvládli na výbornou. Do prosincové integrace byli zapojeni čtyři dopravci: ČSAD Česká Lípa, ČSAD MHD Kladno



a nováčci v systému PID ANEXIA BUS a Autobusová doprava Kohout. „ANEXIA BUS má relativně velký objem výkonu, jejich řidiči ale byli velmi dobře připraveni. Za to si zaslouží velké poděkování,” nešetří chválou k novému dopravci Pravoslav Krabec, který byl v prvních dnech integrace spolu s kolegy v terénu, kde mohl sledovat práci řidičů z první ruky. Informátoři byli v první tři dny v plném nasazení a pomáhali cestujícím na klíčových zastávkách, například na Nemocnici Motol, na Zličíně a v Rakovníku.

Prosincová integrace přinesla obyvatelům dotčených oblastí několik pozitivních změn. Tou nejvýznamnější je zaintegrování páteřních linek Praha – Rakovník s tím, že byl prodloužen provoz do večerních hodin a rozšířen provoz v ranní špičce. A také v odpolední špičce autobusy jezdí častěji. Nově je také dointegrováno celé Kladensko, kde se tím systém dopravy pro místní zjednodušil hlavně po stránce tarifní, nedochází totiž již ke kombinaci dvou tarifů, PID a SID.





ŠKOLNÍ SPOJE JEŠTĚ ČEKAJÍ ÚPRAVY

Z dosavadního šetření nicméně vyplynuly i nedostatky, které se nyní projektanti pokusí podchytit. „Mělo by dojít k vylepšení jízdních řádů u školních spojů na linkách 305 a 581 tak, aby autobusy dojížděly do Rakovníka včas,“ vysvětluje vedoucí koordinačního dispečinku PID. Podle něj dochází ke zpoždování hlavně kvůli průtahům při odbavování, které vzniká při placení elektronickými peněženkami. „Penženky dopravce Anexia BUS jsme zachovali kvůli dětem, aby nemuseli platit malými částkami, ale dospělí by měli platit spíše platební kartou,“ dodává.

Další úpravy se týkají kladenských linek, u nichž se ukázalo, že autobusy kapacitně nestačí. „Posílili jsme linku 555, kde došlo s integrací k obrovskému nárůstu cestujících. Pokud nám to personální možnosti dopravce umožní, chceme rozšířit provoz také na lince 625, která jezdí mezi Rakovníkem a Kladnem,“ upřesňuje Pravoslav Krabec, který na těchto změnách bude opět pracovat s projektantem Petrem Pinčákem z organizace IDSK.

Cestující mohou nadále zasílat své podněty a připomínky k integraci rakovnických a kladenských linek na e-mailovou adresu ropid@ropid.cz. K vyhodnocování integrace dochází zpravidla po čtvrt roce od jejího spuštění, případné úpravy jsou pak aplikované v rámci některé celostátní změny. V případě zmíněných školních spojů by se změny mohly promítnout už během března.

Druhá etapa integrace Rakovnicka je plánovaná na červen a částečně by měla zasahovat do Ústeckého a Plzeňského kraje. „Nemělo by jít o velké změny, ale plánujeme například snížit počet linek a tím i systém dopravy pro cestující zpřehlednit,“ dodává závěrem Pravoslav Krabec.



ZMĚNY NA ZASTÁVKÁCH?

„JE POTŘEBA REAGOVAT NA NOVÉ TECHNOLOGIE A INOVOVAT DESIGN,“ ŘÍKÁ ŠÉF ZASTÁVKOVÉ PÉČE

Platné jízdní řády na zastávkách PID. Pro cestující samozřejmost, v ROPIDu práce pro desítku lidí, která má jenom v Praze na starosti zhruba jedenáct set zastávek a další stovku v regionu. V souvislosti s narůstajícím počtem činností tvoří zastávková péče od loňského roku samostatný odbor. „Podněty od cestujících na zastávky řešíme buď



ještě ten den, nebo následující,“ říká vedoucí odboru Ondřej Kotrč, se kterým jsme se sešli v jeho kanceláři v Letňanech. Řeč ale přišla i na připravovaný Jednotný informační systém, jehož první opatření pocítí cestující v Praze ještě letos. Co se chystá?

V čem spočívají hlavní úkoly Odboru zastávkové péče?

Asi nepřekvapím, když řeknu, že naše úkoly se týkají především zastávek. Při výlukách a trvalých změnách zajišťujeme výměnu jízdních řádů, vývěs informací o zastávce, takzvaných čoček, a případně dalších provozních informací. V praxi to vypadá tak, že tady v Letňanech zadání změny zpracujeme a poté vyjíždíme do terénu, kde provádíme výměnu. Zajišťujeme ale také činnosti, které tolik vidět nejsou – např. na všechny zastávky uzavíráme smlouvy s dopravci, kteří je využívají.

Jak široké je vaše pole působnosti? Máte na starosti pouze pražské zastávky nebo i středočeské?

