

Platnosť:
od 10. června 2012

VYSVĚTLIVKY:

4 p/90 min	platnost jízdenky (počet pásem/ platnost v minutách)	#	pro danou kombinaci pásem lze použít též jízdenku v ceně 12 Kč, která je přestupní a platí max. 15 minut – neplatí ve vlacích PID
------------	---	---	--

Pásmo P: metro, tramvaje, městské autobusy na území hl.m. Prahy, lanová dráha na Petřín, výtahy a vyjmenované železniční stanice na území Prahy zařazené do pásma P

Pásmo 0: stanovené úseky příměstských autobusových linek na území hl. m. Prahy, stanovené úseky železničních tratí na území Prahu

Pásmo B: stanovené úseky příměstských autobusových linek na okraji území hl. m. Prahy, stanovené úseky železničních tratí na okraji území Prahy

Vnější pásma: mimo území Prahy - pásma
1, 2, 3, 4, 5, 6, 7



OBSAH:

Jaká byla Pražská integrovaná doprava v roce 2017?

Obce, které obsluhuje PID / Unhošť

110 let od zahájení provozu první autobusové linky...

Jak nejlépe cestovat na jednu jízdenku - III. díl

Vydejte se vlakem za zážitky a za poznáním *(plánek)*

Vydejte se vlakem za zážitky a za poznáním

Aplikace PID - *upoutávka*

Klub dopravní historie slaví v dubnu 2018 15 let své činnosti

1

5

9

10

12

14

20

21

DEN PID V MLADÉ BOLESLAVI

12. 5. 2018

Dne 12. května 2018 se na **hlavním nádraží v Mladé Boleslavi** uskuteční den Pražské integrované dopravy. Návštěvníci z Prahy se na akci budou moci dostat vlakovou jednotkou RegioShark, z Nymburka bude vypraven parní vlak. K vidění bude historický motorový vůz M.131, který zaveze cestující na vlečku do cukrovaru Dobrovice.

Od hlavního nádraží v Mladé Boleslavi budou pravidelně jezdit historické autobusy, jejichž trasa povede centrem města.

Na nádraží bude ke zhlédnutí např. výstava vozů „Vláček hráček“, kinovůz, vůz s výstavou o železnici, lokomotivy ČD Cargo. Svoji prezentaci zde bude mít také Středočeský kraj, Mladá Boleslav, ČD, SŽDC, ČD Cargo a IDSK.

Začátek akce je naplánován na 10:00 hod. a předpokládáný konec v 17:00 hod.

ZÁKLADNÍ INFORMACE O TARIFU									
do pásma z pásma		dvójpásmo		P O B					
				Předplatní časová jízdenka pro pásma P, O a B Území hl. m. Prahy					
P	cena platnost	1	2	3	4	5	6	7	
O	cena platnost	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min
B	cena platnost	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min
1	cena platnost	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min
2	cena platnost	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min
3	cena platnost	24 Kč 3 p/60 min	24 Kč 3 p/60 min	24 Kč 3 p/60 min	24 Kč 3 p/60 min	24 Kč 3 p/60 min	24 Kč 3 p/60 min	24 Kč 3 p/60 min	24 Kč 3 p/60 min
4	cena platnost	32 Kč 4 p/90 min	32 Kč 4 p/90 min	32 Kč 4 p/90 min	32 Kč 4 p/90 min	32 Kč 4 p/90 min	32 Kč 4 p/90 min	32 Kč 4 p/90 min	32 Kč 4 p/90 min
5	cena platnost	40 Kč 5 p/120 min	40 Kč 5 p/120 min	40 Kč 5 p/120 min	40 Kč 5 p/120 min	40 Kč 5 p/120 min	40 Kč 5 p/120 min	40 Kč 5 p/120 min	40 Kč 5 p/120 min
6	cena platnost	46 Kč 6 p/150 min	46 Kč 6 p/150 min	46 Kč 6 p/150 min	46 Kč 6 p/150 min	46 Kč 6 p/150 min	46 Kč 6 p/150 min	46 Kč 6 p/150 min	46 Kč 6 p/150 min
7	cena platnost	54 Kč 7 p/180 min	54 Kč 7 p/180 min	54 Kč 7 p/180 min	54 Kč 7 p/180 min	54 Kč 7 p/180 min	54 Kč 7 p/180 min	54 Kč 7 p/180 min	54 Kč 7 p/180 min

Platnost:
od 10. června 2012

VYSVĚTLIVKY:

- 4 p/90 min

platnost jízdenky (počet pásem/
platnost v minutách)
- #

pro danou kombinaci pásem lze
použít též jízdenku v ceně 12 Kč,
která je přístupná a platí max.
15 minut - neplatí ve vlacích PID
- Pásma P:

metro, tramvaje, městské autobusy
na území hl. m. Prahy, lanová dráha na Petřín,
přívozy a vyjímavované železniční stanice na
území Prahy zařazené do pásma P
- Pásma O:

stanovené úseky příměstských
autobusových linek na území hl. m. Prahy,
stanovené úseky železničních tratí na území
Prahy
- Pásma B:

stanovené úseky příměstských
autobusových linek na okraji území hl. m. Prahy,
stanovené úseky železničních tratí na okraji
území Prahy
- Vnější pásma:

mimo území Prahy - pásma
1, 2, 3, 4, 5, 6, 7

JAKÁ BYLA PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA V ROCE 2017?



Vyhodnocení standardů kvality mluví jasně, velmi dobrá až výborná.

Je nevlídně a vy zrovna stojíte na zastávce tramvaje, autobusu či vlaku a marně vyhlížíte svůj spoj. V tu chvíli proklínáte dopravu, dopravce i organizátora, že celý systém nestojí za nic a všechny pozitivní zkušenosti s cestováním veřejnou dopravou jsou zapomenuty. Když se však nezatížení emocemi podíváme do zpětného zrcátka, zjistíme, že většinou spoje jedou na čas, dopravní prostředky jsou čisté a řidič se snaží poradit a být k cestujícím vstřícný. Takový je výsledek dalšího roku měření standardů kvality, jak jej pečlivě prováděl ROPID od ledna do prosince 2017. My se nyní můžeme podívat na výsledky podrobněji.

METRO

Pražská podzemní dráha funguje bezmála 44 let a za tu dobu si získala pověst rychlé, pohodlné a bezpečné dopravy. Výsledky standardů měřené od roku 2013 to jen potvrzují. Celkem se měří třináct standardů od plnění grafikonu přes bezbariérovost stanic, funkčnost označovačů, informování, přesnost provozu, chování personálu, čistotu vozidel a stanic až ke stáří vozidel. V roce 2013 se nepodařilo splnit chování staničního personálu a čistota stanic, ale roky 2014 a 2015 byly bezvadné. V roce 2016 se nepodařilo splnit standard funkčnost označovačů a minulý rok opět přinesl splnění všech sledovaných kritérií. Metro nejenže je páteří pražské dopravy, ale udává tón i v její kvalitě, proto je cestujícími tak vyhledávané.

