

Platnost:
od 10. června 2012

VYSVĚTLIVKY:

#	pro danou kombinaci pásem lze použít též jízdenku v ceně 12 Kč, která je přestupní a platí max. 15 minut – nenutí ve vlacích pít
4 p/90 min	platnost jízdenky (počet pásem/ platnost v minutách)

Pásmo P: metro, tramvaje, městské autobusy na území hl.m. Prahy, lanová dráha na Petřín, výtahy a vyjmenované železniční stanice na území Prahu zařazené do pásma P

Pásmo 0: stanovené úseky příměstských autobusových linek na území hl. m. Prahy, stanovené úseky železničních tratí na území Prahy

Pásmo B: stanovené úseky příměstských autobusových linek na okraji území hl. m. Prahy, stanovené úseky železničních tratí na okraji území Prahy

Vnější pásma: mimo území Prahy - pásma
1, 2, 3, 4, 5, 6, 7



ČasoPID
červen 2018

OBSAH:

Aktuální informace z PID	1
Obce, které obsluhuje PID / Vysoký Újezd	5
Lítačka – regionální dopravní systém	9
Na vlnách Městské knihovny Praha	16
Středočeský železniční den v Mladé Boleslavi [fotoreportáž]	17
Den dětí v Braníku a na Kačerově [fotoreportáž]	18
Vozí Vás na linkách PID / ČSAD Slaný	19
Příměstské a regionální autobusy využívá stále více...	22

Platnost:

od 10. června 2012

VYSVĚTLIVKY:

4 p/90 min platnost jízdenky (počet pásem/
platnost v minutách)

pro danou kombinaci pásem lze
použít též jízdenku v ceně 12 Kč,
která je přístupná a platí max.
15 minut – neplatí ve vlacích PID

Pásmo P: metro, tramvaje, městské autobusy
na území hl.m. Prahy, lanová dráha na Petřín,
přívody a vyjmenované železniční stanice na
území Prahy zařazené do pásma P

Pásmo O: stanovené úseky příměstských
autobusových linek na území hl. m. Prahy,
stanovené úseky železničních tratí na území
Prahy

Pásmo B: stanovené úseky příměstských
autobusových linek na okrajích území hl. m. Prahy,
stanovené úseky železničních tratí na okrajích
území Prahy

Vnější pásma: mimo území Prahy – pásma
1, 2, 3, 4, 5, 6, 7

Tabulka cen jednotlivého plnocenného jízdného
v kombinaci s předplatní jízdenkou pro Prahu

	1	2	3	4	5	6	7
P cena	18 Kč #	18 Kč #	24 Kč	32 Kč	40 Kč	46 Kč	54 Kč
O cena	18 Kč #	18 Kč #	24 Kč	32 Kč	40 Kč	46 Kč	54 Kč
B cena	18 Kč #	18 Kč #	24 Kč	32 Kč	40 Kč	46 Kč	54 Kč
1 cena	18 Kč #	18 Kč #	24 Kč	32 Kč	40 Kč	46 Kč	54 Kč
2 cena	18 Kč #	18 Kč #	24 Kč	32 Kč	40 Kč	46 Kč	54 Kč
3 cena	18 Kč #	18 Kč #	24 Kč	32 Kč	40 Kč	46 Kč	54 Kč
4 cena	18 Kč #	18 Kč #	24 Kč	32 Kč	40 Kč	46 Kč	54 Kč
5 cena	18 Kč #	18 Kč #	24 Kč	32 Kč	40 Kč	46 Kč	54 Kč
6 cena	18 Kč #	18 Kč #	24 Kč	32 Kč	40 Kč	46 Kč	54 Kč
7 cena	18 Kč #	18 Kč #	24 Kč	32 Kč	40 Kč	46 Kč	54 Kč

ZÁKLADNÍ INFORMACE O TARIFU

do pásma z pásma	P cena	O cena	B cena	1 cena	2 cena	3 cena	4 cena	5 cena	6 cena	7 cena
P platnost	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #
O platnost	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #
B platnost	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #
1 platnost	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #
2 platnost	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #
3 platnost	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #
4 platnost	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #
5 platnost	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #
6 platnost	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #
7 platnost	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #	18 Kč #

STŘEDOČESKÝ ŽELEZNIČNÍ DEN V MLADÉ BOLESLAVI, 12. 5. 2018

Den plný mimořádných jízď měl centrum dění na hlavní nádraží v Mladé Boleslavi, odkud se rozjížděly vlaky a autobusy do blízkého, ale i vzdálenějšího okolí. Mohli jste se tak svést parním vlakem taženým lokomotivou Ušatou, legendárním Hurvínkem, nebo třeba moderním Regio-Sharkem. Dvojici autobusů značek Ikarus 280 a Škoda 706 RTO s přívěsem určitě představovat nemusíme. Z dalšího programu mohli zájemci zavítat do Škodovky, cukrovaru Dobruška, nebo třeba do železničního muzea v Sudoměři. Infostánky ČD, PID a další, byly úplně v obležení a tak doufáme, že jste si kromě upomínkových předmětů odnesli i nevšední zážitek z příjemně stráveného dne, kdy nám opět přálo i počasí.

strana 17

DEN DĚTÍ V BRANÍKU A NA KAČEROVĚ, 2. 6. 2018

S blížícím se koncem školního roku přichází tradiční oslava dne dětí, která byla tentokrát pojata velkolepě – své síly totiž spojily České dráhy, Dopravní podnik i ROPID a pro ty nejmenší, ale i větší návštěvníky byla připravena pestrá směsice atrakcí na centrálním místě v Braníku. Největšími lákadly byly jízdy historickými vlaky, tramvajemi, autobusy, ale i metrem. To zajíždělo až do depa metra na Kačerově, kde se konal den otevřených dveří s prezentací hasičské techniky a dalším programem. I v Braníku si přišli na své zejména fandové železnice. Před letními prázdninami se jednalo o poslední dopravní akci, ale nebudete čekat až tak dlouho na další – již v září vás čeká den přívozů, regionální den PID v Čelákovcích, či Pražský železniční den. Tak přejeme všem pohodové léto, příjemně dovolené a krásné počasí, třeba jako to dnešní, které stálo na naší stráně a přispělo tak opět k parádní návštěvnosti. Díky!

strana 18

AKTUÁLNÍ INFORMACE Z PID

TRVALÉ ZMĚNY PID OD 10. 6. 2018



K celostátnímu termínu změn jízdních řádů v neděli 10. 6. 2018 dochází k drobným úpravám jízdních řádů především příměstských autobusových linek PID.



