

ZÁKLADNÍ INFORMACE O TARIFU

Tabulka cen jednotlivého plošného jízdného

Platnost:
od 10. června 2012

do pásma z pásma		P	O	B	1	2	3	4	5	6	7
cena platnost	P	Jednotlivé jízdné v Praze:									
	O	32 Kč – platnost 90 min									
	B	24 Kč – platnost 30 min									
1	cena platnost	40 Kč 5 p/120 min	24 Kč 3 p/60 min	18 Kč 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	24 Kč 3 p/60 min	32 Kč 4 p/90 min	40 Kč 5 p/120 min	46 Kč 6 p/150 min	54 Kč 7 p/180 min
2	cena platnost	46 Kč 6 p/150 min	32 Kč 4 p/90 min	24 Kč 3 p/60 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	24 Kč 3 p/60 min	32 Kč 4 p/90 min	40 Kč 5 p/120 min	46 Kč 6 p/150 min	54 Kč 7 p/180 min
3	cena platnost	54 Kč 7 p/180 min	40 Kč 5 p/120 min	32 Kč 4 p/90 min	24 Kč 3 p/60 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	24 Kč 3 p/60 min	32 Kč 4 p/90 min	40 Kč 5 p/120 min	46 Kč 6 p/150 min
4	cena platnost	62 Kč 8 p/210 min	46 Kč 6 p/150 min	32 Kč 4 p/90 min	24 Kč 3 p/60 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	24 Kč 3 p/60 min	32 Kč 4 p/90 min	40 Kč 5 p/120 min	46 Kč 6 p/150 min
5	cena platnost	68 Kč 9 p/240 min	54 Kč 7 p/180 min	40 Kč 5 p/120 min	32 Kč 4 p/90 min	24 Kč 3 p/60 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	24 Kč 3 p/60 min	32 Kč 4 p/90 min	40 Kč 5 p/120 min
6	cena platnost	76 Kč 10 p/270 min	62 Kč 8 p/210 min	46 Kč 6 p/150 min	32 Kč 4 p/90 min	24 Kč 3 p/60 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	24 Kč 3 p/60 min	32 Kč 4 p/90 min	40 Kč 5 p/120 min
7	cena platnost	84 Kč 11 p/300 min	68 Kč 9 p/240 min	54 Kč 7 p/180 min	40 Kč 5 p/120 min	32 Kč 4 p/90 min	24 Kč 3 p/60 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	24 Kč 3 p/60 min	32 Kč 4 p/90 min

VYSVĚTLIVKY:

4 p/90 min platnost jízdenky (počet pásem / platnost v minutách)

pro danou kombinaci pásem lze použít též jízdenku v ceně 12 Kč, která je přestupní a platí max. 15 minut – neplatí ve vlacích PID

Pásmo P: metro, tramvaje, autobusy 100 – 299 a 500 – 599 na území hl.m. Prahy, lanová dráha, na Petřín, přívozy a vyjmenované železniční stanice na území Prahy zařazené do pásma P

Pásmo O: stanovené úseky autobusových linek 300 – 399 a 600 – 620 na území hl.m. Prahy, stanovené úseky železničních tratí na území Prahy

Pásmo B: stanovené úseky autobusových linek 300 – 399 a 600 – 620 na okrajích území hl.m. Prahy, stanovené úseky železničních tratí na okrajích území Prahy

Vnější pásma: mimo území Prahy – pásma 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7



ČasoPID

červen 2016

Aktuality z Pražské integrované dopravy	1
Knížky na celé prázdniny!	6
Vozí Vás na linkách PID / ČSAD Střední Čechy, a.s.	7
Končí platnost Vaší opencard? Pořiďte si lítačku!	10
Plánek: tarifní pásma železnice v PID	12
Obce, které obsluhuje PID / Řitka	14
Zastávky Pražské integrované dopravy	18
Oslavy 20 let PID v Mníšku pod Brdy	21
Přeprava jízdních kol je testována na lince č. 147	22
ROPID má nové webové stránky	23

ZÁKLADNÍ INFORMACE O TARIFU

Tabulka cen jednotlivého plnocenného jízdného v kombinaci s předplatní jízdenkou pro Prahu

Platnost:
od 10. června 2012

do pásma		dvojípásno		P		O		B		1		2		3		4		5		6		7	
z pásma		P		O		B		1		2		3		4		5		6		7			
cena platnost		P		O		B		1		2		3		4		5		6		7			
cena platnost		P		O		B		1		2		3		4		5		6		7			
cena platnost		P		O		B		1		2		3		4		5		6		7			
cena platnost		P		O		B		1		2		3		4		5		6		7			
cena platnost		P		O		B		1		2		3		4		5		6		7			
cena platnost		P		O		B		1		2		3		4		5		6		7			
cena platnost		P		O		B		1		2		3		4		5		6		7			
cena platnost		P		O		B		1		2		3		4		5		6		7			
cena platnost		P		O		B		1		2		3		4		5		6		7			
cena platnost		P		O		B		1		2		3		4		5		6		7			
cena platnost		P		O		B		1		2		3		4		5		6		7			
cena platnost		P		O		B		1		2		3		4		5		6		7			
cena platnost		P		O		B		1		2		3		4		5		6		7			
cena platnost		P		O		B		1		2		3		4		5		6		7			
cena platnost		P		O		B		1		2		3		4		5		6		7			
cena platnost		P		O		B		1		2		3		4		5		6		7			
cena platnost		P		O		B		1		2		3		4		5		6		7			
cena platnost		P		O		B		1		2		3		4		5		6		7			
cena platnost		P		O		B		1		2		3		4		5		6		7			
cena platnost		P		O		B		1		2		3		4		5		6		7			
cena platnost		P		O		B		1		2		3		4		5		6		7			
cena platnost		P		O		B		1		2		3		4		5		6		7			
cena platnost		P		O		B		1		2		3		4		5		6		7			
cena platnost		P		O		B		1		2		3		4		5		6		7			
cena platnost		P		O		B		1		2		3		4		5		6		7			
cena platnost		P		O		B		1		2		3		4		5		6		7			
cena platnost		P		O		B		1		2		3		4		5		6		7			
cena platnost		P		O		B		1		2		3		4		5		6		7			
cena platnost		P		O		B		1		2		3		4		5		6		7			
cena platnost		P		O		B		1		2		3		4		5		6		7			
cena platnost		P		O		B		1		2		3		4		5		6		7			
cena platnost		P		O		B		1		2		3		4		5		6		7			
cena platnost		P		O		B		1		2		3		4		5		6		7			
cena platnost		P		O		B		1		2		3		4		5		6		7			
cena platnost		P		O		B		1		2		3		4		5		6		7			
cena platnost		P		O		B		1		2		3		4		5		6		7			
cena platnost		P		O		B		1		2		3		4		5		6		7			
cena platnost		P		O		B		1		2		3		4		5		6		7			
cena platnost		P		O		B		1		2		3		4		5		6		7			
cena platnost		P		O		B		1		2		3		4		5		6		7			
cena platnost		P		O		B		1		2		3		4		5		6		7			
cena platnost		P		O		B		1		2		3		4		5		6		7			
cena platnost		P		O		B		1		2		3		4		5		6		7			
cena platnost		P		O		B		1		2		3		4		5		6		7			
cena platnost		P		O		B		1		2		3		4		5		6		7			
cena platnost		P		O		B		1		2		3		4		5		6		7			
cena platnost		P		O		B		1		2		3		4		5		6		7			
cena platnost		P		O		B		1		2		3		4		5		6		7			
cena platnost		P		O		B		1		2		3		4		5		6		7			
cena platnost		P		O		B		1		2		3		4		5		6		7			
cena platnost		P		O		B		1		2		3		4		5		6		7			
cena platnost		P		O		B		1		2		3		4		5		6		7			
cena platnost		P		O		B		1		2		3		4		5		6		7			
cena platnost		P		O		B		1		2		3		4		5		6		7			
cena platnost		P		O		B		1		2		3		4		5		6		7			
cena platnost		P		O		B		1		2		3		4		5		6		7			
cena platnost		P		O		B		1		2		3		4		5		6		7			
cena platnost		P		O		B		1		2		3		4		5		6		7			
cena platnost		P		O		B		1		2		3		4		5		6		7			
cena platnost		P		O		B		1		2		3		4		5		6		7			
cena platnost		P		O		B		1		2		3		4		5		6		7			
cena platnost		P		O		B		1		2		3		4		5		6		7			
cena platnost		P		O		B		1		2		3		4		5		6		7			
cena platnost		P		O		B		1		2		3		4		5		6		7			
cena platnost		P		O		B		1		2		3		4		5		6		7			
cena platnost		P		O		B		1		2		3		4		5		6		7			
cena platnost		P		O		B		1		2		3		4		5		6		7			
cena platnost		P		O		B		1		2		3		4		5		6		7			
cena platnost		P		O		B		1		2		3		4		5		6		7			
cena platnost		P		O		B		1		2		3		4		5		6		7			
cena platnost		P		O		B		1		2		3		4		5		6		7			
cena platnost		P		O		B		1		2		3		4		5		6		7			
cena platnost		P		O		B		1		2		3		4		5		6		7			
cena platnost		P		O		B		1		2		3		4		5		6		7			
cena platnost		P		O		B		1		2		3		4		5		6		7			
cena platnost		P		O		B		1		2		3		4		5		6		7			
cena platnost		P		O		B		1		2		3		4		5		6		7			
cena platnost		P		O		B		1		2		3		4		5		6		7			
cena platnost		P		O		B		1		2		3		4		5		6		7			
cena platnost		P		O		B		1		2		3		4		5		6		7			
cena platnost		P		O		B		1		2		3		4		5		6		7			
cena platnost		P		O		B		1		2		3		4		5		6		7			
cena platnost		P		O		B		1		2		3		4		5		6		7			
cena platnost		P		O		B		1		2		3		4		5		6		7			
cena platnost		P		O		B		1		2		3		4		5		6		7			
cena platnost		P		O		B		1		2		3		4		5		6		7			
cena platnost		P		O		B		1		2		3		4		5		6		7			
cena platnost		P		O		B		1		2		3		4		5		6		7			
cena platnost		P		O		B		1		2		3		4		5		6		7			
cena platnost		P		O		B		1		2		3		4		5		6		7			
cena platnost		P		O		B		1		2		3		4		5		6		7			
cena platnost		P		O		B		1		2		3		4		5		6		7			
cena platnost		P		O		B		1		2		3		4		5		6		7			
cena platnost		P		O		B		1		2		3		4		5		6		7			
cena platnost		P		O		B		1		2		3		4		5		6		7			
cena platnost		P		O		B		1		2		3		4		5		6		7			
cena platnost		P		O		B		1		2		3		4		5		6		7			
cena platnost		P		O		B		1		2		3		4		5		6		7			
cena platnost		P		O		B		1		2		3		4		5		6		7			
cena platnost		P		O		B		1		2		3		4		5		6		7			
cena platnost		P		O		B		1		2		3		4		5		6		7			
cena platnost		P		O		B		1		2		3		4		5		6		7			
cena platnost		P		O		B		1		2		3		4		5		6		7			
cena platnost		P		O		B		1		2		3		4		5		6		7			
cena platnost		P		O		B		1		2		3		4		5		6		7			
cena platnost		P		O		B		1		2		3		4		5		6		7			
cena platnost		P		O		B		1		2		3		4		5		6		7			
cena platnost		P		O		B		1		2													

