

Tabulka cen plnocenných jízenek pro jednotlivou jízdu

Platnost od:
1. září 2018

OBSAH:

Filip Drápal: Prvky jednotného informačního systému...	1
PID Lítačka se na konci prázdnin stala realitou	4
20 let parkovišť P+R v systému PID	7
Od 1. října se rozšiřuje systém PID na železnici	10
Obce, které obsluhuje PID / Klecany	15
Akce v rámci PID - září 2018	19
Pro autobusovou dopravu jsou připravovány nové...	21

AKCE V RÁMCI PID

stránky 19 a 20

REGIONÁLNÍ DEN PID V ČELÁKOVICÍCH, 8. 9. 2018

➊ Další ze série regionálních dní PID se konal v Čelákovicích, které leží na tzv. Polabské dráze mezi Prahou a Nymburkem / Štětím. Tato trať si připomíná 145. výročí od zahájení provozu, při této příležitosti byl vydán i čtvrtý díl edice „Železnice ve středních Čechách“ od Václava Haase. Příjemný a povětšinou slunečný den ozářil mnoho historických vozidel vlaků dopravců ČD a KŽC i autobusů soukromých majitelů, které vás vozily po okolí a za dalšími kulturními lákadly v Brandýse či Přerově nad Labem. Konec dne zpříjemnilo a hlavně pobavilo vystoupení Banjo Bandu Ivana Mládky.

PRAŽSKÝ ŽELEZNIČNÍ DEN, 15. 9. 2018

➋ Na Smíchově, v Uhřetěvsi, ale i v CAMPu jste měli možnost navštívit velkolepou dopravní akci, zaměřenou na železniční dopravu, která vždy v září symbolicky slaví své narozeniny. Do akce byly zapojeny historické (i moderní) vlaky i autobusy, Výtopna na Zličově, Království železnic, Odstavné nádraží Jih, Centrum architektury a městského plánování, vlečka do Metransu apod.

EVROPSKÝ TÝDEN MOBILITY, 22. 9. 2018

➌ Po celý den se konala (v rámci Evropského týdne mobility) akce v Křižíkově ulici - tzv. Mezinárodní den bez aut. Na informačních stáncích jste se mohli dozvědět o alternativních způsobech dopravy, ekologii, cyklistice, veřejné dopravě či bezpečnosti silničního provozu. Odtud vyjžděl na okružní jízdu historický autobus Karosa ŠD 11 přes Náměstí Republiky a Hlavní nádraží.

Mimo tuto akci otevřel své brány pražský dopravní podnik a nechal tak možnost nahlédnout široké veřejnosti do běžně nepřístupných prostor, ze kterých jsou dennodenně vypravovány stovky vozidel tramvají, autobusů i metra. Tentokrát padla volba na Depo Zličín, garáž Řepy a zovoznu Motol.

Základní informace o tarifu

Tabulka cen plnocenných jízdenek pro jednotlivou jízdu v kombinaci s předplatní jízdenkou pro Prahu

