

ZÁKLADNÍ INFORMACE O TARIFU

Tabulka cen jednotlivého plnocenného jízdného

Platnost:
od 10. června 2012

dvoj pásma
P O B

do pásma
z pásma

Jednotlivé jízdné v Praze:
32 Kč – platnost 90 min
24 Kč – platnost 30 min

	1	2	3	4	5	6	7
P cena platnost	40 Kč 5 p/120 min	46 Kč 6 p/150 min	54 Kč 7 p/180 min	62 Kč 8 p/210 min	68 Kč 9 p/240 min	76 Kč 10 p/270 min	84 Kč 11 p/300 min
O cena platnost	24 Kč 3 p/60 min	32 Kč 4 p/90 min	40 Kč 5 p/120 min	46 Kč 6 p/150 min	54 Kč 7 p/180 min	62 Kč 8 p/210 min	68 Kč 9 p/240 min
B cena platnost	18 Kč 2 p/30 min	24 Kč 3 p/60 min	32 Kč 4 p/90 min	40 Kč 5 p/120 min	46 Kč 6 p/150 min	54 Kč 7 p/180 min	62 Kč 8 p/210 min
1 cena platnost	18 Kč 2 p/30 min	18 Kč 2 p/30 min	24 Kč 3 p/60 min	32 Kč 4 p/90 min	40 Kč 5 p/120 min	46 Kč 6 p/150 min	54 Kč 7 p/180 min
2 cena platnost	18 Kč 2 p/30 min	18 Kč 2 p/30 min	24 Kč 3 p/60 min	32 Kč 4 p/90 min	40 Kč 5 p/120 min	46 Kč 6 p/150 min	54 Kč 7 p/180 min
3 cena platnost	18 Kč 2 p/30 min	18 Kč 2 p/30 min	24 Kč 3 p/60 min	32 Kč 4 p/90 min	40 Kč 5 p/120 min	46 Kč 6 p/150 min	54 Kč 7 p/180 min
4 cena platnost	18 Kč 2 p/30 min	18 Kč 2 p/30 min	24 Kč 3 p/60 min	32 Kč 4 p/90 min	40 Kč 5 p/120 min	46 Kč 6 p/150 min	54 Kč 7 p/180 min
5 cena platnost	18 Kč 2 p/30 min	18 Kč 2 p/30 min	24 Kč 3 p/60 min	32 Kč 4 p/90 min	40 Kč 5 p/120 min	46 Kč 6 p/150 min	54 Kč 7 p/180 min
6 cena platnost	18 Kč 2 p/30 min	18 Kč 2 p/30 min	24 Kč 3 p/60 min	32 Kč 4 p/90 min	40 Kč 5 p/120 min	46 Kč 6 p/150 min	54 Kč 7 p/180 min
7 cena platnost	18 Kč 2 p/30 min	18 Kč 2 p/30 min	24 Kč 3 p/60 min	32 Kč 4 p/90 min	40 Kč 5 p/120 min	46 Kč 6 p/150 min	54 Kč 7 p/180 min

	1	2	3	4	5	6	7
P cena platnost	40 Kč 5 p/120 min	46 Kč 6 p/150 min	54 Kč 7 p/180 min	62 Kč 8 p/210 min	68 Kč 9 p/240 min	76 Kč 10 p/270 min	84 Kč 11 p/300 min
O cena platnost	24 Kč 3 p/60 min	32 Kč 4 p/90 min	40 Kč 5 p/120 min	46 Kč 6 p/150 min	54 Kč 7 p/180 min	62 Kč 8 p/210 min	68 Kč 9 p/240 min
B cena platnost	18 Kč 2 p/30 min	24 Kč 3 p/60 min	32 Kč 4 p/90 min	40 Kč 5 p/120 min	46 Kč 6 p/150 min	54 Kč 7 p/180 min	62 Kč 8 p/210 min
1 cena platnost	18 Kč 2 p/30 min	18 Kč 2 p/30 min	24 Kč 3 p/60 min	32 Kč 4 p/90 min	40 Kč 5 p/120 min	46 Kč 6 p/150 min	54 Kč 7 p/180 min
2 cena platnost	18 Kč 2 p/30 min	18 Kč 2 p/30 min	24 Kč 3 p/60 min	32 Kč 4 p/90 min	40 Kč 5 p/120 min	46 Kč 6 p/150 min	54 Kč 7 p/180 min
3 cena platnost	18 Kč 2 p/30 min	18 Kč 2 p/30 min	24 Kč 3 p/60 min	32 Kč 4 p/90 min	40 Kč 5 p/120 min	46 Kč 6 p/150 min	54 Kč 7 p/180 min
4 cena platnost	18 Kč 2 p/30 min	18 Kč 2 p/30 min	24 Kč 3 p/60 min	32 Kč 4 p/90 min	40 Kč 5 p/120 min	46 Kč 6 p/150 min	54 Kč 7 p/180 min
5 cena platnost	18 Kč 2 p/30 min	18 Kč 2 p/30 min	24 Kč 3 p/60 min	32 Kč 4 p/90 min	40 Kč 5 p/120 min	46 Kč 6 p/150 min	54 Kč 7 p/180 min
6 cena platnost	18 Kč 2 p/30 min	18 Kč 2 p/30 min	24 Kč 3 p/60 min	32 Kč 4 p/90 min	40 Kč 5 p/120 min	46 Kč 6 p/150 min	54 Kč 7 p/180 min
7 cena platnost	18 Kč 2 p/30 min	18 Kč 2 p/30 min	24 Kč 3 p/60 min	32 Kč 4 p/90 min	40 Kč 5 p/120 min	46 Kč 6 p/150 min	54 Kč 7 p/180 min

VYSVĚTLIVKY:

4 p/90 min platnost jízdenky (počet pásma/
platnost v minutách)

pro danou kombinaci pásma lze
použít též jízdenku v ceně 12 Kč,
která je přestupní a platí max.
15 minut – neplatí ve vlacích
PID

Pásma P: metro, tramvaje, autobusy 100 –
299 a 500 – 599 na území hl.m. Prahy, lanová
dráha na Petřín, přívozy a vymeňované
železniční stanice na území Prahy zařazené
do pásma P

Pásma O: stanovené úseky autobusových
linek 300 – 399 a 600 – 620 na území
hl.m. Prahy, stanovené úseky železničních
trať na území Prahy

Pásma B: stanovené úseky autobusových
linek 300 – 399 a 600 – 620 na okrajích
hl.m. Prahy, stanovené úseky železničních
trať na okrajích území Prahy

Vnější pásma: mimo území Prahy – pásma
1, 2, 3, 4, 5, 6, 7



ČasoPID

duben 2016

OBSAH:

Aktuality z Pražské integrované dopravy	1
Posílené noční tramvajové linky si cestující rychle oblíbili	4
Den PID v Milovicích 16. 4. 2016	6
Vozí Vás na linkách PID / ČSAD Polkost	7
Novinky v přepravě jízdních kol v PID	10
Obce, které obsluhuje PID / Přezletice	14
Standardy kvality služby v roce 2015	18
Zastávky Pražské integrované dopravy	20
Pár slov o zvířátkách – Městská knihovna v Praze	23

Regionální den PID Milovice

sobota 16. dubna 2016 (10:00–18:00)

