

OBSAH:

Rozšíření integrace na železnici v březnu a dubnu 2017	1
Nová nostalgická linka 23 a další změny tramvají od 25. 3. 2017	3
Integrace nových oblastí PID	4
Vozí Vás na linkách PID / ČSAD Česká Lípa a.s.	8
Linkové vedení - Nymburk / plánek	12
Začíná nová sezóna, začne jezdit Cyklohráček a vltavské břehy opět spojí šest přívozů	14
Obce, které obsluhuje PID / Jesenice	17
Michal Hofhansl: „Jízdní řády bylo nutno zpracovat nově“	21

AUTOBUSOVÝ DEN PID V LETĚNECH 8. 4. 2017

Autobusový den PID se bude konat v sobotu 8. dubna 2017 u metra Letňany na odstavné ploše pro autobusy. V časovém rozsahu od 10:00 do 17:00 uvidíte na ploše nespočet různých typů autobusů všech dopravců PID, navštívíte koordinační dispečink ROPID a svezete se historickými autobusy. Celý program doplní stánky s občerstvením a zábavou.

Na co se můžete těšit:

- Přehledka současných typů autobusů všech dopravců PID.
- Autobusový kvíz o zajímavé ceny [formulář k vyzvednutí na stánku ROPID].
- Den otevřených dveří na koordinačním dispečinku ROPID.
- Uhříněveské pivo z Pivovaru Uhříněves.
- Aktivitu a soutěže pro děti.
- Jízdy historickými autobusy do okolí.
- Elektrobuses na lince 758 k výstavišti Letňany.

Historická vozidla k vidění a svezení:

- kloubový Ikarus 280 příměstského provedení
- kloubový Ikarus 280 městského provedení
- Škoda 706 RTO linkový s přívěsem
- osobní náves Karosa NO 80
- Karosa ŠL 11
- Karosa C 734
- Karosa B 731

Trasy historických autobusů:

- Letňany – Čakovice – Letňany
- Letňany – Českomoravská – Letňany
- Letňany – Vínor – Ctěnice – Kbely – Letňany
- Letňany – Prosek – Bohnice – Prosek – Letňany
- Letňany – Hovorčovice – Letňany

ZÁKLADNÍ INFORMACE O TARIFU

Tabulka cen jednotlivého plnocenného jízdného v kombinaci s předplatní jízdenkou pro Prahu

Platnost: od 10. června 2012

do pásma z pásma		dvoupásma		P		O		B		1	2	3	4	5	6	7	
		Předplatní časová jízdenka pro pásma P, O a B		Území hl. m. Prahy													
cena platnost		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		24 Kč 3 p/60 min		40 Kč 5 p/120 min		54 Kč 7 p/180 min	
cena platnost		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		24 Kč 3 p/60 min		40 Kč 5 p/120 min		54 Kč 7 p/180 min	
cena platnost		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		24 Kč 3 p/60 min		40 Kč 5 p/120 min		54 Kč 7 p/180 min	
cena platnost		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		24 Kč 3 p/60 min		40 Kč 5 p/120 min		54 Kč 7 p/180 min	
cena platnost		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		24 Kč 3 p/60 min		40 Kč 5 p/120 min		54 Kč 7 p/180 min	
cena platnost		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		24 Kč 3 p/60 min		40 Kč 5 p/120 min		54 Kč 7 p/180 min	
cena platnost		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		24 Kč 3 p/60 min		40 Kč 5 p/120 min		54 Kč 7 p/180 min	
cena platnost		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		24 Kč 3 p/60 min		40 Kč 5 p/120 min		54 Kč 7 p/180 min	
cena platnost		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		24 Kč 3 p/60 min		40 Kč 5 p/120 min		54 Kč 7 p/180 min	
cena platnost		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		24 Kč 3 p/60 min		40 Kč 5 p/120 min		54 Kč 7 p/180 min	
cena platnost		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		24 Kč 3 p/60 min		40 Kč 5 p/120 min		54 Kč 7 p/180 min	
cena platnost		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		24 Kč 3 p/60 min		40 Kč 5 p/120 min		54 Kč 7 p/180 min	
cena platnost		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		24 Kč 3 p/60 min		40 Kč 5 p/120 min		54 Kč 7 p/180 min	
cena platnost		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		24 Kč 3 p/60 min		40 Kč 5 p/120 min		54 Kč 7 p/180 min	
cena platnost		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		24 Kč 3 p/60 min		40 Kč 5 p/120 min		54 Kč 7 p/180 min	
cena platnost		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		24 Kč 3 p/60 min		40 Kč 5 p/120 min		54 Kč 7 p/180 min	
cena platnost		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		24 Kč 3 p/60 min		40 Kč 5 p/120 min		54 Kč 7 p/180 min	
cena platnost		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		24 Kč 3 p/60 min		40 Kč 5 p/120 min		54 Kč 7 p/180 min	
cena platnost		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		24 Kč 3 p/60 min		40 Kč 5 p/120 min		54 Kč 7 p/180 min	
cena platnost		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		24 Kč 3 p/60 min		40 Kč 5 p/120 min		54 Kč 7 p/180 min	
cena platnost		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		24 Kč 3 p/60 min		40 Kč 5 p/120 min		54 Kč 7 p/180 min	
cena platnost		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		24 Kč 3 p/60 min		40 Kč 5 p/120 min		54 Kč 7 p/180 min	
cena platnost		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		24 Kč 3 p/60 min		40 Kč 5 p/120 min		54 Kč 7 p/180 min	
cena platnost		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		24 Kč 3 p/60 min		40 Kč 5 p/120 min		54 Kč 7 p/180 min	
cena platnost		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		24 Kč 3 p/60 min		40 Kč 5 p/120 min		54 Kč 7 p/180 min	
cena platnost		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		24 Kč 3 p/60 min		40 Kč 5 p/120 min		54 Kč 7 p/180 min	
cena platnost		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		24 Kč 3 p/60 min		40 Kč 5 p/120 min		54 Kč 7 p/180 min	
cena platnost		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		24 Kč 3 p/60 min		40 Kč 5 p/120 min		54 Kč 7 p/180 min	
cena platnost		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		24 Kč 3 p/60 min		40 Kč 5 p/120 min		54 Kč 7 p/180 min	
cena platnost		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		24 Kč 3 p/60 min		40 Kč 5 p/120 min		54 Kč 7 p/180 min	
cena platnost		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		24 Kč 3 p/60 min		40 Kč 5 p/120 min		54 Kč 7 p/180 min	
cena platnost		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		24 Kč 3 p/60 min		40 Kč 5 p/120 min		54 Kč 7 p/180 min	
cena platnost		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		24 Kč 3 p/60 min		40 Kč 5 p/120 min		54 Kč 7 p/180 min	
cena platnost		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		24 Kč 3 p/60 min		40 Kč 5 p/120 min		54 Kč 7 p/180 min	
cena platnost		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		24 Kč 3 p/60 min		40 Kč 5 p/120 min		54 Kč 7 p/180 min	
cena platnost		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		24 Kč 3 p/60 min		40 Kč 5 p/120 min		54 Kč 7 p/180 min	
cena platnost		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		24 Kč 3 p/60 min		40 Kč 5 p/120 min		54 Kč 7 p/180 min	
cena platnost		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		24 Kč 3 p/60 min		40 Kč 5 p/120 min		54 Kč 7 p/180 min	
cena platnost		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		24 Kč 3 p/60 min		40 Kč 5 p/120 min		54 Kč 7 p/180 min	
cena platnost		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		24 Kč 3 p/60 min		40 Kč 5 p/120 min		54 Kč 7 p/180 min	
cena platnost		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		24 Kč 3 p/60 min		40 Kč 5 p/120 min		54 Kč 7 p/180 min	
cena platnost		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		24 Kč 3 p/60 min		40 Kč 5 p/120 min		54 Kč 7 p/180 min	
cena platnost		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		24 Kč 3 p/60 min		40 Kč 5 p/120 min		54 Kč 7 p/180 min	
cena platnost		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		24 Kč 3 p/60 min		40 Kč 5 p/120 min		54 Kč 7 p/180 min	
cena platnost		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		24 Kč 3 p/60 min		40 Kč 5 p/120 min		54 Kč 7 p/180 min	
cena platnost		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		24 Kč 3 p/60 min		40 Kč 5 p/120 min		54 Kč 7 p/180 min	
cena platnost		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		24 Kč 3 p/60 min		40 Kč 5 p/120 min		54 Kč 7 p/180 min	
cena platnost		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		24 Kč 3 p/60 min		40 Kč 5 p/120 min		54 Kč 7 p/180 min	
cena platnost		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		24 Kč 3 p/60 min		40 Kč 5 p/120 min		54 Kč 7 p/180 min	
cena platnost		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		24 Kč 3 p/60 min		40 Kč 5 p/120 min		54 Kč 7 p/180 min	
cena platnost		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		24 Kč 3 p/60 min		40 Kč 5 p/120 min		54 Kč 7 p/180 min	
cena platnost		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		24 Kč 3 p/60 min		40 Kč 5 p/120 min		54 Kč 7 p/180 min	
cena platnost		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		24 Kč 3 p/60 min		40 Kč 5 p/120 min		54 Kč 7 p/180 min	
cena platnost		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		24 Kč 3 p/60 min		40 Kč 5 p/120 min		54 Kč 7 p/180 min	
cena platnost		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		24 Kč 3 p/60 min		40 Kč 5 p/120 min		54 Kč 7 p/180 min	
cena platnost		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		24 Kč 3 p/60 min		40 Kč 5 p/120 min		54 Kč 7 p/180 min	
cena platnost		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		24 Kč 3 p/60 min		40 Kč 5 p/120 min		54 Kč 7 p/180 min	
cena platnost		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		24 Kč 3 p/60 min		40 Kč 5 p/120 min		54 Kč 7 p/180 min	
cena platnost		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		24 Kč 3 p/60 min		40 Kč 5 p/120 min		54 Kč 7 p/180 min	
cena platnost		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		24 Kč 3 p/60 min		40 Kč 5 p/120 min		54 Kč 7 p/180 min	
cena platnost		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		24 Kč 3 p/60 min		40 Kč 5 p/120 min		54 Kč 7 p/180 min	
cena platnost		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		24 Kč 3 p/60 min		40 Kč 5 p/120 min		54 Kč 7 p/180 min	
cena platnost		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		24 Kč 3 p/60 min		40 Kč 5 p/120 min		54 Kč 7 p/180 min	
cena platnost		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		24 Kč 3 p/60 min		40 Kč 5 p/120 min		54 Kč 7 p/180 min	
cena platnost		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		24 Kč 3 p/60 min		40 Kč 5 p/120 min		54 Kč 7 p/180 min	
cena platnost		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		24 Kč 3 p/60 min		40 Kč 5 p/120 min		54 Kč 7 p/180 min	
cena platnost		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		18 Kč # 2 p/30 min		24 Kč 3 p/60 min		40 Kč 5 p/120 min		54 Kč 7	