TRAMVAJE

Pět let se také měří standardy kvality v tramvajové dopravě. Pro druhý dopravní prostředek elektrické trakce je sledováno dokonce 17 standardů. Zde se kromě plnění grafikonu sleduje také bezbariérovost zastávek či dodržování přestupních vazeb. Tramvajákům se ještě nikdy nepodařilo splnit všechny standardy, ale plnění má také vysoký standard. Pouze v prvním roce měření (2013) nebyly splněny čtyři standardy (dodržení kapacity vozidla, informování ve vozidlech, čistota vozidel a stáří vozového parku). Od roku 2014 zůstává nesplněn jeden nebo dva standardy (2014 – čistota a stáří vozidel; 2015 – stáří vozidel; 2016 – funkčnost označovačů a stáří vozidel; 2017 – čistota vozidel). V autobusové dopravě platí, že pokud dopravce splní 80 % sledovaných standardů, poskytuje vysokou kvalitu. Dopravní podnik hlavního města Prahy v tramvajové dopravě také dlouhodobě poskytuje vysokou kvalitu, rok 2013 byl výjimkou z dlouhodobého hlediska.

AUTOBUSY

V autobusové dopravě probíhá ostré měření standardů kvality již sedm let, a tak o jednotlivých dopravcích máme už poměrně detailní přehled, kde jsou jejich slabé a silné stránky. Nyní se podíváme na rok minulý. V autobusové dopravě se dlouho-

době nedaří plnit všem dopravcům alespoň 80 % sledovaných standardů, a tak se běžně setkáváme s vyšší kvalitou (splněno 60 až 80 % standardů), průměrnou kvalitou (splněno 40 až 60 % standardů) a v roce 2017 jsme se poprvé setkali také s nižší kvalitou, kdy bylo splněno méně než 40 % sledovaných ukazatelů. V autobusové dopravě se měří celkem 18 kritérií, od plnění grafikonu, dodržení kapacity vozidla, bezbariérovost, čistotu, doplňkový prodej jízdenek ve městě, prodej jízdenek na příměstských a regionálních linkách až po stáří vozidel.

V roce 2017 se počet dopravců v rámci systému Pražské integrované dopravy rozšířil. Poprvé byli hodnoceni dopravci Autodoprava Lamer, ČSAD Slaný, Valenta Bus, Kateřina Kulhánková, ČSAD Česká Lípa, POHL Kladno a ČSAD Benešov, z nichž většina nebyla v systému celý rok, a tak jejich výsledky nemusí být příliš vypovídající. Navíc stávajících dvanáct dopravců mělo před ostrým měřením zkušební rok 2010. Nováčci z loňského roku naskočili okamžitě do ostrého měření.

Vysokou kvalitu poskytovali (splněno minimálně 80 % standardů): Dopravní podnik hlavního města Prahy, Martin Uher, Stenbus a ČSAD Polkost.

Vyšší kvalitu nabídli (60 až 80 % standardů splněných): Autodoprava Lamer, Arriva City a ČSAD Slaný.

Do kategorie s průměrnou kvalitou (40 až 60 % splněných kritérií) patří: Arriva Střední Čechy, Valenta Bus, About Me, OAD Kolín, Vlastimil Slezák, ČSAD Střední Čechy, ČSAD MHD Kladno, Kateřina Kulhánková, Jaroslav Štěpánek, ČSAD Česká Lípa a Pohl Kladno.

Dopravcem s nižší kvalitou bylo ČSAD Benešov.

Co dělá autobusovým dopravcům největší problémy? Především informování ve vozidlech, dále dodržování garance bezbariérových spojů, ústrojová kázeň řidičů a plnění grafikonu. Část dopravců má dále problém s dodržením kapacity vozidel (někdy jsou nasazována menší vozidla, než mají být), informováním na zastávkách a objevuje se také zastaralost vozového parku. S ostatními standardy nebývá problém.

Nyní ještě pohled na dlouhodobé hodnocení dvanácti dopravců, u kterých probíhá měření od roku 2011. Pro zjednodušení jsme zvolili hodnocení jako ve škole, vysoká kvalita – 1, vyšší kvalita – 2, průměrná kvalita – 3, a tak platí čím nižší průměr, tím lepší výsledek. Za sedm let mají vysokou kvalitu poskytovaných služeb dva dopravci, Dopravní podnik hlavního města Prahy a Martin Uher. Ostatní mají méně či více nedostatků.

1./2.	Dopravní podnik hlavního města Prahy Martin Uher	1,0
3.	Stenbus	1,14
4.	ČSAD Polkost	1,28
5.	About Me	1,43
6.	ČSAD MHD Kladno	1,71
7./8.	Arriva Střední Čechy Jaroslav Štěpánek	1,86
9.	OAD Kolín	2,14

10./11.	Arriva City	2,29
	ČSAD Střední Čechy	
12.	Vlastimil Slezák	2,86

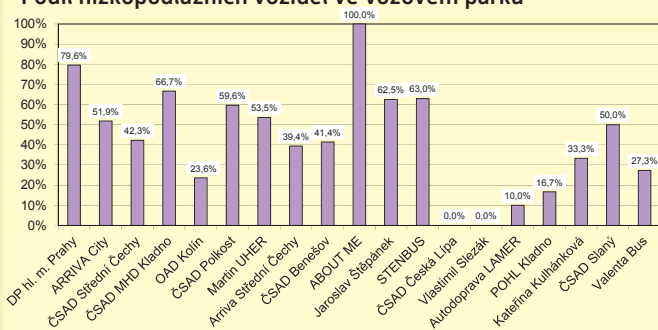
Z výše uvedeného je zřejmé, že ani za kvalitu autobusové dopravy se v systému Pražské integrované dopravy nemusíme stydět. Čísla jsou pro lídry výzvou k udržení vysokého standardu a pro ostatní je to motivace ke zlepšení poskytovaných služeb.

VLAKY

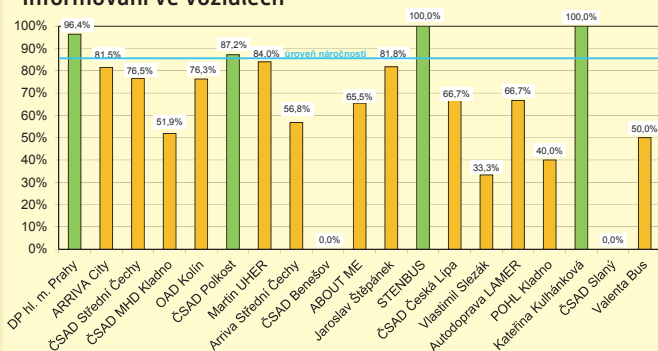
Na podzim 2017 jsme si připomněli, že vlaky jsou už čtvrtstoletí nedílnou součástí Pražské integrované dopravy. V železniční dopravě je sledováno celkem 19 standardů kvality a pět z nich se nepodařilo splnit. Požadované úrovně náročnosti nebylo dosaženo v dodržení kapacity vlaku (zejména díky soupravám CityElefant), v informování ve stanicích a zastávkách, ve funkčnosti a komfortu vozidel (vysoká poruchovost sociálních zařízení v jednotkách CityElefant), v rizikových situacích a ve stáří vozidel (je způsobeno stálým nasazováním starých pantografů na některé spoje). Ve srovnání s rokem 2016 došlo ke zlepšení, tehdy nebylo splněno dokonce sedm standardů. Kromě letos vyjmenovaných zaostávala ještě čistota vozidel a také prodej a kontrola jízdních dokladů ve vlacích.

