

Platnost:
od 10. června 2012

VYSVĚTLIVKY:

4 p/90 min	platnost jízdenky (počet pásem/ platnost v minutách)	#	pro danou kombinaci pásem lze použít též jízdenku v ceně 12 Kč, která je přestupní a platí max. 15 minut – neplatí ve vlacích PID
------------	---	---	--

Pásmo P: metro, tramvaje, městské autobusy na území hl.m. Prahy, lanová dráha na Petřín, výtahy a vyjmenované železniční stanice na území Prahy zařazené do pásma P

Pásmo 0: stanovené úseky příměstských autobusových linek na území hl. m. Prahy, stanovené úseky železničních tratí na území Prahy

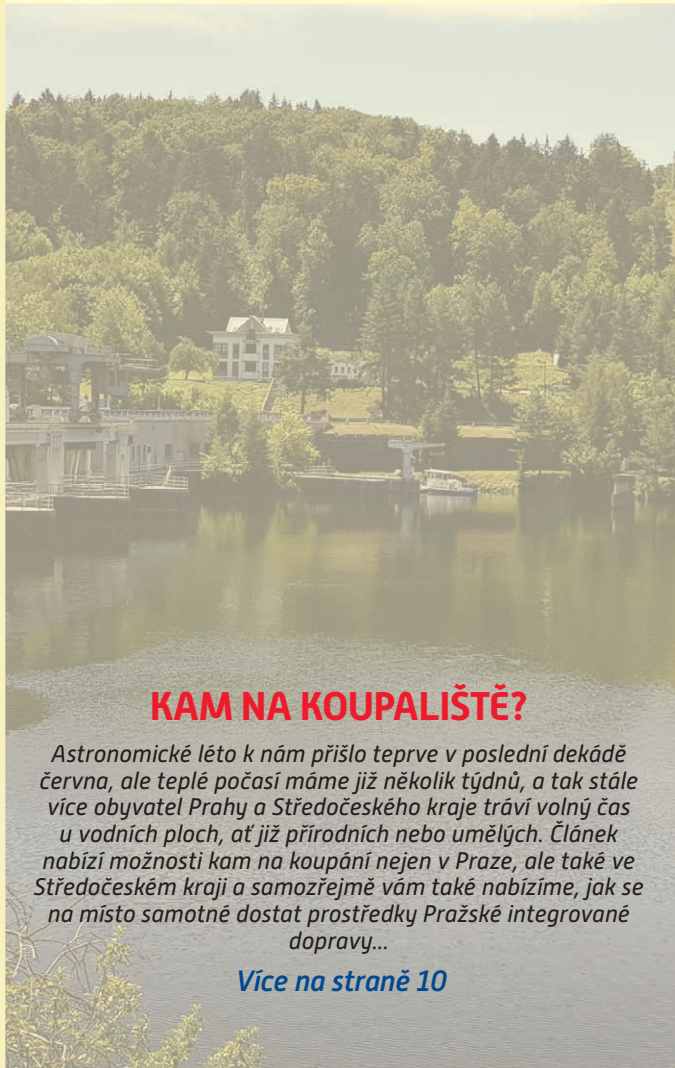
Pásmo B: stanovené úseky příměstských autobusových linek na okraji území hl. m. Prahy;
stanovené úseky železničních tratí na okraji území Prahy

Vnější pásma: mimo území Prahy - pásma
1, 2, 3, 4, 5, 6, 7



ČasoPID

červenec-srpen 2018



KAM NA KOUPALIŠTĚ?

Astronomické léto k nám přišlo teprve v poslední dekádě června, ale teplé počasí máme již několik týdnů, a tak stále více obyvatel Prahy a Středočeského kraje tráví volný čas u vodních ploch, ať již přírodních nebo umělých. Článek nabízí možnosti kam na koupání nejen v Praze, ale také ve Středočeském kraji a samozřejmě vám také nabízíme, jak se na místo samotné dostat prostředky Pražské integrované dopravy...

Více na straně 10

1
3
6
10
21

3

6

10

21

Tabulka cen jednotlivého plnocenného jízdného v kombinaci s předplatní jízdenkou pro Prahu

Platnost:

[illegible]

VYSVĚTLIVKY:

4 p/90 min platnost jízdenky (počet pásem/
platnost v minutách)

pro danou kombinaci pásem lze
použít též jízdenku v ceně 12 Kč,
která je přístupná a platí max.
15 minut – nenalít ve vlacích PID

Pásmo P: metro, tramvaje, městské autobusy na území hl.m. Prahy, lanová dráha na Petřín, přivozy a vyjmenované železniční stanice na území Prahy zařazené do pásma P.

Pásmo 0: stanovené úseky příměstských autobusových linek na území hl. m. Prahy, stanovené úseky železničních tratí na území Prahu

Pásmo B: stanovené úseky příměstských autobusových linek na okraji území hl. m. Prahy, stanovené úseky železničních tratí na okraji území Prahy

Vnější pásma: mimo území Prahy - pásma
1, 2, 3, 4, 5, 6, 7

AKTUÁLNÍ INFORMACE Z PID

TRVALÉ ZMĚNY PID OD 30. 6. 2018



K termínu zahájení letního prázdninového provozu došlo zejména na území Prahy k několika trvalým změnám linkového vedení. V Praze 6 byla rozšířena dopravní obsluha širšího okolí Vítězného náměstí. Další etapou testování elektrobusů a trolejbusů je vznik první novodobé trolejbusové linky č. 58 mezi Palmovkou a Letňany.



Změny na jednotlivých linkách

58

Nová trolejbusová linka v trase Palmovka – Prosek – Letňany (v provozu celodenně, celotýdenně cca od 9:00 do 18:00 v intervalu 60 minut; v pátek je rozsah provozu z technologických důvodů upraven na 12:00 až 19:00).

108

Linka bude v oblasti Prahy 6 ve směru od Sídliště Na Dědině přetrasována do oblasti Vítězného náměstí a jejího okolí. Ze zastávky Vozovna Střešovice bude vedena přes zastávky Dělostřelecká, Národní technická knihovna, Studentský dům, Zelená, Goetheho, Nemocnice Bubeneč, Sibiřské náměstí a Radnice Praha 6 do zastávky Dejvická. V úseku Vozovna Střešovice – Bořislavka ji nahradí prodloužená linka 216.

137

Spoje ukončené v zastávce Jinonice jsou zkráceny o úsek Jinonice – U Waltrovky.

216

Linka je prodloužena o úsek Bořislavka – Vozovna Střešovice – Poliklinika Petřiny. V tomto úseku je provozována celodenně, celotýdenně cca od 5:00 do 22:00. V původním úseku Sídliště Baba – Bořislavka jede i nadále pouze v pracovní dny cca od 6:00 do 21:00.

305

Školní linka v trase Náměstí Jiřího Berana – Hovorčovice je zrušena a od září 2018 nahrazena novým spojením linky 351.

355

Spoje ukončené v zastávce Horoměřice, V Lipkách prodlouženy do nové zastávky Horoměřice, LIDL.

359

Spoje ukončené v zastávce Horoměřice, Na Parcelách prodlouženy do nové zastávky Horoměřice, LIDL.