Změny jednotlivých linek

- | | |
|------------|---|
| 329 | <i>Mírné omezení provozu v pracovní dny, zrušení zajíždění většiny spojů do Květnice.</i> |
| 340 | <i>Nový spoj v pracovní dny ráno z Dejvické do Roztok.</i> |
| 372 | <i>Nový spoj v pracovní dny večer z Odoleny Vody do Dřínova.</i> |
| 391 | <i>Nové 2 večerní spoje v pracovní dny z Úval do Klánovic.</i> |
| 423 | <i>Nové spoje v pracovní dny ráno v trase Úvaly – Škvorec.</i> |
| 464 | <i>Linka je prodloužena o zastávky Horní Beřkovice, žel. st. a Horní Beřkovice, točna</i> |
| 495 | <i>Nový 1 pár spojů v pracovní dny odpoledne Strančice – Zvánovice.</i> |
| 655 | <i>Celkové posílení provozu ve špičkách pracovních dnů.</i> |

Změna zastávek

HORNÍ BEŘKOVICE, OBÚ	<i>nový název pro zastávku Horní Beřkovice</i>
HORNÍ BEŘKOVICE, TOČNA	<i>nová zastávka pro linky 464, 468 [stálá]</i>
STRANČICE, OBCH. CENTRUM	<i>nová zastávka pro linku 469 ve směru Březí, Podskalí [na znamení]</i>
ÚVALY, HODOV	<i>nový název pro zastávku Úvaly, V Setých</i>
ÚVALY, HŘBITOV	<i>nový název pro zastávku Úvaly, U Hřbitova</i>
ÚVALY, PIVOVAR	<i>nový název pro zastávku Úvaly, Rozc. Slovany</i>

PRÁZDNINOVÝ PROVOZ PID 30. 6. 2018 – 31. 8. 2018

Každý rok cestuje o letních prázdninách pražskou hromadnou dopravou méně cestujících. Řada Pražanů je na dovolených, žáci a studenti na prázdninách a tento počet cestujících zdaleka nedorovná rostoucí počet turistů, kteří do hlavního města přijíždějí. Téměř jedinou možnost, jak si vzít volno, má i skupina několika tisíc řidičů metra, tramvají i autobusů. Právě z těchto důvodů jsou prázdniny obdobím, kdy dochází k mírnému prodloužení intervalů na většině linek PID a současně probíhá větší množství rekonstrukcí komunikační i kolejové sítě.

Úpravy v jízdních řádech o letošních prázdninách jsou podobná těm, která proběhla v loňském roce. K prodloužení intervalů dochází zejména v období přepravních špiček pracovních dnů, kdy je patrný největší pokles poptávky.

Metro

Na všech linkách dojde v pracovní dny k prodloužení intervalů o 1–2 minuty.

Tramvaje

Po dobu prázdnin nebudou v provozu doplňkové linky 4 a 21. Na pátečních linkách 9, 17 a 22 bude ve špičkách pracovních dnů prodloužen interval ze 4 na 5 minut, kolem poledne pak z 5 na 6 minut. U ostatních linek dojde k úpravě intervalů ve špičkách pracovních dnů z 8 na 10 minut a kolem poledne z 10 na 12 minut.

Provoz tramvají ovlivní v létě také několik oprav tratí, které chystá Dopravní podnik hl. m. Prahy, a. s. Největší omezení čeká cestující v úseku Flora – Želivského. Konkrétní dopravní opatření budou zveřejněna s dostatečným předstihem.

Autobusy

Na většině městských autobusových linek dojde k úpravě jízdních řádů na prázdninový provoz. V ranní špičce pracovních dnů se prodlouží interval z 6 na 7,5 minuty, odpoledne ze 7,5 na 10 minut. O letních prázdninách nebudou v provozu školní spoje ani vybrané příměstské autobusové linky se školním charakterem provozu.

I autobusů se bude týkat zvýšený počet uzavírek a výluk, jak na území Prahy tak Středočeského kraje. Nejzásadnější letní omezení bude v Praze v ulici Českobrodská mezi Újezdem nad Lesy a Běchovicemi. Jednotlivé výluky budou průběžně zveřejňovány na www.pid.cz.

Vlaky

Vlakové linky v rámci PID pojedou o letních prázdninách podle platných jízdních řádů, prázdninová omezení se jich netýkají (jen v ojedinělých případech je zrušen školní spoj).

JÍZDENKU MI SEŽRAL PES! TRAMVAJ VYMLOUVAČKA VYJELA DO PRAŽSKÝCH ULIC



Tramvaj inspirovaná reálnými výmluvami černých pasažérů, které nasbírali revizoři pražského dopravního podniku. To je Vymlouvačka. Spolu s kreslenými komiksy upozorní, že nemá smysl se hloupě vymlouvat, když jízdné v pražské hromadné dopravě stojí v průměru jen 10 korun denně.

Vymlouvačka vyjíždí na koleje v rámci dlouhodobé kampaně *Nejedeš načerno?*, kterou připravuje hlavní město společně s Dopravním podnikem hl. m. Prahy (DPP) a organizací ROPID. Ve skutečnosti jde o dvě tramvaje. S jednou z nich se cestující setkají zpravidla na lince číslo 17, s druhou na lince číslo 13.

„Roční kupon na pražskou hromadnou dopravu dnes stojí jen 3 650 korun, to je v průměru 10 korun denně,“ říká Jaroslav Mach z odboru rozvoje a financování dopravy Magistrátu hlavního města Prahy a dodává: „Vymlouvačku jsme vytvořili opravdu na základě reálných výmluv černých pasažérů, jen některé jsme museli trochu zjemnit, aby byly vůbec publikovatelné. Věřím, že se lidé nad výmluvami na Vymlouvačce a ve speciálních komiksech pobaví. Nejspíš budou nad některými z nich kroutit hlavami, ale odráží to každodenní realitu.“

Zájem o roční kupony roste i díky kampani *Nejedeš načerno?*

Cestující si v pražské MHD roční kupony oblíbili. Loni si jich poprvé zakoupili přes 300 tisíc, tedy o cca 28 tisíc více než v roce 2016. Přesná čísla říkají, že loni si roční kupon pro pražskou MHD zakoupilo celkem 311 349 cestujících. Pro srovnání, předloni to bylo 283 804 cestujících, v roce 2015 celkem 265 189.