GRAFY VYHODNOCENÍ STANDARDŮ AUTOBUSŮ

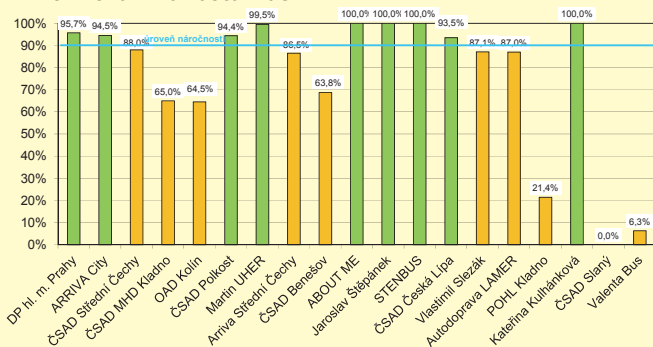
Podíl nízkopodlažních vozidel ve vozovém parku



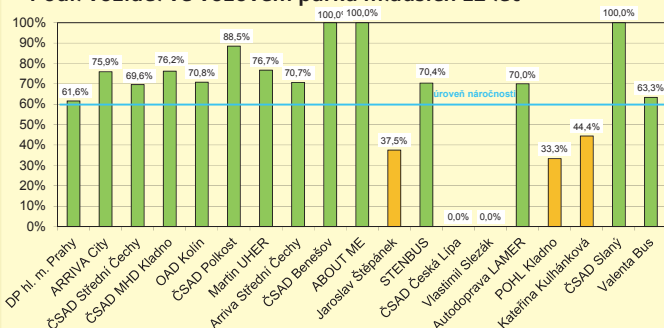
Informování ve vozidlech



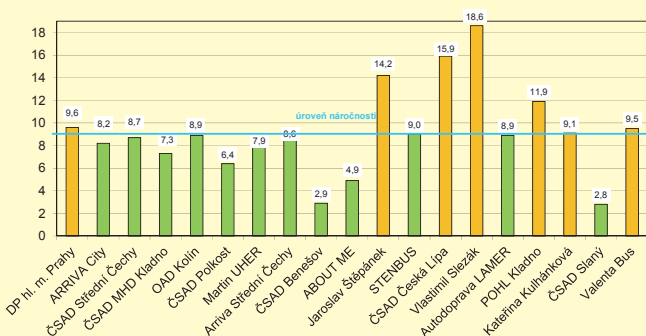
Informování na zastávkách



Podíl vozidel ve vozovém parku mladších 12 let



Průměrné stáří vozidel ve vozovém parku



Vysvětlivky k uvedeným grafům:

- modrá čára: úroveň náročnosti
- zelená barva: splněna úroveň náročnosti
- oranžová barva: nesplněna úroveň náročnosti



UNHOŠŤ

Vítejte ve městě, které je na mapě Pražské integrované dopravy už bezmála 19 let, a přesto na zásadní zapojení do systému stále čeká. Psal se květen 1999, kdy do Unhoště začala jezdit linka 307 ze Zličína přes Rudnou, Úhonice a Červený Újezd. Od té doby se mnoho nezměnilo, před časem vznikl první pokus o propojení Unhoště se železniční dopravou – na zastávku Pavlov, začátkem března letošního roku byla do Unhoště prodloužena linka 319 a její spoje nejen navazují v nedalekém Pavlově na vlaky ve směru do Prahy, nebo naopak z metropole, ale zajišťují několikrát denně i spojení na letiště.



„Linka 307 je lidmi využívána a má své příznivce,” říká starostka města Iveta Koulová. „Spokojeni jsou především senioři nad 70 let, kteří v autobusu jezdí zadarmo. Řidiči mi říkali, že jsou lidé, kteří jezdí touto linkou i několikrát denně.” První březnové pondělí se rozjela upravená linka 319 a krátce po zahájení provozu nastaly drobné problémy. „Byl to den, kdy bylo špatné počasí, autobusy byly zpožděné a lidé v Pavlově nestihli vlak. Dostali jsme stížnosti a hned jsme vše řešili s dopravcem, kterým je ČSAD MHD Kladno,” sděluje zajímavost z prvních dní provozu starostka. Propagace nového způsobu dopravy je v přístřešku na autobusové zastávce na náměstí velká a při krátkém čekání můžeme spatřit, že ji poměrně hodně lidí studuje. „Zájem lidí zatím je, ale budeme to monitorovat. Lidem by to mohlo vyhovovat, neboť v Praze jsou problémy s parkováním.”

Unhošť je v současné době obsluhována především linkami středočeské dopravy, které v Praze odjíždějí od stanice metra Hradčanská. „Plné zapojení naše-



ho města se také připravuje, snad k němu dojde v letošním roce. Loňské zapojení Kladna se nás téměř nedotklo," slyšíme od starostky. Pokud jste pravidelnými cestujícími vlakem mezi Prahou a Kladnem, tak víte, že osobní vlaky zastavují v Unhošti, ale nádraží je od centra města vzdáleno více než dva kilometry. „Od nádraží nás oddělila dálnice, a tak se snažíme při plánované modernizaci železnice zajistit lepší napojení na nádraží alespoň pro cyklisty a pro pěší. Uvidíme, jestli se to podaří," dozvídáme se.



Ke konci roku 2017 bylo v Unhošti hlášeno 4627 obyvatel, ale reálný počet žijících je vyšší. „Říká se, že zhruba pětina obyvatel není v obcích hlášena, to znamená, že u nás žije minimálně 5500 lidí. Máme tady domy, kde jsou hlášeny pouze děti, tak předpokládáme, že s nimi žijí i dospělí," popisuje současnou situaci Iveta Koulová. Unhošť leží nedaleko hranic s Prahou, a tak i jí se nevyhnul nárůst počtu obyvatel v dobách polistopadových. V roce 1991 zde bylo hlášeno 3521 obyvatel, za necelé tři dekády se počet přihlášených zvýšil o třetinu, ani to nemusí být konečné číslo. „V současné době začíná druhá vlna výstavby. Parcely určené k výstavbě začínají ožívat další výstavbou bytových domů." Původně se počítalo, že by v Unhošti mělo žít 6500 lidí, ale pokud se výstavba nových domů rozjede naplno, tak ani toto číslo nemusí být konečné.

Unhošti stejně jako jiným obcím se v polistopadovém období nevyhnula modernizace. „Byla postavena nová čistírna odpadních vod, ale ta již potřebuje rekonstrukci, byla zavedena kanalizace a plynofikace, tím pádem se podařilo vylepšit topení ve městě, v současné době už máme lepší ovzduší. Snažíme se také vylepšit místní komunikace, které byly v minulosti mírně zanedbané," vypočítává nejpodstatnější změny starostka. O rozšíření se hlásí také základní a mateřská škola, které již přestávají stačit požadavkům rozrůstajícího se města. „V minulosti byly v Unhošti základní školy dvě, ale naši předchůdci je sloučili do jedné, a tak máme jednu školu ve třech budovách poměrně daleko od sebe, což není





praktické, navíc se vytratila konkurence.“

Podle archeologických průzkumů je slovanské osídlení Unhoště a okolí od 9. století. Unhošť ležela na cestě z Prahy do Zbečna, a tak již v 11. století zde byl knížecí dvůr. První písemné zmínky o Unhošti pocházejí z druhé poloviny 13. století, kdy Přemysl Otakar II. věnoval místní pozemky obyvatelům Pražského podhradí. V roce 1329 zdejší farnost daroval Jan Lucemburský Řádu křižovníků s červenou hvězdou. Tento řád zajišťuje duchovní správu v Unhošti od 17. století dodnes.