Změna zastávek

Břeclavská

nová zastávka pro linku 224 (na znamení)

Hotel Golf

tramvajová zastávka je nově „na znamení“

Horoměřice, LIDL	<i>nová zastávka pro část spojů linek 355, 359 [stálá]</i>
Poštovka	<i>tramvajová zastávka je nově „na znamení“</i>
Pražského povstání	<i>autobusová zastávka (do centra) pro noční linky je nově „na znamení“</i>
Vyšehrad	<i>autobusová zastávka pro noční linky je nově „na znamení“</i>

NOVÉ TRASY MIDIBUSOVÝCH LINEK V PRAZE 6 OD 30. 6. 2018



Od 30. června 2018 dochází ke změnám tras midibusových linek 108 a 216 v oblasti Dejvic. Midibusová linka 108 pojedí ve směru ze Sídliště Na Dědině, Petřín a Norbertova od Vozovny Střešovice po trase Dělostřelecká – Thákurova – Národní technická knihovna – Studentský dům – Zelená – Nemocnice Bubeneč – Goetheho [Z] – Sibiřské náměstí – Radnice Praha 6 – Dejvická. Nová trasa linky 108 vzniká na základě žádosti MČ Praha 6. Linka 108 zajistí propojení oblasti Střešovic s okolím Vítězného náměstí, nabídne obsluhu areálu vysokých škol, Národní technické knihovny i polikliniky v Bechyňově ulici. Dále propojí stanici metra Dejvická s Radnicí MČ Praha 6 a se zastávkou Nemocnice Bubeneč.

V úseku Poliklinika Petřiny – Norbertov – Vozovna Střešovice – Macharovo náměstí – Bořislavka nahradí provoz stávající linky 108 nová linka 216. Ta bude dále pokračovat z Bořislavky do zastávky Sídliště Baba, neboť zkušební provoz v úseku Bořislavka – Sídliště Baba, který započal 3. dubna 2018, se osvědčil a nové spoje si své cestující našly.

Nové trasy linek

108

DEJVICKÁ – Radnice Praha 6 – Sibiřské náměstí – Goetheho [T] – Nemocnice Bubeneč – Zelená – Studentský dům – Národní technická knihovna – Thákurova – Dělostřelecká – Vozovna Střešovice – Sibeliova – Norbertov – Náměstí Před Bateriemi – Talichova – U Vojenské nemocnice – Vojenská nemocnice – Poliklinika Petřiny – Větrník – Petřiny – Sídliště Petřiny – Libocká – Litovický potok – Ruzyňská – Ruzyňská škola – Drnovská – Nádraží Ruzyně – Ruzyňský velkoobchod – U Prioru – Brodecká – Divoká Šárka [T] – Divoká Šárka – Vlastina – **SÍDLIŠTĚ NA DĚDINĚ**

216

SÍDLIŠTĚ BABA – Matějská – U Matěje – Špitálka – Dyrinka – Hanspaulka – Sušická – Bořislavka – Starodejvická – Pod Vyhlídkou – Macharovo náměstí – Vozovna Střešovice – Sibeliova – Norbertov – Náměstí Před Bateriemi – Talichova – U Vojenské nemocnice – Vojenská nemocnice – **POLIKLINIKA PETŘINY**

PREFERENCE VEŘEJNÉ HROMADNÉ DOPRAVY VÝRAZNĚ POMÁHÁ!



Aut v ulicích stále přibývá, průjezdnost tramvají a autobusů městem se výrazně zhoršuje. Taková situace byla v Praze začátkem devadesátých let, a tak se už více než dvacet let hovoří a pracuje na tom, jak zjednodušit jízdu prostředkům veřejné dopravy městem. Za tu dobu se mnohé podařilo a nebýt veřejná doprava preferována, jsou cesty za povinnostmi, ale i za zábavou daleko komplikovanější, a především časově náročnější.

Veřejná doprava, ať už ji budeme nazývat městskou nebo integrovanou, je základní pilíř fungujícího a vyspělého území, ať už se jedná o město, aglomeraci nebo celý region. Všeobecným zájmem je, aby právě veřejná doprava byla atraktivní a spolehlivá, pokud nebudou vznikat zbytečné prostoje, je i ekonomičtější *[nižší potřeba vozidel a řidičů]*, a sama o sobě je také ekologická. V jednom autobuse o délce 12 metrů pojede pohodlně 40 cestujících. V Praze jezdí autem průměrně 1,25 osoby, a tak 40 lidí potřebuje ke své dopravě 32 automobilů.

Páteří systému Pražské integrované dopravy jsou metro a vlaky. Metro jezdí naprosto odděleno od ostatní dopravy, proto je atraktivní a spolehlivé, navíc rychlé. Z každodenních zkušeností docela přesně odhadnete délku své cesty z jednoho místa na druhé. Podobné je to u vlaků, ani ty nejsou příliš *[v některých případech je mohou omezovat přejezdy]* konfrontovány s jinými druhy dopravy, proto je doba cestování velmi předvídatelná.

Nárůst automobilové dopravy komplikuje především cesty tramvajím a autobusům. Praha jako moderní město již více než dvacet vytváří podmínky pro snazší cestování právě tramvajím a autobusům. Pojďme se podívat na jednotlivá opatření podrobněji.



PREFERENCE NA SVĚTELNÝCH KŘÍŽOVATKÁCH

Systém řízení křižovatky je nastaven tak, že upřednostňuje průjezd vozidel městské hromadné dopravy (tramvaje a autobusy) na základě signálu, který vozidla vysílají. Signál z vozidla sděluje, jakým směrem bude vozidlo na křižovatce pokračovat, případně jaké má zpoždění.

První křižovatky, kterými tramvaje projely bez zbytečného čekání, se v Praze objevily v roce



1994. V roce 2017 tramvaje využívaly 248 světelných signalizačních zařízení (SSZ neboli semaforey) a na 197 je instalována tramvajová preference, je to bezmála 80 % semaforů. Světelná signalizační zařízení rozdělujeme na ty s preferencí absolutní (tam tramvaj projede bez zastavení), nebo preferencí podmíněnou (na těchto se zdržení výrazně snižuje). SSZ s absolutní preferencí byla v minulém roce v Praze na 69 místech, více než jedné čtvrtině. Podmíněná preference byla na 128 místech, o něco více než polovině míst, kudy tramvaje projíždějí.

Příklad z praxe (náměstí Míru): V zastávce Náměstí Míru mohou cestující využít pěti denních tramvajových linek (4, 10, 13, 16 a 22) a jednu autobusovou (135). V ranní špičce projede zastávkou 88 spojů, což představuje spoj každých 41 vteřin. Tramvajovou trať směrem na I. P. Pavlova protíná zatížená komunikace s autobusovou dopravou. Aby byl dopad na MHD, co nejmenší, je zde uplatňováno dynamické řízení křižovatky a preference MHD, stejně jako na opačné straně náměstí, do ulice Francouzské. Pokud se tramvaj přihlásí, na semaforech se objeví signály, které jí umožní bezproblémový průjezd nebo minimální zdržení. V čase, kdy tramvaj nejede, je maximum možného času věnováno příčnému směru, tedy i jízdě autobusu.

U autobusů byly první preference pomocí aktivní detekce zřízeny v roce 2003, a to díky účasti na evropském projektu Trendsetter. O patnáct let později už je autobusová preference zřizována standardně na nových nebo obnovovaných světelných signalizačních zařízeních. V roce 2005 bylo v Praze 5 SSZ s preferencí autobusů, o pět let později již 121 a v roce 2015 dokonce 206. V minulém roce přibýlo sedm dalších SSZ a celkový počet stoupl na 232.

ODDĚLENÉ NEBO VYHRAZENÉ JÍZDNÍ PRUHY

Podélné prahy oddělují jízdní dráhu tramvají a automobilů, a tím zvyšují plynulost tramvajového provozu. Prahzy zajišťují, aby auta nepřesahovala do jízdního profilu tramvaje.

V Praze máme 142,7 kilometru tramvajových tratí, více než polovina (52 %) jich je vedena na samostatném tělese, podobně

jako je tomu u vlaků. První podélný práh *(byl to ještě klasický hranatý betonový obrubník)* byl v Praze instalován v roce 1996 v Bělehradské ulici před křižovatkou s Anglickou. Instalace se osvědčila a byla rozšířena i na další místa. Na konci roku 2017 byly tvarovky instalovány přibližně na 12,5 kilometru tratí.

