ZÁKLADNÍ INFORMACE O TARIFU

Tabulka cen jednotlivého plnocenného jízdného

Platnost: od 10. června 2012

do pásma / z pásma		dvojpásmo P	O	B	1	2	3	4	5	6	7
P (samostatně)	cena	**Jednotlivé jízdné v Praze:**			40 Kč	46 Kč	54 Kč	62 Kč	68 Kč	76 Kč	84 Kč
	platnost				5 p/120 min	6 p/150 min	7 p/180 min	8 p/210 min	9 p/240 min	10p/270 min	11p/300 min
O	cena	**32 Kč** - platnost 90 min			24 Kč	32 Kč	40 Kč	46 Kč	54 Kč	62 Kč	68 Kč
	platnost				3 p/60 min	4 p/90 min	5 p/120 min	6 p/150 min	7 p/180 min	8 p/210 min	9 p/240 min
B	cena	**24 Kč** - platnost 30 min			18 Kč	24 Kč	32 Kč	40 Kč	46 Kč	54 Kč	62 Kč
	platnost				2 p/30 min	3 p/60 min	4 p/90 min	5 p/120 min	6 p/150 min	7 p/180 min	8 p/210 min
1	cena	40 Kč	24 Kč	18 Kč	18 Kč #	18 Kč #	24 Kč	32 Kč	40 Kč	46 Kč	54 Kč
	platnost	5 p/120 min	3 p/60 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	3 p/60 min	4 p/90 min	5 p/120 min	6 p/150 min	7 p/180 min
2	cena	46 Kč	32 Kč	24 Kč	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	24 Kč	32 Kč	40 Kč	46 Kč
	platnost	6 p/150 min	4 p/90 min	3 p/60 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	3 p/60 min	4 p/90 min	5 p/120 min	6 p/150 min
3	cena	54 Kč	40 Kč	32 Kč	24 Kč	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	24 Kč	32 Kč	40 Kč
	platnost	7 p/180 min	5 p/120 min	4 p/90 min	3 p/60 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	3 p/60 min	4 p/90 min	5 p/120 min
4	cena	62 Kč	46 Kč	40 Kč	32 Kč	24 Kč	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	24 Kč	32 Kč
	platnost	8 p/210 min	6 p/150 min	5 p/120 min	4 p/90 min	3 p/60 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	3 p/60 min	4 p/90 min
5	cena	68 Kč	54 Kč	46 Kč	40 Kč	32 Kč	24 Kč	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	24 Kč
	platnost	9 p/240 min	7 p/180 min	6 p/150 min	5 p/120 min	4 p/90 min	3 p/60 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min	3 p/60 min
6	cena	76 Kč	62 Kč	54 Kč	46 Kč	40 Kč	32 Kč	24 Kč	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #
	platnost	10p/270 min	8 p/210 min	7 p/180 min	6 p/150 min	5 p/120 min	4 p/90 min	3 p/60 min	2 p/30 min	2 p/30 min	2 p/30 min
7	cena	84 Kč	68 Kč	62 Kč	54 Kč	46 Kč	40 Kč	32 Kč	24 Kč	18 Kč #	18 Kč #
	platnost	11p/300 min	9 p/240 min	8 p/210 min	7 p/180 min	6 p/150 min	5 p/120 min	4 p/90 min	3 p/60 min	2 p/30 min	2 p/30 min

VYSVĚTLIVKY:

4 p/90 min *platnost jízdenky (počet pásem/ platnost v minutách)*

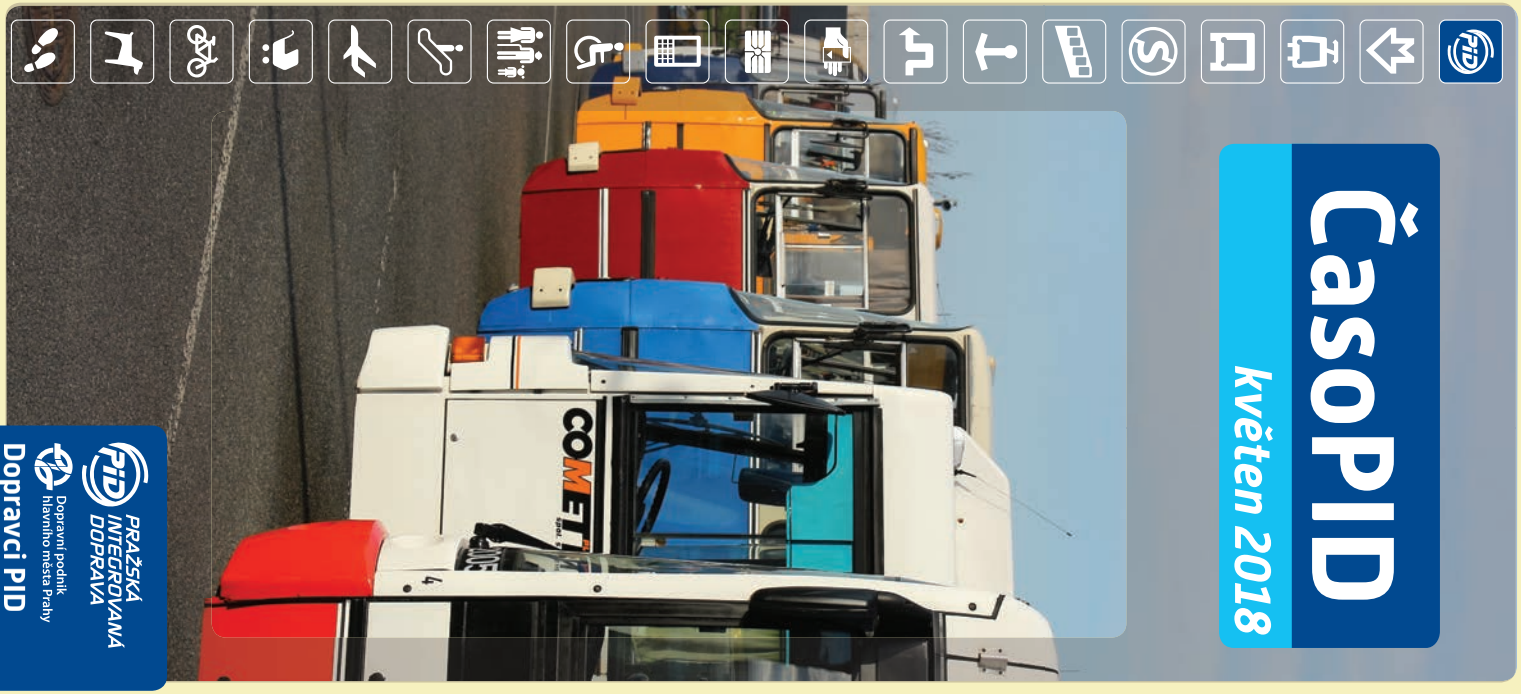
*pro danou kombinaci pásem lze použít též jízdenku v ceně 12 Kč, která je přestupní a platí max. 15 minut - neplatí ve vlacích PID*

Pásmo P: metro, tramvaje, městské autobusy na území hl.m. Prahy, lanová dráha na Petřín, přívozy a vyjmenované železniční stanice na území Prahy zařazené do pásma P

Pásmo O: stanovené úseky příměstských autobusových linek na území hl. m. Prahy, stanovené úseky železničních tratí na území Prahy

Pásmo B: stanovené úseky příměstských autobusových linek na okraji území hl. m. Prahy, stanovené úseky železničních tratí na okraji území Prahy

Vnější pásma: mimo území Prahy - pásma 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7



OBSAH:

Aktuální informace z PID	1
Obce, které obsluhuje PID / Přerov nad Labem	3
Zastávky PID / Ptice, Úhonice, Drahelčice, Rudná, Nučice, Chýně	7
Linky tramvají *(plánek)*	12
Jak nejlépe cestovat na jednu jízdenku – IV. díl	14
Od léta bude nákup jízdného jednodušší	16
Život řidičů autobusů / J. Bureš a J. Čermák	17
Autobusový den PID v Letňanech *(fotoreportáž)*	20

ŽIVOT ŘIDIČŮ AUTOBUSŮ

strana 17 – 19

O tom, jak jsou na tom řidiči autobusů v systému Pražské integrované dopravy, jsme si povídali s dvojicí ostřílených bardů, Jaroslavem Burešem a Jiřím Čermákem.

