

ZÁKLADNÍ INFORMACE O TARIFU

Tabulka cen jednotlivého plošného jízdného

Platnost:
od 10. června 2012

do pásma z pásma		P	O	B	1	2	3	4	5	6	7
cena platnost	P	Jednotlivé jízdné v Praze:									
	O	32 Kč – platnost 90 min									
	B	24 Kč – platnost 30 min									
cena platnost	1	40 Kč 5 p/120 min	24 Kč 3 p/60 min	18 Kč 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	24 Kč 3 p/60 min	32 Kč 4 p/90 min	40 Kč 5 p/120 min	46 Kč 6 p/150 min	54 Kč 7 p/180 min
cena platnost	2	46 Kč 6 p/150 min	32 Kč 4 p/90 min	24 Kč 3 p/60 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	24 Kč 3 p/60 min	32 Kč 4 p/90 min	40 Kč 5 p/120 min	46 Kč 6 p/150 min	54 Kč 7 p/180 min
cena platnost	3	54 Kč 7 p/180 min	40 Kč 5 p/120 min	32 Kč 4 p/90 min	24 Kč 3 p/60 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	24 Kč 3 p/60 min	32 Kč 4 p/90 min	40 Kč 5 p/120 min	46 Kč 6 p/150 min
cena platnost	4	62 Kč 8 p/210 min	46 Kč 6 p/150 min	32 Kč 4 p/90 min	24 Kč 3 p/60 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	24 Kč 3 p/60 min	32 Kč 4 p/90 min	40 Kč 5 p/120 min	46 Kč 6 p/150 min
cena platnost	5	68 Kč 9 p/240 min	54 Kč 7 p/180 min	40 Kč 5 p/120 min	32 Kč 4 p/90 min	24 Kč 3 p/60 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	24 Kč 3 p/60 min	32 Kč 4 p/90 min	40 Kč 5 p/120 min
cena platnost	6	76 Kč 10 p/270 min	62 Kč 8 p/210 min	46 Kč 6 p/150 min	32 Kč 4 p/90 min	24 Kč 3 p/60 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	24 Kč 3 p/60 min	32 Kč 4 p/90 min	40 Kč 5 p/120 min
cena platnost	7	84 Kč 11 p/300 min	68 Kč 9 p/240 min	54 Kč 7 p/180 min	40 Kč 5 p/120 min	32 Kč 4 p/90 min	24 Kč 3 p/60 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	24 Kč 3 p/60 min	32 Kč 4 p/90 min

VYSVĚTLIVKY:

4 p/90 min platnost jízdenky (počet pásem / platnost v minutách)

pro danou kombinaci pásem lze použít též jízdenku v ceně 12 Kč, která je přístupná a platí max. 15 minut – neplatí ve vlacích PID

Pásmo P: metro, tramvaje, autobusy 100 – 299 a 500 – 599 na území hl.m. Prahy, lanová dráha, na Petřín, přívozy a vyjmenované železniční stanice na území Prahy zařazené do pásma P

Pásmo O: stanovené úseky autobusových linek 300 – 399 a 600 – 620 na území hl.m. Prahy, stanovené úseky železničních tratí na území Prahy

Pásmo B: stanovené úseky autobusových linek 300 – 399 a 600 – 620 na okraji území hl.m. Prahy, stanovené úseky železničních tratí na okraji území Prahy

Vnější pásma: mimo území Prahy – pásma 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7



ČasPID

září 2016

PID PRAŽSKÁ
INTEGROVANÁ
DOPRAVA

Dopravní podnik
hlavního města Prahy

Dopravci PID

OBSAH:

Úvodní slovo	1
Autobusové změny v říjnu 2016 přinesou více linek...	2
Martin Fafejta: Změny v severovýchodní části Prahy...	6
Končí Vám Opencard? Pořídte si Lítačku	9
Den mobility v Čakovicích	11
Linkové vedení tramvají – září 2016 / plánek	12
Obce, které obsluhuje PID / Lysá nad Labem	14
Vozí Vás na linkách PID / Pražské Benátky s.r.o.	18
Zastávky Pražské integrované dopravy	21

Regionální den Pražské integrované dopravy Mělnické vinobraní 2016

Vážení cestující,
v sobotu **17. září 2016** se koná v rámci tradičního **Mělnického vinobraní Regionální den Pražské integrované dopravy**. Hned čtyři zvláštní autobusové linky budou provozovány v Mělníce a okolí a umožní lepší dopravu na tuto významnou akci společně s posílenou pravidelnou linkou **369**. Vypraven bude také historický vlak (souprava s motorovými vozy řady 831) z pražského hlavního nádraží přes Neratovice a Všetaty.

LINKY HISTORICKÝCH AUTOBUSŮ

Linka  1	Mělník – Kly – Obříství – Libiš – Neratovice
Linka  2	Mělník – Veltrusy – Kralupy nad Vltavou
Linka  3	Mělník – Liběchov – Štětí
Linka  4	Mělník – Velký Borek – Chloumek – Mělník <i>(polookružní linka)</i>

Na těchto linkách se svezete vozidly **Karosa ŠL-11, Karosa C734, tahač LIAZ s návěsem NO80, Škoda 706 RO a Ikarus 280**, která vyjedou v 9:30 a 10:30 od stanice metra Ládví a v odpoledních a večerních hodinách se vrátí z Mělníka zpět do Prahy.

HISTORICKÝ VLAK (souprava s motorovými vozy řady 831)

- Praha hl. n. [10:20] – Praha-Vysočany [10:28] – Praha-Čakovice [10:51] – Neratovice [11:07] – Všetaty [11:16] – Mělník [11:24]
- Mělník [12:39] – Všetaty [12:49] – Neratovice [12:57] – Praha-Čakovice [13:13] – Praha-Vysočany [13:28] – Praha hl. n. [13:35]
- Praha hl. n. [14:20] – Praha-Vysočany [14:28] – Praha-Čakovice [14:45] – Neratovice [15:01] – Všetaty [15:10] – Mělník [15:18]
- Mělník [00:06] – Všetaty [00:16] – Neratovice [00:24] – Praha-Čakovice [00:40] – Praha-Vysočany [00:56] – Praha hl. n. [01:03]

Přeprava historickými autobusy je zdarma, v historickém vlaku platí jízdné dle tarifu dopravce KČD doprava, s.r.o. Na posílené lince 369 platí tarif PID.