do pásma		P		0		B		1		2		3		4		5		6		7		8		9		Vysvětlivky:			
z pásma		dvoupásmo		cena		platnost		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		24 Kč #		32 Kč #		40 Kč #		46 Kč #		54 Kč #		62 Kč #		68 Kč #		pásmo P: metro, tramvaje, trolejbusy, městské autobusy na území Prahy, lanová dráha na Petřín, privátní a výjimečně železniční stanice na území Prahy zářazené do pásma P	
dvoupásmo		cena		platnost		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		24 Kč #		32 Kč #		40 Kč #		46 Kč #		54 Kč #		62 Kč #		68 Kč #		pro danou kombinaci pásem lze použít též jízdenku v ceně 12 Kč, která je přestupní a platí max. 15 minut – neplatí ve vlacích PID, neplatí na území měst Prahy a Kladna	
dvoupásmo		cena		platnost		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		24 Kč #		32 Kč #		40 Kč #		46 Kč #		54 Kč #		62 Kč #		68 Kč #		Pásmo O: stanovené úseky příměstských autobusových linek na území Prahy, stanovené úseky železničních tratí na okraji Prahy	
dvoupásmo		cena		platnost		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		24 Kč #		32 Kč #		40 Kč #		46 Kč #		54 Kč #		62 Kč #		68 Kč #		Pásmo B: stanovené úseky příměstských autobusových linek na okraji Prahy, stanovené úseky železničních tratí na okraji Prahy	
dvoupásmo		cena		platnost		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		24 Kč #		32 Kč #		40 Kč #		46 Kč #		54 Kč #		62 Kč #		68 Kč #		Vnější pásma: mimo území Prahy – pásma 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9	
dvoupásmo		cena		platnost		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		24 Kč #		32 Kč #		40 Kč #		46 Kč #		54 Kč #		62 Kč #		68 Kč #		Vždy doplňujte časovou a železniční pásmovou vlacovou jízdenku!	
dvoupásmo		cena		platnost		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		24 Kč #		32 Kč #		40 Kč #		46 Kč #		54 Kč #		62 Kč #		68 Kč #			
dvoupásmo		cena		platnost		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		24 Kč #		32 Kč #		40 Kč #		46 Kč #		54 Kč #		62 Kč #		68 Kč #			
dvoupásmo		cena		platnost		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		24 Kč #		32 Kč #		40 Kč #		46 Kč #		54 Kč #		62 Kč #		68 Kč #			
dvoupásmo		cena		platnost		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		24 Kč #		32 Kč #		40 Kč #		46 Kč #		54 Kč #		62 Kč #		68 Kč #			
dvoupásmo		cena		platnost		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		24 Kč #		32 Kč #		40 Kč #		46 Kč #		54 Kč #		62 Kč #		68 Kč #			
dvoupásmo		cena		platnost		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		24 Kč #		32 Kč #		40 Kč #		46 Kč #		54 Kč #		62 Kč #		68 Kč #			
dvoupásmo		cena		platnost		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		24 Kč #		32 Kč #		40 Kč #		46 Kč #		54 Kč #		62 Kč #		68 Kč #			
dvoupásmo		cena		platnost		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		24 Kč #		32 Kč #		40 Kč #		46 Kč #		54 Kč #		62 Kč #		68 Kč #			
dvoupásmo		cena		platnost		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		24 Kč #		32 Kč #		40 Kč #		46 Kč #		54 Kč #		62 Kč #		68 Kč #			
dvoupásmo		cena		platnost		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		24 Kč #		32 Kč #		40 Kč #		46 Kč #		54 Kč #		62 Kč #		68 Kč #			
dvoupásmo		cena		platnost		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		24 Kč #		32 Kč #		40 Kč #		46 Kč #		54 Kč #		62 Kč #		68 Kč #			
dvoupásmo		cena		platnost		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		24 Kč #		32 Kč #		40 Kč #		46 Kč #		54 Kč #		62 Kč #		68 Kč #			
dvoupásmo		cena		platnost		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		24 Kč #		32 Kč #		40 Kč #		46 Kč #		54 Kč #		62 Kč #		68 Kč #			
dvoupásmo		cena		platnost		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		24 Kč #		32 Kč #		40 Kč #		46 Kč #		54 Kč #		62 Kč #		68 Kč #			
dvoupásmo		cena		platnost		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		24 Kč #		32 Kč #		40 Kč #		46 Kč #		54 Kč #		62 Kč #		68 Kč #			
dvoupásmo		cena		platnost		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		24 Kč #		32 Kč #		40 Kč #		46 Kč #		54 Kč #		62 Kč #		68 Kč #			
dvoupásmo		cena		platnost		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		24 Kč #		32 Kč #		40 Kč #		46 Kč #		54 Kč #		62 Kč #		68 Kč #			
dvoupásmo		cena		platnost		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		24 Kč #		32 Kč #		40 Kč #		46 Kč #		54 Kč #		62 Kč #		68 Kč #			
dvoupásmo		cena		platnost		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		24 Kč #		32 Kč #		40 Kč #		46 Kč #		54 Kč #		62 Kč #		68 Kč #			
dvoupásmo		cena		platnost		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		24 Kč #		32 Kč #		40 Kč #		46 Kč #		54 Kč #		62 Kč #		68 Kč #			
dvoupásmo		cena		platnost		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		24 Kč #		32 Kč #		40 Kč #		46 Kč #		54 Kč #		62 Kč #		68 Kč #			
dvoupásmo		cena		platnost		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		24 Kč #		32 Kč #		40 Kč #		46 Kč #		54 Kč #		62 Kč #		68 Kč #			
dvoupásmo		cena		platnost		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		24 Kč #		32 Kč #		40 Kč #		46 Kč #		54 Kč #		62 Kč #		68 Kč #			
dvoupásmo		cena		platnost		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		24 Kč #		32 Kč #		40 Kč #		46 Kč #		54 Kč #		62 Kč #		68 Kč #			
dvoupásmo		cena		platnost		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		24 Kč #		32 Kč #		40 Kč #		46 Kč #		54 Kč #		62 Kč #		68 Kč #			
dvoupásmo		cena		platnost		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		24 Kč #		32 Kč #		40 Kč #		46 Kč #		54 Kč #		62 Kč #		68 Kč #			
dvoupásmo		cena		platnost		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		24 Kč #		32 Kč #		40 Kč #		46 Kč #		54 Kč #		62 Kč #		68 Kč #			
dvoupásmo		cena		platnost		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		24 Kč #		32 Kč #		40 Kč #		46 Kč #		54 Kč #		62 Kč #		68 Kč #			
dvoupásmo		cena		platnost		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		24 Kč #		32 Kč #		40 Kč #		46 Kč #		54 Kč #		62 Kč #		68 Kč #			
dvoupásmo		cena		platnost		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		24 Kč #		32 Kč #		40 Kč #		46 Kč #		54 Kč #		62 Kč #		68 Kč #			
dvoupásmo		cena		platnost		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		24 Kč #		32 Kč #		40 Kč #		46 Kč #		54 Kč #		62 Kč #		68 Kč #			
dvoupásmo		cena		platnost		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		24 Kč #		32 Kč #		40 Kč #		46 Kč #		54 Kč #		62 Kč #		68 Kč #			
dvoupásmo		cena		platnost		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		24 Kč #		32 Kč #		40 Kč #		46 Kč #		54 Kč #		62 Kč #		68 Kč #			
dvoupásmo		cena		platnost		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		24 Kč #		32 Kč #		40 Kč #		46 Kč #		54 Kč #		62 Kč #		68 Kč #			
dvoupásmo		cena		platnost		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		24 Kč #		32 Kč #		40 Kč #		46 Kč #		54 Kč #		62 Kč #		68 Kč #			
dvoupásmo		cena		platnost		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		24 Kč #		32 Kč #		40 Kč #		46 Kč #		54 Kč #		62 Kč #		68 Kč #			
dvoupásmo		cena		platnost		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		24 Kč #		32 Kč #		40 Kč #		46 Kč #		54 Kč #		62 Kč #		68 Kč #			
dvoupásmo		cena		platnost		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		24 Kč #		32 Kč #		40 Kč #		46 Kč #		54 Kč #		62 Kč #		68 Kč #			
dvoupásmo		cena		platnost		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		24 Kč #		32 Kč #		40 Kč #		46 Kč #		54 Kč #		62 Kč #		68 Kč #			
dvoupásmo		cena		platnost		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		24 Kč #		32 Kč #		40 Kč #		46 Kč #		54 Kč #		62 Kč #		68 Kč #			
dvoupásmo		cena		platnost		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		24 Kč #		32 Kč #		40 Kč #		46 Kč #		54 Kč #		62 Kč #		68 Kč #			
dvoupásmo		cena		platnost		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		24 Kč #		32 Kč #		40 Kč #		46 Kč #		54 Kč #		62 Kč #		68 Kč #			
dvoupásmo		cena		platnost		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		24 Kč #		32 Kč #		40 Kč #		46 Kč #		54 Kč #		62 Kč #		68 Kč #			
dvoupásmo		cena		platnost		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		24 Kč #		32 Kč #		40 Kč #		46 Kč #		54 Kč #		62 Kč #		68 Kč #			
dvoupásmo		cena		platnost		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		24 Kč #		32 Kč #		40 Kč #		46 Kč #		54 Kč #		62 Kč #		68 Kč #			
dvoupásmo		cena		platnost		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		24 Kč #		32 Kč #		40 Kč #		46 Kč #		54 Kč #		62 Kč #		68 Kč #			
dvoupásmo		cena		platnost		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		24 Kč #		32 Kč #		40 Kč #		46 Kč #		54 Kč #		62 Kč #		68 Kč #			
dvoupásmo		cena		platnost		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		24 Kč #		32 Kč #		40 Kč #		46 Kč #		54 Kč #		62 Kč #		68 Kč #			
dvoupásmo		cena		platnost		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		24 Kč #		32 Kč #		40 Kč #		46 Kč #		54 Kč #		62 Kč #		68 Kč #			
dvoupásmo		cena		platnost		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		24 Kč #		32 Kč #		40 Kč #		46 Kč #		54 Kč #		62 Kč #		68 Kč #			
dvoupásmo		cena		platnost		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		24 Kč #		32 Kč #		40 Kč #		46 Kč #		54 Kč #		62 Kč #		68 Kč #			
dvoupásmo		cena		platnost		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		24 Kč #		32 Kč #		40 Kč #		46 Kč #		54 Kč #		62 Kč #		68 Kč #			
dvoupásmo		cena		platnost		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		24 Kč #		32 Kč #		40 Kč #		46 Kč #		54 Kč #		62 Kč #		68 Kč #			
dvoupásmo		cena		platnost		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		24 Kč #		32 Kč #		40 Kč #		46 Kč #		54 Kč #		62 Kč #		68 Kč #			
dvoupásmo		cena		platnost		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		24 Kč #		32 Kč #		40 Kč #		46 Kč #		54 Kč #		62 Kč #		68 Kč #			
dvoupásmo		cena		platnost		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		24 Kč #		32 Kč #		40 Kč #		46 Kč #		54 Kč #		62 Kč #		68 Kč #			
dvoupásmo		cena		platnost		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		24 Kč #		32 Kč #		40 Kč #		46 Kč #		54 Kč #		62 Kč #		68 Kč #			
dvoupásmo		cena		platnost		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		24 Kč #		32 Kč #		40 Kč #		46 Kč #		54 Kč #		62 Kč #		68 Kč #			
dvoupásmo		cena		platnost		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		24 Kč #		32 Kč #		40 Kč #		46 Kč #		54 Kč #		62 Kč #		68 Kč #			
dvoupásmo		cena		platnost		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		24 Kč #		32 Kč #		40 Kč #		46 Kč #		54 Kč #		62 Kč #		68 Kč #			
dvoupásmo		cena		platnost		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		24 Kč #		32 Kč #		40 Kč #		46 Kč #		54 Kč #		62 Kč #		68 Kč #			
dvoupásmo		cena		platnost		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		18 Kč #		24 Kč #		32 Kč #		40 Kč #		46 Kč #		54 Kč #		62 Kč #		68 Kč #			

Platnost od:
1. září 2018

FILIP DRÁPAL:

„PRVKY JEDNOTNÉHO INFORMAČNÍHO SYSTÉMU MUSÍ USNADNIT ORIENTACI LIDEM“



Cestu, kterou absolvujete každý den znáte nazpaměť. Vykojet vás dokáže pouze nějaká mimořádnost, ale potom teprve dokážeme ocenit kvalitu, nebo naopak nekvalitu poskytovaných informací ve veřejném prostoru. Daleko citlivější jsme na kvalitu informací v cizím prostředí. Aby Praha měla informační systém co nejlepší, zahájil ROPID přípravu nového Jednotného informačního systému nejen pro dopravu, ale i město jako takové. O tom, v jaké fázi se nyní projekt nachází a kdy bychom ho mohli vidět v ulicích, jsme povídali s Filipem Drápalem, vedoucím odboru marketingu ROPIDu.