V autobusové dopravě hovoříme o vyhrazených jízdních pruzích, které umožňují plynulý průjezd úseky, kde se často tvoří dlouhé kolony automobilů. Vyhrazený pruh mohou využívat také složky integrovaného záchranného systému, zpravidla také vozidla taxi a cyklisté *(v některých případech se může lišit)*.

Vyhrazené BUS pruhy se v současnosti realizují dvěma způsoby, na více pruhových komunikacích se vyhradí jeden pruh pro autobusovou dopravu, nebo jsou vyznačovány na tramvajovém tělese, kde také slouží k vytvoření lepších přestupních vazeb mezi autobusy a tramvaji. Na konci roku 2017 dosáhla délka vyhrazených pruhů bezmála 45 kilometrů. Na komunikacích se jedná o 31 kilometrů a na tramvajových tratích o necelých 14 kilometrů.

Příklad z praxe (Strakonická ulice): *Na silně zatížené výpado-
ve spojující Prahu s jihozápadem Čech se podepisuje přetížený
Městský okruh, což se projevuje obtížnou průjezdností Ba-
rrandovského mostu a omezením vjezdu do tunelu Mrázovka.
Zdržení zde dosahuje i desítek minut. Cílem úprav je vyhrazený
jízdní pruh od Lahoviček až po Barrandovský most. První úsek
pod připojením Barrandovského mostu byl vyznačen v roce
2015, v roce 2016 byl vyhrazen pruh okolo dostihového zá-
vodiště ve Velké Chuchli. V současné době je délka BUS pruhů
1850 metrů (zhruba třetina celkového stavu), tímto úsekem
projíždí celkem 32 linek (některé nejsou v systému Pražské in-
tegrované dopravy), autobusy tímto úsekem jezdí v interva-
lu 59 vteřin a v autobusech jezdí přibližně 5 tisíc cestujících.
V ranní špičce jezdí úsekem 3100 ostatních vozidel a v nich jede
4 tisíce lidí. Díky uvedeným BUS pruhům ušetří cestující auto-
busy až 9 minut! V součtu každé ráno je to 750 osobohodin!*





SLAPY



Tentokrát bychom mohli začít naše pravidelné představování křížovkářskou otázkou. Letní rekreační oblast jižně od Prahy na pět? Pokud říkáte Slapy, je vaše odpověď správná. Akorát si hned na začátku musíme vyjasnit pojmy. Slapská přehrada, jak ji známe, neleží na území obce Slapy, ale v Třebenicích, které patří pod Štěchovice. Mít dvě Štěchovické přehrady by bylo divně, tak ta jižnější dostala název Slapská. Z hráze Slapské přehrady je to na území obce Slapy zhruba 800 metrů, tak se není pojmennování co divit. Obec Slapy se rozkládá západně od přehrady a severozápadní okraj obce tvoří de facto říčka Kocába.

„Původně měla být hráz přehrady postavena jižněji, ale později bylo rozhodnuto o jejím současném umístění,” vysvětluje starosta obce František Neužil. Právě přehrada a následně vzniklá vodní nádrž slovo Slapy proslavila, známe ho mnozí, ale jak je to s obcí samotnou? Z centra obce jsou to k vodě zhruba dva kilometry, pokud půjdete přes Přestavlky. *„Slapy a Přestavlky to byly v minulosti dvě samostatné obce, ale už historicky se spojily. Slapy nemají žádné části, jsme jedna obec, rekreační oblasti u vody mají jen místní názvy,”* doplňuje starosta. V současnosti mají Slapy více než 800 obyvatel. Po politických změnách v devadesátých letech minulého století jich bylo zhruba o stovku méně. *„Máme 400 čísel popisných, ale zhruba stovka chalup je neobydlených. Na našem katastru je také 850 rekreačních chat,”* dozvídáme se.

K výstavbě žádného satelitního městečka nebo překotnému rozvoji jako v jiných obcích nedošlo. Slapy jsou stále především obcí starších či novějších rodinných stavení. Ani rekreační oblast u vody se příliš nerozšiřuje. *„Je k ní omezený přístup,*





je tam sice vodovod, ale chybí kanalizace, v zimě se tam cesta neudrzuje, a tak lidé

musí chodit pouze pěšky,” slyšíme doplnění.

Autobusovou linkou ze Smíchovského nádraží dorazíte do Slap zhruba za tři čtvrtě hodiny. Pokud vystoupíte na zastávce Slapy, Jednota, praští vás do očí místní zastávkový přístřešek. Co se týká stavby, není to nic zvláštního, obyčejný přístřešek a lavička, ale výzdoba je vskutku originální. Dozvíte se o historii, nejen autobusové, dopravy do obce. Dokonce nechybí jízdní řád Čedoku z roku 1937. Když ho srovnáte s tím současným, je zlepšení vidět na první pohled. Na zastávce ve směru do Prahy se dočtete zase o historii obce. Obě slapské zastávky opravdu zaslouží velkou pochvalu, neboť jsou skvělou vizitkou obce. „Navíc máme dobrou zkušenost, protože po instalaci nových zastávek došlo k podstatnému snížení jejich poškození od vandalů,” oceňuje novinku starosta.

„Je to dílo šikovného kluka. Snažíme se na zastávce představit také historii daného místa,” doplňuje František Neužil. „Připravujeme rekonstrukci také prostoru nahoře v obci, kde jsou zastávky u motorestu, měl by tam vzniknout kruhový objezd, poté dojde k úpravě zastávek a měly by být stejné jako dole v obci.” Jak jsme chválili nápaditou výzdobu přístřešků v obci, tak je nelogické uspořádání zastávek ve směru do Štěchovic právě u motorestu. Od jednoho sloupku jezdí linka 390 a od sloupku druhého vzdáleného ani ne padesát metrů jezdí linky 361 a 437. Přitom linka 390 okolo tohoto sloupku také projíždí.

S Pražskou integrovanou dopravou panuje v obci spokojenost. „Já jsem spokojen, žádné negativní ohlasy nemám. Už jsem ve funkci třetí volební období a nikdy jsem neslyšel nic zásadního. Navíc je dobré, že platíme stále stejně, i když se počet spojů zvýšil. Nás stojí autobusová doprava do 150 tisíc korun ročně,” slyšíme od představitele obce. K dohodě o platbách jednotlivých obcí došlo ještě před zaintegrováním oblasti v roce 2004 a platí dodnes.



Výstavba Slapy v posledním čtvrtstoletí nijak zvlášť nezměnila, jak bylo již řečeno, ale obec prošla proměnou. „Dříve u nás lidé trávili na dovolené více času, nyní jsou to spíše



prodloužené víkendy, maximálně týden. Více se tráví dovolená v zahraničí, a to se u nás projevilo,“ prozrazuje František Neužil. Obec má nový vodovod, rekonstrukcí prošla čistírna odpadních vod a vybudována byla úpravna vody z řeky. V minulosti byly v obci problémy s vodou, byl jí nedostatek a například v neděli večer byl vodovod prázdný, což se podařilo odstranit.

Obnovou si prošla také slapská škola, nedaleko od kostela najdeme budovu, ve které sídlí nejen škola základní, ale i mateřská. „U nás máme jenom první stupeň základní školy, na druhý jezdily děti do Štěchovic, ale tam mají v poslední době přebytek žáků, a tak děti jezdí do Hradištka, kde byla v posledních letech škola rozšířena o druhý stupeň. Na rozšíření jsme poskytli finanční prostředky.“ Nejen škole samotné, ale i spolkovému životu v obci pomohla výstavba nové tělocvičny. „Schází se tam lidé na volejbal nebo fotbal, ženy si chodí zacvičit a po skončení se také diskutuje nad možnými plány a programem v obci. Tělocvična dala dohromady lidi, kteří se dříve znali podle vidění,“ těší starosta.

