

Základní informace o tarifu

Tabulka cen plnocenných jízdenek pro jednotlivou jízdu

Platnost od:
1. září 2018

do pásma z pásma		dvoupásmo		P		0		B		1		2		3		4		5		6		7		8°		9°		Yysvětlivky:	
cena		platnost		cena		platnost		cena		platnost		cena		platnost		cena		platnost		cena		platnost		cena		platnost		platnost jízdenky [počet pásem/platnost v minutách]	
Základní jízdné v Praze:		32 Kč – platnost 90 min.		24 Kč – platnost 30 min.		40 Kč		46 Kč		54 Kč		62 Kč		68 Kč		76 Kč		84 Kč		92 Kč		100 Kč		92 Kč		100 Kč		platnost jízdenky [počet pásem/platnost v minutách]	
32 Kč – platnost 90 min.		24 Kč – platnost 30 min.		40 Kč		46 Kč		54 Kč		62 Kč		68 Kč		76 Kč		84 Kč		92 Kč		100 Kč		100 Kč		92 Kč		100 Kč		platnost jízdenky [počet pásem/platnost v minutách]	
24 Kč – platnost 30 min.		40 Kč		46 Kč		54 Kč		62 Kč		68 Kč		76 Kč		84 Kč		92 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		92 Kč		100 Kč		platnost jízdenky [počet pásem/platnost v minutách]	
40 Kč		46 Kč		54 Kč		62 Kč		68 Kč		76 Kč		84 Kč		92 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		92 Kč		100 Kč		platnost jízdenky [počet pásem/platnost v minutách]	
46 Kč		54 Kč		62 Kč		68 Kč		76 Kč		84 Kč		92 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		92 Kč		100 Kč		platnost jízdenky [počet pásem/platnost v minutách]	
54 Kč		62 Kč		68 Kč		76 Kč		84 Kč		92 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		92 Kč		100 Kč		platnost jízdenky [počet pásem/platnost v minutách]	
62 Kč		68 Kč		76 Kč		84 Kč		92 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		92 Kč		100 Kč		platnost jízdenky [počet pásem/platnost v minutách]	
68 Kč		76 Kč		84 Kč		92 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		92 Kč		100 Kč		platnost jízdenky [počet pásem/platnost v minutách]	
76 Kč		84 Kč		92 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		92 Kč		100 Kč		platnost jízdenky [počet pásem/platnost v minutách]	
84 Kč		92 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		92 Kč		100 Kč		platnost jízdenky [počet pásem/platnost v minutách]	
92 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		92 Kč		100 Kč		platnost jízdenky [počet pásem/platnost v minutách]	
100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		92 Kč		100 Kč		platnost jízdenky [počet pásem/platnost v minutách]	
100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		92 Kč		100 Kč		platnost jízdenky [počet pásem/platnost v minutách]	
100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		92 Kč		100 Kč		platnost jízdenky [počet pásem/platnost v minutách]	
100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		92 Kč		100 Kč		platnost jízdenky [počet pásem/platnost v minutách]	
100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		92 Kč		100 Kč		platnost jízdenky [počet pásem/platnost v minutách]	
100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		92 Kč		100 Kč		platnost jízdenky [počet pásem/platnost v minutách]	
100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		92 Kč		100 Kč		platnost jízdenky [počet pásem/platnost v minutách]	
100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		92 Kč		100 Kč		platnost jízdenky [počet pásem/platnost v minutách]	
100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		92 Kč		100 Kč		platnost jízdenky [počet pásem/platnost v minutách]	
100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		92 Kč		100 Kč		platnost jízdenky [počet pásem/platnost v minutách]	
100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		92 Kč		100 Kč		platnost jízdenky [počet pásem/platnost v minutách]	
100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		92 Kč		100 Kč		platnost jízdenky [počet pásem/platnost v minutách]	
100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		92 Kč		100 Kč		platnost jízdenky [počet pásem/platnost v minutách]	
100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		92 Kč		100 Kč		platnost jízdenky [počet pásem/platnost v minutách]	
100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		92 Kč		100 Kč		platnost jízdenky [počet pásem/platnost v minutách]	
100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		92 Kč		100 Kč		platnost jízdenky [počet pásem/platnost v minutách]	
100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		92 Kč		100 Kč		platnost jízdenky [počet pásem/platnost v minutách]	
100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		92 Kč		100 Kč		platnost jízdenky [počet pásem/platnost v minutách]	
100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		92 Kč		100 Kč		platnost jízdenky [počet pásem/platnost v minutách]	
100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		92 Kč		100 Kč		platnost jízdenky [počet pásem/platnost v minutách]	
100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		92 Kč		100 Kč		platnost jízdenky [počet pásem/platnost v minutách]	
100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		92 Kč		100 Kč		platnost jízdenky [počet pásem/platnost v minutách]	
100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		92 Kč		100 Kč		platnost jízdenky [počet pásem/platnost v minutách]	
100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		92 Kč		100 Kč		platnost jízdenky [počet pásem/platnost v minutách]	
100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		92 Kč		100 Kč		platnost jízdenky [počet pásem/platnost v minutách]	
100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		92 Kč		100 Kč		platnost jízdenky [počet pásem/platnost v minutách]	
100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		92 Kč		100 Kč		platnost jízdenky [počet pásem/platnost v minutách]	
100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		92 Kč		100 Kč		platnost jízdenky [počet pásem/platnost v minutách]	
100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		92 Kč		100 Kč		platnost jízdenky [počet pásem/platnost v minutách]	
100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		92 Kč		100 Kč		platnost jízdenky [počet pásem/platnost v minutách]	
100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		92 Kč		100 Kč		platnost jízdenky [počet pásem/platnost v minutách]	
100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		92 Kč		100 Kč		platnost jízdenky [počet pásem/platnost v minutách]	
100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		92 Kč		100 Kč		platnost jízdenky [počet pásem/platnost v minutách]	
100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		92 Kč		100 Kč		platnost jízdenky [počet pásem/platnost v minutách]	
100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		92 Kč		100 Kč		platnost jízdenky [počet pásem/platnost v minutách]	
100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		92 Kč		100 Kč		platnost jízdenky [počet pásem/platnost v minutách]	
100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		92 Kč		100 Kč		platnost jízdenky [počet pásem/platnost v minutách]	
100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		92 Kč		100 Kč		platnost jízdenky [počet pásem/platnost v minutách]	
100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		92 Kč		100 Kč		platnost jízdenky [počet pásem/platnost v minutách]	
100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		92 Kč		100 Kč		platnost jízdenky [počet pásem/platnost v minutách]	
100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		92 Kč		100 Kč		platnost jízdenky [počet pásem/platnost v minutách]	
100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		92 Kč		100 Kč		platnost jízdenky [počet pásem/platnost v minutách]	
100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		92 Kč		100 Kč		platnost jízdenky [počet pásem/platnost v minutách]	
100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		92 Kč		100 Kč		platnost jízdenky [počet pásem/platnost v minutách]	
100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		92 Kč		100 Kč		platnost jízdenky [počet pásem/platnost v minutách]	
100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		92 Kč		100 Kč		platnost jízdenky [počet pásem/platnost v minutách]	
100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		92 Kč		100 Kč		platnost jízdenky [počet pásem/platnost v minutách]	
100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		92 Kč		100 Kč		platnost jízdenky [počet pásem/platnost v minutách]	
100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		92 Kč		100 Kč		platnost jízdenky [počet pásem/platnost v minutách]	
100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		92 Kč		100 Kč		platnost jízdenky [počet pásem/platnost v minutách]	
100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč											

Novinky v nákupu jízdného a nové celostátní slevy od září	1
Trvalé změny od 1. 9. 2018	5
Martin Šubrt: „Od září jsme připravili zkrácení intervalu...“	9
Plánek linky 228	12
Akce PID v září 2018	14
Obce, které obsluhuje PID / Uhlířské Janovice	15
Zastávky PID / Bratřínov, Bojanovice, Hvozdnice, Davle, Všenory	19



Od 27. srpna 2018 dochází ke změně způsobu odbavování cestujících v systému Pražské integrované dopravy. Hlavní novinkou je možnost koupit si předplatní kupóny PID k InKartě Českých drah nebo k bezkontaktní platební kartě...