VYSVĚTLIVKY:

4 p/90 min platnost jízdenky (počet pásem/
platnost v minutách)

pro danou kombinaci pásem lze použít těž jízdenku v ceně 12 Kč, která je přestupní a platí max. 15 minut – neplatí ve vlacích PID

Pásmo P: metro, tramvaje, autobusy 100 – 299 a 500 – 599 na území hl.m. Prahy, lanová dráha na Petřín, přivozy a vyjmenované železniční stanice na území Prahy řazené do pásma P

Pásmo 0: stanovené úseky autobusových linek 300 – 399 a 600 – 620 na území hl.m. Prahy, stanovené úseky železničních tratí na území Prahy

Pásmo B: stanovené úseky autobusových linek 300 – 399 a 600 – 620 na okraji území hl.m. Prahy, stanovené úseky železničních

Vnější pásma: mimo území Prahy – pásma 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7

AKTUALITY Z PRAŽSKÉ INTEGROVANÉ DOPRAVY

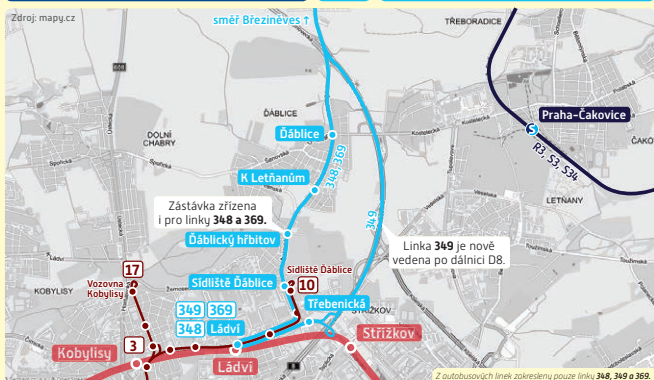
TRVALÉ ZMĚNY PID OD 12. 6. 2016 NA MĚLNICKU

 Od neděle 12. 6. 2016 dochází k úpravám provozu příměstských linek PID č. 348, 349 a 369 na území Prahy. Expresní linka 349 bude nově vedena mezi Březiněvsi a Ládvím po dálnici D8, čímž se vyhne častým kolonám v ulici Ďáblická. Zastávka Sídliště Ďáblice bude pro tuto linku zrušena a nahrazena zřízením zastávky Třebeňická, kde je zajištěn přestup na městské autobusové linky 136, 177 a 183 ve směru Prosek a Vysočanská.

trvalá změna



348, 349 a 369



Na linkách 348 a 369 bude zřízena zastávka Ďáblický hřbitov (na znamení). Zároveň dochází ke změně režimu garantovaných přestupních návazností s linkou 348 v zastávce Obříství, Štěpánský most. Autobusy budou o víkendech a v pracovní den večer na sebe čekat až 10 minut (na místo dnešních 5 minut), zároveň se však přestupy ruší v dopoledním období pracovního dne, kdy spojení zajišťují přímé spoje linky 471. Na základě nesouhlasu místních obyvatel s otáčením autobusů v Libiši je zkrácena většina víkendových spojů ukončených v zastávce Libiš, obec do zastávky Neratovice, U Vojtěcha.

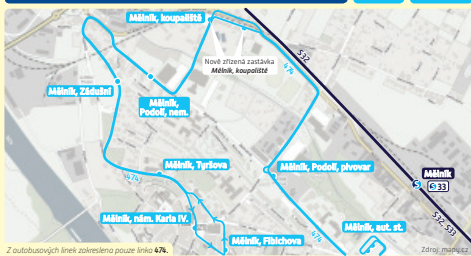
Ke stejnému termínu dochází ke změně trasy mělnické linky 474. Linka je nově vedena všemi spoji obousměrně přes novou zastávku Mělník, Podolí, která je zřízena u křižovatky ulic Řípská a Klášterní u areálu

trvalá změna

platnost od:
12. 6. 2016



474



koupaliště. Stávající zastávka Mělník, Podolí, pivovar ve směru k autobusovému terminálu bude dočasně zrušena. Během několika měsíců dojde k jejímu přemístění za okružní křižovatku a bude na této lince obnovena. Na lince 474 zároveň dojde k zavedení odpoledního víkendového provozu a současně bude linka jezdit až do cca 19:00.

NOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD LINKY S54 DO STŘEDOKLUK OD 12. 6. 2016

 K celostátnímu termínu změn jízdních řádů od 12. 6. 2016 dochází k výrazné změně jízdního řádu vlakové linky S54, která funguje od prosince 2015 na trase Hostivice – Středokluky. Nové časové polohy vlaků budou lépe vyhovovat potřebám okolních obcí a budou také lépe navazovat v Hostivici na vlaky linek S5 a R5 do/z Prahy.

V pracovní dny budou nově jezdit vlaky v ranní i odpolední špičce v pravidelném hodinovém intervalu, odpolední provoz bude navíc prodloužen cca do 20:00. O víkendu budou spoje rozloženy v průběhu celého dne cca mezi 7:00 a 19:00 do dvou- až tříhodinového intervalu.

V naprosté většině případů budou vlaky navazovat v Hostivici na rychlíky z/do Prahy a díky rychlému přestupu nabídne železnice výrazně rychlejší spojení do centra Prahy oproti stávajícím autobusovým linkám, zejména z obcí Dobrovíz a Hostouň.

Příklady srovnání dojezdových časů:

TRASA	doba jízdy	doba jízdy
	 	
Hostouň – Praha (<i>centrum</i>) ráno	65 minut	45 minut
Praha (<i>centrum</i>) – Hostouň odpoledne	60 minut	37 minut
Dobrovíz – Praha (<i>centrum</i>) ráno	58 minut	47 minut
Praha (<i>centrum</i>) – Dobrovíz odpoledne	60 minut	39 minut

SOUHRN TRVALÝCH ZMĚN PID KE 12. 6. 2016

Změny na jednotlivých linkách:

S54 Výrazná změna jízdního řádu, rovnoměrnější rozložení spojů v průběhu dne i týdne.