Vývěs jízdních řádů děláme hlavně v Praze, vyjma zastávek Dopravního podniku hl. města Prahy a dopravce ČSAD Kladno, kteří si ho zajišťují sami. Konkrétně obhospodařujeme na území hlavního města asi 1100 zastávek, z toho nově i některé mimo systém PID. Ale vyvěšujeme i ve středních Čechách, kde





máme na starosti zhruba stovku zastávek. V regionu zajišťujeme spíše už zmíněné čocky, a to hlavně pro dopravce ČSAD Slaný a ČSAD Střední Čechy, tam se jedná rámcově o přibližně 800 zastávek. Informace o PID vyvěšujeme také na železničních zastávkách mimo území Prahy v rámci celého systému PID.

Běžní cestující vaši práci pocítí asi hlavně tehdy, když jízdní řád chybí nebo je například sloupek poškozen. Jak často tedy provádíte kontroly?

Kontrola zastávek se provádí ve spolupráci s Odborem kvality služby každé čtvrtletí v rámci měření standardů kvality. Ve středních Čechách je tedy každá zastávka alespoň jednou za tři měsíce zkontrolována. V Praze je přístup trochu jiný, zde se kontroluje systematicky každé čtvrtletí 30 % zastávek. Ale kontrolujeme také namátkově a pak samozřejmě vždy při převěsu jízdních řádů.

Kolik máš k sobě zaměstnanců?

Na odboru nás je za ROPID 10, jedno místo terénního pracovníka máme momentálně volné a budeme ho nově obsazovat. Další 4 pracovníci jsou tu za organizaci IDSK.

Kam se může obrátit cestující, která se setká na zastávce s nějakým nedostatkem?

Nejlépe na infolinku PID, odkud je potom podnět předán nám. Pokud jde o naši zastávku, tak provedou nápravu naši pracovníci, případně na problém upozorníme správce dotyčné zastávky.

Za jak dlouho jste schopni provést nápravu?

Bud' ještě ten den, nebo následující, v závislosti na tom, kdy podnět přijmeme.

V současnosti se v Praze připravuje nový Jednotný informační systém (JIS), který se významnou měrou dotýká právě zastávek, zastávkových označků a přístřešků. Znamená to, že je jejich současná podoba již zastaralá?

Označkové zastávky, tak jak je dnes známe, koncepčně vychází ze 70. nebo 80. let minulého století, a přestože za tu dobu



prošly nějakou informační a částečně vizuální obměnou, tak je potřeba reagovat na rozvoj nových technologií a zároveň inovovat i design. Vedle JISu běží zároveň projekt redesignu označníků, který navazuje na projekt redesignu městského mobiliáře, jímž se zabývá Institut plánování a rozvoje hl. m. Prahy (IPR).

Na jaře bychom se měli dočkat prototypu nového označnicku od studia Olgoj Chorchoj, který by už měl reflektovat některé výstupy z JISu, zejména zabudování zobrazovačů s online informacemi o odjezdech a příjezdech.

Zobrazovací monitory jsou u cestujících oblíbené, proč se s jejich rozmisťováním dosud šetřilo?

Popravdě, nemělo smysl je na zastávky dávat – buď nebyly známy polohy spojů, anebo by to bylo technicky a smluvně náročné je zobrazovat. Zároveň samozřejmě i dostupnost zobrazovačů nebyla na dnešní úrovni. Nicméně vývoj pokročil a zároveň od letošního roku by měly být polohy všech autobusů PID veřejně dostupné, tudíž už nic nebrání tomu, aby se tyto informace postupně začaly objevovat i na zastávkách.

Na jaká místa budou umístěny přednostně?

V rámci JISu byly vytipovány pilotní lokality, kde by se nové navigační a informační systémy měly zkoušet. Jedná se zejména o uzlová místa s velkou koncentrací cestujících, např. Florenc, Budějovická apod.

JIS je hlavně pražskou záležitostí, ale promítne se nějakým způsobem i do regionu?

Ano, například vizuál jízdních řádů, který se bude používat v Praze, tak by v rámci jednotnosti PID měl být i na zastávkách ve Středočeském kraji.

Byl jsi součástí pracovní skupiny, která v rámci přípravy soutěže JIS navštívila několik evropských měst. Jaké město pro vás bylo největší inspirací a v čem?

Největším poznatkem z těchto návštěv pro mě osobně bylo, že žádný systém není dokonalý a nedá se tak kompletně vzít a aplikovat ho ve stejné podobě v jiném městě. Pokud mám mluvit o konkrétních inspiracích, tak v Londýně to určitě byla navigace pro pěší, zatímco německy mluvící města, jako Mnichov nebo Vídeň, nás inspirovala především z hlediska fungování veřejné dopravy.

JIS byl veřejnosti prezentován v prosinci v CAMPu. Co se bude dít dál?

Prvním krokem nyní bude schválení JISu pražskou radou a následně zastupitelstvem. Pokud se to povede, tak bychom s pilotováním navržených opatření začali už letos. Zpočátku by šlo o taková opatření, která nejsou závislá na graficko-designerské soutěži, protože ta poběží současně s tím a z té by pak měla vyjít kompletně nová podoba informačního systému. Takže začneme například s rozšiřováním map a schémat, které už máme. V další etapě by mělo jít o pilotování nového designu, zprvu na stávajících, a posléze i na nových nosičích. Tohle by se mělo dít v následujících dvou až třech letech.