Trvalé změny PID v září 2018

posílení víkendového provozu metra, změny
linkového vedení v oblasti Malešic a na Radotínsku



Od zahájení poprázdňinového provozu 1. září 2018 dochází k významným trvalým změnám v Pražské integrované dopravě. O víkendech se zkrátí intervaly na všech třech linkách metra, nejvíce na lince C, a to až na 5 minut...

Základní informace o tarifu

<

Tabulka cen plnocenných jízdenek pro jednotlivou jízdu v kombinaci s předplatní jízdenkou pro Prahu

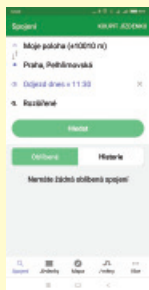
Platnost od:
1. září 2018

NOVINKY V NÁKUPU JÍZDNÉHO A NOVÉ CELOSTÁTNÍ SLEVY OD ZÁŘÍ 2018



Od 27. srpna 2018 došlo ke změně způsobu odbavování cestujících v systému Pražské integrované dopravy. Hlavní novinkou je možnost koupit si předplatní kupóny PID k InKartě Českých drah nebo k bezkontaktní platební kartě. Po nákupu jízdného přes internet na e-shopu Lítačky nebo Dopravního podniku hl. m. Prahy už není nutné chodit k validátoru. Zároveň se výrazně rozšířila možnost pořízení jízdenek pro jednotlivou jízdu prostřednictvím nové mobilní aplikace PID Lítačka. Od září 2018 jsou také zavedeny výrazné celostátní slevy v příměstské dopravě pro děti, studenty a seniory. Za čtvrtinu ceny obvyčejné jednotlivé jízdenky nebo předplatního kuponu budou moci cestovat mladí do 18 let, studenti do 26 let a senioři nad 65 let. Změny doznají také jednodenní jízdenky pro příměstské cestování.

S PID LÍTAČKOU NAKOUPÍTE JÍZDENKY MOBILEM, K IN KARTĚ I K PLATEBNÍ KARTĚ



Díky nové mobilní aplikaci „PID Lítačka“ bude možné nakoupit jízdenky PID pro jednotlivou jízdu jednoduše přes mobilní telefon, a to nejen pro cestování po Praze, ale i v mimopražských tarifních pásmech PID, tedy i ve vlacích a příměstských autobusech. K dispozici bude celý sortiment plnocenných i zlevněných jízdenek dle pásmové i časové platnosti *(od základní dvoupásmové jízdenky za 12 Kč až po jedenáctipásmovou jízdenku za 84 Kč)*. Koupit bude možné i jedno- nebo tří denní jízdenky pro Prahu nebo všepásmové jednodenní jízdenky PID za 240 Kč.

Výrazné zjednodušení a rozšíření možnosti nákupu jízdného se týká také pravidelných cestujících, kteří používají **předplatní kupóny**. Kromě zachování současných papírových kupónů bude výrazně rozšířena možnost nákupu elektronických kupónů jak pro Prahu, tak pro příměstské cestování ve Středočeském kraji. Elektronické kupóny PID bude nově možné si koupit kromě Lítačky také k InKartě Českých drah nebo k bezkontaktní platební kartě Visa nebo Mastercard, a to na e-shopu Lítačky (www.pidlitacka.cz), nově bez nutnosti použití validátoru. Zároveň bude ukončena možnost nahrávání kupónů na Opencard *(cca od října 2018)*, přičemž již zakoupené kupony na Opencard budou platit až do konce své platnosti.

JÍZDNÉ ZA ČTVRTINU PRO DĚTI, STUDENTY A SENIORY V PŘÍMĚSTSKÉ DOPRAVĚ

Od 1. září 2018 dojde k zavedení celostátních slev na jízdném pro děti, studenty a seniory v příměstské dopravě. Pro děti a juniory do 6 do 18 let, pro studenty od 18 do 26 let a pro seniory od 65 do 70 let bude nově poskytována ve vlacích i příměstských autobusech PID 75% sleva z plnocenného jízdného. Sleva bude poskytována na jednotlivém i předplatním jízdném, a to ve vnějších *[mimopražských]* pásmech a také v dojezdových pražských pásmech 0 a B.

K prokázání nároku na tuto celostátní slevu bude postačovat prokázat věk *[například průkazkou PID, žákovským průkazem, občanským průkazem nebo cestovním pasem]*, ke slevě pro studenty od 18 do 26 let bude nutné se prokázat ještě potvrzením o studiu *[např. platným žákovským průkazem nebo kartou ISIC]*. Tyto slevy nově nahrazují žákovské jízdné v příměstské dopravě. Pro cestování po Praze se posouvá věková hranice mezi kategoriemi Junior a Student z 19 na 18 let, což fakticky znamená nově nutnost doložit potvrzení o studiu i pro osmnáctileté, pokud chtějí cestovat za zlevněné předplatní jízdné.

DALŠÍ ROZŠÍŘOVÁNÍ PRAŽSKÉ INTEGROVANÉ DOPRAVY – NOVÁ TARIFNÍ PÁSMO 8 A 9

Od 1. října 2018 dojde k dalšímu rozšíření systému PID o tarifní pásma 8 a 9. Tím dojde k zaintegrování zbylých železničních tratí na celém území Středočeského kraje a k otevření možnosti postupného dointegrovaní středočeských autobusových linek. Zároveň se s tímto rozšířením připravuje zavedení ročních kuponů pro vnější tarifní pásma.

CENY ZLEVNĚNÝCH JÍZDENEK PRO JEDNOTLIVOU JÍZDU PRO PŘÍMĚSTSKÉ CESTOVÁNÍ (75% SLEVA)

CENA	PÁSMOVÁ PLATNOST	ČASOVÁ PLATNOST
3 Kč *	2 pásma	15 minut
4 Kč #	2 pásma	30 minut
6 Kč	3 pásma	60 minut
8 Kč	4 pásma	90 minut
10 Kč	5 pásem	2 hodiny
11 Kč	6 pásem	2,5 hodiny
13 Kč	7 pásem	3 hodiny
15 Kč	8 pásem	3,5 hodiny
17 Kč	9 pásem	4 hodiny
19 Kč ^x	10 pásem	4,5 hodiny
21 Kč ^x	11 pásem	5 hodin

* neplatí ve vlacích ani v pásmech 0 a B ani na území Kladna

neplatí v pásmu 0

^x platí od 1. října 2018

Tyto jízdenky nelze použít v pásmu P [MHD Praha] ani pro vnitroměstské cesty po Praze!

CENY ZLEVNĚNÝCH PŘEDPLATNÝCH JÍZDENEK PRO PŘÍMĚSTSKÉ CESTOVÁNÍ (75% SLEVA)

POČET PÁSEM	CENA		
	MĚSÍČNÍ	ČTVRTLETNÍ	ROČNÍ
1 pásmo *	75 Kč	190 Kč	752 Kč
2 pásma	115 Kč	300 Kč	1 188 Kč
3 pásma	175 Kč	450 Kč	1 782 Kč
4 pásma	230 Kč	600 Kč	2 376 Kč
5 pásem	282 Kč	750 Kč	2 970 Kč
6 pásem	337 Kč	900 Kč	3 564 Kč
7 pásem	390 Kč	1 050 Kč	4 158 Kč
8 pásem	445 Kč	1 200 Kč	4 752 Kč
9 pásem ^x	500 Kč	1 350 Kč	5 346 Kč
10 pásem ^x	555 Kč	1 500 Kč	5 940 Kč

* (neplatí v pásmu 0 vč. B)

^x platí od 1. října 2018

CENY PLNOCENNÝCH PŘEDPLATNÝCH JÍZDENEK PRO PŘÍMĚSTSKÉ CESTOVÁNÍ (MIMO PRAHU)

POČET PÁSEM	CENA		
	MĚSÍČNÍ	ČTVRTLETNÍ	ROČNÍ
1 pásmo *	300 Kč	760 Kč	3 010 Kč
2 pásma	460 Kč	1 200 Kč	4 752 Kč
3 pásma	700 Kč	1 800 Kč	7 128 Kč
4 pásma	920 Kč	2 400 Kč	9 504 Kč
5 pásem	1 130 Kč	3 000 Kč	11 880 Kč
6 pásem	1 350 Kč	3 600 Kč	14 256 Kč
7 pásem	1 560 Kč	4 200 Kč	16 632 Kč
8 pásem	1 780 Kč	4 800 Kč	19 008 Kč
9 pásem ^x	2 000 Kč	5 400 Kč	21 384 Kč
10 pásem ^x	2 220 Kč	6 000 Kč	23 760 Kč

