

Platnost:
od 10. června 2012

VYSVĚTLIVKY:

4 p/90 min	platnost jízdenky (počet pásem/ platnost v minutách)
#	pro danou kombinaci pásem lze použít též jízdenku v ceně 12 Kč, která je přístupná a platí max. 15 minut – neplatí ve vlacích PID

Pásmo P: metro, tramvaje, městské autobusy na území hl. Prahy, lanová dráha na Petřín, privyzy a výjimečně železniční stanice na území Prahy zařazené do pásma P

Pásmo O: stanovené úseky příměstských autobusových linek na území hl. m. Prahy, stanovené úseky železničních tratí na území Prahy

Pásmo B: stanovené úseky příměstských autobusových linek na okraji území hl. m. Prahy, stanovené úseky železničních tratí na okraji území Prahy

Vnější pásma: mimo území Prahy – pásma 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7



ČasoPID
březen 2018

OBSAH:

Zajímavá čísla PID za rok 2017	1
Přehled trvalých změn PID od 4. března 2018	4
Obce, které obsluhuje PID / Benátky nad Jizerou	6
Jak nejlépe cestovat na jednu jízdenku - II. díl	10
Tarifní pásma PID na železnici - od 4. 2. 2018	12
Začně jezdit Cyklohráček a Vltavské břehy...	14
Zážitková brožura - upoutávka	17
Aplikace PID - upoutávka	18
Autobusový Den PID v Letňanech nabídne...	19
Zastávky PID / Pečky, Přední Lhota, Sadská, Poříčany	20

AUTOBUSOVÝ DEN PID V LETŇANECH 14. 4. 2018

Autobusový den PID se bude konat v sobotu 14. dubna 2018 u metra Letňany na odstavné ploše pro autobusy...



Více na straně 19

ZÁKLADNÍ INFORMACE O TARIFU

do pásma

z pásma

ZAJÍMAVÁ ČÍSLA PRAŽSKÉ INTEGROVANÉ DOPRAVY ZA ROK 2017



Rok 2017 je už nějakou dobu minulostí, ale pojďme si jej připomenout několika čísly, které charakterizují uplynulé období v rámci Pražské integrované dopravy. Rozhodně to nebyl rok nudný, nebo chudý na události, spíše naopak. Snad vás o tom níže uvedená čísla přesvědčí.

6 V šesti termínech bylo zapojeno do systému osm nových oblastí v rámci autobusové dopravy. 3. ledna 2017 bylo zapojeno Podřipsko, 26. března Nymbursko, o týden později, 1. dubna, Neveklovsko a Sedlčansko, největší akcí roku bylo zapojení Kladenska od 26. srpna. 11. listopadu následovalo Kouřimsko a 10. prosince Byšicko a Velvarsko. Systém byl rozšířen o 52 nových regionálních linek.



2 Ve dvou termínech došlo k rozšíření integrované dopravy také na železnici. Od 1. října na Mladoboleslavsku a od 10. prosince na Kolínsku, Kutnohorskú a Benešovsku. Systém se rozšířil o 22 nových železničních linek [z toho je 8 rychlíkových].



130 Právě tolik měst a obcí Středočeského kraje obsluhují od roku 2017 nově autobusové linky Pražské integrované dopravy. Celkem je integrovanou dopravou obsluhováno 505 obcí a měst Středočeského kraje. Počet železničních stanic a zastávek, kde jsou uznávány jízdní doklady Pražské integrované dopravy, se rozšířil v uplynulém roce o 154 míst na celkových 392 stanic a zastávek v Praze a Středočeském kraji.

19 Na konci roku 2017 zajišťovalo autobusovou dopravu v rámci Pražské integrované dopravy celkem 19 dopravců. Počet vzrostl v roce 2017 o sedm, tedy o více než třetinu. Autobusovou dopravu v PIDu v současné době zajišťují [abecední seznam]:

ABOUT ME, ARRIVA CITY, ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY, AUTODOPRAVA LAMER [nováček 2017], ČSAD Benešov

(*nováček 2017*), ČSAD Česká Lipa (*nováček 2017*), ČSAD MHD Kladno, ČSAD POLKOST, ČSAD Slaný (*nováček 2017*), ČSAD Střední Čechy, Dopravní podnik hlavního města Prahy, Jaroslav Štěpánek, Kateřina Kulhánková (*nováček 2017*), Martin Uher, Okresní autobusová doprava Kolín, POHL Kladno (*nováček 2017*), STENBUS, Valenta BUS (*nováček 2017*) a Vlastimil Slezák.

3+25 Provoz metra a tramvajových linek zajišťuje Dopravní podnik hlavního města Prahy. V metru jsou v provozu tři dobře známé linky A, B a C. V dubnu roku 2017 došlo k posílení provozu v ranní špičce v úseku Ládví – Letňany. Od 25. března 2017 brázdí pražské ulice v pravidelném provozu 25denních tramvajových linek čísel 1 až 26 (*neobsazeno je pouze číslo 19*), neboť v ten den byla zavedena linka 23. V noci se v pražských ulicích setkáte s devíti tramvajovými linkami čísel 91 až 99.



117 Městskou hromadnou dopravu v Praze ke konci roku 2017 zajišťovalo 117 autobusových linek čísel 100 až 250, ale 34 čísel v souvislé řadě chybí. Od září 2017 mají pražské školní linky čísla 251 až 275 a ke konci roku jich bylo v provozu dvacet. Noční autobusovou dopravu zajišťuje patnáct linek s čísly 901 až 915. Od října, kdy proběhly změny v noční autobusové dopravě je nově obsluhováno 10 okrajových částí Prahy.

92 Na konci roku 2017 bylo v provozu 90 příměstských autobusových linek s čísly 300 až 399 (*v souvislé řadě je neobsazeno deset čísel*). Noční dopravu do obcí za hranicemi Prahy zajišťovalo deset linek s čísly 951 až 960.



122 Regionálních autobusových linek, které nezajíždějí do Prahy, bylo na konci roku 2017 v provozu 121 s čísly od 421 do 671. Celá řada pětistovek je až na jednu výjimku zatím neobsazena. Čísla od 601 do 614 patří městské hromadné dopravě na Kladně.