ROZŠÍŘENÍ INTEGRACE NA ŽELEZNICI V BŘEZNU A DUBNU 2017



V souvislosti s rozšiřováním integrace dopravy ve Středočeském kraji a také v návaznosti na dokončení instalace označovačů jízdenek PID ve vybraných železničních stanicích Českých drah dochází v průběhu března a dubna 2017 k výraznému rozšíření



možnosti použití jízdenek Pražské integrované dopravy v Posázaví, na Berounsku, na Nymbursku a Benešovsku.

1) Posázavský pacifik od 15. 3. 2017

Díky instalaci označovačů papírových jízdenek PID ve stanicích Petrov u Prahy, Luka pod Medníkem, Jílové u Prahy, Kamenný Přívoz, Týnec nad Sázavou a Poříčí nad Sázavou bude nově možné využívat papírové jízdenky PID pro jednotlivou jízdu, aniž by bylo nutné je mít předem označeny jinde, na vlakové lince S8 i v úseku Davle – Čerčany. Ve zbylých zastávkách bude prováděno náhradní označení jízdenek průvodčím ve vlaku. Nově tedy bude možné cestovat bez obav s papírovými jízdenkami PID na celé lince S8 mezi Prahou a Čerčany. Od 1. 4. 2017 bude navíc rozšířena Pražská integrovaná doprava i na okolní autobusové linky mezi Benešovem, Týncem nad Sázavou a Jílovým u Prahy. Bude tedy možné na jeden jízdní doklad kombinovat nabídku vlaků i autobusů.

2) Berounsko od 25. 3. 2017

V souvislosti se zahájením turistické sezony a za účelem rozšíření možností využití integrovaných jízdenek bude nově možné využívat papírové jízdenky PID pro jednotlivou jízdu, aniž by bylo nutné je mít předem označeny jinde, na vlakových linkách S6 v úseku Nučice zastávka – Beroun, S75 v úseku Beroun – Beroun-Závodí a S76 v úseku Zadní Třebaň – Všeradice. V nově zapojených stanicích a zastávkách (Beroun-Závodí, Běleč, Liteň, Loděnice, Nesvačily, Skuhrov u Berouna, Vráž u Berouna a Všeradice) nebudou instalovány označovače jízdenek, ale bude zde prováděno náhradní označení jízdenek průvodčím ve vlaku. Nově tedy bude možné cestovat bez obav s papírovými jízdenkami PID na celé lince S6 mezi Prahou a Berounem a také na části linky S76 do Všeradic. Zejména ve Vráži u Berouna a Loděnici bude možné na jeden jízdní doklad lépe kombinovat nabídku vlaků i autobusů PID jedoucích do Prahy.

3) Nymbursko od 26. 3. 2017

V souvislosti s další etapou integrace dopravy v oblasti Nymburska bude rozšířena možnost použití jízdních dokladů

Pražské integrované dopravy na následujících linkách a úsecích:

- R10** *[rychlíky]* Praha hl. n. – Praha-Vysočany – Lysá nad Labem – Nymburk hl. n. – Poděbrady.
- R22** *[rychlíky]* Nymburk hl. n. – Poděbrady.
- R23** *[rychlíky]* nově také v úseku Lysá nad Labem – Nymburk hl. n. – Poděbrady.
- S2** nově také v úseku Stratov – Nymburk hl. n. – Poděbrady.
- S12** nově také v úseku Sadská – Nymburk hl. n.
- S21** Nymburk hl. n. – Veleliby.
- S25** Nymburk hl. n. – Veleliby.
- S31** Nymburk hl. n. – Veleliby – Čachovice.

V nově integrovaných vlcích bude možné použít jednotlivé i předplatní jízdenky PID, avšak papírové jízdenky pro jednotlivou jízdu zatím bez možnosti označení v nově integrovaných stanicích a zastávkách (Čachovice, Hořátev, Kamenné Zboží, Kostomlaty nad Labem, Nymburk hl. n., Nymburk město, Poděbrady, Veleliby, Velké Zboží, Všejaný). V současné době se dojednává možnost nákupu i označení těchto jízdenek alespoň ve stanicích Nymburk hl. n. a Poděbrady.

Ve zcela nově integrovaných rychlících R10 mezi Prahou a Poděbrady budou platit také jízdní doklady PID, při kombinaci jízdenek Českých drah s předplatními kupony pro Prahu je nutné si jízdenku ČD zakoupit až do první stanice na území Prahy, tedy do Prahy-Vysočan.

4) Benešovsko od 1. 4. 2017

V souvislosti s další etapou integrace dopravy v oblasti Benešovska bude rozšířena možnost použití jízdních dokladů Pražské integrované dopravy na následujících linkách a úsecích:

- R17** *[rychlíky]* Praha-Holešovice – Praha hl. n. – Praha-Vršovice – Benešov u Prahy.
- S9** nově také v úseku Čerčany – Benešov u Prahy.

V nově integrovaných vlcích bude možné použít jednotlivé i předplatní jízdenky PID, avšak papírové jízdenky pro jednotlivou jízdu zatím bez možnosti označení v nově integrovaných stanicích a zastávkách (Benešov u Prahy, Mrač). V současné době se dojednává možnost nákupu i označení těchto jízdenek alespoň ve stanici Benešov u Prahy.

Ve zcela nově integrovaných rychlících R17 mezi Prahou a Benešovem budou platit také jízdní doklady PID, při kombinaci jízdenek Českých drah s předplatními kupony pro Prahu je nutné si jízdenku ČD zakoupit až do první stanice na území Prahy, tedy do Prahy-Vršovic.

Vlaků dopravce ARRIVA vlaky s. r. o. se integrace na této trati netýká a nepůjde v nich použít žádné jízdní doklady PID.

NOVÁ NOSTALGICKÁ LINKA 23 A DALŠÍ ZMĚNY TRAMVAJÍ OD 25. 3. 2017



Od soboty 25. března 2017 vyjede do pražských ulic nová pravidelná tramvajová linka s číslem 23. Na nostalgickou linku budou vypravovány pouze nejstarší typy tramvají T3, které by zároveň měly nadobro opustit všechny ostatní tramvajové linky. Celoroční provoz této linky, posílený v letních měsících, by měl nejen uspokojit požadavky po cestování tímto legendárním typem tramvaje, ale také odlehčit turisticky nejvytíženější pražské tramvaji č. 22 zejména v okolí Pražského hradu.