Mělník

 234 704 560
 www.ropid.cz

 PRAŽSKÁ
INTEGROVANÁ
DOPRAVA
Ropid

ZÁKLADNÍ INFORMACE O TARIFU

do pásma z pásma		dvoupásma		P		O		B		1		2		3		4		5		6		7	
cena platnost	Předplacení časová jízdenka pro pásma P, O a B Území hl. m. Prahy	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	24 Kč # 3 p/60 min	24 Kč # 3 p/60 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	24 Kč # 3 p/60 min	24 Kč # 3 p/60 min	32 Kč # 4 p/90 min	32 Kč # 4 p/90 min	40 Kč # 5 p/120 min	40 Kč # 5 p/120 min	46 Kč # 6 p/150 min	46 Kč # 6 p/150 min	54 Kč # 7 p/180 min	54 Kč # 7 p/180 min
cena platnost		18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	24 Kč # 3 p/60 min	24 Kč # 3 p/60 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	24 Kč # 3 p/60 min	24 Kč # 3 p/60 min	32 Kč # 4 p/90 min	32 Kč # 4 p/90 min	40 Kč # 5 p/120 min	40 Kč # 5 p/120 min	46 Kč # 6 p/150 min	46 Kč # 6 p/150 min	54 Kč # 7 p/180 min	54 Kč # 7 p/180 min
cena platnost		18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	24 Kč # 3 p/60 min	24 Kč # 3 p/60 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	24 Kč # 3 p/60 min	24 Kč # 3 p/60 min	32 Kč # 4 p/90 min	32 Kč # 4 p/90 min	40 Kč # 5 p/120 min	40 Kč # 5 p/120 min	46 Kč # 6 p/150 min	46 Kč # 6 p/150 min	54 Kč # 7 p/180 min	54 Kč # 7 p/180 min
cena platnost		18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	24 Kč # 3 p/60 min	24 Kč # 3 p/60 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	24 Kč # 3 p/60 min	24 Kč # 3 p/60 min	32 Kč # 4 p/90 min	32 Kč # 4 p/90 min	40 Kč # 5 p/120 min	40 Kč # 5 p/120 min	46 Kč # 6 p/150 min	46 Kč # 6 p/150 min	54 Kč # 7 p/180 min	54 Kč # 7 p/180 min
cena platnost		18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	24 Kč # 3 p/60 min	24 Kč # 3 p/60 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	24 Kč # 3 p/60 min	24 Kč # 3 p/60 min	32 Kč # 4 p/90 min	32 Kč # 4 p/90 min	40 Kč # 5 p/120 min	40 Kč # 5 p/120 min	46 Kč # 6 p/150 min	46 Kč # 6 p/150 min	54 Kč # 7 p/180 min	54 Kč # 7 p/180 min
cena platnost		18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	24 Kč # 3 p/60 min	24 Kč # 3 p/60 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	24 Kč # 3 p/60 min	24 Kč # 3 p/60 min	32 Kč # 4 p/90 min	32 Kč # 4 p/90 min	40 Kč # 5 p/120 min	40 Kč # 5 p/120 min	46 Kč # 6 p/150 min	46 Kč # 6 p/150 min	54 Kč # 7 p/180 min	54 Kč # 7 p/180 min
cena platnost		18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	24 Kč # 3 p/60 min	24 Kč # 3 p/60 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	24 Kč # 3 p/60 min	24 Kč # 3 p/60 min	32 Kč # 4 p/90 min	32 Kč # 4 p/90 min	40 Kč # 5 p/120 min	40 Kč # 5 p/120 min	46 Kč # 6 p/150 min	46 Kč # 6 p/150 min	54 Kč # 7 p/180 min	54 Kč # 7 p/180 min
cena platnost		18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	24 Kč # 3 p/60 min	24 Kč # 3 p/60 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	24 Kč # 3 p/60 min	24 Kč # 3 p/60 min	32 Kč # 4 p/90 min	32 Kč # 4 p/90 min	40 Kč # 5 p/120 min	40 Kč # 5 p/120 min	46 Kč # 6 p/150 min	46 Kč # 6 p/150 min	54 Kč # 7 p/180 min	54 Kč # 7 p/180 min
cena platnost		18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	24 Kč # 3 p/60 min	24 Kč # 3 p/60 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	24 Kč # 3 p/60 min	24 Kč # 3 p/60 min	32 Kč # 4 p/90 min	32 Kč # 4 p/90 min	40 Kč # 5 p/120 min	40 Kč # 5 p/120 min	46 Kč # 6 p/150 min	46 Kč # 6 p/150 min	54 Kč # 7 p/180 min	54 Kč # 7 p/180 min
cena platnost		18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	24 Kč # 3 p/60 min	24 Kč # 3 p/60 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	24 Kč # 3 p/60 min	24 Kč # 3 p/60 min	32 Kč # 4 p/90 min	32 Kč # 4 p/90 min	40 Kč # 5 p/120 min	40 Kč # 5 p/120 min	46 Kč # 6 p/150 min	46 Kč # 6 p/150 min	54 Kč # 7 p/180 min	54 Kč # 7 p/180 min
cena platnost		18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	24 Kč # 3 p/60 min	24 Kč # 3 p/60 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	24 Kč # 3 p/60 min	24 Kč # 3 p/60 min	32 Kč # 4 p/90 min	32 Kč # 4 p/90 min	40 Kč # 5 p/120 min	40 Kč # 5 p/120 min	46 Kč # 6 p/150 min	46 Kč # 6 p/150 min	54 Kč # 7 p/180 min	54 Kč # 7 p/180 min
cena platnost		18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	24 Kč # 3 p/60 min	24 Kč # 3 p/60 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	24 Kč # 3 p/60 min	24 Kč # 3 p/60 min	32 Kč # 4 p/90 min	32 Kč # 4 p/90 min	40 Kč # 5 p/120 min	40 Kč # 5 p/120 min	46 Kč # 6 p/150 min	46 Kč # 6 p/150 min	54 Kč # 7 p/180 min	54 Kč # 7 p/180 min
cena platnost		18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	24 Kč # 3 p/60 min	24 Kč # 3 p/60 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	24 Kč # 3 p/60 min	24 Kč # 3 p/60 min	32 Kč # 4 p/90 min	32 Kč # 4 p/90 min	40 Kč # 5 p/120 min	40 Kč # 5 p/120 min	46 Kč # 6 p/150 min	46 Kč # 6 p/150 min	54 Kč # 7 p/180 min	54 Kč # 7 p/180 min
cena platnost		18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	24 Kč # 3 p/60 min	24 Kč # 3 p/60 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	24 Kč # 3 p/60 min	24 Kč # 3 p/60 min	32 Kč # 4 p/90 min	32 Kč # 4 p/90 min	40 Kč # 5 p/120 min	40 Kč # 5 p/120 min	46 Kč # 6 p/150 min	46 Kč # 6 p/150 min	54 Kč # 7 p/180 min	54 Kč # 7 p/180 min
cena platnost		18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	24 Kč # 3 p/60 min	24 Kč # 3 p/60 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	24 Kč # 3 p/60 min	24 Kč # 3 p/60 min	32 Kč # 4 p/90 min	32 Kč # 4 p/90 min	40 Kč # 5 p/120 min	40 Kč # 5 p/120 min	46 Kč # 6 p/150 min	46 Kč # 6 p/150 min	54 Kč # 7 p/180 min	54 Kč # 7 p/180 min
cena platnost		18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	24 Kč # 3 p/60 min	24 Kč # 3 p/60 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	24 Kč # 3 p/60 min	24 Kč # 3 p/60 min	32 Kč # 4 p/90 min	32 Kč # 4 p/90 min	40 Kč # 5 p/120 min	40 Kč # 5 p/120 min	46 Kč # 6 p/150 min	46 Kč # 6 p/150 min	54 Kč # 7 p/180 min	54 Kč # 7 p/180 min
cena platnost		18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	24 Kč # 3 p/60 min	24 Kč # 3 p/60 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	24 Kč # 3 p/60 min	24 Kč # 3 p/60 min	32 Kč # 4 p/90 min	32 Kč # 4 p/90 min	40 Kč # 5 p/120 min	40 Kč # 5 p/120 min	46 Kč # 6 p/150 min	46 Kč # 6 p/150 min	54 Kč # 7 p/180 min	54 Kč # 7 p/180 min
cena platnost		18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	24 Kč # 3 p/60 min	24 Kč # 3 p/60 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	24 Kč # 3 p/60 min	24 Kč # 3 p/60 min	32 Kč # 4 p/90 min	32 Kč # 4 p/90 min	40 Kč # 5 p/120 min	40 Kč # 5 p/120 min	46 Kč # 6 p/150 min	46 Kč # 6 p/150 min	54 Kč # 7 p/180 min	54 Kč # 7 p/180 min
cena platnost		18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	24 Kč # 3 p/60 min	24 Kč # 3 p/60 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	24 Kč # 3 p/60 min	24 Kč # 3 p/60 min	32 Kč # 4 p/90 min	32 Kč # 4 p/90 min	40 Kč # 5 p/120 min	40 Kč # 5 p/120 min	46 Kč # 6 p/150 min	46 Kč # 6 p/150 min	54 Kč # 7 p/180 min	54 Kč # 7 p/180 min
cena platnost		18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	24 Kč # 3 p/60 min	24 Kč # 3 p/60 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	24 Kč # 3 p/60 min	24 Kč # 3 p/60 min	32 Kč # 4 p/90 min	32 Kč # 4 p/90 min	40 Kč # 5 p/120 min	40 Kč # 5 p/120 min	46 Kč # 6 p/150 min	46 Kč # 6 p/150 min	54 Kč # 7 p/180 min	54 Kč # 7 p/180 min
cena platnost		18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	24 Kč # 3 p/60 min	24 Kč # 3 p/60 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	24 Kč # 3 p/60 min	24 Kč # 3 p/60 min	32 Kč # 4 p/90 min	32 Kč # 4 p/90 min	40 Kč # 5 p/120 min	40 Kč # 5 p/120 min	46 Kč # 6 p/150 min	46 Kč # 6 p/150 min	54 Kč # 7 p/180 min	54 Kč # 7 p/180 min
cena platnost		18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	24 Kč # 3 p/60 min	24 Kč # 3 p/60 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	24 Kč # 3 p/60 min	24 Kč # 3 p/60 min	32 Kč # 4 p/90 min	32 Kč # 4 p/90 min	40 Kč # 5 p/120 min	40 Kč # 5 p/120 min	46 Kč # 6 p/150 min	46 Kč # 6 p/150 min	54 Kč # 7 p/180 min	54 Kč # 7 p/180 min
cena platnost		18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	24 Kč # 3 p/60 min	24 Kč # 3 p/60 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	24 Kč # 3 p/60 min	24 Kč # 3 p/60 min	32 Kč # 4 p/90 min	32 Kč # 4 p/90 min	40 Kč # 5 p/120 min	40 Kč # 5 p/120 min	46 Kč # 6 p/150 min	46 Kč # 6 p/150 min	54 Kč # 7 p/180 min	54 Kč # 7 p/180 min
cena platnost		18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	24 Kč # 3 p/60 min	24 Kč # 3 p/60 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	24 Kč # 3 p/60 min	24 Kč # 3 p/60 min	32 Kč # 4 p/90 min	32 Kč # 4 p/90 min	40 Kč # 5 p/120 min	40 Kč # 5 p/120 min	46 Kč # 6 p/150 min	46 Kč # 6 p/150 min	54 Kč # 7 p/180 min	54 Kč # 7 p/180 min
cena platnost		18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min																		

Tabulka cen jednotlivého plnocenného jízdného v kombinaci s předplacením jízdenkou pro Prahu

6		7	
46 Kč 5 p/150 min	54 Kč 7 p/180 min	46 Kč 5 p/150 min	54 Kč 7 p/180 min
46 Kč 5 p/150 min	54 Kč 7 p/180 min	46 Kč 5 p/150 min	54 Kč 7 p/180 min
46 Kč 5 p/150 min	54 Kč 7 p/180 min	46 Kč 5 p/150 min	54 Kč 7 p/180 min
40 Kč 6 p/120 min	46 Kč 6 p/150 min	40 Kč 6 p/120 min	46 Kč 6 p/150 min
32 Kč 4 p/90 min	40 Kč 5 p/120 min	32 Kč 4 p/90 min	40 Kč 5 p/120 min
24 Kč 3 p/60 min	32 Kč 4 p/90 min	24 Kč 3 p/60 min	32 Kč 4 p/90 min
18 Kč # 2 p/30 min	24 Kč 3 p/60 min	18 Kč # 2 p/30 min	24 Kč 3 p/60 min
18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min
18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min	18 Kč # 2 p/30 min

VYSVĚTLIVKY:
4 p/90 min platnost jízdenky (počet pásme / platnost v minutách)

pro danou kombinaci pásme lze použít těž jízdenku v ceně 12 Kč, která je přístupná a platí max. 15 minut – neplatí ve vlacích PID

Pásma P: meto, tramvaje, autobusy 100 – 299 a 500 – 599 na území hl.m. Prahy, lanová dráha na Petřín, přívozy a vyjmenované železniční stanice na území Prahy zařazené do pásma P

Pásma O: stanovené úseky autobusových linek 300 – 399 a 600 – 620 na území hl.m. Prahy, stanovené úseky železničních tratí na území Prahy