První výraznou změnu Pražané nicméně už měli možnost zaregistrovat, a sice na Palackého náměstí, kde byl instalován prototyp nového přístřešku pro MHD. Co na něj říkáš?

Byl jsem přizván jako odborný konzultant k designérské soutěži, z níž nový přístřešek vzešel, a přiznám se, že vítězný návrh nebyl můj favoritem. Prototyp přístřešku na Palackého náměstí už jsem viděl, ale zatím jsem neměl příliš možností vyzkoušet ho v praxi, takže si ho netroufám hodnotit. Je potřeba ho důkladně otestovat – ideálně jak v zimě, větru a dešti, tak v létě na přímém slunci. Jsem zvědav na výsledky testování, které momentálně probíhá. Věřím nicméně, že případné nedostatky se kolegům z IPRu ve spolupráci s odborníky a designéry podaří podchytit.

Jaká je tvá představa ideální zastávky, co by měla splňovat?

(dlouze přemýšlí) V té soutěži bylo asi třináct návrhů zastávkových přístřešků, s tím, že dva z nich se výrazněji lišily a ty ostatní si byly velmi podobné. Osobně pro mě byla při výběru důležitější jejich informační hodnota než design. Například by se mi líbilo, kdyby byl název zastávky výrazněji zvenku, což dva kandidáti měli, nebo aby obsahovala další informace o veřejné dopravě a linkách, které zastávku obsluhují, aby byly zobrazovací panely dobře vidět apod. A moje představ ideální zastávky? Tak je to asi taková, do které neprší, nefouká vítr, vejde se do ní dostatečné množství lidí a člověk se v ní cítí dobře, zároveň by měla splňovat požadavky dnešní doby, jako jsou například online informace či wifi připojení. Celkově by měla být přizpůsobená místu, v němž se nachází – velikostí, obsahem i designem.



ODBOR ZASTÁVKOVÉ PÉČE ROPID

Zastávková služba v organizaci ROPID vznikla v roce 2010 jako součást Odboru marketingu. Začínala se 3 zaměstnanci – dvěma v terénu a jedním v kanceláři. Rozsah činností zastávkové služby postupně narůstal. V roce 2016 se přestěhoval ze sídla ROPIDu v Praze 1 na strategičtější místo do Letňan, odkud mohli terénní pracovníci lépe vyjíždět za prací. V září roku 2019 vznikl samostatný odbor zastávkové péče.

Ing. Ondřej Kotrc pracuje v ROPIDu od roku 2014, vystřídal v rámci organizace několik pracovišť (Odbor marketingu, dispečink, Odbor městské dopravy). Od roku 2017 je součástí pracovní skupiny na novou podobu jednotného informačního systému [JIS]. V roce 2019 se stal vedoucím Odboru zastávkové péče.

Hlavní činnosti odboru

- *vývěs jízdních řádů a dalších informací na linkách dopravců mimo DPP v Praze a na vybraných zastávkách ve Středočeském kraji*
- *výroba a vývěs informačních tabel o zastávce („čoček“ – název zastávky a čísla linek) na vybraných zastávkách ve Středočeském kraji*
- *kompletní správa a údržba cca 180 zastávkových sloupků v Praze (určené pro linky soukromých dopravců mimo DPP)*
- *smluvní zajištění provozu vybraných autobusových terminálů a zastávek na území Prahy (nová činnost, kterou do konce roku 2019 zajišťovala TSK hl. m. Prahy)*
- *vývěs jízdních řádů vlakových linek na neobsazených zastávkách ve Středočeském kraji*
- *měření standardů kvality PID na železničních stanicích a zastávkách zejména mimo Prahu*
- *spolupráce na měření standardů kvality PID autobusových zastávek ve Středočeském kraji*
- *spolupráce na přípravě a distribuci propagačních a informačních materiálů PID*
- *spolupráce na přípravě a tvorbě koncepčních dokumentů PID a hl. m. Prahy (např. JIS)*



NOVÁ LINKA 688 Z NEHVIZD NA VLAK DO MSTĚTIC



Od 1. února 2020 bude zavedena nová autobusová linka 688, která spojí městys Nehvizdy s vlakovým nádražím ve Mstěticích. Nová linka bude zastavovat v těchto zastávkách:

- *Zeleneč, Mstětice, Žel. st.*
- *Nehvizdy, Na Bulance*
- *Nehvizdy*
- *Nehvizdy, U Studánky*

Linka bude v provozu v pracovní dny cca od 5:00 do 21:00 v intervalu 30 minut ve špičkách a 60 minut mimo špičky a bude obousměrně navazovat na vlaky linek S2 nebo S22 ve směru do/z Prahy.

