

Základní informace o tarifu

Tabulka cen plnocenných jízdenek pro jednotlivou jízdu

Platnost od:
1. září 2018

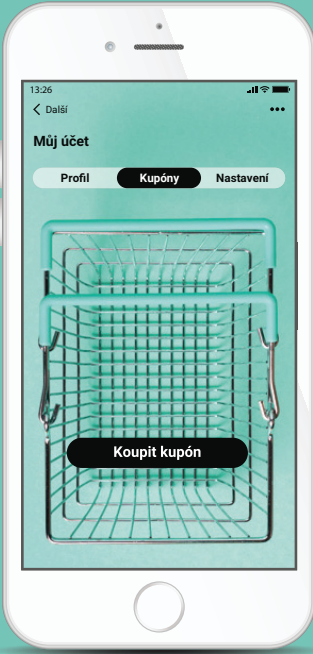
do pásma		dvoupásmo		P		0		B		1		2		3		4		5		6		7		8		9	
z pásma		cena platnost		cena platnost		cena platnost		cena platnost		cena platnost		cena platnost		cena platnost		cena platnost		cena platnost		cena platnost		cena platnost		cena platnost		cena platnost	
P		Základní jízdné v Praze:		32 Kč – platnost 90 min.		24 Kč – platnost 30 min.		40 Kč		46 Kč		46 Kč		54 Kč		62 Kč		68 Kč		76 Kč		84 Kč		92 Kč		100 Kč	
0		cena platnost		cena platnost		cena platnost		cena platnost		cena platnost		cena platnost		cena platnost		cena platnost		cena platnost		cena platnost		cena platnost		cena platnost		cena platnost	
B		cena platnost		cena platnost		cena platnost		cena platnost		cena platnost		cena platnost		cena platnost		cena platnost		cena platnost		cena platnost		cena platnost		cena platnost		cena platnost	
1		cena platnost		cena platnost		cena platnost		cena platnost		cena platnost		cena platnost		cena platnost		cena platnost		cena platnost		cena platnost		cena platnost		cena platnost		cena platnost	
2		cena platnost		cena platnost		cena platnost		cena platnost		cena platnost		cena platnost		cena platnost		cena platnost		cena platnost		cena platnost		cena platnost		cena platnost		cena platnost	
3		cena platnost		cena platnost		cena platnost		cena platnost		cena platnost		cena platnost		cena platnost		cena platnost		cena platnost		cena platnost		cena platnost		cena platnost		cena platnost	
4		cena platnost		cena platnost		cena platnost		cena platnost		cena platnost		cena platnost		cena platnost		cena platnost		cena platnost		cena platnost		cena platnost		cena platnost		cena platnost	
5		cena platnost		cena platnost		cena platnost		cena platnost		cena platnost		cena platnost		cena platnost		cena platnost		cena platnost		cena platnost		cena platnost		cena platnost		cena platnost	
6		cena platnost		cena platnost		cena platnost		cena platnost		cena platnost		cena platnost		cena platnost		cena platnost		cena platnost		cena platnost		cena platnost		cena platnost		cena platnost	
7		cena platnost		cena platnost		cena platnost		cena platnost		cena platnost		cena platnost		cena platnost		cena platnost		cena platnost		cena platnost		cena platnost		cena platnost		cena platnost	
8		cena platnost		cena platnost		cena platnost		cena platnost		cena platnost		cena platnost		cena platnost		cena platnost		cena platnost		cena platnost		cena platnost		cena platnost		cena platnost	
9		cena platnost		cena platnost		cena platnost		cena platnost		cena platnost		cena platnost		cena platnost		cena platnost		cena platnost		cena platnost		cena platnost		cena platnost		cena platnost	
Vysvětlivky:		4 p/90 min.		4 p/150 min.		4 p/180 min.		4 p/210 min.		4 p/240 min.		4 p/270 min.		4 p/300 min.		4 p/330 min.		4 p/360 min.		4 p/390 min.		4 p/420 min.		4 p/450 min.		4 p/480 min.	
pro danou kombinaci pásem lze použít též jízdenku v ceně 12 Kč, která je představení a platí maximálně 5 minut – neplatí ve všech PID, nepatří na území měst Prahy a kládna		Pásmo P:		Pásmo O:		Pásmo B:		Vnější pásma:		Vždy doplněte časovou a zároven pasmovo jízdenku!		Vždy doplněte časovou a zároven pasmovo jízdenku!		Vždy doplněte časovou a zároven pasmovo jízdenku!		Vždy doplněte časovou a zároven pasmovo jízdenku!		Vždy doplněte časovou a zároven pasmovo jízdenku!		Vždy doplněte časovou a zároven pasmovo jízdenku!		Vždy doplněte časovou a zároven pasmovo jízdenku!		Vždy doplněte časovou a zároven pasmovo jízdenku!		Vždy doplněte časovou a zároven pasmovo jízdenku!	
metro, tramvaje, trolejbusy, městské autobusy na území Prahy, lanová dráha na Petřín, přívoz		stanovené úseky zeleničních tratí na území Prahy zařazené do pásma P		stanovené úseky příměstských autobusových linek na území Prahy, stanovené úseky zeleničních tratí na území Prahy		stanovené úseky příměstských autobusových linek na okrajích území Prahy, stanovené úseky zeleničních tratí na okrajích území Prahy		Vnější pásma: pásma 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9		Vždy doplněte časovou a zároven pasmovo jízdenku!		Vždy doplněte časovou a zároven pasmovo jízdenku!		Vždy doplněte časovou a zároven pasmovo jízdenku!		Vždy doplněte časovou a zároven pasmovo jízdenku!		Vždy doplněte časovou a zároven pasmovo jízdenku!		Vždy doplněte časovou a zároven pasmovo jízdenku!		Vždy doplněte časovou a zároven pasmovo jízdenku!		Vždy doplněte časovou a zároven pasmovo jízdenku!		Vždy doplněte časovou a zároven pasmovo jízdenku!	

OBSAH:

Trvalé změny PID v březnu 2020	1
Vozí vás na linkách PID / Anexia Bus s. r. o.	3
Dlouhodobé kupony pouze na kartě nebo v mobilu?	5
Novinky z plastové Lítačky	10
Schéma linek PID / Integrace Zásnucka	12
Na letošní jaro se chystá integrace / Zásnucka, Voticka, Dobrovicka a Kokořinska	14
Dlouhodobé kupony si nyní koupíte pohodlně z mobilu...	17
Obce, které obsluhuje PID / Slaný	18
Počet cestujících na železnici v Praze vzrostl	21