Pásma B: stanovené úseky autobusových linek 300 – 399 a 600 – 620 na okrajích území hl.m. Prahy, stanovené úseky železničních tratí na okrajích území Prahy

Vnější pásma: mimo území Prahy – pásma 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7

Vážení čtenáři,

dovolte mi Vás přivítat v Pražské integrované dopravě po letních prázdninách. Věřím, že pro Vás bylo letošní léto ve znamení příjemně stráveného času s Vašimi blízkými a že Vám proběhlé změny v tramvajové dopravě nezkomplikovaly návrat do běžného každodenního života. Do ulic Prahy vyjely koncem srpna tramvaje podle návrhu, který jsme s dotčenými městskými částmi projednávali od začátku tohoto roku. S přispěním pražského Magistrátu se podařilo realizovat takové řešení, které přivádí do pražských ulic největší počet tramvají v historii metropole. Věřím, že se tento nový stav stane trvalým a funkčním po mnoho let a s maximálním komfortem pro cestující. Doufám, že díky proběhlé masivní kampani se podařilo připravit na tuto změnu všechny naše cestující. Organizace ROPID zároveň koncem srpna zveřejnila komplexní změny v autobusovém provozu ve východní části Prahy připravované k termínu 15. října. Takto rozsáhlou změnou chceme reagovat na kapacitní problémy v několika lokalitách způsobené realizací velkých obytných celků a zároveň jsme se snažili vyslyšet přání městských částí včetně podnětů a připomínek od cestujících. Jelikož je dopravní obsluha v celé Praze úzce provázaná, není možné jakoukoli oblast řešit samostatně bez dopadu na okolní území. Projektování dopravy je vždy řešeno komplexně, a tudíž má každá větší změna vliv i na okolní městské části. S ohledem na rozpočet hl. m. Prahy však bylo nutno úpravy provozu autobusů realizovat tak, aby nedošlo k nárůstu celkového objemu prostředků na provoz. Proto jsme byli nuceni na některých méně vytížených linkách přistoupit i k určitému omezení, které je však vždy podloženo přepravními průzkumy. Abyste nebyli v žádné lokalitě, které se dotýká nějaká změna, překvapeni, připravujeme podobně rozsáhlou informační kampaň jako k proběhlým změnám tramvají. Ve spolupráci s Dopravním podnikem hl. m. Prahy, Magistrátem i jednotlivými městskými částmi uděláme vše pro to, abyste se o všech změnách dozvěděli včas. Závěrem mi dovoluji poděkovat za dosavadní spolupráci při přípravě trvalých změn ať už v tramvajích, tak i v autobusové dopravě. Zejména si cením četných podnětů na zlepšení a následně i konstruktivního přístupu naprosté většiny cestujících k realizaci. Zároveň věřím, že budeme i nadále spolupracovat na dalším ladění sítě veřejné dopravy, váš názor je pro nás totiž velmi důležitý.



Přeji Vám příjemné cestování bez starostí.

Ing. et Ing. Petr Tomčík

ředitel ROPID

AUTOBUSOVÉ ZMĚNY V ŘÍJNU 2016 PŘINESOU VÍCE LINEK A MÉNĚ PŘESTUPŮ



V návaznosti na změny linkového vedení tramvají od 28. 8. 2016 připravila organizace ROPID ve spolupráci s městskými částmi na podzim letošního roku také novinky v autobusové dopravě, a to především v severovýchodní a jihovýchodní části Prahy.

„Změny plánované na 15. října 2016 vyřeší nejdůležitější kapacitní problémy, které ROPID dlouhodobě eviduje, a také splní hlavní požadavky jednotlivých městských částí. Jsem rád, že s naprostou většinou změn vyslovily jednotlivé pražské radnice souhlas a že se podařilo tyto úpravy připravit ve shodě s cestující veřejností. Celá změna je navíc rozpočtově neutrální, takže provoz autobusových linek bude stát Prahu stejně jako nyní,“ uvádí náměstek primátorky hl. m. Prahy a radní pro oblast dopravy Petr Dolínek.

V autobusové síti ze 115 linek změní trasu 23 linek, 8 linek bude nově zavedeno a 4 linky zrušeny a nahrazeny jinými spoji. Dále budou 4 linky v souvislosti s rozvojem PID do Středočeského kraje přečíslovány. Nejvýraznější proměnou projde autobusová síť v oblasti Prahy 8, 9, 10 a 15, dále se s autobusovými změnami potkají také obyvatelé Prahy 4, 12 Jižního Města, Kunratic, Čakovice, Kbel nebo Satalic. *„Hlavním motivem pro přípravu změn bylo především splnění požadavků městských částí, zejména vyřešení kapacitních problémů v místech nové obytné zástavby a vyslyšení dlouhodobých přání na obnovení některých přímých spojení. Podobně jako u tramvají jsme i autobusové návrhy důkladně projednávali s místními radnicemi,“* doplňuje ředitel ROPID Petr Tomčík. V levobřežní části Prahy dojde k drobnějším úpravám již od 28. 8. 2016, kdy bude zavedena nová linka 130 mezi Barrandovem a Zličínem.

POSÍLENÍ PŘETÍŽENÝCH LINEK

Nejpotřebnější posílení, kde již kvůli nové výstavbě současná kapacita autobusů nestačí, nastane zejména v oblastech starých Letňan, okolí zastávky Sicherova na Praze 14, Záběhlic (oblast sídliště Práčská) a Hornoměřcholupské ulice. Do Starých Letňan bude nově přivedena kapacitní linka 195 v kloubových vozech, mezi Satalicemi a Černým Mostem nově pojedou prodloužená a posílená linka 201, dopravu v Záběhlicích posílí přetrasovaná linka 101 i nová linka 154, která zároveň vyřeší kapacitní problémy v Hornoměřcholupské ulici.

MÉNĚ PŘESTUPŮ

Bude také splněna celá řada požadavků městských částí na obnovení nebo zavedení přímých spojení. Nová linka 154 zajistí přímé spojení Prahy 15 s obchodním centrem Chodov a propojí také oblast Jesenické i Horních Měcholup s obchodním centrem

Hostivař, nová midibusová linka 117 nabídne přímé spojení Prahy 12 s jednotlivými pracovišti úřadu městské části i s Poliklinikou Budějovická. Prodloužená linka 201 umožní přímé spojení Prahy 14 a Satalic s Prosekem a Bulovkou. Nová linka 134 přímo propojí jednotlivě lokality uvnitř městské části Praha 4.

NOVÉ AUTOBUSOVÉ LINKY

- 117** *Poliklinika Budějovická – Rosečská – Nádraží Krč – Nemocnice Krč – Čechtická – Nové dvory – Sídliště Lhotka – Tyršova čtvrť – Obchodní náměstí – Poliklinika Modřany – Čechova čtvrť.*
- 134** *Podolská vodárna – Pražského Povstání – Kavčí hory – Pankrác – Budějovická – Zelený Pruh.*
- 145** *Kobylisy – Vozovna Kobylisy – Sídliště Čimice.*
- 154** *Strašnická – Jesenická – Nádraží Hostivař – Janovská – Newtonova – Háje – Brechtova – Brodského – Chodov – Koleje Jižní Město.*
- 182** *Poliklinika Prosek – Vysočanská – Spojovací – Nádraží Hostivař – Nad Košíkem – Opatov (v provozu pouze ve špičkách pracovních dnů).*
- 203** *Poliklinika Budějovická – Rosečská – Nádraží Krč – Nemocnice – Krč – IKEM – Kunratice – Volha – Chodovská tvrz – Brechtova – Poliklinika Háje – Háje – Milíčov.*
- 222** *Černý Most – Svěprovice – Xaverov – Výzkumné ústavy Běchovice (v provozu pouze ve špičkách pracovních dnů).*

LINKY S VÝZNAMNOU ZMĚNOU TRASY

- 101** *Ze zastávky Záběhlická škola je odkloněna přes Centrum Zahradní Město na Skalku a ve špičkách pracovních dnů dále vedena do zastávky Zentiva (v úseku Záběhlická škola – Nádraží Hostivař nahrazena linkou 154).*
- 121** *Zkrácena do trasy Budějovická – Nádraží Braník (v úseku Podolská vodárna – Budějovická nahrazena linkou 134).*
- 136** *Ze zastávky Prosek je vedena nově přes Letňany a Tupolevovu do Sídliště Čakovice (v úseku Prosek – Vozovna Kobylisy nahrazena linkou 183).*
- 138** *Prodloužena do trasy Sídliště Skalka – Sídliště Spořilov – Starý Spořilov – Kačerov – Nemocnice Krč.*
- 152** *Prodloužena do trasy Českomoravská – Prosek – Kobylisy – Sídliště Čimice a nově v provozu i večer a o víkendech.*
- 158** *Zkrácena do trasy Letňany – Čakovice (nahrazena linkami 140 a 195).*

- 183** Ze zastávky Třeбенická je vedena nově přes Sídliště Ďáblice k Vozovně Kobylisy (v úseku Třeбенická – Sídliště Čimice nahrazena linkami 145 a 152).
- 193** Zkrácena o úsek Šeberák – Chodov (nahrazena linkami 177 a 203).
- 195** Ze zastávky Letňany je odkloněna přes Staré Letňany do zastávky Avia Letňany / Krausova (v úseku Letňany – Sídliště Čakovice nahrazeno linkou 136).
- 196** zkrácena do trasy Smíchovské nádraží – Kačerov – Kloboučnická (v úseku Michelská – Strašnická nahrazena linkami 154 a 188; v úseku Kačerov – Kloboučnická v provozu jen v pracovní dny cca od 6 do 20 hod.).
- 201** Prodloužena do trasy Nádraží Holešovice – Bulovka – Letňany – Bakovská – Satalická obora – Černý Most.
- 202** Ze zastávky OC Čakovice je odkloněna přes Čakovice a Miškovice k Nádraží Kbely (v úseku OC Čakovice – Černý Most nahrazena linkami 158 a 201).
- 386** Přechíslována na 396 a prodloužena do trasy Hloubětínská – Nádraží Satalice – Přezletice, Kocanda.