348 Zkrácení většiny víkendových spojů ukončených v zastávce Libiš, obec do zastávky Neratovice, U Vojtěcha.

349 Linka je nově vedena mezi Březiněvsí a Ládvím po dálnici D8, ruší se zastávka Sídliště Ďáblice a zřizuje se zastávka Třebenická.

406 Rozšíření provozu celotýdenně večer.

419 Sezonní rozšíření provozu v podvečerním období (*červen až září*) v trase Stará Boleslav, aut. st. – Dřísy, žel. st.

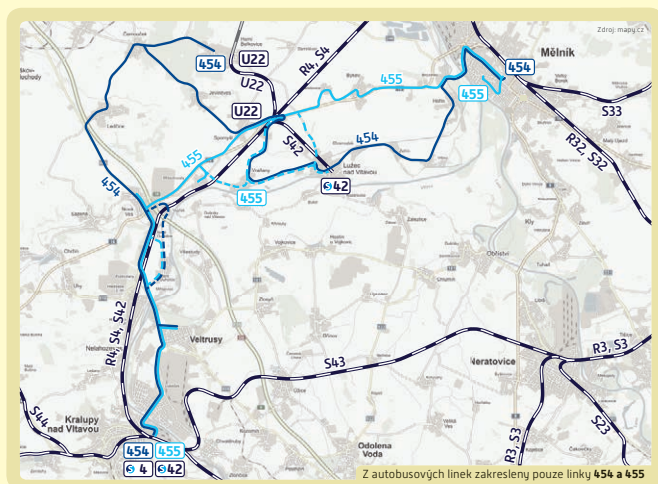
474 Linka je vedena přes novou zastávku Mělník, Podolí, koupaliště a je prodloužen provoz o víkendech až do cca 19:00.

Změny zastávek:

Ďáblický hřbitov	nově se zřizuje i pro linky 348 a 369 <i>[na znamení]</i>
Mělník, Podolí, koupaliště	nová zastávka pro linku 474 <i>[na znamení]</i>
Všestary, Strančická	nová zastávka pro linky 489 a 494 <i>[na znamení]</i>

ROZŠÍŘENÍ PID NA MĚLNICKU OD 2. ČERVENCE 2016

 Ke dni 2. 7. 2016 bude rozšířen systém Pražské integrované dopravy v severní části Středočeského kraje, a to mezi Mělníkem a Kralupy nad Vltavou. Dvě nové autobusové linky č. 454 a 455, které budou mít hlavní konečné v Mělníku a v Kralupech nad Vltavou, umožní cestovat za jednotný Tarif PID cestujícím do dalších obcí – nově budou autobusovými linkami PID obslouženy obce Nová Ves, Vraňany, Spomyšl, Lužec nad Vltavou, Hořín, Býkev, Jeviněves, Ledčice, Černouček a Horní Beřkovice. Součástí integrace bude i zahrnutí dalších železničních stanic a zastávek do PID a vznik nových železničních linek v systému PID.



Trasy nově integrovaných linek:

454	Mělník, aut. st. – Hořín – Lužec nad Vltavou – Vraňany, Žel. st. – Spomyšl – Jeviněves – Černouček – Horní Beřkovice / Ledčice – Nová Ves – Veltrusy – Kralupy nad Vltavou, Žel. st. <i>(v provozu pouze v pracovní dny cca do 18:00)</i>
455	[Mělník, Fibichova –] Mělník, aut. st. – Býkev – [Lužec nad Vltavou – Vraňany, Žel. st.] – Spomyšl – Vraňany, Mlčechvosty – Nová Ves – Veltrusy – Kralupy nad Vltavou, Žel. st. <i>(v provozu pouze v pracovní dny cca do 20:00 a vybrané spoje o víkendu)</i>

S42

[Kralupy nad Vltavou –] Vraňany – Lužec nad Vltavou (v provozu jen v pracovní dny), v úseku Vraňany – Kralupy nad Vltavou jsou z linky S4 na linku S42 převedeny všechny přímé spoje do Lužce nad Vltavou

U22

Vraňany – Horní Beřkovice – Straškov – Račíněves (úsek Horní Beřkovice – Račíněves není zahrnut do PID)

V Kralupech nad Vltavou a ve Vraňanech budou vybrané spoje linek 454 a 455 navazovat na vlaky linek R4 a S4. Vybraný spoj linky 458 v pracovní dny odpoledne bude nově veden přes Staré Ouholice.

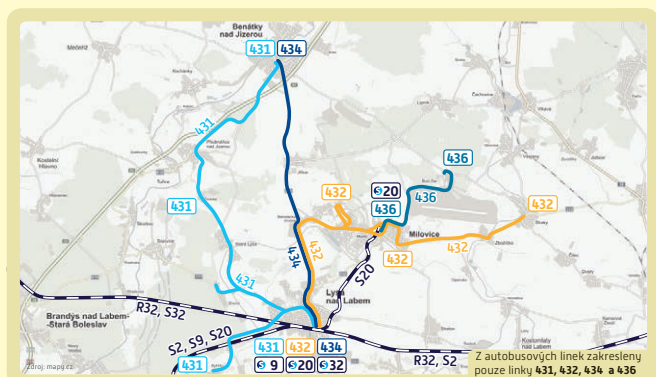
Nové linky 454 a 455 se budou pohybovat v rozmezí tarifních pásem 3, 4 a 5. I na těchto linkách budou kromě papírových jízdenek pro jednotlivou jízdu PID platit také předplatní časové kupony v měsíční nebo čtvrtletní podobě. Samozřejmě bude i možnost využít na jednu jízdenku PID více dopravních prostředků nebo třeba kombinovat autobus s vlakem (v rámci časové a pásmové platnosti jízdenky).

Nově integrované železniční stanice (Lužec nad Vltavou, Horní Beřkovice) budou v tarifním pásmu 5 a zatím v nich nepůjde označit jednotlivé jízdenky PID, a to ani náhradním způsobem.

ROZŠÍŘENÍ PID V OBLASTI LYSÉ NAD LABEM A MILOVIC OD 2. ČERVENCE 2016



Ke dni 2. 7. 2016 bude rozšířen systém Pražské integrované dopravy v severovýchodní části Středočeského kraje, a to mezi Lysou nad Labem, Milovicemi a Benátkami nad Jizerou. Vzniknou tři nové autobusové linky PID (431, 434, 436) a jedna stávající (432) bude významně rozšířena.



Nově zaintegrované autobusové linky umožní cestovat za jednotný Tarif PID cestujícím do dalších obcí – nově budou autobusovými linkami PID v této oblasti obslouženy Benátky nad Jizerou, Jiřice, Předměřice nad Jizerou, Stará Lysá, Straky, Zbožíčko a také části obcí Kochánky a Kostomlaty nad Labem. Výrazně bude rozšířen provoz integrovaných linek PID i v Lysé nad Labem a Milovicích, kde již integrované spoje částečně fungují.

Samozřejmostí integrace je možnost kombinace autobusů a vlaků, tedy na jeden jízdní doklad bude možné cestovat i v návazných osobních a spěšných vlacích včetně vybraných rychlíků. V této oblasti se to týká linek S2, S9 a S20 do Prahy a také linek S32 a R32 ve směru Všetaty a Mělník.

Trasy nově integrovaných linek:

431 Lysá nad Labem, žel. st. / Lysá nad Labem, škola – Lysá nad Labem, Byšičky / Stará Lysá – Stará Lysá, Čihadla – Předměřice nad Jizerou, u kostela – Kochánky, Okrouhlík – Benátky nad Jizerou, aut. st. *(v provozu pouze v pracovní dny cca do 19:00, do zastávek Lysá n. L., škola; Lysá n. L., Ke Karlovu; Lysá n. L., Byšičky a Lysá n. L., Dvorce zajíždějí pouze vybrané spoje)*

434 Lysá nad Labem, žel. st. – Milovice, Benátecká Vrutice – Jiřice – Benátky nad Jizerou, aut. st. *(v provozu pouze v pracovní dny cca do 19:00)*

436 Milovice, Tyršova – Milovice, žel. st. – Milovice, škola – Milovice, Boží Dar *(v provozu pouze v pracovní dny cca do 19:00, do zastávky Milovice, škola zajíždějí pouze vybrané spoje)*

Rozšíření provozu stávajících linek:

432 Linka je prodloužena do trasy Lysá nad Labem, žel. st. – Milovice, Benátecká Vrutice – Milovice, Park Mirakulum – Milovice, žel. st. – Milovice, Balonka – Zbožíčko – Straky a je výrazně rozšířen provoz.