8 Ke konci roku bylo očíslováno celkem osm přívozů v Praze a nejbližším okolí. Přívozy P1 (*Sedlec – Zámky*) a P2 (*V Podbabě – Podhoří*) jsou v provozu celoročně již dlouhou dobu. Na konci roku jezdily také přívozy P5 (*Císařská louka – Kotevní – Výtoň*) a P8 (*Císařský ostrov – Troja*). První jmenovaný je náhradou za uzavřené lávky pro pěší na železničním mostě mezi Výtoní a Smíchovem a P8 je náhradou za spadlou lávku

v Troji. Přívozy P3 (Lihovar – Veslařský ostrov), P4 (Černošice, Mokropsy – Kazín), P6 (Lahovičky – Nádraží Modřany) a P7 (Pražská tržnice – Ostrov Štvanice – Rohanský ostrov) zůstávají nadále sezónní, v provozu jsou od konce března do konce října. Provoz na přívozech zajišťují tři společnosti, Pražská paroplavební společnost, Pražské Benátky a Vittus Group.



43+15+6+3

Ke konci roku 2017 bylo do systému Pražské integrované dopravy zapojeno 43 železničních linek s čísly S1 až S99 a 15 rychlíkových s čísly R9 až R49. Na území Středočeského kraje zasahuje také pět linek z Ústeckého kraje a jedna z Libereckého. V provozu jsou také tři speciální linky, Cyklohráček, Pražský a Podlipanský motoráček. Železniční dopravu v Praze a Středočeském kraji zajišťují dva dopravci, České dráhy a KŽC Doprava. Na území Prahy využívalo v pracovní den roku 2017 ke svým cestám vlak 138 000 cestujících.



31 095

V roce 2017 mohly autobusy Pražské integrované dopravy využívat 31 095 metrů vyhrazených jízdních pruhů. V roce 2017 se podařilo vyhrazené pruhy rozšířit o 2 965 metrů. Dále 13 705 metrů mohou autobusy absolvovat na tramvajových tratích, což také zlepšuje jejich průjezd městem. V minulém roce se podařilo realizovat 2 298 metrů tramvajových tratí s autobusovým provozem.



12 676

U tolika metrů tramvajových tratí byly naistalovány podélné oddělovací prvky, tzv. bumlíky, aby automobilová doprava nekomplikovala cestu pražským tramvajím. V roce 2017 bylo instalováno 160 metrů oddělovacích prvků.



ZMĚNY PID V BŘEZNU A DUBNU 2018



K celostátnímu termínu změn jízdních řádů (4. 3. 2018) dochází k trvalým úpravám vybraných autobusových linek PID. Zavádí se nová linka 357 mezi Uhříněvsi a Nupaky, výrazněji se mění trasa rychlíkové linky 330 v Kladně nebo dochází k významnému posílení linky 319 z Unhoště s návazností na vlaky do Prahy. Na území městské části Praha 15 se zřizuje nová školní linka 254.

V Kladně více autobusů přes Kročehlavy

Na základě nutnosti odlehčení rychlíkové autobusové linie 399 bude změněna trasa linky 330 v oblasti kročehlavského sídliště v Kladně. Linka nově pojedje přes zastávky U Tržnice, Růžové pole a Okrsek 4. Tím pojedje do Prahy z těchto zastávek dvakrát více spojů než dosud a dojde tak k posílení rychlíkové linky 399.

Z Unhoště častěji na vlak a rychleji do Prahy

Výrazné posílení autobusové linky 319 mezi Unhoštěm a vlakovým nádražím v Pavlově nabídne cestujícím z Unhoště rychlý a pohodlný způsob cestování do Prahy, který zajišťuje vlaková linka S5. Vlakové spojení zrychlí cestu všem cestujícím směřujícím do Prahy 6 i do centra města a dalších vzdálenějších lokalit. Významné zrychlení vlak nabízí speciálně v ranní špičce, kdy jsou autobusové spoje ve směru do Prahy značně ovlivněny a zpožděny vlivem silné individuální automobilové dopravy. Celkem bude autobusové spojení mezi Unhoštěm a vlakem v Pavlově navýšeno o 15 spojů v pracovní dny.

Z Nupak bez přestupu do Uhříněvsi

Zcela nová linka 357 nabídne oproti stávající lince 385 směřující na Opatov s možností přímého spojení do Uhříněvsi s přestupem na další autobusové linky nebo na vlaky ve směru do Prahy i do Říčan či Benešova. Nová linka dojedje z Nupak do centra Uhříněvsi za pouhých 10 minut. V provozu bude ve špičkách pracovních dnů v intervalu 60 minut.

Přehled nejvýznamnějších změn na jednotlivých linkách:

163

Nová zastávka Svatoňovická ve směru Sídliště Rohožník (na znamení).

224

Nová zastávka Svatoňovická ve směru Nádraží Horní Počernice (na znamení), zkrácení vložených spojů ve špičkách pracovních dnů o úsek Bryksova – Vajgarská, resp. Nádraží Kyje.

254

Nová školní linka v trase Přeštická – Hostivařské náměstí – Boloňská – Morseova (v provozu 1 spoj v pracovní dny ráno).

319

Posílení provozu v pracovní dny (15 nových spojů mezi Unhoštěm a Pavlovem) s návazností na vlaky v zastávce Pavlov.

328

Zrušení víkendového provozu.

330

Změna trasy na území Kladna: linka nově obsluhuje zastávky U Tržnice, Růžové pole a Okrsek 4.

357

Nová linka v trase v trase Nádraží Uhříněves – Benice – Nupaky, hotel (v provozu ve špičkách pracovních dnů).



BENÁTKY NAD JIZEROU

V prvních únorových dnech letošního roku se město Benátky nad Jizerou objevovalo v médiích poměrně často. Zasloužil se o to místní hokejový klub, za který ke svému poslednímu zápasu nastoupil Petr Nedvěd, česká hokejová legenda, a proti němu hrál za Rytíře Kladno poprvé po návratu z NHL Jaromír Jágr.

Obou zmiňovaných středočeských měst se týká také integrovaný dopravní systém. Kladno se plně integrace do systému Pražské integrované dopravy dočkalo v srpnu 2017, Benátky nad Jizerou také najdeme na mapě systému, ale zatím je napojení pouze ve směru do Lysé nad Labem a Nymburka trojicí autobusových linek. „Pro nás je hlavní spojení po dálnici D10 do Prahy a Mladé Boleslavi,“ říká starosta Benátek Jaroslav Král. Ve směru přes bývalý vojenský prostor Mladá tolik obyvatel sedmitisícového města nejezdí. „Samozřejmě bychom byli rádi zapojeni také linkami pro nás v prioritním směru. Do Prahy nebo Mladé Boleslavi dojíždí více než tisíc lidí každý den. Bylo by dobré, kdyby mohli cestovat na jednu jízdenku od domu k domu. Integrovaná doprava je přínosem ekonomickým i ekologickým.“



Benátky nad Jizerou vznikly v místě prastarého osídlení u křižovatky obchodních stezek. První dochovaná písemná zmínka pochází z roku 1052, kdy se prameny zmiňují o vsi Obodři, dnes součásti města. Prvním centrem byl hrad Dražice, založený ve druhé polovině 13. století, dnes hrad připomíná zřícenina věže. Středověké město Nové Benátky bylo založeno v letech 1343 až 1346. Nejstarší renesanční část zámku vznikla v 16. století. Zachovalý půdorys a dispozice Nových Benátek společně s areálem zámku s parkem, vinicí a dalšími památkami včetně sochařské výzdoby byly důvodem k vyhlášení městské památkové rezervace. Dnešní Benátky nad Jizerou se skládají z pěti městských částí Nových a Starých Benátek, Obodře, Kbela a Dražic.