ZÁKLADNÍ INFORMACE O TARIFU

Tabulka cen jednotlivého plnocenného jízdného v kombinaci s předplatní jízdenkou pro Prahu

Platnost: od 10. června 2012

z pásma \ do pásma		dvojpásmo P	0	B	1	2	3	4	5	6	7
dvojpásmo P	cena / platnost	Předplatní časová jízdenka pro pásma P, 0 a B – Území hl. m. Prahy			18 Kč # / 2 p/30 min	18 Kč # / 2 p/30 min	24 Kč / 3 p/60 min	32 Kč / 4 p/90 min	40 Kč / 5 p/120 min	46 Kč / 6 p/150 min	54 Kč / 7 p/180 min
0	cena / platnost				18 Kč # / 2 p/30 min	18 Kč # / 2 p/30 min	24 Kč / 3 p/60 min	32 Kč / 4 p/90 min	40 Kč / 5 p/120 min	46 Kč / 6 p/150 min	54 Kč / 7 p/180 min
B	cena / platnost				18 Kč # / 2 p/30 min	18 Kč # / 2 p/30 min	24 Kč / 3 p/60 min	32 Kč / 4 p/90 min	40 Kč / 5 p/120 min	46 Kč / 6 p/150 min	54 Kč / 7 p/180 min
1	cena / platnost	18 Kč # / 2 p/30 min	18 Kč # / 2 p/30 min	18 Kč # / 2 p/30 min	18 Kč # / 2 p/30 min	18 Kč # / 2 p/30 min	24 Kč / 3 p/60 min	32 Kč / 4 p/90 min	40 Kč / 5 p/120 min	46 Kč / 6 p/150 min	54 Kč / 7 p/180 min
2	cena / platnost	18 Kč # / 2 p/30 min	18 Kč # / 2 p/30 min	18 Kč # / 2 p/30 min	18 Kč # / 2 p/30 min	18 Kč # / 2 p/30 min	18 Kč # / 2 p/30 min	24 Kč / 3 p/60 min	32 Kč / 4 p/90 min	40 Kč / 5 p/120 min	46 Kč / 6 p/150 min
3	cena / platnost	24 Kč / 3 p/60 min	24 Kč / 3 p/60 min	24 Kč / 3 p/60 min	24 Kč / 3 p/60 min	18 Kč # / 2 p/30 min	18 Kč # / 2 p/30 min	18 Kč # / 2 p/30 min	24 Kč / 3 p/60 min	32 Kč / 4 p/90 min	40 Kč / 5 p/120 min
4	cena / platnost	32 Kč / 4 p/90 min	32 Kč / 4 p/90 min	32 Kč / 4 p/90 min	32 Kč / 4 p/90 min	24 Kč / 3 p/60 min	18 Kč # / 2 p/30 min	18 Kč # / 2 p/30 min	18 Kč # / 2 p/30 min	24 Kč / 3 p/60 min	32 Kč / 4 p/90 min
5	cena / platnost	40 Kč / 5 p/120 min	40 Kč / 5 p/120 min	40 Kč / 5 p/120 min	40 Kč / 5 p/120 min	32 Kč / 4 p/90 min	24 Kč / 3 p/60 min	18 Kč # / 2 p/30 min	18 Kč # / 2 p/30 min	18 Kč # / 2 p/30 min	24 Kč / 3 p/60 min
6	cena / platnost	46 Kč / 6 p/150 min	46 Kč / 6 p/150 min	46 Kč / 6 p/150 min	46 Kč / 6 p/150 min	40 Kč / 5 p/120 min	32 Kč / 4 p/90 min	24 Kč / 3 p/60 min	18 Kč # / 2 p/30 min	18 Kč # / 2 p/30 min	18 Kč # / 2 p/30 min
7	cena / platnost	54 Kč / 7 p/180 min	54 Kč / 7 p/180 min	54 Kč / 7 p/180 min	54 Kč / 7 p/180 min	46 Kč / 6 p/150 min	40 Kč / 5 p/120 min	32 Kč / 4 p/90 min	24 Kč / 3 p/60 min	18 Kč # / 2 p/30 min	18 Kč # / 2 p/30 min

VYSVĚTLIVKY:

4 p/90 min *platnost jízdenky (počet pásem/ platnost v minutách)*

*pro danou kombinaci pásem lze použít též jízdenku v ceně 12 Kč, která je přestupní a platí max. 15 minut – neplatí ve vlacích PID*

Pásmo P: metro, tramvaje, městské autobusy na území hl.m. Prahy, lanová dráha na Petřín, přívozy a vyjmenované železniční stanice na území Prahy zařazené do pásma P

Pásmo 0: stanovené úseky příměstských autobusových linek na území hl. m. Prahy, stanovené úseky železničních tratí na území Prahy

Pásmo B: stanovené úseky příměstských autobusových linek na okraji území hl. m. Prahy, stanovené úseky železničních tratí na okraji území Prahy

Vnější pásma: mimo území Prahy – pásma 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7

AKTUÁLNÍ INFORMACE Z PID

NOVÁ OBSLUHA OUTLETU TUCHOMĚŘICE OD 11. 5. 2018

V pátek 18. 5. 2018 dojde k dlouho očekávanému otevření nového outletového centra u obce Tuchoměřice – **Prague The Style Outlets**. V této souvislosti budou upraveny jízdní řády a trasy autobusových linek 312 a 322, které zajistí obsluhu centra, a také jízdní řád linky 161, jejíž provoz zůstane koordinován s linkou 312. V rámci této změny vznikne v areálu centra nová autobusová zastávka *„Tuchoměřice, Outlet"*, která zajistí nejen jeho obsluhu, ale stane se i přestupním bodem pro cestování občanů Nebušic a Přední Kopaniny do středočeské metropole Kladna či na Letiště Václava Havla Praha. Ke změnám jízdních řádů však dochází již od 11. 5. 2018, tedy o týden dříve, než bude slavnostně otevřeno obchodní centrum veřejnosti.

STŘEDOČESKÝ ŽELEZNIČNÍ DEN V MLADÉ BOLESLAVI 12. 5. 2018

V sobotu 12. května 2018 se na hlavním nádraží v Mladé Boleslavi uskuteční další regionální den Pražské integrované dopravy. Návštěvníci z Prahy se na akci budou moci dostat moderní vlakovou jednotkou RegioShark, z Nymburka bude vypraven parní vlak. K vidění bude historický motorový vůz M131 *(Hurvínek)*, který zaveze cestující na vlečku do cukrovaru Dobrovice. Od hlavního nádraží v Mladé Boleslavi budou pravidelně jezdit historické autobusy, jejichž trasa povede centrem města. Na nádraží bude ke zhlédnutí např. výstava vozů „Vláček hráček", kinovůz, vůz s výstavou o železnici, lokomotivy ČD Cargo. Začátek akce je naplánován na 10:00 a předpokládaný konec v 17:00.

Jízdy zvláštními vlaky:

- *Mladá Boleslav hl. n. – Dobrovice (cukrovar)* ***(motorový vůz Hurvínek)***
- *Mladá Boleslav hl. n. – areál Škoda Auto* ***(RegioShark)***
- *Mladá Boleslav – Mšeno* ***(RegioShark)***
- *Okružní jízdy parního vlaku s lokomotivou „Ušatá" do okolí Mladé Boleslavi (Dolní Bousov, Kropáčova Vrutice, Mnichovo Hradiště, Nymburk)*

Jízdy historickými autobusy:

- *Mladá Boleslav hl. n. – Staroměstské náměstí – Na výstavišti – Na Radouči – Modrá Hvězda – Kosmonosy, nemocnice* ***(Škoda 706 RTO s vlekem a kloubový Ikarus 280 –městský typ)***

CYKLOHRÁČEK JEDE LETOS POPRVÉ K ŽELEZNIČNÍMU MUZEU DO ZLONIC

V sobotu 28. dubna 2018 vyjel výletní vlak Cyklohráček, ve své letošní páté sezóně, poprvé až do Zlonic. Ani ne po 15 minutách chůze od nádraží můžete opět navštívit místní železniční muzeum. Tam na vás čeká stálá expozice zabezpečovacího zařízení a osobní přepravy, parních lokomotiv, dřevěných vagónů a malodrážních vozidel. Můžete se zde zároveň svézt úzkorozchodnou průmyslovou železnicí či posedět v parčíku s fontánou.