K většímu zájmu o roční kupony přispívá i kampaň *Nejedeš načerno?* s opatřením tzv. pokuty za půlku. Už od 23. října 2017 si černí pasažéři mohou snížit pokutu o polovinu v případě, že si koupí roční kupon za 3 650 korun. Opatření je motivuje, aby se z nich stali platící cestující.

„Pokutu za půlku od začátku kampaně už využilo 2 902 černých pasažérů. Snížili si pokutu jen na 400 korun a stali se z nich roční předplatitelé pražské hromadné dopravy. Tržby z těchto kuponů tak přesáhly už 10,5 milionu korun,“ přibližuje vedoucí odboru Přepravní kontrola DPP Pavel Kurka a dodává: *„Jen za loňský rok jsme ve spojích Pražské integrované dopravy přistihli 273 741 cestujících bez platného jízdního dokladu. Od začátku letošního roku do konce dubna jich bylo přes devadesát tisíc.“*



Komiksy i další Akce revizor

„Hlavní rolí Vymlouvačky není jen pobavit, ale především upozornit na to, že při ceně 10 korun denně cestování načerno za žádné výmluvy a trapné situace nestojí. Proto vznikla i série komiksů, které upozorňují na hloupé chování těch, co cestují bez jízdenky,“ říká náměstek ředitele ROPID Martin Šubrt. „Vymlouvačka zapadá do celé kampaně Nejedeš načerno? v rámci, které se už cestující setkávají na řadě tramvají a autobusů se samolepkami, které je upozorňují, aby si nezapomněli označit jízdenku. Ke kampani patří také předem ohlašované Akce revizor. O těch se dozvědí lidé dopředu na stránkách Nejedesnačerno.cz.“

Akce revizor upozorňují na dny, kdy opravdu není dobrý nápad jezdit načerno, protože revizorů je na některých místech mnohem více než obvykle. Před prázdninami se uskuteční předem ohlášené Akce revizor 7., 19. a 20. června 2018. Děti pak při kontrolách od revizorů dostávají dětské lístky, aby si je mohli označit stejně jako dospělí a učily se tak odmala správným návykům.

VÝSTAVA K PLÁNU MOBILITY UKÁŽE, KUDY SE BUDE UBÍRAT PRAŽSKÁ DOPRAVA

Výstava Plán udržitelné mobility Prahy a okolí nabízí návštěvníkům pohled do budoucnosti dopravy v metropolitní oblasti a koncepční dokument tak získá reálné obrysy.

Lidé se díky expozici na konkrétních případech dozvědí, jak se bude v následujících letech vyvíjet doprava v metropoli a nejbližším okolí. Výstava s doprovodným programem se koná od 29. května do 17. června 2018 v Centru architektury a městského plánování (CAMP), sídlícím v areálu Emauzského kláštera v ulici Vyšehradská 51 v Praze 2.



Pražané už téměř dva roky spolupracují na vytváření plánu mobility s projektem Polad' Prahu. Nyní, kdy se příprava dokumentu blíží do finále, mohou navštívit expozici, která si vytyčila za cíl přeměnit nudnou teorii do zábavné a poučné formy vysvětlující stěžejní části hravým způsobem. Hned na začátku výstavy se může návštěvník zahloubat do problémových map zobrazujících nejkritičtější místa v Praze v automobilové, hromadné a cyklistické dopravě. Následně zhlédne krátký film, který představí vizuální formou budoucí směřování pražské dopravy. Pro studijní typy pak výstava nabídne přehled všech 243 karet opatření, která se v metropolitní oblasti připravují, tedy konkrétních plánovaných změn v dopravě. Na dotykových obrazovkách si je návštěvník prohlédne, a pokud ho některé z nich zaujme, okamžitě si kartu přepoše na e-mail, aby si mohl následně z pohodlí domova studovat popsané detaily. A na závěr si pomocí unikátní hry vyzkouší, jak se takový plán udržitelné mobility tvoří. Díky této hře si lépe představí, kolik menších dopravních staveb je možné postavit za stejnou cenu, za jakou se staví nové metro nebo velké silniční stavby.



VYSOKÝ ÚJEZD

Už 22 let je na mapě Pražské integrované dopravy Vysoký Újezd, v okrese Praha-západ. Integrované linky autobusové dopravy začaly jezdit jihozápadním směrem od Prahy v červnu roku 1996, neboť ani zde nebyla příliš velká spokojenost s tehdejší dopravou. Bohužel spokojenost s dopravou není velká ani v současnosti.

„Nejsme spokojeni se systémem Pražské integrované dopravy, protože spoje občas vynechávají,” říká starostka Marie Loquensová. *„Občas se*



stane, že spoj vůbec nejede a vadí nám také neurvalé chování řidičů. Já sama moc autobusem nejedím, ale zprávy mám od syna. Velkým problémem je, že autobus v šest hodin ráno nepříjede vůbec, bohužel, se to stává dost často, a právě tento spoj je velmi vytížený,” doplňuje starostka.

Ani naše cesta do Vysokého Újezdu není zrovna pohodlná. Již na hranicích Prahy autobus nabere více než 20minutové zpoždění, neboť na okraji Chrástčan probíhá rozsáhlá stavební činnost, a tak v Bubovicích odjede přípojný spoj, a také ten následující spoj z Bubovic do Vysokého Újezdu jede se zpožděním 25 minut. Pro pravidelné cestující není současná situace právě komfortní. *„U nás probíhá výstavba nové kanalizace, a tak je uzavřena silnice mezi námi a Mezouní, toto omezení bude trvat do poloviny července,”* dozvídáme se. Zastávka Vysoký Újezd, sokolovna tak není v těchto dnech obsluhována, ale informace o tom, že je vyřazena z provozu, je špatná a rozhodně nesvědčí o vysoké úrovni systému Pražské integrované dopravy. V permanenci je v současné době především zastávka na dohled od obecního úřadu a u plotu místního zámku.