V úsecích Lysá n. L., žel. st. – Milovice, Park Mirakulum a Milovice, žel. st. – Straky jede pouze část spojů, v úseku Milovice, Balonka – Straky jede pouze v pracovní dny.

V Milovicích navážou autobusy na vlakovou linku S20 od Prahy a v Lysé nad Labem bude možný přestup na vlakové linky S2, S9 a S20 do Prahy a také linky S32 a R32 ve směru Všetaty a Mělník.

Nové linky 431, 434, 436 a také rozšířená linka 432 se budou pohybovat v rozmezí tarifních pásem 3, 4 a 5. I na těchto linkách budou kromě papírových jízdenek pro jednotlivou jízdu PID platit také předplatní časové kupony v měsíční nebo čtvrtletní podobě. Samozřejmostí bude i možnost využít na jednu jízdenku PID více dopravních prostředků nebo třeba kombinovat autobus s vlakem *(v rámci časové a pásmové platnosti jízdenky)*.

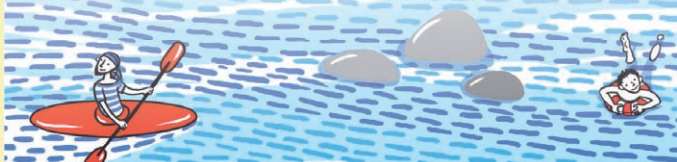




Městská knihovna v Praze



KNÍŽKY NA CELÉ PRÁZDNINY!



Knížky (a jiné materiály) na celé
prázdniny půjčujeme
od **13. června 2016**



Letní provozní doba knihoven platí
od **1. 7. do 31. 8. 2016!**

www.mlp.cz/leto



VOZÍ VÁS NA LINKÁCH PRAŽSKÉ INTEGROVANÉ DOPRAVY...

ČSAD STŘEDNÍ ČECHY, A. S.

Již šestnáct let je součástí systému Pražské integrované dopravy společnost ČSAD Střední Čechy. S vozidly této firmy se můžete setkat především v severovýchodní části Prahy a navazujících oblastech Středočeského kraje. V současnosti patří ČSAD Střední Čechy k jednomu z největších dopravců v rámci Pražské integrované dopravy a pozitivně se v poslední době zapsala do historie systému tím, že od 9. května letošního roku zprovoznila první kompletně nízkopodlažní příměstskou linku. „Všechny spoje linky č. 375 mezi Prahou a Brandýsem nad Labem jsou provozovány nízkopodlažními vozidly, což se podařilo díky nákupu vozidel v minulém roce,“ říká ředitel společnosti Štěpán Ševčík.

V roce 2015 zakoupila společnost 13 nových autobusů a z toho bylo 12 nízkopodlažních. Navíc obnova vozového parku pokračuje i v letošním roce. „Už jsme zakoupili čtyři kloubové nízkopodlažní Solarisy, a do konce roku plánujeme nákup tří low-entry a tří standardních Crosswayů pro Pražskou integrovanou dopravu,“ dozvídáme se. ČSAD Střední Čechy má v současné době ve stavu 170 autobusů a v Pražské integrované dopravě jich je 41 % nízkopodlažních. Kromě dopravy v rámci systému zajišťuje společnost i další typy dopravy. „Výkony v rámci PIDu dosahují v současné době 75 % našich výkonů,“ doplňuje ředitel. Pokud cestujete dálkovými linkami do Krkonoš, tak se setkáváte také se společností ČSAD Střední Čechy. „Jezdíme šest linek do Špindlerova Mlýna, Pece pod Sněžkou, Harrachova a Rokytnice nad Jizerou.“

V posledních dvou letech se společnosti podařilo zvýšit výkony v rámci Pražské integrované dopravy. „V minulém roce došlo k rozšíření integrace na Mělnicku, za Dopravní podnik jezdíme linku do Kostelce nad Labem a linku z Letňan do Jenštejna. Zvý-



šení výkonů s sebou nese i zvýšenou potřebu řidičů," říká Štěpán Ševčík. Ani ČSAD Střední Čechy nestojí stranou celostátního nedostatku řidičů. „V současné době nám chybí 10 až 15 řidičů, ale nestalo se nám, že by za nás jezdil jiný dopravce.“



Dlouhodobou snahou společnosti je nedostatek řidičů zvrátit. „Od 1. září loňského roku došlo k razantnímu navýšení platů řidičů, navíc již druhý rok funguje sociální program, jehož součástí je náborový příspěvek, příspěvek na penzijní připojištění, bonus dostává i řidič, kterému se podaří přivést nového kolegu, součástí programu je i očkování proti chřipce a iontové nápoje,“ přibližuje zvýšenou péči o řidiče Štěpán Ševčík. Ve stavu společnosti je v těchto dnech 200 řidičů, mezi nimi i jedna žena. „Ženám za volantem se rozhodně nebráníme.“

Pozitivní zkušenosti jsou s náborovými dny. Ten jarní se konal 12. dubna 2016. „Den otevřených dveří je pro širokou veřejnost, ale na náborový den přijdou skuteční zájemci o práci a ptají se už na konkrétní podmínky.“ Samozřejmostí v získávání nových adeptů řidičského řemesla jsou inzerce různého typu. „Pomáhá nám i nově natočené náborové video.“ Počet řidičů v ČSAD Střední Čechy ovlivňuje také obecná situace na trhu. „Pokud začne přijímat nové řidiče Dopravní podnik, tak se situace zhorší, naopak, když je nepřijímá, tak je i u nás situace lepší.“

Kvalita jízdního personálu se přímo odráží v kvalitě poskytovaných služeb. ČSAD Střední Čechy patří v rámci hodnocených standardů kvality služby mezi dopravce s vyšší poskytovanou kvalitou, což znamená pravidelně 60 až 80 % splněných standardů.

ČSAD Střední Čechy se snaží nezanedbávat modernizaci nejen vozového parku. „Podařilo se nám nainstalovat nové odbavovací strojky, tím se nám podařilo obměnit odbavovací systém. Ještě budeme muset nainstalovat terminál a bude možné používat i bezkontaktní platební karty,“ doplňuje ředitel Ševčík. Připravena je také obnova zastávkových sloupků především na zastávkách Pražské integrované dopravy ve Středočeském kraji. V současné době je také připravován projekt na získání plynových autobusů.



„Pokud splníme všechny podmínky, plynové autobusy by mohly začít jezdit v letech 2017 až 2018. Je to pro nás velmi zajímavé, neboť dotace dosahují 85 % z ceny vozidla.“

Pozitivním krokem pro cestující by měla být i pokračující integrace na Mělnicku, kde se zapojení dalších linek plánuje již od července letošního roku a zapojení dalších obcí je připravováno i na rok 2017. „V dohledné době bychom rádi také zavedli prodej kupónů s volitelným začátkem doby platnosti v naší informační kanceláři v Mělníku, jednání a přípravy stále probíhají,“ dozvídáme se od ředitele. V současné době si můžete v Mělníku koupit pouze předem vytištěné kupóny na stanovené období. Kromě Mělníku se s informační kanceláří ČSAD Střední Čechy setkáte také ve Staré Boleslavi a Kralupech nad Vltavou. „Chtěli bychom vybavit naše kanceláře LCD monitory, kde budou zobrazovány provozní informace a odjezdy jednotlivých spojů, případně zajímavosti z firmy a dopravy.“ Pokud cestujete autobusy ČSAD Střední Čechy pravidelně, můžete se těšit na podzim, kdy dopravce připravuje soutěž pro cestující. „Více zatím prozradit nemohu, bude se jednat o předvánoční akci,“ říká Štěpán Ševčík.



Nemůžeme zapomenout ani na charitativní projekty podporované společností. „Naše firma vybrala dva, jeden je zaměřen na děti s názvem ‚Dejme dětem šanci‘ a je určen pro děti z dětských domovů, které se snaží zapojit do normálního života. Druhým projektem je nadace ‚Truckhelp‘, který pomáhá pozůstalým po obětech dopravních nehod řidičů z povolání,“ dodává ředitel společnosti.



ČSAD STŘEDNÍ ČECHY, A. S.