Nová linka **23** vyjede v trase **Zvonařka – I. P. Pavlova – Karlovo náměstí – Národní třída – Národní divadlo – Malostranská – Pražský hrad – Pohořelec – Malovanka – Královka**.

Rozsah provozu je plánován na cca 8:30 až 19:00 v intervalu 30 minut, během hlavní turistické sezony o víkendech v intervalu 15 minut.



Foto poskytl:
Martin Brejša

Další trvalé změny tramvají

13 Linka bude ve směru od Černokostelecké a I. P. Pavlova odkloněna přes Náměstí Míru na Čechovo náměstí. Důvodem změny je posila centrální části Vršovic, které jsou dlouhodobě odkázány v mimošpičkových obdobích pouze na linku 22.

15 Od vzniku této linky v srpnu 2016 zaznamenáváme trvale rostoucí počet cestujících. Podněty na nedostatečnou kapacitu jsou těmi vůbec nejčastějšími, a proto budou trvale nasazeny v pracovních dnech na linku soupravy nebo článkové tramvaje.

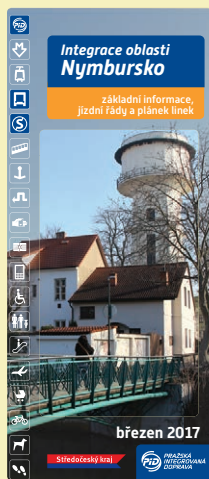
21 Vzhledem k posílení linky 15 a tedy i úseku Anděl – Kotlářka bude linka 21 přesměrována na vhodnější trasu přes terminál Na Knížecí až na Radlickou, čímž posílí stávající linku 7.

INTEGRACE NOVÝCH OBLASTÍ PID

INTEGRACE NYMBURSKA OD 26. 3. 2017



K termínu 26. 3. 2017 dojde k rozšíření Pražské integrované dopravy na Nymbursku, konkrétně do oblasti mezi Poděbrady, Nymburkem, Vlkavou, Pečkami, Sadskou, Milovicemi a Lysou nad Labem. Nová linka PID vyjede také přes Loučeň do Seletic. Zavedeno bude 7 nových autobusových linek PID a rozšířen bude provoz 4 stávajících linek PID. Ty nahradí 14 stávajících linek Středočeské integrované dopravy včetně městské dopravy v Nymburce. Nově bude do systému PID zapojeno město Nymburk, rozšíří se také počet integrovaných linek v Poděbradech. Zcela nově se do systému PID zapojí dalších 21 obcí Středočeského kraje. Rozšířena bude platnost jízdenek PID na železnici v této oblasti, a to včetně rychlíků na trase Praha – Poděbrady. Nová oblast PID se bude nacházet v tarifních pásmech 4, 5, 6 a 7. Dopravcem nových linek PID budou Okresní autobusová doprava Kolín a ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY.



Nové autobusové linky PID:

- 442** Nové číslo pro původní linku 434 (*Lysá nad Labem – Benátky nad Jizerou*).
- 480** *Nymburk – Kostomlátky – Kostomlaty nad Labem – Stratov – Ostrá – Lysá nad Labem.*
- 483** *Nymburk – Kamenné Zboží.*
- 493** *Nymburk – Kovanice – Poděbrady.*
- 497** *Nymburk – Kostomlátky – Kostomlaty nad Labem – Milovice.*
- 498** *Poděbrady – Vrbová Lhota – Ratenice – Pečky.*
- 499** *Nymburk – Krchleby – Loučeň – Mcely – Seletice.*

Změna stávajících linek PID:

- 432** Linka je prodloužena o úsek *Straky – Všejanya – Čachovice – Vlkava.*
- 433** Linka je prodloužena o úsek *Sadská – Zvěřinec / Písková Lhota – Hořátev – Nymburk.*
Původní linka je přechíslována na 442;
- 434** nová trasa: *Nymburk – Dvory – Čilec – Straky – Milovice – Benátecká Vrutice – Benátky nad Jizerou.*
- 436** Linka je prodloužena o úsek *Boží Dar – Lipník – Čachovice – Vlkava – Krchleby – Nymburk.*

Linka je prodloužena o úsek *Sadská – Zvěřinek – Nymburk*.

Poznámka: Některé zastávky na území měst Nymburk a Poděbrady budou zřízeny až ode dne vyhlášení!

INTEGRACE NEVEKLOVSKA A NETVOŘICKA OD 1. 4. 2017

K termínu 1. 4. 2017 se připravuje rozšíření Pražské integrované dopravy na Benešovsku, konkrétně do oblastí Týnečka, Neveklovsko a Netvořicka zapojením autobusových linek z Jílového u Prahy přes Týnec nad Sázavou do Benešova, z Jílového u Prahy do Netvořic a Neveklova, z Benešova do Neveklova, Netvořic a Štěchovic a do dalších obcí v této oblasti. Zavedeno bude 6 nových autobusových linek PID a rozšířen bude provoz 3 stávajících linek PID. Ty nahradí 15 stávajících linek Středočeské integrované dopravy. Nově bude do systému PID částečně zapojen Benešov a dalších 16 obcí Středočeského kraje. Rozšířena bude také platnost jízdenek PID na železnici v úseku Čerčany – Benešov u Prahy, a to včetně rychlíků na trase Praha – Benešov. Nová oblast PID se bude nacházet v tarifních pásmech 4, 5 a 6. Dopravci nových linek PID budou ARRIVA PRAHA a ČSAD Benešov.



Nové autobusové linky PID:

- 452** *Benešov – Chlístov – Týnec nad Sázavou – Krhanice – Kamenný Přívoz – Jílové u Prahy.*
- 453** *Benešov – Chlístov – Týnec nad Sázavou – Lešany – Netvořice – Neveklov.*
- 454** *Benešov – Bistřice – Tisem – Neveklov – {Strážovice} – Křečovice – Nahoruby [– Nová Živohošť].*
- 455** *Benešov – Vatěkov – Neveklov – Stranný – {Nebřich} – Jablonná – Měřín.*
- 459** *Benešov – Bystřice / Strážovice – Maršovice – Neveklov.*
- 485** *Týnec nad Sázavou – Chářovice – Chleby – Netvořice – {Maskovice} – Vysoký Újezd – Jablonná / Rabyně.*

Změna stávajících linek PID:

- 332** Linka je z Kamenného Přívozu vedena nově přes Lešany a Netvořice do Neveklova.
- 362** Linka je nově vedena (bez zastávek) spolehlivější trasou přes Dolní Břežany a Libeň, vybrané spoje pokračují z Jílového u Prahy jako linka 332 do Neveklova.

390 Linka je prodloužena o úsek Jablonná – Měřín, významně je posílen provoz v pracovní dny večer a o víkendech.

438 Linka je z Vysokého Újezdu vedena nově přes Netvořice, Chrášťany a Václavice do Benešova [v úseku Vysoký Újezd – Blaženice – Jablonná – Měřín nahrazena linkami 390, 455 a 485].

INTEGRACE SEDLČANSKA A NOVOKNÍNSKA OD 1. 4. 2017

K termínu 1. 4. 2017 dojde k rozšíření Pražské integrované dopravy na Sedlčansku a Novoknínsku dokončením integrace v lokalitě Nového Knína a zapojením trasy Praha – Sedlčany. Dojde k prodloužení stávající linky 361 do trasy Smíchovské nádraží – Štěchovice – Nový Knín – Dobříš a zřízení nové linky 360 v trase Smíchovské nádraží – Štěchovice – Chotilsko – Sedlčany, odkud budou vybrané spoje pokračovat dále mimo systém PID do Milevska. Integrovány budou také linky Sedlčany – Osečany, Nový Knín – Živohošť a Nový Knín – Dražetice. Díky integraci získají cestující nově možnost zakoupit předplatní časové jízdenky a přestupovat na jednu jízdenku na MHD v Praze.

V současné době zasahují linky PID pouze do oblasti Štěchovic a částečně Nového Knína. V úseku Praha – Štěchovice tak vedle sebe fungují dva různé tarifní systémy, takže cestující nemohou naplno využívat stávající dopravní nabídku. Zapojením sedlčanské linky do stávajícího svazku linek PID bude zkrácen souhrnný interval na 7–8 minut v ranní špičce, 20 minut v dopoledním sedle, 10 minut v odpolední špičce a 30 minut v ostatních obdobích.

Zavedeny budou 3 nové autobusové linky PID a rozšířen bude provoz 3 stávajících linek PID. Ty nahradí 8 stávajících linek Středočeské integrované dopravy. Nově bude do systému PID zapojeno město Sedlčany a dalších 9 obcí Středočeského kraje. Nová oblast PID se bude nacházet v tarifních pásmech 5, 6 a 7. Dopravcem nových linek PID bude ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY.