Vysoký Újezd to není jen obec samotná, ale ještě dvě další: Kozolupy a Kuchař. Vysoký Újezd s Kuchařem tvoří jedno území, ale Kozolupy jsou odděleny od sídla obecního úřadu obcí Lužce. Po politických změnách v roce 1989 měl Vysoký Újezd 550 obyvatel, v současné době je to již 780 obyvatel a další rozvoj bude následovat. *„U nás bude obrovská výstavba, vždyť zde máme 700 stavebních parcel,”* říká starostka. Na každém kroku při procházce obcí narážíme na čilý stavební ruch, nejen na okraji

obce, ale také v samotném centru. „Nedokážu říct, kolik bude mít Vysoký Újezd obyvatel v budoucnu, ale mělo by to být 2500 až 3000, většina stavebních parcel bude zastavěna, je to pozůstatek činnosti bývalého zastupitelstva,“ mrzí Marii Loquensovou. Ve Vysokém Újezdě žije v současnosti 483 obyvatel, v Kozolupech 196 a v Kuchaři 112.

Tak výraznou proměnu obce nelze provést bez odpovídající infrastruktury. „Developer postavil v Kozolupech novou čistírnu odpadních vod, byla postavena páteřní kanalizační síť a do nových čtvrtí je přiveden vodovod z Loděnice. Starší zástavba má vlastní studny,“ dozvídáme se. Zvýšení počtu obyvatel vyžaduje také úpravu kapacity místní školy. „Máme školu pouze pro první stupeň, tedy od první do páté třídy. V roce 2010 jsme získali



peníze z Regionálního operačního programu Střední Čechy a podařilo se nám dostavět tělocvičnu a dvě třídy, a tak každá třída má svoji učebnu. Před tím se několik tříd učilo společně. Podařilo se dostavit také jednu třídu pro mateřskou školu,“ říká starostka.

V současné době do pěti tříd základní školy chodí 60 dětí a do školky 25, a tak je její kapacita naplněna. Od šesté třídy děti z Vysokého Újezdu dojíždějí do školy do Loděnic, některé do Rudné nebo do Nučic. „Linka 425 funguje dobře, s tou nejsou problémy ani ráno, ani odpoledne.“

V roce 2010 si Vysoký Újezd připomněl 700 let své existence. V roce 1310 byl zapsán do zemských knih jako ves Újezd Vysoký, při soupisu veškeré půdy a majetku, aby mohly být zvýšeny daně v Čechách za nového krále Jana Lucemburského. Ptáte se, co vlastně znamenalo slovo „újezd“? Újezdem – objezdem se rozuměl pozemek, který byl dán vrchnosti knížecí, královskou, církevní nebo panskou za určitých podmínek někomu darem nebo na dlouhou dobu do nájmu. Měrou pozemku byl smluvný čas, za který budoucí nájemce nebo obdarovaný objel určitý kus pozemku, lesa, vod i luk, které vrchnosti nepřinášel žádného užitku.

Újezd Vysoký je v roce 1310 připomínán jako statek Kunrá-



tův. V roce 1353 patřil Podivovi, arcijáhnů kraje bechyňského a Zdeňkovi a Lukášovi, bratřím z Kladna a Vraného. Správcí a majitelé se ve vsi střídali poměrně často, ale od začátku 15. století připadla strahovskému klášteru. Ten ji v roce 1581 prodal Jakubu Berbekovi z Kunvaldu, který ji následně prodal Jiřímu Pichlovi z Pichlberka na Chrustenicích. Právě na konci 16. století byla ve Vysokém Újezdě postavena tvrz jako centrum nově vzniklého statku. Majitelé se měnili často až do 19. století. V roce 1883 koupil statek Vysoký Újezd Jan František Kreisl a vlastnil jej dlouhá léta. Zámek přestavěl v neorenesančním stylu.

Zámek je dominantou obce i v současnosti, kdy opět patří soukromému vlastníkovi. Současný stav zámku není příliš povzbudivý, ale již se začalo s rekonstrukcí. *„Rekonstrukce probíhá v souladu s památkovým úřadem, za dva roky by měl být opraven a měl by v něm být hotel,“* přibližuje plány starostka.

Také Vysoký Újezd se může pochlubit aktivním spolkovým životem. Místní Sokol se věnuje především fotbalu, stejně jako v mnoha jiných obcích jsou aktivní hasiči, kteří nezasahují jen v obci, ale i v okolních obcích. *„Velice populární je hasičský ples a před několika lety se k němu přidal i sokolský, který navštívuje 250 až 300 lidí,“* říká starostka Marie Loquensová. Tradiční obecní akcí je loučení s létem, které se koná nejen ve Vysokém Újezdě, ale také v Kozolupech a Kuchaři, kde je doplněno o jízdu historických traktorů. V sobotu 19. května byla letos ve Vysokém Újezdě vztyčena májka a pokácena byla při dětském dni 2. června. *„Na májovou zábavu už moc lidí nechodí, tak jsme zvolili její zbourání vždy při dětském dni, stojí tak dva týdny.“*

S přibývajícím výstavbou se obec rozrůstá o nové obyvatele, někteří se podle slov starostky do společného dění zapojují, někteří nemají zájem. Ve Vysokém Újezdě obec provozuje také poštu a obchod. *„V rámci výstavby developer postaví také multifunkční dům, kam chceme obchod a poštu přestěhovat, tím se uvolní prostor v budově úřadu a umístíme sem jednu třídu místní mateřské školy, je to naproti budově školky, a tak by neměl být problém,“* plánuje starostka.

V obci pracuje také občanské sdružení Tři habry, které se sta-

rá o studánku U Tří habrů, která je v sousedství kaple sv. Antonína Paduánského. Právě studánka s kapličkou může být cílem při vaší cestě do Vysokého Újezdu. Výchozím místem může být samotný Vysoký Újezd. Od zastávky Vysoký Újezd vede zelená turistická značka západním směrem především okolo golfového hřiště, novodobé dominanty obce, a po dvou kilometrech dorazíte ke kapličce a studánce. *„Ke kapličce se pravidelně konají poutě, obec každoročně dělá rozbor vody, a dokonce se tam konala svatba,“* dodává starostka.

Od studánky pokračujeme stále dolů směrem do Loděnice. Na okraji obce u cementárny narazíme na rozcestí s modrou turistickou značkou. Jednou z možností je pokračovat až do Loděnice, odkud vás do Prahy doveze vlak. Celý výlet je pak dlouhý zhruba pět kilometrů, vzhledem k tomu, že většinu cesty půjdete dolů, tak můžete počítat o něco více než hodinu.