Hlavními hybateli života v obci jsou hasiči, stejně jako v mnoha jiných obcích za Prahou. „Podařilo se jim obnovit masopust, organizujeme rozsvěcení vánočního stromku, dětský den a Slapskou pouť. Slapský kulturní spolek uspořádal již podruhé ples na zámku.“ Právě zámek je jednou z dominant obce, ale není veřejnosti přístupný, vlastní ho soukromý subjekt a je pronajímán k různým účelům. Často jej využívají filmaři. „Natáčel se tu například film *Obsluhoval jsem anglického krále*,“ říká starosta. Další památkou, která stojí za zmínku, je kostel sv. Petra a Pavla, a tak se i poslední červnovou so-



botu ko-
nala v obci
pouť. Petr
M a c e k
s kolekti-
vem vy-
dal u pří-
ležitosti
300 let



kostela v roce 2016 knihu Slapy a Santini, která je stále v prodeji. Jan Blažej Santini Aichl podle svých záznamů stavěl v roce 1705 pro zbraslavský klášter a k jeho zásahu do kostela ve Slapech odkazuje stylový rozbor stavby a užití Santiniho charakteristických motivů.

Tím se dostáváme k historii obce samotné. Nejstarší nepochybná zmínka o Slapech je z 10. srpna 1292. Český král Václav II. založil klášter Zbraslavský a v zakládací listině je jmenováno mnoho obcí, které se staly klášterním majetkem. Mezi vyjmenovanými jsou i Slapy a Přestavky. Z této zmínky je patrné, že obec Slapy musela existovat již před rokem 1292. Z doby vlády Jana Lucemburského a Karla IV. jsou první zmínky o slapské faře. V mezidobí měla obec několik soukromých majitelů, ale po husitských válkách opět připadla zbraslavskému klášteru a tomu patřila až do roku 1785, kdy byl zrušen.

Začátkem 19. století bylo slapské panství značně rozsáhlé a žilo v něm na 4000 lidí. Soukromí vlastníci se často střídali, po první světové válce se stal vlastníkem průmyslník a bankéř Bohumil Bondy, který musel před druhou světovou válkou pro svůj židovský původ emigrovat. Ve třicátých letech 20. století se ve Slapech značně rozšířil turistický ruch a v obci bylo pět restaurací. Život po druhé světové válce ovlivnila stavba přehrady.

Slapy jsou i v současné době rájem pro turisty, nejen pro ty, kteří si chtějí užít vodních radovánek na přehradě. Proto vám můžeme nabídnout několik výletů, které lze ze Slap podniknout. Několik se jich nabízí mezi Slapy a Štěchovicemi. První vede ze Slap pod modré turistické znače do údolí Kocáby a poté po žluté do Štěchovic. Délka je necelých devět kilometrů. Pouze kousek nad Slapy, k vrchu Vyhlička je cesta do kopce, a potom už budete klesat. Druhá varianta je ze Slap po červené turistické znače k přehradě, na jejímž břehu stojí kaple Nanebevzetí panny Marie, odtud pokračujeme dále po červené na rozcestí Pod Homolí a zde si můžeme vybrat. Zda se vydáme po modré ještě nad Štěchovickou přehradu a přijdeme do Štěchovic, nebo půjdeme přímo do obce po červené. Délka obou tras je do deseti kilometrů, a tak se jedná o půldenní výlety. I tato varianta nabízí více úseků ve směru dolů než naopak. Samozřejmě můžete zvolit i opačný směr, ale ten bude fyzicky náročnější. Jak ve Slapech, tak i ve Štěchovicích je dost příležitostí k občerstvení a příjemnému ukončení vašeho putování.

Dopravní obslužnost PID obce Slapy

Příměstské autobusové linky	360, 361, 390
Regionální autobusová linka	437

KAM NA KOUPALIŠTĚ?



Astronomické léto k nám přišlo teprve v poslední dekádě června, ale teplé počasí máme již několik týdnů, a tak stále více obyvatel Prahy a Středočeského kraje tráví volný čas u vodních ploch, ať již přírodních nebo umělých. Následující řádky nabízejí možnosti ke koupání nejen v Praze, ale také ve Středočeském kraji, samozřejmě vám také nabízáme, jak se na místo samotné dostat prostředky Pražské integrované dopravy. V březnu jsme vydali Zážitkový průvodce Pražské integrované dopravy, následující řádky jsou jeho volným pokračováním s typicky letní tematikou. Ať je Vaše léto příjemné a pohodové!

PRAHA

AQUACENTRUM LETŇANY LAGOON

Zastávka bus Tupolevova; vzdálenost cca 100 metrů.

V areálu se nachází velký bazén, zábavný a masážní bazén, brouzdaliště pro děti, tobogán, trampolína a také několik relaxačních atrakcí jako solárium nebo whirlpool.

Otvírací doba: *V pracovní dny je otvírací doba různá, o víkendech od 9:30 do 21:30.*

Vstupné: *Pro dospělého na 2,5 hodiny stojí 140 Kč. Rodinné vstupné (2+2) stojí 350 Kč. Jsou poskytovány i další slevy.*

Více informací na www.letnanylagoon.cz

AQUACENTRUM ŠUTKA

Zastávka bus Čimický háj; vzdálenost cca 200 metrů.

Nejnovější pražský aquapark, který nabízí velkou porci zábavy. K dispozici jsou dva tobogány, tři skluzavky, divoká řeka, vodopád, dětské brouzdaliště, relaxační bazén a vířivka.

Otvírací doba: *V pracovní dny je otvírací doba bazénu od 6 do 22 hodin, aquaparku od 14 do 22 hodin, o víkendech a o svátcích je otevřeno od 10 do 22 hodin.*

Vstupné: *Celodenní stojí pro dospělého 350 Kč, k dispozici je široká nabídka rodinného vstupného.*

Více informací na www.sutka.eu

AQUAPALACE PRAHA-ČESTLICE

Zastávka bus Čestlice, Kika-Aquapalace; je umístěna téměř před vchodem.

Unikátní Vodní svět je největším aquaparkem ve střední Evropě a je tvořen třemi paláci. Saunový svět nabízí 14 druhů saun a prohříváren. Celková délka tobogánů je 860 metrů.

Otvírací doba: *Od pondělí do pátku od 10 do 22 hodin, o víkendech od 9 do 22 hodin.*

Vstupné: *Pro dospělého na jeden den je za 759 Kč, jsou poskytovány různé slevy i pro rodiny. Vstupné pro dospělého včetně saunového světa činí 859 Kč.*

Více informací na www.aquapalace.cz

BAZÉN PRAŽAČKA

Zastávka tram Vozovna Žižkov; vzdálenost cca 400 metrů.

Sportovní a rekreační areál Pražačka nabízí široké sportovní možnosti, můžete si zaplavat v krytém bazénu či venkovním koupališti. K dispozici je také kojenecký bazén a sauna.

Otvírací doba: V pracovní dny od 6 do 8 hodin a následně od 10 do 21:30, o víkendu je otevřeno jen od 10 do 21:30.

Vstupné: Základní celodenní je za 140 Kč, jsou poskytovány vstupenky i na 60 nebo 90 minut. Levnější vstup je po 16. hodině. Nabízeno je i rodinné vstupné.

Více informací na www.prazacka.cz

FITNESS-STATION RADLICE

Stanice metra a zastávka tram Radlická; vzdálenost cca 100 metrů.

Plavecký bazén o délce 25 m, který je doplněn saunou, whirl-poolem, venkovním bazénkem a velkou letní zahradou.

Otvírací doba: Otevřeno je každý den, ale návštěvní hodiny pro veřejnost se mění.

Vstupné: Pro dospělé na 90 minut činí 130 Kč, poskytovány jsou slevy a levnější vstupné je v pracovních dnech do 14 hodin.