Adresa sídla: U přístavu 811
250 01 Brandýs nad Labem-
Stará Boleslav

Zapojen do systému PID: od roku 2000

V současné době provozované linky:

příměstské linky PID

346, 349, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377,
378, 379, 603 a 608

regionální linky PID

405, 406, 407, 413, 417, 419, 420, 457, 458, 470, 471, 472,
473, 474, 476, 477, 478

Web: www.csad-sc.cz

KONČÍ PLATNOST VAŠÍ OPENCARD? POŘÍDTE SI LÍTAČKU!



Drtivá většina cestujících v Pražské integrované dopravě využívá ke svým jízdám předplatného, které má nahráno na Opencard. Vydávání „červené“ karty bylo zahájeno v srpnu 2008 a v prvních měsících vydávání si ji pořídilo 300 tisíc Pražanů a obyvatel Středočeského kraje. Těm v létě nebo na začátku podzimu bude končit platnost jejich karty Opencard. Původní platnost karty byla čtyři roky, ale dvakrát o dva roky bylo možné platnost karty prodloužit, na celkových osm let platnosti.

PLATÍ MI JEŠTĚ OPENCARD A JAK TO ZJISTÍM?

Na kartě Opencard je uvedena její platnost, ale ta mohla být prodloužena o dva nebo čtyři roky, jak je uvedeno výše, záleží na datu jejího vydání. Současnou platnost zjistíte tak, že kartu vložíte do validátoru ve stanicích metra a platnost karty se vám zobrazí, stejně jako platnost nahraného jízdního dokladu. Pokud je platnost vaší karty už pouze tři měsíce a méně, tak si ji můžete dojit vyměnit. Opencard už se od března letošního roku nevydává, a tak dostanete kartu Lítačku, kterou byla Opencard v letošním roce nahrazena.

O Lítačku je možné požádat v zákaznickém centru ve Škodově paláci (vstup z ulice Jungmannova – na rohu ulic Jungmannova a Charvátova) a od léta by mělo být možné také o ni požádat v Infocentrech DP, pobočkách Městské knihovny a na úradech městských částí (před plánovanou výměnou doporučujeme ověřit, na kterých místech lze výměnu provést!). V zákaznickém centru je v provozu až jedenáct přepážek a karty jsou vydávány expresně (na počkání). Zákaznické centrum je otevřeno v pondělí a ve středu od 8 do 20 hodin, v úterý a ve čtvrtek od 8 do 18 hodin a v pátek od 8 do 15:30 hodin. Při výměně karty z důvodu konce její platnosti nic neplatíte. Pokud si o kartu budete žádat nově, zaplatíte 100 korun.

Pokud jdete žádat o výměnu stávající karty za novou, tak neza-



pomeňte vzít s sebou průkaz totožnosti a fotografii k naskenování (je možné využít standardní průkazové foto)! V případě výměny dosavadní „červené“ karty z důvodu ukončení její platnosti, kde držitel souhlasil s uchováním dat v archivu, foto není potřeba. V případě zjištění, že jste v minulosti nedali souhlas s uchováním dat v archivu a nemáte fotografii uloženou z projektu Opencard nebo nelze naskenovat donesené foto, je možné využít fotografické služby Copy Centra v pasáži Škodova paláce, kde lze pořídit fotografii na počkání.



Samozřejmě původní karta vám platí do přesně uvedeného data a její výměna je možná ještě dva týdny po skončení platnosti karty. Pokud nestihnete výměnu ani 14 dní po ukončení platnosti karty, budete si muset zažádat o kartu novou. Obecně platí, že výměnu není dobré zbytečně odkládat, neboť v posledních dnech platnosti (koncem srpna a začátkem září, následně koncem září a začátkem října) se budou tvořit v zákaznickém centru nepříjemné fronty. Pokud budou žádosti o karty přijímat městské části, infocentra a pobočky městské knihovny, bude doba vydání karty dva týdny.

Nemusíte se ani bát, že přijdete o svou nahranou jízdenku, pokud má delší platnost než karta samotná. Platný jízdní doklad vám bude přehrán na novou kartu Lítačku.

Lítačka již nepodporuje aplikaci Parkování, ale stále ji můžete využívat jako průkazku do Městské knihovny v Praze nebo Národní technické knihovny v Praze. Více informací o Lítačce a jejím pořizování najdete na webových stránkách

<http://www.litacka.cz>

VARIANTOU JE TAKÉ PAPIROVÉ JÍZDNÉ

Nebyli jste s elektronickým jízdným spokojeni, nebo byl jeho nákup pro vás příliš komplikovaný? Můžete si zvolit klasické papírové jízdné, které je prodáváno v Infocentrech Dopravního podniku a také v předprodejních místech ve stanicích metra a vybraných předprodejích na území Středočeského kraje (aktuální seznam prodejních míst najdete na webu www.ropid.cz). Před nákupem papírového jízdného si ovšem musíte zřídit průkazku Pražské integrované dopravy. K průkazkám jsou vydávány papírové kupony 30denní, 90denní, 150denní, 300denní a 365denní (v přestupném roce 366denní; přesný sortiment kuponů záleží na tarifní kategorii, do které spadáte) na počkání v předprodejích a Infocentrech Dopravního podniku.

Při žádosti o průkazku PID nezapomeňte přinést vyplněnou žádanku o vydání průkazky pro časovou jízdenku (*formulář je k dispozici v předprodeji nebo si ho můžete stáhnout na www.dpp.cz v části Dokumenty a formuláře*), fotografii průkazkového formátu 3,5 × 4,5 cm, občanský průkaz nebo cestovní pas a případně doklad, který zohledňuje slevu v tarifní kategorii „Student 19–26 let“ nebo v kategorii „Další zřetele hodní občané“.

Tarifní pásma železnice v PID

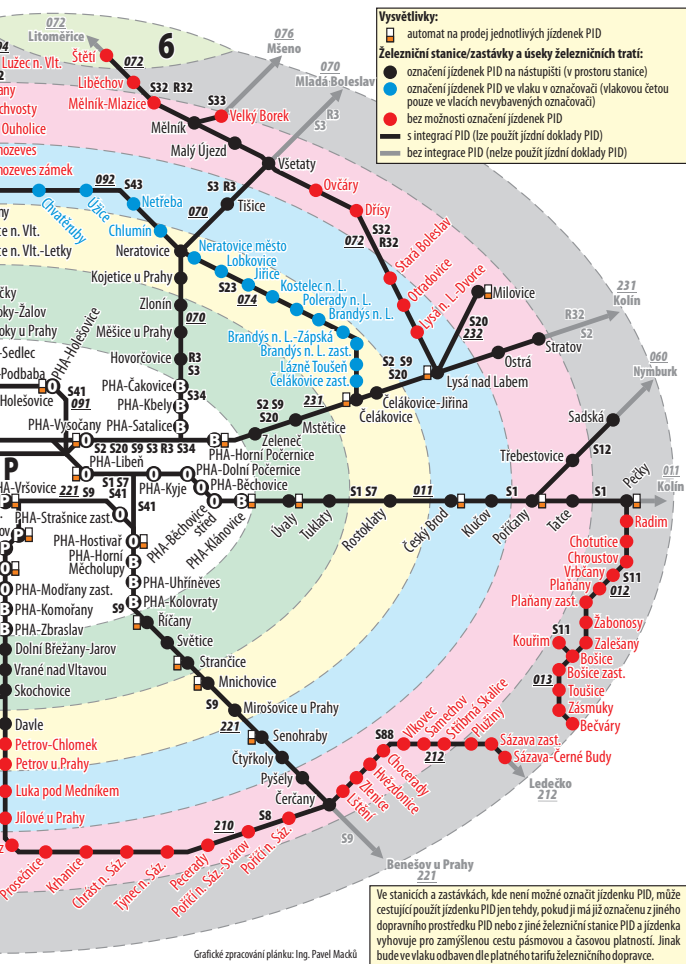
trvalý stav ke dni 2. 7. 2016



INFORMACE O PID

Máte nejasnosti a potřebujete poradit? Zeptejte se nás písemně, telefonicky či osobně:

- Infolinka ROPID: 234 704 511 (denně cca 8:00–18:00)
- Facebook PID
(www.facebook.com/PrazskaIntegrovanaDoprava)
- Twitter PID (www.twitter.com/PIDoficialni)
- Aplikace ROPID radí (www.ropidradi.cz)
- Kontaktní formulář ROPID pro písemné dotazy
(www.ropid.cz/form)
- Infocentrum PID Praha hlavní nádraží denně 8:00–18:30 (polední přestávka 12:00–12:30)
- Vyhledání spojení PID (<http://pid.idos.cz>)
- Jízdní řády PID ke stažení (<http://portalpid.idos.cz>), včetně možnosti objednání jejich zaslání na e-mail.