Nové autobusové linky PID:

360 Smíchovské nádraží – Měchenice – Davle – Štěchovice – Korkyně – Chotilsko – Nalžovice – Kňovice – Sedlčany (vybrané spoje pokračují mimo PID jako linka D60 do Milevska).

460 Nový Knín – Libčice (– Dražetice – Chramiště – Nový Knín).

486 Sedlčany – Kňovice – Nalžovice – Křepence – (Nalžovické Podhájí) – Radíč – Osečany.



Změna stávajících linek PID:

- 338** Významné posílení provozu v pracovní dny večer a o víkendech.
- 361** Linka je prodloužena o úsek *Nový Knín – Mokrovraty – Stará Huť – Dobříš*, posílení provozu v pracovní dny večer a o víkendech.
- 390** Linka je prodloužena o úsek *Jablonná – Měřín*, významně je posílen provoz v pracovní dny večer a o víkendech.
- 437** Linka již nebude polookružní a bude nově vedena v trase *Nový Knín – Korkyně – Nové Dvory – Buš – Slapy – Štěchovice – Hradištko* (sloučení s původní linkou 439).
- 438** Linka je z Vysokého Újezdu vedena nově přes Netvořice, Chrástany a Václavice do Benešova (v úseku *Vysoký Újezd – Blaženice – Jablonná – Měřín* nahrazena linkami 390, 455 a 485).
- 439** Linka je vedena v nové trase *Nový Knín – Prostřední Lhota – Chotilsko – Živohošť*.
- 488** Linka je zkrácena o úsek *Nový Knín – Libčice* (nahrazeno linkou 460).



U příležitosti integrace těchto oblastí budou vydány letáky s výňatky jízdních řádů, základními tarifními údaji a plánek linkového vedení vlaků a autobusů PID.

VOZÍ VÁS NA LINKÁCH PRAŽSKÉ INTEGROVANÉ DOPRAVY...

ČSAD ČESKÁ LÍPA A. S.

Třetí lednový den letošního roku znamenal rozšíření portfolia dopravců zajišťujících autobusovou dopravu v rámci Pražské integrované dopravy. Nováčkem je společnost ČSAD Česká Lípa. Samozřejmě můžete namítnout, proč právě tento dopravce, vždyť Česká Lípa je poměrně vzdálená od Prahy, ale vysvětlení je nasnadě. Dopravce zajišťuje provoz na dvou linkách, které jezdí mezi Mělníkem a Roudnicí nad Labem, kam byl systém PID rozšířen právě na začátku letošního roku.

Drtivou většinu výkonů zajišťuje dopravce v rámci Libereckého kraje. „Je to asi devadesát procent všech našich výkonů, některé naše linky zajišťují do Ústeckého kraje, do Varnsdorfu, Rumburka a Děčína, významnou je pro nás také linka Nový Bor – Česká Lípa – Praha a potom dvě linky Pražské integrované dopravy,“ vypočítává ředitel společnosti David Mahdal.



Jak už z názvu společnosti vyplývá, je následníkem bývalého ČSAD. V roce 1992 došlo k převodu do soukromého vlastnictví v rámci kupónové privatizace a vznikla společnost ČSAD BUS Ústí nad Labem,

která byla v roce 2004 rozdělena podle územní působnosti na tři společnosti a jednou z nich je právě ČSAD Česká Lípa.

Největší specialitou firmy jsou plynové autobusy. Když přijedete na autobusové nádraží v České Lípě, všimnete si mnoha vozidel s nástavbou na střeše. „V současné době máme 60 plynových vozidel, což je největší flotila v rámci České republiky. Vozidla pocházejí ze společnosti EKOBUS, jedné z firem holdingu, pod který patří ČSAD Česká Lípa,“ dozvídáme se od ředitele. „S plynovými vozidly jsme začali už v roce 2002 a pořizovali jsme je do roku 2008, v současné době už máme poměrně starší vozový park, ale vše záleží na dopravní situaci v kraji, neboť stále není podepsaná nová dlouhodobá smlouva.“

Výběrové řízení na dopravce v Libereckém kraji bylo vypsané již v roce 2013, ale o dva roky později se dostalo na Úřad pro ochranu hospodářské soutěže. Liberecký kraj nakonec na sklonku roku 2016 řízení definitivně zrušil a připravuje vypsaní nové soutěže. Tím dopravce nemá žádnou jistotu dlouhodobých výkonů. „V současné době máme podepsanou smlouvu na



základě jednacího řízení platnou na rok 2017 s opcí na rok 2018. V roce 2019 už by mělo být jasno, ale uvidíme, jaký bude další vývoj,” říká ke složité situaci David Mahdal. „Požadavkům ve výběrovém řízení se budeme snažit přizpůsobit vozový park.”

ČSAD Česká Lípa má celkem 120 vozidel, z toho 70 vozidel na stlačený zemní plyn. Výhodou pro plynová vozidla je plnicí stanice přímo na autobusovém nádraží v České Lípě, a tak vozy nemají žádné jalové kilometry. „V současné době musí být posílen v plnicí stanici kompresor, protože už se ji naučili využívat i soukromá vozidla pekařů či pošťáků, a na nás nezbývá,” doplňuje David Mahdal. Do srovnání, zda je výhodnější plynový nebo klasický naftový autobus, se pouštět moc nechce. „Přímé porovnání není úplně jednoduché, my jsme plynové autobusy kupovali s účastí státu, tak to bylo výhodné, všechno záleží na tom, jaké jsou nastaveny podmínky a jak velký vliv na ekologii se klade. Pro nás jsou plynové autobusy ekonomicky o něco výhodnější.”

Většina autobusů ČSAD Česká Lípa stojí na místním autobusovém nádraží. „Nádraží už není tak využíváné jako například v osmdesátých letech, kdy odtud odjíždělo mnoho autobusů směrem k nedalekým uranovým dolům, proto část plochy využíváme pro odstav. Současná vozidla už nemají takové problémy se zimním startováním, jako tomu bylo v minulosti, ani v zimě nemusí být pod střechou,” dozvídáme se. „Nedaleko odsud máme také opravárenskou základnu, kde je k dispozici mycí linka, sklad náhradních dílů a čerpací stanice na naftu.” Kromě České Lípy jsou autobusy odstaveny ještě v Novém Boru, Dubé a v Roudnici nad Labem. „Tam máme k dispozici 5 řidičů pro 4 autobusy, které zajišťují provoz na 3 pořadích 2 linek jednoho integrovaného systému,” doplňuje zajímavou početní řadu s úsměvem na tváři David Mahdal.

„Zařazení do systému Pražské integrované dopravy je pro nás výhodné, na začátku jsme měli i vyšší provozní náklady, neboť jsme museli splnit standardy Pražské integrované dopravy, ale je to pro nás smysluplné na tři roky provozu,” je přesvědčen ře-

ditel. Po prvním měsíci byl první muž nového dopravce překvapen nízkými tržbami. „Je fakt, že se jízdné zlevnilo, aby bylo kompatibilní s celým systémem. Na nás by to mít vliv nemělo a toto je cesta, jak nalákat cestující zpátky do autobusů.“

Pražané se mohou setkat s vozidly ČSAD Česká Lípa na lince z Prahy do České Lípy a Nového Boru, ta samozřejmě není součástí systému Pražské integrované dopravy, ale území v okolí České Lípy nabízí mnoho příleži-



tostí k aktivnímu trávení volného času. „V současnosti hodně lidí z České Lípy do Prahy pravidelně dojíždí za prací. Cesta trvá zhruba hodinu a půl, to se dá ještě dojíždět. V pátek a v neděli naši linkou také hodně cestují studenti na internáty a zpátky,“ popisuje Mahdal „vlajkovou loď“ dopravce. „Na linku máme také smlouvu se Středočeským i Libereckým krajem, proto se na ni můžete setkat s pěti novými autobusy.“ Obě cesty absolvujeme novými vozidly vybavenými wi-fi a o komfort cestujících je skutečně postaráno. Pokud máte kartu integrovaného systému v Libereckém kraji, zaplatíte za jednu cestu 81 korun, plná cena je o devět korun vyšší.

Z České Lípy to není daleko do Mladé Boleslavi. „Provozujeme linku, která zajišťuje dopravu na třisměnný provoz ve Škodovce. Každou cestu absolvuje autobusem šedesát cestujících, a to ještě hodně lidí používá osobní automobily.“ Silná doprava je z České Lípy také do deset kilometrů vzdáleného Nového Boru, vyhlášeného sklářským průmyslem.