- Historické elektrické vlaky na lince S20 (Praha Masarykovo nádraží – Milovice)
- Historické autobusy na lince 432 od vlaku v Milovicích k rodinnému Parku Mirakulum
- Mirakulum – Rodinný den s Tankodromem
 - desítky originálních atrakcí (lesní město, lanové podzemních chodeb, obří trampolíny nebo velká přírodní skluzavka)
 - parní vláček mezi Mirakulem a Tankodromem
 - ukázky vojenské techniky a bitevní strategie v Tankodromu, jízdy na bojových vojenských vozech
 - rozšířené možnosti občerstvení, včetně domácí kuchyně
 - živá vystoupení Tokhi & the Groove Army a Kouzelník Navaro

ZÁKLADNÍ INFORMACE O TARIFU

Tabulka cen jednotlivého plnocenného jízdného v kombinaci s předplatní jízdenkou pro Prahu

Platnost:
od 10. června 2012

do pásma		z pásma		dvojispáso		P		O		B		1		2		3		4		5		6		7	
Předplatní časová jízdenka pro pásma P, O a B												Území hl. m. Prahy													
P	cena	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	24 Kč	32 Kč	40 Kč	40 Kč	46 Kč	54 Kč	54 Kč	54 Kč	
	platnost	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	3 p/60 min	4 p/90 min	5 p/120 min	6 p/150 min	7 p/180 min	7 p/180 min	7 p/180 min	7 p/180 min	
O	cena	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	24 Kč	32 Kč	40 Kč	40 Kč	46 Kč	54 Kč	54 Kč	54 Kč	
	platnost	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	3 p/60 min	4 p/90 min	5 p/120 min	6 p/150 min	7 p/180 min	7 p/180 min	7 p/180 min	7 p/180 min	
B	cena	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	24 Kč	32 Kč	40 Kč	40 Kč	46 Kč	54 Kč	54 Kč	54 Kč	
	platnost	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	3 p/60 min	4 p/90 min	5 p/120 min	6 p/150 min	7 p/180 min	7 p/180 min	7 p/180 min	7 p/180 min	
1	cena	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	24 Kč	32 Kč	40 Kč	40 Kč	46 Kč	54 Kč	54 Kč	54 Kč	
	platnost	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	3 p/60 min	4 p/90 min	5 p/120 min	6 p/150 min	7 p/180 min	7 p/180 min	7 p/180 min	7 p/180 min	
2	cena	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	24 Kč	32 Kč	40 Kč	40 Kč	46 Kč	54 Kč	54 Kč	54 Kč	
	platnost	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	3 p/60 min	4 p/90 min	5 p/120 min	6 p/150 min	7 p/180 min	7 p/180 min	7 p/180 min	7 p/180 min	
3	cena	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	24 Kč	32 Kč	40 Kč	40 Kč	46 Kč	54 Kč	54 Kč	54 Kč	
	platnost	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	3 p/60 min	4 p/90 min	5 p/120 min	6 p/150 min	7 p/180 min	7 p/180 min	7 p/180 min	7 p/180 min	
4	cena	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	24 Kč	32 Kč	40 Kč	40 Kč	46 Kč	54 Kč	54 Kč	54 Kč	
	platnost	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	3 p/60 min	4 p/90 min	5 p/120 min	6 p/150 min	7 p/180 min	7 p/180 min	7 p/180 min	7 p/180 min	
5	cena	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	24 Kč	32 Kč	40 Kč	40 Kč	46 Kč	54 Kč	54 Kč	54 Kč	
	platnost	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	3 p/60 min	4 p/90 min	5 p/120 min	6 p/150 min	7 p/180 min	7 p/180 min	7 p/180 min	7 p/180 min	
6	cena	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	24 Kč	32 Kč	40 Kč	40 Kč	46 Kč	54 Kč	54 Kč	54 Kč	
	platnost	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	3 p/60 min	4 p/90 min	5 p/120 min	6 p/150 min	7 p/180 min	7 p/180 min	7 p/180 min	7 p/180 min	
7	cena	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	24 Kč	32 Kč	40 Kč	40 Kč	46 Kč	54 Kč	54 Kč	54 Kč	
	platnost	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	3 p/60 min	4 p/90 min	5 p/120 min	6 p/150 min	7 p/180 min	7 p/180 min	7 p/180 min	7 p/180 min	

VYSVĚTLIVKY:

4 p/90 min

platnost jízdenky (počet pásmev/ platnost v minutách)

#

pro danou kombinaci pásme lze použít těž jízdenku v ceně 12 Kč, která je přestupní a platí max. 15 minut – neplatí ve vlacích PID

Pásma P:

metro, tramvaje, autobusy 100 – 299 a 500 – 599 na území hl.m. Prahy, lanová dráha na Petřín, privozy a vyjmenované železniční stanice na území Prahy zarazené do pásma P

Pásma O:

stanovené úseky autobusových linek 300 – 399 a 600 – 620 na území hl.m. Prahy, stanovené úseky železničních tratí na území Prahy

Pásma B:

stanovené úseky autobusových linek 300 – 399 a 600 – 620 na okraji území hl.m. Prahy, stanovené úseky železničních tratí na okraji území Prahy

Vnější pásma:

mimo území Prahy – pásma 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7

AKTUALITY Z PRAŽSKÉ INTEGROVANÉ DOPRAVY

LANOVKA NA PETŘÍN V NOVÉM UŽ OD 8. DUBNA 2016



Lanová dráha na Petřín se po více než půlroční rekonstrukci rozjela opět v pátek 8. dubna 2016. Důvodem rekonstrukce byl zejména špatný technický stav mostní konstrukce na Nebozítku a zhoršená stabilita nosného podloží dráhy. Od 7. září 2015, kdy začala dlouhodobá výluka v provozu lanové dráhy, byla nejdříve zajištěna vozidla v koncových stanicích, ihned poté došlo k demontáži (a následné výměně) tažných a brzdných lan, které jevíly známky značné opotřebovanosti. Během podzimu 2015 proběhlo sejmutí kolejnic v oblasti mostu, poté byla realizována samotná kompletní demolice přilehlé zastávky Nebozítek včetně mostu a podpěrných pilířů. V prvních týdnech roku 2016 započala stavba nového mostu i zastávky.



Cestující se mohou těšit na nově postavenou zastávku Nebozítek, nalakovaná vozidla s novou podlahou s protiskluzovým povrchem nebo příjemnější zázemí na Petříně v podobě nového nátěru konstrukce tubusu a stěn či zrekonstruovaného sociálního zařízení. Jednalo se o nejrozsáhlejší stavební opravu v novodobé historii lanové dráhy, která se píše od roku 1985.



SEZÓNÍ POSILY NA PŘÍMĚSTSKÝCH AUTOBUSOVÝCH LINKÁCH



Podobně jako v předchozích letech dochází i v turistické sezóně 2016 k víkendovému posílení vybraných autobusových linek z důvodu zvýšeného zájmu o cestování především do turisticky zajímavých lokalit, jako jsou **Mníšecko, Štěchovicko, Černokostelecko nebo Posázaví**. Od 25. 3. 2016 až do konce října dochází k navýšení víkendové kapacity autobusových linek PID č. 173, 317, 321, 338, 361, 382, 383, 387, 390 a 404, a to buď nasazením kloubového autobusu namísto standardního (ve většině případů), standardního namísto midibusu (linka 173) nebo zdvojením některých víkendových spojů (linka 361).