Co vedlo ROPID, potažmo hlavní město Prahu k přípravě Jednotného informačního systému pro město i dopravu? Jaké byly první kroky?

Prvním impulsem byly bezesporu narůstající potíže a dlouhodobě neřešené problémy v navigování cestujících. V rámci přípravy nového Standardu zastávek povrchové dopravy jsme postupně došli k tomu, že bude potřeba se na navigační a informační systém nejen v Praze, ale i jejím okolí podívat komplexně. Asi nejvíc nás trápí chybějící navigace v rámci přestupních uzlů, naprosto nedostatečné značení k vlakovým zastávkám, málo viditelné vstupy do metra a téměř nulová navigace pro pěší, ať už se jedná o turisty nebo Pražáky, kteří mnohdy ani netuší, jak blízko to někdy pěšky je. S tím souvisí i nejednotný a někdy zastaralý vzhled všech možných navigačních tabulí a směrovek. Trápí nás také to, jak složité a roztříštěné je vlastnictví a správa jednotlivých prvků. Vždycky když je potřeba něco doplnit nebo opravit, najednou zjistíte, jak moc velká džungle v Praze v tomto ohledu je.

Je jedno nebo několik zahraničních měst, které jsou pro Prahu, a tím i ROPID dobrým příkladem v oblasti informování?

Určitě se poohlížíme jak po okolních střeoevropských metropolích, které nám jsou v leccem blízké, ale díváme se i do větších měst zejména v západní Evropě. Třeba Londýn má skvělou navigaci pro pěší, Paříž zase propracovaný a krásný orientační systém v metru i úžasný nový mobiliář na povrchu. Vídeň je nám blízká rozsáhlou tramvajovou sítí a celkovým charakterem města, v Německu a Švýcarsku se inspiroveme precizností a výbornou



propagací železniční dopravy. Rozhodně ale nemáme žádný absolutní vzor – z každého města bychom si chtěli odnést to nejlepší.

V jaké fázi se projekt nachází v současnosti? Jaké kroky budou následovat v nejbližších měsících?

Nyní se zpracovává takzvaná Realizační studie, která má být takovým základním kamenem pro sjednocení a vylepšení současného stavu. Renomovaný externí zpracovatel v úzké spolupráci s pracovní skupinou složenou z jednotlivých městských institucí mapuje současný stav, zjišťuje potřeby jednotlivých uživatelů veřejného prostoru i jednotlivých druhů dopravy a již brzy začne navrhopvat konkrétní změny. To vše i na základě inspirace z jiných českých i zahraničních měst. Tato podrobná analýza by měla být hotová zhruba na jaře příštího roku, a pokud Praha kývne na její závěry a doporučení, můžeme se pustit do veřejné graficko-designérské soutěže na to, jak by měl nový jednotný informační a navigační systém vlastně vypadat.



Jsou již některé nové prvky jednotného informačního systému navrženy a kdy budou představeny veřejnosti?

Aktuálně probíhá veřejná anketa, kde se ptáme lidí, co se jim líbí nebo naopak nelíbí, co by rádi změnili. Už se nám sešlo mnoho podnětů i zajímavých příkladů pro inspiraci. Začátkem léta proběhla první veřejná debata, na podzim chystáme další. Názor samotných uživatelů, tedy cestujících, obyvatel Prahy i jejích návštěvníků i dalších skupin je pro nás velmi důležitý. Nový systém musí být nejen jednotný a hezký, ale hlavně funkční. Už nyní tušíme, co potřebujeme v rámci tohoto projektu řešit. Například zviditelnit vstupy do metra v uličním prostoru, navigovat na mnohdy skryté železniční zastávky v Praze, rozlišit od sebe jednotlivé zastávky v rámci jednoho přestupního uzlu. Rádi bychom využili moderní technologie a mnohem více zapojili různé mobilní aplikace a on-line data o provozu.

Jaké prvky nového informačního systému považujete za klíčové, pro celý systém?

Takové, které usnadní orientaci lidem ve složitých přestupních uzlech, ale i takové, které dovedou lidi buď na zastávku veřejné dopravy, anebo jim umožní pohybovat se po městě bez starostí a pokud možno některým z města přívětivých způsobů dopravy, třeba i pěšky. Oproti jiným městům má Praha také velký dluh



v informovanosti o aktuálních odjezdech ze zastávek včetně případných zpoždění nebo mimořádností, se kterými se v rušné metropoli chtě nechtě setkáváme. To je jeden z hlavních nástrojů k tomu, aby se Praha stala opravdu chytrou.

Na stránkách ROPIDu je možné dávat připomínky a podněty k novému informačnímu systému. Kolik jich v současné době přišlo a dá se říci, co lidem na informačním systému v Praze a v dopravě nejvíce vadí?

Zatím se nám sešlo kolem stovky podnětů. Cestující hodně trápí chybějící informace v reálném čase, poměrně často se ztrácejí ve složitějších přestupních uzlech. Najít ten správný výstup z metra, a hlavně pak tu správnou zastávku tramvaje nebo autobus bývá oříšek, pokud tam necestují denně. Lidé by také uvítali konkrétnější navigaci podle jednotlivých čísel linek a často bývají zmateni, když dojde k nějak nenadálé změně.

Již více než pět let funguje informační systém Pražské integrované dopravy, jaké jsou s ním zkušenosti a projde i informační systém změnou?

S postupným rozšiřováním systému Pražské integrované dopravy i do vzdálenějších oblastí Středočeského kraje čím dál víc oceňujeme včasné sjednocení vzhledu informačních materiálů i vylepšení podoby informací na zastávkách nebo ve vozidlech. Před námi je ale ještě dlouhá cesta. Především se chceme zaměřit na podobu zastávkových označků, které jsou hlavním orientačním bodem a vizitkou systému Pražské integrované dopravy. Musíme se také připravit na postupnou elektronizaci informací, která nás už snad konečně nemine, a to jak v Praze, tak i Středních Čechách. Právě nový jednotný informační systém má dát dohromady, a ještě více sjednotit jednotlivé piktogramy, směrovky, cedule, ale i použití barev a fontů písma, ať už se budete pohybovat v metru, na zastávce tramvaje v centru Prahy, na vlakovém nádraží, ale i na autobusové zastávce kdesi na konci Středočeského kraje.

Veřejná doprava v současnosti není jen otázkou Prahy, ale také Středočeského kraje. Bude stejný informační systém k vidění i na území středních Čech?

Základem všeho je právě veřejná doprava, reprezentovaná značkou PID, která bude už brzy k vidění i v celém Středočeském kraji. Požadavek na jednotnost v rámci tohoto systému je tak jasný. Budeme však muset najít rozhraní mezi informačním systémem veřejné dopravy a navigací v jednotlivých městech či obcích. Určitě nemáme ambici nařizovat samosprávám, jaké mají mít v ulicích směrovky. Pokud ale dokážeme vytvořit dostatečně atraktivní podobu, věřím, že mnoho z nich si rádo tuto jednotnou grafiku osvojí také.

Je časová představa, kdy bude nový informační systém k vidění nejen v ulicích, ale i v dopravě?

Velký projekt si žádá i poměrně hodně času na jeho realizaci. Pokud vše půjde podle plánu, mohly by se první nové směrovky či informační tabule objevit v ulicích v roce 2020. Určitě nepůjde vše naráz, tak velký systém bude nutné odzkoušet a pořádně vyladit. V každém případě ale chceme, aby u celého procesu vzniku i postupné realizace byla veřejnost, neboť ta bude systém používat a musí s ním být v souladu. Vytváříme systém ne na několik let, ale desetiletí. A bude-li opravdu dobrý, i staletí.