Ani na severu Čech nesmí chybět otázka na stav řidičů, který není v celé republice nejlepší, ale odpověď Davida Mahdala není překvapivě kritická. „Situace je vážná, ale začíná se zlepšovat, už nejsme v nouzi. Samozřejmě máme zaměstnáno více starších řidičů, než bychom si představovali, ale máme dobrou spolupráci s úřadem práce, který platí rekvalifikace. Dokonce přicházejí i mladší ročníky.“



Zrovna v době naší návštěvy přichází za ředitelem jeden z nových mladých adeptů řidičského řemesla. Řidiči ČSAD Česká Lípa mají předepsanou ústrojovou kázeň. „My jsme jeden

z větších podniků, a tak vše máme zakotveno v kolektivní smlouvě. V zimě by měl jezdit řidič s kravatou, v létě ji ale mít nemusí, protože naše příměstské autobusy nejsou klimatizované," dozvídáme se k základní výbavě řidiče.

V pracovní dny vypravuje ČSAD Česká Lípa na všechny linky 70 vozidel, o víkendech je to dvanáct až patnáct. Náklady v prvních týdnech letošního roku ovlivňuje také dlouhá a intenzivní zima. „Tady v České Lípě to ještě jde, ale v Novém Boru je půl metru sněhu a už tak úzké ulice se staly ještě užšími, proto jsme v lednu napočítali čtyřicet nehod, což je naprosto nevídané číslo.“

Jednou z podstatných činností v dopravě je informování. ČSAD Česká Lípa provozuje na autobusovém nádraží informační kancelář, kde si můžete koupit potřebné jízdní doklady. Pro zajímavost roční jízdenka pro celý Liberecký kraj na bezkontaktní čipové kartě stojí deset tisíc korun a kromě meziměstských spojů jsou její součástí i všechny městské dopravy v kraji. Velmi kvalitní informace o odjezdech a poloze jednotlivých spojů naleznete také na webu dopravce, kde si můžete vybrat libovolnou zastávku a okamžitě vidíte, kdy vám ze zastávky odjíždí nejbližší spoj. Informační obrazovky nechybí ani v hale na českolipském autobusovém nádraží, kde si můžete zkrátit čas při čekání na požadovaný spoj.



ČSAD ČESKÁ LÍPA, A. S.

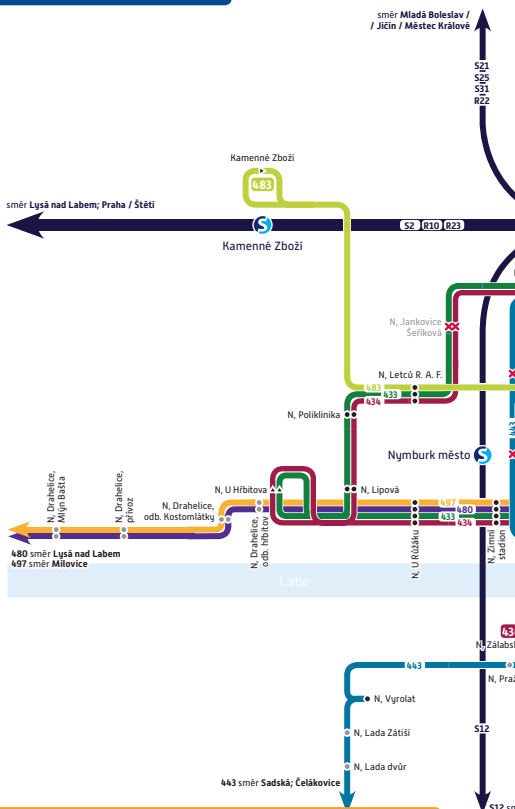


Adresa sídla:	Lumiérů 181/41 Praha 5
Adresa provozovny:	Česká Lípa autobusové nádraží Konopeova 2723 Česká Lípa
Zapojen do systému PID:	od roku 2017
V současné době provozované linky:	regionální linky PID
	467, 468
Web:	www.csad-cl.cz



NYMBURK

Linkové vedení - linky PID - platnost

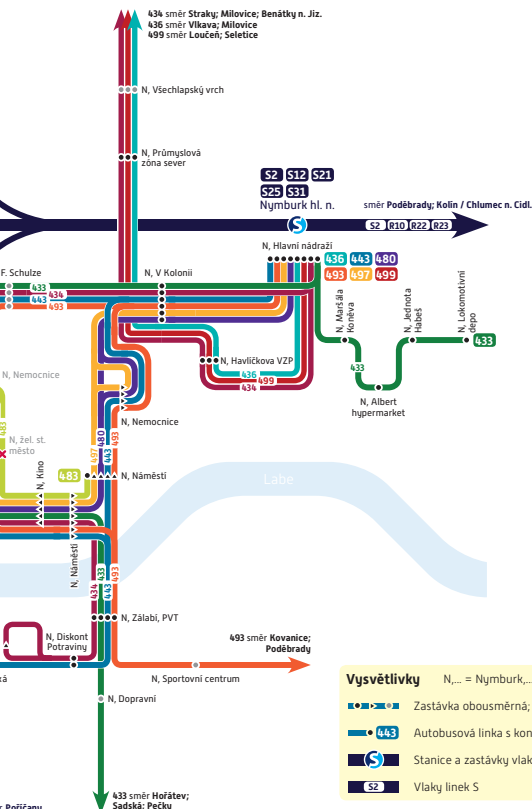


Zastávky **N., Jankovice Šeříková; N, žel. st. město a N, Nemocnice** (ve směru k náměstí) jsou dočasně **mimo provoz**. Na zřízení zastávek se pracuje.

INFORMACE O PID

Máte nejasnosti a potřebujete poradit? Zeptejte se nás písemně, telefonicky či osobně:

- Infolinka ROPID: 234 704 560 (denně cca 8:00–18:00)
- Facebook PID
(www.facebook.com/PrazskaIntegrovanaDoprava)
- Twitter PID (www.twitter.com/PIDoficialni)
- Aplikace ROPID radí (www.ropidradi.cz)
- Kontaktní formulář ROPID pro písemné dotazy
(www.ropid.cz/form)
- Infocentrum PID Praha hlavní nádraží denně 8:00–18:30 (polední přestávka 12:00–12:30)
- Vyhledání spojení PID (<http://pid.idos.cz>)
- Jízdní řády PID ke stažení (<http://portalpid.idos.cz>), včetně možnosti objednání jejich zasílání na e-mail.



© ROPID, březen 2017



234 704 560
www.ropid.cz



PRAŽSKÁ
INTEGROVANÁ
DOPRAVA

Dopravci PID

PID ve spojení s Vámi

Facebook, Twitter, Instagram a RSS kanál



Pražská integrovaná doprava
důležité informace a zajímavosti



@PIDoficialni
mimořádnosti z první ruky



PIDoficialni
fotky a zajímavosti z provozu



www.ropid.cz/rss.php
kompletní informace o provozu

ZAČÍNÁ NOVÁ SEZÓNA, ZAČNE JEZDIT CYKLOHRÁČEK A VLTAVSKÉ BŘEHY OPĚT SPOJÍ ŠEST PŘÍVOZŮ

Poslední březnová sobota je datem zahájení letošní letní dopravní sezóny v rámci systému Pražské integrované dopravy. Po zimní přestávce opět začne jezdit Cyklohráček, populární zábavný vlak mezi Prahou a Slaným. Stejný den se rozšíří počet přívozů, které spojí vltavské břehy.

CYKLOHRÁČEK 2017: BUDE SEZÓNA OPĚT REKORDNÍ?

 Cyklohráček zahájí v sobotu 25. března 2017 již jedenáctou sezónu na kolejích. V první sezóně v roce 2007 jeho služby využilo 5 436 cestujících a přepraveno bylo 861 jízdních kol. Přeprava jízdních kol se za deset let zvýšila téměř o čtyřicet procent, v minulém roce jich bylo přepraveno 1194. Počet cestujících se ovšem ztrojnásobil, když službu využilo celkem 16 843 pasažérů (10 688 dospělých a 6 155 dětí). Hranice deseti tisíc cestujících byla překročena potřetí za sebou. Největší zájem je mezi cestujícími o první spoj z Prahy (letos bude odjíždět v 9:07 z hlavního nádraží), který se může pochlubit až osmdesátiprocentní vytižeností. První spoj do Prahy je naopak nejvolnější. Odpolední spoje mají vytiženost okolo šedesáti procent.



Co táhlo v minulém roce nejvíce? Průměrně jedním spojem Cyklohráčku jede šedesát cestujících a jsou přepravována čtyři kola. Dne 28. září 2016, kdy se na Budči konala Svatováclavská pouť, přepravil Cyklohráček celkem 552 osob, což je téměř 140 pasažérů v jednom spoji. Dne 29. října 2016, když končila sezóna muzea ve Zlonicích, jelo „zábavným vlakem“ 489 cestujících a třetí největší zájem byl 23. dubna 2016, kdy Cyklohráček směřoval do Zlonic poprvé, to se svezlo 444 lidí. Loni se nejvíce jezdilo Cyklohráčkem v květnu a potom v září a v říjnu, naopak nejméně příznivců měl v červnu a v srpnu. Nepřekvapí, že více cestujících využívá služeb v sobotu než v neděli.