Nakupujte dlouhodobé kupóny přímo v aplikaci PID LÍTAČKA




Nyní na Google Play


Stáhnout v App Store


Dopravní podnik hlavního města Prahy


Středočeský kraj


Praha


České dráhy


Praha

Základní informace o tarifu

do pásma z pásma		dvoj pásma P		0		B		1	2	3	4	5	6	7	8	9
cena platnost		cena platnost		cena platnost		cena platnost		18 Kč # 2 p/30 min.	18 Kč # 2 p/30 min.	24 Kč # 3 p/60 min.	32 Kč 4 p/90 min.	40 Kč 5 p/120 min.	46 Kč 6 p/150 min.	54 Kč 7 p/180 min.	62 Kč 8 p/210 min.	68 Kč 9 p/240 min.
P		O		B		Území hl. m. Prahy		Předplatní časová jízdenka pro pásma P, O a B								
1	cena platnost	18 Kč # 2 p/30 min.	18 Kč # 2 p/30 min.	18 Kč # 2 p/30 min.	18 Kč # 2 p/30 min.	18 Kč # 2 p/30 min.	18 Kč # 2 p/30 min.	18 Kč # 2 p/30 min.	18 Kč # 2 p/30 min.	24 Kč # 3 p/60 min.	32 Kč 4 p/90 min.	40 Kč 5 p/120 min.	46 Kč 6 p/150 min.	54 Kč 7 p/180 min.	62 Kč 8 p/210 min.	68 Kč 9 p/240 min.
2	cena platnost	18 Kč # 2 p/30 min.	18 Kč # 2 p/30 min.	18 Kč # 2 p/30 min.	18 Kč # 2 p/30 min.	18 Kč # 2 p/30 min.	18 Kč # 2 p/30 min.	18 Kč # 2 p/30 min.	18 Kč # 2 p/30 min.	24 Kč # 3 p/60 min.	32 Kč 4 p/90 min.	40 Kč 5 p/120 min.	46 Kč 6 p/150 min.	54 Kč 7 p/180 min.	62 Kč 8 p/210 min.	68 Kč 9 p/240 min.
3	cena platnost	24 Kč 3 p/60 min.	24 Kč 3 p/60 min.	24 Kč 3 p/60 min.	24 Kč 3 p/60 min.	24 Kč 3 p/60 min.	24 Kč 3 p/60 min.	24 Kč 3 p/60 min.	24 Kč 3 p/60 min.	32 Kč 4 p/90 min.	40 Kč 5 p/120 min.	46 Kč 6 p/150 min.	54 Kč 7 p/180 min.	62 Kč 8 p/210 min.	68 Kč 9 p/240 min.	68 Kč 9 p/240 min.
4	cena platnost	32 Kč 4 p/90 min.	32 Kč 4 p/90 min.	32 Kč 4 p/90 min.	32 Kč 4 p/90 min.	32 Kč 4 p/90 min.	32 Kč 4 p/90 min.	32 Kč 4 p/90 min.	32 Kč 4 p/90 min.	40 Kč 5 p/120 min.	46 Kč 6 p/150 min.	54 Kč 7 p/180 min.	62 Kč 8 p/210 min.	68 Kč 9 p/240 min.	68 Kč 9 p/240 min.	68 Kč 9 p/240 min.
5	cena platnost	40 Kč 5 p/120 min.	40 Kč 5 p/120 min.	40 Kč 5 p/120 min.	40 Kč 5 p/120 min.	40 Kč 5 p/120 min.	40 Kč 5 p/120 min.	40 Kč 5 p/120 min.	40 Kč 5 p/120 min.	46 Kč 6 p/150 min.	54 Kč 7 p/180 min.	62 Kč 8 p/210 min.	68 Kč 9 p/240 min.	68 Kč 9 p/240 min.	68 Kč 9 p/240 min.	68 Kč 9 p/240 min.
6	cena platnost	46 Kč 6 p/150 min.	46 Kč 6 p/150 min.	46 Kč 6 p/150 min.	46 Kč 6 p/150 min.	46 Kč 6 p/150 min.	46 Kč 6 p/150 min.	46 Kč 6 p/150 min.	46 Kč 6 p/150 min.	54 Kč 7 p/180 min.	62 Kč 8 p/210 min.	68 Kč 9 p/240 min.	68 Kč 9 p/240 min.	68 Kč 9 p/240 min.	68 Kč 9 p/240 min.	68 Kč 9 p/240 min.
7	cena platnost	54 Kč 7 p/180 min.	54 Kč 7 p/180 min.	54 Kč 7 p/180 min.	54 Kč 7 p/180 min.	54 Kč 7 p/180 min.	54 Kč 7 p/180 min.	54 Kč 7 p/180 min.	54 Kč 7 p/180 min.	62 Kč 8 p/210 min.	68 Kč 9 p/240 min.	68 Kč 9 p/240 min.	68 Kč 9 p/240 min.	68 Kč 9 p/240 min.	68 Kč 9 p/240 min.	68 Kč 9 p/240 min.
8	cena platnost	62 Kč 8 p/210 min.	62 Kč 8 p/210 min.	62 Kč 8 p/210 min.	62 Kč 8 p/210 min.	62 Kč 8 p/210 min.	62 Kč 8 p/210 min.	62 Kč 8 p/210 min.	62 Kč 8 p/210 min.	68 Kč 9 p/240 min.	68 Kč 9 p/240 min.	68 Kč 9 p/240 min.	68 Kč 9 p/240 min.	68 Kč 9 p/240 min.	68 Kč 9 p/240 min.	68 Kč 9 p/240 min.
9	cena platnost	68 Kč 9 p/240 min.	68 Kč 9 p/240 min.	68 Kč 9 p/240 min.	68 Kč 9 p/240 min.	68 Kč 9 p/240 min.	68 Kč 9 p/240 min.	68 Kč 9 p/240 min.	68 Kč 9 p/240 min.	68 Kč 9 p/240 min.	68 Kč 9 p/240 min.	68 Kč 9 p/240 min.	68 Kč 9 p/240 min.	68 Kč 9 p/240 min.	68 Kč 9 p/240 min.	68 Kč 9 p/240 min.

Tabulka cen plnocenných jízdenek pro jednotlivou jízdu v kombinaci s předplatní jízdenkou pro Prahu

Vysvětlivky:	
4 p/90 min.	platnost jízdenky (počet pásem/platnost v minutách)
pro danou kombinaci pásem lze použít též jízdenku v ceně 12 Kč, která je přestupní a platí max. 15 minut – neplatí ve vlacích PID, neplatí na území měst Prahy a Kladna	
Pásma P: metro, tramvaje, trolejbusy, městské autobusy na území Prahy, lanová dráha na Petřín, privozy a výhledové železniční stanice na území Prahy	
Pásma O: stanovené úseky příměstských autobusových linek na území Prahy, stanovené úseky železničních tratí na území Prahy	
Pásma B: stanovené úseky příměstských autobusových linek na okraji území Prahy, stanovené úseky železničních tratí na okraji území Prahy	
Vnější pásma: území Prahy – pásma 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9	
Vždy dočítá časovač a zároveň pásmovou platnost jízdenky!	

TRVALÉ ZMĚNY PID V BŘEZNU 2020

MHD PRAHA



Od 2. března 2020 se provoz městských autobusových linek v Praze vrací do obvyklého rozsahu. Současně dojde k několika trvalým změnám autobusových linek a úpravám intervalů vyplývajícím z přepravních průzkumů. Vznikají dvě nové linky – 122 z Újezda u Průhonice na Opatov a 249 ze Zličína do nové bytové zastavky Nový Zličín.

Změny na jednotlivých linkách:

- 102** Linka je i nadále zkrácena o úsek Sídliště Bohnice – Staré Bohnice (cca od léta 2020 je v souvislosti se změnou trasy linky 236 plánováno její prodloužení do Zámků).
- 122** Nová linka v trase K Sukovu – Kateřinky – Opatov (v provozu pouze v ranní špičce pracovních dnů v intervalu 30 minut).
- 151** Prodloužení intervalu v pracovní dny dopoledne z 20 na 30 minut.
- 157** Nový 1 pár spojů na konci ranní špičky pracovních dnů.
- 172** Změna průjezdu Malou Chuchlí ve směru Na Hvězdárně beze změny zastávek.
- 175** Prodloužení intervalu v pracovní dny dopoledne z 20 na 30 minut.
- 176** Prodloužení intervalu v pracovní dny dopoledne z 10 na 12 minut.
- 182** Převedení části spojů na konci ranní a odpolední špičky pracovních dnů ve směru z Víně na linku 185.
- 183** Prodloužení intervalu v pracovní dny dopoledne z 20 na 30 minut.
- 185** Spoje ukončené v zastávce Víně hřbitov prodlouženy do zastávky Víně, linka posílena o spoje na konci ranní a odpoledne špičky pracovních dnů ve směru z Víně převedené z linky 182.
- 186** Zkrácení intervalů v pracovní dny: z 20 na 15 minut ve špičkách, ze 30 na 20 minut dopoledne.
- 193** Prodloužení intervalu v pracovní dny dopoledne z 10 na 12 minut.
- 213** 2 spoje v pracovní dny ráno z Křeslic jedou nově již z Nového náměstí.
- 216** Opětovné zkrácení intervalů v pracovní dny, zrušení provozu o víkendech.
- 223** Všechny spoje v ranní špičce pracovních dnů nově vyjíždějí již ze zastávky Brejččetlova.
- 236** Vybrané spoje jsou i nadále prodlouženy o úsek Sídliště Bohnice – Staré Bohnice jako náhrada za linku 102 (cca do léta 2020, kdy se připravuje trvalá změna trasy linek 102 a 236).
- 240** Prodloužení intervalu v ranní špičce pracovních dnů z 10 na 12 minut.
- 244** Změna průjezdu Malou Chuchlí ve směru Sídliště Radotín beze změny zastávek.

- 249** Nová linka v trase Zličín – Nový Zličín (v provozu v pracovní dny cca od 6:00 do 20:00 v intervalu 12 minut v ranní špičce, 30 minut v dopoledním sedle a 15 minut v odpolední špičce).
- 268** Školní linka v trase Na Pískách – Vojenská nemocnice je zrušena (nahrazena opětovným zkrácením intervalu linky 216).
- 902** Zavedení garantované návaznosti v zastávce Vítězné náměstí mezi linkou 91 ve směru z centra a linkou 902 ve směru Lysolaje.

Změny zastávek

- Sparta** nová zastávka obousměrně pro linku 909 (na znamení)
- K Juliáně** nová zastávka obousměrně pro linky 161, 312 a 907 (na znamení)
- Korunovační** nová zastávka pro linku 907 (na znamení)

PŘÍMĚSTSKÉ LINKY PID



Od 1. března 2020 dochází k trvalým změnám autobusových linek PID v oblasti Nymburka, Milovic, Benátek nad Jizerou a Lysé nad Labem v rámci přípravy na integraci oblasti Dobruška, která by měla následovat na jaře 2020. Při této změně dojde k posílení dopravy na území Nymburka, více spojů pojedí také v Milovicích včetně častějšího spojení do Benátek nad Jizerou.