173	<i>Obchodní náměstí – Točná</i>
317	<i>Praha, Smíchovské nádraží – Dobříš, náměstí</i>
321	<i>Praha, Smíchovské nádraží – Mníšek pod Brdy, Stříbrná Lhota</i>
338	<i>Praha, Smíchovské nádraží – Hradištko, Pikovice, most</i>
361	<i>Praha, Smíchovské nádraží – Buš</i>
382	<i>Praha, Háje – Sázava, aut. st.</i>
383	<i>Praha, Háje – Chocerady</i>
387	<i>Praha, Háje – Výžerky</i>
390	<i>Praha, Smíchovské nádraží – Neveklov, Jablonná</i>
404	<i>Stříbrná Skalice, žel. st – Vlkančice</i>



CYKLOHRÁČEK BĚHEM PRVNÍHO VÍKENDU SVEZL UŽ 800 LIDÍ

S Na Velký pátek 25. března

2016 se opět rozjel z Prahy na Okoř a do Slaného Cyklohráček – speciální výletní vlak přestavěný na velké pojízdné hřiště pro děti doplněný vozem pro

cyklisty. Letos bude jezdit už třetí sezonu a svézt se s ním mohou výletníci o víkendech a svátcích od 25. března až do 30. října 2016. Z Prahy vyrazí vždy v 9:18 a 13:18, zpět ze Slaného jede v 11:16 a 17:16. Během letošní sezóny bude navíc celkem sedmkrát prodloužen až do Zlonic, kde se nachází Železniční muzeum. Pro nejmenší je ve vlaku dětský koutek s hrami, knížkami, stavebnicemi i vláčkodráhou, ti větší můžou cestou uspořádat třeba turnaj v Člověče, nezlob se! dámě i kartách, kreslit křídami nebo skládat molitanovou stavebnici. O všechny hry se na palubě starají hrajvedoucí, kteří mají pro děti také dárky na památku. Ve Slaném je pro děti připravena Cesta za zlatým pokladem, sběratelé mohou získat speciální turistickou vizitku Cyklohráčku a cestující mohou využít ve městě řadu slev například do cukrárny, nového minipivovaru, vlastivědného muzea nebo do aquaparku.

V sobotu 23. dubna vyjede letos poprvé Cyklohráček také až do Zlonic. Ve Zlonicích bude možné navštívit tamní železniční muzeum a také se potkat se speciálním výletním parním vlakem Svatý Jiří, který do Zlonic dojede v rámci cesty na Řipskou pouť. Odjezd parního expresu je v 9:00 z nádraží Praha-Braník. Zpátky ze Zlonic odjede v 15:42. Po předložení orazítkovaného slevového kuponu z Cyklohráčku také získáte slevu na rodinné vstupné do železničního muzea. Kromě expozic parních lokomotiv, průmyslových vozů a zabezpečovací techniky se můžete v areálu muzea svézt také úzkorozchodným vláčkem.



NOČNÍ LINKY: POSÍLENÉ TRAMVAJOVÉ LINKY SI CESTUJÍCÍ RYCHLE OBLÍBILI

O dvou listopadových víkendech 2015 proběhl průzkum pražské noční dopravy. Zejména tramvajové linky prošly od 1. září 2015 zásadní změnou o nocích z pátku na sobotu a ze soboty na neděli, kdy byl zkrácen interval na 20 minut. Listopadový průzkum jen potvrdil, že posílení bylo na místě a Pražané a návštěvníci města noční tramvajové linky hojně využívají. Listopadový průzkum byl již čtvrtým v řadě průzkumů prováděným z pátku na sobotu a tentokrát bylo přepraveno nejvíce cestujících. V roce 2006 cestovalo nočními tramvaji 20 000 osob, v roce 2012 skoro 21 000 a v listopadu 2015 jelo 30 000 cestujících, což představuje nárůst přepravených o 42 %. Zkrácení intervalu z 30 na 20 minut představuje zvýšení nabídky o 50 %. Cestující zareagovali a průměrné vytížení spojů je téměř totožné, jak tomu bývalo při půlhodinových rozestupech.

Nejvíce cestujících přepravila linka č. 54 jezdící na trase z Lehovce na Sídliště Barrandov – 4 200, těsné druhé místo patří lince č. 51 (*Divoká Šárka – Radošovická*) – 4 100. U těchto dvou linek jezdí průměrně každým spojem 100 cestujících. Třetí největší zájem byl o linku č. 59 (*Sídliště Řepy – Nádraží Hostivař*) – 3 900. Více než tři tisíce cestujících využilo ještě linky č. 57 a 58. Naopak nejnižší zájem byl o jízdu linkou č. 56 (*Sídliště Petřiny – Spořilov*) – 2 100. Celkem devítka nočních tramvajových linek, společně s náhradní autobusovou linkou X56, vykonala během průzkumu 414 spojů, z nichž bylo 32 nevyhovujících (7,7 %; tj. poptávka převyšovala nabídku).

Dne 3. listopadu 2015 oslavil noční tramvajový přestupní bod Lazarská 30 let od svého zřízení a právě Lazarská patří na všech devíti linkách k zastávkám s nejvyšším obratem, tedy nástupem a výstupem cestujících.

Zájem o cestování nočními autobusovými linkami v posledních měsících takový boom nezaznamenal. V roce 2009 přepravily noční autobusy 9 700 cestujících, o tři roky později 10 200 a loni na podzim opět 10 200. Proti roku 2009 tedy sledujeme pouze pětiprocentní nárůst. Čtvrtina nočních autobusových cestujících (2 700) využívá linku č. 511 (*Čakovice – Nádraží Hostivař*). Jedním spojem linky 511 jezdí bezmála stovka cestujících. Těsně pod hranicí dvou tisíc přepravených skončily linky č. 505 (*Sídliště Čimice – Jižní Město; necelé*



2 000) a č. 510 (*Letiště – Na Beránku*; 1 900). Poslední linkou s více než tisícem přepravených cestujících je 504 (*Sídlíště Stodůlky – Sídlíště Písnice*; 1 400).

Zatímco noční tramvajové linky mají jednotný interval 20 minut, autobusové linky se podstatně liší. Čtveřice zmiňovaných linek má okolo třiceti spojů za provozní období. Zbýlá devítka jezdí většinou jednou za hodinu v jednom směru, tím je i jejich vytížení nižší. Linka č. 513 má dokonce jen čtyři spoje, které využilo 50 cestujících. Mezi linkami s dlouhým intervalem přepravila nejvíce cestující 502 (*Řeporyjské náměstí – Suchdol; přes 400*). Nejmenší zájem byl o cestování linkou č. 514 (*Sídlíště Ďáblice – Březiněves*), která připravila v osmi spojích 30 cestujících.

Podobný charakter jako linka č. 514 mají i příměstské noční autobusové linky řady 600 (*navazují na noční tramvaje a vozí cestující do okrajových oblastí Prahy nebo obcí ve Středočeském kraji*). Ve směru z Prahy mají jeden nebo dva spoje a v opačném směru většinou jeden. Celkem „šestistovky“ v noci z pátku na sobotu zajišťují 25 spojů, které využilo 300 cestujících. Více než 80 % pasažérů jelo ve směru z Prahy. Největší zájem byl o linku č. 602 (*Sídlíště Řepy – Beroun*), kterou jelo 60 cestujících.