Jak již bylo napsáno, v sobotu 25. března 2017 v 9:07 vyjede „velké pojízdné hřiště“ především pro děti v letošním roce poprvé. O tom, jaké novinky jsou připraveny, nás informoval Filip Drápal, vedoucí odboru marketingu ROPIDu. „Nejmenší cestující se mohou těšit stejně jako



v minulosti na velké balónkoviště se skluzavkou, houpací pytle, velké pestré barevné stavebnice, lepopřelka či dřevěnou vláčkodráhu. Aby cesta lépe ubíhala, jsou ve vlaku připraveni hrajvedoucí, kteří dětem nabídnou drobné dárky a zapůjčí karty nebo kostky s figurkami na deskové hry.“

V konečné stanici ve Slaném se cestující mohou vydat na dobrodružnou cestu za zlatým pokladem. Každou poslední sobotu v měsíci od dubna do konce října pojedou odpolední Cyklohráček až do železničního muzea ve Zlonicích. Největší změnou Cyklohráčku v roce 2017 je jeho pražské trasování. Již nebude odjíždět z Masarykova nádraží, ale z hlavního (v 9:07 a ve 13:07) a pojedou přes smíchovské severní nástupiště (odjezdy v 9:20 a ve 13:20) a následně po nejhezčí pražské železniční trati, tzv. Pražském Semmeringu na Zličín (stanice v sousedství konečné tramvaji Sídliště Řepy) a dále do Hostovic a po své pravidelné trase do Slaného, odkud odjíždí zpátky do Prahy v 11:01 a 16:57.

„Další novinkou je zahájení spolupráce s Muzeem studené války a protivzdušné obrany v Drnově u Slaného. Muzeum se nachází v podzemním objektu, který dříve sloužil armádě, a je vybaveno původním technickým zařízením, které je zcela unikátní a velmi dobře zachovalé. V části expozice se můžete těšit na přehlídky raketové techniky,“ doplňuje Filip Drápal. Už nezbývá než doplnit, že Cyklohráček je v provozu od 25. března do 29. října 2017 vždy o sobotách, nedělích a svátcích!

PŘÍVOZY 2017: POPRVÉ CELÁ SEZÓNA S PALUBOVÝMI VOZIDLY



Z jednoho vltavského břehu na druhý jen po mostě? To už je bezmála dvanáct let minulostí. Součástí systému Pražské integrované dopravy jsou od roku 2005 také přívozy. Dva na severu Prahy jezdí celoročně, ale čtyři další mají provoz sezónní, a ten bude letos zahájen také v sobotu 25. března. O přívozech jsme si povídali s Tomášem Prouskem, který má tento druh dopravy v ROPIDu na starosti.

Jak úspěšná byla sezóna 2016 na pražských přívozech? Kolik je využilo cestujících a jaké ohlasy byly na prodloužený provoz?

„Loňskou sezónu lze považovat za úspěšnou, a to z více důvodů. Dřívější začátek provozu v pracovní dny (od 7 hodin) linek P6 [Lahovičky – Nádraží Modřany] a P7 [Pražská tržnice – Štvanice – Rohanský ostrov] umožnil jejich využívání také pro cesty do škol a do zaměstnání. Pozitivní ohlasy máme i na celotýdenní úpravu konce provozu (do 21 hodin) na linkách P5 [Císařská louka – Výtoň – Náplavka Smíchov], P6 a P7 od poloviny května do konce srpna.“

V roce 2016 přívozy přepravily celkem 452 400 cestujících, 41 650 jízdních kol a také přes 10 tisíc dětských kočárků. Nejvíce cestujících (46 % z celkového počtu) využívá podbabský přívoz P2 [V Podbabě – Podhoří]. Na druhém místě skončil stále populárnější výtoňský přívoz P5 (17 % z celkového počtu) a na třetím štvanický P7 se 14 % přepravených.

Na lince P2 se nasazením nové lodi Baba s kapacitou 50 cestujících podařilo vyřešit kapacitní problémy. Naopak s kapacitou jsme bojovali pravidelně na konci týdne na výtoňské lince P5, která spojuje oblíbené pražské náplavky.“



Na konci loňské sezóny se na přívozech objevila nová plavidla, budou v provozu i letos? Jaké novinky jsou pro cestující na letošní rok připraveny?

„Sezonní provoz v roce 2017 bude zahájen v podobném režimu, v jakém byl zajišťován loni na podzim. Letošní rok bude prvním, kdy budou na všech linkách nasazena palubová plavidla umožňující pohodlný a bezbariérový přístup mezi přístavním molem a plavidlem. To se podařilo, neboť dopravce Pražské Benátky ve druhé polovině roku 2016 kompletně obnovil park plavidel.

Na přívozu P7 je připraven mírně posílený jízdní řád pro pracovní den, kdy ráno a odpoledne bude nabídnut interval 15 minut. To má proti loňskému jízdnímu řádu se špičkovým intervalem 20 minut výhodu nejen v častějším spojení, ale i v celodenních časových polohách vycházejících ze základního intervalu 30 minut.

U linky P2 očekáváme vliv z posílení autobusové linky č. 112 do Podhoří. Nyní bude autobus navazovat na každý spoj přívozu. Navíc letos by měl vzniknout dlouho poptávaný nový vstup do ZOO na Bosně, který zkrátí vzdálenost od přívozu ke vstupu do ZOO na třetinu.

Na lince P5 bude v pátek odpoledne a v nepracovních dnech od 10 do 19 hodin nasazeno druhé plavidlo, které zkrátí interval mezi jednotlivými spoji na 15 minut.“

Několik přívozů najdeme také ve Středočeském kraji, stanou se i ony součástí Pražské integrované dopravy?

„V oblasti aktuálně obsluhované Pražskou integrovanou dopravou jsou v současné době provozovány čtyři celoroční přívozy a dva sezonní (Kazín a Úholičky). Právě přívozy s celoročním provozem (Vrané nad Vltavou, Klecánky, Libčice a Lužec) zajišťují potřebná a cestujícími vyhledávaná spojení vltavských břehů. Zřizovatelům se podařilo zachovat provoz i přes ne úplně příznivé ekonomické podmínky. Je logické, aby i na těchto přívozech bylo možné cestovat na stejnou jízdenku jako v navazujícím spoji autobusu či vlaku. V souvislosti s postupnou integrací jednotlivých oblastí Středočeského kraje jsou prověřovány možnosti, jak tyto středočeské přívozy do systému Pražské integrované dopravy zahrnout.“

Více informací o přívozech v rámci Pražské integrované dopravy získáte na webu www.ropid.cz/privozy/.



JESENICE

Několik kilometrů za jižní hranicí Prahy se nachází město Jesenice. Pokud jedete z Prahy, tak si možná ani nestačíte povšimnout, že hranice hlavního města už máte za zády, projeli jste i Vestcem, první obcí za Prahou, a už jste na území Jesenice. Pokud jste nějaký ten pátek na jih přes Jesenici nejeli, může vás překvapit, že už je Jesenice městem. My můžeme přidat, že ne ledajakým, neboť počet obyvatel se už vyšplhal na devět tisíc, a to v evidenci nejsou zdaleka všichni, kdo v Jesenici žijí. „*Hlášeno máme přes devět tisíc obyvatel, ale podle našeho průzkumu zde žije dvanáct tisíc obyvatel,*“ říká starostka Radka Vladyková. Dvanáct tisíc obyvatel to už je velikost bývalých menších okresních měst.



Stačí se podívat na vývoj počtu obyvatel od roku 2000 a je vám jasné, jak obrovskou proměnou musela Jesenice projít v posledních necelých dvou dekadách. Ještě v roce 1999 žilo v Jesenici necelých dva tisíce obyvatel a tomu byla přizpůsobena i veškerá infrastruktura. „*Samozřejmě takový rozvoj s sebou přináší pozitiva i negativa. Zvýšil se příjem do obecní pokladny, obec se podařilo z větší části odkanalizovat, jsou hotové silnice a chodníky v nových částech, ale na druhou stranu se nepodařilo zajistit tak rychlý rozvoj související infrastruktury. Ve školách máme obrovský přetlak, nemáme kapacitní silnice do Prahy a obcí prochází starý Pražský okruh, silnice 101,*“ vypočítává plusy i mínusy starostka. Starousedlíci jen mohou vzpomínat na minulost.