Díky za rozhovor

PID LÍTAČKA SE NA KONCI PRÁZDNIN STALA REALITOU



Na konci prázdnin vstoupilo v platnost několik novinek



v odbavování cestujících v systému

Pražské integrované dopravy. Hlavní změny vám pro lepší přehlednost přinášíme nyní souhrnně.



NEJEN NA LÍTAČKU

Dosud platilo, že si jízdní doklad na měsíc až rok můžete nahrát jen na Lítačku nebo doživající Opencard. To se změnilo. Jízdní doklad si můžete na nahrát také na bezkontaktní platební kartu Visa nebo Mastercard, případně na In Kartu Českých drah.

Prvním krokem při nákupu jízdného je návštěva webu www.pidlitacka.cz, kde si vytvoříte účet a potom si jízdné můžete nahrát na vámi zvolený nosič, Lítačku, bezkontaktní platební kartu nebo In Kartu Českých drah. Pokud si v průběhu platnosti budete chtít změnit nosič jízdného (*kupónu*) je to možné jednoduše opět na výše uvedených stránkách.

Systém nahrávání jízdného funguje tak, že údaje o vámi zakoupeném jízdném nejsou nahrány přímo na kartě, ale jsou uloženy v databázi. Při kontrole revizorem stačí přiložit kartu na jeho čtecí zařízení, a je hotovo. Revizorovi se zobrazí údaje o vašem jízdném a v případě platební karty i fotografie, kterou jste při nákupu nahráli do systému. Při ztrátě nebo odcizení karty se informace neztratí, ale tuto skutečnost musíte nahlásit na infolince nebo na webu, a tak můžete si jízdné můžete nahrát na nový nosič. V souvislosti s jízdným neprobíhají na vaší platební kartě žádné transakce, slouží pouze jako identifikátor.

Obdobné je to i s In Kartou Českých drah. Na libovolný nosič si můžete nahrát libovolné jízdné, nejen pro Prahu, ale také pro vnější pásma, nebo kombinaci Prahy a vnějších pásem.

Kromě e-shopu na stránkách www.pidlitacka.cz můžete také



využívat nový e-shop na stránkách Dopravního podniku hlavního města Prahy [eshop.dpp.cz]. Na obou místech si z klidu domova můžete zakoupit své jízdné na měsíc až jeden rok. Stejně jako tomu bylo v minulosti si můžete zvolit začátek platnosti vašeho jízdného kupónu až s 60denním předstihem. Od září lze nově kupovat roční kupóny i pro mimopražská tarifní pásma.

Koncem srpna vstoupila v platnost další novinka, a to že si jízdné zakoupené v e-shopu již nemusíte validovat ve validátoru. Validátory sice stále najdete ve stanicích metra, ale už jsou vypnuty, protože už nejsou potřeba a u nově nahraných kuponů by již nedokázaly zobrazit korektní údaje.

Při nákupu jízdného na e-shopu se kupón aktivuje nejpozději do 60 minut od doby, kdy obdržíte potvrzení o platbě. V případě, že nakupujete osobně na přepážce DPP, můžete cestovat hned a případně se při kontrole prokázat účtenkou, kterou si ponechte minimálně 60 minut, než se jízdné aktivuje. V prvních dnech po spuštění měl systém drobné technické problémy, proto je lepší si uchovat účtenku déle, pro případnou kontrolu revizorem, průvodčím nebo v příměstském autobusu.

Jízdné si můžete nahrát nejen na e-shopu, ale také v předprodejních místech Dopravního podniku hlavního města Prahy ve stanicích metra. V průběhu podzimu bude rozšířen počet předprodejních míst také ve Středočeském kraji. Kromě elektronického jízdného můžete využívat i papírové kupóny, které jsou stále v platnosti.

Novinky s sebou přinášejí také jedno omezení, na podzim, od data vyhlášení [cca konec října], už nebude možné nahrávat nové jízdné [kupóny] na Opencard, ale ty jízdné na ni nahrané platí až do vypršení platnosti!

MOBILNÍ APLIKACE PID LÍTAČKA

Pokud jste si v minulosti na své mobilní zařízení stáhli aplikaci DPP Info, nebo později PID Info, tak se vám na přelomu srpna a září změnila na aplikaci PID Lítačka. Nabízí podobné informace jako její předchůdkyně, vyhledávání spojení podle vaší polohy, odjezdy ze zvolené zastávky, výluky a mimořádnosti či obsa-


České dráhy
Národní doprava





Císlo karty / Card Number
92031120 103 000 001 2

Jana Zcestovalá
 Datum narození / Date of Birth
01. 01. 1983

Platnost karty / Valid Thru
01. 01. 2022

Spojení KUPIT JÍZDENKU

Odkud

Kam

Odjezd nyní

Rozšířené

Hledat

Oblíbené Historie

Nemáte žádná oblíbená spojení

Moje poloha

Vybrat z mapy

Domů

Do práce

Bližší

Letňany

Výstaviště Letňany

Spojení

za 7 min

Bus 136 směr Jihlava

Výstaviště Letňany x Vysocanská

9:41 9:52

přesun asi 2 min

Metro směr Žitná

Vysocanská x Luka

9:57 10:27

přesun asi 2 min

Bus 225 směr Voká Hřbitov

Luka x Amfоровá

10:32 10:33

Koupit jízdenku - 32,- Kč

za 12 min

Bus 140 směr Palmovka (terminál BUS)

Výstaviště Letňany x Palmovka (terminál BUS)

9:46 9:59

Nákup jízdenky

Vybraná jízdenka

32 90 Kč min Praha dospělý

Počet jízdenek 1

Aktivace

Aktivovat ihned

Platba

Způsob platby

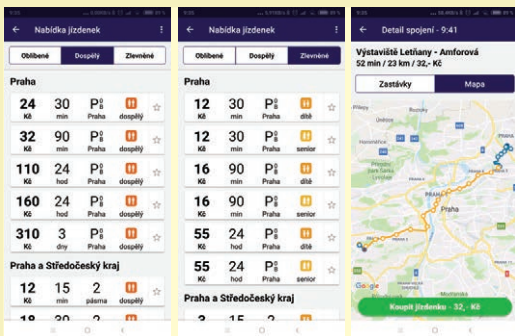
Platbu kartou

Zapamatovat kartu

Sleva

Slevový kód

Koupit jízdenku - 32,- Kč



zenost par-
kovišť P+R
nebo mapu
předprodej-
ních míst.

Nejvýznam-
nější no-
vinkou je
zakoupení
jednotlivých
jízdenek
i pro pří-

městské cestování. Tuto aplikaci ocení především ti, kteří cestují náhodně a při svých cestách si kupují jednorázové jízdné. Aplikace umožňuje nahrát si libovolnou jízdenku na 2 až 11 pásem (od 1. října dokonce až 13 pásem). Navíc si jízdenky můžete zakoupit v předstihu s možností pozdější aktivace. Pro jízdu je platná pouze aktivovaná jízdenka! Aplikace umožňuje nákup až 30 jízdenek a najednou jich více aktivovat, což ocení především školy při společném cestování. Navíc neaktivovanou jízdenku můžete přeposlat jiné osobě, která si ji může aktivovat.

S aplikací PID Lítačka můžete bez problémů cestovat systémem Pražské integrované dopravy nejen v Praze, ale i ve Středočeském kraji, a to jak ve vlacích, tak v příměstských autobusech zařazených do systému PID.



Stáhněte si aplikaci PID lítačka a nakupujte jízdenky přímo z mobilu



Vyhledejte si nejlepší spojení
a lítejte svobodně po Praze
a Středočeském kraji.

pid.litacka.cz



Stahuj a jed!