ZRUŠENÉ LINKY

- 159** Nádraží Kbely – Náměstí Jiřího Berana (nahrazeno linkou 202).
- 186** Hloubětínská – Satalická obora (nahrazeno linkou 396).
- 205** Poliklinika Budějovická – Zelený pruh (nahrazeno linkou 134).
- 293** Poliklinika Budějovická – Milíčov (nahrazeno linkami 138, 203).

PŘECHÍSLOVANÉ LINKY (z důvodu nutnosti uvolnění číselné řady pro další rozvoj PID)

- 273** Nově linka 141 (Hloubětínská – Ve Žlíbku).
- 291** Nově linka 148 (I.P. Pavlova – Karlovo náměstí – I.P. Pavlova).
- 295** Nově linka 166 (Třeboradice – Domov seniorů Ďáblice).
- 296** Nově linka 224 (Nádraží Horní Počernice – Sídliště Petrovice).
- 297** Nově linka 155 (Nemocnice Vinohrady – Poliklinika Malešice).
- 386** Nově linka 396 (Hloubětínská – Přezletice, Kocanda).

ZMĚNY V JEDNOTLIVÝCH OBLASTECH STRUČNĚ

1) Dáblice, Kobylisy, Bohnice, Čimice

Odklonění linky 136 z Proseka do Čakovice kvůli posílení Letňan přivede do oblasti Žernosecké ulici nově linku 183, která bude nahrazena ve směru od Vysočanské přes Prosek a do Kobylis prodlouženou linkou 152, která bude nově jezdit i večer a o víkendu a mezi Kobylisy a Čimicemi novou linkou 145. Mezi Kobylisy a zastávkou Šimůnkova nově pojede také prodloužená linka 102, která zajistí z Bohnic přímé spojení k Poliklinice Čumpelíkova. Večerní a víkendový provoz bude mít nově také linka 169. Polovinu spojů linky 183 ve špičkách pracovních dnů nahradí v jejím nejvytíženějším úseku nová linka 182 vedená z Polikliniky Prosek přes Vysočanskou, Spojovací a Nádraží Hostivař až na Opatov.

2) Letňany, Čakovice, Miškovice, Kbely, Satalice

Staré Letňany budou posíleny nově vedenou linkou 195 v kloubových vozech, která bude ve směru do Čakovice nahrazena odkloněnou linkou 136. Místo zkrácené linky 158 pojede do Miškovice linka 140. Linka 201 bude posílena a prodloužena místo linky 202 přes Satalice na Černý Most a původní linka 202 nahradí v úseku Čakovice – Nádraží Kbely zrušenou linku 159. Posílená linka 201 převezme ze Satalic k metru B zátěž linky 186, která bude alespoň částečně nahrazena prodlouženou linkou 386, nově očíslovanou jako 396.

3) Strašnice, Záběhlice, Horní Měcholupy, Petrovice

Potřebné posílení v Záběhlicích zajistí odkloněná linka 101, která již nepojede na Nádraží Hostivař, ale na Skalku (ve špičkách i nadále na Zentivu). Nová linka 154 pak ze Strašnické nahradí zkrácenou linkou 196, která již do Záběhlic nedojede, a také nahradí polovinu spojů linky 183. Linka 138 bude ze Spořilova prodloužena k Nemocnici Krč místo linky 293. Spoje linky 181, které jsou dnes ukončeny v zastávce Barvy a Laky, budou nově očíslovány jako linka 182, která dále pojede po trase linky 183 na Prosek. Posílení oblasti Hornoměcholupské ulic zajistí jak nová linka 154, tak prodloužená linka 175 na Háje. Ve starých Petrovicích nahradí nová linka 154 zkrácenou linku 296. Na linku 183 budou ve všední dny nasazeny kloubové vozy. Vznikne také nová školní linka 552 v trase Ústřední – Boloňská – Morseova.

4) Praha 4 a 12

Nová páteřní linka 134 pro obsluhu území uvnitř Prahy 4 nahradí zkrácenou linku 121 i zrušenou linku 205 na Zelený Pruh. Obsluhu zastávek Rosečská, Nad Rybníky a Nad Havlem nově místo linky 293 zajistí nové midibusové linky 117 a 203. K Nemocnici Krč pojede ze Spořilova místo linky 293 prodloužená linka 138. Nová linka 117 také nabídne přímé spojení Polikliniky Budějovická a IKEMu s Novými dvory, Lhotkou a Modřany včetně celotýdenní obsluhy Tyršovy čtvrti. Na Náširovo náměstí pojede místo linky 173 prodloužená linka 157. Linka 196 bude zkrácena od Smíchova na Kačerov, resp. ve všední dny skončí na Kloboučnické, ale linka 150 naopak pojede až na Želivského i večer.

5) Jižní Město, Kunratice

Nová linka 154 nově propojí různé oblasti Jižního Města, Petrovic a Horních Měcholup a nahradí posilové spoje linky 197 i omezenou linku 183. Nová midibusová linka 203 nahradí na Jižním Městě zrušenou linku 293 a ve směru do Kunratic zkrácenou linku 193. Nová linka 182 nahradí posilové spoje linky 181 z Opatova do Hostivaře a doplní linku 183 ve směru na Prosek. Linka 165 bude zkrácena na Háje. Studentské posilové spoje mezi Chodovem a Volhou budou převedeny z linky 193 na 177.

MARTIN FAFEJTA: „ZMĚNY V SEVEROVÝCHODNÍ ČÁSTI PRAHY VSTOUPÍ V PLATNOST V SOBOTU 15. ŘÍJNA“

Poslední srpnová neděle byla termínem změn v tramvajové dopravě, se kterými jsme vás seznámili v prázdninovém čísle ČasoPIDu. Jenom upřesňujeme, že devět tramvajových linek změnilo svou trasu a vznikly tři nové. Změny čekají i městské autobusy, drobné úpravy proběhly v západní oblasti Prahy již koncem srpna a větší změny na druhém břehu Vltavy jsou připravovány na polovinu října letošního roku. Průvodcem připravovanými autobusovými změnami byl Martin Fafejta, vedoucí odboru městské dopravy ROPIDu.



Od kdy jsou připravovány podzimní změny v městské autobusové dopravě?

Připravovány jsou obecně dvě změny v autobusové dopravě. Jedna se dotkla západu města, ta se dotkla Slivencka, Prahy 5 a Prahy 13 a je v platnosti již od 28. srpna. Druhá změna je rozsáhlejší a zasahuje východní oblast Prahy a ta vstoupí v platnost v sobotu 15. října.

Co bylo důvodem ke změnám autobusových linek?

Změna v západní oblasti Prahy byla vyvolána změnou autobusů, ke které došlo od 1. září 2012. Nelíbilo se nám vedení autobusové linky 230, která pro cestující ztratila atraktivitu a její využití se po změně snížilo o více než dvacet procent. Naším cílem bylo zavést rychlé a atraktivní spojení Barrandova, Slivence, s Prahou 13, konkrétně Stodůlkami, Zličínem a tamními obchodními centry. Proto byla zavedena nová linka 130, která již nezajíždí do Klukovic a Holyně. Na Stodůlkách jsou centrály Komerční banky a Siemensu, na Zličíně nabízíme přestup na další linky, nejen Pražské integrované dopravy. Věříme, že nová linka 130 bude pro cestující atraktivní a zvýší se její využití. Obsluhu Klukovic a Holyně bude nadále zajišťovat linka 230 v nové trase.

Na východě města jsou impulsem ke změnám kapacitní problémy nebo máte jiné pohnutky?

Tady bylo impulsů několik. Již od změn v roce 2012 jsme evidovali různé požadavky městských částí na úpravy linek. Městská část Praha 8 měla požadavek na víkendovou obsluhu zastávky Řepínská, dále nebyla spokojenost s nepravidelností linky 183 v Čimicích, která tam zajišťovala základní obslužnost. Městská část Satalice požadovala spojení k poliklinice na Proseku a na Bulovku. Dolní Počernice měly zájem na prodloužení linky 110 z Hostavic. Praha 15 společně s Petrovicemi trvaly na znovuzavedení linky 154. Praha 12 požadovala spojení s poliklinikou na Budějovické, pro Prahu 4 bylo klíčové uvolnění konečné Kavčí Hory. Chtěli jsme také řešit kapacitní problémy, které vznikají s novou bytovou výstavbou především v oblasti Avie a Starých Letňan, a také v okolí zastávky Záběhlická škola a v posledním roce také v Hornoměřcholupské ulici.

Byla nějaká omezení, se kterými jste museli nový návrh připravovat?

Hlavním městem Prahou bylo jasně řečeno, že se nemohou zvyšovat výkony autobusů a náklady musí zůstat na stejné úrovni jako před změnou. To bylo pro nás dané.

Kterých linek se říjnová změna dotkne?

Bude zavedeno šest nových linek 117, 134, 145, 154, 182 a 222, a tři linky budou zrušeny (159, 186 a 205). Změnu trasy jsme připravili pro čtrnáct linek. U osmi linek dojde k prodloužení trasy, ale nedojde ke změně na současné trase. Další 9 linek bude posíleno.

Můžeme ty nejzásadnější změny představit konkrétněji?

Na úvod bych chtěl říci, že nejsme proti dlouhým tangenciálním linkám, podporujeme je, ale nemohou tvořit základní dopravní obsluhu, proto jsme se je snažili doplnit krátkou linkou, která zajišťuje dopravu k nejbližšímu metru. U dlouhých linek jsou větší problémy s nepravidelností. Musím také uvést, že je jedna oblast, kde se nám toto nepodařilo, a to je oblast sídliště Košík, kde zůstává základní obsluha tangenciální linkou 177.