DEN PID V MILOVICÍCH 16. 4. 2016



Nové lesní město, lanové centrum v korunách stromů, stovky metrů podzemních chodeb, přidaná obří trampolína nebo tubingová dráha. To je jen část novinek, které zábavně-naučný Park Mirakulum ve středočeských Milovicích připravuje pro nadcházející sezónu. Návštěvníci na ploše více než deseti hektarů najdou v nadcházející sezóně nejen nové atrakce a herní prvky, ale rovněž rozšířené občerstvení, zeleň a množství dalších překvapení. Poprvé v letošní sezóně se Mirakulum veřejnosti otevře v **sobotu 16. dubna**. A hned velkolepě pojatým Rodinným dnem s Tankodromem. Tradičně vyhledávaný program opřený o ukázky vojenské techniky nebo bitevní strategie letos doplní i ROPID s historickými vozidly v rámci Regionálního dne Pražské integrované dopravy.

Na železniční lince S20 Praha – Milovice budou za běžné jízdné pendlovat elektrické soupravy řady 451, tzv. „pantografy“ a také historická souprava patrových vozů tažená elektrickými lokomotivami „Bobina“. Z milovického nádraží do Mirakula dovezou cestující kromě běžné linky PID č. 432 také historické autobusy dopravce OAD Kolín.

V Mirakulu samotném čeká 16. dubna na Rodinném dni na všechny cestující z historického vlaku **sleva na vstupném**. A zároveň zlevněné jízdné po úzkokolejné parní železnici spojující park se sousedním Tankodromem. I zde bude probíhat pestrý program čítající tankové bitvy, jízdy na bojových vozidlech, přehlídku vojenské techniky, lety helikoptérou a mnoho dalšího. Podrobný program najdete na www.mirakulum.cz.

Hned na první víkend v letošní sezóně si Mirakulum připravilo lákavý živý program. Tokhi & the Groove Army dá možnost intenzivně pocítit energii bubnů, zažít ji, naladit se na ní a zejména se ji naučit více vnímat. Dětské publikum se aktivně a s velkou radostí zapojuje do vystoupení kouzelníka Navara. Jeho komické scény se střídají s efektními triky a kvalitními zongléřskými kousky.



Regionální den PID Milovice 16.4.2016

- Historické elektrické vlaky na lince S20 (Praha Masarykovo nádraží – Milovice)
- Historické autobusy na lince 432 od vlaku v Milovicích k rodinnému Parku Mirakulum
- Mirakulum – Rodinný den s Tankodromem
 - desítky originálních atrakcí (lesní město, lanové centrum v korunách stromů, stovky metrů podzemních chodeb, obří trampolína nebo velká přírodní skluzavka)
 - parní vláček mezi Mirakulem a Tankodromem
 - ukázky vojenské techniky a bitevní strategie v Tankodromu, jízdy na bojových vojenských vozech
 - rozšířené možnosti občerstvení, včetně domácí kuchyně
 - živá vystoupení Tokhi & the Groove Army a Kouzelník Navara



VOZÍ VÁS NA LINKÁCH PRAŽSKÉ INTEGROVANÉ DOPRAVY...

ČSAD POLKOST, SPOL. S R. O.

Bezmála šestnáct let je součástí systému Pražské integrované dopravy společnost ČSAD POLKOST, která vznikla privatizací černokostelecké pobočky ČSAD Kolín. S vozidly dopravce se můžete setkat nejen na příměstských a regionálních linkách v jihovýchodní části Prahy a přilehlé oblasti Středočeského kraje, ale také na dvojici linek městských.

Výbornou vizitkou ČSAD POLKOST je skutečnost, že patří k dopravcům, kteří v rámci Pražské integrované dopravy, poskytují vysokou kvalitu. Ostré měření Standardů kvality služby probíhá pět let a poslední tři roky patří dopravce z Kostelce nad Černými lesy k nejlepším dopravcům s vysokou kvalitou, znamená to, že plní minimálně 80 % sledovaných standardů. Majitel firmy Milan Poledný bere ovšem hodnocení s pokorou: *„Nejsme nejlepší, snažíme se standardy plnit, co nejlépe a jak jsme schopni zajistit.“*

ČSAD POLKOST to však není jen autobusová doprava. *„V současné době je pro nás autobusová doprava padesát procent naší činnosti, druhou polovinu tvoří autoservis, STK, měření emisí a údržba tachografů,“* doplňuje Poledný. Kromě patnácti linek systému Pražské integrované dopravy zajišťuje dopravce ještě provoz na jedné autobusové lince v rámci Středočeského kraje. *„Snažili jsme se dohodnout s krajem, aby linka byla také součástí integrované dopravy, ale to se nám nepodařilo,“* dozvídáme se. Stále hlasitěji se hovoří o vytvoření společného systému pražské a středočeské integrované dopravy, ale kroky jsou zatím pomalé.

Dopravce patří také k inovativním, neboť na podzim loňského roku zavedl dvě zajímavé novinky. Možnost placení jízdenek





bezkontaktní platební kartou a součástí vybavení některých vozidel jsou také USB nabíječky, ze kterých si mohou cestující v průběhu cesty nabíjet svá mobilní zařízení. „Bezkontaktní platby velký úspěch nemají,“ říká Poledný. „Každý den zaplatí kartou pouze čtyři až šest cestujících, což je málo. Při rekordním dnu to bylo deset cestujících. Uvidíme, jaké to bude v létě, kdy s námi jezdí lidé na výlety do Kutné Hory.“ Jedním z důvodů máloho zájmu o platby bezkontaktní kartou je také skutečnost, že většina cestujících na příměstských linkách využívá předplatné. „Bohužel, o využívání USB nabíječek konkrétní čísla nemám, ani žádnou zpětnou vazbu,“ doplňuje majitel.

Vozový park dopravce v současné době čítá 52 vozidel, z nichž je 15 kloubových, jeden osmimetrový, dva jsou malé a zastupují je vozidla Vario a Sprinter. Zbytek vozového parku tvoří klasické dvanáctimetrové autobusy. Nechybí ani nízkopodlažní vozidla. „Děláme pravidelnou obnovu vozového parku, každý rok nakupujeme jeden až dva kloubové autobusy a tři klasické,“ dozvídáme se. Dopravce se snaží připravit na nové podmínky, které by měly nastat v linkové autobusové dopravě od roku 2019. „Rádi bychom se připravili, ale bohužel nejsou zatím dána žádná pravidla, a tak je to těžké. Rádi bychom svůj podíl zachovali nebo dokonce rozšířili.“





Všeobecným problémem nejen autobusových dopravců u nás je nedostatek řidičů. Každý z dopravců se snaží zajistit odpovídající počet řidičů po svém. „V současné době máme 70 řidičů do osobní dopravy, ale potýkáme se s nedo-

statkem jako všichni ostatní. Platíme zájemcům řidičské průkazy, řidičská oprávnění a snažíme se zavést zajímavé finanční ohodnocení,“ říká k problematické otázce Poledný. Obecně může dopravce těšit, že si cestující na jeho služby nestěžují. „Stížností chodí na naši adresu minimum, vyšší počet se jich objeví pouze v případech nepříznivých klimatických podmínek.“



ČSAD - POLKOST
SPOL. S R.O.

ČSAD POLKOST, SPOL. S R. O.