Více informací na www.sk-motorlet.cz

HOSTIVAŘSKÁ PŘEHRADA

Zastávky bus Selská, Wagnerova nebo Jižní Město; vzdálenost od všech zastávek 900 až 1000 metrů.

Areál, který se nachází v klidné lokalitě Prahy, nabízí hlavní a nudistickou pláž. Na hlavní pláži je pozvolný vstup do vody, který je vhodný i pro malé děti. Nudistická pláž je od hlavního areálu oddělena lesem a nachází se v nejkldnější části celého areálu.

Otvírací doba: Každý den od 9 do 20 hodin.

Vstupné: Celodenní 90 Kč, pro důchodce, ZTP a děti do 140 cm stojí celodenní vstupenka 60 Kč.

Více informací na www.hostivarskaprehrada.cz

KOUPALIŠTĚ BIOTOP RADOTÍN

Zastávky bus Nádraží Radotín, železniční stanice Praha-Radotín; vzdálenost 750 až 1000 metrů.

V Biotopu jde o čisté koupání bez chloru, tedy jiné vodě než jste zvyklí v bazénech. Jde o ojedinělý projekt v Praze. Součástí areálu je dětské hřiště a sauna.

Otvírací doba: Každý den od 9 do 20 hodin.

Vstupné: Celodenní 120 Kč (o víkendu 160 Kč), nabízeny jsou i rodinné vstupenky 2+2 za 250 Kč, resp. 350 Kč. Po 13. a 16. hodině je vstupné levnější.

Více informací na biotopradotin.cz

Mapa koupališť ve Středočeském kraji

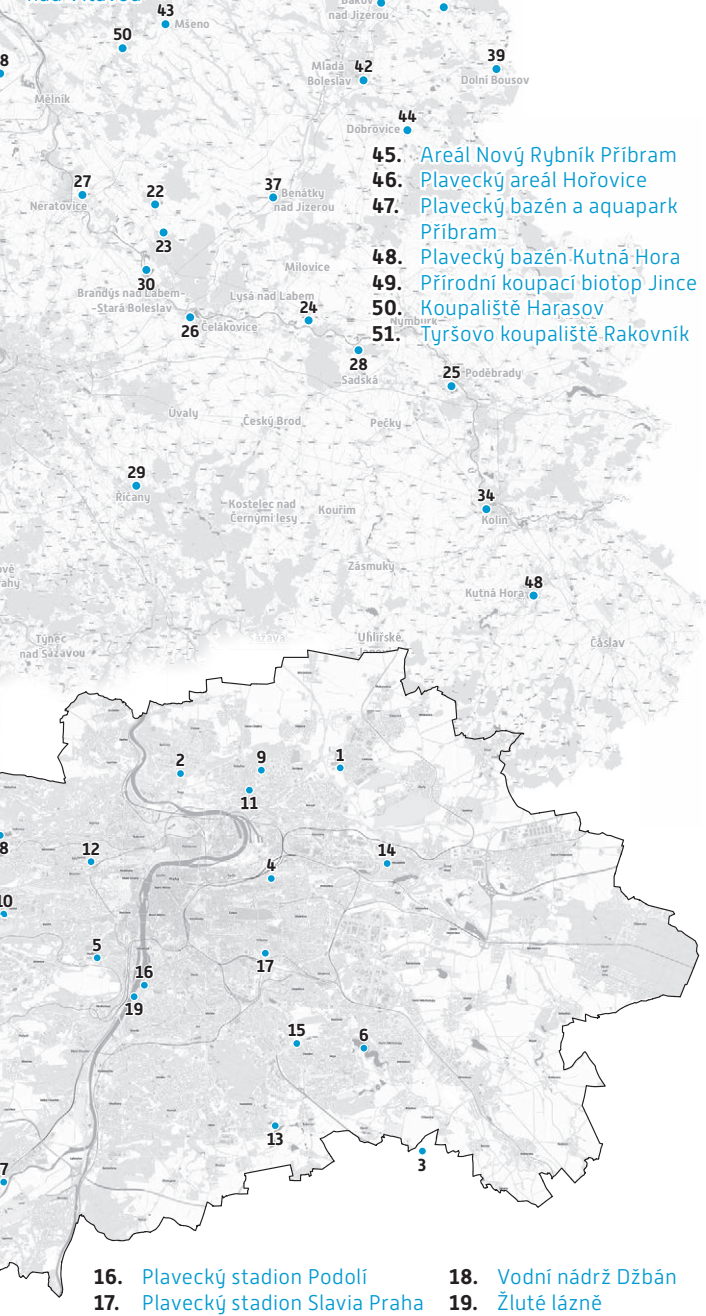
- | | | |
|-----------------------------|------------------------------------|---|
| 20. Berounka, pláž Mokropsy | 31. Slapská přehrada | 3 |
| 21. Dobřichovický jez | 32. Tipsport Laguna Beroun | 3 |
| 22. Jezero Konětopy | 33. Aquapark Slaný | 4 |
| 23. Jezero Lhota | 34. Vodní svět Kolín | 4 |
| 24. Jezero Ostrá | 35. Koupaliště Bakov nad Jizerou | |
| 25. Jezero Poděbrady | 36. Koupaliště Bělá pod Bezdězem | |
| 26. Pískovna Malvíny | 37. Koupaliště Benátky nad Jizerou | |
| 27. Pískovna Mlékojedy | | |
| 28. Pískovna Sadská | | |
| 29. Plovárna Jureček | | |
| 30. Proboštská jezera | | |



Mapa koupališť v Praze

- | | |
|-------------------------------|----------------------------------|
| 1. Aquacentrum Letňany Lagoon | 13. Koupaliště Šeberák |
| 2. Aquacentrum Šutka | 14. Plavecký areál Hloubětín |
| 3. Aquapalace Praha-Čestlice | 15. Plavecký areál Jedenáctka VS |
| 4. Bazén Pražáčka | |
| 5. Fitness-Station Radlice | |
| 6. Hostivařská přehrada | |
| 7. Koupaliště Biotop Radotín | |
| 8. Koupaliště Divoká Šárka | |
| 9. Koupaliště Ládví | |
| 10. Koupaliště Motol | |
| 11. Koupaliště Na Stírce | |
| 12. Koupaliště Petynka | |

- 8. Koupaliště Citov
- 9. Koupaliště Dolní Bousov
- 10. Koupaliště Kněžmost
- 11. Koupaliště Kralupy nad Vltavou
- 36. Bělá pod Bezdězem
- 42. Koupaliště Mladá Boleslav
- 43. Koupaliště Mšeno u Mělníka
- 44. Koupaliště Semčice



KOUPALIŠTĚ DIVOKÁ ŠÁRKA

Zastávka tram a bus Divoká Šárka; vzdálenost cca 1,2 km po červené turistické značce směr Divoká Šárka, koupaliště.

V areálu se nachází dva bazény pro plavce, brouzdaliště s maximální hloubkou 0,5 m, menší tobogán, houpačky, skluzavky, trampolína a dětský hrad. Je možné si zahrát stolní tenis, nohejbal nebo volejbal.

Otvírací doba: Každý den do 10 do 18 hodin.

Vstupné: Celodenní je 100 Kč, pro děti do 15 let 50 Kč a pro studenty, případně seniory od 65 let 70 Kč.

Více informací na kouliste-sarka.webnode.cz

KOUPALIŠTĚ LÁDVÍ

Zastávka tram Kyselova; vzdálenost cca 400 m; stanice metra a zastávka bus a tram Ládví; vzdálenost cca 750 metrů.

Jedná se o zrekonstruované koupaliště, bazén má délku 30 m a dostatečnou hloubku na plavání. Součástí je také dětské brouzdaliště.

Otvírací doba: Každý den od 9 do 19 hodin.