Soužití přináší i některé kuriózní situace. „*Dlouho jsme zde měli vyhlášku, která zakazovala hlučné práce o víkendech. My jsme ji*

změnili a výjimku dostali zemědělci na nutné sezónní práce, jako jsou například žně, ty nesnesou odkladu. Ovšem jednou v sobotu v devět hodin ráno už mi volal jeden z obyvatel a stěžoval si, že okolo jeho zahrady projel kombajn a dělá hluk a nepořádek,” přidává historku z poslední doby starostka.

Jesenice v posledních desetiletích nikdy nebyla úplně klidnou obcí za Prahou, neboť leží na velmi frekventované křižovatce silnic 101 a 603, důležité spojnici Prahy a Posázaví. V době naší návštěvy se provoz vozidel v obci nezastavil. Auto střídá auto, ať už osobní nebo nákladní. Sjezd a výjezd z Pražského okruhu je jen několik stovek metrů od městského úřadu.



Město vyžaduje i kvalitní dopravní obslužnost, neboť většina obyvatel jezdí za prací do Prahy. „Do Prahy jezdí drtivá většina lidí. Dříve zde jezdil autobus jednou za dvě hodiny a nyní jezdí po pěti minutách.”

Mezi šestou a půl osmou jezdí autobusy do Prahy v pětiminutových intervalech a většina z nich směřuje na Budějovickou, linky č. 326 a 327 vás dovezou na Opatov. Dopoledne a o víkendech je interval dvacet minut. „Lidé se dostávají do Prahy rychle a pohodlně, ale bohužel autobusy mají často zpoždění. Někdy je to způsobeno dopravní situací na silnici, kde se stojí velmi často, a někdy je to také způsobeno řidiči, kteří zapomnou vyjet nebo si stěžují na technické problémy vozidel. Ani kvalita zde provozovaných vozidel není nejvyšší, chtěli bychom hezčí autobusy,” hodnotí dopravu starostka. V dubnu letošního roku si připomeneme dvacet let, co byla Jesenice zapojena do systému Pražské integrované dopravy, tehdy obsluhu zajišťovaly linky 326, 327 a 332.

Dnešní Jesenice se skládá celkem z osmi sídelních útvarů: Drazdy, Horní Jirčany, vlastní Jesenice, Kocanda, Osnice, Rozkoš, Šátalka a Zdiměřice. Celková rozloha je více než 17,5 kilometru čtverečních. Proto nepřekvapí ani informace, že by město přivítalo jednu autobusovou linku, která by spojovala všechny jeho části. „Tím, jak je obec hodně fragmentovaná tak bychom její části rádi propojili stezkami pro pěší a pro cyklisty,” poodhaluje část plánů starostka. Velkým problémem je nedostatek míst ve škole, proto se připravuje výstavba druhé budovy, která bude stát 314 miliónů korun. „Už máme připraveny všechny podklady pro územní řízení, naším smělým plánem je, abychom novou školu mohli otvírat na začátku školního roku 2018/2019.”



Nechybí jen škola, problémy způsobuje i absence zdravotního střediska, není žádné přirozené centrum obce, proto plány obsahují místa na vznik náměstí, nového centra obce. Podle průzkumu, který si úřad nechal zpracovat mezi obyvateli, by se mělo město rozrůst o kino. *„Bohužel nám chybí knihovna nebo knihkupectví, což vždy představuje duchovní centrum obce. Máte dost věcí, které měly být hotové již včera,“* přemítá Radka Vladková.

Není to tak dávno, co se také objevila informace, že by do Jesenice měla jezdit tramvaj. *„Koncem února máme schůzku u pražské primátorky na toto téma. Pokud dojde ke shodě Prahy a Středočeského kraje, mohly by začít projektové práce. Je nám jasné, že kolejová doprava nevznikne okamžitě, je to běh na dlouhou trať, ale myslím si, že si Jesenice zaslouží kvalitní napojení kolejovou dopravou,“* je přesvědčena starostka. *„Kvalitní doprava vždy rozhodovala o rozvoji obce.“* Navíc Jesenice byla významným dopravním místem již v 16. století. V roce 1571 zde byla zřízena poštovní přepřahací stanice, která byla součástí spojení mezi Prahou a Vídní. Od roku 1785 byla poštovní doprava rozšířena i o dopravu osob.

Historie Jesenice je hodně bohatá. První zmínka se datuje z roku 1088, kdy v listině Vyšehradské kapituly najdeme zmínku o daru pěti poplužních dvorců a čtyř hrnčírů v Jesenici od krále Vratislava II. vyšehradskému proboštovi. Z archeologických nálezů, které byly objeveny při stavbě základů obchodního střediska, bylo zjištěno, že osídlení obce bylo mnohem starší, již ve 12. století před naším letopočtem, tedy v době bronzové. Významná byla role obce v době husitství, neboť právě z Jesenice pocházel Mistr Jan z Jesenice, žák, přítel a právní poradce Mistra Jana Husa. V roce 1508 ovšem byla Jesenice vypálena Janem Kopidlanským.

Stejně jako mnohé jiné obce v okolí Prahy i Jesenice se snaží být atraktivní obcí pro všechny své obyvatele, nejen noclehárnou. *„Aktivní jsou tu především fotbalisté, založen byl také oddíl populárního florbalu. Poměrně aktivní je mateřské centrum, zde záleží na tom, kolik je v obci maminek. Jejich činnost se vykytuje ve vlnách. Máme tu i myslivce nebo rybáře, v těchto spolecích pracují*

především starousedlíci, u sportu je to namíchané,” představuje Radka Vladyková spolkový život. Na co by vás nejraději pozvala představitelka města? „Koncem února jsme měli masopust a na druhou polovinu června plánujeme městskou slavnost, která bude pro všechny skupiny obyvatel.“



Jak bylo zmíněno výše, Jesenice má dlouhou historii, ale žádné historické památky tu nenajdete. „Nemáme ani kostel, máme jen kapličku, kam na vánoce v minulém roce přijel kar-

dinál Vlk,” dozvídáme se od starostky Radky Vladykové. Přímo u úřadu je krásný smrk, který se pravidelně před Vánoci rozzáří. Jesenice může být příjemným cílem i pro turisty, neboť na východní hranici najdete průhonický park. Přímo po hranici parku vede červená turistická značka z centra Průhonic, která dále pokračuje do Osnice a na rozcestí v údolí Botiče. Odtud můžete jít po červené dále do Psár nebo až do Jílového u Prahy. Na rozcestí v údolí Botiče vede také žlutá značka a poté se dostanete do centra Jesenice nebo jihovýchodním směrem do Radějovic a dále do Velkých Popovic a Pyšel. Výlet z Jesenice do Pyšel už je přece jen náročnější, ale z Pyšel se zpět do Prahy dostanete vlakem. Přes území Jesenice také prochází legendární turistický pochod Praha – Prčice, pochodníci na sedmdesátikilometrové trati procházejí územím již v brzkých ranních hodinách.

Dopravní obslužnost PID obce Jesenice

Příměstská autobusové linky 326, 327, 332, 334, 335, 337,
339, 341 a 606

Regionální autobusová linka 428

MICHAL HOFHANSL:

„JÍZDNÍ ŘÁDY BYLO NUTNO ZPRACOVAT NOVĚ“



Více než půl roku pracoval Michal Hofhansl s týmem kolegů na zapojení části nymburského okresu do systému Pražské integrované dopravy. S výsledkem jeho práce se budou cestující setkávat od neděle 26. března 2017, kdy se integrovaný systém rozroste o další dvě desítky obcí a také samotné město Nymburk. Zhruba pět týdnů před spuštěním nové integrované oblasti jsme si s projektantem povídali o zajímavostech a nástrahách, se kterými se musel při přípravách vyrovnávat.

Kdy začaly přípravy na integraci Nymburska a jeho okolí do systému Pražské integrované dopravy? Co bylo v první fázi nejobtížnější?

Trochu nadneseně řečeno, začaly vlastně už prodloužením linky 398 z Kostelní Lhoty do Poděbrad v červnu 2012. Ale vážně, základním impulsem byla dlouho očekávaná dohoda Prahy a Středočeského kraje na realizaci společného integrovaného dopravního systému, který má postupně, v horizontu několika let, pokrýt celé území Středočeského kraje. V loňském roce proběhlo úspěšné zintegrování Milovic a Lysé nad Labem s okolními obcemi a napojení na Benátky nad Jizerou.