Adresa sídla: Náměstí Smiřických 16,
281 63 Kostelec n. Černými lesy

Zapojen do systému PID: od roku 2000

V současné době provozované linky:

městské linky PID

115, 232

příměstské linky PID

325, 381, 382, 387, 609

regionální linky PID

402, 404, 409, 410, 426, 435, 491, 492

Web: www.csadpolkost.cz

NOVINKY V PŘEPRAVĚ JÍZDNÍCH KOL V PRAŽSKÉ INTEGROVANÉ DOPRAVĚ



Přeprava jízdních kol se stala v posledních letech nedílnou součástí celého systému, neboť milovníků jízdy na kole přibývá. Ne vždy můžeme rovnou od domovních dveří vyrazit na cyklovýlet a právě možnost přepravy jízdního kola v prostředcích městské hromadné dopravy zvyšuje mobilitu cyklistů. Od 25. března 2016 došlo k rozšíření možnosti přepravy kol. Kde je nyní možno kolo přepravovat a kde nikoliv?



METRO

Od posledního březnového víkendu je možno jezdit s kolem na první a poslední plošině každého vozu kromě první plošiny prvního vozu. Cyklisté tak nově mohou využívat celkem devět plošin ve vlcích metra. Pouze na první plošině v sousedství kabiny strojvedoucího není možno jízdní kola přepravovat! ROPID ve spolupráci Dopravním podnikem hlavního města Prahy označil dveře metra, kam je možné s jízdním kolem nastoupit a kam nikoliv.

Už 43 stanic pražského metra je bezbariérových, většina z nich je vybavena výtahy, ale pouze v některých lze přepravovat jízdní kola. Výtahy pro přepravu jízdních kol jsou vybaveny piktogramem s jízdním kolem, ale které to jsou?



Trať A: *Bořislavka, Nemocnice Motol, Skalka*



Trať B: *Anděl, Černý Most, Národní třída*



Trať C: *Háje, Chodov, Ládví, Letňany, Pankrác, Prosek, Roztyly, Střížkov*

Jízdní kola se v metru přepravují zdarma, ale cyklisté by měli dávat dobrý pozor na umístění kola na plošině, pokud možno, co nejvíce vpravo ve směru jízdy, ale pozor ve stanicích Vyšehrad, Hlavní nádraží, Střížkov, Prosek a Rajská zahrada se vystupuje právě vpravo ve směru jízdy!



TRAMVAJE

Již několik let je možné v koncových úsecích tramvajových tratí přepravovat jízdní kola. Zastávky, na kterých můžete s kolem do tramvají nastoupit, jsou označeny přímo na zastávkových sloupcích malým piktogramem kola a tramvaje v hnědém poli. Od 25. března 2016 došlo k rozšíření tratí, kde lze kola v tramvajích přepravovat. Nově můžete je s jízdním kolem v úsecích:

- *Hradčanská – Vítězné náměstí – Nádraží Podbaba*
- *Hradčanská – Vítězné náměstí – Dejvická {– Divoká Šárka}*
- *Palmovka – Nádraží Vysočany – Lehovec*
- *Palmovka – Nádraží Libeň – Lehovec*
- *Želivského – Vozovna Strašnice – Ústřední dílny DP*
- *Želivského – Strašnická – Na Hroudě – Nádraží Hostivař*

- *Náměstí Bratří Synků – Spořilov*
- *Nádraží Braník – Nádraží Modřany [– Sídliště Modřany]*

Stále platí, že jízdní kola je možno přepravovat pouze v uvedeném směru a mimo pracovní dny v období 14:00–19:00! Kompletní přehled tramvajových tratí, kde můžete jet s kolem je uveden na přiloženém schématu. Také v tramvajích se přepravují jízdní kola zdarma.

VLAKY

Na všech tratích zahrnutých do systému Pražské integrované dopravy je možná přeprava jízdních kol. Větší počet jízdních kol je možné přepravovat elektrickými jednotkami nebo spoji posílenými soupravami pro přepravu jízdních kol. Cestující s platnou jízdenkou Pražské integrované dopravy mohou na území Prahy přepravovat jízdní kolo zdarma. Ve vnějších tarifních pásmech (mimo území Prahy) je přeprava jízdních kol zpoplatněna podle tarifu Českých drah.

Na letošní sezónu je připravováno posílení nejvytíženějších spojů na lince S80 z Prahy do Dobříše. Na spojích v 8:55 z Prahy a v 16:34 z Dobříše bude v nepracovní dny ode dne vyhlášení zařazován speciální cyklovůz.

PŘÍVOZY

Na nová plavidla se mohou těšit cestující na přívozech P1 (*Sedlec – Zámky*), P2 (*V Podbabě – Podhoří*), P5 (*Císařská louka – Výtoň – Náplavka Smíchov*) a P6 (*Lahovičky – Nádraží Modřany*). Na všech čtyřech přívozech budou plavidla s výrazně pohodlnějším přístupem a na přívozu P2 bude plavidlo i s vyšší kapacitou, neboť P2 je nejvytíženějším pražským přívozem.

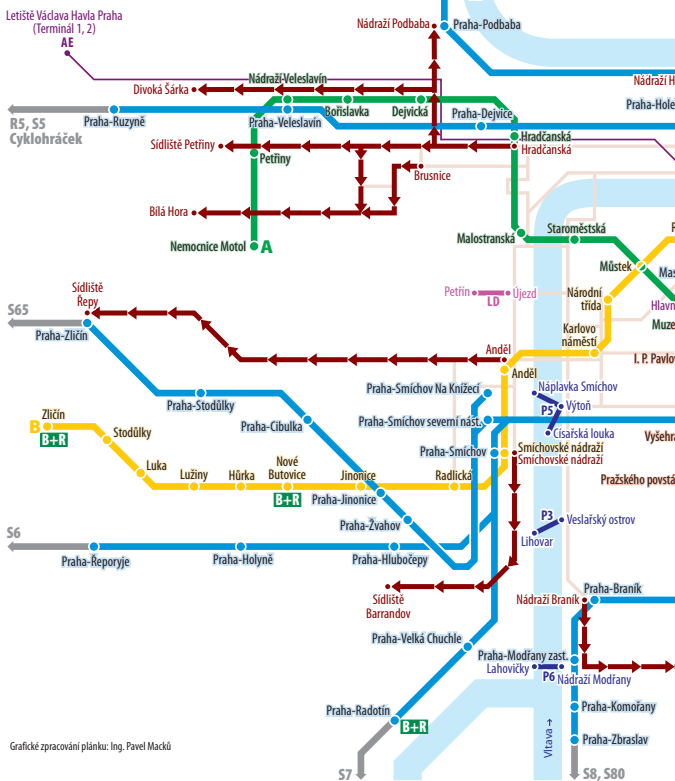
AUTOBUSY

Přibližně od května (termín bude ještě upřesněn) bude zaveden zkušební provoz přepravy jízdních kol na zádi vozidla nasazovaného na autobusové lince č. 147 jezdící z Dejvické na Výhledy. Zkušební provoz bude probíhat v průběhu celého dne a o všech dnech v týdnu.



Přeprava jízdních kol v PID

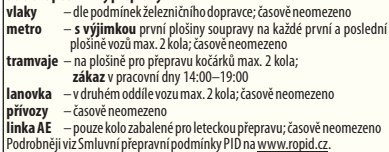
trvalý stav ke dni 25. 3. 2016



INFORMACE O PID

Máte nejasnosti a potřebujete poradit? Zeptejte se nás písemně, telefonicky či osobně:

- Infolinka ROPID: 234 704 511 (denně cca 8:00–18:00)
- Facebook PID (www.facebook.com/PrazskaIntegrovanaDoprava)
- Twitter PID (www.twitter.com/PIDoficialni)
- Aplikace ROPID radí (www.ropidradi.cz)
- Kontaktní formulář ROPID pro písemné dotazy (www.ropid.cz/form)
- Infocentrum PID Praha hlavní nádraží denně 8:00–18:30 (polední přestávka 12:00–12:30)
- Vyhledání spojení PID (<http://pid.idos.cz>)
- Jízdní řády PID ke stažení (<http://portalpid.idos.cz>), včetně možnosti objednání jejich zasílání na e-mail.