* (neplatí v pásmu 0 vč. B)

^x platí od 1. října 2018

CENY PLNOCENNÝCH PŘEDPLATNÝCH JÍZDENEK POUZE NA ÚZEMÍ PRAHY (PÁSMO P, O A B)

MĚSÍČNÍ	ČTVRTLETNÍ	5MĚSÍČNÍ	ROČNÍ
30denní	90denní	150denní	365denní
550 Kč	1 480 Kč	2 450 Kč	3 650 Kč

NOVÉ SÍŤOVÉ JEDNODENNÍ JÍZDENKY

Od 1. září 2018 dojde také ke změně cen a struktury jednodenních (24hodinových) jízdenek pro příměstské cestování:

CENA	PÁSMOVÁ PLATNOST	ČASOVÁ PLATNOST
160 Kč	Praha + pásma 1 až 4	24 hodin
150 Kč	Středočeský kraj (pásma 1 až 7, výhledově až 9)	24 hodin
37 Kč **		
240 Kč	všechna pásma PID	24 hodin

** (zvýhodněná)

NOVÉ SLEVY PRO JUNIORY, STUDENTY A SENIORY V PRAZE OD 1. 10. 2018

Na základě rozhodnutí Rady hl. m. Prahy dochází k úpravě cen předplatních kuponů pro území Prahy pro tarifní kategorie Junior 15-18 let, Student 18-26 let a Senior 60-65 let od 1. 10. 2018. Zároveň se zavádí roční kupóny a ruší se pěti- a desetiměsíční kupóny pro tyto kategorie. Způsob prokazování nároku na slevu ani druhy nosičů předplatného jízdného se nemění.

Tabulka cen zlevněných předplatních kuponů:

Druh	MĚSÍČNÍ	ČTVRTLETNÍ	ROČNÍ
Cena	130 Kč	360 Kč	1 280 Kč

Prodej nových kupónů s platností nejdříve od 1. 10. 2018 bude zahájen v průběhu září. Již zakoupené kupóny za původní ceny je možné vrátit v budově centrálního dispečinku DPP v Praze 2 v ulici Na Bojišti, nicméně je nutné počítat se stržením manipulačního poplatku.



TRVALÉ ZMĚNY OD 1. 9. 2018



Od zahájení poprázdninového provozu 1. září 2018 dochází k významným trvalým změnám v Pražské integrované dopravě. O víkendech se zkrátí intervaly na všech třech linkách metra, nejvíce na lince C, a to až na 5 minut. Zároveň již nebude ve všední dny každé druhé metro končit na Ládví, všechny soupravy pojedou až do stanice Letňany. Řada potřebných vylepšení se připravuje také pro pražské autobusy, hlavně v oblasti Malešic, Dubče nebo Radotína.



METRO



A Zkrácení intervalu v neděli dopoledne cca od 10:00 do 13:00 z 10 na 7,5 minuty.

B Zkrácení víkendových intervalů v sobotu cca od 9:00 do 20:00 a v neděli cca od 13:00 do 20:00 ze 7,5 na 6 minut, zkrácení intervalu v neděli dopoledne cca od 10:00 do 13:00 z 10 na 7,5 minuty.

C Zkrácení víkendových intervalů v sobotu cca od 9:00 do 20:00 a v neděli cca od 13:00 do 20:00 ze 7,5 na 5 minut, zkrácení intervalu v neděli dopoledne cca od 10:00 do 13:00 z 10 na 7,5 minuty. Posílení provozu v pracovní dny cca od 9:00 do 19:00 v úseku Ládví – Letňany (zrušení pásmového provozu).

TRAMVAJE



Obecně se v souvislosti s posílením provozu metra zkracují intervaly v neděli dopoledne cca od 10:00 do 13:00 z 20 na 15 minut, resp. z 10 na 7,5 minuty u páteřních linek.

11 O víkendech je posílena kapacita nasazením dvouvozových nebo kloubových tramvají.

AUTOBUSY



Obecně se v souvislosti s posílením provozu metra zkracují intervaly v neděli dopoledne cca od 10:00 do 13:00 u části autobusových linek.

102 Posílení provozu v úseku Kobylisy – Šimůnkova celodenně, celotýdenně kromě špiček pracovních dnů (zkrácení intervalů na polovinu).

124 Zkrácení linky do trasy Zelený pruh – Želivského, posílení kapacity nasazením kloubových autobusů v pracovní dny [v úseku Zelený pruh – Dvorce nahrazena linkou 134, v úseku Želivského – Habrová nahrazena linkou 155].

125 Zkrácení víkendového intervalu z 15 na 10 minut.

- 129** Zkrácení víkendového intervalu z 60 na 24–36 minut (zkrácení souhrnného intervalu Smíchovské nádraží – Zbraslavské náměstí z 15 na 12 minut).
- 130** Zavedení provozu v pracovní dny dopoledne v intervalu 60 minut, posílení kapacity nasazením autobusů standardní délky.
- 131** Zkrácení intervalu v pracovní dny dopoledne z 12 na 10 minut, sjednocení víkendového intervalu z 10–15 na 12 minut.
- 134** Prodloužení linky o úsek Zelený pruh – Dvorce (náhrada za zkrácenou linku 124).
- 155** Obousměrně zřízena zastávka Habrová, výrazné posílení provozu celodenně, celotýdenně v úseku Želivského – Habrová, a to intervaly 10 minut ve špičkách pracovních dnů, 15 minut v ostatních obdobích včetně víkendů, 15–20 minut celotýdenně večer (náhrada za zkrácenou linku 124).
- 163** Zkrácení linky o úsek Depo Hostivař – Želivského (nahrazena linkami 199 a 228).
- 172** Posílení provozu v úseku Velká Chuchle – Na Hvězdárně ve špičkách pracovních dnů a zavedení večerního provozu v tomto úseku i o víkendech (všechny spoje jsou nově vedeny v celé trase Smíchovské nádraží – Na Hvězdárně).
- 199** Nová linka v trase Želivského – Sídliště Malešice (v provozu celodenně, celotýdenně, náhrada za zkrácenou linku 163).
- 228** Nová trasa: Poliklinika Malešice – Depo Hostivař – OC Štěrboholy – Škola Dubeč – Dubeček – Nádraží Uhřetěves – Benice (v provozu celodenně, celotýdenně; intervaly 30 minut ve špičkách pracovních dnů, 60 minut v ostatních obdobích včetně víkendů). Do doby ukončení výluky v Dubči pojedje linka 228 mezi Dubečkem a Školou Dubeč v odklonové trase přes Dolní Měcholupy.
- 229** Spoje ukončené v zastávce Uhřetěves prodlouženy do nové zastávky Sídliště Uhřetěves.
- 241** Změna víkendového intervalu z 30 na 24–36 minut (zkrácení souhrnného intervalu Smíchovské nádraží – Zbraslavské náměstí z 15 na 12 minut).
- 246** Zkrácení mimošpičkových intervalů celotýdenně v úseku Sídliště Stodůlky – Nádraží Radotín ze 120 na 60 minut, vložené spoje Nádraží Radotín – Zbraslavské náměstí převedeny na novou linku 247.
- 247** Nová midibusová linka v trase Nádraží Radotín – Zbraslavské náměstí – Sídliště Zbraslav (v provozu celodenně, celotýdenně v intervalu 20–40 minut ve špičkách pracovních dnů a 60 minut v ostatních obdobích včetně víkendů; náhrada za omezenou linku 246).
- 248** Nová midibusová polookružní linka v trase Nádraží Radotín – Na Viničkách – Viničky – Sídliště Radotín – Nádraží Radotín (v provozu celodenně, celotýdenně v intervalu 15 minut ve špičkách pracovních dnů, 30 minut v ostatních obdobích včetně víkendů, v polookružním úseku Na Viničkách – Viničky – Sídliště Radotín pouze polovina spojů).
- 253** Zrušení školní linky (Štěrboholy – Škola Dubeč), nahrazena linkou 228.
- 263** Nová školní linka v trase Na Pískách – Bořislavka – Jenerálka – Průhonský háj (v provozu 2 spoje ráno, již od 22. 8. 2018).