V Milovicích bylo odstraněno provizorium, kdy byl zintegrován vlak a „krátká“ linka 432 od nádraží do sídliště, ale druhá z linek již integrována nebyla. Milovice se počtem obyvatel neustále rozrůstají a nyní jsou již jedním z největších sídel okresu Nymburk. Oblast za Milovicemi (pomineme-li úsek linky 432 do Strak), není v současnosti nijak tarifně napojena na Prahu, do jejíhož centra je to vlakem z Milovic tři čtvrtě hodiny. Zároveň je do lázeňského města Poděbrady prodloužena linka 398, ale v kontrastu s tím integrace železniční tratě Praha – Lysá nad Labem – Nymburk – Poděbrady – Kolín končí ve Stratově, tedy přibližně v polovině cesty mezi Lysou a Nymburkem. Takže po vyhodnocení těchto skutečností v polovině loňského roku jsme dospěli k jednoznačnému závěru, že je nezbytné co nejdříve zintegrovat část okresu Nymburk ležící západně od trati Kolín – Nymburk – Mladá Boleslav. A po dovolených v roce 2016 jsme se vrhli do příprav.

Co bylo nejobtížnější?

Při seznamování se s tou oblastí mi všechny jízdní řády připomínaly shluk skoro náhodných spojů, až na výjimky bez jakýchkoli návazností, a sloužící pouze několika vybraným stálým cestujícím při cestách za prací nebo do škol, s divným ukončením odpolední špičky kolem třetí hodiny odpoledne a s nemožností použít další spoj, když jeden ujede nebo se nehodí. Některé linky z tohoto tvrzení vypadávaly, například Nymburk – Poděbrady, Poděbrady – Pečky, nebo souhrn linek Nymburk – Sadská, ale bylo jasné, že musí dojít ke zpřehlednění linkového vedení, tzn. zjednodušení tras linek, aby každý spoj v rámci jedné linky nejel po jiné trase. Zároveň jsme chtěli co nejvíce zohlednit intervalový provoz na železniční trati 231, lépe na ni navázat autobusové

spoje, a alespoň na některých linkách zlepšit rozsah provozu.

Také jsme chtěli zavést některá nová spojení, která dnes veřejnou dopravou neexistují, a mohou být po obyvatelích obcí ihned nebo postupem času atraktivní. Poměrně složité bylo také vyřešení městské dopravy v Nymburce. Ta byla dosud zajišťována jednou linkou se zvláštním tarifem, a dále bylo město obsluhováno množstvím dalších linek, majících na území města několik variant tras. Dnešní linku MHD se nám podařilo začlenit do linek 433 a 434 a výrazně rozšířit počet spojů. Vedení linek jsme zjednodušili do svazků podle směrů, a na všech linkách na území města Nymburk bude platit současně tarif PID a tarif MHD Nymburk. Těžko říci, co z toho bylo nejobtížnější, ale jisté je, že nic z toho nebylo úplně jednoduché.



Kolik obcí čítá koncem března integrovaná oblast? Dotkne se tato etapa i obcí, kde již spoje Pražské integrované dopravy jezdí?

Nově integrovaných obcí je dvacet a k tomu připočítáváme město Nymburk. Zcela nově jsou to: Čachovice, Čilec, Dvory, Hořátev, Jizbice, Kostomlaty nad Labem, Kostomlátky, Kovanice, Krchleby, Lipník, Loučeň, Mcely, Písty, Ratenice, Seletice, Vlkava, Vrbová Lhota, Vsechlapy, Všejanya, Zvěřinec a již zmiňovaný Nymburk. Ke stávajícímu vlakovému spojení v systému Pražské integrované dopravy získají autobusovou linku obce Ostrá a Stratov. Toto rozšíření integrace se dotkne také měst a obcí, ve kterých je již provoz linek PID zaveden, konkrétně se jedná o města Benátky nad Jizerou, Milovice, Pečky, Poděbrady a Sadská a obce Kostelní Lhota, Písková Lhota, Zbožíčko, Straky a Jiřice.

Kolik zásadních novinek s sebou přinese nový systém? Bude doprava posílena, nebo zůstane přibližně na stejné úrovni jako dosud?

Zásadní a přelomovou novinkou je skutečnost, že vlaky a autobusy v této části okresu Nymburk budou použitelné na jeden jízdní doklad jednoho tarifního systému, umožňující v rámci časové a pásmové platnosti neomezený počet jízd a přestupů, a to nejen v zapojené oblasti okresu Nymburk, ale v celé síti Pražské integrované dopravy.

Předplatní jízdenky umožňují neomezený počet jízd v rámci časové a pásmové platnosti. Jízdenky pro jednotlivou jízdu lze také používat neomezeně v rámci příslušných pásem, ale je nutno hlídat časovou platnost jízdenky, která začíná jejím označením.

V nabídce spojení je novinkou například přímá linka Nymburk – Straky – Milovice – Benátecká Vrutice – Benátky nad Jizerou, dále spojení Božího Daru s tratí Nymburk – Mladá Boleslav, spojení Lipníka s Milovicemi, přímé spojení Milovic, Strak, Čilce a Dvorů s průmyslovou zónou sever u ŽOS Nymburk, systémové

přípoje pro Vápensko, Hronětice a Lány s Prahou, jak v Milovicích, tak v Kostomlatech, přípoje v Kostomlatech od Prahy pro Kostomlátky a Drahelice. Dále dochází k systémovému rozlišení pokračování linek 433 a 443 ze Sadské, a sice tak, že linka 443 je vedena mezi Sadskou a Nymburkem vždy přes Temac, Ladu a po Pražské, a linka 433 (ač má víc variant) vždy přes Hořátev. Dále dochází k výraznému rozšíření obsluhy městských částí Poděbrad – Polabce a Přední Lhoty.

Novinkou je také přejmenování některých autobusových zastávek v Nymburce tak, aby jejich nový název vystihoval lokalitu, případně byl aktuální podle blízkého objektu.

Při tvorbě integrovaného systému mezi Mělníkem a Roudnicí byla oříškem obsluha léčebny v Horních Beřkovicích, je nějaký podobný oříšek i v této nově integrované oblasti?

Oříškem byla v podstatě celá oblast, protože z některých obcí jezdí v současnosti pouze jeden nebo dva spoje ráno, dopoledne nic, přibližně dva spoje odpoledne a poslední jede přibližně kolem čtvrté odpolední, a ty obce nemají vlak. Jízdní řády bylo nutno zpracovat nově a snažili jsme se zavést systém, založený na zpřehlednění tras, návaznostech s vlaky a zavedení interválů namísto současného provozu sestávajícího z několika spojů, z nichž, trochu nadneseně, každý jede po jiné trase.

Jak obce a starostové přijímají postupující integraci?

Na jednání s obcemi, které proběhlo 10. ledna letošního roku v Nymburce, jsme měli pocit, že se starostové těší, že se konečně zavede do této části okresu veřejná doprava. Prostě vnímáme obrovský zájem starostů o zavedení systému Pražské integrované dopravy, protože od realizace tohoto kroku si jako zástupci obyvatel slibují zlepšení podmínek pro cestování veřejnou dopravou nejen uvnitř okresu, ale i pro cestování do okolních větších sídel a samozřejmě do Prahy. Nejdůležitější bude to, jak naplánované změny přijmou uživatelé. Starostové pochopili, že cestující již nebudou mít jen jednu možnost, jak se z jedné obce do druhé dostat. Když například pasažéři nestihnou spoj ve tři hodiny odpoledne, tak budou moci využít alternativu v pozdějším čase a nikoliv až druhý den. Někteří starostové jsou od začátku velice aktivní a jejich připomínky jsou pro nás velkým přínosem.

Kdy může být projektant spokojen s odvedenou prací? Budete hodně nervózní před tím, než se linky rozjedou?

Pravda je, že projektant může být se svou prací spokojen až tehdy, když se v praxi ukáže, že měla smysl. To znamená, že dojde ke zvýšení poptávky a spokojenosti cestujících a systém bude fungovat včetně dodržování jízdního řádu a naplánovaných návazností.

Nervozita ničemu nepomůže, navíc jsem od přírody klidná. Ale je to velká změna, a tak se spíš obávám, aby přes velké množství kontrol nezůstalo něco zapomenuto, nebo je někde souvislost, na kterou jsme nepřišli, a mohlo by to způsobit problémy. Pokud by se přece jen něco problematického objevilo, pokusili bychom se najít řešení, které by situaci rychle zlepšilo.

Nyní je pro nás důležité, abychom začali, případně chyby budeme řešit.

ČasoPID

BŘEZEN 2017

Autoři textů: Petr Malík, Filip Drápal

Fotografie: ROPID (pokud není uvedeno jinak)

Grafická úprava a sazba: Miloš Jelínek

Uzávěrka dat: 15. března 2017

Vydal ROPID v březnu 2017

Tisk zajistil: OTTOVA TISKÁRNA, spol.s r.o.

Náklad: 15 000 ks

Výtisk zdarma



234 704 560



www.ropid.cz
ropid@ropid.cz