PŘEZLETICE

Na severu, v bezprostřední blízkosti Prahy leží Přezletice. Ve směru z Prahy jsou dopravní značky „Konec Prahy“ a „Začátek Přezletic“ dokonce na jednom sloupu a v opačném směru je dělí několik metrů. Vazba na blízkou Víněň či Ctěnice byla i v minulosti. „Přezletice patřily ke ctěnickému panství. Ctěnický zámek dnes ovšem patří do Prahy, zatímco Přezletice do Středočeského kraje,“ říká na úvod starosta Přezletic Tomáš Říha.

O osudu obce se rozhodovalo na začátku sedmdesátých let 20. století, kdy se Praha rozšiřovala. Tehdejší vedení obce se ku Praze přidat nechtělo, a tak obec zůstala mimo hranice „velké Prahy“.



Před několika lety se objevila další aktivita připojit Přezletice ku Praze, ale nakonec z tohoto kroku sešlo. „Žijeme na výspě Středočeského kraje, obklopeni Prahou,“ doplňuje starosta. Stejně jako všem obcím za Prahou se ani Přezleticím nevyhnul polistopadový stavební boom. Před politickými změnami zde žilo 800 až 850 obyvatel, dnes je jejich počet o 500 vyšší. „Obec se bude i nadále rozrůstat. Smlouvy s developery už jsou podepsané a do budoucna by zde mělo žít tři tisíce obyvatel,“ doplňuje starosta. V současné době můžete spatřit moderní zástavbu především na území za hranicemi Prahy. Není to nic divného, vždyť čilý stavební ruch je vidět i na druhé straně hranice.

Rozvoj obce s sebou nese i rozvoj infrastruktury, aby život v obci byl příjemný. „Pro nás je největším problémem vytvořit dostatek míst pro děti ve školkách a školách,“ upřesňuje starosta. Před pěti lety byla otevřena mateřská škola pro padesát dětí, ale ani to nestačí. „Budeme stavět druhý pavilon, aby byla kapacita 100 dětí.“ Ještě větším problémem je základní škola. Dlouhé roky dojížděly děti z Přezletic do školy do Víněře nebo Satalic, ale i tam už jsou kapacity plné. „Do pražských škol už se děti od nás nedostanou, nebo výjimečně, tak jsme dlouho licitovali o tom,





kam budou moci jezdit. Nakonec nám byla nabídnuta Zeleneč," dozvídáme se.

Také výstavba nové školy je v plánu. „Požádali jsme o dotace, pokud vše půjde dobře, tak bychom na konci letošního roku mohli začít stavět," říká Říha. „Jedná se o svazkovou školu nejen pro Přezletice, ale také Podolanku a Jenštejn. První etapa, škola pro 250 dětí by mohla fungovat od školního roku 2017/2018. Dnes už víme, že ani první etapa nebude stačit, potřebovali bychom školu pro 500 dětí. Jen letošních prvňáků je na dvě třídy."

Rozvoj obce, to není jen škola. „V minulém roce jsme zavedli osvětlení v severní části obce, což byla investice za 2,5 miliónu korun, což je pro nás hodně vysoká částka, když celý obecní rozpočet dosahuje 12 miliónů korun a tři čtvrtiny z toho jsou nutné provozní náklady," říká starosta. Do nákladové položky obce patří také doprava. Díky sousedství s Prahou měli představitelé Přezletic mezi prvními zájem o zapojení do systému Pražské integrované dopravy. V červnu letošního roku to bude dvacet let, kdy se rozjela linka č. 302 z Českomoravské přes Prosek a Kbely do Přezletic. S otevřením metra do Letňan v květnu 2008 byla linka přesměrována právě do tohoto terminálu, ale od března roku 2013 jezdí z Palmovky přes Prosek, Letňany, Kbely do Přezletic.

„Před dvěma týdny jsme měli jednání s kolegy z ROPIDu o posílení dopravy v dopoledním období a naopak ubrání některých večerních spojů, o které není takový zájem," říká představitel obce. „Nevím o stížnostech na dopravu, vždyť ve špičkách jezdí





autobusy v intervalu 20 až 30 minut. Jediný dopravní směr, který nám chybí, jsou Čakovice. Tam se dostanou naši obyvatelé přes Kbely nebo Letňany." Po zavedení městské železniční linky mezi Masarykovým nádražím

a Čakovicemi byla zavedena také návazná autobusová linka č. 386, která umožňuje přestup na vlak v Satalicích. V pracovních dnech jezdí na lince 34 spojů. „Samozřejmě bychom byli rádi, kdyby se na nákladech na dopravu podílel i kraj, takto musí dopravu platit pouze obec.“

V plánech Přezletic najdeme také zlepšení podmínek pro kulturu a sport. „V současné době nemáme ani vhodný kulturní sál, jedinou možností, kde se můžeme scházet, je sál nad místním úřadem, ale ten má kapacitu pouze čtyřiceti osob,“ přibližujeme nám situaci starosta. „Posvícení slavíme vždy první víkend v září, proto jsme se rozhodli, že v tom termínu uděláme i posvícenskou zábavu, která bude venku. Mohlo by nám přát i počasí.“ Přece jen nedostatek prostor pro činnost ovlivňuje i počet a aktivitu spolků v obci. „Máme tu dobrý střelecký klub, který dokáže ve spartánských podmínkách vychovávat i reprezentanty. Fungují tu dva oddíly malého fotbalu, Sokol Přezletice slouží především pro rekreační sport. Obec si teď vzala sportoviště po svoji správu a máme investora, který by měl jejich stav podstatně zlepšit.“ Lepšímu spolkovému životu má pomoci také škola. „Plánujeme, že by se ve školní tělocvičně mohly konat společenské a kulturní akce, na které nemáme v současnosti prostor,“ doplňuje starosta.

V minulosti se slavily v Přezleticích také staročeské máje. „Bohužel, dnes mladí nejsou aktivní a nemají o nic zájem. Člověka mladšího třiceti let v nějakých společných aktivitách nenajdete,“ mrzí prvního muže obce. Z tradičních akcí stojí za připomenutí pálení čarodějnic, červnový dětský den a také rozloučení s prázdninami. Pravidelnou součástí života obce jsou také turnaje v malém fotbalu a nohejbalu nebo jednou měsíčně koncert country kapely v místní restauraci. Děti v mateřské školce se mohou těšit na karnevaly, zimní a letní olympiádu. „Velmi hezkou akcí pro celé rodiny je rozloučení s prázdninami, na tu bych rád pozval i přespolní. Zajímavá bude také Posvícenská zábava pod širým nebem a svou tradici má také lampiónový průvod konaný okolo 30. října,“ zve starosta k návštěvě obce, na jejímž katastru se našlo jedno z nejstarších



evropských sídlišť.

Asi kilometr severně od Přezletic se nachází Zlatý kopec, nevýrazný vrch, který okolní krajinu převyšuje jen o několik desítek metrů.