Cyklohráček odjíždí z pražského hlavního nádraží ve 12:58, zpět ze Zlonic vyjede v 16:41. Pro všechny cestující mají naši hrajvedoucí připraven slevový kupón na rodinné vstupné.

Více informací Vám přinášíme na našem novém oficiálním facebookovém profilu Cyklohráčku:

www.facebook.com/cyklohracek.

PRAHA ROZŠÍŘÍ PROVOZ MIKROBUSŮ NA ZAVOLÁNÍ

V současné době je kromě běžných veřejných služeb pro osoby se ztíženou schopností pohybu a orientace v rámci Pražské integrované dopravy provozována také speciální služba tzv. mikrobusů na zavolání, která zajišťuje především dopravu osob, pro které je obtížné nebo nemožné používat běžných služeb veřejné dopravy. Na tuto službu mají nárok držitelé průkazů ZTP a ZTP/P s trvalým bydlištěm na území hl. m. Prahy. Využití této služby neustále roste a kvůli finančním i technickým limitům aktuálního smluvního zajištění dochází k neúměrnému prodlužování čekacích lhůt nebo dokonce k odmítání přeprav.

„Dopravu pomocí mikrobusů na zavolání aktuálně zajišťují dva provozovatelé a hlavní město Praha již delší dobu naráží na limity těchto provozovatelů i financování této služby, které neumožňuje uspokojit stále rostoucí poptávku. To musíme co nejdříve změnit,“ uvádí náměstek primátorky hl. m. Prahy a radní pro oblast dopravy Petr Dolínek. Oba dopravci *(POPELÁŘ s. r. o. a SOCIETA o. p. s.)* nyní dokážou s 16 mikrobusy realizovat jen cca 2 400 cest měsíčně.

Městská organizace ROPID zabývající se především organizací veřejné dopravy na území hl. m. Prahy a integrací všech druhů veřejné dopravy s přesahem do Středočeského kraje, nyní vyhlašuje soutěž na nové provozovatele těchto služeb.

„Od soutěže si slibujeme lepší a průhlednější fungování této specifické služby, zároveň bude možné rozšířit dnešní nabídku z 16 na 27 vozidel a uspokojit tak stále rostoucí poptávku, ale i výrazněji zkrátit čekací lhůty od objednávání přepravy do jejího uskutečnění,“ doplňuje ředitel ROPID Petr Tomčík.

Nový projekt bude pod přísnějším dohledem, rozšířena bude také možnost objednávání jednotlivých jízd. Mírně se upraví ceny za poskytované služby i způsob poskytování asistence při přepravě. Na základě výsledků desetileté veřejné zakázky, jejíž celkový limit je 200 milionů Kč, se předpokládá spuštění nové podoby této služby v průběhu roku 2019.

PŘEROV NAD LABEM

Tentokrát navštívíme obec, jejíž severní hranice je na řece Labi, a ta jižní sahá téměř k dálnici D11, spojující Prahu s Hradcem Králové. Přerov nad Labem je znám především skanzenem, který patří pod Polabské národopisné muzeum a představuje především lidovou architekturu a kulturu středního Polabí. Díky skanzenu je Přerov nad Labem častým cílem návštěvníků z širokého okolí. *„Především koncem školního roku je to tady plné autobusů,"* říká starosta Petr Baumruk.

Skanzen se nachází v samotném centru obce, nebýt obehnán plotem, tak vás ani nenapadne, že se jedná o objekty muzea, a nikoliv stále obývané a dobře udržované stavby. Přece jen skanzen mapuje život v polabské vesnici od poloviny 18. do poloviny 20. století, a to není ještě tak dávno. Skanzen je pro veřejnost otevřen od poloviny března do konce října denně kromě pondělí od 9 do 17 hodin, poslední vstup je doporučován v 16 hodin. Dospělý zaplatí za vstup 100 Kč, rodinné vstupné vyjde na 270 Kč. Centrální autobusová zastávka v obci nese název U skanzenu a opravdu je to od ní ke vstupu, co by kamenem dohodil.

Kvalitní doprava je pro obce v současné době nezbytností, Přerov nad Labem není výjimkou. *„Systém Pražské integrované dopravy funguje velmi dobře, dá se říci, čím dál lépe,"* říká starosta Baumruk a doplňuje: *„My máme dvě páteřní linky, 398, která jezdí z Prahy do Poděbrad, a linku 443 jezdící z Čelákovic do Nymburka. V minulosti končila linka 398 v Pískové Lhotě a do Poděbrad jezdila pod jiným označením, ale to se časem podařilo vyřešit."* Svůj význam pro obec má také linka jezdící z Českého Brodu do Lysé nad Labem.

Starosta si pochvaluje především solidární systém, který je nastaven především díky Okresnímu spolku se sídlem v Městci Králové. *„Jsme dohodnuti, že všechny obce přispívají jednotnou*

částku za obyvatele, která činí 180 Kč na hlavu. Díky tomu mohou mít kvalitní obsluhu i obce se 60 obyvateli jako Byšičky. Bez solidarity jednotlivých obcí by systém nemohl fungovat."

Ani Přerovu nad Labem se po politických změnách v roce 1989 nevyhnul nárůst obyvatel. Zatímco v dobách předlistopadových zde žilo ani ne tisíc obyvatel, nyní je to 1224. Podle starosty jsou dvě třetiny z nich ekonomicky aktivních a za prací dojíždějí především do Prahy, Čelákovic nebo Lysé nad Labem. Stačí letmý pohled na krajinu v okolí a je jasné, že Přerov nad Labem a okolí je typickou zemědělskou oblastí. *„Pracují zde zemědělské farmy, avšak například sehnat zde květák je téměř nemožné, i když jsme zemědělskou oblastí,"* mrzí starostu.

Stejně jako mnoho dalších obcí v okolí Prahy, i Přerov nad Labem prošel v posledních desetiletích modernizací. Obec má rozveden plynovod a podtlakovou kanalizaci. V letošním roce se dokončuje vodovod a v příštím roce budou položeny do země také rozvody elektrické energie. *„Do budoucna plánujeme modernizaci komunikací. Pouze o hlavní tah obcí se stará kraj, všechny ostatní cesty jsou obecní. Pokud jsme neměli dokončen rozvod sítí v zemi, nechtěli jsme dělat komunikace. Nemělo by to ani smysl, abychom do nových komunikací zase kopali,"* představuje další rozvoj obce Petr Baumruk.

Nedaleko od skanzenu se nachází budova základní školy a v sousedství je také mateřská škola. *„Máme školu na dva stupně, ale v některých třídách se nám nedaří plnit normativ naplnění, a tak musíme na platy učitelů přispívat,"* vysvětluje starosta. V minulosti do Přerova chodily také děti z Velenky či Starého Vestce, ale ty nyní navštěvují školu v Semicích. Pokud bylo dětí pro určitý ročník v Přerově málo, tak třída nebyla otevřena a děti dojíždí do některé ze sousedních obcí. Od příštího školního roku 2018/2019 bude ovšem v Přerově nad Labem všech devět tříd. Starostu těší, že se v obci podařilo udržet zdravotní středisko, kde pracuje všeobecný lékař a zubařka s dentální hygienistkou. *„Bohužel skončila dětská lékařka, ale ty jsou v sou-*

časné době úzkoprofilovým zbožím. Maminky s dětmi musí dojíždět do Lysé nad Labem nebo Čelákovic," dozvídáme se.

Přerov nad Labem se může pochlubit bohatou historií, která je delší než tisíc let. První písemná zmínka o Přerovu nad Labem je z roku 993, kdy jej druhý pražský biskup sv. Vojtěch věnoval benediktýnskému klášteru v Praze na Břevnově. Klášter obec dále pronajímal, až za vlády Karla IV. se opět staral o obec sám. Na konci 16. století se staral o Přerov Jan ze Šelmberka, který byl nejvyšším kancléřem Království českého, a požádal Vladislava II. o povýšení na městečko, k tomuto kroku došlo v roce 1499. Třicetiletá válka výrazně narušila ekonomickou prosperitu Přerova a po válce význam obce upadal. Později se Přerov nad Labem stal oblíbeným místem pro císařské lovy a hony, místo navštívili císaři Leopold I. a Karel VI. K dalšímu rozvoji obce došlo po roce 1860, kdy panství koupil toskánský velkovévoda Leopold II. Dne 3. března 1903 došlo ke sloučení osad Starý a Nový Přerov a vznikl tak Přerov nad Labem.