Povýšení na královské město nebyla obec schopna splnit především z ekonomických důvodů, a tak zůstávala především zemědělskou. Na konci osmnáctého století získala Unhošť poprvé status města. Ve druhé polovině 19. století zde žilo více než 2100 obyvatel. Jejich počet stále postupně narůstá až do dnešních dní, což je způsobeno především dobrou polohou mezi Prahou a Kladnem. Na kraj Prahy je to patnáct kilometrů a do Kladna ani ne polovina.

Obce a města, odkud hodně lidí vyráží za prací jinam, se v poslední době stávají pouze noclehárnami a život v obci není příliš bohatý, ale Unhošť se s tímto handicapem vyrovnává minimálně se ctí. „*Snažíme se podporovat spolkovou činnost, působí tu florbalisté, fotbalisté, Sokol, máme tu rodinné centrum, klub důchodců, aktivní je pionýrský oddíl Pochodeň, nacvičuje a hraje tu amatérský divadelní spolek,*“ vypočítá starostka. Stačí se podívat na internetové stránky obce a je vám jasné, že se nudit nemusíte, pokud máte chuť se zapojit. Najdete také oddíl ledního hokeje, vždyť unhošťským rodákem je František Pospíšil, legendární obránce Kladna a československé reprezentace ze sedmdesátých let 20. století, či kynologický spolek. „*Podpora je důležitá, ale aby vše fungovalo, musí mít lidé zájem o danou činnost,*“ doplňuje starostka.

Nechybí ani tradiční akce jako je například masopust, advent, který vrcholí na nový rok populárním ohňostrojem, na který přijíždějí i lidé z okolí. Dvakrát ročně hostí unhošťská sokolovna festival country hudby Unhošťské ozvěny. „*Ve městě máme Základní uměleckou školu, která se také stará o vyžití – koncerty, taneční vystoupení.*“ Na své si přijdou i příznivci tance, neboť od prosince do března se konají čtyři plesy, Mikulášský, rybářský,

maškarní a březnový organizuje turistický oddíl Pochodeň.

Pokud se chcete o Unhošti a okolí dozvědět více, navštivte Melicharovo vlastivědné muzeum, které se nachází několik stovek metrů od autobusové zastávky na náměstí v budově bývalé radnice. Otevřeno je od úterý do pátku od 9 do 11 hodin a od 13 do 17 hodin, o víkendech od 9 do 12 hodin. V pondělí a o státních svátcích je zavřeno. Vstup je do všech prostor zdarma a do konce dubna letošního roku můžete navštívit Mlynářskou výstavu. Na přelomu února a března probíhala výstava ke 120 letům založení rybářského spolku ve městě.



Pokud míříte do Unhoště ve směru od Prahy, můžete získat dojem, že okolí města není příliš turisticky zajímavé, neboť projíždíte většinou rovinatou nepříliš zalesněnou krajinou. Ovšem Unhošť je vstupní bránou do křivoklátských lesů. U zastávky na náměstí narazíte na rozcestník turistických značek. Směrem ku Praze, nevede žádná, modrá i žlutá vedou jihozápadním směrem. Nejkratší okruh má délku zhruba šest kilometrů a zaveďte vás k Suchému mlýnu a zpět. Tam můžete vyrazit po žluté a zpátky po modré nebo obráceně.

Na dvanáct až třináct kilometrů vychází delší okruh, který pokračuje od Suchého mlýna dále po modré k Markovu mlýnu, odtud po červené do Malých Kyšic. Pokračovat budeme po modré do Nouzova, kde narazíme na žlutou a ta nás dovede k Suchému mlýnu a zpět do Unhoště. Pokud se nechcete vracet zpět do Unhoště, můžete z Nouzova pokračovat po modré až k nádraží do Kladna. Celý výlet z Unhoště přes mlýny a Malé Kyšice až do Kladna měří zhruba 18 kilometrů. Nedaleko před Kladnem můžete vystoupit na rozhlednu Kožova hora. Pokud vás Kladno neláká, můžete z Malých Kyšic pokračovat po modré až do Nižbora, a to už jste téměř na dohled Křivoklátku. Unhošť může být východištěm nebo cílem vašeho putování díky dobré dopravě a také dostatečné kapacitě stravovacích zařízení.

Dopravní obslužnost PID obce Unhošť

Železniční linka	55
Příměstské autobusové linky	307, 319

110 LET OD ZAHÁJENÍ PROVOZU PRVNÍ AUTOBUSOVÉ LINKY V PRAZE

Dopravní podnik hl. m. Prahy dnes připomněl veřejnosti jedno významné dopravní výročí. Dne 7. března 1908 totiž poprvé vyjely v rámci MHD autobusy - v té době nazývané omnibusy.

Tato linka, původně bez jakéhokoli označení, jezdila samotným centrem Prahy pod Pražským hradem Nerudovou ulicí, na trase Malostranské náměstí - Pohořelec. Na 1,5 kilometrovém úseku bylo obslouženo dokonce 9 stanic, v patnáctiminutovém intervalu. K prvnímu omnibusu značky Laurin & Klement poté přibýly ještě vozy Fiat, Aries a Gaggenau, čímž byl vozový park v podobě 4 vozidel naplněn. Nepřestupní jízdné činilo 20 haléřů. Po prvních týdnech nadšení, úspěchu a prodloužení linky přes Karlův most až na Křižovnické náměstí, přicházely komplikace. Časté poruchy autobusů v náročném terénu *[sklon až 122 ‰]* a také dopravní nehody *[nejčastěji neovladatelná vozidla kvůli přetrženým hnacím řetězům]*. Nakonec bylo rozhodnuto k 17. 11. 1909 provoz ukončit. Na další linku si tak Pražané museli počkat dlouhých 16 let - až do června 1925. Na dnešní připomínku byl zvolen délkou nejkratší dostupný autobus DPP - Ikarus E91. Sedmi již dlouho vyprodanými jízdami projel tuto historickou trasu na Hradčanské náměstí, kde se postupně setkal s různými historickými autobusy od Škody 706 RTO, přes Karosu ŠM 11, až po Karosu B 731. Cesta zpět pak vedla kolem Mariánských hradeb a Chotkovou ulicí.



Foto poskytl Ing. Jan Šurovský



Foto poskytl Martin Šurovský

JAK NEJLÉPE CESTOVAT NA JEDNU JÍZDENKU – III. DÍL

AUTOBUSEM Z PRAHY

Jeden systém = jedna jízdenka, to je jedna z hlavních výhod systému Pražské integrované dopravy. Přestupujete z metra na tramvaj, dále na přívoz či autobus? Stačí vám jediná jízdenka, kterou musíte označit při prvním vstupu do dopravního prostředku (resp. přepravního prostoru). Potom už si jen musíte hlídat časovou a pásmovou platnost jízdenky, která je na ni vyznačena.

V předchozích dvou dílech jsme vás seznámili, jak se dá nejlépe cestovat vlakem z/do Prahy za pomoci jediné jízdenky. Tentokrát se podíváme na to, jak co nejlépe cestovat autobusem z Prahy na jediný jízdní doklad.