Pokud pamatujete Benátky nad Jizerou v době předlistopadové, tak si zcela jistě vzpomenete, že to příliš malebné a pohledné místo k životu nebylo. To se v posledních letech podstatně změnilo. Starosta města přidává i jednu z histo-



rek. „*Není to dlouho, co se za mnou zastavil člověk, který Benátky dobře znal ze svých cest v době minulé. Poté byl několik let v Austrálii, a když se vrátil, našel zámek opravený a to ho mile překvapila.*“ Část Nové Benátky se zámkem se tyčí nad řekou Jizerou, a pokud máte štěstí na počasí, tak je ze zámku hezký výhled na město i jeho okolí. Za příjemného počasí slouží park k příjemnému posezení a odpočinku.

Dlouhá léta byly Benátky nad Jizerou spojeny s firmou Carborundum. V dobách předlistopadových zaměstnávala 1750 lidí, po privatizaci patří rakouské firmě a práci tam má více než 300 zaměstnanců. „*Celou výrobu se podařilo výrazně zefektivnit a zmodernizovat,*“ říká starosta, který ve staré firmě v minulosti pracoval. Moderní technologie se příznivě podepsaly především na stavu životního prostředí v Benátkách a okolí. „*Některé emisní ukazatele byly u nás horší než v severních Čechách, ale o nás se nemluvílo. Dnešní zatížení města emisemi je minimální,*“ dozvídáme se od Jaroslava Krále.

Ptáte se, co stojí za modernizací Benátek? Dnes na území města najdeme jednu z největších moderních skládek odpadu v České republice, ale tato skutečnost znamená také významné finanční zdroje. Právě díky financím za odpadky se podařilo například rekonstruovat zmiňovaný zámek. Dnes v něm kromě městského úřadu sídlí i firma zabývající se odpadovým hospodářstvím. „*Když jsme peníze dostali, začali jsme s rekonstrukcí zámku, tehdy neměl střechu a byla to vlastně ruina,*“ vzpomíná starosta. Dnes je zámek a jeho okolí pýchou města a můžete v něm navštívit soukromé muzeum hraček. Pro společenské akce nechýbí kulturní sál.

„*Město se za necelých třicet let změnilo naprosto zásadně. Máme plynofikaci, kanalizaci i vodovody. Zvýšila se kvalita života ve městě a hodně podporujeme kulturu a sport,*“ dozvídáme se. V Benátkách není problém ani s počtem míst v mateřských nebo základních školách. Jedním z cílů vedení bylo i střední školství,



ale to v současné době v Benátkách nenajdete, učiliště Carborunda je minulostí. Ani v následujícím období stavební ruch ve městě neustane, probíhá výstavba rodinných domů, opravovat se budou oba mosty přes



Jizeru, které jsou ve špatném stavu, opravují se místní komunikace, chodníky, městské parky.

O dobré jméno Benátek se snaží několik sportovních klubů. Volejbalisté hrají tužemskou nejvyšší soutěž, o hokejistech ve druhé lize již byla řeč, fotbalisté se představují ve třetí lize a ti, co pečlivě sledovali olympijské dění, tak vědí, že právě v Benátkách se rodí reprezentanti v rychlobruslení na krátké dráze, tzv. short tracku.

Na Kateřinu Novotnou letos

v Koreji navázala Michaela Sejpalová. *„V době předlistopadové vše u nás zastřešovala tělovýchovná jednota Karbo, já jsem v devadesátých letech 20. století zástupcům poradil, ať za mnou přijdou zástupci jednotlivých oddílů, a to se podařilo. Dnes dáváme na sport 15 miliónů korun ročně. Osm miliónů stojí provoz sportovních zařízení a sedm miliónů dáváme na činnost,“* vypočítává starosta. Pro příznivce aktivního pohybu nechybí síť cyklostezek.

Jak bylo uvedeno výše, ani kultura nejde stranou. *„Naším cílem je, aby se každý měsíc konala jedna akce, na které se lidé z města mohou sejít, potkat se a společně pohovořit,“* slyšíme od starosty. Od roku 2000 je tradicí Novoroční ohňostroj, který přitahuje pozornost nejen místních, ale i přespolních. Následuje městský ples, pohár ve společenském tanci, májové slavnosti, dětský den a další akce zastřešované městem. Z historických akcí v Benátkách nenajdete Masopust nebo stavění májů. Pod zámek najdeme i velkou vinici, proto se ve městě vyrábí vlastní víno, a tak není divu, že partnerskými městy jsou známé vinařské obce, moravské Hustopeče a slovenská Modra. V září tak můžete do Benátek vyrazit na Burčákové posezení.

Pokud chcete Benátky nad Jizerou navštívit hromadnou dopravou, máte dvě možnosti. Z Černého Mostu odjíždějí autobusy do Mladé Boleslavi a řada z nich zastavuje právě v Benátkách nad Jizerou, a tak jste na místě zhruba za půl hodiny.

Pokud chcete využít služeb integrovaného systému, pojedete vlakem z Masarykova nádraží případně Vysočan do Milovic, kde navazují autobusy linky 434 do Benátek nad Jizerou. Linky 431 a 442 nejsou o víkendu v provozu, ty můžete využít ke svým cestám v pracovní dny.





Městem procházejí turisticky značené cesty. Ze zámku doporučujeme vyrazit po červené značce do Dražic, kde narazíte na zmiňovanou zříceninu hradu Dražice.

Dále vede červená značka dále podél Jizery až na železniční stanici do Krnska, předměstí Mladé Boleslavi. Ze zámku v Benátkách je to do Krnska 13 kilometrů s mírným převýšením. Druhou možností je z Dražic vyrazit po modré turistické značce ve směru do Milovic. Rovinatá cesta vede okolo motokrosově trati v Benátkách, dále půjdete okolo přírodní rezervace a pastviny divokých koní a zubrů, dále projdete kolem golfového hřiště, možným cílem je zábavní park Mirakulum, který bude v letošním roce otevřen pro veřejnost v polovině dubna. Od Mirakula vás k železniční stanici v Milovicích doveze autobus. Z Dražic do Milovic je to 13 kilometrů.