Stačí se podívat na webové stránky obce a je vám jasné, že život v obci je bohatý. Koncem ledna se konal Hasičský bál, o několik týdnů později procházel Přerovem masopustní průvod, na který večer navazoval Muzikantský bál, 10. března se konal nejprve Maškarní bál pro drobotinu z Přerova a večer si přišli na své také dospělí. 22. dubna se konala pouť ke kostelu sv. Vojtěcha, který stojí naproti skanzenu. U této příležitosti se v parku před obecním úřadem konala pouť.

„Spolků máme u nás několik, nejaktivnější je sdružení dobrovolných hasičů, které pomáhá při různých živelných pohromách, především odstraňují popadané stromy, dále máme myslivecké sdružení, rybářské sdružení a TJ Sokol, který provozuje oddíly kopané a volejbalu," vyjmenovává aktivity starosta. U školy bylo nedávno postaveno hřiště s umělým povrchem, a tak je k dispozici i ideální prostor pro florbal. *„Záleží na tom, jak se dohodne parta lidí a začnou se scházet,"* doplňuje Petr Baumruk. Aktivní je také folklórní

taneční soubor Dykyta a v Semicích se schází dětský soubor Šáteček, jehož členy jsou i děti z Přerova nad Labem.

Další významnou památkou Přerova nad Labem je renesanční zámek, který se nachází jen několik metrů od skanzenu. Do dnešních dní se dochovalo pouze jihovýchodní křídlo, severní část byla vypálena v roce 1639 švédskými vojsky. V současnosti zámek patří Českému rozhlasu, který ho již nevyužívá a snaží se ho prodat, ale transakci se zatím nepodařilo dotáhnout ke zdárnému konci. *„V zámku se v současné době netopí ani nevětrá, ale obec ho nepotřebuje. O jeho získání usiluje Polabské muzeum, které by tam mohlo mít část expozic a depozitáře,"* říká o současném stavu starosta Petr Baumruk. Zámek v těchto dnech ani není přístupný veřejnosti, obec se pouze stará o jeho okolí. *„Nemůžeme si dovolit, aby okolí bylo zanedbané,"* slyšíme.

Jak bylo popsáno výše, Přerov nad Labem je významným turistickým cílem, tomu odpovídá také několik restaurací, ve kterých se můžete občerstvit. Kromě restaurací najdete naproti škole i cukrárnu.

Příznivcům turistiky tentokrát doporučíme delší výlet, ale není nijak náročný, neboť většina cesty povede velmi rovinatým terénem. Vyrazíme od železniční stanice v Lysé nad Labem, kam jezdí vlaky každým 30 minut i o víkendu. Půjdeme po červené turistické značce jižním směrem na most Bohumila Hrabala přes Labe. Od mostu vyrazíme po zelené západním směrem kolem řeky. Právě zelená nás dovede až do Přerova nad Labem. V Přerově můžete navštívit skanzen nebo se vydat na Přerovskou hůru, místo 237 metrů nad mořem, ze kterého je výhled na Polabí. Z Přerova budeme pokračovat dále po zelené do Čelákovic a cestu můžeme ukončit v železniční zastávce Čelákovice-Jiřina. S výstupem na Přerovskou hůru budete mít v nohách 15 kilometrů, proto je lépe si vyhradit větší část dne.

Dopravní obslužnost PID obce Přerov nad Labem

Příměstská autobusová linka	*398*
Regionální autobusové linky	*430, 443, 661*

ZASTÁVKY PRAŽSKÉ INTEGROVANÉ DOPRAVY

Dva měsíce utekly jako voda a je tady opět náš pravidelný seriál o zastávkách Pražské integrované dopravy. Tentokrát se nezaměříme jen na autobusy, ke slovu se dostanou také dvě železniční zastávky. Stav zastávek, zřejmě nejviditelnější část celé Pražské integrované dopravy, jsme prozkoumávali západně od hranic hlavního města, v místech, kde už příměstské autobusy zdomácněly a místní už si bez nich cesty do Prahy nedovedou představit.

PTICE

Z linky 307 ve směru do Unhoště vystupujeme v zastávce Ptice, křižovatka. Je umístěna naproti obecnému úřadu a sloupek je to klasický, je společný pro linku Pražské integrované dopravy a také Středočeské integrované dopravy. Čísla jsou zobrazena téměř podle manuálu, jízdní řád nechybí, stejně jako tarifní tabulka. Pokračujeme několik metrů proti směru jízdy a záhy potkáváme přenosný sloupek s informacemi stejnými, jako na tom řádném. Dělí je od sebe asi 50 metrů, řidič, který to zná, zastavil u toho stálého, ale proč je tu i ten druhý, to se nikdo nedozví. Žádnou informaci o výluce nebo přemístění sloupku jsme nenašli. Jelikož se přenosný sloupek nachází před restaurací, je možné, že ve večerních hodinách, funguje ten přenosný, aby to štamgasti měli blíže na spoj k domovu.

Ve směru do Prahy je v zastávce pěkný a čistý přístřešek s lavičkou a velkým názvem zastávky. Při nepřízni počasí, trochu můžete zmoknout, ale šířka chodníku hlubší místo pro schování neumožňuje. Výhodou je také umístění poštovní schránky. Můžete namítnout, že už se dnes tolik dopisy a pohledy neposílají, ale když budete potřebovat, máte schránku po ruce.

V zastávce Ptice jsou sloupky identické, v těchto místech je chodník širší, a tak i přístřešky jsou hlubší a lépe se schováte za prudkého deště. U zastávky ve směru na Prahu je i informační deska s místními informacemi.

ÚHONICE

Z Ptic do Úhonic je to několik stovek metrů, také zde jsou dvě zastávky. Zastávka Úhonice ve směru z Prahy to je jen obyčejný sloupek s jízdními řády a čísly linek. I zde je společný pro Pražskou i Středočeskou integrovanou dopravu. Ve směru do Prahy nacházíme přístřešek, ten už je sice staršího data, ale je poměrně čistý, k dispozici je lavička a také několik přihrádek s knihami. Čekání na spoj nebo samotnou cestu si tak můžete zpříjemnit. Pokud by se našla nějaká koruna, vylepšení by si zasloužila střecha přístřešku. V jednom místě už je poměrně citelná díra, ale před slotou se schováte. Jen na spoj nesmí čekat velké množství cestujících.

V zastávce Úhonice, škola ve směru do Prahy je přístřešek moderní, čistý a dokonce s dvojicí laviček. V Úhonicích nás překvapilo, že pod hlavou označníku najdete kromě pásem integrované dopravy i označení, zda se jedná o nástupiště A, nebo B. V obou směrech ovšem linky jedou stejně a každá zastavuje u stejného sloupku, a tak toto označení, zdá se býti zbytečné. Ani nikde za rohem jsme nenašli nějaký další sloupek. Místo nástupiště A, nebo B by se hodilo označení směr Praha nebo Rudná a směr Unhošť, případně Kladno. Rozhodně by to vypadalo logičtěji. Na jízdním řádu najdete telefon na ROPID, ale také dopravce. Na zastávkách v Úhonicích najdete telefonní čísla i na označníku pod čísly linek. V případě nesnází tak cestující mohou zavolat o radu, případně informaci.

DRAHELČICE

Třetí navštívenou obcí byly Drahelčice. Ve směru z Prahy se vystupuje přímo před obecním úřadem, a tak pokud cestujete do Unhoště a máte chvíli, můžete si chvíli zkrátit čtením obecních vývěsek. Povedený přístřešek stojí ve směru do Prahy. Také je vybaven policemi s knihami a stojánkem na časopisy. Na výběr jsou tituly zábavné, vzdělávací i lehce lechtivé. Přístřešek působí příjemně, neboť je dřevěný a nechybí v něm obecní informace, dvojice laviček a dokonce dvojice odpadkových košů. Pokud budete čekat na svůj spoj v Drahelčicích, nemusíte se bát, máte se kam schovat, kniha vám zkrátí dlouhou chvíli, a pokud se budete chtít zbavit odpadků, tak také najdete správné místo. Na sloupku nechybí jízdní řády, stejně jako tarifní tabulka.