20 LET PARKOVIŠŤ P+R V SYSTÉMU PRAŽSKÉ INTEGROVANÉ DOPRAVY

PARKOVIŠŤE P+R

Od 1. května 1998 patří do systému integrované dopravy také parkoviště s názvem P+R. Proč P+R? Je to z anglického Park and Ride, v překladu zaparkuj a jeď hromadnou dopravou. Další otázka může přilétnout, proč jsou taková parkoviště v systému důležitá. V každém území najdete velké množství obcí, kam se i přes veškerou snahu nepodaří zavést autobusovou dopravu v takovém intervalu, který by byl pro jejich obyvatele atraktivní. Nebylo by to ekonomické. „*Především v regionu nejsou pro nás automobily konkurence, ale spíš důležitý společník,*“ říká ředitel IDSK (Integrované dopravy Středočeského kraje) Pavel Procházka.

Právě pro obyvatele menších obcí, nebo i vzdálené návštěvníky jsou parkoviště P+R důležitá. Z místa bydliště přijedou ke kapacitní dopravě, kde na parkovišti nechají svůj vůz a na další cestu použijí hromadnou dopravu, v Praze většinou metro nebo tramvaj, v některých případech i vlak. Cestující tak zůstává vně města velmi flexibilní, a ve městě má k dispozici rychlejší a méně komplikovaný způsob dopravy. Za parkování se obvykle v centru platí daleko více než na parkovištích P+R.

V roce 2017 bylo v Praze 13 parkovišť s regulovanou provozní dobou a placených (poplatek za jeden provozní den je 20 Kč) a 6 parkovišť neplacených, ale také nehlídaných, kde je maximální doba pobytu 12 hodin.

Kde najdeme pražská parkoviště P+R (v závorce je uvedena jejich kapacita)? Celkem se jedná o 19 parkovišť v 16 lokalitách.

Běchovice * u železniční stanice	[92]	Černý Most 1	[294]
Černý Most 2	[131]	Depo Hostivař	[169]
Nádraží Holešovice	[74]	Chodov	[653]
Kotlářka *	[184]	Ládví	[78]
Letňany	[633]	Nové Butovice *	[57]
Opatov	[208]	Písnice *	[95]
Radotín u železniční stanice	[36]	Rajská zahrada	[88]
Skalka 1	[63]	Skalka 2 *	[74]
Švehlova *	[128]	Zličín 1	[83]
Zličín 2	[61]		

* = parkoviště neplacená a nehlídaná, kde můžete zaparkovat maximálně na 12 hodin.

Celkem je na pražských parkovištích P+R k dispozici 3433 stání, 3201 míst je využitelných pro všechny uživatele, 147 míst mohou využívat vozidla přepravující osobu těžce postiženou a 85 míst je využitých pro rezidenty s dlouhodobě s uzavřenou smlouvou.

Využití parkovišť P+R v posledních letech stoupá, zatímco v roce 2014 jich využilo 870 844 řidičů, v minulém roce to bylo již 964 613 zákazníků, což představuje nárůst 10 procent. Oproti roku 2016 došlo nárůstu využívání parkovišť o 2,5 procenta. Z jednotlivých parkovišť zaznamenalo největší nárůst vytiženosti na Černém Mostě 2, dále na Ládví a na Zličíně. Naopak pokles byl zaznamenán v Radotíně, kde v roce 2016 otevřena bezplatná parkovací plocha v sousedství. Nižší



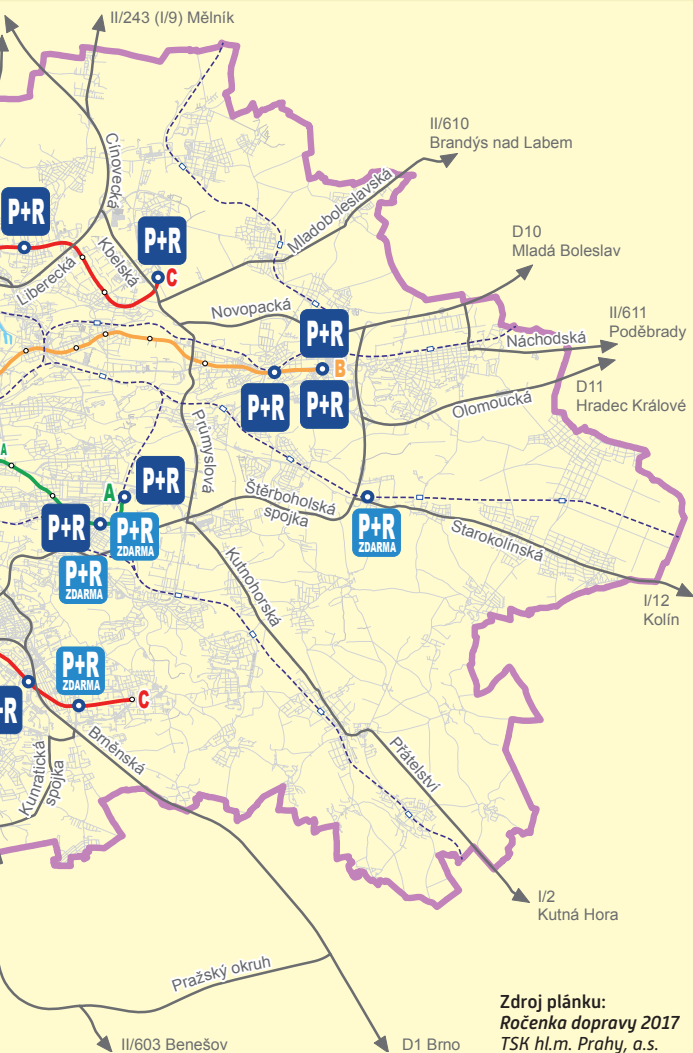
využití bylo sledováno také u trojice nových parkovišť Kotlářka, Písnice a Švehlova, která byla otevřena až v polovině října 2017.

Parkoviště u stanic metra a nedaleko kapacitních silničních tahů jsou zpravidla zaplněna již v ranních hodinách, ale jinak se na parkovištích projevuje sezónnost. Více zájemců je sledováno od března do června a potom od září do prosince. V lednu a v únoru, stejně jako o letních prázdninách tolik zájemců o parkování není. V posledních čtyřech letech byl rekordním měsícem březen 2017, kdy je evidováno více než 90 tisíc parkujících vozidel.

Na deseti parkovištích P+R s výjimkou šesti bezplatných a Černý Most 2, Zličín 2 a Chodov je možné v provozní době zanechat také jízdní kolo zdarma. K dispozici jsou stojany minimálně na 4 jízdní kola.

PARKOVIŠTĚ K+R

Jistou alternativou parkovištím P+R jsou parkoviště, lépe řečeno místa pro zastavení typu K+R „Kiss and Ride“ (Dej pusu a jed). Tato místa jsou využívána především ke spolujždě. Z okolí Prahy do centra jede



Zdroj plánu:
Ročenka dopravy 2017
TSK hl.m. Prahy, a.s.

více osob jedním autem, řidič je vysadí u kapacitní hromadné dopravy (především metra) a pokračuje dál svým směrem.

Na místech pro zastavení typu K+R je povoleno stání na 3 nebo 5 minut, bohužel někteří řidiči tuto dobu překračují. V minulém roce bylo v Praze celkem 36 míst označených značkou K+R, 25 jich bylo ve směru do centra a 11 ve směru z centra města. Z důvodu dostavby OC Chodov bylo zrušeno tamní K+R ve směru centra.

Místa pro zastavení K+R v Praze

Ve směru do centra:

Bořislavka, Dejvická, Florenc, Háje (2x), Hostivař (u nádraží), Hradčanská, I. P. Pavlova, Kačerov, Kobylisy, Ládví, Letňany, Nádraží Veleslavín, Náměstí Míru, Nemocnice Motol, Nové Butovice, Opatov, Petřiny, Prosek (2x), Radlická, Vltavská, Vypich, Zahradní Město a Želivského.