Porost tvoří listnatý

les a buližník. Již ve třicátých letech 20. století zde Antonín Nedorost, kterému pozemek patřil, našel velké kosti, které odnesl na prozkoumání do Národního muzea v Praze. V roce 1945 byly na místě objeveny nástroje, které patří do období staršího paleolitu. Cílený archeologický výzkum probíhal na Zlatém kopci v letech 1975 až 1991, kdy bylo určeno, že se jednalo o sídliště člověka vzpřímeného, který zde žil zhruba před 750 tisíci lety. Bohužel, dnes obyvatelé okolních obcí výjimečnost místa nectí. *„Snažili jsme se na místě vybudovat informační systém, ale ten byl záhy zničen. Dnes místo slouží spíše jako nelegální skládka. Každý rok odtud vyvezeme několik desítek pneumatik. Na větší ochranu z obecního rozpočtu nemáme peníze,“* dozvídáme od starosty.

V souvislosti s Přezleticemi můžeme hovořit o několik set let staré historii jako novodobé. První zmínka pochází ze čtrnáctého století. *„Přezletice, od XVI. století Předletice, byly samostatným statkem zemanským, zpravidla v držení měšťanských rodin pražských. Roku 1352 koupil je pekař Pecold příjmením Čepice, od vdovy Freclina z Posenpacha, hofrychtáře měst královských. Nedlouho potom je držel Mikuláš Rotlev a prodal je roku 1356 Habartovi suken kraječi. Roku 1365 připomíná se Pertman seděním na Přezleticích,“* to je jen krátký úryvek z knihy J. V. Práška *„Brandýs nad Labem – panství i okres, díl III.“* z roku 1913.

Přezletice mohou být zajímavým cílem i pro příznivce turistiky. Turistické značky jsou sice vedeny po obvodu obce, ale bez velkých problémů se do ní dostanete. Výchozím místem může být zámek ve Ctěnicích, kde je zastávka autobusových linek. Odtud se nevydáte po žluté do Vinoře, ale po cyklostezce 0034 a ta vás zhruba po půl kilometru přivede do Přezletic. Pokud budete obcí pokračovat východním směrem, ani ne po kilometru se dostanete do Vinoře, kde se opět na žlutou vrátíte a dále můžete pokračovat do Satalic po žluté nebo po červené na zřícenině hradu Jenštejna.

Pokud se chcete podívat na Zlatý kopec, tak se musíte vydat z Přezletic severním směrem. Na křižovatce před koncem obce se dáte doprava a zhruba po 200 metrech doleva přes pole. Círka po kilometru budete na místě. Nejbližší turistická značka je zhruba půl kilometru severně, a to červená, z Miškovic do Brázdimi.

Dopravní obslužnost PID obce Přezletice

Příměstské autobusové linky 302, 386

STANDARDSY KVALITY SLUŽBY V ROCE 2015



Má-li být systém Pražské integrované dopravy atraktivní pro cestující, musí být v první řadě kvalitní. Z tohoto důvodu již několik let sleduje ROPID standardy kvality služby u všech dopravců, kteří se na systému podílejí a provozují libovolný druh dopravy. Pojdme se podívat, jaká byla kvalita poskytovaných služeb v roce 2015. Na úvod můžeme říci, že se cestující v Praze a okolí v drtivé většině setkávají s vysokou kvalitou dopravy, samozřejmě výjimky se vyskytují, ale všichni zúčastnění se snaží, aby jich bylo co nejméně.



METRO

Také rok 2015 prokázal v případě metra vysokou poskytovanou kvalitu, ať už se jedná o vozidla, stanice nebo provozní personál. Jediným drobným nedostatkem v průběhu roku byla funkčnost označovačů jízdenek u vstupů do stanic, ale u všech sledovaných standardů byla v roce 2015 splněna úroveň náročnosti.



TRAMVAJE

I pražské tramvaje byly v roce 2015 provozovány s vysokou kvalitou. Zde jsme zaznamenali dva nesplněné standardy: čistotu vozidel, ale ta je z 90 % způsobena vandalismem, a stáří vozového parku, neboť jsou provozována i vozidla starší než 30 let. Poslední ukazatel je ovlivněn výpadkem tramvají 14T, které jsou v současné době v provozu pouze v jednotlivých kusech.



AUTOBUSY

Nejdelší tradici ve sledování kvality poskytované služby mají autobusy. Rok 2010 nabídl zkušební měření všech standardů a od roku 2011 se měří naostro. Rok 2015 byl tedy pátým v pořadí ostrého měření. Celkem je sledováno u všech třinácti dopravců 28 ukazatelů od plnění grafikonu (jízdního řádu) přes dodržení kapacity vozidla, bezbariérovost, obslužnost zastávek, prodej jízdenek, informování na zastávkách a ve vozidlech, přesnost provozu, přestupní vazby, chování jízdního personálu, ústrojovou kázeň, čistotu vozidel až po stáří vozového parku. Dopravce, který splní alespoň 80 % sledovaných standardů (ukazatelů) je zařazen mezi dopravce s vysokou poskytovanou kvalitou. Pokud se podaří splnit alespoň 60 % standardů, jedná se o dopravce s vyšší poskytovanou kvalitou a 40 % standardů znamená průměrnou kvalitu.

V Pražské integrované dopravě bylo v roce 2015 sedm dopravců s vysokou kvalitou: Dopravní podnik hlavního města Prahy, Martin Uher, Stenbus, ČSAD Polkost, About Me, Probo BUS a ČSAD MHD Kladno. Pět dopravců poskytovalo vyšší kvalitu: Arriva Praha, OAD Kolín, Arriva Střední Čechy, ČSAD Střední Čechy a Jaroslav Štěpánek. Jediným dopravcem s průměrnou kvalitou byl Vlastimil Slezák provozující linku č. 456.

Co bylo největším kamenem úrazu v kvalitě v minulém roce? Deset dopravců mělo problémy s informováním ve vozidlech, ale v tomto standardu se nejedná o závažné prohřešky. U šesti dopravců kulhala přesnost provozu, jejíž úroveň je nastavena na 75 %. Plnění grafikonu u příměstských linek má nastavenou úroveň náročnosti na 99,9 % a tento ukazatel nesplnily čtyři dopravci. Rovněž čtyřikrát nebyla splněna kapacita kloubových vozidel, ve stejném počtu případů nebyla dodržena garance bezbariérových spojů. Bohužel u všech dopravců se projevuje trvalý nedostatek řidičů autobusů, a to má za následek pokles kvality provedené služby a zvýšený počet závad v souvislosti s činností provozního personálu.

Pozitivem je, že se podařilo navýšit počet bezbariérových vozidel na 61 %, v roce 2014 bylo bezbariérových vozidel o tři procenta méně. Průměrné stáří vozového parku dosahuje 8,5 roku.

Pět let ostrého měření standardů můžeme využít k malému ohlédnutí. Tři dopravci poskytovali v průběhu celé „pětiletky“ vysokou kvalitu dopravy, a to Dopravní podnik hlavního města Prahy, Martin Uher a About Me. Každému z těchto dopravců se několikrát ve sledovaném období podařilo splnit všechny sledované standardy. Až na výjimky provozovaly vysokou kvalitu dopravy také Stenbus, ČSAD Polkost, Probo BUS a ČSAD MHD Kladno. Dlouhodobě vyšší kvalitu nabízejí Arriva Střední Čechy (dříve Bosák BUS), OAD Kolín, Arriva Praha a ČSAD Střední Čechy. Do průměru patří jen Vlastimil Slezák.