Současné dny jsou dlouhé a příjemné pro putování, proto se z rozcestí u cementárny můžeme vydat po modré na druhou stranu ve směru Boubová. Po více než dvou kilometrech se přiblížíte k Solvayovým lomům, ke skanzenu těžby vápence a také důlní dopravy. Od května do října je o sobotách, nedělích a svátcích otevřeno od 11 do 16 hodin. Ze Solvayových lomů můžete pokračovat například podél kolejí dráhy a po několika stovkách metrů za kolejovou smyčkou dorazíte na červenou, která vás doveze do Svatého Jana pod Skalou ke klášteru benediktinů, kostelu Narození sv. J. Křtitele a také pramenu sv. Ivana. Z Vy-



sokého Újezdu je to do Svatého Jana pod Skalou o něco více než osm kilometrů, a tak to může být příjemný rodinný výlet. Nedaleko od kláštera je autobusová zastávka a linkou 384 dojedete zpět ke stanici metra Zličín.

Dopravní obslužnost PID obce Vysoký Újezd

Příměstské autobusové linky	309, 311, 313
Regionální autobusová linka	425

Lítejte svobodně po Praze
a nově i ve Středočeském kraji



S PID Lítačkou teď můžete
jezdit až na hranice regionů.

**Na všechny cesty teď 3 milionům lidí
stačí jediná karta.**

Přečtěte si novinky, které se mohou týkat i vás.

OTÁZKY A ODPOVĚDI

1. Mohu vyměnit Opencard za Lítačku?

Ano, vyměnit si ji můžete kdykoliv.
Více informací najdete na www.litacka.cz

2. Co znamená virtuální Lítačka?

Je to možnost použít pro dlouhodobé jízdné (měsíc a více) i jiné nosiče, například In Kartu Českých drah nebo bankovní karty Visa a Mastercard. Dále rozšíření služeb v novém e-shopu a v mobilní aplikaci.

3. Kde můžu Lítačku získat?

Lítačku můžete vyřídit prostřednictvím nového e-shopu nebo na stávajících výdejních místech, která budou v roce 2018 rozšířena o další nová místa ve Středočeském kraji. Seznam výdejních míst najdete na www.litacka.cz

4. Co všechno umí Lítačka?

Mezi hlavní výhody pořízení Lítačky patří zejména finanční úspora na dlouhodobém jízdném spojená s výhodným benefičním programem, který nabízí mnoho slev u vybraných partnerů v Praze a nově i ve Středočeském kraji. Seznam partnerských slev najdete na www.litacka.cz

5. Lze zakoupit jízdenku online?

V tomto roce bude spuštěn nový e-shop, který nabízí možnost zakoupit libovolnou časovou jízdenku na měsíc až jeden rok. Výhodou je, že uživatelé nemusí chodit k validátorům. Jízdenka je aktivována již 60 minut po zaplacení nebo v termínu dle potřeby zákazníka.

6. Platí Lítačka i ve vlaku?

Ano, Lítačka platí i ve vlacích Českých drah a to v integrovaných oblastech Středočeského kraje.



zorientujte se v novém regionálním dopravním systému

7. Na jaké nosiče mohu cestovat?

Stále platí možnost využití karty Lítačka, papírových jízdenek, SMS jízdenek (platí v pásnu P, neplatí v pásmech O, B a ve vnějších tarifních pásmech a ve vlakových spojích) a nově nabízíme prokazování platného časového kuponu pomocí bankovní karty VISA, Mastercard nebo In Kartou Českých drah. Další možností je využít novou mobilní aplikaci PID Lítačka pro krátkodobé jízdné (max. 3 dny). Dopravní podnik navíc nabízí možnost nákupu krátkodobých papírových jízdenek pomocí bezkontaktní platby ve vybraných tramvajích.

8. S jakým časovým předstihem si mohu nahrát jízdné na vybraný nosič?

Stejně jako na Lítačku i na bankovní karty nebo In Kartou Českých drah si budete moci nahrát časovou jízdenku s předstihem až 60 dní.

9. Jak nahrát časové jízdné na ostatní nosiče? (In Karta, bankovní karta)

Ať již použijete e-shop www.litacka.cz, nebo zajdete do některého z předprodejních míst ve stanicích metra, tak je to stejné jako s Lítačkou. Zadáte číslo či přiložíte kartu ke čtecímu zařízení a po zaplacení můžete cestovat.

10. Lze cestovat i přes mobilní aplikaci?

Ano, přes mobilní aplikaci lze cestovat a využívat ji na krátkodobé jízdné (max. 3 dny). Mezi hlavní výhody patří také vyhledání nejrychlejšího spojení s doporučením nejvhodnějšího tarifu pro vaši jízdu. Aplikace navíc umožňuje zakoupení jízdenky pro další osoby s možností přeposlání této jízdenky. Navíc pak spouštíme možnost zakoupení hromadných jízdenek vhodných zejména pro školy.

11. Kdy bude po zaplacení časová jízdenka aktivní?

Jízdenka pro dlouhodobé jízdné (měsíc až rok) se po zaplacení aktivuje nejdříve do 60 minut nebo v termínu dle potřeby zákazníka. Nově není nutné chodit k validátorům.



12. Budu upozorněn na konec platnosti časové jízdenky a jak?

U dlouhodobého jízdného budete mít možnost nechat si zasílat upozornění e-mailem nebo SMS. Samozřejmě platnost uvidíte také ve svém uživatelském účtu v e-shopu www.litacka.cz. U krátkodobého jízdného při využití mobilní aplikace PID Lítačka budete vidět konec platnosti přímo v aplikaci.

13. Bude nutné ověření u validátorů?

V tomto roce dojde k ukončení nutnosti validace u validátorů.

14. Budou stále platné papírové jízdenky a SMS jízdenky?

Ano, papírové jízdenky budou stále platit jako doposud. Stejně tak SMS jízdenky (platí v pásnu P, neplatí v pásmech O, B a ve vnějších tarifních pásmech a ve vlakových spojkách).