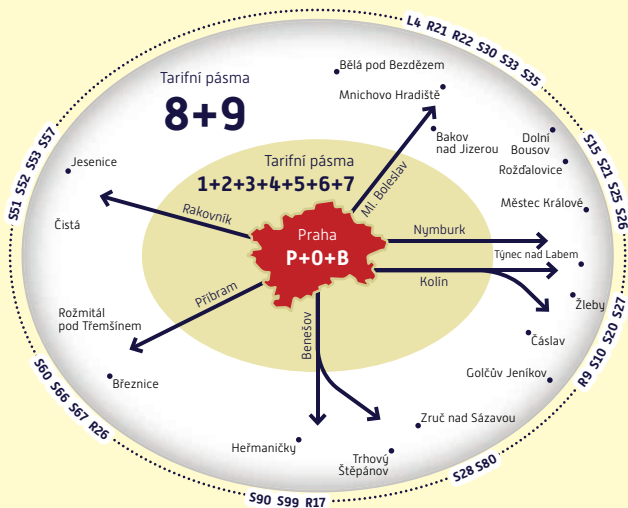
Ve směru z centra:

Černý Most, Hostivař (u nádraží), Hradčanská, Kačerov, Letňany, Nemocnice Motol, Opatov, Petřiny, Radlická a Radotín (u nádraží).

OD 1. ŘÍJNA SE ROZŠÍŘUJE SYSTÉM PID NA ŽELEZNICI



Dalších 96 železničních stanic a zastávek se od 1. října zapojilo, ve spolupráci s Českými drahami, do systému Pražské integrované dopravy na železnici. Nově vznikají tarifní pásma 8 a 9, která sahají až na samotnou hranici Středočeského kraje. Do Pražské integrované dopravy se tak nově zapojila Čáslav, Mnichovo Hradiště, Bakov nad Jizerou nebo třeba Bělá pod Bezdězem či Březnice na Příbramsku.



„Všude, kam ve Středočeském kraji nově zavádíme jízdné Pražské integrované dopravy, zlevníme lidem cestování. Tedy pokud začnou místo běžných jízdenek na vlak používat jízdenky PID. Úspora není vůbec malá. Pro ilustraci jeden příklad. Pokud dnes jezdíte z Čáslavi každý den do Kolína vlakem, můžete si pořídit například čtvrtletní traťovou jízdenku se slevou IN 25 za 2 109 Kč. Když si ale koupíte čtvrtletní kupon PID pro tuto trasu, zaplatíte jen 1 800 Kč,“ vysvětluje František Petrtýl, radní Středočeského kraje pro oblast dopravy.

Rozšíření systému Pražské integrované dopravy do všech stanic a zastávek na území Středočeského kraje umožnil právě vznik nového 8. a 9. tarifního pásma, který schválili středočeští zastupitelé na konci letních prázdnin. Detailní přehled stanic v nových pásmech je přehledně uveden ve schématu na straně 12-13.

RYCHLÍKY I OSOBNÍ VLAKY

„Doby, kdy platily jízdenky PID jenom v osobních vlacích, jsou už dávno pryč, samozřejmostí je dnes možnost cestovat na levnější



jízdné Pražské integrované dopravy i rychlíky, které objednává Ministerstvo dopravy," říká ředitel organizace Integrovaná doprava Středočeského kraje Pavel Procházka. „Rychlé



vlakly v kombinaci s levnějším jízdným než dosud – to je cesta, jak přilákat na železnici další cestující a nabídnout v našem regionu lidem veřejnou dopravu, do které se budou vracet. V Čáslavi, v Mnichově Hradišti, v Bělé pod Bezdězem a v dalších městech, která nově do systému zapojujeme, lidé využívají rychlíky každý den a od 1. října je tak mají levnější.“

ČASOVÉ KUPONY PRO PRAVIDELNĚ DOJÍŽDĚJÍCÍ

Nejvíce ušetří ten, kdo vlakem dojíždí pravidelně, ale levnější jsou i jízdenky PID pro jednotlivou jízdu, které je možné koupit



u pokladny na nádraží. „Ten, kdo dnes dojíždí vlakem každý den, využívá na kratší cesty zpravidla traťové jízdenky ČD se slevou na IN 25. Těmto lidem se nově vyplatí pořídit si časové kupony PID, které je možné koupit na měsíc, čtvrtletí anebo nově i na celý rok. Celoroční varianta je samozřejmě nejlevnější,“ upozorňuje ředitel ROPID Petr Tomčík, a doplňuje: „Tyto kupony je možné nahrát nejen na Lítačku, ale také na In Karty Českých drah nebo na běžné bankovní karty Visa a MasterCard, které má dnes už skoro každý v peněžence.“

Přesné ceny kuponů pro jednotlivá pásma PID najdete na www.pid.cz. Děti, junioři do 18 let, studenti do 26 leti a senioři od 65 let mají kupony se státní slevou 75 %.

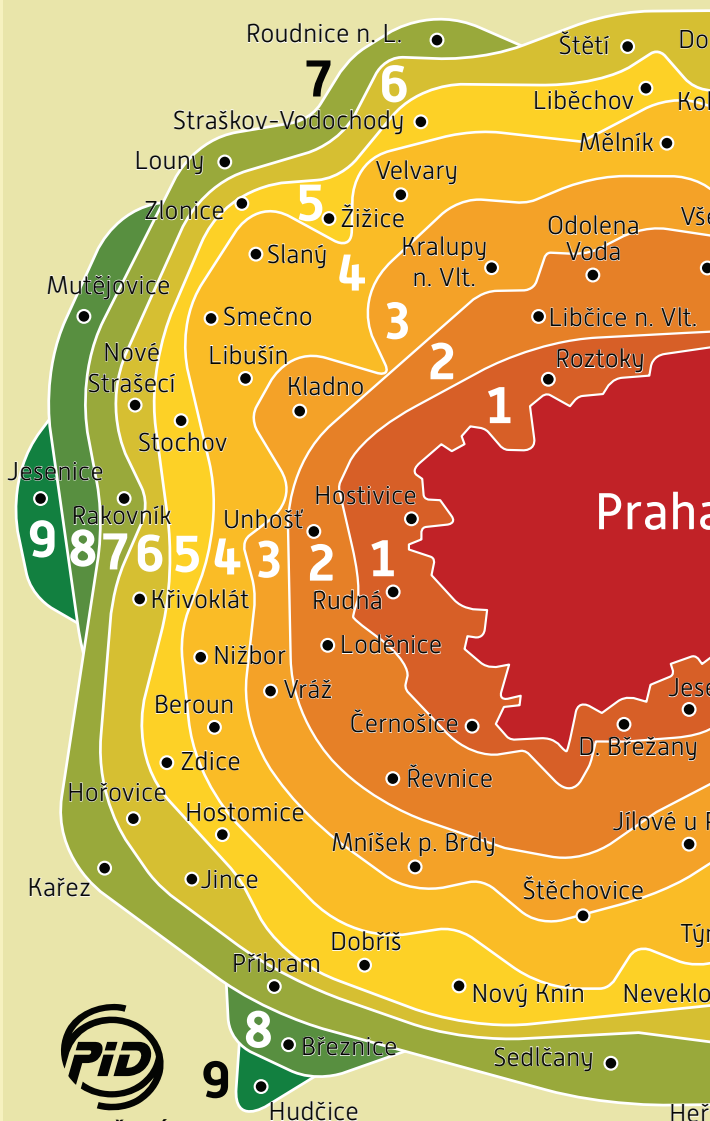
JÍZDENKY PID PRO JEDNOTLIVOU JÍZDU

Pokladní ČD umí prodat cestujícímu i jízdenku PID pro jednorázovou cestu, jen si o ní musí na pokladně říct. Pokud pojedete například z Mnichova Hradiště do zastávky Mladá Boleslav město, obvyčejně jízdné ČD vás vyjde na 37 Kč, jízdné ČD se slevou IN 25 na 28 Kč a jízdenka Pražské integrované dopravy jen na 24 Kč (jízdenka pro tři pásma a 60 minut jízdy).