- 304** Zrušení linky a převedení všech jejích spojů na linku 344.
- 311** Obousměrně zřízena zastávka Lety, K Libří.
- 340** Posílení provozu ve špičkách pracovních dnů a zavedení provozu v neděli dopoledne.
- 344** Sloučení s linkou 304 (převedení všech jejích spojů na linku 344).
- 347** Obousměrně zřízena zastávka Chýně, Nádraží (stálá).
- 348** Zřízení zastávek Vinopalnická a Na Slovance.
- 351** Zavedení nového spoje v pracovní dny ráno z Hovorčovic do Letňan, pro vybrané školní spoje zřízena zastávka Neratovice, III. ZŠ, prodloužení všech víkendových spojů Praha – Měšice do Čakovčinek.
- 357** Zrušení linky (Nádraží Uhřetěves – Nupaky, hotel) z důvodu minimálního využití.
- 358** Obousměrně zřízena zastávka Chýně, Nádraží (stálá).
- 370** Posílení provozu v ranní i odpolední špičce pracovních dnů.
- 371** Posílení provozu v ranní i odpolední špičce pracovních dnů a o víkendech.
- 372** Posílení provozu v ranní i odpolední špičce pracovních dnů.
- 374** Posílení provozu o víkendech.
- 912** Linka je ze zastávky Hejtmanská ve směru od Horních Počernic vedena nově přes Sídliště Lehovec a Hloubětín na Hloubětínskou, zrušena zastávka Lehovec, garantovaný přestup na tramvaj je nově v zastávce Hloubětín.



ZMĚNY ZASTÁVEK

Nové zastávky

NÁZEV	LINKY	CHARAKTER
Bečovská	228	na znamení
Buš, Pod Klíčem	361	na znamení
Dehtínská	248	na znamení
Dubečský hřbitov	228	na znamení
Chýně, Nádraží	347, 358	stálá
Kolová	248	na znamení
Kunice, Dolní Lomnice, Lomnická	463	na znamení
Nehvizdy, Na Kopci	343	na znamení
Perspektivní	228	na znamení
Příbramská	248	na znamení
Sídlíště Uhříněves	229	stálá
Viničky	248	na znamení
Vojetická	248	na znamení
Vysočanská (směr Lehovec)	14, 16, 94	stálá
Zdická	248	na znamení

Přejmenované zastávky

PŮVODNÍ NÁZEV	NOVÝ NÁZEV	LINKY
Stejskalova	Libeňský zámek	3, 10, 24, 95
Poliklinika Vltavská	Bubenská	156

Přesunuté zastávky

NÁZEV	LINKY	POPIS
Budějovická	332, 335, 337, 339, 362	nově v ulici Olbrachtova před křižovatkou s ulicí Budějovickou

Změna charakteru zastávek

NÁZEV	LINKY	CHARAKTER	
		PŮVODNÍ	NOVÝ
Štěpánská	904, 907, 908, 910	stálá	na znamení

Zrušené zastávky

NÁZEV	LINKA
Červený dvůr	124
Mezi Hřbitovy	124



MARTIN ŠUBRT: „OD ZÁŘÍ JSME PŘIPRAVILI ZKRÁCENÍ INTERVALU NA LINKÁCH METRA“

Začátek školního roku 2018/2019 bude v pražské městské hromadné dopravě spojen s několika změnami intervalů a také změn některých autobusových linek. O konkrétních změnách a důvodech, proč ke změnám dochází, jsme si povídali s Martinem Šubrtem, náměstkem ředitele pro městskou hromadnou dopravu, který hned na úvod uvedl.



„Není mnoho důvodů do sítě Pražské integrované dopravy zasahovat.“

Drobné změny a vyladění ovšem každý živý organismus potřebuje, systém integrované dopravy není výjimkou.

V letošním roce zatím k větším zásadním změnám v pražské městské hromadné dopravě nedošlo, je tedy systém stabilní a moc zásahů již nepotřebuje?

Na základě většího souboru podnětů cestujících a městských částí proběhly zásadnější změny v linkovém vedení tramvají i autobusů již v roce 2016. Jelikož tehdy vzniklé spoje vykazují trvalý růst zájmu cestujících, není mnoho důvodů do sítě Pražské integrované dopravy (PID) významněji zasahovat. Hlavní město se však stále rozvíjí a přinejmenším dílčí úpravy jízdních řádů jsou cestujícími žádány vlastně každý den. V několika lokalitách metropole projednáváme úpravu současného linkového vedení podrobněji se zástupci městských částí. Většinou však nejde o systémové změny, pouze o vhodné doplnění stávající sítě linek PID. Tento typ úprav chystáme od září 2018 v oblasti Malešic či Radotína.

Kolik stížností nebo připomínek na vedení linek nebo jejich intervaly musíte každý měsíc vyřizovat?

Do organizace ROPID přijde průměrně 500 až 600 oficiálních podnětů měsíčně. Kromě toho denně vyřídíme stovky dotazů na telefonické infolince a zodpovíme řadu otázek na sociálních sítích. Na facebooku profil Pražské integrované dopravy sleduje již více než 25 000 lidí. Více podnětů chodí ve dnech, kdy probíhají významnější výluky provozu, či dochází k nějaké mimořádnosti. S rozvojem mobilních technologií přibývá podnětů zaslanych přímo ze zastávek, které reagují na aktuální situaci.

Páteří městské hromadné dopravy je metro, které využívá nejvíce cestujících, na jaké novinky se můžeme těšit od září?

V poslední době byl z hlediska hromadné dopravy kladen důraz zejména na posilování provozu v pracovní dny, přičemž víkendová období zůstávala opomíjena. Pražané však cestují po městě stále více i o volných dnech. Daleko méně jezdí na chaty, ve městě se konají spousty akcí a stále přibývá turistů. Proto jsme od září připravili zkrácení intervalů na linkách metra, a to s přihlédnutím k nerovnoměrnému vytížení jednotlivých linek během volných dnů. Jednotný interval 7,5 minuty o víkendu na

linkách B a C již po většinu roku nedostačoval poptávce, a to zejména v centrální části města. Na lince C, která obsluhuje kromě Hlavního nádraží i ZOO, obě Výstaviště či velké obchodní centrum na Chodově, bude proto víkendový interval zkrácen na 5 minut. Linka B, která kromě obchodních center vede i na Jihozápadní Město a do významných přestupních bodů Smíchovské nádraží, Anděl, Karlovo náměstí či Vysočanská, bude o víkendech jezdit v intervalu 6 minut. Na lince A zatím ke zkrácení víkendového intervalu během roku nedojde, nicméně platí, že přibližně od poloviny listopadu budou o víkendech v rámci předvánočního posílení po pěti minutách jezdit vlaky na všech linkách metra.

Od září bude rovněž zrušen pásmový provoz na lince C mezi stanicemi Ládví a Letňany, který je dosud zaveden v pracovní dny v čase přibližně od 9 do 19 hodin. Do stanice Letňany tak pojedou celotýdenně všechny vlaky metra. Rada hl. m. Prahy tuto úpravu schválila na základě Memoranda, které podepsali zástupci MČ Praha 9, Letňan, Čakovice, Kbel a Vinoře 22. a 23. března 2018. V úseku Ládví – Letňany není prioritním důvodem změny řešení přeplněných spojů, ale to, aby zde interval v pracovní dny nebyl delší než o víkendech. Současně nové opatření pomůže v pracovní dny lépe koordinovat odjezdy autobusů od metra do okolních sídlišť. Zrušení pásmového provozu bude realizováno zkušebně a po dobu čtyř měsíců bude jeho dopad podrobně vyhodnocován. Po zrušení pásmového provozu ve stejném úseku v ranní špičce vzrostl obrát cestujících jen ve stanici Letňany o 1 000 lidí, proto lze nyní očekávat další růst počtu cestujících.