PID ve spojení s Vámi

Facebook, Twitter, Instagram a RSS kanál



Pražská integrovaná doprava
důležité informace a zajímavosti



@PIDoficialni
mimořádnosti z první ruky



PIDoficialni
fotky a zajímavosti z provozu



www.ropid.cz/rss.php
kompletní informace o provozu



ŘITKA

Také v Řitce se v červenci 1996 změnil život. Zapojením do systému Pražské integrované dopravy skončily problémy s dopravní obsluhností, které byly na denním pořádku v první polovině devadesátých let. „Určitě jsme se systémem Pražské integrované dopravy spokojeni. Kvalita je dobrá, samozřejmě, vždy by mohlo být něco lepší, ale celý systém funguje bez problémů,“ říká starosta obce Kamil Abbid.



Po zprovoznění tunelu Blanka se zhoršila průjezdnost Strakonické ulice, a tím trpěla pravidelnost autobusů. „Ale to jsou objektivní příčiny, které nejdou vyřešit ze dne na den,“ uvědomuje si starosta. Dobrá dopravní obsluhnost také něco stojí. „My se podílíme na platbě všech linek jedoucích po dálnici a Středočeský kraj nám přispívá na spoje jedoucí po jednotlivých obcích. Za linku č. 317 platíme třetí největší příspěvek po Mníšku pod Brdy a Voznici, u linek 318 a 321 jsme průměrným přispěvatelem a linka 320 se týká pouze nás a Mníšku pod Brdy,“ dozvídáme se od starosty. „Měsíčně za dopravu zaplatíme více než 36 tisíc korun.“

Přece jen jeden problém obec řeší, a tím je obsluha nové čtvrti Bučina. „Podařilo se nám tam domluvit v ranní a odpolední špičce spoje linky č. 320, ale dnes by si Bučina zasloužila obsluhu jednou za hodinu celý den. Docházková vzdálenost z této části na zastávku Řitka, hlavní silnice je více než dvacet pět minut, a to je dost. Navíc dnes jsou tam i studenti, kteří dojíždějí na střední či vysoké školy,“ nastiňuje starosta dopravní problém.





Řitka se rozkládá na okraji dálnice D4, přímo u obce je sjezd z dálnice, a tak individuální automobilová doprava je velmi pohodlná. Z obce jste na dálnici během několika málo okamžiků, a pokud nejsou dopravní komplikace, na okraji Prahy jste za deset minut. Pražská integrovaná doprava může konkurovat jedině rychlíkovými spoji jedoucími také po dálnici, které vás dovezou ze Smíchovského nádraží do obce za necelou půlhodinu. Pro obyvatele Řitky je také velmi důležité spojení do nedalekého Mníšku pod Brdy, kde obyvatelé najdou mnohé služby, které v obci samotné chybí.

Ani Řitce se nevyhnul polistopadový trend všech obcí, které mají dobré spojení s Prahou. V posledních čtvrtstoletí se hodně rozrostly. *„Začátkem devadesátých let zde žilo zhruba 700 obyvatel, dnes máme trvale hlášených obyvatel 1132 (ke konci loňského roku), ale reálně tu žije 1500 až 1600 lidí,”* říká starosta. Ke konci loňského roku bylo v Řitce 336 rodinných domů, 9 bytových domů a 193 rekreačních chat. *„Po listopadu 1989 se nám podařilo udělat nový vodovod, plynofikaci a také máme nové LED osvětlení celé obce. Omezením dalšího rozvoje je čistírna odpadních vod, ale i tuto situaci se snažíme za pochodu měnit,”* doplňuje Kamil Abbid. Navíc je předpoklad, že rozrůstání obce bude pokračovat i v budoucnu. *„Bohužel, obec není vlastníkem nemovitostí ani pozemků, a tak se musíme snažit účinně ovlivňovat napláňované developerské projekty, aby v rámci nich bylo postaveno to, co obec potřebuje.”*

Kromě pošty, která sídlí v sousedství obecního úřadu na návsi, najdete v Řitce ještě prodejnu potravin a také mateřskou školu. *„Školu nemáme a děti od nás jezdily do školy do Všenor, ale tam už nás díky baby boomu posledních let nechtějí, a tak děti dojíždějí také do Mníšku pod Brdy, Prahy nebo do Dobříše,”* představuje starosta situaci s povinnou školní docházkou. *„Stále více dětí od nás jezdí i na víceleté gymnázium Karla Čapka v Dobříši, tam děti jezdí Pražskou integrovanou dopravou nebo středočeskou dopravou.”*

Také v Řitce jsou aktivní různé spolky. *„Máme tady Sokol a rybáře, hasiče už nemáme a obec samotná se snaží pořádat různé aktivity pro obyvatele, ale i návštěvníky obce. Pravidelně se tu*



koná nohejbalový turnaj, připravujeme třetí ročník Řiteckého filmového léta, kdy probíhá promítání pod širým nebem, a v minulém roce se nám podařilo navázat na bývalý pochod Praha – Řitka, nechodí se už z Prahy,

ale je to hvězdicový pochod okolo Řitky. V letošním roce chceme pochod opět uspořádat," prozrazuje starosta.

Zatímco současnost Řitky je zřejmá, o její minulosti se vedou spory. V obvodu současné Řitky bývala ve 14. století Lhota, ta však neměla dlouhého trvání a zbyly po ní pouze názvy: Na starých vsích, Na Lhotech a Lhota – Řitka. Spekuluje se také o tom, že obec měla název Jagersdorf, neboť měla být osídlena německými „svobodníky“, kovkopy. Jiní říkají, že to mohlo být označení pro Černolice nebo Bojov.

Další zmínky spadají až do dvacátého století, neboť v roce 1918 napsal historik Sedláček v českém časopise historickém: „Roku 1387 villa [ves] Lhotka, dikta [zvaná] Rzitka a její držitelé nazývali se v letech v letech 1399–1416 Řitkové ze Lhoty. Ještě roku 1399 je Lhotkou, ale již roku 1416 se jmenuje Řitka.“ Kronikář Šírl zaměřil svou pozornost na jméno Řitka, protože se na přelomu 14. a 15. století vyskytoval rod Řitků z Bezdědic. Nejvýznamnějším nositel byl Janek Řitka, který byl vyšehradským purkmistrem a poté domažlickým hejtmanem. Ale následně kronikář přiznává, že se mu nepodařilo najít souvislost mezi rodem Řitků ze Lhoty a rodem Řitků z Bezdědic. Pro obec je ovšem významným nález části pečete s erbem Jana Řitky z Bezdědic. Následně Šírl přiřadil erb, který byl dlouho hledaný, k obci Řitka a dnes už nikdo nezjistí, zda k ní patří oprávněně či nikoliv.

Do roku 1854 patřila Řitka k faře Mníšecké a následně pod faru Líšnickou. V roce 1876 se Řitka stala součástí Líšnice a toto spojení vydrželo až do roku 1924, kdy Řitka vytvořila jeden celek s osadou Veselka. Samozřejmě někoho může zaujmout i samotný název obce. Ten se v průběhu času několikrát měnil,



byl Řitka, Řitka, Řidka, ale i Řídká. Poslední název se může vztahovat k řídce osídlené obci, ještě v polovině 19. století bylo v Řitce 40 čísel popisných.

Dlouholetou dominantou obce býval zámek, který patřil rodů

Brandisů. Dnes se o něj stará jejich potomek Jan Pospíšil. Pokud si chcete zajezdit na koni, máte právě na zámku v Řitce příležitost. Že vám rod Brandisů nic neříká? Do rodu Brandisů patřila i jediná žena, který dokázala vyhrát Velkou pardubickou, Lata Brandisová. Příští rok uplyne dlouhých 80 let od roku, kdy Lata v sedle klisny Normy vyhrála nejznámější tuzemský dostih. Podzim života ovšem komtesa Lata neměla jednoduchý, především kvůli svému původu a také zranění, které utrpěla při překážkovém dostihu v Pardubicích v poválečném období. Dnes je vítaným turistickým cílem v Řitce Brandisova hrobka.



Tím se dostáváme k turistickému využití v obci a okolí. Pro příznivce pěší turistiky může být Řitka ideálním místem pro začátek nebo konec výletu. Jak jsme uvedli, dopravní obslužnost je velmi dobrá a přímo u zastávky Řitka, hlavní silnice se nachází rozcestník turistických cest. Pokud se vydáte západním směrem po žluté, zhruba po dvou kilometrech dorazíte na rozcestí U Šraňku na brdském hřebeni a záleží na vaší fyzické kondici a také časových možnostech, jak dlouhý výlet si chcete naplánovat a absolvovat. Červená značka vás dovede do Černolic, kde rozhodně navštívte skály, a potom můžete pokračovat do Jíloviště, odkud se dá vyrazit autobusem ku Praze, nebo si výlet můžete prodloužit o cestu do Zbraslavi nebo do Černošic. Cesta jihozápadním směrem dále od Prahy může být opravdu hodně dlouhá.