15. Co nabízí nový e-shop?

Kromě vlastního nákupu časového jízdného na měsíc až jeden rok nový e-shop www.litacka.cz umožní:

- nákup jízdného dle vybraných pásem včetně kalkulace
- nastavení upozornění na ukončení platnosti jízdenky,
- změnu používaného identifikátoru během platnosti jízdenky
- správu více účtů přes jediný registrovaný účet

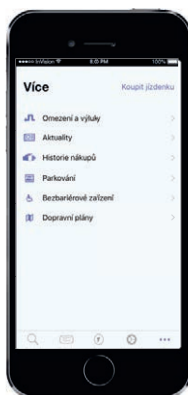
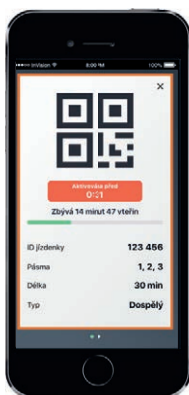
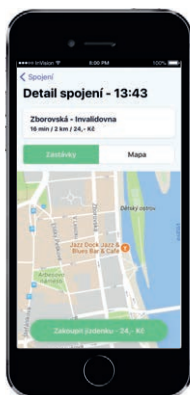
16. Jaké novinky nabízí Lítačka studentům?

Vlastníci průkazky ISIC nově nebudou muset chodit na předprodejní místa prokazovat svůj status studenta, stačí zadat údaje z vlastní ISIC karty a budou si moci zakoupit zvýhodněnou časovou jízdenku v e-shopu www.litacka.cz



Stáhněte si novou mobilní aplikaci PID Lítačka

- vyhledejte si spojení a optimální jízdenku pro vaši cestu
- nahrajte si jízdenku na dvě až 11 pásem
- kupte si jízdenky v předstihu s možností aktivace až v případě potřeby
- pošlete neaktivovanou jízdenku další osobě, která si ji jednoduše aktivuje
- zakupte si až 30 jízdenek s možností jich aktivovat více najednou (vhodné pro školy)
- vyhledejte si nejrychlejší spojení včetně výluk, omezení, aktivní mapu zastávek, přehled parkovišť P+R a jejich obsazenost nebo mapu prodejních míst jízdenek



Aplikace bude vhodná pro všechny, kdo cestují veřejnou dopravou v Praze a Středočeském kraji.

Když si stáhnete aplikaci PID Info již nyní, v budoucnosti se vám automaticky změní na novou verzi aplikace PID Lítačka.



VYBERTE SI TO, CO VÁM VYHOVUJE



Nová mobilní aplikace
PID Lítačka



Bankovní karty
Visa/Mastercard



Nový e-shop
www.litacka.cz



In Karta
Českých drah



Konec validátorů



Slevy u vybraných
partnerů

Využíváte dlouhodobé jízdné?

(kupon na měsíc až jeden rok)

- standardní karta Lítačka
- nově bankovní karty Visa nebo Mastercard
- nově In Karta Českých drah
- nový e-shop www.litacka.cz s možností pohodlného nákupu libovolné časové jízdenky online
- papírové časové jízdenky
- možnost zakoupení jízdenek ve stávajících kontaktních místech (+ přibudou nová místa ve Středočeském kraji)
- zjednodušení pro držitele ISIC karty s možností nákupu jízdenek online na www.litacka.cz
- konec validace jízdenek

Využíváte krátkodobé jízdné?

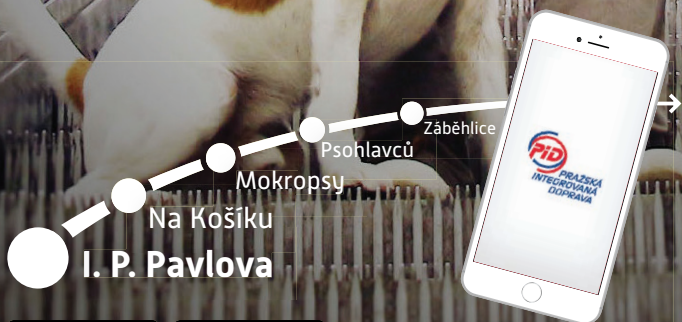
(jednorázové jízdenky až max. 3 dny)

- nová mobilní aplikace PID Lítačka (stávající název PID Info) s možností nákupu všech druhů krátkodobých jízdenek
- možnost zaplacení jízdného bezkontaktní platební kartou ve vybraných tramvajích
- stávající papírové jízdenky
- SMS jízdenky (platí v pásnu P, neplatí v pásmech O, B a ve vnějších tarifních pásmech a ve vlakových spojkách)



Najdi si svou cestu

Stáhni si novou aplikaci PID info!



Ke stažení na
App Store

Nyní na
Google play



Stahuj zdarma
na AppStore
a Obchod Play



Letní čítárna s Oskarem na lodi Avoid Floating Gallery

NA VLNÁCH MKP

Náplavka u železničního mostu

Rašínovo nábřeží, pod Výtoní, stanice tramvají 2, 3, 7, 17 a 21

Program s hosty Domu čtení MKP

28

červen

19:30

Autorské čtení Jaroslava KalfařeJaroslav Kalfař je americký spisovatel českého původu, který zaujal románem *Spaceman of Bohemia* (Kosmonaut z Čech), 2017.**Off program:** Rocková kapela První hoře

3

červenec

19:30

Bulharsko-český večer

Na večeru bude číst Bojko Lambovski, autor v Bulharsku ceněných knih, bulharská básnička žijící mnoho let v Praze Lidia Galabova a český básník a prozaik Jan Sojka. Budeme též hovořit o bulharském čísle časopisu PLAV a Plovdivu, jako evropském městě kultury 2019.

Off program: Kapela BOSILEK – hrající tradiční bulharskou hudbu

5

červenec

19:30

Autorské čtení Davida Zábranského z knihy Za AlpamiZa svůj debut získal cenu Magnesia Litera. Napsal také široce diskutovaný divadelní kus s názvem *Herec a truhlář* Majer mluví o stavu své domoviny. Poslední román s titulem *Za Alpami* mu vyšel v roce 2017.**Off program:** Šansony: Igor Šebo s klavírním doprovodem Jiřího Toufara

10

červenec

19:30

Cunami na Avoidu / Katarzyna BoniSpolskou reportérkou Katarzynou Boni o životě ve stínu cunami a Fukušimy, o japonské společnosti a tradicích. Kapkou saké pokřtíme český překlad její knihy *Ganbare! Workshops smrti*.**Off program:** Trio shakuhachi – Japonskou estetikou inspirovaná improvizovaná hudba

12

červenec

19:30

Setkání pamětníků a historiků k událostem roku 1968

Přijďte si připomenout události, které se staly před padesáti lety, společně s pamětníky a historiky. Pokud máte nějaké dokumenty, noviny a další vzpomínky na tuto dobu, přineste je, prosím, na tento večer s sebou.