V rámci posílení víkendového provozu metra budou od září zkráceny intervaly nejen metra, ale i návazných tramvají a autobusů v neděli a ve svátek dopoledne v období od 10 do 12 hodin. V minulosti, kdy vlivem nedostatku finančních prostředků docházelo k omezování hromadné dopravy, byly v tomto čase prodlouženy intervaly v metru i v povrchové dopravě ze 7,5, respektive 15 minut na 10, respektive 20 minut. Jelikož už i v neděli před polednem Pražané i turisté hromadnou dopravu využívají daleko více než v minulosti, začalo docházet k nepříjemnému přetěžování některých spojů a zachování obvyklých pozdně večerních intervalů i v tomto čase se stalo neudržitelným. Proto se základní intervaly v celé síti hromadné dopravy v neděli od 10 do cca 12 hodin opět zkrátí na 7,5, respektive 15 minut.

V autobusové dopravě dochází ke změnám především na území Prahy 10 a Malešic? Co vyvolalo tyto změny a na jaké vylepšení se mohou cestující těšit?

V úterý 7. srpna 2018 schválila Rada hl. m. Prahy realizaci úprav v linkovém vedení autobusů v oblasti Jarova, Malešic, Štěrbohol, Dubče a Uhřetěvesi, které rovněž vstupují v platnost od soboty 1. září 2018. Opatření bylo vyvoláno zásadní nespokojeností Městské části Praha 10 s nepravidelným provozem linky 163, která na Sídliště Malešice přijíždí z oblasti Českobrodské ulice, kde se zdržuje v kolonách ostatní dopravy. Proto bude linka 163 ve směru od Sídliště Rohožník zkrácena pouze do zastávky Depo Hostivař. Pravidelnější spojení ze zastávek v Po-

černické ulici k metru Želivského zajistí nová autobusová linka 199. Spojení z Malešic k OC Štěrboholy zůstane zachováno díky prodloužené lince 228, která propojí Benice, Uhřetěves, Dubeč, Štěrboholy se zastávkou Poliklinika Malešice. Jihovýchod Prahy tak získá přímé spojení ke svému spádovému zdravotnickému zařízení a MČ Praha 22 dlouho požadovanou obsluhu Bečovské ulice hromadnou dopravou.

Vzhledem k častému přetěžování spojů linky 124 zejména v Michli a v oblasti Brumlovky, budou od září v pracovní dny na linku 124 nasazeny kloubové autobusy. Ty bohužel nedokáží projet současnými úseky linky 124 mezi Zeleným pruhem a Dvorce a také obřadštěm Habrová, proto bude linka 124 zkrácena do trasy Želivského – Zelený pruh. Od Zeleného pruhu na Dvorce pojedou nově spoje linky 134, mezi Želivského, novou zastávkou na Třebešíně a Habrovou pojedou v pravidelném intervalu posílená linka 155, na kterou budou místo midibusů trvale nasazeny autobusy standardní velikosti.

Které oblasti se ještě dočkají změn v autobusové dopravě od konce letních prázdnin?

Díleších změn jízdních řádů se dočkají také obyvatelé Radotína, Zbraslavi a Velké Chuchle. Opatření v této lokalitě bylo projednáváno poměrně dlouho, přičemž prostředky na jeho realizaci byly schváleny Zastupitelstvem hl. m. Prahy již v rámci rozpočtu na rok 2018. Radotín dlouhodobě žádal o rozvázání společných odjezdů vlaků linky S7 a autobusové linky 244, které je dáno tím, že linka 244 kromě bezbariérového spojení ze Smíchova zajišťuje i návazné spojení od vlaku a k vlaku ze Sídliště Radotín. Aby měli cestující možnost z Radotína i ze Smíchova využívat linek S7 i 244 v pravidelném intervalovém prokladu, bylo nutné od září zajistit, aby na vlaky z Nádraží Radotín na Sídliště Radotín navazovaly místo linky 244 nové spoje. Proto vznikne nová midibusová linka 248, která současně obslouží i kopcovitou lokalitu Na Viničkách nacházející se nad Sídlištěm v Radotíně. Jelikož jsou v Radotíně spádové úřady i pro obyvatele Zbraslavi, dojde od září rovněž k přímému propojení Sídliště Zbraslav s Nádražím Radotín. Nová midibusová linka 247 bude v úseku mezi Zbraslavským náměstím a Nádražím Radotín včleněna do intervalové koordinace se spoji současné linky 246. V oblasti Velké Chuchle budou od září všechny spoje linky 172 vedeny až do zastávky Na Hvězdárně.

S novým školním rokem začíná také sezóna školních linek, jaké změny jsou připravovány v dopravě dětí do škol?

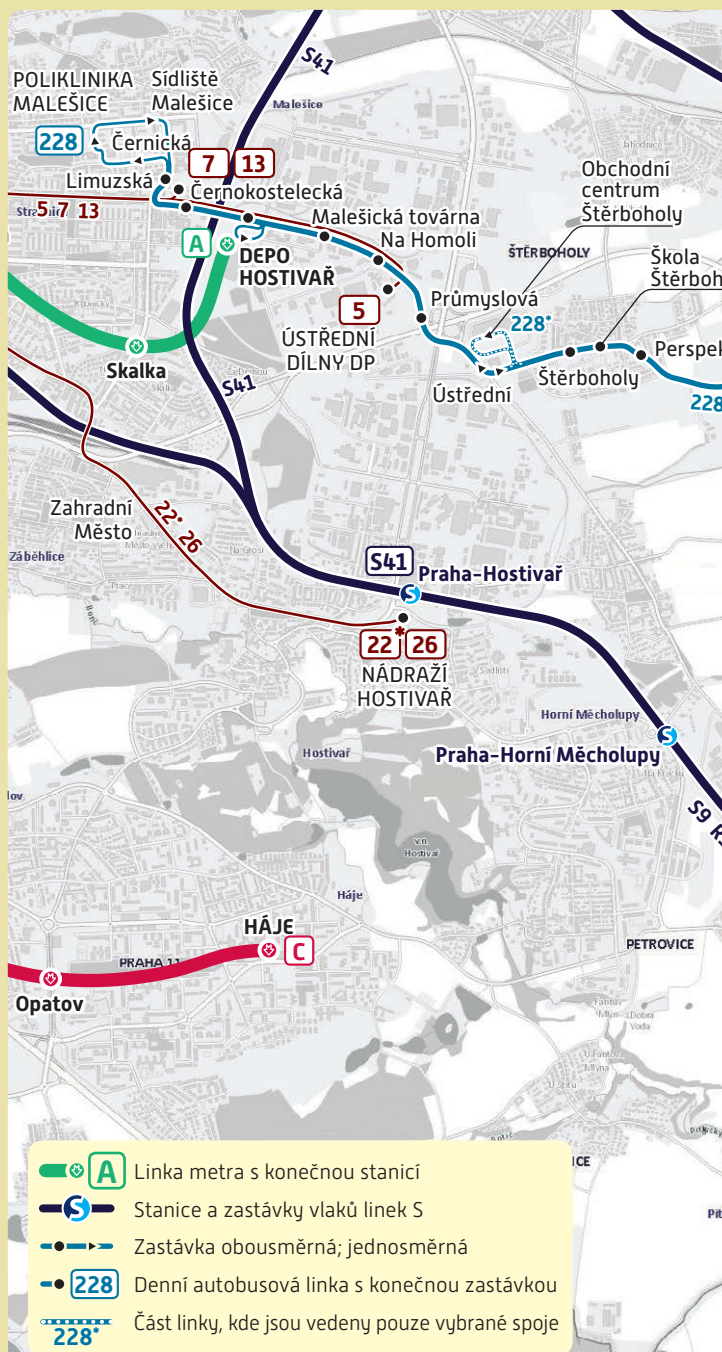
V oblasti školních linek proběhly zásadní změny před rokem, kdy došlo ke změnám číslování z řady 550 do řady 250. Na jaře 2018 průzkum vytížení školních spojů potvrdil, že jsou velmi využívané, proto jsme rádi, že od září všechny školní linky, na které jsou děti i rodiče zvyklí, znovu vyjedou. Jedinou výjimkou bude linka 253, která dosud jezdila mezi Štěrboholy a Dubčí. Jelikož bude mezi těmito městskými částmi od září zavedena nová linka 228, její celodenní provoz jeden pár spojů zrušené školní linky 253 plně nahradí.