Změny na jednotlivých linkách:

- 431** Linka je zkrácena do trasy Lysá nad Labem, Žel. st. – Předměřice nad Jizerou, U Kostela (linka již neobsluhuje úsek do Benátek nad Jizerou, příprava na integraci v této oblasti), náhradou je posílena linka 442.
Linku nově zajišťuje dopravce Lutan s. r. o.
- 432** Posílení provozu v pracovní dny večer mezi Lysou nad Labem a Milovicemi, nový spoj v pracovní dny ráno Milovice, Žel. st. – Milovice, Park Mirakulum, nový 1 pár spojů v pracovní dny po půlnoci Milovice, Žel. st. – Milovice, Park Mirakulum. Vybrané spoje v úseku Milovice – Lysá n. L. nově nejedou přes Park Mirakulum kvůli souběhu s linkou 434.
- 433** Zřízení zastávek Nymburk, Diskont Potraviny a Nymburk, Zálabská (náhrada za linku 434), posílení provozu na území Nymburka v pracovní dny v trase Nymburk, Hl. nádr. – Nymburk, Zálabská jako náhrada za linku 434; výrazné zlepšení návazností na vlaky v Nymburce.
- 434** Linka je zkrácena do trasy Benátky nad Jizerou, Aut. st. – Nymburk, Hl. nádr., posílení provozu v pracovní dny mezi Benátkami nad Jizerou a Milovicemi, nový 1 pár spojů v pracovní dny mezi Milovicemi a Nymburkem; linka již neobsluhuje úsek v Nymburce do Zálabské (nahrazena linkou 433).
- 436** Linka je zkrácena do trasy Nymburk, Hl. nádr. – Milovice, Žel. st. (v úseku Milovice, Žel. st. – Milovice, Park Mirakulum nahrazena linkou 434).
- 442** Posílení provozu v pracovní dny odpoledne jako náhrada za zkrácenou linku 431.

VOZÍ VÁS NA LINKÁCH PRAŽSKÉ INTEGROVANÉ DOPRAVY...

ANEXIA BUS S. R. O.

ANEXIA
BUS s.r.o.

Po čase opět dostává prostor na stránkách ČasoPIDu nový dopravce. Společnost ANEXIA BUS vstoupila do systému Pražské integrované dopravy teprve v prosinci 2019 v rámci první etapy integrace Rakovnicka. Pro začátek se stala provozovatelem sedmi autobusových linek PID, zhruba 12 dalších by měla přibírat v červnu, kdy proběhne dointegrovaní celé oblasti.

V současnosti společnost zajišťuje většinu autobusových linek provozovaných na území okresu Rakovník a kompletně zajišťuje spojení Rakovníka s Prahou. Zaměstnává celkem 70 zaměstnanců a provozuje 58 autobusů. ANEXIA BUS s. r. o. vznikla před 3 lety odštěpením autobusové dopravy od společnosti ANEXIA s. r. o., od loňského roku je ve vlastnictví společnosti Transdev Česká republika s. r. o.

Se vstupem do systému PID bylo nutné naplnit Standardy kvality služby, které ROPID bedlivě sleduje. Jak připouští manažer osobní dopravy Vladimír Kovář, ne vždy to bylo úplně snadné. Kupříkladu vybavení autobusu – zajištění objednávky jednotlivých komponentů bylo ještě bez problémů, těžší bylo nalézt specializovanou firmu, která zajistí odbornou montáž. *„Úplně nejnáročnější na přechodu ale bylo zajištění nárůstu spojů ve špičkách a pro řidiče přechod na nový tarif,”* popisuje komplikovanější stranu integrace manažer osobní dopravy a pokračuje: *„Velmi si vážím vstřícného přístupu kolektivu pracovníků dispečinku v Letňanech. Pomáhali nám s počátečním startem MPV-NETu, převodem našich dat do denních služeb, se školením řidičů a v neposlední řadě spolu se zaměstnanci IDSK zajišťováním informačních stánků v prvních dnech integrace.”* Poděkování si podle jeho slov zaslouží také projektanti Petr Pinčák a Pravoslav Krabec, kteří jednali se starosty dotčených měst a obcí a jejich připomínky zapracovávali do jízdních řádů.

Ačkoliv samotná integrace Rakovnicka proběhla bez větších problémů, pro firmu bohužel znamenala odliv některých za-



měšťnanců. „Něko-
lika řidičům přechod
na jiný tarif a jiný
styl práce nevyhovo-
val, proto v současné
době řešíme úby-
tek řidičů,“ přiznává
Vladimír Kovář. Dnes
firma zaměstnává
na hlavní pracov-
ní poměr 63 řidičů,
z toho tři ženy. Hodně vypomáhají také řidiči, kteří mají DPČ.



Stejně jako pro většinu dopravců, také pro ANEXII BUS není snadné najít za zavedené řidiče adekvátní náhradu. „Bohužel je velký nepoměr v délce výpovědní doby a v době vyškolení pří-
padného zájemce bez odpovídajícího řidičského oprávnění. A to nemluvím o tom, že se výpovědi řeší i stylem podání výpově-
di a okamžitým odchodem na nemocenskou,“ říká k personální
situaci manažer osobní dopravy. Nové zájemce se firma snaží
nalákat například na zajištění řidičského a profesního oprávnění
zdarma. I přes personální nedostatek nicméně za volantem do-
sud nepotkáte žádného cizince, jak je běžné u jiných dopravců.
„Pořád si nejsem jist, zda by díky jazykové bariéře zvládali tarif,
který je náročný i pro česky hovořící,“ vysvětluje Kovář.

ANEXII BUS má v současnosti k dispozici 58 autobusů, z toho
jsou 3 od Výrobce SOR a ostatní od výrobce Iveco, jednadva-
cet autobusů jsou nízkopodlažní (4× 14,5m IVECO, 14× LE Iveco,
2× 9,5m SOR, 1× 12m SOR), dále devětadvacet je typu Crossway
a sedm IVECO C 954. Kompletní údržbu autobusů zajišťuje servis
společnosti ANEXIA.

A jaké priority si rakovnický dopravce vytyčil pro letošní rok?



„Základem v prvních měsících le-
tošního roku bude začlenění ANE-
XIA BUS do skupiny Transdev. Moc
času na to mít nebudeme, v červ-
nu by měla odstartovat integra-
ce zbylé části okresu Rakovník,“
uvažuje Vladimír Kovář. Cíl je ale
jasný: zvládnout její spuštění mi-
nimálně tak dobře, jako I. etapu
v prosinci.

ANEXIA BUS S. R. O.

Adresa sídla: Lubenská 1588,
Rakovník

Zapojen do systému PID: od roku 2019

V současné době provozované linky:

příměstské linky PID

304, 305, 404, 577, 581, 584, 585

Web: <https://anexia.cz/bus/>

DLOUHODOBÉ KUPONY POUZE NA KARTĚ NEBO V MOBILU?

„Kritice rozumím, ale nemohli jsme jinak. Přeprocování projektu by znamenalo zdražení i prodlevu,“ říká Zbyněk Jiráček z ROPID.

Už žádné šmátrání v peněžen-
ce a hledání zelené kartičky
v případě kontroly v autobu-
se nebo ve vlaku. Od loňského
roku mohou cestující na lin-
kách PID cestovat pouze s te-
lefonem a aplikací PID Lítačka,
která jim slouží jako identifiká-
tor k dlouhodobému jízdnému.

A od února už si vystačí s mo-
bilním telefonem i pro nákup
kuponu. Ačkoliv zmíněné no-
vinky si našli mezi uživateli PID
Lítačky i své kritiky, je jisté, že

zájem o cestování s mobilní aplikací neustále roste. Proč nelze
mít kupon na více nosičích a jaké priority si vývojáři PID Lítačky
vytyčili na letošní rok? I na to jsme se zeptali Zbyňka Jiráčka,
vedoucího Odboru technického rozvoje v ROPIDu.



**Ve vedení technického rozvoje a projektů jsi od loňského pod-
zimu, předtím jsi působil 3,5 roku v Odboru marketingu. Už ses
stačil na novém místě zcela zabydlet?**

*Technice jsem se věnoval už během předchozího působení
v ROPIDu, takže v tomto směru nebyl problém, jen jsem se
tomu mohl začít věnovat víc a pořádně. Nová zkušenost pro
mě byla ta projektová část, kterou jsem musel dostudovat. Te-
prve nedávno se nám po třech měsících hledání podařilo najít
vedoucího oddělení projektů, takže až on se zaběhne, tak bu-
deme kompletní.*

Jak početný je tvůj tým?

Celkem 12 lidí – 7 za techniku a 5 za projekty.

**Představuji si, že nejčastěji skloňovaným slovem bude u tebe
v kanceláři aplikace nebo Lítačka, nebo se mýlím?**

*Je to proměnlivé, ale v zásadě asi ano. Odbavovací systém Lí-
tačky je určitě náš největší technický projekt. Spolupracujeme
na něm s Operátorem ICT, který zajišťuje vývoj, zatímco my
máme know-how z hlediska dopravy, víme, jak funguje tarif
i odbavovací zařízení, a známe chování cestujících. Naší hlav-
ní činností je tedy zpracování zadání pro Operátora ICT, jeho
kontrola a především koordinace s dopravci.*

A kdo je ten, kdo Lítačce udává směr?

*Řekl bych, že v udávání směru je to tak půl napůl s Operáto-
rem, který má jako městská firma také určitý spolurozhodující
podíl. S námi na tom kooperuje částečně ještě naše partnerská
organizace IDSK.*

V prosinci jste představili novinku v podobě dlouhodobého kuponu v aplikaci. Jaký byl o to zájem ze strany cestujících?