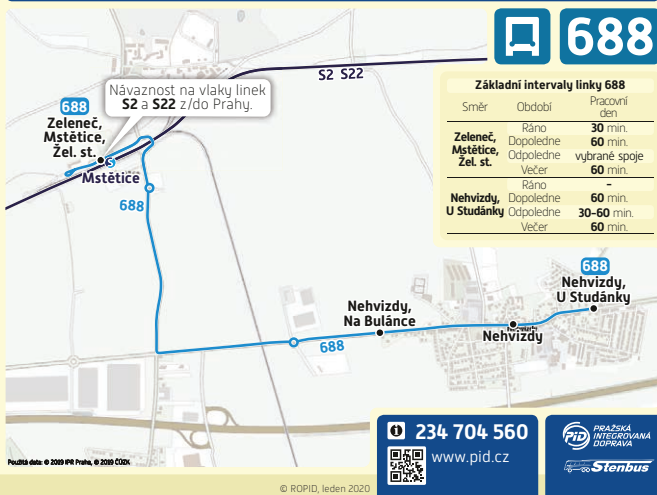
Z Nehvizd se díky kombinaci autobusu a vlaku dostanete do centra Prahy pouze s jedním přestupem za méně než 40 minut, což je časově srovnatelné s linkami 354 a 398, které navíc zejména v ranní špičce trpí často nepravidelnostmi na příjezdu do Prahy.

Novou linku 688 bude provozovat dopravce STENBUS.

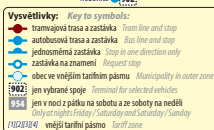
trvalá změna

platnost od:
1. února 2020 (sobota)

Zavedení nové linky 688

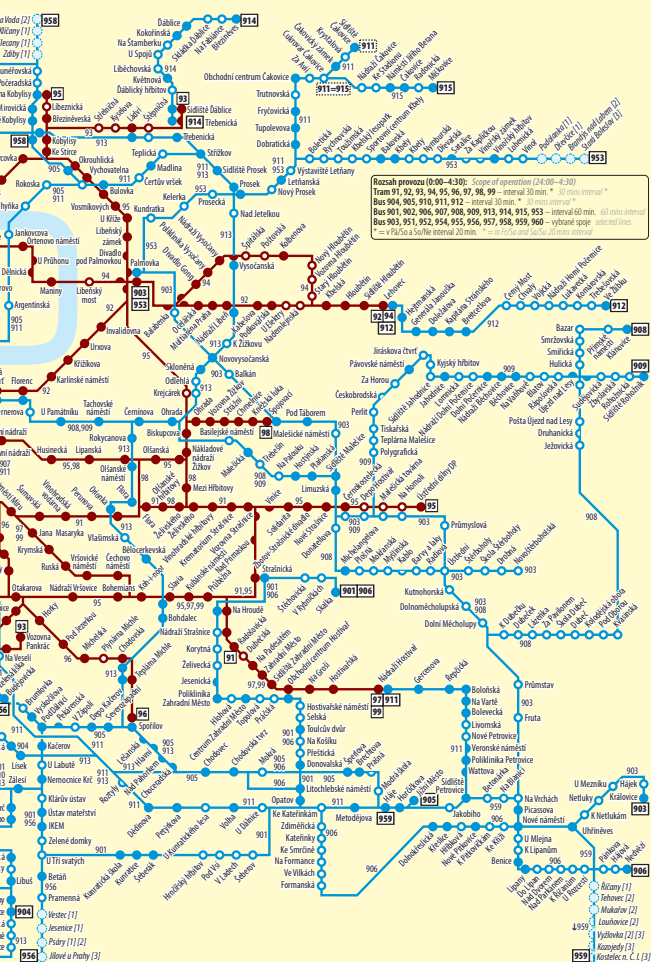


Trvalý stav k 24. 1. 2020



Máte nejasnosti a potřebujete poradit? Zeptejte se nás písemně, telefonicky či osobně:

- **Infolinka ROPID: 234 704 560** *{denně cca 8:00–18:00}*
- **Facebook PID**
{www.facebook.com/PrazskaIntegrovanaDoprava}
- **Twitter PID** *{www.twitter.com/PIDoficialni}*
- **Kontaktní formulář ROPID pro písemné dotazy**
{www.pid.cz/podnety}
- **Infocentrum PID Praha hlavní nádraží denně 8:00–18:30** *{polední přestávka 12:00–12:30}*
- **Vyhledání spojení PID** *{http://pid.idos.cz}*
- **Jízdní řády PID ke stažení** *{www.pid.cz/jizdni-rady}, včetně možnosti objednání jejich zasílání na e-mail.*



Komplexní informace na www.pid.cz



Načti si QR kód ;-)

Webové stránky
 „www.pid.cz“

> vše co potřebujete vědět
 > výluky a mimořádnosti

Navštivte náš web!



NOVÉ DOPRAVNÍ INFOCENTRUM NA ČERNÉM MOSTĚ



V autobusovém terminálu Černý Most otevřela počátkem ledna 2020 organizace ROPID nové dopravní infocentrum. Cestujícím poskytne aktuální informace o dopravní situaci, zdarma všechny potřebné informační materiály a také zde bude možné koupit jízdenku včetně místenky na vnitrostátní i mezinárodní autobusové spoje.



„Veřejná doprava musí být atraktivní nejen z hlediska četnosti spojů a komfortu dopravních prostředků. Nesmírně důležité je, jak se cestující cítí už v nástupní zastávce. Proto Praha aktivně řeší neutěšený stav některých autobusových terminálů, prioritou jsou v tomto případě Černý Most a Zličín. Nová informační služba pro cestující na Černém Mostě je prvním krokem pro celkové zlepšení informačního servisu na autobusových terminálech v Praze,“ uvádí náměstek pražského primátora a radní pro dopravu Adam Scheinherr.