Díky za rozhovor!



228

Poliklinika



Linka metra s konečnou stanicí



Stanice a zastávky vlaků linek S



Zastávka obousměrná; jednosměrná



Denní autobusová linka s konečnou zastávkou



Část linky, kde jsou vedeny pouze vybrané spoje

Malešice – Benice



Trasa linky 228

(trvalý stav od 12. 9. 2018)

- POLIKLINIKA MALEŠICE
- ▼ Sídliště Malešice (↓)
- ▲ Černická (↑) 📍
- Limuzská
- Černokostecká 📍
- Depo Hostivař 📍
- Depo Hostivař 📍 A
- Malešická továrna 📍
- Na Homoli 📍
- Průmyslová 📍
- Ústřední 📍
- Obchodní centrum Štěrboholy
- Štěrboholy 📍
- Škola Štěrboholy
- Perspektivní 📍
- Škola Dubeč
- Za Pavilonem 📍
- Lázeňka 📍
- Dubeček 📍
- Dubečský hřbitov 📍
- Bečovská 📍
- Nádraží Uhříněves 📍
- ▲ Picassova (↑)
- ▲ Uhříněves (↑)
- Nové náměstí
- Ke Kříži 📍
- Lnářská 📍
- Rájecká 📍
- K Lipanům 📍
- BENICE

REGIONÁLNÍ DEN PID V ČELÁKOVICÍCH [8. ZÁŘÍ 2018]

U příležitosti 145. výročí železniční trati 231 Praha-Nymburk je již nyní na sobotu 8. září 2018 připraven další Regionální den Pražské integrované dopravy, který se bude tentokrát konat ve středočeských Čelákovících. Tamní železniční nádraží v současné době probíhá rozsáhlou optimalizací, přičemž zrekonstruovaná stanice bude veřejnosti představena právě v den konání akce. Ta bude zaměřena právě především na železniční dopravu. Mezi Prahou a Lysou nad Labem budou v hodinovém intervalu jezdit elektrická jednotka řady 451 přezdívané žabotlam či vlaková souprava tažená lokomotivou řady 141 přezdívané Bobina. Z Prahy do Nymburka a zpět pak pojede parní lokomotiva 475 Šlechtična se čtyřnápravovými vozy typu Bai.

Chybět ale nebudou ani historické autobusy. Se Škodou 706 RTO se svezete do Polabského národopisného muzea v přírodě v Přerově nad Labem. Karosa ŠD 11 Tourist Vás naopak vezme do Brandýsa nad Labem, kde budete moci navštívit renesanční zámek Brandýs nad Labem. Obě výletní místa nabídnou cestujícím historických autobusů slevu na vstupném.

Těšit se však můžete i na bohatý doprovodný program. V těsné blízkosti nádraží nebudou chybět atrakce pro děti, stánky s občerstvením či zajímavá hudební vystoupení na přistaveném pódiu.

PRAŽSKÝ ŽELEZNIČNÍ DEN [15. ZÁŘÍ 2018]

Stejně jako v minulém roce, tak i letos se uskuteční Pražský železniční den, a to v sobotu 15. září 2018. Hlavním dějištěm nebude ale jen pražské smíchovské nádraží, ale také vlaková stanice Praha-Uhřetěves, kde bude připravený bohatý program nejen pro nadšence železnice.

Oblíbené historické autobusy Vás ze Smíchovského nádraží svezou do nedaleké Výtopny Zlíchov, Království železnic či Centra architektury a městského plánování. V Uhřetěvsi pak budou vozidla připravena na projížďku do blízkého okolí. Navštívíte tak například městské části Dubeč, Pitkovice nebo Hájek u Uhřetěvsi.

Speciální jízdy na železnici nabídne částečně nízkopodlažní elektrická jednotka InterPanter, která Vás povozí mezi Prahou-Smíchov a Říčany u Prahy. S motorovou jednotkou RegioShark pak z pražské Uhřetěvsi navštívíte nedaleký kontejnerový terminál Metrans, naopak s patrovými jednotkami CityElefant dojedete z pražských Vršovíc na Odstavné nádraží jih [ONJ].

DEN BEZ AUT [22. ZÁŘÍ 2018]

V sobotu 22. září 2018 proběhne každoroční akce s názvem Den bez aut. Smyslem akce je upozornit na enormní nárůst automobilismu v hlavním městě a vyjádřit tak podporu MHD, cyklistické dopravě, chůzi a dalším alternativám v motorové dopravě. Mezinárodním dnem bez aut vyvrcholí Evropský týden mobility, který opět zahrnuje množství akcí, soutěží, workshopů a zážitků. Letošní ročník se uskuteční v Křižíkově ulici, která se promění v pěší zónu. Pro návštěvníky bude připravena řada lákavých akcí, do nichž se budete moci zapojit od 10 do 20 hodin.

UHLÍŘSKÉ JANOVICE

Sedmnáct kilometrů jihozápadně od Kutné Hory se nachází město Uhlířské Janovice. Jeho historie je bohatá, neboť území v okolí sice bývalo lesnaté a močálovité, ale osídlení je zde doloženo velmi prastaré (viz archeologické nálezy) a patřilo kouřimským Zličanům. Jak je patrné z názvu, území patřilo především Uhlířům, kteří v milířích pálili dřevěné uhlí pro Kutnou Horu, kde se tavila stříbrná ruda. Uhlířská živnost přežila až do začátku 18. století.



Již v 11. století byla uprostřed slovanského sídliště postavena románská kaplička, sloužící bohoslužbám, a takέkúkrytupřednepohodou a divou zvěří. Ve 12. století byl ke kapličce postaven románsko-gotický kostelík, dnes pojmenovaný sv. Jiljí. Během své existence byl několikrát vypálen a zpustl, ale vždy byl obnoven. Dnes patří k chloubám středočeského města. Stále se nachází téměř ve středu města, z náměstí je to k němu doslova několik kroků, navíc jsou před



vstupem lavičky, na kterých si můžete odpočinout. Zvláštní pozornost si zaslouží restaurované fresky v kostelíku, které jsou datovány z konce 14. století a v polovině 20. století byly obnoveny.

Význam slova Uhlířské z názvu jsme si již vysvětlili a proč právě Janovice? Držiteli okolní krajiny ve 12. století byli páni z Divišova (později ze Šternberku, hrad Český Šternberk byl založen roku 1242). Právě Jan ze Šternberka je uváděn jako zakladatel města okolo roku 1250 i když první písemná zmínka je o sto let mladší z roku 1352. Podle Jana dostala obec název Jano-



vice. Šternberkům město patřilo až do roku 1750.

Dnešní Uhlířské Janovice mají 3085 obyvatel, a kromě vlastního města spravují ještě sedm místních částí: Bláto, Janovická Lhota, Kochánov, Mitrov, Opatovice II, Malejovice a Silvánka. Z dopravního hlediska je zajímavé, že zde najdete dvě železniční zastávky, samotné Uhlířské Janovice a také Mitrov, který je ovšem blíže u Silvánky než vlastního Mitrova.



Uhlířské Janovice jsou s Prahou již více než šest let spokojeny linkou 387. „*Jsmě rádi, že k nám linka Pražské integrované dopravy jezdí, výhodou pro obyvatele je skutečnost, že se bez přestupu dostanou až ke stanici metra Háje,*“ říká k dopravě starosta. Další integrace v okolí je připravována a mělo by k ní dojít na podzim letošního roku. Cesta do šestého vnějšího tarifního pásma trvá téměř hodinu a půl, samozřejmě závisí na průjezdnosti komunikace z Prahy na Říčany, se kterou bývá občas problém. „*Jsmě se systémem spokojeni, ale vždy to může být lepší,*“ slyšíme od Jiřího Buchty. Výhodou je, že autobusové linky zajedou přímo do centra Uhlířských Janovic, zastávka je na náměstí, pár kroků od kostela. Ani na železniční nádraží to není z náměstí daleko, stačí čtyři až pět minut rychlé chůze.