Senioři nad 70 let

Tentokrát začneme obecněji, neboť v autobusech na území Středočeského kraje také jezdí zdarma senioři nad 70 let. K prokázání nároku na bezplatnou přepravu poslouží libovolný občanský průkaz země EU, cestovní pas nebo potvrzení k pobytu. To znamená, že senior starší 70 let může jet z centra Prahy až do libovolného vnějšího pásma zadarmo. Pozor bezplatná přeprava není umožněna ve vlacích!

Senioři ve věku 60 až 70 let

Cestující ve věku 60 až 70 let mohou na území Prahy cestovat levněji, od 60 do 65 let za „poloviční“ jízdné, od 65 do 70 let za 0 Kč, ale musí mít čipovou kartu (Lítačka nebo Opencard) s nahranou příslušnou aplikací nebo Průkazku PID „Senior 60-70“, případně Průkazku PID „Senior 65-70“. Toto jsou jediné možnosti, jak slevu získat na území Prahy, pokud příslušný doklad nemáte, musíte si zakoupit plnocenné jízdné. Na území Středočeského kraje ovšem občané ve věku 60 až 70 let žádnou slevu nemají, jezdí na plnocenné jízdné!

S pražským předplatným

Pokud vlastníte předplatní časovou jízdenku pro Prahu nebo doklad na jízdné za 0 Kč po Praze, a nastupujete na území Prahy do autobusu linky 3xx (příměstské autobusové linky), tak máte dvě možnosti, buď si již v předprodeji (prodejní místa ve stanicích metra nebo v automatu) koupíte jízdenku, kterou si při nástupu označíte (řidiči musíte předložit i doklad o jízdném v Praze!), druhou variantou je nákup jízdenky u řidiče bez přírážky (opět musíte doložit doklad na cestování po Praze!).

Jízdenku si kupujete podle počtu vnějších pásem, která projedete a doby Vaší jízdy. Zde může nastat drobný rozdíl při cestě do prvního či druhého pásma. Jízdenky na dvě pásma jsou vydávány ve dvou cenách, za 12 Kč, která platí 15 minut, a za 18 Kč, jejíž platnost je 30 minut. Pokud vaše cesta v úseku za Prahou nebude trvat déle než 15 minut a vystupujete maximálně ve 2. vnějším pásmu, stačí jízdenka za 12 Kč. Pokud pojedete déle, maximálně do 30 minut, koupíte si jízdenku za 18 Kč. Pokud však vystupujete ve třetím vnějším pásmu, zapla-

títe již 24 Kč. S přibývajícými pásmy se cena jízdenky zdražuje a prodlužuje se doba její platnosti. Jízdenka do třetího vnějšího pásma za 24 Kč platí 60 minut.

Nejvzdálenějším pásmem Pražské integrované dopravy je sedmé vnější tarifní pásmo, pokud pojedete až tam, koupíte si jízdenku za 54 Kč, která vám platí 3 hodiny.

Bez pražského předplatného

Pokud nevlastníte žádné předplatné pro Prahu a chcete cestovat Pražskou integrovanou dopravou, co nejvýhodněji, je dobré si koupit jízdenku předem, ať už v předprodeji ve stanici metra (pozor v neděli nebývají otevřené), v některém z infocenter nebo v jízdenkovém automatu. V tramvaji nebo v městském autobusu jízdenku do vnějších pásem nekoupíte, a tak výhoda cestování na jednu jízdenku padá.

Pokud pojedete jen příměstskou autobusovou linkou 3xx, nevyužijete tramvaje ani metro, tak si k počtu vnějších tarifních pásem za Prahou přičtete jedno nebo dvě pásma. Záleží, zda nastupujete na zastávce v pásmu 0 (potřebujete dokoupit 2 pásma), nebo v pásmu B (potřebujete si připlatit 1 pásmo). Pokud cestujete do třetího vnějšího pásma, tak si ze zastávky v pásmu 0 musíte zakoupit jízdenku na 5 pásem (40 Kč), nebo při nástupu na zastávce v pásmu B lístek na 4 pásma (32 Kč).

Pokud ovšem pojedete nejprve městským autobusem (číselná řada 100 a 200) nebo tramvají, následně metrem, a potom teprve příměstskou autobusovou linkou řady 300, musíte si koupit jízdenku, u níž k počtu vnějších pásem přidáte 4 pásma za Prahu. Při cestě do třetího vnějšího pásma potřebujete jízdenku na 7 pásem za 54 Kč, která platí 3 hodiny. Při cestě do sedmého vnějšího pásma potřebujete jízdenku na 11 pásem za 84 Kč (jízdenka za 84 Kč je nejdražší jednotlivou jízdenkou pro Pražskou integrovanou dopravu), která platí 5 hodin.

Pokud jedete například do sedmého pásma na celý den, potom se vyplatí koupit celodenní celosíťovou jízdenku na Pražskou integrovanou dopravu, která platí 24 hodin od označení a stojí 160 Kč. V době její platnosti můžete cestovat libovolně ze severu na jih, či ze západu na východ a zpět.



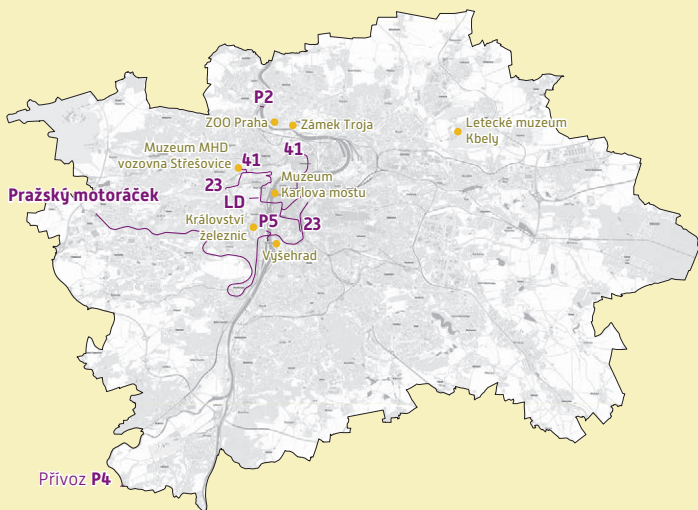
VYDEJTE SE VLAKEM ZA ZÁŽITKY A ZA POZNÁNÍM ČLÁNEK NA STR. 14-19



INFORMACE O PID

Máte nejasnosti a potřebujete poradit? Zeptejte se nás písemně, telefonicky či osobně:

- Infolinka ROPID: 234 704 560 (denně cca 8:00–18:00)
- Facebook PID
(www.facebook.com/PrazskaIntegrovanaDoprava)
- Twitter PID (www.twitter.com/PIDoficialni)
- Aplikace ROPID radí (www.ropidradi.cz)
- Kontaktní formulář ROPID pro písemné dotazy
(www.pid.cz/podnety)
- Infocentrum PID Praha hlavní nádraží denně 8:00–18:30 (polední přestávka 12:00–12:30)
- Vyhledání spojení PID (<http://pid.idos.cz>)
- Jízdní řády PID ke stažení (www.ropid.cz/jizdni-rady), včetně možnosti objednání jejich zasílání na e-mail.