„V rámci Černého Mostu by se měli cestující ještě během letošního roku setkat s kvalitnější navigací na jednotlivá odjezdová stanoviště a instalovány by měly být také elektronické informační panely zobrazující aktuální odjezdy z celého terminálu,“ uvádí ředitel ROPID Petr Tomčík. Nově zřízená dispečerská služba ROPID zajistí lepší kontrolu nad dodržováním pravidel v rámci autobusových terminálů a také aktuální informace o dopravní situaci. *„Stejného zlepšení informačního komfortu by se měli ještě v letošním roce dočkat cestující městskou, regionální, dálkovou i mezinárodní dopravou na autobusovém terminálu Zličín,“* dodává Petr Tomčík.

„Jsem rád, že dlouhodobě neřešená záležitost kolem stavu terminálu Černý Most se konečně dává do pohybu. Tuto první vlašťovku v podobě kvalitnějších informací jistě ocení i místní obyvatelé, kteří přes Černý Most denně cestují. Společně s hlavním městem Prahou ale řešíme celkovou revitalizaci tohoto terminálu, aby se stal důstojným dopravním uzlem hodným 21. století,“ dodává starosta městské části Praha 14 Radek Vondra.



Nové dopravní infocentrum je umístěno v prostorách odbovovací haly autobusového nádraží hned u výstupu z metra na místě původní prodejny jízdenek. Otevřeno je v pracovní dny od 8:00 do 18:00 s polední přestávkou 12:00–12:30 a nabízí tyto služby:

- *informace o aktuálních jízdních řádech a spojeních v rámci celé České republiky*
- *informace o aktuální provozní situaci a případných mimořádnostech hlášených jednotlivými dopravci*
- *zdarma informační materiály Pražské integrované dopravy včetně jízdních řádů z celostátního informačního systému*
- *prodej vnitrostátních i mezinárodních jízdenek a místenek ze systému AMSBUS*

Organizace ROPID přebírá od ledna 2020 po Technické správě komunikací hl. m. Prahy správu vybraných autobusových terminálů v Praze (Černý Most, Zličín, Na Knížecí, Roztyly a Želivského), zároveň spravuje nácestné autobusové zastávky na území Prahy pro autobusové linky mimo systém PID (zajišťuje údržbu zastávkových označníků a aktualizaci informací pro cestující včetně vývěsu jízdních řádů).



DPP INFORMUJE VEŘEJNOST O SKUTEČNÉM ODJEZDU SVÝCH AUTOBUSŮ ZE ZASTÁVEK



Informace o skutečném čase odjezdu všech autobusů Dopravního podniku hl. m. Prahy z jednotlivých zastávek jsou k dispozici veřejnosti v pilotním provozu na webových stránkách kdymitojede.cz, které spravuje společnost ROPID. V následujících týdnech se tyto údaje postupně objeví ve vyhledávacích spojení a mapových serverech jak na webových stránkách DPP a ROPIDu, tak i v aplikaci PID Lítačka nebo v IDOSu apod. DPP v současnosti pracuje na zpřístupnění stejných informací i u tramvají, které by cestující mohli začít využívat ještě v průběhu letošního roku.

[Jízdní řády](#)[Jízdné a tarify](#)[Změny v dopravě](#)[Mapy a schémata](#)[Praktické info](#)[Úvodní stránka](#) / [Odjezdové tabule](#)

ZASTÁVKY

[zobrazit](#)

Aktuální odjezdy

[PRAVIDELNÉ ODJEZDY](#)[VŠECHNA STANOVISŤE](#)

13:28:38 Budějovická (ul. Olbrachtova)

Linka	Cíl	Stan.		Odjezd	Zpoždění	
882	Filadelfie >>Budějovická	C		13:28	+0'	
C	Letňany	M1		13:28	?	
170	Jižní Město	C		13:28	+0'	
118	Smíchovské nádraží	B		13:29	+1'	
332	Jilové u Prahy,Náměstí	D		13:30	+0'	
881	Delta	C		13:30	+0'	
C	Háje	M2		13:30	?	
124	Želivského	C		13:30	+0'	
134	Dvorce	O		13:31	+0'	
C	Letňany	M1		13:32	?	
C	Háje	M2		13:34	?	
335	Kamenice,Kult.dům	I		13:35	+0'	
118	Sídlště Spořilov	C		13:36	+0'	
882	Filadelfie >>Budějovická	C		13:37	+0'	
124	Zelený pruh	O		13:37	+0'	
134	Podolská vodárna	II		13:38	+0'	
170	Pražská čtvrť	B		13:39	+0'	
118	Smíchovské nádraží	B		13:41	+0'	

Potřebujete si ověřit, kdy vám z požadované zastávky skutečně odjíždí nejbližší autobusový spoj DPP? Tyto informace ode dneška naleznete na webu kdymitojede.cz, stačí zadat název zastávky, která vás zajímá, případně si vybrat číslo linky a požadovaný směr. Údaje jsou zatím zobrazovány v pilotním provozu, během kterého budou DPP a ROPID odlaďovat kvalitu zveřejňovaných dat. Postupně, v průběhu následujících týdnů se tyto údaje dostanou do mapových podkladů na webových stránkách obou společností na dpp.cz resp. pid.cz, kde budou cestujícím k dispozici také informace o online poloze všech autobusů DPP, které jsou aktuálně v provozu na jednotlivých linkách. Skutečné odjezdy autobusů DPP z jednotlivých zastávek zintegruje Operátor ICT také do aplikace PID Lítačka, objeví se ve vyhledávači spojení IDOS a na dalších místech.