Dopravu do Uhlířských Janovic zajišťuje několik dopravců. Linku Pražské integrované dopravy jezdí ČSAD Polkost, provoz na ostatních linkách zajišťuje především společnost Arriva, a také se můžete setkat s vozidly OAD Kolín. „*Ve městě v současné době žádný velký zaměstnavatel typu TPCA Kolín nepůsobí, a tak část obyvatel musí za prací dojíždět zejména do Kolína, Kutné Hory, Prahy a nesmím zapomenout také na sklárnu v Sázavě. Pražskou integrovanou dopravu oceňují také studenti a v době prázdnin rekreanti,*“ vypočítává starosta.

Ani Uhlířským Janovicím se nevyhnula modernizace v posledních třech dekádách po politických změnách. „*Vyrostly nové budovy jako například Dům s pečovatelskou službou, bytový dům pro 64 rodin v Hasičské ulici, je hotová plynofikace města, došlo k rozšíření kanalizace a vodovodu (ještě není ve všech ulicích),*



majitelé nemovitostí opravili na náměstí fasády domů, došlo k rozšíření mateřské školy o jednu třídu, rekonstrukcí procházejí místní komunikace a také Středočeský kraj



konečně dostavěl Domov seniorů," těší starostu obce. Naopak těžkou hlavu mu dělá stav některých komunikací, které jsou ve správě Středočeského kraje. „Zejména se jedná o ulici Smetanova, která je již

mnoho let ve velmi špatném stavu," slyšíme postesknutí.

Velkou modernizací prošla také základní škola, která v Uhřetelčích Janovicích sídlí ve dvou budovách. První stupeň v ulici Komenského a druhý stupeň v ulici Třebízského. „Obě budovy jsou nově zateplené, došlo k výměně oken, k rekonstrukci otopných systémů, střech a v budově prvního stupně k rekonstrukci sociálního zařízení," seznamujeme se s dalším úspěchem. Kolikrát už jsme od představitelů obcí zaslechli, že kapacita škol přestává dostačovat a je potřeba školní zařízení dále rozšiřovat. „Kapacitní problémy v současné době papírově nemáme, ale od 1. září budeme mít čtyři třídy prvňáků a nastává problém s umístěním tříd, také u nás se projevil porodní boom."

Překvapuje nás informace, že do základní školy od 1. září bude chodit přes 580 dětí a dojíždějící jsou téměř ze 30 obcí.

Velmi bohatý je ve středočeském městě také spolkový život. „Nechybí zde Sbor dobrovolných hasičů, ve kterém se scházejí nejen dospělí, ale také mládež, která dosahuje výborných výsledků na hasičských soutěžích. Péči o nastupující generaci se věnují také fotbalisté, kteří mají velké množství dětských a mládežnických oddílů," doplňuje starosta. V Sokole se můžete věnovat mnoha sportům, například volejbalu, florbalu, nohejbalu, tenisu nebo stolnímu tenisu, nechybí ani hojně navštěvovaný aerobic. Přátelé hipologie, kynologie a turistiky jsou sdruženi ve Sportovním klubu Cíl. Pro děti je k dispozici skautský oddíl a milovníci divadla se scházejí v ochotnickém spolku Uhřetelč. Svoji organizaci zde najdou příznivci rybaření a pro nejmenší je mateřské centrum Uhřetelč.

„Tradiční akcí pořádanou městem jsou Uhřetelčské slavnosti, které se letos na konci června konaly již podevatenácté," říká Jiří Buchta. „Termín slavnosti je pravidelně na konci června a zaměření se každoročně mění, už jsme měli i několik ročníků čistě tematicky zaměřených, například na historii nebo na děti." Kratší historii má v Uhřetelčských Janovicích pálení čarodějnic a rozsvěcení vánočního stromu. Samotnou zmínku zaslouží Spolek přátel z Bláta, který byl založen v roce 2015 a snaží kulturně a společensky obohatit farmu v obci Bláto, která je od Uhřetelčských Janovic vzdálena necelé čtyři



kilometry zá-
padním směrem.
V polovině srpna
se na farmě ko-
nal festival Múzy
na Blátě a do
konce letošního
roku jsou pláno-
vány ještě další
akce jako Do-
žínky, Dýňobraní
nebo Vánoce na
Blátě. Výčet ak-
tivit není kom-
pletní, navíc je pro zájemce možné domluvit exkurzi na farmě
s ochutnávkou místních produktů.



Co zajímavého můžete v okolí Uhlířských Janovic spatřit, pokud holdujete turistice? Za prohlídku stojí minimálně centrum mě-
sta samotného s dvojicí kostelů a potom se vydáme po zelené
turistické značce ve směru Rataje nad Sázavou. Přes Silváňku,
Mirošovice a Ratajský výhled je to do vlastního města necelých
12 kilometrů. Profil cesty je příznivý, čeká vás více klesání než
stoupání. V Ratajích si můžete prohlédnout zámek, kde je umís-
těno dřevorubecké muzeum. Do konce září je otevřeno od úterý
do neděle a v říjnu o sobotách a nedělích. Po prohlídce se mů-
žete vydat na jednu ze železničních zastávek a jet zpět, nebo
pokud si chcete cestu prodloužit, tak můžete vyrazit severním
směrem do Sázavy, nebo jižním směrem do Českého Šternber-
ku.

Pokud preferujete cestu po zelené jižním směrem, vaší cílem se
může stát Kácov. Po zelené je to do Kácova, více než 16 kilome-
trů, a tak je potřeba si vyhradit více než čtyři hodiny. Také ten-
to profil je příznivý s větším počtem klesání. V Kácově je Malé
muzeum techniky a také zámek, ale ten je v roce 2018 z důvodu
rekonstrukce uzavřen. Dalším výletním směrem může být jiho-
východ, kam z náměstí v Uhlířských Janovicích vede žlutá znač-
ka. Po patnácti kilometrech dorazíte do Zbraslavic, kde najdete
zámek a tvrz, ale bohužel ani jeden z objektů není veřejnosti
přístupný. Na cestu zpět z Kácova i ze Zbraslavic můžete využít
vlakového spojení.

Příznivci cykloturistiky
se mohou vydat po cyk-
lostezkách čtyřmi směry
do okolní přírody. Záleží
na každém, jak náročnou
trasu si vybere, a to z hle-
diska vzdálenosti i převý-
šení.



Dopravní obslužnost PID obce Uhlířské Janovice

Železniční linka	518
Příměstská autobusová linka	387

ZASTÁVKY PRAŽSKÉ INTEGROVANÉ DOPRAVY

Tentokrát byla přestávka v našem seriálu mimořádně tři měsíce, ale nemusíte se bát, že bychom Vás ochudili o porci zajímavých zastávek, především těch autobusových v obcích za hranicemi Prahy. Tentokrát jsme vyrazili na jih od Prahy a stejně jako v předchozích případech jsme sledovali, jak jsou na tom především autobusové zastávky. Právě zastávky jsou totiž výkladní skříní systému. Pokud jsou kvalitní, lákají k využití systému, pokud nikoliv, tak mnoho nových zákazníků nepřilákají. Obecně platí, že jsme žádný propadák nezaznamenali, ale jako v mnoha předchozích případech platí, že je co zlepšovat.

BRATŘÍNOV

Zhruba za tři čtvrtě hodiny vás linky 314 dovezou ze Smíchovského nádraží do obce Bratřínov. Zastávka je zde na otočce pouze jediná, a tak u linky 314 musíte dávat pozor, zda jede do Prahy, nebo na opačnou konečnou. Vzhledem k tomu, že se ve vnějších pásmech nastupuje předními dveřmi, řidič by vás na omyl upozornil. Zastávkový sloupek v Bratřínově už něco pamatuje, barevně by se dal označit za kombinaci Pražské integrované dopravy a ČSAD, neboť je červeno-modrý. Logo Pražské integrované dopravy i tarifní tabulka jsou poněkud vyšisované, ale jízdní řady jsou jasné, zřetelné a výborně čitelné. Vedle čísel linek najdete i směry, kam linky pokračují, a tak pokud by sloupek prošel modernizací, asi by nebylo, co vytknout.