VYDEJTE SE VLAKEM ZA ZÁŽITKY A ZA POZNÁNÍM



Stále více lidí v Praze a Středočeském kraji používá ke svým pravidelným cestám za povinnostmi železnici. Pro ně je cesta „ocelovým ořem“, jak se vlaku přezdívalo v minulosti, naprosto běžnou záležitostí. Pravidelné cestování určitě přináší radost i starost. Pro náhodné cestující nese už od dob parních lokomotiv cestování vlakem prvky romantismu a dobrodružství, dnes možná také výjimečnosti. Mnoho lidí totiž ke svým cestám používá automobily, a tak pro nejmladší generaci je cesta vlakem stále větším zážitkem. Dopřejme jim ho alespoň ve volných dnech.

Od prosincové změny jízdních řádů můžete v Praze i Středočeském kraji využívat větší množství železničních spojů, než tomu bývalo v minulosti. *„Podařilo se nám odstranit dlouhé pauzy, které byly v jízdních řádech, a tak věřím, že je dnes cestování vlakem ve Středočeském kraji pohodlnější,”* řekl zástupce ředitele IDSK pro dopravu Martin Jareš.

Od konce března pravidelně jezdící vlaky doplnily vlaky ještě spoje sezónní, které jezdí zpravidla o sobotách, nedělích a svátcích a dovezou vás do blízkosti zajímavých míst nejen v Praze, ale i ve Středočeském kraji. Právě díky rozšířenému počtu pravidelných vlaků se nemusíte bát, že pokud náhodou zpátky nechytíte „posilový“ spoj, dojedete zpět do vaší výchozí zastávky těmi pravidelnými.

Nyní záleží už jen na vás, kolik času máte na putování vlaky vyhrazeno a co si přejete navštívit. Následující řádky jsou především inspirací, jak příjemně strávit volné chvíle poznáním Prahy a Středočeského kraje.

Pražský motoráček:

Praha hl. n. – Praha-Zličín



Jezdí v sobotu, v neděli a o svátcích; nejede 24. 12. 2018 až 1. 1. 2019.

Odjezdy z Prahy hl. n.: **8:54, 10:54, 12:54 a 14:54**

Odjezdy z Prahy-Zličína: **9:34, 11:34, 13:34 a 15:34**

Čeká vás cesta nejen po legendárním Pražském Semmeringu, ze kterého se nabízejí úchvatné a netradiční pohledy na Prahu, ale také se můžete projít parkem Cibulka. Ten je i v 21. století místem tajemné romantiky a bizarní exotiky počátku devatenáctého století.



Cyklohráček:

Praha – Slaný (– Zlonice)



Jezdí v sobotu, v neděli a o svátcích od 24. března do 28. října 2018.

Do Zlonic zajiždí odpolední spoj ve dnech 28. dubna, 26. května, 30. června, 28. července, 25. srpna, 29. září a 27. října 2018.

Odjezdy z Prahy hl. n.: **9:03** a **12:58**

Odjezdy ze Slaného: **11:01** a **16:55** [odjezd ze Zlonic: **16:41**]

Už pátou sezónu jezdí populární vlak plný her z Prahy do Slaného. Zajímavým cílem je nejen konečná zastávka, královské město Slaný, ale také cestou na vás čeká mnoho zajímavého. Z Noutonic je to blízko na zříceninu hradu Okoř, z Kovár můžete vyrazit k rotundě sv. Petra a Pavla na Budči, nebo do Zooparku Zájezd. V Kolči je Muzeum včelařství a z Podlešína je v docházkové vzdálenosti bunkr Drnov, kde najdete Muzeum studené války a protivzdušné obrany.



Turistický vlak Český ráj:

Praha – Nymburk – Jičín – Libuň – Turnov



Jezdí v sobotu, v neděli a o svátcích od 24. března do 28. října 2018. Vlak je složen z motorové soupravy a cestujícím je nabízena služba úschova během přepravy [do vyčerpání kapacity]. Pro větší skupiny zájemců doporučujeme objednat rezervaci na e-mail: **info@cd.cz**

Praha hl. n. **[8:38]** – Nymburk město **[9:28]** – Křinec **[9:48]** – Jičín **[10:31]** – Libuň **[10:46]** – Hrubá Skála **[11:05]** – Turnov **[11:19]**

Turnov **[16:41]** – Hrubá Skála **[16:55]** – Libuň **[17:18]** – Jičín **[17:36]** – Křinec **[18:11]** – Nymburk město **[18:32]** – Praha hl. n. **[19:13]** [v tomto směru jezdí v neděli celoročně]

Bez přestupu dojedete z Prahy do atraktivních lokalit Českého ráje, kde můžete strávit dlouhé hodiny inspirativními procházkami. Zajímavý den můžete prožít v Jičíně, ve městě spojeném s pohádkovou postavou Rumcajse, z Ktové je to něco málo více než dva kilometry na zříceninu hradu Trosky, za návštěvu stojí zámek Hrubá Skála nebo hrad Valdštejn a nebudete se nudit ani v Turnově.



Cyklovlak Cyklo Brdy:

Praha – Beroun – Zdice – Jince – Příbram – Březnice



Jezdí v sobotu, v neděli a o svátcích od 24. března do 28. října 2018.

Praha hl. n. **[8:46]** – Beroun **[9:34]** – Zdice **[9:46]** – Příbram **[10:27]** – Březnice **[10:46]**

Březnice **[17:23]** – Příbram **[17:46]** – Zdice **[18:18]** – Beroun **[18:29]** – Praha hl. n. **[19:15]**

Brdy lákaly trampy a turisty už v dobách první republiky. Není to tak dávno, co byly opět otevřeny pro turisty a cyklisty. Právě vlak z Prahy do Březnice je ideálním spojením, pokud si chcete prohlédnout oblasti, které byly dlouho nepřístupné. V Příbrami můžete navštívit poutní areál Svatá Hora nebo hornický areál Březové hory. V samotné Březnici stojí za vidění zámek.

Cyklovlak:

Praha – Dobříš



Jezdí v sobotu, v neděli a o svátcích od 24. března do 28. října 2018; jedná se o běžné vlaky s rozšířenou kapacitou přepravy jízdních kol.

Odjezdy z Prahy hl. n.: **8:55** a **10:25**

Odjezdy z Dobříše: **16:34** a **17:36**

Jedna z větví legendárního Posázavského pacifiku vede do Dobříše. V cílové stanici stojí za vidění zámek nebo Vlastivědné muzeum. Ve Staré Huti si můžete prohlédnout památník Karla Čapka, případně v Novém Kníně Muzeum zlata. Přátelé turistiky a cyklistiky najdou nejednu trasu, kde budou moci strávit příjemné chvíle nedaleko od Prahy.

Cyklovlak:

Praha – Čerčany (a také Posázavský motoráček)



Jezdí v sobotu, v neděli a o svátcích od 24. března do 28. října 2018; jedná se o běžné vlaky s rozšířenou kapacitou přepravy jízdních kol.

Odjezdy z Prahy hl. n.: **8:25, 9:23, 9:55, 10:55, 13:55** a **16:25**

Odjezdy z Čerčan: **11:05, 14:05, 15:37, 16:35** a **18:08**

Posázavský motoráček jezdí v sobotu, v neděli a o svátcích od 30. března do 28. října 2018.

Odjezdy Posázavského motoráčku z Prahy hl. n.: **7:38** [v sobotu a 30. 3., 1. 5., 8. 5., 5. 7. a 28. 9.] a **10:33** [v neděli a 2. 4. a 6. 7.]

Odjezdy Posázavského motoráčku z Čerčan: **12:03** [v sobotu a 30. 3., 1. 5., 8. 5., 5. 7. a 28. 9.] a **17:35** [v neděli a 2. 4. a 6. 7.]