Jihozápadním směrem z Benátek dojdete po červené značce do Sojovic a odtud můžete pokračovat například do Brandýsa nad Labem. Také cyklisté najdou v Benátkách a okolí dost terénů na své vyjížďky.

Dopravní obslužnost PID obce Benátky nad Jizerou

Regionální autobusové linky 431, 434, 442

JAK NEJLÉPE CESTOVAT NA JEDNU JÍZDENKU – II. DÍL

TENTOKRÁT VLAKEM DO PRAHY



Nejen navazující jízdní řády, ale zejména možnost cestovat na jednu jízdenku metrem, tramvají, vlakem, autobusem, přívozem a lanovkou, to je hlavní výhoda systému Pražské integrované dopravy. Tentokrát si povíme, jak co nejlépe cestovat vlakem z obcí Středočeského kraje do Prahy.

Pokud chcete využít jednotlivé jízdenky systému Pražské integrované dopravy při cestách do Prahy, nezapomeňte na jejich včasný nákup. Na území Středočeského kraje je dostupnost jízdenek pro jednotlivou jízdu přece jen horší než v Praze, kde můžete využít jízdenkových automatů u vstupů do stanic metra nebo předprodejů ve vybraných stanicích metra.

Pokud se chystáte do Prahy, jako první si odpovězte na otázku, zda máte předplatné pro Prahu či nikoliv? Pokud je vaše odpověď kladná, budete moci využít určitých výhod než ten, kdo žádné předplatné nevlastní.

Druhou zásadní otázkou je, zda v nástupní stanici je označovač jízdenek PID, nebo je umožněno náhradní označení vlakovou četou, nebo je ve stanici alespoň pokladna ČD s výdejem jízdenek PID pro jednotlivou jízdu (*aktuální seznam naleznete na www.pid.cz*)? Pokud není ve stanici ani jedno, nemohu využít jízdné PID pro jednotlivou jízdu a musím se spokojit s tarifem železničního dopravce. Na eliminaci tohoto nedostatku organizátor IDSK ve spolupráci se SŽDC a ČD pracuje. Způsobu odbavení v železniční stanici naleznete ve schématech tarifní pásy PID nebo v Tarifu PID.

Kde pořídit jízdenku PID?

Pokud splňuje nástupní stanice v úvodu popsané podmínky (má označovač, náhradní označení nebo pokladnu ČD s výdejem jízdenek PID pro jednotlivou jízdu), pak je možné využít jízdenku PID pro jednotlivou jízdu. Jízdenku PID půjde využít i v případě, že ji budu mít zakoupenou a označenu již dříve z příměstského autobusu PID a pro další cestu bude mít vyhovující časovou pásmovou platnost.

Je-li ve stanici označovač nebo náhradní označení, je vhodné si potřebnou jízdenku zakoupit již předem v Praze, popř. v některém z automatů na jízdenky PID umístěném v bližším okolí Prahy. Jízdenku pak před nástupem označíte v označovači PID, nebo u náhradního označení ihned ve vlaku, je-li vybaven označovačem, či u vlakové čety, není-li vybaven označovačem, a je-li to povoleno.

Je-li v nástupní stanici pokladna ČD, lze, v její otvírací době, zakoupit již „předoznačenou“ jízdenku PID, kterou se pak prokazujete při kontrole. Tato jízdenka má tarifní pásmo nástupní stanice (nelze změnit), den zakoupení (nelze změnit a je roven začátku dni platnosti) a čas zakoupení jízdenky nebo čas určený cestujícím.

Pokud není možné označit jízdenku PID pro poruchu všech označovačů PID, je cestující povinen opatřit si jízdenku dle tarifu železničního dopravce.

Mám předplatné pro Prahu

Zde musíme zopakovat údaje uvedené již v minulém díle. Pokud využíváte předplatné pro Prahu a jste starší 15 let, platíte ve vnějších pásmech plnocenné jízdné. Děti od 6 do 15 let při splnění požadovaných podmínek platí zvýhodněné jízdné.

Upozornění: Na území Středočeského kraje nemají senioři ve věku 60 až 70 let žádnou slevu, a tak platí plné jízdné. Ve vlacích na území Středočeského kraje nemají slevu ani senioři 70+. Po Praze může bez dalšího placení jezdit vlakem tato skupina pouze s nahranou příslušnou aplikací na Lítačce nebo s Průkazem „Senior 70+“. Pokud aplikace nebo průkaz nemáte, musíte zaplatit jízdné.

Připravujete například výlet na Brdy a vaši cílovou stanicí budou Jince, které jsou umístěny v šestém vnějším tarifním pásmu. Pokud na cestu zpět (jak platit za cestu tam jsme si vysvětlili v minulém díle) využijete osobního nebo spěšného vlaku, stačí vám jízdenka na šest vnějších tarifních pásem, která stojí 46 Kč (časová platnost jízdenky je max. 150 minut). Od první pražské stanice, v tomto případě železniční stanice Praha-Radotín, vám platí vaše pražské předplatné. Pokud nemáte žádný průkaz na železniční slevu (například In kartu), bude vás stát jízdenka Českých drah z Jinců do Prahy-Radotína 88 Kč.

V Jincích zastavují také rychlíky, a tak při cestě do Prahy, můžete využít i toto rychlejší spojení, jízdní doba je necelou hodinu a čtvrt. Pokud budete kombinovat jízdenku PID pro jednotlivou jízdu a předplatné PID pro Prahu, pak Vás to bude stát opět 46 Kč za šestipásmový lístek (stejně jako v osobním nebo spěšném vlaku). Rozhodnete-li se však pro kombinaci jízdenky ČD a předplatného PID pro Prahu, musíte při jízdě rychlíkem koupit jízdenku do první pražské stanice, kde rychlík zastavuje! V tomto případě je to Praha-Smíchov a jízdenka Českých drah bez slevy vyjde na 101 Kč. Nechcete vystupovat na Smíchově, ale chcete jet dále na hlavní nádraží? Není problém, na úsek Praha-Smíchov – Praha hlavní nádraží už vám platí vaše pražské předplatné.