Na severu Prahy, bude prodloužena linka 152 z Kobylis na Českomoravskou celodenně a celotýdenně, zajistí se tím lepší obsluha Čimic a také se nám podařilo posílit úsek Vysočanská – Kobylisy, který byl zatím obsluhován linkami 177 a 183, přičemž na lince 183 jezdí standardní vozy. Linku 136 odkláňíme z Proseka přes Tupolevovu na Sídliště Čakovice. K tomuto kroku jsme měli několik důvodů. Za prvé minimální vytížení linky 136 v Žernosecké ulici, za druhé na sídlišti Prosek nabídnout alternativu k dlouhým nespolehlivým linkám a za třetí je to nutnost zajistit provoz kloubových autobusů do Starých Letňan. Na změně linek 136 a 195 jsme spolupracovali společně s městskými částmi Praha-Čakovice a Praha 18, kde jsme se s ohledem na význam linky 136 přiklonili, aby právě ta zajistila spojení k místnímu obchodnímu centru.

Znovu obnovujeme spojení z Černého Mostu přes Satalice, Kbely, Letňany na Nádraží Holešovice, nově pod číslem 201. Zároveň dochází k přetrasování linky 202, neboť stávající linka 159 jezdí velmi prázdná. Tím, že linka 159 bude nahrazena linkou 202, měla by se atraktivita tohoto spojení zvýšit.

Jaká opatření jsou připravena pro jihovýchodní část města?

Zde bylo prioritou posílit dopravu v Hornoměřcholupské ulici a v okolí zastávky Záběhlická škola. Podařilo se nám to díky zkrácení linky 196 na Kloboučnickou a prodloužením intervalů na lince 183. Díky tomu jsme našli finanční prostředky k zavedení linky 154 v trase Koleje Jižní Město – Chodov – Háje – Na Křečku – Záběhlická škola – Strašnická. Navíc linka 175 bude prodloužena z Petrovic až na Háje. Souhrnný interval v úseku Háje – Hornoměřcholupská ulice bude v ranní špičce 4 minuty a v odpolední 5 minut. Navíc toto řešení umožnilo posílit dopravu ke stanici metra Strašnická od zastávky Záběhlická škola.

Ostrovní pásmový provoz na lince 197, který se nám podařilo již v letošním roce zrušit také na lince 137, tady řešíme zavedením linky 154. Na Pankráci bylo nutné konečně vyřešit vysokou neproduktivitu linky 205, na kterou byly vypravovány autobusy až ze Satalic. Nově pojedje linka 134 v trase Zelený pruh – Budějovická – Pankrác – Kavčí Hory – Podolská vodárna. Dalším cílem bylo rozmotání pro mnohé cestující nepřehledné trasy linky 293, což se nám podařilo zavedením dvojice linek 117 a 203.

Tak rozsáhlé změny, to jsou nejen hodiny příprav, ale také desítky jednání a vysvětlování. Kolik městských částí bylo do procesu přípravy zapojeno?

Změna v západní oblasti Prahy byla projednávána s pětici městských částí a všechny nám daly souhlasné stanovisko. Změna ve východní oblasti je záležitostí 28 městských částí a v době našeho rozhovoru začátkem srpna ještě nemáme změnu projednanou s tro-

jící městských částí, od zbylých již máme souhlasná stanoviska.

Taková změna se dotýká i několika autobusových dopravců, jak těžké je to projednat s nimi?

To také není jednoduché. Mnohdy se představy dopravců liší od představ našich a už vůbec se neshodují například s přáními jednotlivých městských částí. Především musíme sladit výkony, tak abychom udrželi náklady na současné úrovni, přičemž sazby za jeden kilometr na jednotlivých linkách se různí. Sazba za kilometr není fixní, ale liší se podle oběžné rychlosti jednotlivé linky. Změna se dotkla celkem pěti autobusových dopravců, s jedním k dohodě nedošlo a vzhledem k výpadkům společnosti Arriva Praha na území hlavního města Prahy byly sníženy výkony této společnosti na území Prahy.

Jaké další změny ještě připravujete?

Cestující také čeká přečíslování autobusových linek. Vzhledem k pokračující integraci dopravy ve Středočeském kraji dojde k vyhrazení číselné řady 501 až 599 pro potřeby dopravy ve Středočeském kraji. Z tohoto důvodu dojde k přečíslování nočních a školních linek. V číselných řadách 700 a 800 je řada čísel obsazených pro interní potřeby Dopravního podniku hlavního města Prahy, a tak je vlastně volná jenom číselná řada 900. Dále můžeme využívat stávající číselnou řadu 100 až 299. Již došlo k dohodě s Magistrátem hlavního města Prahy, že školní linky budou mít čísla 271 až 299, z tohoto důvodu budou dnešní linky s těmito čísly přečíslovány, což se dotkne se linky 273 a linek s čísly 291 a výš.

U nočních linek zatím představu o konkrétním číslování nemáme, je tu několik variant, které mohou být analogií k tramvajovým nočním linkám (251–270, 901–920, 951–970). V tomto případě bych chtěl upozornit, že ROPID čísla linek neurčuje, i když je nám to často vyčítáno, to má ve své kompetenci odbor dopravních agend magistrátu.

Mnohokrát jsem slyšel, že Pražané dávají přednost stabilitě linkového vedení před častými změnami. Už máte v hlavě termín dalších změn nebo nás čeká stabilní období?

Rozhodně v dalších pěti letech nechceme dělat výrazné změny v autobusové dopravě. Jedinou výjimkou je zavedení autobusů v tunelových komplexech městského okruhu. Pokud by k tomu došlo, tak to určitě změnu povrchové autobusové dopravy způsobí.

V nejbližší době nás zřejmě čeká řešení problémů s nepravidelnou autobusovou dopravou v oblasti Vítězného náměstí, které způsobilo otevření tunelového komplexu Blanka. Autobusové linky od Břevnova i Suchdola přestaly fungovat, a tak nás městská část Praha 6 trvale žádá o zkrácení linek od Suchdola k nádraží v Podbabě a linek od Strahova na Malovanku. Tím by byla zavedena i speciální tramvajová linka z Malovanky k nádraží v Podbabě.

ROPID toto řešení výrazně nedoporučuje, protože přes současný přechod pro chodce k zastávkám Vítězného náměstí, který již dnes kolabuje při intenzitách 1600 osob za hodinu, by nově přecházelo více než 5400 chodců.

KONČÍ VÁM OPENCARD? POŘÍDTE SI LÍTAČKU!



Září letošního roku je měsícem, kdy končí platnost karty Opencard několika desítkám tisíc cestujících v Pražské integrované dopravě. Jaký doklad si pořídit za končící Opencard? Lítačku. Od srpna je karta vydávána v novém režimu, a tak vám nabízíme několik rad, jak si kartu, co nejrychleji a bez problémů pořídit.

ONLINE

Lítačka má zpracovány webové stránky na adrese www.litacka.cz, kde jsou uvedeny všechny podrobnosti a jsou tam zodpovězeny i časté dotazy, které se v souvislosti s kartou objevují. Právě na stránkách litacka.cz můžete o kartu požádat online a vyjde vás to levněji, než chodit do zákaznických center. Pokud vám končí platnost Opencard, nebo se se tak stane v nejbližších dvou měsících a požádáte o kartu na webu, nebudete za výměnu nic platit. To platí také v případě, že Opencard již vám přestala platit, ale od konce její platnosti neuplynulo více než 30 dní. Pokud máte kartu s platností do 31. října 2016, můžete si o výměnu požádat od 1. září do 30. listopadu letošního roku.

Nejste si jisti, kdy Vám Opencard končí? U vstupu do stanic metra najdete validátory a po vsazení karty do validátoru se vám na displeji objeví platnost karty. Celý proces trvá několik desítek vteřin.

Pokud jste si požádali o kartu online, přijde vám poštou domů. Pokud si pro kartu chcete přijít na některou z níže uvedených poboček, je to možné, ale zaplatíte 50 Kč.

Pokud jste neměli Opencard a vaší první kartou bude Lítačka, nebo si měníte kartu z jiného důvodu (ztráta, poškození, zničení, odcizení, změna údajů atd.) zaplatíte za online vydání karty 50 Kč.

STANDARDNĚ NA POBOČCE

Standardní postup při vydávání Lítačky je následující. Zajdete si do jedné z následujících poboček:

- Škodův palác (Jungmannova 35/29, Praha 1)
- stanice metra Hradčanská
- stanice metra Roztyly
- dispečink Dopravního podniku (Na Bojišti 1452/5, Praha 2)
- stanice metra Anděl (výstupy Anděl i Na Knížecí)
- stanice metra Kačerov
- stanice metra Kobylisy
- stanice metra Letňany
- stanice metra Můstek (výstup z linek A i B)
- stanice metra Nádraží Holešovice
- stanice metra Veleslavín
- Letiště Václava Havla (Terminál 1).

Do 14 dnů si potom dojdete pro kartu opět na pobočku; místo,

na které si pro kartu přijdete, si můžete zvolit. Volbou je také nechat si poslat kartu domů poštou, ale v takovém případě si připlatíte 50 Kč!

Kolik zaplatíte za standardní vydání karty? Opět je to

rozděleno, pokud žádáte o výměnu z důvodu konce platnosti Opencard, tak zaplatíte 50 Kč. V jiných případech, když bude Lítačka vaší první kartou, nebo máte jiný důvod k výměně (ztráta, poškození, zničení, odcizení, změna údajů atd.), zaplatíte za vydání 100 Kč.



EXPRESNĚ

Posledním způsobem, jak požádat o Lítačku, je její expresní vydání. To je možné zatím pouze na čtyřech místech:

- Škodův palác (Jungmannova 35/29, Praha 1)
- stanice metra Hradčanská
- stanice metra Roztyly
- dispečink Dopravního podniku (Na Bojišti 1452/5, Praha 2)

Přijdete pro kartu a za několik minut s kartou odcházíte. Rychlost však znamená, že sáhnete hlouběji do peněženky. Při výměně z důvodu konce platnosti Opencard zaplatíte 100 Kč a v ostatních případech 200 Kč.