Také na Sázavu vyráželi Pražané už ve dvacátých a třicátých letech 20. století. Okolí řeky bylo plné trampských osad. Při cestě



do Jílového u Prahy pojedete po největším kamenném mostě v České republice, viaduktu Žampach. Pod ním v údolí Kocour najdete bývalé zlaté doly, hodně příznivců si našlo v poslední době Vojenské technické muzeum v Lešanech, které najdete nedaleko od stanice Krhanice.

Podlipanský motoráček:

Pečky – Plaňany – Bošice – Kouřim – Zásmuky – Bečváry

Jezdí v sobotu a v neděli od 30. června do 26. srpna 2018.

Odjezdy z Peček: **9:56** a **15:56**

Odjezdy z Kouřimi: **10:38** a **14:57**

Odjezdy z Bečvâr/Zásmuk: **-/8:37; 14:01/14:19** a **17:20/-**

Možná budete překvapeni, jaké zajímavosti uvidíte, pokud se vydáte motoráčkem z Peček jižním směrem. Za vidění stojí zámek v Radimi nebo historické město Kouřim se svými křivolakými uličkami a zvonici s netradičně umístěnými zvony.



Kokořínský rychlík:

Praha – Neratovice – Všetaty – Mělník – Mšeno

Jezdí v sobotu, v neděli a o svátcích od 30. března do 28. října 2018.

Praha hl. n. **[8:39]** – Neratovice **[9:14]** – Mělník **[9:49]** – Mšeno **[10:31]**

Mšeno **[17:00]** – Mělník **[17:56]** – Neratovice **[18:13]** – Praha hl. n. **[18:52]**

Tímto vlakem se můžete jet podívat k soutoku Labe a Vltavy, do míst, kde již v 10. století stávalo kamenné sídlo, kromě zámku Mělník si můžete prohlédnout i vinné sklepy. Cílová stanice Mšeno je ideálním východištěm do Chráněné krajinné oblasti Kokořínsko se stejnojmenným hradem.



Podtrosecký rychlík:

**Praha – Neratovice – Mladá Boleslav
– Bakov nad Jizerou – Dolní Bousov – Jičín**



Jezdí v sobotu, v neděli a o svátcích od 2. června do 30. září 2018.

Praha hl. n. **[8:27]** – Neratovice **[9:05]** – Mladá Boleslav **[9:55]** – Bakov nad Jizerou **[10:12]** – Dolní Bousov **[10:35]** – Jičín **[11:32]**

Jičín **[16:54]** – Dolní Bousov **[17:41]** – Bakov nad Jizerou **[18:00]**
– Mladá Boleslav **[18:11]** – Neratovice **[18:55]** – Praha hl. n. **[19:38]**

I tento rychlík vás doveze pod zříceninu hradu Trosky, v Sobotce můžete navštívit zámek Humprecht, který je jedním ze symbolů Českého ráje, a v Jičíně si prohlédnete opevnění, můžete vystoupat na Valdickou věž nebo navštívíte Rumcajsovu ševcovnu.



Rakovnický rychlík:

Praha – Beroun – Křivoklát – Rakovník



Jezdí v sobotu, v neděli a o svátcích od 30. března do 28. října 2018.

Praha hl. n. **[8:25]** – Beroun **[9:24]** – Křivoklát **[9:59]** – Rakovník **[10:13]**

Rakovník **[15:43]** – Křivoklát **[15:59]** – Beroun **[16:55]** – Praha hl. n. **[17:37]**

Chcete se vypravit na hrad Křivoklát? Tak právě Rakovnický rychlík je ideálním dopravním prostředkem. V okolí Křivokláta jsou i velice příjemné turistické terény, ve Zbečně můžete navštívit Hamousův statek. V cílové stanici si nenechte ujít Vysokou bránu, dosahující výšky 46 metrů, muzeum T. G. Masaryka nebo synagogu, sloužící jako koncertní síň a galerie.



Foto poskytl Jiří Fišer

J.F.

Pošumavský rychlík:

**Praha – Beroun – Příbram – Březnice
(– Blatná – Vimperk – Volary)**



Jezdí v sobotu a v neděli od 2. června do 30. září 2018.

Praha hl. n. **[7:54]** – Beroun **[8:33]** – Příbram **[9:13]** – Březnice **[9:39]**
– Blatná **[10:10]** – Strakonice **[10:50]** – Vimperk **[11:47]** – Volary **[12:44]**
(jen v sobotu)

Volary **[13:48]** – Vimperk **[14:52]** – Strakonice **[15:47]** – Blatná **[16:32]**
– Březnice **[17:02]** – Příbram **[17:24]** – Beroun **[18:00]** – Praha hl. n. **[18:45]**
(jen v neděli)

Až do lůna Šumavy vás doveze tento vlak, který jede v sobotu do Volar a v neděli zpátky. Volary jsou ideálním výchozím místem například pro výlet na Třístoličnick nebo Trojmezí, místo, kde se setkávají hranice Česka, Německa a Rakouska. Zdatnější mohou vystoupat i na nejvyšší horu Šumavy, Plechý, případně se kochat krásou Plešného jezera.



Zážitkový průvodce Pražské integrované dopravy

v roce 2018



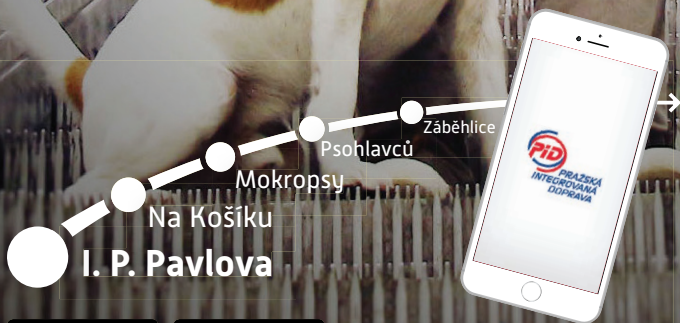
PID PRAŽSKÁ
INTEGROVANÁ
DOPRAVA

Dopravci PID

Více tipů na výlety a cesty za poznáním obsahuje v březnu vydaný „Zážitkový průvodce Pražskou integrovanou dopravou na rok 2018“. Pokud se k vám nedostal vytištěný, můžete si jej stáhnout na webových stránkách pid.cz.

Najdi si svou cestu

Stáhni si novou aplikaci PID info!



Ke stažení na
App Store

Nyní na
Google play



Stahuj zdarma
na AppStore
a Obchod Play

KLUB DOPRAVNÍ HISTORIE SLAVÍ V DUBNU 2018 15 LET SVÉ ČINNOSTI.



Klub dopravní historie (*dále KDH*) při Domě dětí a mládeže v Praze 5 (*dále jen DDM*) sdružuje ve svých řadách děti a mládež do 26 let, které se zajímají o dopravu jak současnou, tak i historickou. Členové KDH se pravidelně schází každé první pondělí v měsíci v DDM na organizační schůzce, kde si naplánují akce

na nejbližší období, zasoutěží si, podívají se na dopravní fotky či filmy, příp. pobesedují s některou významnou osobností z dopravy. Každé třetí pondělí v měsíci mají naplánovanou exkurzi na dopravně zajímavé místo. Bývají to železniční stanice v Praze a blízkém okolí, tramvajové vozovny, dispečinky provozu, ale také např. výukové dopravní sály vybraných středních škol v Praze. Z poslední doby můžeme připomenout exkurzi v železniční stanici Praha-Vršovice nebo návštěvu železničních stanic Posázavského pacifiku než prošly rekonstrukcí do současné podoby, Ústřední dílny DP Praha, depo metra Kačerov či Hostivař, Depo kolejových vozidel Praha-Odstavné nádraží Jih nebo lokomotivní depo Vršovice.