RUDNÁ, V BRANCE

Zastávkám v Rudné u Prahy jsme se už věnovali, ale byly to ty na Masarykově třídě, dá se říci v centru obce. Tentokrát jsme se zastavili v zastávce Rudná, V Brance, a byla to ta známá klasika. Prosklený přístřešek s modrými nosníky, na zadní straně prostor pro obecní informace, který je pravidelně měněn, a tak cestující nezůstávají o informace ochuzeni. Samotný zastávkový sloupek je klasika. Tím, že už je staršího data, jedná se o sloupek dvounohý. Čísla linek jsou velká, část cestujících může žehrat na to, že chybí směry zastavujících linek. Jízdní řády jsou k dispozici, stejně jako tarif. Jen znak Praž-

ské integrované dopravy by mohl být zářivější. Nejen v této zastávce, ale i v jiných navštívených je hodně unavený a dobrou reklamu spolehlivému systému nedělá.

NUČICE

V Rudné jsme hovořily o prosklených přístřešcích s modrými nosníky, v Nučicích mají černé nosníky, ale jinak jsou přístřešky zřejmě od totožného výrobce. Opět nechybí obecní nástěnka s aktuálními informacemi. Čísla linek jsou velká, ale chybí směry, kam linky pokračují, což by se zde hodilo. Pozitivní je skutečnost, že přístřešky jsou čisté, stopy vandalů nejsou vidět, možná obec dokáže včas a účinně zasáhnout. Za zmínku stojí zastávka Nučice, Prokopská náves díky skvěle upravenému okolí. Pokud sem dorazí některý z náhodných návštěvníků, určitě se mu zvedne nálada. Náves je skutečně výstavním místem celé obce. Ani v jednom směru na Prokopské návsi nechybí koš, ani přístřešek s lavičkou. Základní komfort na nejvyšší možné úrovni.

Zastavili jsme se i na nádraží, ležícím na hranicích Nučic a Rudné. Právě pro obyvatele z nové zástavby v Rudné je to doslova, co by kamenem dohodil, proto nechybí využívaná stezka pro pěší. Obyvatelé Nučic to mají s dopravou na nádraží trochu složitější. V rámci modernizace tratě byla postavena nová nástupiště, nechybí elektronický informační systém, stejně jako označovač jízdenek. Škoda jen, že když byl instalován elektronický informační systém pro vlaky, nebyly do něj zapojeny i autobusy. Zastávka autobusu s nádražím sousedí, a tak komplexní nabídka by byla na místě. Zcela jistě na nádraží nechybí elektřina, a tak by měl být součástí vybavení i automat na jízdenky. Nebyl by jen pro cestující vlakem, ale i autobusem. Je pravda, že řidiči autobusů jízdenky prodávají, ale rozšíření nabídky by bylo na místě.

CHÝNĚ

Také obec Chýně je integrovanou dopravou obsluhována už více než dvě dekády. Zastávkový sloupek u Pivovarského dvora ve směru na Zličín je trochu tajemný. Dvacet let se na sousedním smrku projevilo a čísla linek jsou téměř dokonale zamaskovaná. Smrk stojí zřejmě na soukromém pozemku, a tak jeho ořezání asi nebude jednoduché. Zastávkové sloupky jsou stejně jako v předchozích obcích stejné a kvalitní. Jízdní řády jsou pravidlem, stejně jako tarif. Horší je to v Chýni s přístřešky. Už letitý je k vidění v zastávce Chýně ve směru Zličín, je velký a prostorný, bohužel jsou na něm vidět stopy vandalů, což je škoda. Ani zde by neuškodily obecní informace. Druhý přístřešek je v zastávce Chýně, Háje, zde by i sloupek zasloužil očistnou kůru od náletu vandalů. Přístřešek je na tom stejně, ten zřejmě neoslavil ještě ani dekádu, ale stop sprejerů je tam více než dost, také výlep by mohl být mnohem kultivovanější. Zastávka Chýně, Háje se nachází na prahu rozsáhlé nové zástavby, ale poutavým způsobem rozhodně nepůsobí. Je to škoda, každý nový zákazník v hromadné dopravě je vítán.

Ulicí Ke Skále pokračujeme až k železniční zastávce Chýně, i zde by jednou měla být zastávka autobusu, jak je vidno na silnici. Zatím to mají místní na autobus 650 metrů, ale vlak před okny. Až na výplody vandalů není téměř co železniční zastávce vytknout. Nechybí krytý stojan na kola, přístřešek s informacemi, drážní rozhlas informuje o příjezdu vlaku. Na nástupišti jsou tři lampy, a tak by mělo být zajištěno potřebné pohodlí v každou denní dobu. Jednu drobnost, ale přece jen postrádáme, a tou je automat na jízdenky. Na trati z Rudné přes Hostivice na smíchovské severní nástupiště a hlavní nádraží je zaveden samoobslužný provoz, jízdenku si koupíte u strojvedoucího, ale možnost nákupu v předstihu by se neztratila. V budoucnu by ji mohli využít i cestující autobusem, až k zastávce bude zajíždět. Označovač jízdenek nechybí.

LINKY TRAMVAJÍ

STAV K 1. 4. 2018

Orientační intervaly linek tramvají (rozsah provozu 5-24 h)

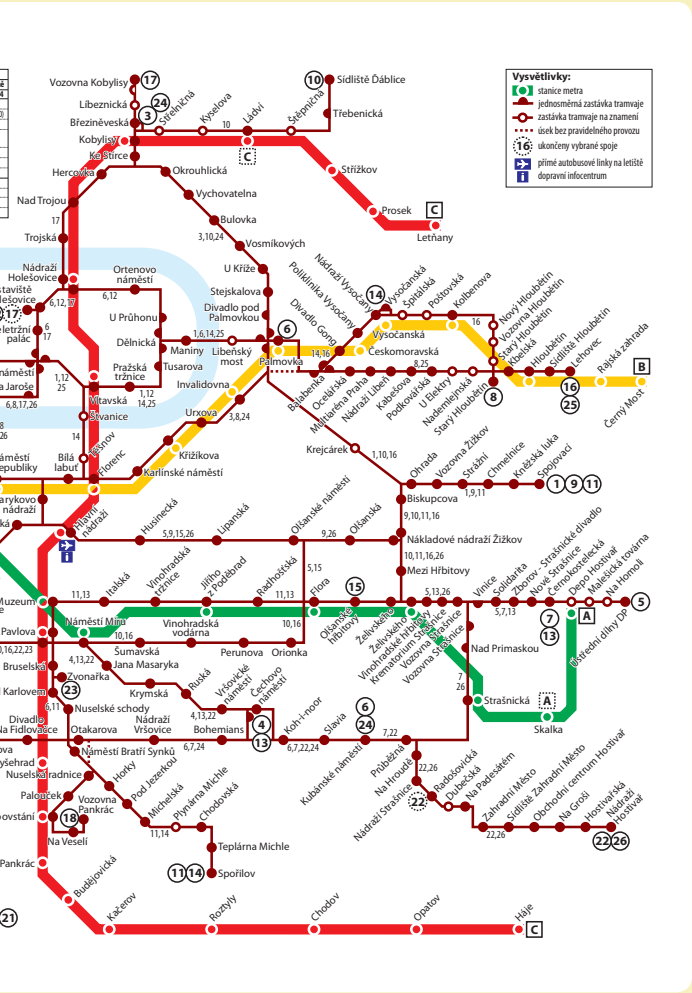
Linky	Pracovní den			Sobota			Neděle a svátek		Denně
	7-9	9-14	14-18	7-12	12-20	20-24	7-12	12-20	20-24
9	4	5	4	7,5	7,5	10	10	7,5	10
17, 22	4 (8)	5 (10)	4 (8)	7,5 (15)	7,5 (15)	10 (20)	7,5 (15)	10 (20)	10 (20)
6	8	10	8	7,5	7,5	10	7,5		10
1, 2, 3, 5, 7, 8, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 18, 20, 25, 26	8	10	8	15	15	20	15	20	20
24	8	10	8	–	–	–	–	–	–
4, 21	8	–	8	–	–	–	–	–	–
23	–	30	30	15-30	15-30	20-30	15-30	–	–
3	v úseku Levského – Nádraží Braník v provozu jen v pracovní dny ráno a odpoledne								
16	v úseku Sídliště Řepy – Kotlářka v provozu jen v pracovní dny ráno a odpoledne								
17	údaj v závorce platí pro úsek Vozovna Kobylisy – Výstaviště Holešovice								
22	údaj v závorce platí pro úseky Bílá Hora – Vypich a Nádraží Hostivař – Radošovická								