Vstupné: Celodenní pro dospělé stojí 140 Kč, sleva je po 16. hodině. V nabídce je také rodinné vstupné (2+2) za 360 Kč.

Více informací na www.koupalisteladvi.cz

KOUPALIŠTĚ MOTOL

Zastávky tram Vozovna Motol nebo Motol, zastávky bus Motol nebo Zahradníčkova; vzdálenost cca 400 metrů.

Jedná se o přírodní koupaliště, kde si můžete zapůjčit slunečníky, lehátka nebo sportovní potřeby, k dispozici je také široký sortiment občerstvení.



Otvírací doba: Každý den od 9:30 do 20 hodin.

Vstupné: Celodenní pro dospělé činí 70 Kč, pro děti a seniory 50 Kč.

Více informací na www.koupalistemotol.cz

KOUPALIŠTĚ NA STÍRCE

Stanice metra a zastávka tram a bus Kobylisy; vzdálenost cca 350 metrů.

K dispozici je bazén o délce 42,5 m, bazén pro děti o délce 16,5 m s vodním hříbem a skluzavkou. Výhodou je bezbariérový přístup k bazénu.

Otvírací doba: Každý den od 9 do 20 hodin.

Vstupné: Celodenní pro dospělé 150 Kč, zlevněné po 16. hodině. K dispozici je rovněž rodinné vstupné.

Více informací na www.koupaliste-stirka.cz

KOUPALIŠTĚ PETYNKA

Zastávka bus Na Petynce; vzdálenost cca 300 metrů.

Součástí koupaliště v blízkosti Pražského hradu je velký bazén, brouzdaliště, 103 metrů dlouhý tobogán, hřiště na plážový volejbal, stoly na stolní tenis, terasa a střešní pláž.

Otvírací doba: Každý den od 7 do 21 hodin (od 16. srpna do 20 hodin),

Vstupné: Celodenní je 160 Kč, po 16. hodině se platí o 10 Kč méně, nabízeno je i rodinné vstupné. Vstupné na sportoviště se platí zvlášť.

Více informací na www.koupalistedpetynka.cz

KOUPALIŠTĚ ŠEBERÁK

Zastávka bus Šeberák; vzdálenost cca 250 m.

Šeberák je rybník napájený potokem a má písčitou pláž s pozvolným vstupem do vody. Ve východní části rybníku se nachází nudistická pláž. K dispozici jsou také různá sportovní hřiště.

Otvírací doba: Každý den od pondělí do neděle.

Více informací na www.seberak.cz

PLAVECKÝ AREÁL HLOUBĚTÍN

Stanice metra a zastávka tram a bus Hloubětín; vzdálenost cca 150 m.

K dispozici jsou dva kryté bazény napuštěné slanou vodou, venkovní bazén, parní lázně, sauna a fitness.

Otvírací doba: Vnitřní bazény jsou otevřeny celoročně, každý den, ale s různými otvíracími hodinami. Vnější bazén je otevřen pouze v letní sezóně.

Vstupné: Celodenní stojí pro dospělého 200 Kč, děti od 6 do 15 let platí polovinu. K dispozici jsou také jednotlivé vstupenky na 60 nebo 90 minut.

Více informací na www.bazenhlobetin.eu

PLAVECKÝ AREÁL JEDENÁCTKA VS

Zastávka bus Brodského; v blízkosti plaveckého bazénu.

Krytý plavecký bazén s délkou 25 m, k dispozici jsou také dětské brouzdaliště, perličková lehátka, vířivka, chrliče, divoká řeka a také tobogán o délce 42 m.

Otvírací doba: Každý den od pondělí do neděle, ale hodiny pro veřejnost je lepší si zkontrolovat.

Vstupné: K dispozici je na 60 nebo 90 minut od 120 Kč a také rodinné vstupné.

Více informací na www.aquasportclub.cz

PLAVECKÝ STADION PODOLÍ

**Zastávka tram Kublov; vzdálenost cca 350 metrů;
zastávka přívozu Veslařský ostrov; vzdálenost cca 300 metrů.**

Asi nejznámější pražský plavecký areál, který nabízí vnitřní bazén, venkovní bazén s celoročním provozem, relaxační bazén s celoročním provozem a sezónní venkovní bazén. K dis-

pozici jsou dále sauny, fitness a rehabilitace.

Otvírací doba: Celoročně kromě vybraných dní od 6 do 21:45.

Vstupné: Celodenní pro dospělého 180 Kč, po 15. hodině je vstupné levnější. Nabízeno je i rodinné vstupné.

Více informací na www.pspodoli.cz

PLAVECKÝ STADION SLAVIA PRAHA

Zastávka tram Kubánské náměstí; vzdálenost cca 300 metrů.

Do 31. srpna jsou k dispozici pouze venkovní bazény, velký pro děti. K dispozici je také dětský tobogán a dětské hřiště.

Otvírací doba: V pracovní dny od 6 do 20 hodin, o víkendech od 9 do 20 hodin.

Vstupné: Celodenní pro dospělého stojí 160 Kč, na 90 minut je 100 Kč, po 15. hodině je nabízena sleva. K dispozici je také rodinné vstupné.

Více informací na psslavia.cz

VODNÍ NÁDRŽ DŽBÁN

Zastávky tram a bus Nad Džbánem; vzdálenost cca 600 metrů, nebo stanice metra, zastávky tram a bus Nádraží Veleslavín, vzdálenost cca 1,2 km.

Příjemné prostředí s kontrolovanou kvalitou vody. K dispozici jsou převlékárny, sprchy, toalety a občerstvení.

Otvírací doba: Každý den od 8 do 21 hodin.

Vstupné: Pro dospělé 90 Kč, zlevněné je při příchodu po 17. hodině. Senioři a ZTP zaplatí za vstup 60 Kč.

Více informací na koupalistedzban.cz

ŽLUTÉ LÁZNĚ

Zastávka tram a bus Dvorce, vzdálenost cca 100 m.

Místo s výbornou polohou a bohatou historií, kde lze všestranně strávit volný čas, připravován je bohatý doprovodný program. K dispozici je několik pláží a také dětské bazény.

Otvírací doba: Od pondělí do neděle každý den.

Vstupné: Bez dětského koutku je 50 Kč, ale platí v pondělí, ve středu, čtvrtěk, v pátek a v neděli do 17 hodin, v úterý a v sobotu do 22 hodin. Vstupné do dětského koutku je 30 Kč, vstupenka i s dětským koutkem stojí 80 Kč. Vstupné na akce se platí zvlášť.

Více informací na www.zlutelazne.cz

STŘEDOČESKÝ KRAJ – vybraná přírodní koupaliště

BEROUNKA, PLÁŽ MOKROPSY

Železniční zastávka Černošice-Mokropsy; vzdálenost cca 1 km. Jezdí sem také přívoz z Kazína, případně z Černošic.

Pod jezem Dolní Mokropsy a pod železničním mostem přes Berounku se nachází Městská pláž, kde je možné koupání na písečné pláži, navíc je připravena řada sportovního a relaxačního vyžití. Samozřejmě je občerstvení.

DOBŘICHOVICKÝ JEZ

Zastávka bus Dobřichovice, pošta; vzdálenost cca 500 metrů; železniční stanice Dobřichovice; vzdálenost cca 1,3 km.

U dobřichovického jezu je autokemp a také je zde dobré místo na koupání.



JEZERO KONĚTOPY

Zastávka bus Konětopy; vzdálenost cca 1 km.

Zatopená pískovna, kterou často využívají rybáři. Část areálu je oplocena a poskytuje příjemné prostředí k rekreaci. K dispozici jsou písčité i travnaté pláže a také občerstvení a sociální zařízení.

Otvírací doba: Každý den od 7 do 21 hodin

Vstupné: Dospělí 80 Kč, děti do 15 let platí 60 Kč.