Východním směrem vás žlutá značka zavede do Líšnice a dále do Bojova na nádraží, kde se může rozhodnout, zda pokračovat dále po žluté do Štěchovic nebo po zelené do Davle. Z obou obcí je dobrá doprava do Prahy, navíc z Davle můžete ještě pokračovat podél Sázavy do Pikovic, pokud jste skutečnými dálkoplazi tak i mnohem dále. Je vhodné v Řitce výlet ukončit? Určitě, možností na občerstvení je několik. „V současné době máme otevřené tři restaurace a otevření další se připravuje,“ doplňuje starosta Kamil Abbid.

Dopravní obslužnost PID obce Řitka

Příměstské autobusové linky 317, 318, 320, 321

Regionální autobusová linka 448, Cyklobus

ZASTÁVKY PRAŽSKÉ INTEGROVANÉ DOPRAVY



Koncem května jsme opět navštívili některé obce, které obsluhuje Pražská integrovaná doprava, a zjišťovali jsme stav zastávkových sloupků a zastávek samotných. Zastávka je většinou prvním místem, se kterým se cestující setká, pokud chce využít služeb Pražské integrované dopravy. Měl by dostat informace o jízdním řádu, o tom kolik zaplatí a ideální je mít se možnost někde schovat před nepřízní počasí. V některých místech jsme mohli nad kvalitou jásat, jinde je co zlepšovat. Bohužel, na stavu zastávek se nepodepisuje jen slunce a čas, ale také vandalové.

ČELÁKOVICE

Po vystoupení z vlaku a opuštění nádražní budovy se ocitáte na malém prostranství s dvojicí autobusových zastávek. Oba zastávkové sloupky jsou standardní, nechybí jízdní řád, v jednom směru se setkáváme se zbytečnou samolep-



kou navíc, ale čitelnost i přehlednost je dobrá. Hlavní devízou zmiňovaného přestupního uzlu je velká elektronická tabule znázorňující odjezdy nejen autobusů, ale i vlaků, navíc oba dopravní prostředky jsou barevně odlišeny. Vystoupíte z autobusu a záhy víte, zda spěchat na perón či nikoliv. Příjemné je vybavení nádražní pokladny displejem znázorňujícím odjezdy a také aktuální zpoždění vlaků.

Druhým navštíveným místem v Čelákovicih je náměstí. Zastávka ve směru do Brandýsa snese velmi přísné hodnocení. Je dobře zasazena do celkového komplexu rekonstruovaného náměstí s dvojicí fontán. Sloupek je moderní, samotný označ-

ník velký a zejména při nepřízní počasí lidé ocení přístřešek s lavičkami. Nesmí ovšem přijít ostrý nárazový vítr s deštěm, to přístřešek moc nepomůže. V opačném směru jsme potkali běžný zastávkový sloupek s jízdními řády, bohužel bez přístřeš-



ku. Obecně platí, že tarifní informace by se daly vyměnit na mnoha navštívených zastávkových sloupcích, nejen v Čelákovicích. Sluníčko pracuje pomalu, ale intenzivně.

ZELENEČ

Druhou zastávkou je Zeleneč a zde platí, co sloupek to originál a přístřešky nehledejte. Stačí udělat několik kroků ze železniční zastávky a vidíte dva typy. Ve směru do obce je klasický sloupek s košem, ale jeho hlava už něco pamatuje. Na protější straně stojí už nějaký ten pátek sloupek přenosný. Jízdní řád a tarifní informace, stejně jako číslo linky najdete. Dalším sloupkem na naší pouti je ten uprostřed obce i na něm je vše potřebné, ale je vidět, že zub času už začal hlodat. Množství samolepek by mohlo být o něco nižší a úprava blyštivější. Naproti najdete další sloupek s označením Zeleneč, je na něm číslo 408, ale tato linka už nějaký pátek v obci nejezdí. V současné době už sloupek není obsluhován, ale ani tuto informaci se na něm nedozvíte.

Pár desítek metrů od zastávky Zeleneč je i zastávkový sloupek Zeleneč, Bezručova. Jeho červená barva září do dáli. Nikde po celé cestě jsme nenašli tak čistý zastávkový sloupek jako právě Zeleneč, Bezručova. Na železniční zastávce máme několik minut k dobru, a tak zavítáme do čekárny. Už při vstupu zarazí nápis, že máme zavírat dveře, neboť je čekárna vytápěna. Po vstupu jen přechází zrak, takovou čekárnu jsme dlouho neviděli. Dvě červené kožené pohovky, dva stoly se židlemi, poličky s knihami a časopisy, navíc na půlhodinu bezplatné wi-fi. Nechybí jízdní řády nejen vlaků, ale i autobusové linky č. 353. Aktuální zpoždění vlaku si můžete zjistit prostřednictvím QR kódu. Ať je léto nebo zima a v Zelenči na železniční



zastávce vás zastihne nepřízeň počasí, tak se nemusíte bát. Jen si nezbývá přát, aby to v Zelenči dlouho vydrželo a případně se takový standard i rozšířil na jiné zastávky.

NÁDRAŽÍ HORNÍ POČERNICE

Několik metrů od nádražní budovy v Horních Počernicích je sloupek linky 296. Po obsahové stránce je perfektní, jen jeho hlava se za rok či dva ztratí ve větvích stromu. Na hlavní ulici potkáváme klasické pražské zastávky. Sloupky jsou obsahově správné, informace nechybí, stejně jako přístřešky, ale bohužel se na slupcích podepisuje vandalismus, někdy samolepka, jindy tag. Čitelnost snížena není, ale celkově působí omšele, zkrátka nijak parádně.



ŠESTAJOVICE



Poslední naší zastávkou jsou Šestajovice. Obec, kterou dělí od Prahy a Klánovic maximálně stometrové pole. Většinou potkáváme nové zastávky s moderními sloupky, které byly spolufinancovány Ev-

ropskou unií z Evropského fondu pro regionální rozvoj. Bočnice přístřešku využívá pro informace obecní úřad, navíc na vnějším boku je umístěn velký obecní znak. Při čekání se posadíte, schováte před deštěm, ale ve dvou případech vzal za své jízdní řád a tarifní informace. V jednom případě bylo použito násilí, ve druhém pracoval oheň. Jak vidno, vandalismus nezná hranice Prahy, rozšiřuje se i na území Středočeského kraje. Zastávkám v Šestajovicích můžete vytknout málo co, nebýt vandalizmu. Ten se projevuje i ve starém historickém přístřešku v zastávce Šestajovice, Balkán ve směru do Klánovic. Zřejmě tomu není tak dávno, co byl žlutě vymalován, ale dnes už jej zdobí nejen jména hloupých...



OSLAVY 20 LET PID V MNÍŠKU POD BRDY I S HISTORICKÝM CYKLOBUSEM



V sobotu 18. června 2016 si v Mníšku pod Brdy a jeho okolí připomeneme 20. výročí od zavedení Pražské integrované dopravy do této oblasti. Další Regionální den PID, který se bude konat cca mezi 9:00 a 18:00, bude bohatý nejen na historické dopravní prostředky, ale na své si přijdou také milovníci cyklistiky. Dopravce MARTIN UHER nasadí na posílenou cyklobusovou linku mezi Dobřichovicemi a Kytínem unikátní, dnes již historický Cyklobus Karosa B732.

Hlavní centrum oslav bude na náměstí F. X. Svobody v Mníšku pod Brdy. Organizace ROPID připravuje k tomuto výročí také vydání speciální publikace mapující 20 let PID na Mníšecku. Těšit se v ní můžete na množství archivních materiálů i autentické zážitky pamětníků začátků integrace.