„Podařilo se udělat významný krok k vyřešení problému, kdy Praha na rozdíl od mnoha jiných měst nedokázala poskytovat data o poloze svých vozů MHD. Po dlouhých vyjednáváních teď máme náhradní řešení, díky kterému máme k dispozici veřejná data o času odjezdu autobusů ze zastávek. Do konce roku pak chceme zpřístupnit i další data včetně těch o aktuální poloze tramvají,” řekl Zdeněk Hřib, primátor hlavního města Prahy.

„Městská hromadná doprava musí být pohodlná a uživatelsky přívětivá nejen v dopravních prostředcích a na zastávkách. V metru jsme monitory se skutečným příjezdem vlaků nainstalovali na konci prosince, nyní jsme začali zveřejňovat aktuální odjezdy autobusů DPP ze zastávek a během roku 2020 začneme také poskytovat cestujícím informace o skutečných příjezdech všech tramvají,” uvedl Adam Scheinherr, náměstek primátora pro oblast dopravy a předseda dozorčí rady DPP.

„Podařilo se nám v DPP vyřešit další letitý problém – zveřejňování informací o skutečných odjezdech našich autobusů z jednotlivých zastávek v termínu, ke kterému jsme se zavázali. Je to další z příspěvků DPP k projektu smart city a naplňování jednoho z našich cílů: poskytovat zákazníkům maximum užitečných dopravních informací, které zjednodušují cestování po Praze a ztraktivňují MHD. Chtěl bych poděkovat všem, kteří k úspěšné realizaci tohoto projektu přispěli,” doplnil Petr Witowski, předseda představenstva a generální ředitel DPP a dodal: *„Data, která o odjezdech našich spojů poskytujeme společnosti ROPID, jsou otevřená a přístupná, mohou je pro další dopravní aplikace nekomerčně využívat i jiné subjekty. Stejným směrem chceme jít i u tramvajových linek, na tomto projektu intenzivně pracujeme.*

13:23:38 Lihovar					
Linka	Cíl	Stan.		Odjezd	Zpoždění
 318	Jiloviště	C		13:22	+2'
 12	Sídlíště Barrandov	B		13:23	?
 12	Výstaviště Holešovice	A		13:23	?
 118	Sídlíště Spořilov	C		13:23	+0'
 125	Skalka	C		13:24	+0'
 105	Smíchovské nádraží	C		13:24	+1'
 5	Sídlíště Barrandov	B		13:26	?
 20	Divoká Šárka	A		13:27	?



Předpokládáme, že cestující si budou moci vyhledat skutečný odjezd jednotlivých tramvajových spojů ze zvolené zastávky ještě v průběhu letošního roku.“

„Oceňuji, že se společným úsilím podařilo pražskému Dopravnímu podniku přidat se k ostatním dopravcům, kteří polohy svých vozidel již zveřejňují. Cestující tak konečně dostanou informace o odjezdech všech autobusů PID, a to bez ohledu na dopravce. S touto datovou základnou pak můžeme výrazně lépe informovat cestující o aktuální dopravní situaci, a to jak ve svých telefonech, tak i přímo na zastávkách,“ řekl Petr Tomčík, ředitel Regionálního organizátora Pražské integrované dopravy (ROPID).

„Rozvoj aplikace PID Lítačka patří mezi jednu z priorit naší společnosti pro rok 2020. Informace o reálném čase odjezdů autobusů je jednou z plánovaných novinek, další budou v blízké době následovat,“ dodal Michal Fišer, předseda představenstva a generální ředitel společnosti Operátor ICT.

Pilotní provoz zobrazování příjezdů nejbližších souprav metra

Krátce před Vánoci 2019 uvedl DPP do pilotního provozu v pěti stanicích metra (Florenc B, Chodov, Kobylisy, Staroměstská a Zličín) nové monitory zobrazující příjezd nejbližších dvou souprav metra do stanice, a to pro oba směry. Monitory jsou nainstalovány ve vestibulech stanic nad čárou odbavení, a také na začátku přestupní chodby ze stanice Florenc C na Florenc B. Cestující díky tomu dostávají spolehlivou informaci o tom, za jak dlouho jim přijede nejbližší souprava metra. Po vyhodnocení pilotního provozu, který potrvá do konce letošního června, plánuje DPP monitory postupně osadit do dalších stanic pražského metra.