Expresní vydání budete mít za 50 korun v případě, že přinesete doklad od Policie ČR o odcizení. Zdarma vám bude karta vydána v případě oprávněné reklamace. Pokud chcete anonymní kartu, ta se vydává pouze expresně, tedy na čtyřech výše uvedených místech a zaplatíte za ní 200 Kč.

Pokud si půjdte vyřídit Lítačku, nezapomeňte na: fotografii, vyplněný formulář (varianta Standardně), občanský průkaz a hotovost!

Na závěr ještě několik poznámek:

- Pokud vám Opencard končí a máte na ní nahranou časovou jízdenku s delší platností (např. karta končí v září, časová jízdenka v prosinci), tak o ni nepřijdete, bude vám nahrána na Lítačku.
- Lítačka vám ohlídá platnost karty, než skončí její platnost, obdržíte e-mail nebo SMS zprávu na telefon.
- Časové jízdenky (měsíční až roční) se prodávají stejným způsobem jako u Opencard, tedy v předprodejních místech Dopravního podniku hlavního města Prahy, především ve stanicích metra. K dispozici je také e-shop Dopravního podniku (adresa: www.dpp.cz/eshop), kde si časové jízdenky můžete kupovat z klidu domova.

Variantou je také papírové jízdné

Nebyli jste s elektronickým jízdným spokojeni, nebo byl jeho nákup pro vás příliš komplikovaný? Můžete si zvolit klasické papírové jízdné, které je prodáváno v Infocentrech Dopravního podniku a také v předprodejních místech ve stanicích metra a vybraných předprodejích na území Středočeského kraje (*aktuální seznam prodejních míst najdete na webu ropid.cz/prodejni-mista/*). Před nákupem papírového jízdného si ovšem musíte pořídit Průkazku Pražské integrované dopravy. K průkazkám jsou vydávány papírové kupony 30denní, 90denní, 5měsíční, 10měsíční a roční (přesný sortiment kuponů záleží na tarifní kategorii, do které spadáte) na počkání v předprodejích a Infocentrech Dopravního podniku.

Při žádosti o Průkazku PID nezapomeňte přinést vyplněnou žádanku o vydání průkazky pro časovou jízdenku (formulář je k dispozici v předprodeji nebo si ho můžete stáhnout na www.dpp.cz v části Dokumenty a formuláře), fotografii průkazkového formátu 3,5 x 4,5 cm, občanský průkaz nebo cestovní pas a případně doklad, který zohledňuje slevu v tarifní kategorii „Student 19–26 let“ nebo v kategorii „Další zřetele hodní občané“.

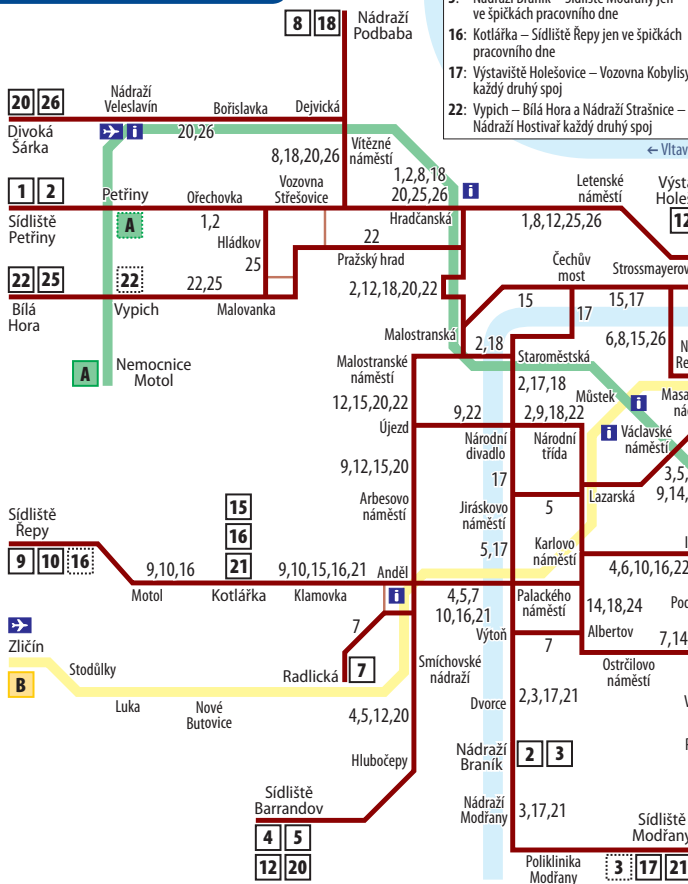
DEN MOBILITY V ČAKOVICÍCH 20. ZÁŘÍ 2016

V úterý 20. září 2016 se bude v rámci Evropského týdne mobility konat v pražských Čakovících speciální akce pro malé i velké s názvem Den mobility v Čakovících. Návštěvníci se mohou těšit na historické vlaky i autobusy, speciální kyvadlovou dopravu po železniční vlečce k čakovickému cukrovaru a bohatý doprovodný program s prezentací místních aktivit na jednotlivých čakovických zastávkách. Chybět nebude ani odborná dopravní debata na téma rozvoje železniční dopravy na trati Praha – Všetaty – Mladá Boleslav.

Akce se bude konat během úterního odpoledne cca mezi 13:30 a 18:00, přičemž hlavním dějištěm bude čakovické nádraží a jednotlivé zastávky MHD v Čakovících, které bude propojovat speciální historický autobus v 15minutovém intervalu. Na jednotlivých zastávkách budou prezentovat své aktivity různé čakovické spolky. Některé zastávky se také možná dočkají speciální výzdoby nebo zvelebení jejich okolí.

Z nádraží v Čakovících budou jezdit na pravidelné vlakové lince S34 soupravy historických vlaků na Masarykovo nádraží a zároveň bude provozována kyvadlová železniční doprava na vlečku Cukrovar Čakovice. Odborná dopravní debata se bude konat v čakovickém zámku od 10 do 13 hodin a vystoupí na ní dopravní odborníci se zaměřením na železniční tematiku. Součástí dne mobility bude i prezentace rozvojových záměrů mobility v Čakovících, například nové záchytné parkoviště P+R nebo zastávky MHD u čakovického nádraží.

trvalý stav k září 2016



Máte nejasnosti a potřebujete poradit? Zeptejte se nás písemně, telefonicky či osobně:

- **Infolinka ROPID: 234 704 560** *(denně cca 8:00–18:00)*
- **Facebook PID**
(www.facebook.com/PrazskaIntegrovanaDoprava)
- **Twitter PID** *(www.twitter.com/PIDoficialni)*
- **Aplikace ROPID radí** *(www.ropidradi.cz)*
- **Kontaktní formulář ROPID pro písemné dotazy**
(www.ropid.cz/form)
- **Infocentrum PID Praha hlavní nádraží denně 8:00–18:30** *(polední přestávka 12:00–12:30)*
- **Vyhledání spojení PID** *(<http://pid.idos.cz>)*
- **Jízdní řády PID ke stažení** *(<http://portalpid.idos.cz>), včetně možnosti objednání jejich zasílání na e-mail.*

OBCE, KTERÉ OBSLUHUJE PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA

LYSÁ NAD LABEM

Třicet kilometrů severovýchodním směrem za Prahou se nachází Lysá nad Labem, město s devíti tisíci obyvateli ve čtyřech městských částech, vlastní Lysé, Litoli, Dvorcích a Byšičkách. Vzdálenost tří desítek kilometrů může být v některých případech v České republice téměř nepřekonatelnou, v případě Lysé nad Labem je tomu naopak. „Spojení s Prahou máme úžasné, většinou jezdí tři vlaky za hodinu, dva osobní a jeden rychlík, ve špičkách jedou tři osobní vlaky a rychlík,“ dozvídáme se od starosty města Karla Otavy, bývalého přednosty zdejší železniční stanice.



Interval není úplně pravidelný, ale pohybuje se od dvanácti do osmnácti minut v ranní špičce. Pokud jedete rychlíkem, vystupujete v centru Prahy za třicet minut, v případě osobního vlaku trvá cesta na Masarykovo nádraží o sedm minut déle. První spoj vyráží do Prahy před půl pátou ráno a poslední z pražského hlavního nádraží odjíždí 26 minut po půlnoci. „Obyvatelé Lysé jsou spokojeni s dopravou, mnozí už to berou jako samozřejmost, ale v minulosti tomu tak nebylo,“ zamýšlí se starosta.

Kvalitní dopravní obslužnost příliš neovlivnila počet obyvatel města v Polabí. „Máme zhruba o šest set obyvatel více než v minulosti, ale projevilo se to na cenách nemovitostí. Kvalitní doprava hodně ovlivnila nedaleké Milovice, tam se počet obyvatel podstatně zvýšil,“ dozvídáme se. Zásadním zlomem v dopravní obsluž-



nosti Lysé nad Labem a okolí byla rekonstrukce a elektrifikace tratě do Milovic. V současné době jezdí jednou za hodinu osobní vlak z Lysé nad Labem do Nymburka, Poděbrad a Kolína a jednou za hodinu do Milovic. A od vlaků do Kolína je přípoj do Milovic.



Lysá nad Labem je významným železničním uzlem, o směrech na Prahu, Kolín a Milovice jsme se zmiňovali, a musíme ještě doplnit spojení do Ústí nad Labem a také rychlíky do Hradce Králové a dalších oblastí východních Čech. „*Lidé využívají vlaky poměrně hodně. V sousedství nádraží je výstaviště a hodně návštěvníků přijíždí vlakem,*“ doplňuje tisková mluvčí města Jana Křížová. „*Přes den registrujeme 7500 nástupů a výstupů na nádraží.*“

Samozřejmě není vše pouze příjemné. „*Delší čekání na poslední spoj na pražském hlavním nádraží není nic příjemného a v některých případech je cestování vlakem poměrně drahé,*“ doplňuje tisková mluvčí.