„Všechny pokladny Českých drah v Praze i ve Středočeském kraji

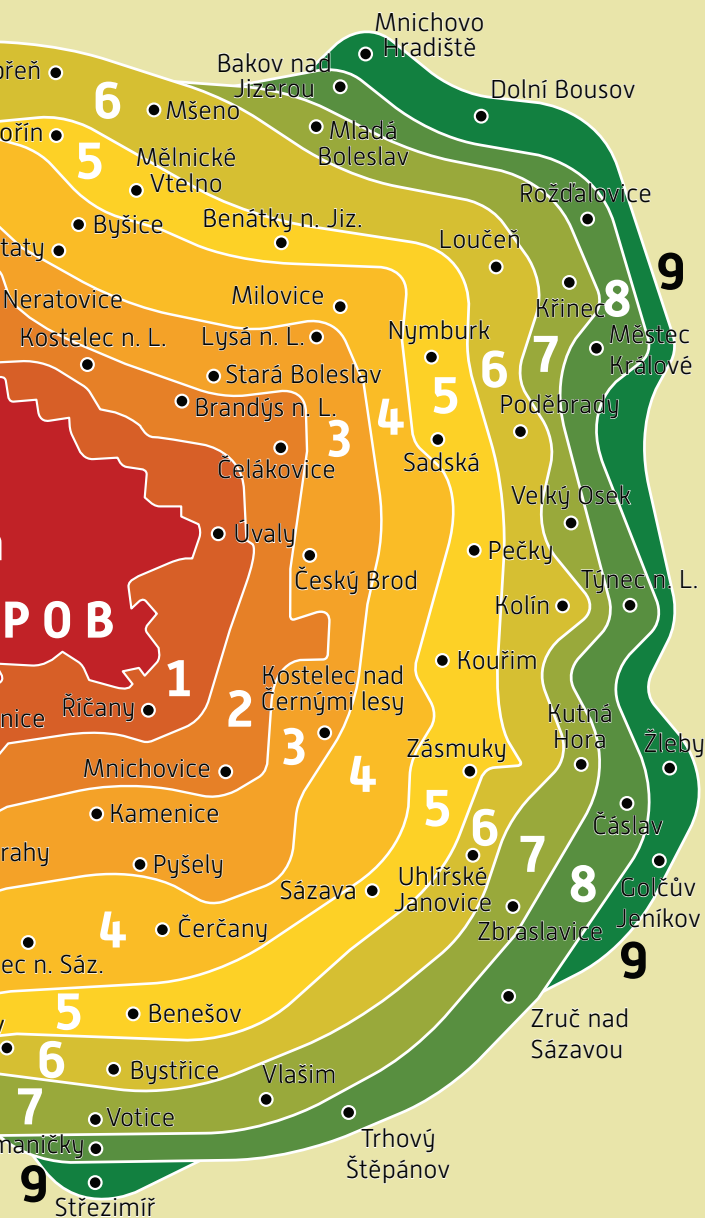
Zjednodušené schém

platnost od 1. 10. 2018



**PRAŽSKÁ
INTEGROVANÁ
DOPRAVA**

a tarifních pásem PID





mohou prodat cestujícím jízdenku Pražské integrované dopravy, výjimkou nejsou ani stanice, které se zapojují do systému teď od 1. října,” říká Jakub Goliáš, ředitel Regionálního obchodního centra Českých drah pro Prahu a Středočeský kraj. „V malých zastávkách na tratích v osmém a devátém pásmu zatím nejsou označovače jízdenek, ale můžete tu využít aplikaci PID Lítačka, jejímž prostřednictvím si jízdenku snadno koupíte z mobilního telefonu.”



Aplikace PID lítačka funguje od konce prázdnin a kromě vyhledávání spojení, informací o odjezdech či mimořádnostech ve veřejné dopravě, umožňuje cestujícím nákup jízdenek PID pro jednotlivou jízdu přes mobilní telefon. Díky tomu může využít cestující jízdné PID z jakékoliv zastávky či stanice v systému Pražské integrované dopravy, tedy i z těch, kde zatím není k dispozici označovač jízdenek PID na nástupišti nebo pokladna ČD.





KLECANY

Město Klecany si koncem září připomnělo 17 let od zapojení do systému Pražské integrované dopravy. Dne 30. září 2001 vyjely poprvé linky 371 a 374, které jsou pro dopravní obslužnost města severně od Prahy klíčové i v současnosti. Nejlépe to dokládají slova místostarosty Daniela Dvořáka, který má dopravu na starosti: „Měli jsme problémy s tím, že spoje byly hodně přeplněné a cestování nebylo komfortní. V roce 2014 obsluhovalo Klecany v pracovní den 53 autobusových spojů, v současnosti je to již 69 a situace se zlepšila.“ Když to srovnáme se začátky Pražské integrované dopravy (rok 2002), je dnešní počet spojů dvojnásobný.



Stačí se podívat do jízdního řádu a zjistíte, že mezi šestou a osmou ranní odjíždí z Klecan od hřbitova do Prahy celkem 18 spojů, což dává průměrný interval necelých sedm minut. V dopoledních hodinách je interval 30 minut a možná by se hodil i kratší. „Ideální interval by byl 15 minut, ale musíme také uvažovat ekonomicky,“ doplňuje místostarosta. V současné době Klecany na autobusovou dopravu přispívají částkou 1,8 miliónu korun ročně.

Doprava musí řešit na území města také jeden urbanistický problém. Na severním okraji vyrostlo pět výškových domů, kde bydlí zhruba tisícovka obyvatel. „Je to přibližně čtvrtina oby-





vatel města, a tak pro ně musíme zajistit dopravní obsluhu. Počet spojů tam stoupl ze čtyř na jedenáct denně, ale obsluha Astraparku, jak se lokalita jmenuje, není

jednoduchá. Ze sousední Řeže byli nespokojeni, že při cestě k nim nebo od nich se zajíždí právě do Astraparku, tak jsme museli zájízdku zařídit na spojích, které končí na našem katastru v Klecánkách," popisuje řešení nevhodného urbanistického kroku Daniel Dvořák. Astrapark je od zastávky U Hřbitova vzdálen více než kilometr, a to je velice nepříjemná docházková vzdálenost zejména v zimním období.

Je logické, že doprava je pro Klecany klíčovou záležitostí. „Přesné číslo, kolik lidí od nás dojíždí za prací, nemám, ale je to hodně. V minulosti dost našich obyvatel pracovalo v nedalekém Aeru Vodochody, ale tam se v devadesátých letech výroba omezila," říká místostarosta. Pár velkých zaměstnavatelů ovšem na území Klecan najdeme. Pod Psychiatrické centrum Praha patří Národní ústav duševního zdraví, který se zabývá výzkumem duševních poruch jako deprese, schizofrenie nebo poruchy spánku. Velkosklad má v Klecanech společnost Ahold a u dálnice D8 najdeme logistický park. „V těchto zařízeních jsou zaměstnány zdravotní sestry a další obslužný personál, v logistických centrech pak samozřejmě zejména skladníci." Dále je v Klecanech několik dalších lokálně významných zaměstnavatelů, například společnost AVAPS (výroba protipožárních zábran), zemědělské družstvo, truhlářské a zámečnické dílny, autoservisy.