Více informací na www.jezerokonetopy.eu

JEZERO LHOTA

Zastávka bus Lhota; vzdálenost cca 1,6 km.

Vodní plocha na místě vytěžené pískovny má rozlohu 25 hektarů. Břehy jsou převážně písčivé, někdy i travnaté. Zhruba čtvrtina pláže je vyhrazena nudistům. Jezero se může pochubit velmi dobrou kvalitou vody a vybudována je také široká síť občerstvení. K dispozici jsou také různé sportovní aktivity a půjčovna šlapadel.

Otvírací doba: Každý den od 6 do 21 hodin

Vstupné: Celodenní činí 60 Kč, děti platí 40 Kč. Po 17. hodině je vstupné levnější.

Více informací na lhotajezero.cz

JEZERO OSTRÁ

Zastávka bus Ostrá, kino; vzdálenost cca 600 metrů, železniční zastávka Ostrá; vzdálenost 1,4 km.

Bývalá pískovna obklopená loukami a stromy. Nedaleko je půjčovna lodiček a šlapadel. K dispozici je návštěvníkům také hřiště na volejbal a občerstvení.

JEZERO PODĚBRADY

Zastávka bus Poděbrady, Riegrovo nám.; vzdálenost cca 1,3 km.

Nedaleko od centra města se nachází Jezero Poděbrady, přírodní koupaliště, které nabízí písčité i travnaté pláže, velkou a dvě malé skluzavky, možnost půjčení lodiček a šlapadel, slunečníků a lehátek. K dispozici jsou také herní koutky pro děti, dále beachvolejbalová a nohejbalová hřiště a 4 restaurační zařízení.

Otvírací doba: Každý den od 8 do 20 hodin.

Vstupné: Celodenní pro dospělého stojí 50 Kč, pro děti a seniory 30 Kč, v nabídce je také rodinné vstupné za 120 Kč. Po 17. hodině je vstupné levnější.

Více informací na koulistejezero.cz

PÍSKOVNA MALVÍNY

Zastávka bus Lázně Toušeň; vzdálenost cca 1,5 km.

Písník leží mezi Čelákovickými a Lázněmi Toušeň. Na levém břehu je zákaz koupání, neboť zde mají svá stanoviště rybáři. Břehy jsou travnaté, ale není zde žádné zázemí, ani občerstvení. Na místo můžete dorazit pouze pěšky.

PÍSKOVNA MLÉKOJEDY

Železniční stanice a zastávka bus Tišice, vzdálenost cca 1 km.

Jedná se o přírodní jezero, bývalou pískovnu, jejíž břehy nabízejí mnoho míst k odpočinku. Návštěvníci mají k dispozici restauraci a stánek s občerstvením.

PÍSKOVNA SADSKÁ

Zastávka bus Sadská, hotel Modrá Hvězda, vzdálenost cca 1,2 km.

Starší pískovna, kde je možné přírodní koupání, k dispozici jsou písčité pláže a také občerstvení. Propagována je čistá voda a je možné si půjčit loď. Přítomno je také hřiště na plážový volejbal. V jedné z částí je také prostor pro nudisty.

PLOVÁRNA JUREČEK

Železniční stanice Říčany; vzdálenost 1,8 km po zelené turistické značce; zastávka bus Říčany, K žel. st.; vzdálenost cca 900 metrů.

Na severním okraji Říčan se nachází rybník Jureček, kde najdete plovárnu a restauraci. Na plovárně je k dispozici travnatá pláž, dětské hřiště, lanovka Poletucha, venkovní stolní tenis a hřiště na plážový volejbal.

Otvírací doba: Každý den od 8 do 22 hodin.

Vstupné: Pro dospělé 50 Kč, pro děti do 15 let 30 Kč.

Více informací na www.jurecek-ricany.cz

PROBOŠTSKÁ JEZERA

Zastávka bus Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, Aut. st.; vzdálenost cca 2 km.

Přírodní koupaliště nedaleko od Brandýsa nad Labem-Staré Boleslavi, kde je upravována malá i velká pláž, přístup do vody je i z travnatých ploch. K pronájmu je tenisové hřiště, ping-pongový stůl, návštěvníci mají k dispozici nové sprchy. Naleznete zde také širokou nabídku občerstvení a v areálu se také konají kulturní akce.

Vstupné: Na celý den činí 40 Kč, děti do 10 let mají vstup zdarma, pokud přijdete po 17. hodině zaplatíte pouze 20 Kč.

Více informací na probostskajezera.com

SLAPSKÁ PŘEHRADA

Zastávka bus Rabyně, Nová Rabyně; vzdálenost cca 200 metrů; zastávka bus Buš; vzdálenost cca 3 km; zastávka bus Rabyně, Měřín, Zotavovna; vzdálenost cca 200 metrů.

Na přehradě je několik míst, kde je možné se koupat, nejbližší od Prahy jsou Rabyně, Ždán nebo Měřín. Vodní nádrž je velmi rozlehlá a na jejích březích se nachází řada kempů, chat a hotelů. Je to místo, kde se provozují různé vodní sporty například jachtaření, vodní lyžování, nebo windsurfing. V místech pro koupání je i možnost občerstvení.

Více informací na www.slapy.cz



STŘEDOČESKÝ KRAJ – další vybraná koupaliště a bazény

AQUAPARK SLANÝ

Více informací na www.aquaparkslany.cz

AREÁL NOVÝ RYBNÍK PŘÍBRAM

Více informací na szm.pb.cz

KOUPALIŠTĚ BAKOV NAD JIZEROU

Více informací na www.bakovnj.cz/cs/turista/volnocasovy-areal-vcas/

KOUPALIŠTĚ BĚLÁ POD BEZDĚZEM

Více informací na www.mubela.cz/mestske-koupaliste/

KOUPALIŠTĚ BENÁTKY NAD JIZEROU

Více informací na benatky-koupaliste.unas.cz

KOUPALIŠTĚ CÍTOV

Více informací na www.citov.cz/obec-291/koupaliste-citov/

KOUPALIŠTĚ DOLNÍ BOUSOV

Více informací na www.infocentrum.dolnibousov.cz/products/mestske-koupaliste/

KOUPALIŠTĚ HARASOV

Nádherné přírodní koupání v Kokořínském dole, nad rybníkem se tyčí pískovcové skály. Koupání je zdarma.

KOUPALIŠTĚ KNĚŽMOST

Více informací na www.koupaliste.knezmost.cz

KOUPALIŠTĚ KRALUPY NAD VLTAVOU

Více informací na www.sportkralupy.cz/koupaliste/

KOUPALIŠTĚ MLADÁ BOLESLAV

Více informací na www.saramb.cz/koupaliste/

KOUPALIŠTĚ MŠENO U MĚLNÍKA

Více informací na www.mestomseno.cz

KOUPALIŠTĚ SEMČICE

Více informací na tjsokolsemcice.webnode.cz/sa/

PLAVECKÝ AREÁL HOŘOVICE

Více informací na bazenhorovice.cz

PLAVECKÝ BAZÉN A AQUAPARK PŘÍBRAM

Více informací szm.pb.cz/aquapark/

PLAVECKÝ BAZÉN KUTNÁ HORA

Více informací na www.tjsparta-kh.cz/clanky/plovarna.html

PŘÍRODNÍ KOUPACÍ BIOTOP JINCE

Více informací na facebooku Bio koupaliště Jince

TIPSPORT LAGUNA BEROUN

Více informací na www.tipsportlaguna.cz

TYRŠOVO KOUPALIŠTĚ RAKOVNÍK

Více informací na www.tyrsak.cz

VODNÍ SVĚT KOLÍN

Více informací na www.vodnisvetkolin.cz



VOZÍ VÁS NA LINKÁCH PRAŽSKÉ INTEGROVANÉ DOPRAVY...