PROGRAM OSLAV:

- **Historický vlak** (lokomotiva T435.0 + přípojné vozy):

Praha hl. n. – Čisovice – Mníšek pod Brdy – Dobříš

odjezd z Prahy hl. n.: 8:35

odjezd z Dobříše: 18:00

Dobříš – Mníšek pod Brdy – Čisovice

odjezdy z Dobříše: 10:42, 13:02, 15:32

odjezdy z Čisovic: 11:45, 14:18, 16:46

- **Historické autobusy:**

linka PID1: Praha, Smíchovské nádraží – Jíloviště – Mníšek pod Brdy, náměstí

linka PID2: Dobřichovice, nádraží – Řitka – Mníšek pod Brdy, náměstí

linka PID3: Mníšek pod Brdy, náměstí – Mníšek pod Brdy, žel. st. / Mníšek pod Brdy, Skalka

linka PID4: Mníšek pod Brdy, náměstí – Mníšek pod Brdy, žel. st. / Mníšek pod Brdy, Stříbrná Lhota / Kytín, náves / Malá Hraštice

Všechny autobusové linky zastavují pouze ve vybraných zastávkách

- **Historický Cyklobus** v trase Dobřichovice, nádraží – Mníšek pod Brdy, náměstí – Kytín, náves (posílá Cyklobusu)
- **Doprovodný program** v Mníšku pod Brdy na náměstí F. X. Svobody
- **Komentované prohlídky** barokního areálu Skalka

V historických vlacích bude platit zvláštní jízdné dopravce Posázavský Pacifik doprava, přeprava historickými autobusy (kromě linky Cyklobusu) je zdarma. Pamětní publikace k 20. výročí integrace Mníšeckého regionu bude k dostání v den konání akce v Mníšku pod Brdy, a poté dle možností i v infocentru PID v Praze na Hlavním nádraží, a to zdarma.

PŘEPRAVA JÍZDNÍCH KOL JE TESTOVÁNA NA LINCE Č. 147



Koncem března letošního roku byla rozšířena přeprava jízdních kol v metru (více dveří, do kterých lze s kolem nastoupit) a v tramvajích (více úseků, kde se dá jízdní kolo přepravovat), od soboty 21. května 2016 je navíc



testována přeprava kol také v pravidelné autobusové dopravě, konkrétně na lince č. 147 z Dejvické na Výhledy.

Přepravu kol umožňuje speciální rám umístěný na zadní části autobusu Dopravního podniku hlavního města Prahy. Nakládku a vykládku jízdního kola zajišťuje sám cestující, řidič poskytuje případné rady či pomoc a následně kolo uzamyká k nosiči. Cestující obdrží od řidiče visačku s identifikačním číslem umístění kola na nosiči, kterou se prokáže při vykládce kola.

Zkušební provoz s jízdními koly probíhá pouze v úseku z Dejvické na Výhledy, tedy ve směru do kopce. Nástup s jízdním kolem je možný ve stanici Dejvická (možnost přestupu z metra) nebo v zastávce V Podbabě, kde je možný přestup z přívozu z Podhoří a z cyklostezky A2. Výstup je možný v zastávkách Internacionální a Výhledy. Z obou zastávek je to několik desítek metrů na cyklostezku s označením A18, po které se můžete vypravit přes Kozí hřbety do Únětic nebo dále do Roztok. Opačným směrem dorazíte do Horoměřic a přes Statenice, Velké Přílepy a Noutonice můžete dojet až ke zřícenině hradu Okoř. Zpátky ku Praze můžete vyrazit například Cyklohráčkem, který odjíždí z Noutonic v 11:50 a v 17:50.

V pracovní dny je přeprava jízdních umožněna přibližně v každém druhém spoji od 4:48. Poslední spoj s přepravou kol vyjíždí z Dejvické ve 20:43, ze zastávky V Podbabě o šest minut později. Spoje s přepravou jízdních kol jsou v jízdním řádu vyznačeny piktogramem jízdního kola, a tak si svou cestu můžete dobře naplánovat. O víkendech, kdy jezdí linka č. 147 v intervalu 30 minut, je přeprava jízdních kol možná v každém spoji od 4:48 do 20:21 hodin. Posledních sedm spojů již přepravu jízdních kol neumožňuje.

Zkušební provoz na lince č. 147 bude probíhat až do konce října letošního roku, tedy konce hlavní cyklistické sezóny. Následně bude vyhodnoceno, zda je možnost přepravy jízdních kol prakticky využitelná i v hustém městském provozu.

Pokud jezdíte na jízdním kole v Praze a okolí pravidelně, tak zcela jistě víte, že již čtrnáctou sezónu je v provozu Cyklobus mezi Dobřichovicemi a Kytínem, který usnadňuje dopravu na brdské hřebeny o sobotách, nedělích a svátcích.

ROPID MÁ NOVÉ WEBOVÉ STRÁNKY

The screenshot shows the ROPID website interface. At the top is the logo 'PRAŽSKÁ PID INTEGROVANÁ DOPRAVA' and a search bar. Below is a navigation menu with links: JÍZDNÍ ŘÁDY, JÍZDNÉ A TARIF, ZMĚNY V DOPRAVĚ, MAPY A SCHÉMATA, PRAKTICKÉ INFO, KONTAKTY, PRO TURISTY. The main content area features a large banner for 'REGIONÁLNÍ DEN PID' in Mníšek pod Brdy, Náměstí F. X. Svobody, on 18. ČERVENA 2016 from 9:00 to 18:00. The banner text mentions '20 let od zavedení Pražské integrované dopravy do Mníšku pod Brdy a okolí' and lists the current and next day's schedules. Below the banner are three sections: 'Operativní mimořádnosti' (Operational Incidents) with a table of incidents, 'Plánované výluky' (Planned Disruptions) with a table of disruptions, and a sidebar with search filters for 'Která linka Vás zajímá?' and 'Najděte si odjezdy'.

Operativní mimořádnosti	
26.5. 09:30 do odjezdu	MĚLNÍK, U NOVÁKŮ/MĚLNÍK, ROUSOVICE - MĚLNÍK, AUT.ST. - PROVOZ OMEZEN (349, 369, 470, 471, 472, 474)
10.2. 14:00 do odjezdu	LYSÁ NAD LABEM - STRATOV (- VELKÝ OSEK) A ZPĚT - ZPOZDĚNÍ, ZHORŠENÝ STAV ŽEL. TRATI (52)
1.1. 09:00 do odjezdu	TEST SLAVIA - KUBÁNSKÉ NÁMĚSTÍ (4, 7, 22, 24)

Plánované výluky	
21.5. 09:00 8.7. 23:59	TEST1 (15, 20, 36)
20.5. 22:00 2.7. 05:00	MICHELSKÁ - SPORLOV (4, 6, 11, 13, 53, 55, 56, 134, 101, 135, 136, 150, 188, 196, 206, 213)
23.6. 08:35 23.6. 18:25	POŘÍČANY - NYMBURK (97)
23.6. 08:30 30.6. 17:00	PRAHA HLAVNÍ NÁDRAŽÍ - PRAHA-KŘČ (16, 580)
23.6. 08:30 30.6. 17:00	PRAHA HLAVNÍ NÁDRAŽÍ - PRAHA-RADOTŮN (97)



Organizace ROPID spustila 1. června 2016 zkušební provoz nových webových stránek Pražské integrované dopravy. Na adrese <http://novy.ropid.cz> najdete novou podobu webu. Po dobu zkušebního provozu (cca jeden měsíc) poběží zároveň na adrese www.ropid.cz současný web. Nové webové stránky mají za cíl přinést všechny potřebné informace o Pražské integrované dopravě atraktivní a přehlednou formou a díky novým funkcím zlepšit celkovou informovanost o dopravě v Praze a Středočeském kraji.

Hlavní novinky na webu

- *nový, atraktivnější vzhled*
- *optimalizováno i pro mobilní telefony a tablety*
- *přehlednější informace o jízdném, praktické informace*
- *aktuální informace o omezeních v provozu*
- *odjezdy ze zastávky*
- *snadné vyhledání jízdního řádu*
- *nově zpracované informace pro turisty*

Podílejte se na podobě nového webu i vy

V rámci zkušebního provozu mohou návštěvníci nového webu zaslat své názory, připomínky a nápady prostřednictvím kontaktního formuláře (<http://novy.ropid.cz/podnety>), jako předmět vyberte položku „Web“. Podle zaslaných připomínek budeme finální podobu a obsah webu dále doladovat.

Do budoucna plánujeme:

- *zasílání novinek a jízdních řádů*
- *automatické upozornění na výluky e-mailem*
- *aktualizaci tarifního webu a novou tarifní kalkulačku*
- *propojení s připravovanou mobilní aplikací*
- *a další...*

ČasoPID

ČERVEN 2016



ČasoPID

ČERVEN 2016

Autoři textů: *Petr Malík, Filip Drápal*

Fotografie: *ROPID (pokud není uvedeno jinak)*

Grafická úprava a sazba: *Miloš Jelínek*

Uzávěrka dat: *7. června 2016*

Vydal ROPID v červnu 2016

Tisk zajistil: *OTTOVA TISKÁRNA, spol.s r.o.*

Náklad: *15 000 ks*

Výtisk zdarma



234 704 511

www.ropid.cz