Grafické zpracování plánku: Ing. Pavel Macků

INFORMACE O PID

Máte nejasnosti a potřebujete poradit? Zeptejte se nás písemně, telefonicky či osobně:

- **Infolinka ROPID:** 234 704 560 *(denně cca 8:00–18:00)*
- **Facebook PID** *(www.facebook.com/PrazskaIntegrovanaDoprava)*
- **Twitter PID** *(www.twitter.com/PIDoficialni)*
- **Aplikace ROPID radí** *(www.ropidradi.cz)*
- **Kontaktní formulář ROPID pro písemné dotazy** *(www.pid.cz/podnety)*
- **Infocentrum PID Praha hlavní nádraží denně 8:00–18:30** *(polední přestávka 12:00–12:30)*
- **Vyhledání spojení PID** *(http://pid.idos.cz)*
- **Jízdní řády PID ke stažení** *(www.ropid.cz/jizdni-rady), včetně možnosti objednání jejich zasílání na e-mail.*



Online odjezdy spojů PID na kdymitojede.cz

Načti si QR kód ;-)

Zastávková tabla PID
„kdymitojede.cz"

> *reálné odjezdy spojů*
> *zpoždění v reálném čase*

Uložte si tuto adresu!

JAK NEJLÉPE CESTOVAT NA JEDNU JÍZDENKU – IV. DÍL

TENTOKRÁT AUTOBUSEM DO PRAHY

V předchozích třech dílech jsme vás seznámili, jak cestovat na jednu jízdenku vlakem, ať už z Prahy nebo do Prahy, a autobusem z Prahy. Dnes vás řekneme, jak nejlépe cestovat na jednu jízdenku autobusem do Prahy. Právě jeden jízdní doklad pro použití v různých dopravních prostředcích (metro, tramvaj, autobus, vlak, lanovka nebo přívoz) **to je hlavní výhoda integrovaného dopravního systému.**

Na úvod si opět připomeňme základní rozdíly, které se vyskytují mezi Prahou a územím Středočeského kraje.

Senioři nad 70 let

V autobusech na území Středočeského kraje stejně jako v Praze jezdí senioři nad 70 let zdarma. K prokázání nároku na bezplatnou přepravu poslouží libovolný občanský průkaz země EU, cestovní pas nebo potvrzení k pobytu. To znamená, že senior starší 70 let může jet zdarma z libovolného vnějšího pásma (1 až 7) až do centra Prahy. Pozor, bezplatná přeprava není umožněna ve vlacích!

Senioři ve věku 60 až 70 let

Cestující ve věku 60 až 70 let mohou na území Prahy cestovat levněji, od 60 do 65 let za poloviční jízdné, od 65 do 70 let za 0 Kč, ale musí mít čipovou kartu *(Lítačka nebo Opencard)* s nahranou příslušnou aplikací nebo Průkazku PID „Senior 60-70“, případně Průkazku PID „Senior 65-70“. Toto jsou jediné možnosti, jak slevu získat, pokud příslušný doklad nemáte, musíte si zakoupit plnocenné jízdné. Na území Středočeského kraje občané ve věku 60 až 70 let žádnou slevu nemají a jezdí za plnocenné jízdné!

Děti od 6 do 10 let

Rozdíly jsou také u dětí. Do 6 let věku jezdí v Praze i na území Středočeského kraje zadarmo. Ve věku od 6 do 10 let jezdí v Praze bezplatně, ale musí prokázat svůj věk *(k prokazování věku dítěte máte několik možností – viz níže Děti od 10 do 15 let nebo www.pid.cz)*. Ve Středočeském kraji jezdí za poloviční jízdné, ale bez nutnosti věk prokazovat. Jedete-li například s osmiletým dítětem autobusem do Prahy z třetího vnějšího pásma, u řidiče autobusu zakoupíte poloviční jízdenku na 3 vnější pásma, tj. za 12 Kč, a doložíte ještě věk dítěte, potom nemusíte platit za pražská pásma *(B, 0 a P)*. Pokud věk dítěte nedoložíte, musíte zaplatit poloviční jízdné i za pražská pásma.

Děti od 10 do 15 let

Také v této věkové kategorii jsou drobné odlišnosti. V celém systému PID mohou děti od 10 do 15 let cestovat za poloviční jízdné, pokud prokáží svůj věk předepsaným způsobem:

- *Osobní průkazkou ověřenou jejím vydavatelem se jménem, příjmením, datem narození a fotografií dítěte (například pas, občanský průkaz, školní průkazka, průkazka jiného dopravce)*
- *Průkazkou PID „Žákovská“*

- *Žákovským průkazem*
- *Čipovou kartou (Lítačka nebo Opencard) s příslušnou aplikací (v Praze umožňuje přepravu za 0 Kč)*
- *Průkazem PID „Dítě 6-15“ (v Praze umožňuje přepravu za 0 Kč)*

Pokud dítě vlastní čipovou kartu s příslušnou aplikací nebo Průkaz PID „Dítě 6-15“ může cestovat v Praze zadarmo. Pokud bude mít některý z uvedených průkazů, může cestovat za poloviční jízdné, pokud věk nemůže prokázat vůbec, musí si koupit plnocennou jízdenku.

Nyní si představíme, jak nejlépe cestovat do Prahy autobusem na jednu jízdenku.

Předplatné na celou cestu

Pokud jezdíte pravidelně z libovolného vnějšího pásma do Prahy, potom se rozhodně vyplatí koupit si časovou jízdenku. Pokud jezdíte pouze na kraj Prahy *(pásma 0 a B)* přičtete k počtu vnějších tarifních pásem jedno pásmo v Praze *(pásma 0 a B se pro účeli předplatného počítají jako jedno)*. Jezdím-li pravidelně ze 4. vnějšího pásma do zastávky v pásmu 0, tak si koupím předplatné na 5 pásem *(4 vnější pásma a 1 v Praze 0, vč. B)*. Toto předplatné mi ovšem neumožňuje využít městskou hromadnou dopravu v Praze *(metro, tramvaje a autobusy řady 100 a 200)*!

Pokud chcete využívat i metro, tramvaje a autobusy řady 100 a 200 v Praze, potom je výhodné si koupit předplatné na Prahu *(na 30 dní až jeden rok)* a předplatné na určitý počet vnějších pásem. Při dojíždění ze 4. vnějšího pásma by to byly čtyři pásma. *(Měsíční jízdenka pro dospělého na čtyři vnější pásma stojí 920 Kč nebo čtvrtletní 2400 Kč a pro Prahu pořídíte například měsíční jízdenku za 550 Kč, přičemž nejvýhodnější je roční jízdenka za 3650 Kč)*.

Při nástupu do autobusu je povinností cestujícího předložit platnou čipovou kartu s předplatným nebo průkazku s papírovým kuponem!

Předplatné pro Prahu

Pokud máte předplatní jízdenku pro Prahu a cestujete například z třetího vnějšího pásma, musíte při nástupu do vozidla předložit své „pražské“ předplatné a poté požádat o jízdenku. Řidič vám vydá třípásmovou jízdenku za 24 Kč. Jízdenku si nemusíte kupovat u řidiče, můžete ji mít zakoupenou v předprodeji. V tom případě opět předložíte „pražské“ předplatné a předem zakoupenou jízdenku při nástupu označíte v označovači.

Pokud přestupujete například z regionální linky na příměstskou, tak si v prvním spoji koupíte či označíte jízdenku na příslušný počet pásem a potřebný čas a při přestupu ji ukážete řidiči společně s předplatným.