Nemám předplatné pro Prahu

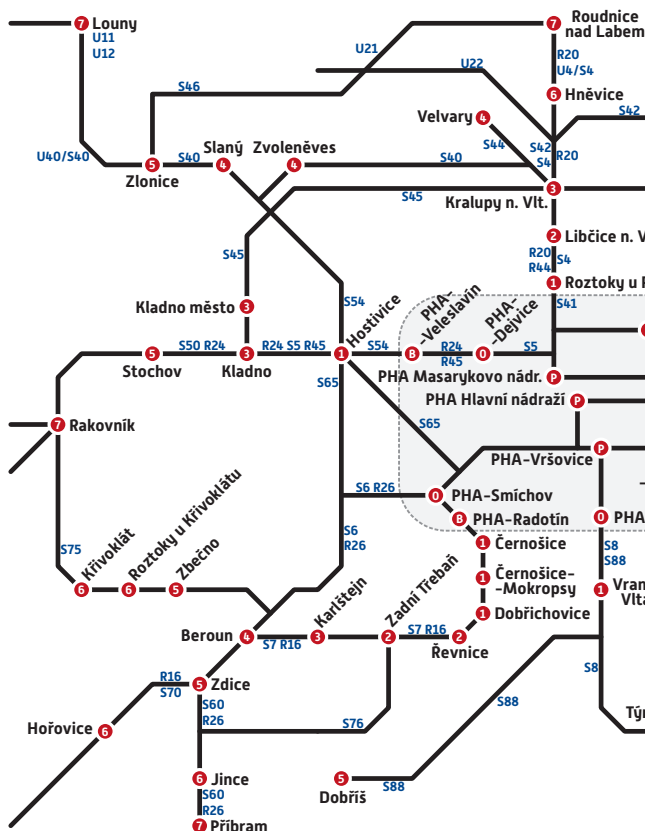
Bydlím ve Středočeském kraji a chci vyrazit na výlet do Prahy. V tom případě je dobré vědět, kam v Praze mířím. Zda budu v Praze využívat ke svým cestám metro, tramvaje či autobusy, nebo se v Praze můj cíl nachází v docházkové vzdálenosti od stanice vlaku.

Bydlím v Poděbradech a vyrážím do Prahy. V prvním případě směřujete do Vysočan a městskou hromadnou dopravu využívat nebudete. Poděbrady leží v šestém vnějším pásmu a železniční stanice Praha-Vysočany v pásmu 0. V tom případě potřebujete jízdenku na osm pásem (6, 5, 4, 3, 2, 1, B a 0). Taková jízdenka stojí 62 Kč a je jedno, jestli jedete osobním a spěšným vlakem nebo rychlíkem. Obvyčejná jízdenka Českých drah z Poděbrad do Prahy-Vysočan stojí 80 Kč.

Pokud jedete z Poděbrad do Prahy a v Praze budete využívat městské hromadné dopravy (metro, tramvaje, autobusy, lanovku nebo přívozy) musíte si zakoupit jízdenku na 10 pásem (6, 5, 4, 3, 2, 1, B, 0 a dvojpásmo P), která stojí 76 Kč a její platnost je 270 minut, tedy čtyři a půl hodiny. Vlakem se dostanete z Poděbrad do Prahy zhruba za hodinu a ještě tři a půl hodiny můžete cestovat v Praze, než se dostanete do cíle své cesty. Jízdenka Českých drah bez slevy z Poděbrad na hlavní nádraží stojí 88 Kč a cestování v Praze na 90 minut stojí 32 Kč.

Seznam stanic s pokladnami ČD s prodejem

Prodej zajištěn v rámci ot



INFORMACE O PID

Máte nejasnosti a potřebujete poradit? Zeptejte se nás písemně, telefonicky či osobně:

- **Infolinka ROPID: 234 704 560** *(denně cca 8:00–18:00)*
- **Facebook PID**
(www.facebook.com/PrazskaIntegrovanaDoprava)
- **Twitter PID** *(www.twitter.com/PIDoficialni)*
- **Aplikace ROPID radí** *(www.ropidrady.cz)*
- **Kontaktní formulář ROPID pro písemné dotazy**
(www.pid.cz/podnety)
- **Infocentrum PID Praha hlavní nádraží denně 8:00–18:30** *(polední přestávka 12:00–12:30)*
- **Vyhledání spojení PID** *(<http://pid.idos.cz>)*
- **Jízdní řády PID ke stažení** *(www.ropid.cz/jizdni-rady), včetně možnosti objednání jejich zasílání na e-mail.*

13

ZAČNE JEZDIT CYKLOHRÁČEK A VLTAVSKÉ BŘEHY OPĚT SPOJÍ PŘÍVOZY



Pár dní před velikonočními svátky, v sobotu 24. března 2018 začne „letní“ sezóna v systému Pražské integrované dopravy. Cestující opět budou moci využít sezónních dopravních spojů, které slouží především pro zpříjemnění volného času, ale v některých případech i pro cesty za povinnostmi. Těšit se můžete opět na zábavný vlak nejen pro děti a cyklisty s názvem Cyklohráček a opět se zvýší počet přívozů, které spojují vltavské břehy. Letos už jich je část v provozu, neboť nahrazují nefunkční pražské mosty a lávky. Posílena bude také autobusová doprava do vyhledávaných turistických oblastí.

CYKLOHRÁČEK 2018

Cyklohráček zahájí v sobotu 24. března již dvanáctou sezónu na kolejích. Stejně jako v předchozích letech nabídne Cyklohráček dva spoje z Prahy do Slaného a stejný počet zpátky o sobotách, nedělích a svátcích až do 28. října. O sobotách 28. dubna, 26. května, 30. června, 28. července, 25. srpna, 29. září a 27. října pojedou až do Zlonic, kde můžete navštívit Železniční muzeum Zlonice-Lisovice.

Odjezdy z Prahy hl. n.	9:03	12:58
-------------------------------	------	-------

Odjezd ze Zlonic (jen ve vybrané dny)		16:41
--	--	-------

Odjezdy ze Slaného	11:01	16:55
---------------------------	-------	-------

„Nejmenší cestující se mohou těšit stejně jako v minulosti na velké balónkoviště se skluzavkou, houpací pytle, velké pestrobarevné stavebnice, lepurela či dřevěnou vláčkodráhu. Aby cesta lépe ubíhala, jsou ve vlaku připraveni hrajvedoucí, kteří dětem nabídnou



drobné dárky a zapůjčí karty nebo kostky s figurkami na deskové hry,“ sdělil k začínající sezóně Cyklohráčku Filip Drápal, vedoucí odboru Marketingu ROPIDu.

Zajímavé zážitky na vás čekají nejen při jízdě, ale také v okolí. Z Noutonic je to 2,5 kilometru na zřícenině hradu Okoř. Z Kovár můžete vyrazit do Zooparku v Zájedzu nebo na rotundu sv. Petra a Pavla na Budči, v Kolči funguje Muzeum včelařství, z Podlešína to není daleko do Bunkru Drnov, kde je umístěno Muzeum studené války a protivzdušné obrany. Nesmíme zapomenout ani na cílové město Slaný, které rozhodně stojí za návštěvu. Více informací nabídne Zážitkový průvodce Pražskou integrovanou dopravou v roce 2018, který bude vydán v březnu.