Největší zájem byl přirozeně v prvních dnech od spuštění, ale počet stažení stále stoupá. V současné době jsou to desítky tisíc lidí, kteří používají kupon v mobilu místo na plastové kartě jak v Praze, tak i na regionálních spojkách.

Kupon může mít jeho uživatel pouze na jednom nosiči, což je asi i nejčastější kritika, která na tuto novinku zaznívá. Ačkoliv argumenty, v nichž obhajujete důvody, které Vás k tomu vedly, už mnohokrát zazněly, zeptám se znovu, zda přece jenom po té vlně kritiky neuvažujete toto rozhodnutí ještě zvážit.

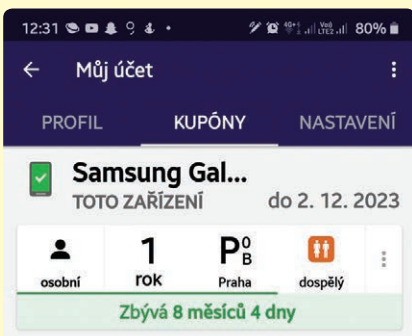
Když se k těm argumentům ještě vrátím, tak systém Lítačky je od začátku nastavený na principu, aby se předcházelo možnosti podvádět, tak může mít uživatel kupón jen na jednom identifikátoru. Dříve to byla pouze plastová karta – Lítačka, platební karta nebo In Karta. Takové je paradigma, a podle něj bylo připraveno i zadání pro vytvoření nové aktualizace aplikace jako identifikátoru.

Přiznám se nicméně, že i já jsem od začátku byl proti tomu. Zastávám názor, že v případě telefonu jde o jakousi virtualizaci karty a je vlastně nezvyklé, že po nahrání kuponu do mobilu mi zmizí automaticky z karty. Většinou to tak nefunguje. Třeba u platební karty mi karta zůstává jako záloha i při jejím nahrání do mobilu. Bohužel však už toto rozhodnutí nebylo možné zvrátit, protože by to znamenalo zásadní přepracování celého projektu a tím i zdražení a oddálení jeho spuštění. Navíc se mi nepodařilo přesvědčit ostatní, že bychom v takovém případě byli schopni zabránit podvodům, kdy by dva uživatelé jezdili na jeden kupón.

Potenciální uživatele mohly odradit i technické problémy, které měli někteří dopravci v prvních dnech po spuštění. Co mají cestující v případě takových komplikací dělat?

Problémy se čtením kuponů na některých zařízeních skutečně nastávaly a snažili jsme se na ně reagovat rychle. V tuto chvíli už by měl systém běžet v pořádku. Řidiči byli instruováni, aby byli k cestujícím tolerantní a nevyžadovali stoprocentní tarifní kázeň. Stačilo ukázat, že jízdenka v mobilu je a chyba strojku se řešila až dodatečně. Věřím, že to je k převedení kuponu neodradilo, spíš si myslím, že u lidí převládá přirozená obava, že mobil jednoduše není tak spolehlivý – může se vybit, rozbít apod. a v tu chvíli si cestující připadá vlastně jako černý pasažér. Pokuta se dá v takovém případě sice zpětně stornovat, ale chápu, že už je to jistá komplikace.

K dalšímu rozšíření funkcí dojde v únoru, kdy bude možné kupovat kupon i přes aplikaci. Znamená to, že už si člověk vysta-



čí opravdu pouze s mobilem, bez nutnosti navštívit kontaktní místo?

Ano, anebo bez nutnosti navštívit web www.pidlitacka.cz, což byla také jedna z možností, jak kupon do mobilu nahrát. Po této novince už uživatelé aplikace vše vyřídí v rámci ní.

Kolik lidí vlastně aplikaci používá, bez ohledu na to, zda v ní má dlouhodobý kupon nebo přes ni kupuje jednorázové jízdenky?

Existuje mnoho způsobů, jak to měřit. Největší počet získáme, když si spočítáme množství nainstalovaných aplikací, což jsou stovky tisíc, ale to nám nic neřekne o tom, kolik lidí aplikaci používá. Víme také, kolik lidí alespoň jednou v měsíci aplikaci zapne (kolem 160 tisíc unikátních uživatelů), to ale pro nás stále nejsou aktivní uživatelé. Relevantní je pro nás až číslo 36 tisíc, což je počet lidí, kteří aplikaci každý den alespoň jednou spustí a alespoň chvíli ji mají zobrazenou na displeji, a jsou tedy skutečně jejich každodenními uživateli. Všechna tato čísla stabilně rostou. Větší zájem o ni jsme zaznamenali právě například v době spuštění možnosti nahrání kuponu.

Máš nějakou vizi, kolik by těch aktivních mohlo být například na konci tohoto roku?

Popravdě nemám. Cílem je, aby lidé jezdili rádi veřejnou dopravou a aplikace je jeden z prostředků, jak toho dosáhnout, třeba tím, že jim jejich cestování zjednoduší nebo dokonce zpříjemní.

Dlouho očekávanou a vítanou novinkou jsou od letoška zpřístupněná data od Dopravního podniku hl. města Prahy o reálných odjezdech jejich autobusových linek. Kde všude se může cestující s těmito informacemi v současné době setkat?

Od ledna chodí tyto data na náš displej a pro uživatele jsou k dispozici na odjezdových tabulích na našem webu a pak na obrazovkách umístěných v terénu, kterých je však dnes poměrně málo. Dále řešíme napojení systému do Idosu a do aplikace PID Lítačka, což by mělo být dokončené snad v únoru, a poté chceme zajistit poskytování dat volně třetím stranám, jako je např. aplikace Google Maps.

Zmínil jsi zobrazovací monitory v terénu, které jsou dnes kromě zastávek, například i na VŠE nebo v nákupním centru na Černém Mostě. Plánujete v jejich rozmisťování na podobná místa pokračovat?

Rádi bychom, ale spíše je to na rozhodnutí toho konkrétního subjektu. My vytvoříme aplikaci – virtuální tabuli – která se dá provozovat v běžném prohlížeči počítače a kdokoliv bude mít zájem, tak mu poskytneme potřebnou webovou adresu. Tu



pak zobrazí na své obrazovce, a tím vlastně získává vlastní odjezdovou tabuli, kdekoliv potřebuje.

Vytipováváte také sami případná místa?

V současnosti spíše ano, ale do budoucna bychom tento projekt rádi více propagovali, aby se zájemci i sami hlásili. Za potenciální považují třeba právě obchodní centra, pro která může být zajímavé poskytnout svým zákazníkům podobný komfort.



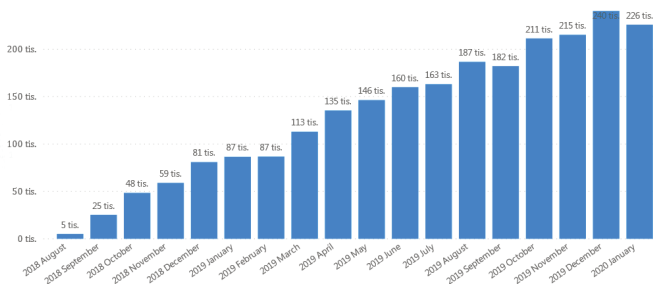
Nedávno se objevili chytré tabule s odjezdy také na pěti místech ve vestibulech metra. Znamená to, že podobné „vychytávky“ budeme narážet stále častěji?

Zrovna se zmíněnými tabulemi v metru to bylo docela komplikované, protože Dopravní podnik hl. města Prahy z obav o bezpečnost cestujících s jejich rozmisťováním dlouho váhal. V současné době běží zkušební provoz na pěti stanicích. Tabule nezobrazují soupravy, které jedou pod určitý čas, aby se předešlo tomu, že na ně budou lidé příliš pospíchat a mohli tím způsobit nějakou nehodu. Máme však ohlasy od cestujících, že čas, kdy nejbližší souprava z monitoru raději zmizí a zobrazí se až ta následující, je nastaven na příliš vysokou hodnotu, čímž v podstatě ztrácí tato „vychytávka“ na významu. Plánujeme s Dopravním podnikem hl. města Prahy na toto téma ještě jednat a snad dospějeme k nějakému rozumnému kompromisu.

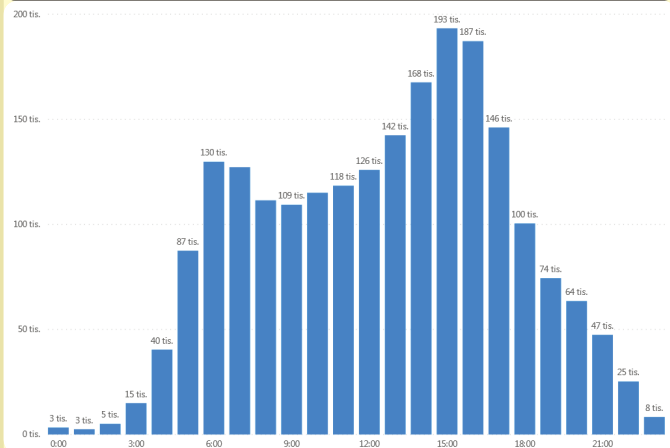
A ty jsi cestující dobíhač nebo spíš klidáš?