ŽELEZNICE

V rámci železniční dopravy je sledováno 19 standardů kvality služby a v roce 2015 jich dominantní dopravce, České dráhy, splnil dvanáct. V roce 2014 se podařilo splnit o jeden standard více. Přetrvávají problémy s dodržováním kapacity vlaků, neboť se projevují závady na moderních soupravách CityElefant, jezdících na dvoukolejných elektrifikovaných tratích v Praze a okolí, a také na motorových soupravách Regionova. Pod stanovenou úrovní náročnosti skončila také bezbariérovost stanic a zastávek, ale u tohoto standardu se počítá se zlepšením po skončení modernizace tratí a zastávek, která právě v pražském uzlu probíhá.

Nesplněn zůstal standard Prodej a kontrola jízdních dokladů ve vlacích, zjištěné závady byly s dopravcem projednány a byly vyvozeny důsledky. Pod stanovenou úrovní náročnosti skončilo také informování nejen ve vlacích, ale také ve stanicích a na zastávkách. Zde by zlepšení měly přinést nové vývěsní plochy. Nepodařilo se splnit také standard stáří vozového parku, neboť v provozu zůstávají soupravy tzv. starých pantografů řady 451, které vozí cestující již více než pět desítek let. Naopak se podařilo splnit standard Plnění grafikonu vlakové dopravy – přesnost provozu, i když v Praze a okolí probíhaly v roce 2015 rozsáhlé rekonstrukční práce. Více než 92 % vlaků jelo v rámci Pražské integrované dopravy na čas nebo se zpožděním do 5 minut.

ZASTÁVKY PRAŽSKÉ INTEGROVANÉ DOPRAVY



Na sklonku února jsme opět vyrazili na obhlídku zastávek Pražské integrované dopravy. Tentokrát nemůžeme říci, že bychom sledovali lepší a horší místo, ale spíše dva rozdílné přístupy. Jeden v nedaleké Líbeznici a druhý v Kouřimi, historickém městě, odkud je to blíže do Kolína než do Prahy a střetávají se Pražská integrovaná doprava a Středočeská integrovaná doprava.

ÚČELNÁ A KVALITNÍ LÍBEZNICE



Obec ležící za severní hranicí Prahy nabízí poblíž hlavní silnice šest zastávek. Všechny se mohou pochlubit novou zámkovou dlažbou a červeným zastávkovým sloupkem ve velmi dobrém stavu. Jasně čitelná jsou čísla všech zastavujících linek, nechybí čitelné jízdní řády. Čtyřikrát je k vidění účelný skleněný přístřešek postavený v roce 2014, součástí přístřešku je také lavička. Většinou v blízkosti najdete také odpadkový koš a nechybí ani další lavička pro delší čekání. V zastávce Líbeznice II ve směru do Prahy není nový přístřešek, ale původní se street-artovou kresbou autobusu. Tento přístřešek obec charakterizuje. Navíc všechny zastávky mají na přístřešku velký název doplněný o znak obce, což lze jen kvitovat. Jedinou zastávkou bez přístřešku je v jednom směru Líbeznice, Pošta, ta je ale doplněna vkusnou lavičkou dobře zapadající do celého prostoru. V případě nepříznivého počasí se dá schovat naproti a při příjezdu autobusu přejít na zastávku.

Dají se zastávky v Líbeznici ještě vy-





lepší? Na linkách projíždějících obcí se často vyskytují nepravidelnosti v dopravě, a tak by cestující mohli přivítat informační systém o aktuálních odjezdech spojů. Někteří by možná využili knihovničku jako ve Vestci. Na hlavních zastávkách nechybí informační desky obecního úřadu, a tak si čekání můžete zkrátit čtením informací o dění v obci nebo se nechat zlákat na některou z připravovaných akcí.



KOUPÍM MODERNIZOVANÁ



Až v pátém tarifním pásmu se nachází historické město Kouřim. Pokud dorazíte vlakem, tak nejbližší nádraží najdete zastávku Středočeské integrované dopravy, kde ale více než jízdní řád vám padne do oka pozvánka na koncerty v Chotuticích. Zastávky Pražské integrované dopravy jsou na druhém konci města. Většina z nich je v současné době nová a vybavená také obrubníkem pro dobré zastavení autobusů. Narazíte na stříbrošedé zastávkové sloupky s jízdním řádem, informací o tarifu, nechybí číslo linky, ani název zastávky, jen informaci o tarifním pásmu naleznete až v jízdním řádu. Ze čtyř zastávkových sloupků v zastávce Kouřim, ZŠ tak vypadají tři, pouze jediný sloupek je klasicky červený, ale zase má název zastávky bílým písmem na černém poli. Také v Kouřimi se nemusíte bát nepřízně počasí, přístřešky nechybí. Na konečné zastávce Kouřim najdete několik zastávkových



sloupků, některé hezčí, jiné méně, ale zaujme velká a letitá cedule Stanoviště Pražské integrované dopravy u autobusové smyčky. Bohužel je bez aktuálního loga PID. Za zmínku také stojí svérázná informace obecního úřadu o změně linek Středočeské integrované dopravy.

Na sloupek je připevněn vytištěný e-mail tak, jak na úřad dorazil. Potěšitelná zpráva je, že to v Kouřimi není tak špatné s vandalismem, zpráva je i po více než dvou měsících stále na svém místě.



PÁR SLOV O ZVÍŘÁTKÁCH

Městská knihovna v Praze slaví letos 125. narozeniny. Při té příležitosti



vydala sadu záložek s vyobrazením čtyř různých zvířat. Výběr to nebyl náhodný – obrázky pocházejí z knihy vydané v roce 1891, tedy ve stejném roce, jako byla založena knihovna. A není to kniha ledajaká...

DER ZOOLOGISCHE GARTEN – kniha s tajemstvím



Kniha patří podle své signatury k nejstarším v knihovně a velice pravděpodobně byla ve fondu již v roce 1891. Známe jen název a vydavatele, kterým byl Johan Jakob Weber z Lipska považovaný za zakladatele ilustrovaného tisku v Německu. Weber pravděpodobně tuto knihu sestavil z ilustrací otištěných v časopisu Die Illustrierte Zeitung. Kniha Der Zoologische Garten měla zřejmě velmi malý náklad a možná sloužila jen k reprezentačním účelům. O tom všem se dnes ale můžeme pouze dohadovat. Jedno je však jisté – svými půvabnými obrázky patří k nejhezčím knihám 19. století, které uchovává Oddělení vzácných tisků MKP.



Chcete si knihu prolistovat? Přijďte 19. 4. 2016 od 17.30 do 19.30 do Ústřední knihovny (prostor Dílna) nebo si knihu objednejte do badatelný vzácných tisků.

Der Zoologische Garten

Leipzig : J. J. Weber, cca 1891. 56 s.

Sign.: C 185

www.mlp.cz

ČasoPID

DUBEN 2016



ČasoPID

DUBEN 2016

Autoři textů: *Petr Malík, Filip Drápal*

Fotografie: *ROPID (pokud není uvedeno jinak)*

Grafická úprava a sazba: *Miloš Jelínek*

Uzávěrka dat: *5. dubna 2016*

Vydal ROPID v dubnu 2016

Tisk zajistil: *OTTOVA TISKÁRNA, spol.s r.o.*

Náklad: *15 000 ks*

Výtisk zdarma



234 704 511

www.ropid.cz