PŘÍVOZY 2018

Z jednoho vltavského břehu na druhý jen po mostě? To je od roku 2005 minulostí, neboť v létě toho roku se rozjel první přívoz mezi vltavskými břehy. Dva na severu jezdí stabilně ce-

loročně, letos se k nim přidal také přívoz P5 mezi Císařskou loukou, přístavištěm Kotevní a Výtoní, který nahrazuje uzavřené cesty pro pěší na železničním mostě. Od prosince je v provozu také nový přívoz P8 mezi Císařskou loukou a Trojou, který nahrazuje spadlou lávku. V letošním roce už se také rozjel přívoz mezi Holešovicemi a Karlínem s označením P7, loď HolKa ulehčuje spojení mezi Prahou 7 a 8 při uzavěře Libeňského mostu.

Předposlední březnovou sobotu vyplují poprvé letos přívozy mezi Lihovarem a Veslařským ostrovem (P3) a mezi Lahovičkami a Modřany (P6). Stejně jako minulém roce i letos budou jezdit poslední spoje přívozů v závislosti na denním světle. Od poloviny května do konce srpna se budete moci nalodit až do 21 hodin. Od začátku června do konce září jezdí také přívoz mezi Kazínem a Mokropsy na Berounce. Kromě spojnice obou břehů se lodí Kazi můžete vydat i na poznávací a romantické plavby po Berounce od Černošic až na pláž v Mokropsích *(tyto plavby však nelze uskutečnit na jízdní doklady PID)*.

AUTOBUSOVÉ POSILY 2018

V okolí Prahy stále najdeme vysloveně rekreační oblasti, kam míří v letních měsících podstatně více cestujících než v zimě, proto ROPID ve spolupráci s IDSK připravil sezónní posílení autobusového provozu v několika oblastech.

Už téměř století je častým víkendovým cílem Štěchovicko, proto na linkách 338 a 390 dojde ke změně vozidel na dvou pořadích. Standardní vozy budou nahrazeny kloubovými a cestujícími budou moci využít vyšší kapacitu. Na lince 360 bude o sobotách, nedělích a svátcích zaveden posilový spoj ráno z Prahy přes Štěchovice a Sedlčany do Milevska, odpoledne pojede tento spoj zpátky. Na lince 361 budou zavedeny zdvojené spoje v nejvytíženějších obdobích v úseku Praha – Štěchovice a zpátky. „*Minimální rozsah bude stejný jako v minulém roce, tedy tři spoje v sobotu dopoledne z Prahy do Štěchovic a dva spoje v neděli odpoledne ze Štěchovic do Prahy,*“ prozradil projektant uvedené oblasti Matěj Sobota z IDSK. „*Obecně v této oblasti sledujeme stálý nárůst počtu cestujících, a tak se snažíme reagovat posílením dopravy.*“

Stále více se do pozornosti Pražanů i obyvatel Středočeského kraje tlačí zábavní park Mirakulum v Milovicích, a tak IDSK připravilo na letní sezónu víkendový provoz na lince 434, která jezdí z Nymburka do Benátek nad Jizerou okolo Mirakula. Navíc spoje linky jsou navázá-



VÝNATEK Z JÍZDNÍHO ŘÁDU LINKY 434

(z prostorových důvodů nejsou uvedeny všechny zastávky linky 434)

Nymburk, ZÁLABSKA		5	9:20	11:50	14:50	15:50	16:50	Vysvětlivky:					
Příjezd vlaku od Prahy [rychlík]	6:53		14:53	15:53	16:53	7:53	15:53		SO + NE; jede od 30.3. do 28.10 [linka 434].				
Příjezd vlaku od Prahy [osobní]	6:49		11:59	14:49	15:49	7:49	11:59			15:49			
Příjezd vlaku od Kolína [osobní]	6:56		11:56	14:56	15:56	7:56	11:56			15:56			
Nymburk, Hl.nádr. Ⓢ	5	5:08	7:08	9:38	12:08	15:08	16:08	7:08	12:08	16:08			
Dvory, Veleliby Ⓢ	5	5:18	7:18	9:48	12:18	15:18	16:18	7:18	12:18	16:18			
Čilec	5	5:25	7:25	9:55	12:25	15:25	16:25	7:25	12:25	16:25			
Straky	4	5:29	7:29	9:59	12:29	15:29	16:29	7:29	12:29	16:29			
x Zbožičko	4	5:31	7:31	10:01	12:31	15:31	16:31	7:31	12:31	16:31			
Milovice,žel.st. Ⓢ příjezd linky 434	4	5:39	7:39	10:09	12:39	15:39	16:39	7:39	12:39	16:39			
Příjezd vlaku od Lysé, resp. Prahy	5:39	7:39	10:07	12:39	15:39	7:39		8:39	12:39	16:39			
Odjezd vlaku do Lysé, resp. Prahy	5:48	7:48	10:15	12:48	15:48	16:48	17:48	8:48	12:48	16:48			
Milovice,žel.st. Ⓢ odjezd linky 434	4	5:44	7:44	10:14	12:44	15:44	17:44	8:44	12:44	16:44			
Milovice, Park Mirakulum	4	5:51	7:51	10:21	12:51	15:51	17:51	8:51	12:51	16:51			
Jířice	4	5:58	7:58	10:28	12:58	15:58	17:58	8:58	12:58	16:58			
BENÁTKY N.JIZ., AUT.ST.	5	5:58	7:58	10:28	12:58	15:58	17:58	8:58	12:58	16:58			
BENÁTKY N.JIZ., AUT.ST.	5	4:19	6:19	8:49	12:49	14:49	16:49	18:49	9:49	13:49	17:49		
Jířice	4	4:24	6:24	8:54	12:54	14:54	16:54	18:54	9:54	13:54	17:54		
Milovice, Park Mirakulum	4	4:31	6:31	9:01	13:01	15:01	17:01	19:01	10:01	14:01	18:01		
Milovice,žel.st. Ⓢ příjezd linky 434	4	4:39	6:39	9:09	13:09	15:09	17:09	19:09	10:09	14:09	18:09		
Příjezd vlaku od Lysé, resp. Prahy	4:45	6:45	9:15	13:15	15:15	17:15	19:15	10:15	14:15	18:15			
Odjezd vlaku do Lysé, resp. Prahy	4:45	6:39	9:07	13:07	15:07	17:07	19:07	10:07	14:07	18:07			
Milovice,žel.st. Ⓢ odjezd linky 434	4	4:42	6:42	9:12	13:12	15:12	17:12	19:12	10:12	14:12	18:12		
Zbožičko	4	4:51	6:51	9:21	13:21	15:21	17:21	19:21	10:21	14:21	18:21		
Straky	4	4:53	6:43	9:23	13:23	15:23	17:23	19:23	10:23	14:23	18:23		
Čilec	5	4:57	6:47	9:27	13:27	15:27	17:27	19:27	10:27	14:27	18:27		
x Dvory, Veleliby Ⓢ	5	5:04	6:54	7:04	9:34	13:34	15:34	17:34	19:34	10:34	14:34	18:34	
Nymburk, Hl.nádr. Ⓢ	5	5:15	7:05	7:15	9:45	13:45	14:30	15:45	17:45	19:45	10:45	14:45	18:45
Odjezd vlaku do Prahy [rychlík]	5:24		7:24	10:01	14:01	16:01	18:01	20:01	11:01	15:01	19:01		
Odjezd vlaku do Prahy [osobní]	5:31		7:31	10:04	14:04	16:04	18:04	20:04	11:04	15:04	19:04		
Odjezd vlaku do Kolína [osobní]	5:25		7:31	10:01	14:01	16:01	18:01	20:01	11:01	15:01	19:01		
Nymburk, ZÁLABSKÁ	5	5:32	7:32	10:02	14:02	14:47	16:02						