Asi to první, hlavně proto, že mě moc nebaví čekat. Záleží to na tom, zda zrovna spěchám, ale spíš jo.

Počet prodaných jízdenek za dané období



Počet aktivovaných jízdenek v průběhu dne



Hlavní priority pro rozvoj aplikace PID Lítačky v roce 2020

- E-shop pro nákup kuponu přímo z aplikace
- Zobrazení online poloh vozidel DPP
- Vyhledávání spojení i dle libovolné adresy
- Upozornění na výluky a mimořádnost dle nastavené trasy nebo priority
- Informace o tom, jak vůz metra použít v případě dalšího přestupu
- **RNDr. Zbyněk Jiráček** (30 let) vystudoval informatiku na Matematicko-fyzikální fakultě UK. V ROPIDu pracuje od roku 2016, nejprve jako správce webu a aplikací pro cestující, od léta 2018 pak jako vedoucí oddělení komunikace. Na podzim 2019 se stal vedoucím Odboru technického rozvoje a projektů.



NOVINKY Z PLASTOVÉ LÍTAČKY

PLATNOST BUDE PRODLOUŽENA O TŘI ROKY



V letošním roce bude končit platnost dopravních karet Lítačka, které se začaly poprvé vydávat v roce 2016. Provozovatel Lítačky, pražská městská společnost Operátor ICT, společně s Magistrátem hlavního města Prahy se rozhodly automaticky platnost karet Lítačka prodloužit o tři roky. Cestující, kterým by karta v letošním roce propadla, tak budou moci s Lítačkou cestovat po Praze a Středočeském kraji až do roku 2023.

Dopravním kartám Lítačka vydaným v roce 2016, na které si mohou cestující nahrávat dlouhodobé časové kupóny a cestovat po Praze a Středočeském kraji, bude letos postupně končit platnost. Během letošního roku by tak měla skončit platnost asi 450 000 karet. Provozovatel karty Lítačka ovšem společně s Magistrátem hlavního města Prahy rozhodl o automatickém prodloužení původně expirujících karet, a to o tři roky.

„Rozhodnutím prodloužit platnost karet Lítačka o tři roky chceme vyjit vstříc všem cestujícím v hlavním městě a ulehčit jim tak starosti s vyřizováním nové karty. Navíc tím zabráníme zbytečným nákladům, které by vydávání nových karet představovalo. Do budoucna rovněž plánujeme prodloužovat platnost i dalších karet Lítačka, jimž by končila platnost v roce 2021 a zvyšovat tak co nejvíce pohodlí cestujících,“ uvedl k prodloužení platnosti Lítaček primátor hlavního města Prahy Zdeněk Hřib.

Všechny karty Lítačka, kterým končí platnost během letošního roku, budou automaticky v databázi provozovatele karty Operátora ICT prodlouženy. Cestující nebudou muset provést žádný úkon, tak jak tomu bylo v minulosti například vložení karty do validátorů, které již od konce srpna 2018 nejsou pro cestování v Praze a Středočeském kraji potřeba.

Cestujícím, kterých se původní konec platnosti v letošním roce bude týkat, budou rozesílány informační e-maily a SMS zprávy podle toho, jaký kontakt uvedli při registraci.

„V současnosti je v našem systému registrováno něco málo přes 859 000 karet Lítačka a na více než 630 000 je poté nahrán dlouhodobý časový kupón. Doufáme, že prodloužení platnosti cestujících ocení. Naším cílem je odbavování v dopravě v Praze co nejvíce liberalizovat a digitalizovat. Cestující mají od prosince 2019 možnost mít dlouhodobý časový kupón pouze v mobilní aplikaci PID Lítačka a odbavovat se jen prostřednictvím obrazovky mobilu. Od srpna 2018 si navíc všichni cestující mohou kupóny převést na bezkontaktní bankovní karty či In Karty,“ doplnil generální ředitel městské společnosti Operátor ICT Michal Fišer.

Podrobné informace týkající se prodlužování platnosti karet budou komunikovány na webu pid.litacka.cz, so-



ciálních sítích Lítačky a rovněž i na výdejních místech Lítačky.

KARTA LÍTAČKA DOSTANE LIMITOVANOU EDICI V DESIGNU MAAPPI

Od začátku února 2020 si budou moci všichni cestující v Praze a Středočeském kraji pořídit na přepážkách ve Škodově paláci kartu Lítačka s novými motivy Maappi. Všichni zájemci o tyto limitované edice karty Lítačka budou mít na výběr ze tří barevných variant, které nakreslil Matěj Hošek.

Od pondělí 3. února 2020 se na zákaznických přepážkách Lítačky ve Škodově paláci začnou vydávat karty se speciálním designem od Maappi, který symbolizuje podobu pražského metra v budoucnosti tak, jak ji vidí autor projektu, talentovaný mladý autista a milovník veřejné dopravy, Matěj Hošek. Cestující si budou moci vybrat mezi zelenou, bílou nebo růžovo-červenou variantou motivu Lítačky.

„Vydáním limitované edice karty Lítačka s designem Maappi jsme chtěli podpořit nejen Matějův projekt, ale také nabídnout Lítačku v nové, zábavnější podobě. Jsem přesvědčen, že se cestujícím nové motivy budou líbit a že se z nich stanou třeba i sběratelské kousky,” dodal k nové limitované edici Lítaček primátor hlavního města Prahy Zdeněk Hřib.

Pořízení speciálního designu bude možné pouze v kontaktním centru Lítačky ve Škodově paláci v Jungmannově ulici v Praze a bude na cestujících, zda si budou chtít pořídit klasickou zelenou Lítačku, nebo nový motiv s podobou sítě pražského metra od Maappi. *„Za nový speciální design karty Lítačka naši zákazníci nebudou platit nic navíc. Za vystavení karty tak zaplatí částku, která je uvedena v našem ceníku, to znamená od 200 do 50 korun v návaznosti na způsobu rychlosti vydání karty. V současnosti bude k dispozici zatím 20 000 kusů limitované edice karet Lítačka s Maappi,”* doplnil praktické podrobnosti o novém designu karty Michal Fišer, generální ředitel pražské městské společnosti Operátor ICT, která má provoz a rozvoj karty Lítačka na starosti.

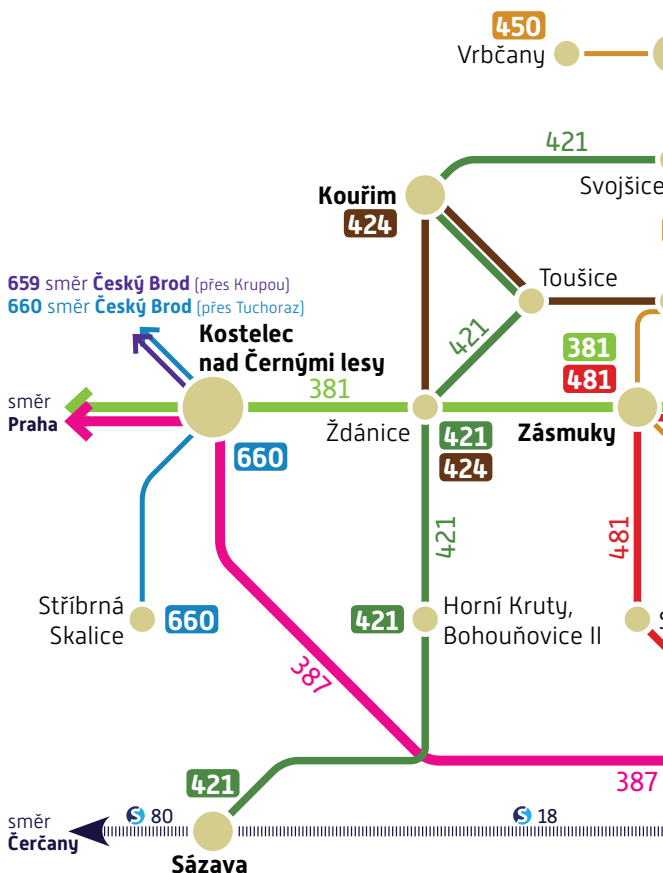
Speciální edice karet Lítačka je dalším prohloubením spolupráce mezi Prahou a dobročinným projektem Maappi. V loňském roce vyjely na linkách Pražské integrované dopravy první autobusy se sedadly potaženými vzorem, jehož autorem je právě Matěj Hošek.

Produkty s motivy Maappi je možné nově zakoupit a přispět tak na dobrou věc i prostřednictvím fanshopu Dopravního podniku hlavního města Prahy na fanshop.dpp.cz.

Maappi je dobročinný projekt, jehož hlavní tvář je patnáctiletý Matěj Hošek, který je „tak trochu jiný“. Matěj trpí od malička těžkou formou Aspergerova syndromu s hlubokými úzkostmi. Rodiče si s ním dlouho nevěděli rady, až mu jednou do ruky dali mapu pražské MHD. Matěj si mapy okamžitě zamiloval a našel v nich tolik hledaný klid.