Off program: Miki DiskJockey – gramofonová tančírna

17

červenec

19:30

Večer nakladatelství ARGONakladatelství Argo představí Josefa Pánka, letošního vítěze Magnesia Litery za nejlepší prózu za svůj román *Láska v době globálních politických změn*.**Off program:** Asstma – vlasce, pružiny a kusy kovů vytvoří hudební plochu pro vyřčené napětí okamžiku, nebo pro převzaté experimentální básně z alba ...a podobné sympatické žertíky.

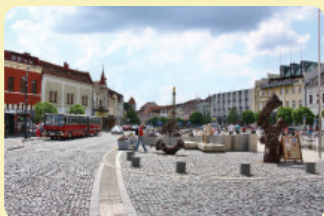
19

červenec

19:30

Večer Arnošta LustigaDramatické čtení z povídky Arnošta Lustiga *Velká bílá cesta* v podání herce Jiřího Lábusa**Off program:** Pražská jidiš kapela

STŘEDOČESKÝ ŽELEZNIČNÍ DEN V MLADÉ BOLESLAVI, 12. 5. 2018



DEN DĚTÍ V BRANÍKU A NA KAČEROVĚ, 2. 6. 2018



VOZÍ VÁS NA LINKÁCH PRAŽSKÉ INTEGROVANÉ DOPRAVY...

ČSAD SLANÝ S.R.O.

Po krátké přestávce se opět dostáváme k představení jednoho z dopravců systému Pražské integrované dopravy. Pokud bydlíte ve Slaném a okolí, tak společnost ČSAD Slaný velmi dobře znáte, stejně jako její služby. Na silnicích Prahy a Středočeského kraje rozhodně není žádným nováčkem, ba naopak. Současné ČSAD Slaný s. r. o. vzniklo z původního ČSAD Slaný a v roce 2000 získal majoritní podíl v této společnosti koncern ICOM transport a. s. ČSAD Slaný je jeho součástí do dnešních dní, a tak vozidla jezdí v typických bílomodrých barvách.



ICOM transport v současné době tvoří sedm společností a nezabývá se jen autobusovou dopravou, ale i dopravou kamionovou. „ČSAD Slaný má dva provozní úseky, jeden ve Slaném a druhý v Litoměřicích. Oba jsou přibližně stejně velké, na obou místech je garážováno 52 vozidel a každé ze středisek má 70 řidičů,” představuje firmu ředitel Ing. Jiří Popelka. „Litoměřická pobočka zajišťuje dopravu ve dvou oblastech Ústeckého kraje, v Dolním Pohoří a v oblasti Litvínov – Bílina.”

Do systému Pražské integrované dopravy bylo ČSAD Slaný zařazeno v srpnu 2017, když došlo k integraci Kladenska. V současné době dopravce provozuje pět regionálních linek, a to tři samostatně a dvě ve spolupráci s jinými dopravci. „Výkony v rámci Pražské integrované dopravy jsou pro nás zatím menší, zhruba 20 %. Většinu výkonů pro úsek ve Slaném představují linky Středočeské integrované dopravy, těch jezdíme 24,” říká Popelka. Většina provozovaných linek má délku do 50 kilometrů. „Delší je jen linka z Rakovníka do Prahy, kterou zajišťuje celkem 6 spojů. O víkendu ještě jezdíme linku z Prahy do Mostu, Chomutova a Litvínova.”

Vstup do systému Pražské integrované dopravy nebyl pro firmu velkou změnou. „Činnost vykonáváme stále stejnou, jen se změnilы podmínky systému,” slyšíme od ředitele. „Filozofií

koncernu je poskytovat služby na vysoké úrovni s moderním vozovým parkem, a proto nejsou pro nás novinkou ani standardy poskytované služby.”

Ani ČSAD Slaný se nevyhnul akutní problém všech tuzemských dopravců, a to nedostatek řidičů. „Ve středisku v Litoměřicích chybí deset řidičů a ve Slaném sedm,” dozvídáme se. Podmínky se snaží vytvářet firma velmi dobře. „Pro řidiče je připravena široká škála benefitů, garantujeme termín výplaty, což stále není běžná záležitost, řidiči mají zdarma telefon a rodinní příslušníci výhodné volání, pro řidiče i rodinné příslušníky je možná cestovat zdarma v rámci linek koncernu, tisíc korun činný příspěvek na penzijní připojištění, pro děti dostávají řidiči příspěvky na dětské tábory, nabízíme půjčky za výhodných podmínek a také je nabízeno vedení účtu v jedné z bank za výhodných podmínek. Jako odměnu řidiči dostávají Flexipassy,” vyjmenovává péči o klíčové zaměstnance ředitel. Navíc průměrný plat řidiče ve Slaném překračuje hranici 30 tisíc hrubého. Ani se nemusíme zmiňovat o uniformě, ta je stejná pro celý koncern a fasují ji všichni řidiči, jen logo na ní se závod od závodu liší.

Vozový park je chloubou dopravce z bývalého královského města, konkurenti mohou průměrné stáří vozidel jen závidět. „Na úseku v Litoměřicích jsou to dva roky a ve Slaném čtyři. Nejstarší provozované vozidlo je z roku 2012,” slyšíme od Jiřího Popelky. Stačí nasednout do vozidla a okamžitě máte dobrý pocit. Autobusy jsou čisté a září novotou. ČSAD Slaný používá dva typy vozidel, Mercedes Intouro a nízkopodlažní Setry. „Motory všech vozidel splňují emisní normy Euro 5 a 6.” Poslední informace opravdu nepřekvapí a spíše přichází myšlenka, zda si cestující kvalitních vozidel váží. „Já si myslím, že ano. Vidí, že vozidla jsou zánovní a jsou na vysoké technické úrovni.”