V polovině března 2018 bude vydána informační brožura Zážitkový průvodce PID 2018, ve které najdete mnoho zajímavých tipů na výlety do turisticky významných destinací v Praze a Středočeském kraji, kam se můžete vydat pomocí dopravních prostředků Pražské integrované dopravy. Brožura obsahuje přehledný soupis významných jednorázových akcí, které jsou zaměřeny především na dopravní tematiku. Dále se dozvíte potřebné informace pro aktivní využití volného času s pomocí specifických výletních vlaků, jakými jsou například Pražský motoráček, cyklovlaky Českých drah vč. Cyklohráčku, nebo nostalgické motoráčky a rekreační rychlíky dopravce KŽC Doprava. Na výlet se ale můžete vypravit i Cyklobusem, tedy autobusem speciálně upraveným pro přepravu jízdních kol, dále pražskými turisticky významnými tramvajovými linkami 23 a 41, lanovou dráhou na Petřín nebo přívozy.

Všichni výletníci jistě ocení i přehled zajímavých hradů, zámků, měst, muzeí, skanzenů, rozhleden a dalších pozoruhodných míst. Některé výlety si můžete užít i díky slevovým kupónům, které nabízejí vybraní partneři Zážitkového průvodce PID. Brožura bude k dostání v turisticky významných místech v Praze i Středočeském kraji.



Zážitkový průvodce Pražské integrované dopravy

v roce 2018

Najdi si svou cestu

Stáhni si novou aplikaci PID info!



Ke stažení na
App Store

Nyní na
Google play



Stahuj zdarma
na AppStore
a Obchod Play

AUTOBUSOVÝ DEN PID V LETŇANECH NABÍDNE MODERNÍ I HISTORICKÉ AUTOBUSY



Na sobotu 14. dubna 2018 připravujeme druhý ročník tzv. Autobusového dne PID, u kterého jsme v loňském roce zaznamenali veliký úspěch u malých i velkých návštěvníků.



I letos se tak v terminálu u stanice metra Letňany můžete těšit na vozidla všech autobusových dopravců, kteří jsou zapojeni do systému Pražské integrované dopravy, nebo na historické autobusy, které jsou takřka nedílnou součástí většiny dopravních akcí PID.

Ty se budou zhruba v půlhodinových intervalech rozjíždět v rámci 7 speciálních linek do všech směrů od letňanského terminálu:

- *přes Prosek na Palmovku*
- *přes Prosek a Kobylisy do Bohnic*
- *ke Hvězdárně v Ďáblicích*
- *na Náměstí Jiřího Berana v Čakovcích*
- *k Leteckému muzeu ve Kbعلích a zámku Ctěnice*
- *přes Hloubětín a Černý Most na Zámek Chvaly v Horních Počernicích*
- *a na Hlavní nádraží, kde bude zajištěna přestupní vazba s výletním vlakem Cyklohráček.*

Doprovodný program přímo na místě hlavního dění zajistí především atrakce pro děti a stánky s občerstvením mnoha druhů. Na Autobusový den PID chystáme i spolupráci se zajímavými institucemi v okolí Letňan. Podrobnější informace o akci budou postupně zveřejňovány na <https://pid.cz/plan-akci/>.



ZASTÁVKY PRAŽSKÉ INTEGROVANÉ DOPRAVY



Tentokrát naše cesta za zastávkami v systému Pražské integrované dopravy vedla východně od Prahy, do míst ve vzdálenějších pásmech. Stejně jako při většině našich cest i tentokrát jsme potkali zajímavé prvky, některé jsou hodné následování, některé by naopak měly být zlepšeny. Možná přicházející jaro je ideálním termínem pro očistnou kúru sloupků i přístřešků.

PEČKY

První naší zastávkou jsou Pečky, významný přestupní uzel mezi vlaky a autobusy. O významu nádraží svědčí také počet zaparkovaných automobilů v blízkosti budovy. Místo v blízkosti železniční stanice v Pečkách si hodně hlasitě říká o zřízení parkoviště typu P+R. Pochvalu si zaslouží informační cedule na budově nádraží, která informuje o odjezdech vlaků i autobusů. Autobusy by podle našeho názoru mohly být znázorňovány pouze třímístným číslem, stejně jako je tomu na zastávkových sloupcích a samotných vozidlech. Šestimístné číslo je v tomto případě lehce matoucí. Za zvážení stojí ještě námět, zda cedule s odjezdy autobusů nemohla být i na autobusových nástupištích. Jako náhodný cestující si odjezdů autobusů všimnete až na poslední chvíli. Pokud přestupujete v Pečkách každý den, už víte, kam máte zaměřit svoji pozornost, aby vám žádná důležitá informace neutekla.



Zastávkové sloupky v Pečkách nejsou červené, ale stříbrné. Jeden systém by si zasloužil jednotný typ zastávkového sloupku, i když je nám jasné, že právě tyto stříbrné nebyly právě levné. V Pečkách jsme obešli dva, na jednom byly uvedeny čísla linek i směry, kam linka jede, na druhém pouze čísla linek. V obou případech byl k dispozici jízdní řád, nechybí ani tabulka s ceníkem. Podklad pod jízdními řády by zasloužil očistnou kúru, přece jen pů-

sobí už trochu omšele a unaveně. O nově vyvěšení si říkají také loga Pražské integrované dopravy na zastávkových sloupcích. Cestující ocení odpadkové koše ve sloupcích. Pozitivem je přístřešek s lavičkou, otázkou je, nakolik poslouží při velké slotě, neboť mu chybí bočnice. Skla přístřešku jsou čistá, ale více informací o systému Pražské integrované dopravy by nebylo na škodu. Směrodatných informací a propagace systému není nikdy dost. Návštěvníky Peček potěší plánek obce, na kterém bez problémů najdou cíl své cesty, případně zajímavosti.