Nádraží v Lysé nad Labem už prošlo jednou rekonstrukcí, na kterou město přispělo částkou 53 miliónů korun. Bylo vybudováno druhé nástupiště a vznikl podchod pod nádražím, který je i významnou spojnici Lysé a městské části Litol. „*Po vybudování podchodu jsme se snažili, aby tam vznikl příjemný prostor, a tak probíhala půlroční příprava, jak by podchod mohl vypadat. Každý z obyvatel se mohl zapojit do návrhu, ale také mohl něco nakreslit. Samozřejmě byl odborný dohled a spolupráce s místními školami a školkami. Vznikla tak unikátní „Galerie v průvanu“. V každém podchodu totiž fouká.*“ V letošním roce slaví galerie deset let a stále vypadá výborně. V Lysé se inspirovala i další města. „*Celý podchod máme pod kamerami, proto si tam nikdo nic nedovolí, ani jezdit na kole, cyklisté tam pravidelně z kol sesedají,*“ doplňuje tisková mluvčí.

Modernizace železniční infrastruktury bude pokračovat i v nejbližších letech. „*V nejbližší době bude zahájena rekonstrukce*



stanice Čelákovice, kde bude vybudováno nástupiště, následovat bude trať Čelákovice – Lysá nad Labem, na které bude vybudován nový most přes Labe a v Lysé nad Labem bude vybudováno tře-

tí nástupiště a do pěti let bude na trati z Prahy do Lysé maximální rychlost 140 kilometrů za hodinu,” představuje plány starosta Karel Otava. To však nebude jediná změna. Pro mění se tak přednádražní prostory. Před nádražím v Lysé bude vybudováno parkoviště P+R pro 168 automobilů a za nádražím, v Litoli, bude parkoviště pro 120 aut. Parkoviště vznikne i v Milovicích.



Krajina v Lysé nad Labem a okolí je velice příznivou pro cyklisty, a tak je v přípravě výstavba tzv. „biketower“, neboli cyklistické parkovací věže u nádraží v Lysé. *„V současné době, kdy není vhodná možnost, kde nechat kolo na nádraží, tak mnoho lidí na kole nejezdí, ale to se může změnit právě výstavbou parkovacího domu,”* říká tisková mluvčí. Dle průzkumů veřejného mínění platí že, pokud cyklista neví, kde kolo v cíli své cesty zaparkuje, tak ho nepoužije. *„Již máme stavební povolení a budeme žádat o dotaci ve výši deseti miliónů korun, která pokryje devadesát procent nákladů na výstavbu parkovacího domu pro jízdní kola,”* říká starosta. Dům pro cyklisty by měl být k dispozici již v roce 2017. Pokud se osvědčí, plánuje se jeho výstavba i v Poděbradech, Čelákovících a Nymburce.

Železnice je páteří dopravy v této části Polabí, ale důležitou roli hrají také autobusy. K podstatné změně došlo začátkem července letošního roku, kdy byly zavedeny tři nové linky a jedna změněna. Je zřejmé, že si lidé na nový systém zvykají a samozřejmě jsou k dispozici také připomínky, jak systém, co nejlépe vyladit. *„Nejvíce podnětů je asi na linku 432, která přijíždí nově k nádraží ve 39. minutu, je tak přestup na vlak na Prahu až v 55. minutu. V minulosti byl příjezd autobusu vždy ve 20 a stíhal se vlak do Prahy ve 25,”* představuje jednu z nejkritizovanějších změn tisková mluvčí Jana Křížová. Naopak výhodou je skutečnost, že obyvatelé sídliště v Lysé mohou nyní cestovat na jeden jízdní doklad autobusem i vlakem. V současné době od nádraží v Lysé nad Labem odjíždějí čtyři regionální autobusové linky jedoucí do Českého Brodu, Benátek nad Jizerou a Milovic.

Historie Lysé nad Labem je velice bohatá, první historická zmínka je z 11. století v souvislosti s knížetem Jaromírem, kterého na lyském hradě věznil, oslepil a později nechal zavraždit jeho bratr Oldřich. Existence Lysé nad Labem je doložena z roku 1291, kdy královna Guta, manželka Václava II, vydala listinu, sjednocující osady statku v jeden hospodářský celek. Panství v Lysé měli v průběhu staletí v držení různí majitelé, nechyběli mezi nimi ani Přemyslovci nebo české královny. Požehnanou dobou pro Lysou nad Labem byla vláda Františka Antonína Šporka, který vlastnil Lysou celkem 47 let na přelomu 17. a 18. století. V mládí procestoval Evropu a našel zálibu v umění. V zámeckém parku v Lysé proto najdeme mnoho sochařských alegorií zpracovaných žáky Braunovy sochařské školy, které jsou srovnatelné

s východočeským Kuksem. V zahradě najdeme cyklus dvanácti měsíců, ročních období, dne a noci, přírodních živlů a světadílů, nemající ve světovém sochařství obdoby.

Pokud přijíždíte do Lysé nad Labem, zcela jistě neunikne vaši pozornosti budova zámku. Jeho současná podoba vznikla také na přelomu 17. a 18. století při barokní a klasicistní přestavbě. V současné však interiéry zámku nejsou přístupné, neboť slouží pro potřeby domova důchodců. Park ve francouzském stylu je ovšem přístupný a kromě příjemné procházky můžete obdivovat již zmiňované alegorické sochy. Další zajímavé sochy jsou k vidění na ohradní zdi kostela sv. Jana Křtitele, který byl vysvěcen roku 1741. Nejcenějším dílem z tohoto sochařského souboru je postava sv. Jeronýma, jejímž autorem je sám barokní sochař Matyáš Bernard Braun. Posledními průzkumy bylo potvrzeno, že z dílny Brauna pochází také socha sv. Františka. V samotném kostele stojí za zmínku rovněž výzdoba varhan, nazývaná jako Šporkova kapela. Snadnější orientaci v sochách u kostela i v zámeckém parku vám umožní velmi dobře zpracované informační materiály.

Jak již bylo naznačeno výše, Lysá nad Labem a její okolí je rájem pro cyklisty. Město samotné může být výchozím či cílovým bodem vaší cesty díky dobrému železničnímu spojení. I o víkendech zde jezdí osobní vlaky jednou za půl hodiny. Ani příznivci pěší turistiky nebudou v Lysé a okolí zklamáni. Z nádraží se můžete vydat po červené severním směrem a po půl kilometru jste na náměstí, kde najdete kostel sv. Jana Křtitele, ale také začátek naučné stezky, která vás provede zajímavými místy z Lysé až do Čelákovic. Na první pohled může odradit její délka 21 kilometrů, ale výhodou je téměř rovný terén bez výrazných převýšení. Pokud se vydáte po červené jižním směrem, na Litolském mostě přejdete Labe, budete pokračovat do Kerska, místa spojeného se spisovatelem Bohumilem Hrabalem. K návštěvě Lysé nad Labem vás mohou přilákat také časté akce na místním výstavišti, nebo dostihové dny na závodišti, ke

kterému dojdete z nádraží po červené turistické značce.

A na jaké akce můžete do Lysé nad Labem vyrazit v příštím roce? Tradičně 1. května bude na závodišti dostihový den, jehož vrcholem bude Prvomájová steeplechase.

Na květen je připravována Květinová slavnost, 2. září se bude konat Běh zámeckou zahradou, o týden později budou slavit Byšičky 300 let obce a na Štědrý den je tradicí Vánoční zpívání a živý betlém. Především vlakem je Lysá nad Labem velmi dobře dostupná, a tak se můžete bez obav některé z těchto akcí zúčastnit.



Dopravní obslužnost PID obce Lysá nad Labem

Regionální autobusové linky 411, 431, 432, 434

Železniční linky R32, S2, S9, S20, S32

VOZÍ VÁS NA LINKÁCH PRAŽSKÉ INTEGROVANÉ DOPRAVY...

PRAŽSKÉ BENÁTKY S. R. O.

Praha je spojena s Vltavou od nepaměti, a tak nepřekvapí, že jedním z hlavních problémů v její existenci bylo, jak překonávat řeku při cestách z jednoho břehu na druhý. Historie pražských přívozů je stará již několik století, dnes je známo, že v roce 1222 vlastnila Vyšehradská kapitula obec Podolí s dvorem a právem přívozu. I přes bohatou historii se zdálo, že přívozům na sklonku dvacátého století zvoní hrana. Naštěstí se tak nestalo, ba co víc, dnes můžeme na území Prahy využívat šesti přívozů zařazených do systému Pražské integrované dopravy. Čtyři z nich provozuje společnost Pražské Benátky, převozníka pražského Zdeňka Bergmana.

Omrzel vás ruch velkoměsta, chcete si na chvíli odpočinout? Nasedněte do přívozu a na několik málo minut se ocitnete v jiném světě, klid řeky dokáže zapůsobit. Zdeňk Bergman stál u opětovného zařazení přívozů do pražské dopravy.



„Měl jsem připravený projekt na přívozy v Praze, ale chvíli to trvalo, než se mi podařilo přesvědčit město, aby byly zařazeny do systému Pražské integrované dopravy,“ vzpomíná Bergman. Přívoz s označením P1 mezi Sedlcem a Zámky se rozjel první červencový den roku 2005. Přesně po roce byl zaveden druhý přívoz mezi Podbabou a Podhořím, který je v Praze nejvytíženější. *„V současné době ho využívá zhruba čtyřicet procent všech cestujících pražskými přívozy,“* dodal Tomáš Prousek, který má přívozy v ROPIDu na starosti.