Od té doby Matěj kreslí své vlastní mapy, které jsou pod dobročinnou značkou Maappi umísťovány na různé předměty a prodávány. Podstatnou část zisku chce rodina investovat zpět do systému a zlepšit především psychiatrickou péči pro děti s PAS a vzdělávání, které nyní stojí školy značné peníze.

Integrace Zásmucka

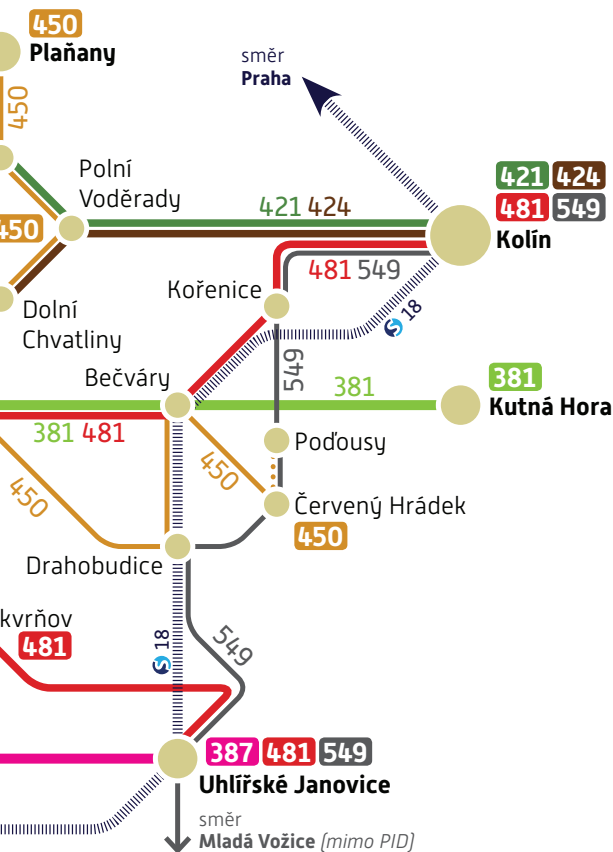


INFORMACE O PID

Máte nejasnosti a potřebujete poradit? Zeptejte se nás písemně, telefonicky či osobně:

- Infolinka ROPID: 234 704 560 (denně cca 8:00–18:00)
- Facebook PID
(www.facebook.com/PrazskaIntegrovanaDoprava)
- Twitter PID (www.twitter.com/PIDoficialni)
- Kontaktní formulář ROPID pro písemné dotazy
(www.pid.cz/podnety)
- Infocentrum PID Praha hlavní nádraží denně 8:00–18:30 (polední přestávka 12:00–12:30)
- Vyhledání spojení PID (<http://pid.idos.cz>)
- Jízdní řády PID ke stažení (www.pid.cz/jizdni-rady), včetně možnosti objednání jejich zasílání na e-mail.

platnost od:
4. dubna 2020



Komplexní informace na www.pid.cz



Webové stránky
„*www.pid.cz*“

- > *vše co potřebujete vědět*
- > *výluky a mimořádnosti*

Navštivte náš web!



Načti si QR kód ;-)



NA LETOŠNÍ JARO SE CHYSTAJÍ INTEGRACE ZÁSMUCKA, VOTICKA, DOBROVICKA A KOKOŘÍNSKA



V průběhu jara 2020 by mělo dojít k integraci veřejné dopravy hned ve čtyřech různých oblastech Středočeského kraje. Do systému PID se zapojí autobusové linky na Zásmucku, Voticku, Dobrovicku a Kokořínsku.

Na Zásmucku přibudou dvě nové linky mezi Kolínem a Uhlířskými Janovicemi, další dvě stávající linky PID budou prodlouženy v oblasti Kouřimi, Zásmuk a Bečvár, dojde také k propojení linek 654 a 660 do jedné trasy Český Brod – Kostelec nad Černými lesy – Stříbrná Skalice. Na některých stávajících linkách bude posílen provoz.

Oblast Voticka bude zahrnovat města a obce v okolí Votic s páteční linkou 403 z Prahy (v úseku Praha – Benešov zatím mimo PID), Benešova přes Bystřici, Votice a Miličín až na hranice s Jihočeským krajem a dále mimo tarif PID do Tábora, Jindřichova Hradce či Třeboně. Další nové linky spojí Votice například s Mladou Vožicí, Louňovicemi pod Blaníkem, Sedlci-Prčicí nebo s Vojkovem. Celkem zde bude zavedeno 12 nových linek PID. Zřízeny budou návaznosti na páteční železniční trať Praha – Tábor – České Budějovice v Benešově, Olbramovicích či Heřmaničkách.

Integrace Dobrovicka zahrne především autobusové linky mezi Mladou Boleslaví, Rožďalovicemi, Nymburkem, Lysou nad Labem a Benátkami nad Jizerou včetně návozných linek do mladoboleslavské Škody. Zavedeny budou 4 nové linky z Mladé Boleslavi do Dobrovice, Mcel, Brodců a Rožďalovic, do Mladé Boleslavi budou prodlouženy linky 442 z Lysé nad Labem přes Benátky nad Jizerou a 499 z Nymburka. Do Rožďalovic bude prodloužena 674 z Nymburka.

Na Kokořínsku budou integrovány všechny autobusové linky v oblasti okolo Mšena a Kokořína s vazbou především na Mělník. Celkem zde bude zavedeno 9 nových linek a dvě stávající budou posíleny.

INTEGRACE ZÁSMUCKA DO DUBNA 2020

K termínu 4. dubna 2020 (přesné datum může být ještě změněno) je připravována integrace autobusových linek v oblasti ohraničené městy Kolín, Uhlířské Janovice, Kostelec nad Černými lesy a Kouřim. Zavedeny budou dvě nové linky, u 4 stávajících linek bude změněna trasa a u dalších 7 budou změněny provozní parametry (změny časových poloh nebo změny počtu spojů). Zrušeno bude 11 linek mimo systém PID. Autobusové linky PID nově obslouží dalších 8 měst a obcí Středočeského kraje, u dalších 33 měst a obcí bude obsluha linkami PID rozšířena.

Hlavní změny v oblastech Zásmucka a Kouřimska

- *Zavedení přestupních vazeb v Zásmukách z nově integrovaných linek na stávající páteřní integrovanou linku 381 směřující do Prahy a Kutné Hory.*
- *Častější a pravidelné spojení Skvrňova, Zásmuk a Kolína včetně víkendového provozu.*
- *Posílení a doplnění regionálních spojů zejména v mimošpič-*

kových obdobích (večerní a dopolední spoje).

- *Sjednocení trasy linky 421 spojující Kolín, Kouřim a Sázavu.*
- *Prodloužení linky 424 do Ždánic pro vytvoření četnějšího spojení zejména v období přepravních špiček mezi Kouřimi a Ždánicemi s návazností na linku 381.*
- *Zajištění četnějšího přímého spojení Kouřimi, Českého Brodu a Čelákovic.*
- *Propojení linek 654 a 660 přes Kostelec nad Černými lesy.*
- *Celkové zpřehlednění linkového vedení a zlepšení koordinace jednotlivých linek v oblasti.*

Nové linky PID

481

Linka je vedena z Kolína přes Zásmuky do Skvrňova, odkud vybrané spoje pokračují až do Uhlířských Janovic. Linka zajišťuje přímé spojení Kolína a Zásmuk, kde všechny spoje garantovaně navazují na linku 381 do Prahy. Vybrané spoje navíc pokračují ze Zásmuk dále jako linka 381 přímo do Prahy. Na lince je zaveden také víkendový provoz ve čtyřhodinových intervalech. V úseku Kolín – Zásmuky nahrazuje především původní linky SID G39 a G41. V úseku Zásmuky – Skvrňov nahrazuje dnešní linky SID G41, G49 a G50.

549

Linka je vedena z Kolína přímo do centra obce Kbel a dále přes Kořenice, Chotouchov, Červený Hrádek a Drahotovice do Uhlířských Janovic. V úseku Kolín – Bečváry nahrazuje dnešní linky SID G40 a G42 a v úseku Kolín – Uhlířské Janovice dnešní linky E12, G42 a 230680. Z Uhlířských Janovic vybrané spoje pokračují dle tarifu SID přes Kácov a Vlašim do Mladé Vožice.

Změny stávajících linek PID

381

Posílení spojení do Kutné Hory v pracovní den a neděli ráno.

382

Posílení provozu ve večerních hodinách pracovního dne.

387

Posílení provozu celotýdenně, zejména o víkendu. V pracovní den dva spoje v každém směru a o víkendech tři až čtyři spoje v každém směru jsou prodlouženy do Uhlířských Janovic.

421

Linka zajišťující přímé spojení Kolína, Kouřimi a Sázavy bude nově vedena jednotnou trasou v úseku Kolín – Kouřim, čímž dojde ke sjednocení jízdní doby. Díky prodloužení linky 424 do Ždánic bude vyhověno požadavku na zkrácení čekacích dob na linku 381 a díky tomu k zajištění větší přesnosti provozu linky 421.