PODĚBRADY, PŘEDNÍ LHOTA

Další naší zastávkou je městská část Poděbrad Přední Lhota. Zde došlo k dopravní revoluci bez mála před rokem na konci března 2017. *„Do doby integrace projížděl obcí jeden spoj, který vozil děti do školy, proto po zavedení integrace nebyly ve druhém směru zastávky a autobusy tu nemohly stavět, nově zastávky se podařilo dobudovat až na začátku nového školního roku,“* říká Jan Jirka, předseda místního výboru v Přední Lhotě. V současnosti už chybí k plné spokojenosti pouze zastávka Poděbrady, Přední Lhota, Hájozna ve směru do Poděbrad, ale i tento nedostatek by měl být do prázdnin odstraněn. *„U pravé krajnice jsou vedeny různé sítě, jako plyn, voda a optické kabely, proto nebylo lehké zastávku vybudovat, ale už jsem viděl projekt a do prázdnin by měla být zastávka realizována,“* doplňuje Jirka.

Co se týká zastávek samotných, střídají se stříbrné a červené zastávkové sloupky, informace na nich nechybí. Zde je na místě otázka, proč nejsou v obci zastávkové sloupky jednotné? V současné době v Přední Lhotě najdete devět zastávkových sloupků a v poměru 6:3 vedou červené... Stejně jako v Poděbradech i v Přední Lhotě si zaslouží pozornost přístřešky, všechny jsou velmi pěkně graficky vyvedené. Právě u hájovny nechybí ani městský znak. Ve městě samotném najdete na zastávkách více příběhů z historie, v Přední Lhotě jsou informace pouze na zastávce u Spolkového domu ve směru do Poděbrad. Věřím,





že i v Přední Lhotě by se našlo více zajímavostí, které by mohly doplnit i další povedené přístřešky. V přístřešcích nechybí lavičky, v blízkosti jsou odpadkové koše, v zastávce u Spolkového domu ve směru do Peček najdeme i poštovní schránku.

Číslo linky je na označníku poměrně velké, ale ostatní informace především na označníku u Spolkového domu ve směru Pečky jsou hodně malé. Prostoru bylo dost, a tak i písmo mohlo být mnohem větší, než bylo realizováno. Na zastávce U Kopečků ve směru Pečky jsme bohužel číslo linky nenašli, možná už si ho někdo odnesl domů, nebo se na něj zapomnělo. Zastávky U Kopečků na hlavní silnici působí mírně omšele, přece jen jsou na svém místě už nějaký pátek. Na přístřešku ve směru do Prahy by měl být vylepšen i název města Poděbrady.

SADSKÁ

Třetí navštívenou obcí je Sadská. Nedaleko náměstí se nachází centrální autobusová zastávka ve městě, kde najdeme několik zastávkových sloupků. Všechny jsou stejné, ani jeden není výstavní, ani jeden není vyloučený propadák. Na sloupku najdete název zastávky, stejně jako směr, kam linka směřuje, navíc číslo linky je poměrně velké. Manuál vzhledu zastávkových sloupků se tu moc nectí, ale všechny jsou červené. Nechybí jízdní řády, informace o tarifu už takovou samozřejmostí nejsou. Možná se někdo řídil heslem v jednoduchosti je síla a krása, ale v tomto případě by trochu velkorysosti neškodilo. Vzhledem k tomu, že se jedná o přestupní bod a někdy se také spoje linky z Prahy do Poděbrad mohou zpoždit vzhledem k dopravní situaci, a tak cestující zcela přivítají jednoduché, ale funkční přístřešky s lavičkami. Přístřešky by zasloužily trochu vyčistit, uvnitř se nachází místo pro inzerci či sdělení obce, ale to příliš vábně nevypadá. Pro náhodného návštěvníka je zcela jistě přínosem plán města



a najít potřebný cíl by neměl být velký problém. Za zvažení stojí možnost doplnit lepší navigaci na nedaleké vlakové nádraží, ale možná tato přestupní vazba zde není realizována.



Jednoduchý červený sloupek je k vidění i na zastávce Husova, výlukové jízdní řady ve žluté barvě jsou vyvěšeny, ale chybí informace o tarifu. Také čísla zastavujících linek by mohla být sjednocena, navíc logo Pražské integrované dopravy už je pouhým stínem z dob nedávno minulých. Poslední navštívenou zastávkou je Prokopova, ve směru do Peček nechybí přístřešek s lavičkou a informační cedulí, ale ta rozhodně dobrým dojmem nepůsobí.

POŘÍČANY

Poslední naši zastávkou jsou Poříčany. Jedno pozitivum musíme zmínit hned na úvod, a to je automat na jízdenky Pražské integrované dopravy. Pokud máte drobné, můžete si koupit jízdenku, na kterou můžete procestovat celý systém. Právě s automaty na jízdenky se při našich cestách moc nesetkáváme. Kousek od automatu je autobusový zastávkový sloupek, opět skromný s tím, že se mu moc velká péče nevěnuje. Jízdní řady i tarif jsou dostupné, a tak se cestující potřebné informace dozví. Ještě se vydáváme na zastávku U Hroudů, a ta by potřebovala omlazovací kúru. Na první pohled nepoznáte, zda zde staví linka 420, 428 nebo 429, inu i za Prahou se setkáme s vandalismem. Ve směru do Velenky nejsou ani příliš čitelné jízdní řady a tarifní tabulka. V opačném směru je to o něco lepší, ale o ideální vizitku Pražské integrované dopravy se rozhodně nejedná.



ČasoPID

BŘEZEN 2018

Redakční rada:

Filip Drápal, Petr Malík, Miloš Jelínek (za ROPID)

*Martin Jareš, Oldřich Buchetka, Iva Tyle,
Vlastimil Janoušek (za IDSK)*

Autoři textů: *Petr Malík, Filip Drápal, Martin Jareš*

Fotografie: *ROPID (pokud není uvedeno jinak)*

Grafická úprava a sazba: *Miloš Jelínek*

Uzávěrka dat: *5. března 2018*

Vydal ROPID a IDSK v březnu 2018

Tisk zajistil: *OTTOVA TISKÁRNA, spol. s r.o.*

Náklad: *18 000 ks*

Výtisk zdarma



234 704 560



Integrovaná doprava

Středočeského kraje



www.pid.cz
ropid@ropid.cz



www.idsk.cz
idsk@idsk.cz