Jak je v České republice zvykem, mnoho pochvalných dopisů na adresu dopravce nechodí, spíše si našinec postěžuje. „Chodí nám do deseti stížností měsíčně, především se týkají dodržování jízdních řádů, ale tam vzniká problém,” popisuje ředitel a dodává: „Všechna naše vozidla jsou vybavena GPS systémem

a při stížnosti mnohokrát zjistíme, že náš autobus jel správně dle přesného družicového času, ale cestující přišel na zastávku později a včas jedoucí spoj nestihl, nebo nevyčkal na zpožděný spoj, což je



PŘÍMĚSTSKÉ A REGIONÁLNÍ AUTOBUSY VYUŽÍVÁ STÁLE VÍCE CESTUJÍCÍCH



Od roku 1992 patří do systému veřejné dopravy také autobusové linky řady 300, které jezdí do obcí a měst za Prahou. S příchodem nového mi-lénia vstoupily do systému také regionální autobusové linky řady 400 (nezajíždějí do Prahy) a od minulého roku také číselné řady 500 a 600. Již několikrát jsme vás informovali o tom, že popula-rita železniční dopravy v Praze a ve Středočeském kraji roste, jak je to s dopravou autobusovou? To nám prozradí následující řádky, ve kterých mapujeme, kolik cestujících využívá ke svým cestám příměstské nebo regionální linky.

Na úvod je potřeba ještě zmínit několik poznámek. Autobusové průzkumy celé sítě neprobíhají každý rok, ale po jednotlivých segmentech, a tak čísla uvedená v jednotlivých letech zahrnují poslední provedené průzkumy na jednotlivých linkách. V údajích za rok 2017 ještě není zahrnuta integrace Kladenska, ke které došlo koncem srpna minulého roku.

2005

Výchozím rokem našeho srovnání je rok 2005, kdy do průzkumů bylo zahrnuto 85 denních příměstských linek, 58 regionálních a 4 noční příměstské. Příměstské linky zajišťovaly 3366 spojů a přepravily v rámci jednoho pracovního dne 117 800 cestujících. Regionální linky zajišťovaly 1159 spojů a jejich služeb využilo 22 685 pasažérů.

40 %

Pokud bychom se v našem srovnání zaměřily na počty linek v příměstské dopravě, dokonce bychom zjistili, že v roce 2017 bylo v provozu o jednu denní příměstskou linku méně než v roce 2005. Počet spojů ovšem vzrostl na 4718 za den, tedy se zvýšil o 40 %. Nárůstu počtu spojů odpovídá i počet přepravených cestujících. V roce 2017 využilo příměstské linky 163 623 cestujících, což představuje nárůst „pouze“ 39 %.

Běžný cestující si tohoto malého nesouladu ani nevšimne. V roce 2005 cestovalo v jednom spoji 35 lidí, nyní 34,7, což je téměř shodné číslo.

U příměstských linek se sleduje také, kolik cestujících linku využívá za Prahou a kolik jich cestuje „přes hranice“ hlavního města. O 1,5 % je více cestujících na území Středočeského kraje, ale celkově můžeme hovořit o proporčním nárůstu počtu cestujících na příměstských linkách.

7768

Nejvytíženější příměstskou autobusovou linkou podle přepravních průzkumů je linka 375 jedoucí z Českomoravské do Brandýsa nad Labem a Staré Boleslavi. V pracovním dni její služby využilo 7768 cestujících. Druhé místo patří lince 348 z Ládví přes Libiš do Zálezlic, kterou využilo 5853 lidí. Na třetím místě se umístila linka 332 jedoucí z Budějovické přes Jesenici do Krhanic, Prosečnice, tu v pracovní den využilo 5553 cestujících.

Na opačném konci najdeme linky, které mají v průběhu dne pouze několik spojů (většinou do deseti), tak ani jejich služby

nemůže využít velké množství cestujících. Maximálně 150 cestujících využilo služeb linek 305, 315, 334, 343 a 386.

83 % U regionálních linek je situace poněkud odlišná. Počet spojů se zvýšil od roku 2005 o 83 %, 1159 na 2126. Počet cestujících se zvýšil zhruba o třetinu (32,4 %) z 22 685 na 30 027. Zatímco v roce 2005 jelo jedním spojem regionální autobusové linky téměř 20 cestujících, v minulém roce to bylo jen 14. Tyto čísla také výmluvně hovoří o jiné funkci regionálních linek než u příměstských. Zajišťují především základní obsluhu menších obcí a jsou vedeny jako návazné na příměstské autobusy nebo železniční tratě, proto jejich využití musí být logicky nižší.

2369 Právě tolik cestujících přepravila v jednom pracovním dni nejvytíženější regionální autobusová linka 432 spojující Lysou nad Labem a Straky. Druhou nejvytíženější je linka 471 jezdící mezi Mělníkem a Brandýsem nad Labem se 1714 cestujícími. Přes tisíc přepravených osob denně mají ještě linky 461 (Strančice – Kamenice) a 654 (Kostelec nad Černými lesy – Stříbrná Skalice).

U příměstských linek zůstal počet linek ve srovnání let 2005 a 2017 stejný, u regionálních linek došlo k velkému nárůstu z 58 na 95. S postupující integrací dalších středočeských oblastí bude ještě počet regionálních linek stoupat. Patnáct z nich při posledním provedeném průzkumu nepřepravilo ani 100 cestujících za den.

193 650 V roce 2017 celkem využilo k cestám v jeden pracovní den příměstské nebo regionální autobusové linky (denní i noční) 193 650 cestujících. Cestujícím bylo k dispozici celkem 6844 spojů.

Drtivá většina (99,8 %) cestujících používá ke svým cestám denní linky. Nočních příměstských linek je v provozu deset a v minulém roce zajišťovaly 26 spojů, kterými denně cestuje 300 pasažérů.

Vlaky zapojené do systému Pražské integrované dopravy využívá stále více cestujících, stejné je to i s autobusy, které jsou nedílnou součástí systému.



ČasoPID

ČERVEN 2018

Redakční rada:

Filip Drápal, Petr Malík, Miloš Jelínek (za ROPID)

*Martin Jareš, Oldřich Buchetka, Iva Tyle,
Vlastimil Janoušek (za IDSK)*

Autoři textů: *Petr Malík, Filip Drápal*

Fotografie: *ROPID (pokud není uvedeno jinak),*

Grafická úprava a sazba: *Miloš Jelínek*

Uzávěrka dat: *7. června 2018*

Vydal ROPID a IDSK v červnu 2018

Tisk zajistil: *OTTOVA TISKÁRNA, spol. s r.o.*

Náklad: *18 000 ks*

Výtisk zdarma



234 704 560



Integrovaná doprava

Středočeského kraje



www.pid.cz
ropid@ropid.cz



www.idsk.cz
idsk@idsk.cz