422

Změny časových poloh vybraných spojů tak, aby byly lépe koordinované s ostatními spoji a také provázané zejména s linkou 662 v úseku Kouřim – Český Brod, kde tyto linky tvoří svazek a vzájemně se prokládají.

424

Prodloužení linky vybranými spoji z Kouřimi přes přestupní uzel Ždánice, U Jánů do centra obce Ždánice. V odpoledních hodinách tak dojde k vytvoření 30minutového intervalu v trase Ždánice, U Jánů – Kouřim. Díky této skutečnosti budou moci cestující jedoucí z Prahy, Kostelce nad Černými lesy a dalších obcí na trase linky 381 cestovat do Kouřimi a dále do regionu častěji.

450

Linka je prodloužena přes místní část Nová Ves III obce Svojsice, Polní Voděrady, Toušice, Zásmyky a Drahodobudice do Červeného Hrádku a Podbousů. V zastávce Svojsice dojde k vytvoření garantovaných návazností s linkou 421. Provoz linky bude posílen zejména o mimošpičkové časy umožňující tak dojíždku k lékaři nebo na úřady. V úseku Polní Voděrady – Zásmyky linka nahrazuje dnešní linky G49 a G53. V úseku Zásmyky – Bečváry linka nahrazuje dnešní linky G44 a G50. V zastávce Bečváry, Červený Hrádek je zajištěn přestup ve směru od Drahodobudic do Kolína a zpět.

491

Optimalizace spojení pro školní děti do Mukařova a úprava provozu o víkendech.

652

Úprava provozu v ranní špičce pracovních dnů z provozních důvodů.

654

Linka je zrušena a nahrazena prodlouženou linkou 660.

659

Posílení provozu celotýdenně.

660

Prodloužení linky o úsek mezi Kostelcem nad Černými lesy a Stříbrnou Skalicí, kde nahrazuje linku 654. Posílení spojení v celé trase Český Brod – Kostelec n. Č. l. – Stříbrná Skalice v pracovní dny a v úseku Český Brod – Kostelec n. Č. l. i o víkendech.

Plánek k integraci Zásmycka na straně 12 a 13.

DLOUHODOBÉ KUPÓNY SI NYNÍ KOUPITE POHODLNĚ Z MOBILU V APLIKACI PID LÍTAČKA



Uživatelé mobilní aplikace PID Lítačka si nově mohou zakoupit dlouhodobé časové kupóny přímo z mobilního telefonu. Jedná se o další krok k tomu, aby se aplikace PID Lítačka stala kompletním průvodcem a pomocníkem Pražanů a Středočechů při jejich cestách veřejnou dopravou.

Po prosincové aktualizaci mobilní aplikace PID Lítačka, od kdy si mohou všichni uživatelé aplikace nahrát dlouhodobý časový kupón do mobilního telefonu a při přepravní kontrole se prokazovat jen prostřednictvím obrazovky mobilu, se jedná o další krok k vylepšení aplikace PID Lítačka,

která se již brzy stane kompletním nástrojem pro cestování v Pražské integrované dopravě.

„Naším dlouhodobým cílem je, aby mobilní aplikace PID Lítačka byla úplnou náhradou za plastovou kartičku. Jsem proto rád, že si mohou uživatelé od nynějška pořídit přímo v této mobilní aplikaci kromě jednorázových jízdenek i časové kupóny. Do budoucna plánujeme také informační kampaň přímo na prodejních místech, abychom rozšířili povědomí o výhodách mobilní aplikace. Přijde mi dobré dát lidem možnost, aby nemuseli čekat ve frontách, když si můžou všechno během chvíle zařídit přes chytrý telefon,“ uvedl k nové funkcionalitě primátor hlavního města Prahy Zdeněk Hřib.

K nákupu jednorázových jízdenek, které je možné prostřednictvím aplikace PID Lítačka zakoupit již od srpna 2018, tak od včerejšího dne přibyla možnost si na pár kliknutí pořídit i dlouhodobé časové kupóny, to znamená kupóny s platností od jednoho měsíce až do jednoho roku. *„Spuštění nové funkce v mobilní aplikaci PID Lítačka je jedním z dalších kroků vedoucích k modernizaci způsobu odbavování a snižování nákladů na vydávání plastových karet Lítačka. Všichni Pražané, Středočeši i turisté mají od loňského prosince možnost koupit si jízdenku s mobilním telefonem na více než 3 000 zařízeních u 26 dopravců, kteří jsou součástí Pražské integrované dopravy. Umožněním nákupu dlouhodobých kupónů přes mobilní aplikaci tak pokračujeme v nastavené digitalizaci, čímž chceme co nejvíce usnadnit cestování veřejnou dopravou po Praze a Středočeském kraji,“* dodal k nákupu dlouhodobých kupónů v aplikaci PID Lítačka náměstek pražského primátora pro oblast dopravy Adam Scheinherr.

Jen za první den od spuštění možnosti zakoupit si dlouhodobý časový kupón v mobilní aplikaci bylo přes mobilní telefony zakoupeno o 50 % dlouhodobých kupónů víc než na přepážkách ve Škodově paláci. *„Těší nás velký zájem cestujících o tuto novinku a jasně se ukazuje, že Pražané na tuto službu čekali, a proto ji neváhali využít od prvního dne od jejího spuštění. I samotná možnost převést si dlouhodobý kupón do mobilní aplikace, kterých máme po dvou měsících provozu registrováno více než 60 000, jen dokazuje, že směr digitalizace, kterým se městská doprava ubírá, je správný,“* doplnil Michal Fišer, generální ředitel společnosti Operátor ICT, která má na starosti provoz a rozvoj regionálního dopravního systému PID Lítačka.

OBCE, KTERÉ OBSLUHUJE PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA

SLANÝ

Pouhou půlhodinku od Prahy, asi dvacet pět kilometrů od letiště v Ruzyni, leží město s dlouhou historií, bohatou občanskou vybaveností a krásnou okolní krajinou – město Slaný. Loňský rok znamenal v jeho pamětech zvlášť významný mezník – po desetiletích čekání byl konečně zprovozněn obchvat kolem města, zrekonstruována nádražní budova a v neposlední řadě spuštěna integrace Slánska, která zahrнула nejen autobusové dálkové spoje, ale také městskou MHD.



K rozšíření integrace na Slánsko došlo na konci srpna 2019, týden před začátkem školního roku. Podle starosty Slaného Martina Hrabánka šlo o dobrý tah, protože dopravci měli dostatek času odstranit některé počáteční nedostatky, se kterými se potýkali, tak, aby neměly dopad na děti jezdící do škol. „Věděli jsme, že integrace Slánska nebude jednoduchá, také se na ní pracovalo několik let, když se ale ohlédnu zpětně, tak ji hodnotím kladně,“ říká starosta po téměř půlročním provozu.

Jedna z potíží, která Slánským ztrpčovala cesty, byla nemalá zpoždění, která autobusy během dne nabíraly. Tento problém definitivně vyřešil až nový obchvat, který se dočkal otevření po letitých průtazích na konci roku. „Očekávali jsme díky němu zlepšení v dopravě, ale realita předčila veškerá naše očekávání. Do té doby centrem projíždělo přibližně 10 000 aut, z toho téměř tři tisíce kamionů, které častokrát stály až za hranice města. Tento problém otevřením obchvatu prakticky vymizel a doprava ve městě se výrazně zklidnila,“ vysvětluje starosta.

Změny spojené s integrací přinesly mimo jiné zahuštění jízdních řádů či nová přímá propojení do jednotlivých oblastí, a to včetně víkendů. Podle starosty tyto přínosy částečně přivedly do veřejné dopravy i nové cestující. „Lidé teď mohou nastoupit v blízkosti svého bydliště a dojet až do Prahy. Je to pro ně úspora času i peněz. Ale nejedná se jen o místní, jsou to často i lidé



z okolních obcí, kteří ve Slaném odstavují své osobní automobily a dále pokračují integrovanou dopravou,” říká.

Umístění Slaného přirozeně nahrává tomu, že mnoho zdejších lidí denně dojíždí za prací do hlavního města. Kvalitní veřejná doprava je zde tedy velice potřebná. Očekává se, že nároky na dopravu budou v této oblasti v souvislosti se zhoršující bytovou situací v Praze ještě růst. „Už teď pocítujeme ve Slaném zvýšený zájem o stavební projekty ze stran developerů,” podotýká starosta. V posledních letech se podle něj stavěly ve městě spíše malé projekty, do budoucna by zde ale mohly vyrůst i zcela nové obytné čtvrti.

Slaný má navíc oproti jiným městům tu výhodu, že leží na železniční trati, ač se autobusová doprava podle starosty těší ze strany cestujících o něco větší přízni. Atraktivitu železnice by mohla však alespoň částečně zvýšit nově zrekonstruovaná nádražní budova, která byla otevřena začátkem minulého roku.

A co vlastně dělá život v tomto patnáctitisícovém městě na Kladensku příjemný? Kromě již zmíněné blízkosti metropole, je to i atmosféra historického města, blízkost přírody, ale také pestrá občanská vybavenost. Slaný se může pyšnit vlastní nemocnicí, muzeem, městskou knihovnou, ale také divadlem, hvězdárnou či plaveckým bazénem. V plánu je také výstavba nové sportovní haly či modernizace místní plovárny.