APLIKACI PID LÍTAČKA SI V PROSINCI STÁHL REKORDNÍ POČET LIDÍ



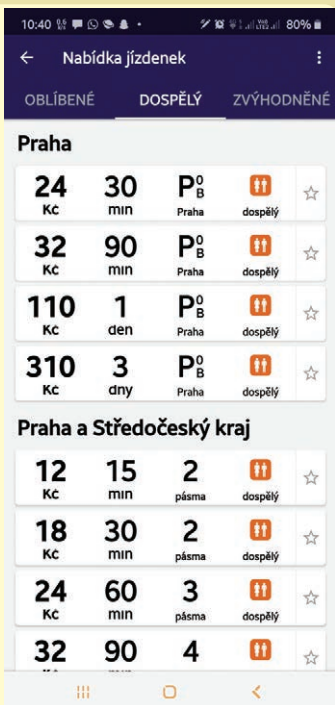
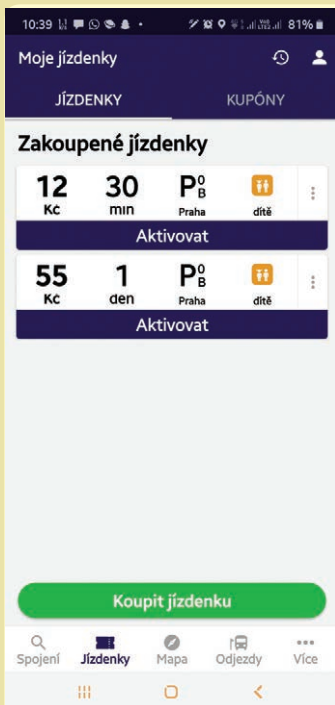
Na sklonku loňského roku zaznamenala aplikace PID Lítačka rekordní nárůst stažení. Uživatelé si ji nově na-
instalovali do svých téměř 32 tisíc mobilních zařízení. Aplikaci PID Lítačka si od jejího spuštění stáhlo více než 630 ti-
síc uživatelů, pravidelně ji využívá přes 170 tisíc uživatelů.

Aplikace PID Lítačka od prosince loňského roku umožňuje cestujícím v Praze a Středočeském kraji nahrát si dlouhodobý časový kupón přímo do aplikace a prokazovat se při přepravní kontrole prostřednictvím mobilního telefonu. Aplikace PID Lítačka se tak stala nosičem dlouhodobého kupónu

a alternativou ke stávající plastové kartě Lítačka, bankovní kartě a In Kartě ČD. Právě to bylo zřejmě hlavní motivací rekordního počtu nových stažení. Měsíc od spuštění nové funkce tuto službu využívá už přes 40 tisíc Pražanů, což jen potvrzuje velký zájem o digitalizaci služeb.

„Z velkého zájmu o novinku se ukazuje, že Pražané na tuto službu čekali a neváhali ji využít od prvních dnů od jejího uvedení do provozu. Velmi nás tento zájem těší a jen dokazuje, že směr digitalizace, kterým se městská doprava ubírá, je správný,“ uvedl Michal Fišer, generální ředitel společnosti Operátor ICT, která má na starosti provoz a rozvoj regionálního dopravního systé-





mu PID Lítačka.

Funkcionalita byla uvedena do provozu díky spolupráci s organizátorem Pražské integrované dopravy ROPID, Dopravním podnikem hlavního města Prahy, Českými drahami, Středočeským krajem a organizátorem Integrované dopravy Středočeského kraje.

„I díky této spolupráci můžeme pracovat na dalších vylepšeních mobilní aplikace PID Lítačka. V první čtvrtině tohoto roku budou v mobilní aplikaci k dispozici funkce e-shopu pid.litacka.cz, a cestující si tak budou moci nakoupit dlouhodobé časové kupóny jen z mobilu,“ doplnil další plány vývoje mobilní aplikace PID Lítačka Michal Fišer.

Mobilní aplikaci PID Lítačka si cestující mohou stáhnout zdarma na App Store a Google Play.

Veškeré důležité informace o aplikaci jsou rovněž dostupné na stránkách www.pidlitacka.cz.



NOVINKY NA ŽELEZNICI

VYŠŠÍ KAPACITA DO Kladna!

Od půlky prosince byla navýšena kapacita spojů na linkách S5 a R45 z Kladna do Prahy. Nejvytíženější spoj v ranní špičce svezl nově téměř 450 sedících cestujících. Ke změně došlo i v rámci vozového parku, kde byly na část spěšných vlaků linky R45 nasazeny vhodnější vratné soupravy složené z "rychlíkových" vozů. Toto posílení také kompenzuje mírné snížení kapacity u rychlíkové linky R24 z Rakovníka do Prahy.



NOVĚ Z PRAHY DO NERATOVIC

I na trati z Prahy do Neratovic došlo s novým jízdním řádem k významným změnám.

Převážná část osobních vlaků linky S3 a spěšných vlaků linky R43 je nově zajišťována vratnými soupravami s vyšší kapacitou. Vlak disponují také oddílem 1. třídy s komfortními polohovatelnými sedadly a zásuvkami 1. S plnocennou jízdenkou PID (jednotlivé jízdné, předplatné) navíc např. z Prahy do Neratovic za „jedničku“ doplácíte pouze 18 Kč!