Začátkem července prošel přívoz P2 velkou změnou. Dvojici typických vltavských člunů Dofrchvoj a Skokan o délce šest a půl metru nahradila bezbariérová loď Baba. *„Všechny lodě, které využíváme k dopravě, jsem si projektoval sám. V současné době už je schvalovací proces přece jen náročnější, než tomu bylo v minulosti, neboť se změnily zákony. Na Berounce jsem začal provoz lodi Kazi a Baba je jí velmi podobná. Kazi neslouží pouze jako přívoz, ale také pro vyhlídkovou plavbu,“* říká převozník pražský. Nástup s koly nebo s kočárky byl v minulosti komplikovaný, nyní už je to bez problémů, navíc na obou březích byla zprovozněna nová mola.

Nové lodě chystá Zdeněk Bergman i na zbylé tři přívozy. Zatímco Babou může cestovat čtyřicet cestujících, na ostatních přívozech budou bezbariérová plavidla pro dvanáct cestujících. „Bylo to půl roku práce, ale už máme lodě připravené, ale schvalování bude delší, přesto věřím, že na podzim už budou cestující přepravovat,“ doplnil majitel firmy. Oba přívozy v severní části Prahy jsou v provozu celoročně, pokud to dovolí vodní hladina. Přívozy mezi Císařskou loukou, Výtoní a smíchovskou nāplavkou, a také mezi Modřany a Lahovičkami jezdí pouze v sezóně, od konce března do konce října.



Pokud se svezete jedním z přívozů provozovaných společností Pražské Benátky, určitě vás zaujme převozník v tradičním modrobílém úboru s lodnickou čepicí. „V současné době máme 100 zaměstnanců a šedesát z nich jsou převozníci, snažíme se, aby se na jednotlivých přívozech točili, ale na druhou stranu se snažíme, aby to neměli daleko z domova, protože první jízdy zabezpečujeme již po páté hodině ranní a končíme v deset večer,“ dozvídáme se od Zdeňka Bergmana.

Zdeněk Bergman a plavby na Vltavě k sobě patří už 23 let. V roce 1993 založil První všeobecnou člunovací společnost, ve které spojil své lásky k lodářskému řemeslu a také ke staré Praze. V roce 1999 přesunul svoji Bergman svoji základnu do úchvatných prostor kláštera sousedícího s kostelem sv. Františka z Assisi, kde sídlí Rytířský řád Křižovníků s červenou hvězdou. V roce 2007 spatřilo světlo světa také Muzeum Karlova mostu, kde se můžete dozvědět vše nejen o stavbě Karlova, ale i Juditina mostu a také o sochách na Karlově mostě. Od kláštera Křižovníků se můžete vydat také na plavby po Vltavě, především



do tajemných míst staré Prahy. Tyto jízdy ovšem nejsou součástí systému Pražské integrované dopravy, jsou komerční aktivitou společnosti Pražské Benátky. Na plavby nejen po Čertovce jsou po-



užívány patentní čluny typu Vodouch. Dnes jich má Bergman k dispozici šest, neboť na Vodoucha navázaly Blatouch, Vodouš, Puškvorec, Blatouš a v letošním roce Plavuně, která se od svých předchůdců odlišuje kabinou a palubou z mahagonu. Předchozích pět člunů bylo vyrobeno z modřínového dřeva.

Ke změně názvu z První všeobecné člunovací společnosti na Pražské Benátky došlo v roce 2011. Také v Praze pod Pražským hradem můžete zažít úžasnou severoitalskou atmosféru, můžete si pronajmout Pravou benátskou gondolu Eleanoru pocházející z poloviny 19. století.

Nejen na Vltavě se můžete svézt plavidly Pražských Benátek. Od června do konce září je v provozu přívoz mezi Kazínem a Mokropsy. V místech, kde býval i v minulosti. Koncem dvacátého století to byl poslední přívoz, který vyrážel z pražského břehu. Nyní dopravu za-



jišťuje loď Kazi, která nejen plní funkci přívozu, ale vykonává také vyhlídkové jízdy od Černošic do Mokrops a zpátky. „Chtěl bych všechny pozvat na plavbu pod dávným hradištěm kněžny Kazi, navíc naší plavbou si můžete zpříjemnit výlet na Karlštejn, přístaviště v Černošicích je v blízkosti železniční zastávky. Z přístaviště Pláž je to zase několik minut na zastávku Černošice-Mokropsy,“ prozrazuje zajímavý tip na výlet Zdeněk Bergman, převozník pražský.



PRAŽSKÉ BENÁTKY S. R. O.

Adresa sídla: Platnéřská 191/4
110 00 Praha 1 – Staré Město

Zapojen do systému PID: od roku 2005

V současné době provozované linky:

přívozy

P1, P2, P5 a P6

Web: www.prazskebenatky.cz

ZASTÁVKY PRAŽSKÉ INTEGROVANÉ DOPRAVY



Vítejte na další cestě po zastávkách Pražské integrované dopravy. Tentokrát jsme se vypravili do Kralup nad Vltavou a okolí, kde došlo k rozšíření systému od 2. července letošního roku. Většina navštívených zastávkových sloupků zasluhuje pochvalu. Sloupky září novotou, jízdní řády jsou čitelné, nechybí doplňkové informace, navíc sloupky jsou z dálky dobře viditelné, a tak je nepřehlédnou cestující ani řidiči.

KRALUPY NAD VLTAVOU

První naší zastávkou jsou Kralupy nad Vltavou, železniční stanice. Ocenění zaslouží velký přístřešek, kde je dost místa na sezení, pokud prší, máte se kde schovat, a tak i v horších klimatických podmínkách se vám na spoj bude čekat dobře. Horší už je to s orientací. Číslo nové linky 455 budete u nádraží hledat marně, jízdní řád je navíc uveden na starém sloupku, který byl v minulosti využíván ČSAD. U nádraží v Kralupech najdete celkem



čtyři typy zastávkových sloupků, každý byl osazen evidentně v jiné době, a tak sjednocení by orientaci hodně prospělo, zejména pokud jste náhodným cestujícím a neznáte zažité místní zvyklosti. Od kralupského nádraží odjíždí celkem jedenáct autobusových linek, a tak by si zastávka zasloužila i elektronický informační systém s vyznačením místa odjezdu. Pokud by došlo k propojení i s odjezdy vlaků, byla by situace téměř ideální.

SPOMYŠL

Navštívili jsme čtyři zastávky v obci a k zastávkovým sloupkům nelze mít výhrady. Na každé zastávce v jednom nebo ve druhém směru najdete odpadkový koš, nechybí přístřešek, a tak se můžete schovat před nepříznivými klimatickými vlivy. Jedinou drobností, kterou lze vytknout, je



skutečnost, že by na zastávce u lávky, mohl být výrazněji vyznačen přestup na vlak. Stanice Vraňany není daleko a v podchodu na nádraží je také vyznačena Spomyšl.

NELAHOZEVES A MÍŘEJOVICE



Ani zde nelze zastávkovým sloupkům nic vytknout, dá se říci, že zvou k využití systému Pražské integrované dopravy. Přístřešky jsou už starší, a tak se na nich projevuje vliv vandalizmu, někdy jsou posprejovány, je na nich vidět, že mnohdy sloužily jako plakátovací plocha, ale při čekání v nepříznivém počasí pomohou, nejsou na nich vidět problémy s úklidem. V Nelahozevsi u tukových závodů je každý sloupek trochu jiný, je vidět, že i v systému Pražské integrované dopravy se setkáme s mnoha anomáliemi a originály.

VELTRUSY



Zastávka ve Veltrusech na náměstí Antonína Dvořáka zaslouží velkou pochvalu. Ideální ostrovní nástupiště se dvěma sloupky, celý prostor je hezky řešen, nedaleko je trafika, nechybí dva přístřešky s možností sezení a v létě můžete využít také lavičky pod lípou a můžete spočinout ve stínu košatého stromu. Není náhodou, že byla tato zastávka v minulosti nominována na nejhezčí zastávku v PID. Ve Veltrusech jezdí celkem sedm autobusových linek, jízdní řády jsou na sloupku zveřejněny, ale některé tak půl metru nad zemí, což pro čtení rozhodně není ideální. Prostor ve Veltrusech dává lepší možnosti než mít jízdní

řády jen na zastávkovém sloupku a v některých případech velmi nízko. Pokud by byl dostatek finančních prostředků, ani zde by nebyl elektronický informační systém zbytečný.

MLČECHOVOSTY A VRAŇANY

V Mlčechvostech potkáte klasickou venkovskou zastávku s pěkným sloupkem, nechybí koš ani poštovní schránka. K dispozici jsou dvě lavičky pod stříškou. Jen by bylo vhodné doplnit odkaz na



nedalekou železniční zastávku, odkud jezdí vlaky do Prahy a Ústí nad Labem. Místní cestu určitě znají, ale co náhodný návštěvník, který může do Mlčechvost dorazit po červené turistické značce. Značka vede z Mlčechvost jiným směrem než k železnici.



V samotných Vraňanech opět můžeme pochválit sloupky s bezvadně čitelnými čísly linek, ale přístřešek už takovým pravidlem není. Trochu matoucí může být, že například spoje do Mělníka odjíždějí od sloupků v obou směrech. Samotnou kapitolou jsou zastávky u nádraží ve Vraňanech. Sloupky jsou na jedničku s hvězdičkou, ale okolní prostředí příliš vábné není. Přístřešky chybí, navíc ani nádražní budova ve Vraňanech zázemí nenabízí.



ČasoPID

ZÁŘÍ 2016



ČasoPID

ZÁŘÍ 2016

Autoři textů: *Petr Malík, Filip Drápal*

Fotografie: *ROPID (pokud není uvedeno jinak)*

Grafická úprava a sazba: *Miloš Jelínek*

Uzávěrka dat: *5. září 2016*

Vydal ROPID v září 2016

Tisk zajistil: *OTTOVA TISKÁRNA, spol.s r.o.*

Náklad: *15 000 ks*

Výtisk zdarma



234 704 560

www.ropid.cz