Někdejší královské město několikrát do roka ožívá při nejrušnějších tradičních akcích. Oblíbené jsou Dny národních kultur,





při nichž se lidé mohou seznámit skrze zajímavé přednášky nebo trhy s kulturou různých zemí a národů. Letos padla volba na Řecko. Každoročně se zde konají také městské slavnosti připomínající bohatou historii města.

Při návštěvě Slaného se vyplatí také vyčlenit si čas na poznání okolní krajiny. Dominantu města tvoří Slánská hora, pozůstatek bouřlivé sopečné činnosti, na níž vede nenáročná naučná stezka. Město vděčí za své jméno údajně slanému prameni vyvěrajícímu z úpatí hory. Tuto legendu dnes připomíná nově zrekonstruovaný památník, která znázorňuje pramen vyvěrající z čedičové skály Slánské hory. Nebud'te však zklamaní, pokud se po ochutnání vody z pramene nedostaví očekávaná chuť.

S PID Z PRAHY DO SLANÉHO

Z Prahy zajišťují nejrychlejší autobusové spojení rychlíkové linky 388 a 389, které vyjíždí ze zastávky Nádraží Velešlavín. Cestovat lze také po železnici, a to z Masarykova nádraží s přestupem v Kralupech nad Vltavou. Přímé spojení nabídne od 28. března 2020 oblíbený výletní vlak Cyklohráček, který bude jezdit tradičně 2× denně vždy o víkendech a státních svátcích.

Základní cena jízdenky mezi Slaným a Prahou (Nádraží Velešlavín) je 40 Kč (5 tarifních pásem B+1+2+3+4, časová platnost 120 minut). Pro kombinaci s MHD v Praze vyjde jedna jízdenka na 62 Kč (8 pásem, časová platnost 210 minut). Naopak při kombinaci s předplatní jízdenkou pro Prahu vyjde jedna cesta do Slaného na pouhých 32 Kč (4 pásma, časová platnost 90 minut).

POČET CESTUJÍCÍCH NA ŽELEZNICI V PRAZE VZROSTL



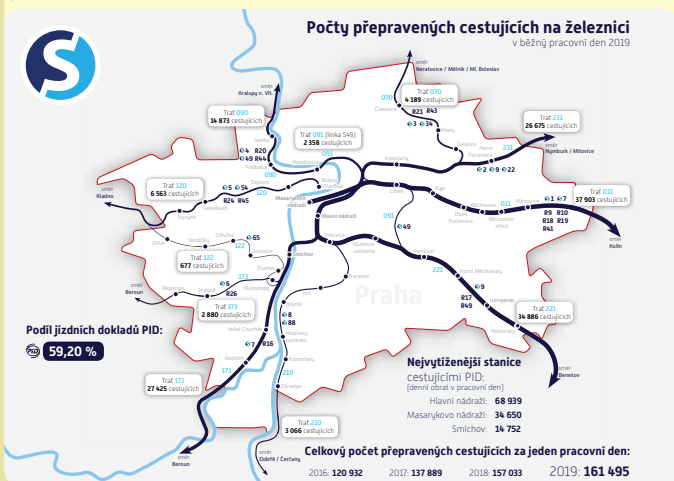
Počet lidí, kteří využívají železnici v Praze, vzrostl v roce 2019 o další 3 % na 161 495 za jeden pracovní den. Téměř 60 % cestujících také používá při cestách vlakem integrované jízdenky PID. Vyplývá to z pravidelného každoročního průzkumu skladby jízdních dokladů, který na podzim 2019 provedla organizace ROPID ve spolupráci s Českými drahami a dalšími železničními dopravci.

„Zájem o cestování vlakem po Praze každoročně roste, ještě před deseti lety cestovala po Praze vlakem pouze polovina dnešního počtu cestujících. Díky postupnému navyšování počtu vlaků, modernizace nádraží i vozidel se nám daří získávat nové cestující, a to i přes stále omezenější kapacitu železničních tratí, které do naší metropole směřují ze všech koutů České republiky,“ uvádí náměstek pražského primátora a radní pro oblast dopravy Adam Scheinherr.

„Tradičně nejvytíženější tratí je Praha – Kolín, druhou v pořadí je Praha – Benešov a třetí příčku obsadila trať Praha – Beroun. Na těchto tratích také leží nádraží v Klánovicích, Uhřetěvsi a Radotíně, které využívají Pražané pro cesty do centra Prahy, a kde navazuje řada místních autobusových linek. Právě z těchto oblastí dnes lidé pro cestu do centra používají vlak jako první volbu,“ dodává ředitel ROPID Petr Tomčík.

Oproti roku 2018 se kromě celkového nárůstu počtu cestujících zvýšil také podíl lidí, kteří využívají výhodnou nabídku jízdenek Pražské integrované dopravy, a to z 58,94 na 59,20 %. Zásahu na tom má kromě finanční výhodnosti a možnosti kombinace s pražskou MHD také stále jednodušší způsob pořízení jízdních dokladů, například přes mobilní aplikaci PID Lítačka.

„Kvalitní a časté železniční spojení motivuje Pražany ke stále častějšímu využívání vlakové dopravy k cestám po metropoli. Rozhodujícím faktorem jsou také jízdní doby, které jsou v řadě případů mnohem kratší než u jiných druhů dopravy. V následujících letech se zaměříme na další zlepšování služeb na palubě

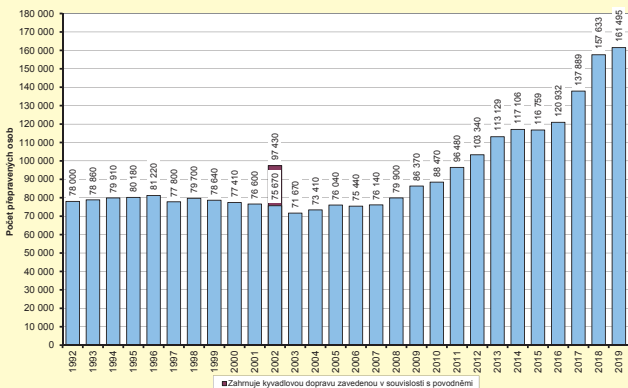




našich vlaků. Cestující to poznají zejména v CityElefantech, do kterých postupně doplníme Wi-Fi připojení k internetu a také v nich přečalouníme sedadla,” uvádí Radek Dvořák, místopředseda představenstva a náměstek generálního ředitele Českých drah pro obchod.

„Aby zájem o železnici a její rychlé a kvalitní služby rostl i nadále, je v přípravě celá řada projektů, které vlaky přiblíží Pražanům ještě více – kromě nových zastávek jako například Eden, Zahradní Město či Rajská zahrada je plánu zavádět také nové linky a zkracovat interval na těch stávajících. Zásadní bude pomoc státu prostřednictvím Správy železnic, ale Praha se na nové infrastrukturu bude podílet například v podobě dalšího nástupiště ve Vršovicích pro novou linku do Běchovic nebo novou lávkou pro pěší k připravované zastávce Rajská zahrada,” dodává Adam Scheinherr.





ZÁKLADNÍ ÚDAJE O POČTU CESTUJÍCÍCH

Celkový počet přepravených cestujících na železnici v PID na území Prahy za 1 pracovní den:

161 495 (v roce 2018 to bylo 157 033)

Nejvytíženější tratě (počet cestujících za 1 pracovní den):

- 011 Praha – Praha-Klánovice (– Kolín): 37 903 cestujících
- 221 Praha – Praha-Uhřetěves (– Benešov): 34 886 cestujících
- 171 Praha – Praha-Radotín (– Beroun): 27 425 cestujících

Nejvytíženější pražská nádraží (obrat cestujících ve vlacích PID za 1 pracovní den):

- Hlavní nádraží: 68 939 cestujících
- Masarykovo nádraží: 34 650 cestujících
- Smíchov: 14 752 cestujících

Vlakové linky s nejvyšším podílem jízdních dokladů PID:

- S34 (Masarykovo nádraží – Čakovice): 95 %
- S49 (Roztoky u Prahy – Libeň – Hostivař): 90 %
- S6 (Smíchov – Řeporyje – Nučice – Beroun): 81%

ÚNOR 2020

Redakční rada:

*Filip Drápal, Miloš Jelínek, Andrea Karlíková
(za ROPID)*

*Oldřich Buchetka, Iva Tyle
(za IDSK)*

Autoři textů: *Andrea Karlíková, Filip Drápal*

Fotografie: *ROPID/IDSK (pokud není uvedeno jinak),*

Grafická úprava a sazba: *Miloš Jelínek*

Uzávěrka dat: *14. února 2020*

Vydal ROPID a IDSK v únoru 2020

Tisk zajistil: *OTTOVA TISKÁRNA, spol. s r.o.*

Náklad: *18 000 ks*

Výtisk zdarma



234 704 560



Integrovaná doprava
Středočeského kraje



www.pid.cz
ropid@ropid.cz



www.idsk.cz
idsk@idsk.cz