Cestuji-li z pátého pásma do Prahy a ve třetím pásmu přestupuji, tak si u řidiče koupím pětipásmovou jízdenku za 40 Kč, případně si ji označím, pokud ji mám zakoupenou dopředu, a při přestupu ji řidiči předložím společně s předplatným pro Prahu.

Bez předplatného

V tomto případě je situace obdobná. Jsou dvě varianty, jízdenku na příslušný počet pásem si koupíte v předprodeji a při nástupu si ji u řidiče označíte, nebo si jízdenku zakoupíte přímo

u řidiče. Pokud pojedete jen do zastávky v pásmu B, připočtete k počtu vnějších pásem jedno navíc *(B)*, pokud jedete do zastávky v pásmu 0, tak navíc dvě pásma *(0 a B)*, a pokud budete v Praze využívat metro, tramvaj nebo autobusy řady 100 a 200, tak musíte přičíst navíc 4 pásma *(P-dvojpásmo, 0 a B)*. Jedu-li z pátého vnějšího pásma a z příměstského autobusu budu přestupovat ještě na metro, tak si zakoupím jízdenku na devět pásem za 68 Kč s platností čtyři hodiny.

Odbavování v autobusových linkách Pražské integrované dopravy urychlí, pokud si jízdenku koupíte dopředu v automatu žluté barvy umístěných nejen ve stanicích metra, nebo máte pro řidiče připraveny drobné mince, případně bankovku hodnotou blízkou placené ceně *(většinou do hodnoty 100 Kč)*.

OD LÉTA BUDE NÁKUP JÍZDNÉHO JEDNODUŠŠÍ!

Na léto letošního roku připravuje Operátor ICT ve spolupráci s organizátory integrované dopravy, ROPIDem a IDSK, ale také všemi dopravci v systému Pražské integrované dopravy zásadní změny v systému nákupu časových jízdenek (na 30 dní a déle). Od srpna budou zavedeny také novinky v nákupu jednotlivého jízdného.

NA CO SE MŮŽETE TĚŠIT?

Nově si cestující bude moci zvolit nosič své časové jízdenky. Buď jím bude jako dosud **Lítačka**, nebo bude moci využít **platební kartu Visa** nebo **Mastercard**, které jsou běžně v České republice vydávány a vlastní je většina obyvatel České republiky.

Dalším novým nosičem časového jízdného bude **In Karta Českých drah**. Pokud využíváte služeb národního dopravce Českých drah, kartu zřejmě vlastníte, neboť s ní získáte zajímavé slevy na cesty vlakem, ať už pravidelné nebo náhodné.

Časové jízdné se bude nahrávat na platební karty nebo In Kartu Českých drah stejně jako na Lítačku. Tedy přes e-shop Lítačky *(bude spuštěn během léta letošního roku)*, případně Dopravního podniku, který bude v nové podobě fungovat stále, nebo zajdete do některého z předprodejních míst ve stanicích metra. Nový e-shop Lítačky umožní nákup z pohodlí domova a budete si moci koupit libovolnou časovou jízdenku *(na 30 dní až jeden rok)* a už nebudete muset chodit do validátorů ve stanicích metra si jízdenku nahrát. Jízdenka bude na kartě aktivována 60 minut po zaplacení.

Od srpna jsou připravovány změny pro cestující, kteří používají ke svým cestám krátkodobé jízdné, na několik minut, maximálně tři dny.

Již dnes si do svého mobilního zařízení můžete stáhnout aplikaci **PID Info**, která vyhledává spojení a nabízí další údaje o cestování v Praze a Středočeském kraji. Od 1. srpna se tato aplikace, kterou si můžete stáhnout zdarma, změní na aplikaci **PID Lítačka** a bude možnost **zakoupit si všechny druhy krátkodobých jízdenek** platné od několika minut až na tři dny.

Kompletní informace o změnách v nákupu jízdného, ať už časového nebo krátkodobého, od léta letošního roku připravujeme do červnového ČasoPIDu!

ŽIVOT ŘIDIČŮ AUTOBUSŮ

Jaroslav Bureš a Jiří Čermák: *K práci řidiče musíte mít vztah*

Zpívá se v jedné písničce, že řidič ten tvrdej chleba má. O tom, jak jsou na tom řidiči autobusů v systému Pražské integrované dopravy, jsme si povídali s dvojicí ostřílených bardů, Jaroslavem Burešem a Jiřím Čermákem. Prvně jmenovaný jezdí na lince 314 mezi Novou Vsí pod Pleší a Smíchovským nádražím, druhého potkáte na „páteřní" lince 317 mezi Dobříší a Prahou. Oba mají odkroucenu za volantem autobusů Martina Uhra už minimálně jednu dekádu.

V případě **Jaroslava Bureše** nepadlo jablko daleko od stromu. *„Můj táta byl řidičem náklaďáku, tak jsem s ním jezdil a byl hodně na cestách,"* vzpomíná. „Když jsem byl na vojně, udělal jsem si vojenský řidičák, bylo to tehdy za 25 korun. Tehdy jsem měl řidičák typu C, na autobus jsem si ho udělal později." Po základní vojenské službě začala pro Bureše šoférská praxe, nejprve s autem, následně s kamionem a s autobusem. U Martina Uhra jezdí jedenáct nebo dvanáct let. *„Přesně si to nepamatuji, kdy jsem nastoupil."*

Jiří Čermák začínal s autobusem už v polovině osmdesátých let u ČSAD Příbram, v devadesátých letech také jezdil s kamionem, poté měl deset let vlastní dopravní firmu, ale po přestěhování do Dobříše se opět chtěl vrátit k autobusům. *„Šel jsem se zeptat k Bosákovi, který sídlil v Dobříši, ale ten pro mě místo neměl, ale Martin Uher mě vzal,"* vrací se zpět Čermák.

Oba se shodují na tom, že pokud chcete dneska dělat řidiče autobusu, musíte mít k profesi vztah. *„Největší problémy jsou s lidmi, kvůli tomu jsem přestal dělat řidiče v minulosti,"* doplňuje Jiří Čermák. *„Bohužel se příliš nerespektují žádná pravidla, lidé podvádějí, například si podávají průkazky přes okna autobusu, nejprve na ni projde jeden, přes okno ji podá druhému, a ten na ni opět nastupuje. Ovšem, když vám v Praze nastupuje osmdesát lidí, nedá se to uhlídat,"* dozvídáme se. *„Bohužel, v posledních letech se to ještě stupňuje. Je to horší, než to bývalo dříve,"* je přesvědčen Bureš a kolega dodává: *„Nedávno jsem v Dobříši prodal cestujícímu jízdenku za 18 korun do Mníšku, a potom jsem ho viděl vystupovat v Praze, přitom jízdenka do Prahy stojí 40 korun."* Oba řidiči by přivítali, kdyby nemuseli manipulovat s penězi, to je nejnáročnější část jejich práce. *„Máte lidi, kteří by nejraději jezdili za čtyři koruny,"* slyšíme.

Stále ještě jsou místa, kde si především starší váží současné kvalitní dopravní obsluhy. *„Ve vesničkách mezi Nevou Vsí pod Pleší a Davlí je to přece jen lepší, najdou se lidi, kteří pozdraví,"* slyšíme z úst Bureše. *„Mezi Mníškem a Prahou to zdaleka takové není, jsou lidé, kteří při nástupu pozdraví, jsou mezi nimi i mladí, ale na nějaké bavení to není, někdy nechybí ani úsměv,"* doplňuje Čermák. Na velké řeči to ovšem není, pokud by se řidič za cesty bavil, najde se někdo z cestujících, který ještě za jízdy napíše na řidiče stížnost. *„Dneska ji pošlete z mobilu a je to hned."* Přitom bývaly časy, kdy řidič autobusu byl součást obce a bylo to prestižnější povolání než v současnosti. *„Bývali slušní lidé, pamatuji, že nám přinesli i jitrnice, když byla zabijačka,"* doplnil Čermák.