ČSAD BENEŠOV S.R.O.

Na jaře roku 2017 došlo k rozšíření systému Pražské integrované dopravy v okolí Benešova a byl zapojen nový dopravce, ČSAD Benešov, člen koncernu ICOM transport. V současné době se s vozidly této společnosti můžete setkat na osmi linkách systému PID od Benešova do Neveklova a dále směrem ke Slapské přehradě. „Linky Pražské integrované dopravy obsluhuje naše provozovna v Benešově,“ říká na úvod Jiří Čihák, zástupce ředitele ČSAD Benešov.



Historie ČSAD Benešov se začala psát v roce 1994, kdy došlo k rozdělení závodu ČSAD KNV. V roce 2000 získal ve firmě majoritní podíl holding ICOM transport, od té doby je společnost jejím členem. V minulosti mělo ČSAD Benešov tři provozovny, kromě Benešova a Vlašimi ještě Votice, kde sídlila nákladní doprava a dílny. Dnes se ČSAD Benešov věnuje pouze autobusové dopravě.

Dopravce obsluhuje jihovýchodní část Středočeského kraje ze dvou provozoven, v Benešově a Vlašimi. „Obě jsou srovnatelně velké. Celkem máme 87 autobusů a na jednom místě máme o vozidlo nebo dvě více, ale co do velikosti jsou obě provozovny srovnatelné. Není to jen počtem vozidel, ale také počtem pracovníků.“ ČSAD Benešov má v současné době 120 řidičů a 10 technicko-hospodářských pracovníků (po pěti na každé provozovně). Mezi řidiči najdeme také jednu ženu. „Největším problémem je v současné době najít dobré řidiče. V poslední době nám odešlo několik řidičů-seniorů, a to je znát. Někteří pro nás jezdí alespoň brigádně,“ představuje současnou situaci Jiří Čihák. Do ideálního stavu chybí deset řidičů, ale žádný vliv na dopravní výkony tato situace nemá. „Všechno odjezdíme,“ slyšíme rezolutní slova od zástupce ředitele.

Také ČSAD Benešov se může pochlubit širokou paletou benefitů, které nabízí svým řidičům. K dispozici je mobilní telefon, pojištění proti škodám, příspěvek na penzijní nebo životní pojištění, jízdné zdarma v rámci holdingu a další. „Pokud je řidič chytrý

může si přijít na zajímavé peníze. Průměrný plat u nás činí 32 tisíc korun měsíčně a dva tisíce diety," prozrazuje Jiří Čihák.



Pokud se firmě daří, mohou se zaměstnanci těšit jednou až dvakrát ročně na mimořádné odměny.

Stejně jako u kolegů ve Slaném, ani v Benešově a Vlašimi neprobíhá žádná údržba autobusů, na tu jsou vozidla posílána do holdingových oprav v Humpolci a Jihlavě. Z provozoven ve Vlašimi a Benešově jsou vypravována vozidla celkem na 65 linek, z nichž drtivá většina jezdí ve středních Čechách. „Z dálkových linek jezdíme do Kolína, linku z Příbrami do Plzně a potom z Benešova do Humpolce a z Vlašimi do Jihlavy. Linku z Vlašimi do Prahy už dnes nemůžeme považovat jako dálkovou, to už je dnes běžná příměstská doprava,“ slyšíme od muže pověřeného vedením firmy.

Z 87 vozidel ve stavu ČSAD Benešov jich každý den vyjíždí na linky 83 až 84. Linky Pražské integrované dopravy obsluhuje 26 vozidel, na městskou hromadnou dopravu v Benešově jsou vyhrazeny dva vozy a jedno na městskou dopravu ve Vlašimi. Celkem vozidla ČSAD Benešov odjedou v letošním roce 5,26 miliónu kilometrů v rámci pravidelné autobusové dopravy (v závazku na veřejnou linkovou dopravu) a dalších 520 tisíc kilometrů při nepravidelné dopravě.

Vozový park středočeského dopravce se sestává z několika typů vozidel Setra a Mercedes, nejen standardní délky, ale i kratších, která obsluhují méně vytížené linky. „Většina našich vozidel má stáří do tří let, nejstarší vozy jsou pětileté. Stejně jako v jiných letech i letos na konci roku plánujeme další obnovu vozového parku, a tak se cestující mohou těšit na nová vozidla,“ upřesňuje Jiří Čihák. „Nová a čistá vozidla vytváří dobré image firmy, navíc naši řidiči se o nová vozidla lépe starají.“ Nová vozidla pořizuje ICOM transport již s klimatizací. „Snažíme se udržovat vysoký standard našich služeb, není to jen klimatizace pro řidiče, ale i pro cestující. Nakupujeme vozy s dvojitými skly, které se lépe vytápějí. Samozřejmě vyšší komfort způsobuje i vyšší cenu při poři-



zování." Samozřejmostí u pořizovaných vozidel je nejpřísnější ekologická norma EURO 6.

Dopravci v Pražské integrované dopravě jsou už několik let hodnoceni za dodržování standardů kvality poskytované služby. Také v rámci holdingu ICOM transport je kvalita pečlivě sledována. „Kvalita je u nás hodně kontrolována, ať už je to dodržování jízdních řádů nebo technický stav vozidel,“ upřesňuje náš průvodce.

Cestující, kteří jezdí linkami ČSAD Benešov mimo systém Pražské integrované dopravy mohou platit hotově nebo pomocí čipové bezkontaktní karty. „V současné době u nás platí zhruba polovina cestujících čipovými kartami a polovina hotově. Nyní se také připravují změny v odbavování v rámci Pražské integrované dopravy a Lítačky, tak se u nás bude moct platit i platební kartou,“ doplňuje Čihák. O čipovou kartu pro stávající linky mimo PID mohou cestující žádat na předprodejních a informačních místech společnosti, která jsou na autobusových nádražích v Benešově a Vlašimi. Benešovská pobočka je otevřena každý pracovní den od šesté hodiny ráno do odpoledních hodin. Ve Vlašimi je otevřeno každý pracovní den ráno kromě úterý a v pondělí a ve středu také odpoledne.

Kromě autobusové dopravy provozuje ČSAD Benešov také dvě čerpací stanice, které jsou bezobslužné, ale jsou vybaveny tankovacími automaty na výběr hotovosti. Vlašimská pumpa je na okraji areálu v blízkosti železniční stanice a je otevřena nepřetržitě. Čerpací stanici v Benešově Mariáňovicích můžete navštívit každý den od 5 do 23 hodin. „Řidičům nabízíme pouze naftu a Ad-Blue,“ představuje nabídku Jiří Čihák.



Č S A D
Benešov s.r.o.

ČSAD BENEŠOV S.R.O.

Adresa sídla: Blanická 960,
 Vlašim

Zapojen do systému PID: *od roku 2017*

V současné době provozované linky:

regionální linky PID

438, 440, 452, 453, 454, 455, 459, 485

Web: www.icomtransport.cz/csad-benesov/

ČasoPID

ČERVENEC–SRPEN 2018

Redakční rada:

Filip Drápal, Petr Malík, Miloš Jelínek (za ROPID)

*Martin Jareš, Oldřich Buchetka, Iva Tyle,
Vlastimil Janoušek (za IDSK)*

Autoři textů: *Petr Malík, Filip Drápal*

Fotografie: *ROPID (pokud není uvedeno jinak),*

Grafická úprava a sazba: *Miloš Jelínek*

Uzávěrka dat: *9. července 2018*

Vydal ROPID a IDSK v červenci 2018

Tisk zajistil: *OTTOVA TISKÁRNA, spol. s r.o.*

Náklad: *18 000 ks*

Výtisk zdarma



234 704 560



Integrovaná doprava

Středočeského kraje



www.pid.cz
ropid@ropid.cz



www.idsk.cz
idsk@idsk.cz