SLUŠNÁ JÍZDA PRO POHODLNÉ CESTOVÁNÍ



Kdo z nás by nechtěl cestovat v klidu, pohodlí a dostat se do svého cíle co nejrychleji a bez starostí. K tomu, aby naše společné cesty veřejnou dopravou probíhaly co nejplynuleji, nejbezpečněji, ale i nejpříjemněji, má přispět osvětová kampaň Slušná jízda, která pomocí deseti ilustrací ukazuje deset největších nešvarů při cestování metrem, tramvaji i autobusem a radí, jak se těmto nešvarům pokud možno vyhnout.

O tom, jak se správně chovat nejen během cesty v dopravním prostředku, ale i na zastávce, hovoří smluvní přepravní podmínky, které říkají, jaká práva i povinnosti mají cestující, ale i pracovníci dopravce. Tato pravidla nejsou stanovena jen tak pro nic za nic, jejich cílem je udělat soužití cestujících i řidičů co nejpříjemnější a co nejméně konfliktní. Zejména v městské hromadné dopravě se pohybuje velké množství lidí, kteří mají odlišné zvyklosti, potřeby i přání a naším cílem je, aby se cestování tato různorodé skupiny lidí obešlo bez zbytečných konfliktů, zdržení, mačkanic i nepříjemných vzpomínek.

Udělat pro to můžeme něco každý z nás, někdy je to o vzájemné ohleduplnosti, někdy stačí trochu pozornosti k ostatním, anebo si třeba nechat hlasitý telefonát se svým známým na později. Probudme to lepší v každém z nás, aby se nám cestovalo příjemněji v kteroukoli denní i noční dobu.

Kdo je dobře vidět, nemusí se stydět.

slušná jízda

Chcete, aby o vás řidič věděl a počkal na vás, i když nejste zrovna nejrychlejší? **Dejte mu o tom dopředu vědět** a máte-li možnost, nastupujte s objemnějším zavazadlem nebo když vám to trvá déle, **spíše do přední části vozidla**. Řidič musí sledovat spoustu věcí a zezadu vás nemusí vždycky dobře vidět.



234 704 560



www.pid.cz

PID PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA

Dopravci PID

©ROPID, srpen 2019



slušná
jízda

Nechceš ztratit hlas? Zmáčkni stopku včas!

Chcete vystoupit? Dejte o tom znamení řidiči včas, abyste se nemuseli vracet z následující zastávky, která může být pořádně daleko. Jako znamení k řidiči slouží tlačítka „STOP“ nebo přímo tlačítka pro otvírání dveří. Nejen, že vám tak řidič zastaví, ale rovnou i otevře vaše dveře.

234 704 560



www.pid.cz

PRAŽSKÁ
INTEGROVANÁ
DOPRAVA

Dopravci PID

©ROPID, srpen 2019



slušná
jízda

Zkus si jenom představit, že nestihnu zastavit!

Všechny tramvaje už **nemusí zastavovat v každé zastávce.**

Na podzimním listí nebo když začne pršet, jim to navíc pořádně **klouže** a i zkušený řidič má co dělat, aby je zkontroloval. Proto před tramvají **přecházejte až v okamžiku, kdy se ujistíte, že tramvaj opravdu zastaví.**

234 704 560



www.pid.cz

PRAŽSKÁ
INTEGROVANÁ
DOPRAVA

Dopravci PID

©ROPID, srpen 2019

Tvé soukromé hovory nechce slyšet kdokoli!

slušná
jízda



Se svými blízkými se podělte o zážitky z cest raději, až když vystoupíte, vaše spolucestující možná vaše historky tolik nenadchnou. A pokud už potřebujete něco říct, zkuste to méně nahlas nebo to třeba napište.

234 704 560

www.pid.cz

PRAŽSKÁ
INTEGROVANÁ
DOPRAVA

Dopravci PID

©ROPID, srpen 2019

O pár dveří dále sednete si stále.

slušná
jízda



V některých stanicích metra jsou už jednotlivé vozy plné a přitom jiné ve stejné soupravě mají ještě spoustu volného místa.

Zkuste se při příjezdu soupravy porozhlédnout po volnějších vagonů, urychlíte tím odjezd ze stanice a udelejte něco pro své pohodlí.

234 704 560

www.pid.cz

PRAŽSKÁ
INTEGROVANÁ
DOPRAVA

Dopravci PID

©ROPID, srpen 2019

LEDEN 2020

Redakční rada:

*Filip Drápal, Miloš Jelínek, Andrea Karlíková
(za ROPID)*

*Martin Jareš, Oldřich Buchetka, Iva Tyle
(za IDSK)*

Autoři textů: *Andrea Karlíková, Filip Drápal, Oldřich Buchetka*

Fotografie: *ROPID/IDSK (pokud není uvedeno jinak),*

Grafická úprava a sazba: *Miloš Jelínek*

Uzávěrka dat: *16. ledna 2020*

Vydal ROPID a IDSK v lednu 2020

Tisk zajistil: *OTTOVA TISKÁRNA, spol. s r.o.*

Náklad: *18 000 ks*

Výtisk zdarma



234 704 560



Integrovaná doprava
Středočeského kraje



www.pid.cz
ropid@ropid.cz



www.idsk.cz
idsk@idsk.cz