Dvě úterní odpoledne v měsíci věnují členové KDH vyzkoušení si počítačových dispečerských programů, které jsou obdobou obsluhy zabezpečovacího zařízení ve skutečném provozu.

Nezahálí se ani o víkendech, kdy se členové KDH (*mnohdy i s rodiči*) zúčastňují poznávacích výletů po České republice nebo do blízkého zahraničí. V zahraničí navštívili např. města Norimberk (*exkurze v tramvajové vozovně a muzeu dopravy*), Vídeň (*ná-*





vštevá historické tramvajové vozovny, poznávání sítě S-bahnu], Bratislava [exkurze do vozovny MHD, do dopravní kanceláře na hlavním nádraží, do železničního muzea a jízdy zvláštní tramvají po městě] nebo Katovice [seznámení se se systémem „polského Ropidu ve městě“, exkurze v železniční stanici]. Navštívených míst v zahraničí je za 15 let opravdu hodně, nemůžeme zapomenout z vícedenních výletů např. na Budapešť [exkurze v tramvajové vozovně a další dopravní zajímavosti města], Berlín [návštěva dopravních muzeí], Košice [exkurze v depu kolejových vozidel či v tramvajové vozovně]. V rámci dopravně zaměřených výletů po České republice členové KDH navštívili téměř všechny dopravní podniky, kde jezdí tramvaje nebo trolejbusy. Mnohdy si také v rámci těchto výletů zorganizovali vypravení zvláštního trolejbusu [Teplice, Mariánské Lázně, Pardubice, Chomutov] nebo tramvaje [Liberec, Ostrava, Brno, Plzeň]. Občas byly některé výlety „trochu výukově zaměřené“, jako např. exkurze v garážích dopravce PROBObus Beroun [dnes Arriva], kde se členové klubu mimo jiné učili jezdit autobusem na výukovém simulátoru pro řidiče autobusů nebo návštěva výukového dopravního sálu na Vysoké škole dopravní v Pardubicích. Součástí víkendových programů jsou v programu výletů zahrnuta i různá dopravní muzea či sídla různých spolků a institucí – ve Zlonicích, Zdicích, Jaroměři aj. nebo depozitáře Národního technického muzea.

Výčet všech exkurzí nemůže být úplný, fotogalerie z činnosti KDH a další informace jsou k nahlédnutí na stránkách www.kdhddmpraaha5.cz. Část členů KDH starších 18 let, které především zajímá železniční nostalgie, po základním proškolení vy pomáhají na zvláštních parních jízdách v Praze, kde vykonávají funkci „vlakového doprovodu – stevarda“, který podává základní informace cestujícím a kontroluje jízdní doklady. Od začátku činnosti KDH existuje úzká a prospěšná spolupráce s Českými drahami [dále jen ČD], konkrétně s Regionálním obchodním centrem Praha. Pracovníci ČD se zúčastňují vybraných organizačních schůzek, kde přítomné členy seznamují se zajímavostmi a aktualitami z provozu ČD. Spolupráce trvá mnoho let i při společné přípravě velkých akcí typu Den dětí na nádraží Praha-Braník nebo Mikulášské parní vlaky. Zde je potřeba zvláště poděkovat řediteli Regionálního obchodního centra ČD Praha Ing. Jakubu Goliášovi nebo panu Petru Pavlíkovi, přednostovi

železniční stanice Praha-Smíchov za dlouhodobou podporu činnosti KDH. Velmi dobrá spolupráce je dále i s ČD Cargo, Provozní jednotkou Praha, vedenou jejím ředitelem Ing. Milošem Krátkým.

Vzhledem k tomu, že se členové KDH zajímají o všechny druhy dopravy, příprava programové skladby bývá pro vedení KDH náročná. Proto je zapotřebí na tomto místě poděkovat všem institucím a spolkům, které činnost KDH podporují

Dlouhodobá je spolupráce s organizací ROPID, kam členové KDH chodí na pravidelné besedy týkající se úspěchů a problémů v Pražské integrované dopravě. Od představitelů ROPIDu se dozvěděli mnoho praktických informací z pohledu řízení a kontroly chodu Pražské integrované dopravy. Poděkování patří především Ing. Filipu Drápalovi za stálou pomoc při rozvoji aktivit KDH.

Spolek Klub železničních cestovatelů (*dále jen KŽČ*) celých 15 let systematicky podporuje KDH a poskytuje mu všechny zajímavé informace k různým novinkám v oblasti dopravy, cenné kontakty, zkušenosti a postřehy svých členů, což vše KDH využívá při pravidelné a koncepční činnosti. Poděkovat je třeba celému výboru spolku a též řediteli KŽČ Doprava panu Mgr. Bohumilu Augustovi, MBA.

Činnost KDH formou grantů dlouhodobě podporuje Magistrát hl. m. Prahy a MČ Praha 5, čehož si rovněž velmi vážíme, neboť tyto finanční příspěvky umožňují zajistit pro členy KDH zvláštní jízdy po republice. Poděkování patří i dalším spolkům, které průběžně pomáhají v činnosti KDH a které zde nelze pro jejich početnost vyjmenovat.

Je dobré též se zmínit o skutečnosti, že větší část členů KDH, kteří končí povinnou školní docházku, odcházejí studovat na dopravně zaměřené střední školy a po studiu střední či vysoké školy nastupují do pracovních pozic na ČD, Dopravního podniku Praha či jiných dopravců. Tím i náš DDM přispívá k vhodné volbě povolání a zároveň pomáhá u dětí a mládeže vytvářet kladný vztah k dopravě.

Dne 17. dubna 2018 si členové KDH připomněli 15 let od založení klubu křtem pamětního CD a rozkrojením velkého dortu na slavnostní výroční schůzce v prostorách hlavního nádraží. Poté pro všechny členy (*současné i bývalé*) a jejich rodiče a hosty následovala jízda historickým motoráčkem M831 + RBix od dopravce KŽČ Doprava po pražském uzlu.



Mgr. Jiří Dolejš

ředitel Domu dětí a mládeže Praha 5

ČasoPID

DUBEN 2018

Redakční rada:

Filip Drápal, Petr Malík, Miloš Jelínek (za ROPID)

*Martin Jareš, Oldřich Buchetka, Iva Tyle,
Vlastimil Janoušek (za IDSK)*

Autoři textů: *Petr Malík, Filip Drápal*

Fotografie: *ROPID (pokud není uvedeno jinak),
titulní foto Ing. Jan Šurovský,*

Grafická úprava a sazba: *Miloš Jelínek*

Uzávěrka dat: *5. dubna 2018*

Vydal ROPID a IDSK v dubnu 2018

Tisk zajistil: *Tisk Centrum s.r.o.*

Náklad: *18 000 ks*

Výtisk zdarma



234 704 560



Integrovaná doprava

Středočeského kraje



www.pid.cz
ropid@ropid.cz



www.idsk.cz
idsk@idsk.cz