Na zastávce je také přístřešek, odpadkový koš a několik laviček, ale jedna z nich je zřejmě pro lidi nízkého vzrůstu, neboť je umístěna zhruba 20 až 30 centimetrů nad zemí. Přístřešek je čistý, nechybí lavička, pokud zrovna z Bratřínova nepojede nějaká početná skupina, nemusíte se bát ani nepřízně počasí při čekání, čekárna spolehlivě poslouží. Po chvala letí do Bratřínova za ručičkové hodiny doplněné digitálním ukazatelem teploty a data. Spoje Pražské integrované dopravy jsou neustále pod kontrolou. Hodiny jsou umístěny před obecním úřadem, který je naproti zastávce.

BOJANOVICE

Druhou naší zastávkou jsou nedaleké Bojanovice. Zde jsou dvě zastávky, Restaurace a Chaty. Na obou ve směru do Prahy je umístěn přístřešek, což je logické, většina cestujících jezdí spíše do Prahy než na opačnou stranu. Navíc protilehlé zastáv-





ky ve směru z Prahy jsou téměř naproti, a tak můžete přístřešek využít i při čekání v opačném směru. Zatímco přístřešek u restaurace je čistý, navíc nechybí lavička, tak ten v zastávce u chat by potřeboval podzimní očistu. Kromě nápisů je tam i vývěs plakátů, ale nikdo neví, zda oficiální či pouze zvykový. Pro Bojanovice stejně jako Bratřínov, ale i mnohé další přístřešky platí, že by v nich mohlo být více informací o systému Pražské integrované dopravy, tak jak je tomu zvykem v Praze.

Všechny čtyři sloupky v Bojanovicích jsou červené, číslo je velké, nechybí ani směr, kam linka pokračuje. Jízdní řády jsou čitelné, tarifní tabulka je také čitelná, navíc je tam ještě jedná bílá plocha. V zastávce chaty už je náznak nového informačního systému, nechybí ani pásmo, stejně jako směr, kam linka pokračuje. Od pražského originálu se ovšem bojanovická realita trochu odlišuje. V případě nepravidelností cestující určitě uvítá čitelné číslo na infolinku, to v případě zastávek bývalého ČSAD také nebylo pravidlem. Na všech zastávkách v Bojanovicích jsou také patrné nástupní ostrůvky, což kvitujeme, ale i nástupiště občas vyžadují údržbu nebo modernizaci, případně také napojení na místní cesty.



HVOZDNICE, CHATY

Jedná se sice o zastávku na znamení, je možné, že ji mnoho cestujících nevyužívá, ale přesto by si lepší zacházení zasloužila. V době sněhové nadílky se na chaty asi moc nejedí, nebo ve Hvozdnici sníh moc nepadá. Zastávka ve směru do Prahy žádnou zpevněnou plochu nemá. V případě tropických teplot letošního léta je to docela jedno, nastoupit můžete, ale v případě sloty doporučuji dobrou pevnou obuv nebo holínky. Sloupek základní a potřebné informace poskytuje, ale už když k zastávce přicházíte, je vidět, že je ze své služby hodně unaven. Sloupek v protějším



směru stojí v pozoru, najdete tam i malou lavičku a v době naší návštěvy i plastovou židli. Pokud se na tuto zastávku dostanete při průtrži mračen, tak si musíte přát, aby váš spoj přijel, co nejdříve, jinak budete na kost promočeni. Jediné místo pro schování nabízí les u zastávky ve směru z Prahy.



DAVLE

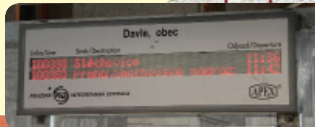


Další obcí, ve které jsme sledovali zastávky, byla Davle. Autobusových stání tam najdete několik, my jsme navštívili čtyři. První bylo Pod Račany, na okraji obce samotné, vysoko nad tokem Vltavy. Sloupky jsou rozhodně solidní, klasické červeně, potřebné informace také najdeme, číslo linky je čitelné, stejně jako směr.



Navíc nechybí moderní přístřešky s lavičkou a odpadkový koš. Dobře je vyřešen i přístup k zastávkám. Navíc v přístřešku najdete více informací, ať už z obce nebo z dopravy. Malá výtku patří skutečnosti, že by informace mohly být atraktivněji poskládány, případně by mohly být i čerstvější, některé už ztrácejí na čitelnosti. Pokud nepůjde liják přímo proti zastávce, tak přístřešek dobře poslouží.

Další navštívenou zastávkou byla ta v obci. Ve směru z Prahy by zasloužil modernizaci samotný sloupek a údaje na něm uváděné. Každá ze čtyř linek pokračuje někam jinam, proto by bylo dobré uvádět i směry, stejně jako je tomu v místech dříve navštívených. Malá obnova by prospěla i sloupku ve směru do Prahy. Tam zaslouží pochvalu projektant. Zatímco na prvně navštívené zastávce byl přístřešek malý, logicky se dá očekávat nižší počet cestujících, tak na této je velký s dvojicí laviček a také elektronickým informačním panelem, který zobrazuje odjezdy dvou spojů, ale zřejmě „jen“ podle jízdních řádů. Myslíme si, že by stačilo zobrazovat



linky pouze třímístnou číslicí, stejně jako je tomu na sloupcích, a nikoliv šestímístnou.

Další navštívenou zastávkou byla U pomníku. Ve směru do Prahy jsme ocenili, že chodník sice není příliš široký, ale lavička si zde našla své místo. Kdyby se našly prostředky na obnovu zastávkového sloupku, rozhodně k zahazení by to nebylo. Ve směru z Prahy je ještě starý přístřešek z vlnitého plechu, který rozhodně obci chloubu nedělá, stejně jako už poškozený název zastávky.

Naopak ideálně se jeví zastávka Dávkle, Na Javorce. Ve směru z Prahy je umístěna lavička a odpadkový koš, ve směru do Prahy je umístěn i přístřešek (zasloužil by vyčištění), navíc je moderně zpracován i nástupní ostrůvek. K úplné dokonalosti chybí snad jen elektronický informační systém znázorňující aktuální příjezdy jednotlivých spojů.



VŠENORY



Poslední naší zastávkou byly Všenory. Prohlédli jsme si všechny tři zastávky, kde jezdí linka 448, a žádné výrazné výtky nemůžeme nabídnout. Se šířkou komunikace, na které jsou zastávky umístěné nelze nic udělat, a tak jsou většinou skromné. Zastávkový sloupek je většinou umístěn podélně s komunikací, pouze hlava je kolmo k vozovce. Na zastávce Všenory, U Kácovských jsme v přístřešku ocenili informace o obci. Pokud to prostorové poměry dovolí, našli své místo i lavička a odpadkový koš, případně i poštovní schránka.



Autobus je ve Všenorech pouze doplňkový druh dopravy, páteřní způsob dopravy obstarávají vlaky a na nádraží už tak veselá situace není. Už několik dekád se čeká na komplexní rekonstrukci železniční tratě mezi Prahou a Berounem, a to se zřejmě podepsalo na stavu tamní železniční zastávky. Obě budovy, ať ve směru do Prahy nebo opačném jsou častým cílem vandalů. Ani název zastávky není příliš výstavní, je spíše otázkou, jak dlouho ještě vydrží. Nechybí dvojice označovačů jízdenek Pražské integrované dopravy a ve směru do Prahy jsme našli i knihbudku, lépe řečeno knihpoličku. Cestu do Prahy si tak můžete zpříjemnit výběrem z několika knižních titulů. Zastávka ve Všenorech je podobná té v Černošicích, ale jejich stav je hodně odlišný. Ta všenoská je od výstavního vzhledu na hony vzdálená.



ČasoPID

ZÁŘÍ 2018

Redakční rada:

Filip Drápal, Petr Malík, Miloš Jelínek (za ROPID)

*Martin Jareš, Oldřich Buchetka, Iva Tyle,
Vlastimil Janoušek (za IDSK)*

Autoři textů: *Petr Malík, Filip Drápal*

Fotografie: *ROPID (pokud není uvedeno jinak),*

Grafická úprava a sazba: *Miloš Jelínek*

Uzávěrka dat: *29. srpna 2018*

Vydal ROPID a IDSK v v srpnu 2018

Tisk zajistil: *OTTOVA TISKÁRNA, spol. s r.o.*

Náklad: *18 000 ks*

Výtisk zdarma



234 704 560



Integrovaná doprava

Středočeského kraje



www.pid.cz
ropid@ropid.cz



www.idsk.cz
idsk@idsk.cz