Ani jeden z řidičů nehovoří o fyzické náročnosti práce. *„Autobusy dneska a v minulosti to se vůbec nedá srovnávat. Martin Uher má moderní vozidla, která jsou perfektní, v těchto autobusech je zázemí nádherný. Vzpomínám si, jak jsme v minulosti za mrazů museli sklo očistit solí, aby přes něj bylo vidět, to dnes neexistuje, navíc dneska takové mrazy nejsou."* Ač oba patří ke starší řidičské škole, dnes sedávají v rozdílných vozech. *„Já jezdím na starším autobuse s klasickou řadicí pákou, ale rád si to v sobotu zkusím s automatem,"* přibližuje Bureš a Jiří Čermák to má přesně naopak. *„Já jezdím s automatem a rád si jdu zajezdit na klasiku s řadicí pákou."*

Oba muži jsou si vědomi zodpovědnosti profese. *„Jsme neustále ve střehu, nemůžeme si dovolit, na chvilku vypnout, to by špatně skončilo. V kloubáku máme za sebou 100 lidí, to už je zodpovědnost."* Kdy jsou po práci spokojeni? *„Když za celou službu není žádný problém, ani technický, ani s cestujícím. Před dvěma dny jsem se zrovna s jedním cestujícím pohádal, ale včera naopak byla směna v pohodě. Před odchodem domů, ještě obejdu autobus, abych věděl, v jakém je stavu a jdu v klidu domů,"* říká Jaroslav Bureš. *„Nejraději je člověk v pátek večer a ví, že má před sebou volný víkend, to můžeme jít i na pivo,"* doplňuje s úsměvem Čermák. *„Když odcházím z autobusu, snažím se vypustit všechny starosti a přijít domů s čistou hlavou, co bych tím zatěžoval manželku."*

Při pravidelných cestách už oba řidiči dobře své linky znají, a tak prozrazují i černá místa, která nemají zrovna v oblibě. *„Pro mě je v současné době nepříjemná Voznice. Byl tam prodán hotel*

a nyní je z něj ubytovna pro cizince pracující v Bobcatu. Zejména při večerních cestách z Dobříše to s nimi není jednoduché," říká Čermák. *„Pro mě je komplikovaný úsek mezi Davlí a Novou Vsí pod Pleší tam se jezdí po velmi úzkých silničkách. Zejména ráno a odpoledne se člověk musí hodně vyhýbat a navíc v poslední době je tam hodně zvěře, ať už vysoké nebo prasat, musím být stále ve střehu, abych se s něčím nesrazil."*

Jsou řidiči, kteří najedou několik stovek až tisíc kilometrů za rok, řidiči autobusů odjezdí několik stovek denně. *„Vím, že nám to vycházelo zhruba na sedm tisíc kilometrů měsíčně, což dává 70 až 90 tisíc kilometrů za rok,"* říká Jaroslav Bureš. Obvod zeměkoule po rovníku je 40 075 kilometrů, a tak průměrný řidič autobusu objede dvakrát ročně naši planetu po nultě rovnoběžce. *„Já jezdím s MANem, který máme skoro dva a půl roku, a vím, že jsme za tu dobu najeli 300 tisíc kilometrů ve dvou,"* přidává svou statistiku Čermák.

Nové podmínky a možná i nižší počet řidičů stojí za změnou pracovních podmínek pro řidiče. *„Dříve jsme jezdili krátký a dlouhý týden, to bylo dobré, dva dny jsme byli v práci a dva dny doma, to si člověk odpočinul. Dneska jezdíme ranní a odpolední, to tak dobré není,"* shodují se. Možná to bylo dané také tím, že doprava končila okolo sedmé hodiny večer, okolo desáté se jezdilo už jen pro druhou směnu a jinak autobusy nejezdily. Systém Pražské integrované dopravy nabízí cestujícím spojení až do půlnoci, v některých případech i po ní.

Někoho by mohlo odradit brzké ranní vstávání, ale nad tím jen oba mávnou rukou. *„Na to si tělo zvykne. Brzy potom vstáváte i ve dnech, kdy nemusíte. Vstával jsem ve 2:15 a v sobotu jsem mohl spát, ale stejně jsem se vzbudil ve 2:15, ani jsem neměl natažený budík,"* vypráví Jaroslav Bureš. Někdo více, jiný méně brzkému vstávání přizpůsobuje denní režim. *„Já chodím spát v osm večer,"* přiznává Bureš, zatímco kolega ulehá před ranním vstáváním i v deset večer. Oba potvrzují, že je pro ně lepší ranní směna, neboť při ní je méně incidentů s cestujícími než večer.

Jak se snaží řidiči od práce odpočinout? *„Zrovna nedávno jsme byli v lese na dříví a řezali jsme pilou. Snažíme se odreagovat pohybem, v práci sedíme, tak je pohyb důležitý. V létě se staráme o chalupy, tam je práce stále dost,"* přibližuje volné chvíle Jiří Čermák.

Oba muži mají bohaté životní i profesní zkušenosti, a tak diskuze stočí i na to, co by odpověděli zájemci, zda má vyzkoušet řidičské řemeslo. *„Nedá se to doporučit, ani říct, že to nemá dělat. Každému zájemci bych řekl, ať si to jde zkusit a uvidí, jestli k tomu získá vztah nebo ne,"* slyšíme od Jaroslava Bureše a Jiří Čermák souhlasně pokyvuje hlavou.

AUTOBUSOVÝ DEN PID V LETŇANECH 14. DUBNA 2018

V sobotu 14. dubna 2018 proběhl již druhý ročník velkého setkání nejrůznějších typů autobusů v pražských Letňanech. Návštěvníci si mohli prohlédnout na třicítku jak současných vozidel našich dopravců, tak i více než desítku historických veteránů. Těmi se mohli zájemci svézt na šesti různých linkách po okolí, bonusem byla sedmá linka, provozovaná elektrobusem a trolejbusem.

Z další nabídky nejvíce zaujaly exkurze na koordinačním dispečinku PID, v neposlední řadě i nejrůznější stánky s propagačními materiály našeho integrovaného systému, městské policie či BESIP, nebo třeba workshop s Cyklohráčkem. Lidé ocenili vzájemnou propojenost a pestrost jednotlivých lákadel, kdy po cestě historickým autobusem bylo možné navštívit např. ďáblickou hvězdárnu, na cestě zpět se po přestupu svézt bobovou dráhou na Proseku a po návratu na centrální místo se při občerstvení podívat na prezentaci hasičů a už pomalu vybírat, jaký zámek navštíví odpoledne. Jsme opravdu velmi rádi, že nám přálo počasí a i díky tomu registrujeme obrovskou návštěvnost v řádu až 10 000 fanoušků. Pevně doufáme, že jsme zpříjemnili nevšedním zážitkem jinak obyčejný sobotní den jak malým, tak i velkým návštěvníkům. Velký autobusový den si tak pomalu, ale jistě dobývá své místo pod sluncem a stává se z něj každoroční jarní tradice. Děkujeme moc všem za účast!

3
LETŇANY
Tupolevova • OC Čakovice
Nádraží Čakovice ↓
NÁMĚSTÍ JIŘÍHO BERANA

4
↓ LETŇANY
↓ Kbely • Čtěnice (Zámek Čtěnice)
↓ Nádraží Kbely
↓ LETŇANY

5
LETŇANY
Hloubětín
Černý Most
CHVALSKÝ ZÁMEK

6
LETŇANY
Prosek
Vltavská
HLAVNÍ NÁDRAŽÍ

58

LETŇANY
Nový Prosek • Prosek
Kelerka • Kundratka
PALMOVKA

LETŇANY

TARIFNÍ PÁSMO / TARIFF ZONE **P**

NÁSTUPNÍ

PID 1 | PID 2 | PID 3
PID 4 | PID 5 | PID 6

Infolinka/Infoline: 254 704 560 www.pid.cz

ČasoPID

KVĚTEN 2018

Redakční rada:
Filip Drápal, Petr Malík, Miloš Jelínek (za ROPID)
Martin Jareš, Oldřich Buchetka, Iva Tyle, Vlastimil Janoušek (za IDSK)

Autoři textů: *Petr Malík, Filip Drápal*
Fotografie: *ROPID (pokud není uvedeno jinak),*
Grafická úprava a sazba: *Miloš Jelínek*

Uzávěrka dat: *30. dubna 2018*
Vydal ROPID a IDSK v květnu 2018

Tisk zajistil: *OTTOVA TISKÁRNA, spol. s r.o.*

Náklad: *18 000 ks*

Výtisk zdarma

234 704 560

Ropid

Integrovaná doprava Středočeského kraje

www.pid.cz
ropid@ropid.cz

www.idsk.cz
idsk@idsk.cz