Od stanice metra Kobylisy dojedete autobusovou linkou do Klecan zhruba za čtvrt hodiny, a tak město patří mezi ta, která se za poslední tři dekády podstatně proměnila. „V roce 1989 měly Klecany ani ne dva tisíce obyvatel, spíš bych řekl tak 1700. Dnes jich máme více než tři a půl tisíce, a to ještě máme 500 až 1000 obyvatel nepřihlášených," popisuje rozvoj Daniel Dvořák. „Lidé se sem stěhují, ale mnozí zůstávají přihlášení v Praze, tady případně přihlásí děti, aby se dostaly do mateřské nebo základní školy." Kromě již zmiňovaného Astraparku se Klecany rozšířily o čtvrť Boleslavka.

Rozvoj města by byl nemyslitelný bez investic do potřebné infrastruktury. „Snažíme se maximálně využívat dotací, aby město vypadalo, co možná nejlépe. Podařilo se nám opravit náměstí, komunikace a místní silnice, vybudovat parkoviště a nový příjezd do školy, revitalizovat parky a staré Císařské schody z náměstí ke kostelu Nanebevzetí panny Marie. Veřejné budovy dostaly nový plášť a jsou zateplené," vypočítává novinky Dvořák. Není snad obec za Prahou, která by v posledních letech neřešila problémy se školou. Také v Klecanech musela projít modernizací. „My jsme zatím nemuseli rozšiřovat kapacitu školy jako takové, ale

především sociálního zařízení. Přidávali jsme umyvadla a toalety, abychom splňovali hygienické předpisy. Modernizací prošla také kuchyň, kde jsme provedli stavební úpravy a také změnili technologii, která následně vyvolala změnu ve výdeji jídel, tím se nám podařilo zvýšit kapacitu jídelny.“ V současné době může navštěvovat klecanskou školu 550 žáků od první do deváté třídy.

Pěší docházka do školy už je v mnoha případech minulostí, stále více dětí vozí do školy rodiče auty. Pro ty je podstatným zlepšením vybudování parkoviště před školou. „Dříve v tomto prostoru bylo 18 nevzhledných plechových garáží, na jejich místě vzniklo parkoviště pro 60 aut. Někteří obyvatelé nebyli spokojeni se změnou, ale rozhodl zájem celku,“ popisuje místostarosta. Byl postaven nový pavilon pro mateřskou školu, která má nyní kapacitu 180 dětí. Kromě toho na území města najdeme ještě další tři soukromé mateřské školy.

Jeden z úkolů pro zastupitele se může zdát úsměvný. „Občané si hodně stěžovali, že nám chybí řeznictví. Skončila zde drogerie, tak jsme se s jedním řezníkem dohodli na rozumných podmínkách, aby u nás řeznictví provozoval. Považujeme to za dobrou službu obyvatelům,“ prozradil Dvořák. Z pozice radního zodpovědného za dopravu ho těší vybudování kruhového objezdu na silnici 608. „Bylo to velmi nebezpečné místo, které je nyní mnohem bezpečnější pro všechny uživatele.“

V roce 2016 oslavily Klecany 700 let od první písemné zmínky, tehdy byla ves v držení Zikmunda Hromady z Boršic. V roce 1507 byla ves povýšena králem Vladislavem II. na městečko s právem opravy, konání trhů a povolením, aby se zde usazovali řemeslníci. V 16. století se také objevují první zmínky o klecanském zámku, ten měl různé majitele, například v roce 1727 jej koupili Clam-Gallasové a v roce 1847 cukrovarník Antonín Balle. Posledním předválečným majitelem zámku byl Jindřich Benies. V současné době je zámek hezky opraven, je v soukromých rukou a veřejnosti není přístupný. Klecany jsou také spojené se jménem kněze a spisovatele Václava Beneše Třebízského, který zde působil v letech 1876 až 1884.

Kromě Klecan a u Vltavy položených Klecánek patří pod katastr Klecan ještě Drasty. „V nedávné minulosti se nechvalně proslavily, neboť je zde koncová stanice kalového hospodářství z Prahy. V Praze se porouchala čistírna odpadních vod, surové kaly byly potrubím dopravovány do Drast, a tak obec a její okolí bylo postiženo obrovským zápachem, což bylo velmi nepříjemné a situaci jsme se pokoušeli řešit na mnoha úrovních. Nyní máme příslib

PVK, že se již podobný případ nestane,“ dozvěděli jsme se od místostarosty.

Obyvatelé Klecan mají na bídku poměrně širokého spolkového života. „Místní fot-



balisté TJ Sokol Klecany mají sedm týmů šesti věkových kategorií, dospělí hrají krajskou soutěž I.A třídu, a právě přes fotbal se podařilo zapojit mnoho nových obyvatel do místního života," těší místostarosta. Stejně jako v drtivé většině obcí jsou aktivní hasiči, kteří mají zkušenosti z velkých povodní v letech 2002 a 2013. „Některé domy v Klecánkách jsou nad vodou, povodeň se jich nedotýká, ale není možné zásobování, silnice je zaplavena. Někteří obyvatelé se při povodni odmítli vystěhovat, a tak hasiči a obecní policie na člunu zajišťovali zásobování. Když voda opadla, pomáhali naši dobrovolní hasiči s vyklížením zaplavených domů a zahrad, jejich práce si velmi vážím," popisuje několik let staré zkušenosti Dvořák. Pro děti a rodiče funguje Klub dětí Klíček a na své si přijdou i milovníci klasického cvičení v Sokole, kde je v současnosti možné hrát i volejbal.

Jednou z nejvýznamnějších akcí, kterou můžete v Klecanech navštívit je Setkání levého a pravého břehu Vltavy. V letošním roce se akce uskutečnila v polovině září, kdy na obou březích byla pódia a téměř celý den vyhrávala hudba. Svou tradici má také klecanský masopust a veterán rallye.

Hlavním lákadlem k návštěvě Klecan a okolí je příroda. Pokud přijedete autobusem do Klecan, jednou z variant, jak co nejlépe poznat okolí, je vyrazit po modře značené naučné stezce. Cestou je mnoho zastávek, při kterých se dozvíte nejednu zajímavost, ale také si můžete zasoutěžit. Zhruba kilometr je to na vyhlídkové místo nad Vltavou. Pokud bude dobré počasí, tak se můžete kochat exkluzivním pohledem od Prahy až ke Kralupům. Naučná stezka vás zavede k Vltavě do Klecánek, kde se můžete občerstvit nebo dojít k přívozu (v provozu je celoročně), který vás zaveze do Roztok, a odtud se vrátíte do Prahy vlakem. Pokud máte dost sil, můžete se po naučné stezce vrátit zpět do Klecan. Stezka zpět vede přes vyhlídku nad jezem a Černou skálu, jinak také Masarykovu – podle dochovaných svědectví byla oblíbenou zastávkou prezidenta Masaryka při jeho vyjíždkách na koni. Ani v samotných Klecanech nebudete trpět po zhruba pětikilometrové cestě hladem a žízní. „V současné době máme pět restaurací a u Vltavy v Klecánkách najdete několik stánků s občerstvením," dodal místostarosta Daniel Dvořák.



Dopravní obslužnost PID obce Klecany

Příměstské autobusové linky 370, 371, 372, 373, 374 a 958

AKCE V RÁMCI PID – ZÁŘÍ 2018

ČELÁKOVICE, ŽELEZNIČNÍ DEN A DEN BEZ AUT

1



2





3



PRO AUTOBUSOVOU DOPRAVU JSOU PŘIPRAVOVÁNY NOVÉ STANDARDY KVALITY

CÍL = SPOKOJENÝ ZÁKAZNÍK.

To je hlavní motto systému Pražské integrované dopravy, jediné spokojený cestující se do systému vrátí a bude ho pravidelně využívat, nejen při cestách za povinnostmi, ale také ve volném čase. Organizátoři systému, ROPID a IDSK, ve spolupráci s objednateli, městy a obcemi zapojenými do systému pravidelně zjišťují přání cestujících, a ta se snaží přetavit do standardů kvality poskytované služby. Standardy jsou jednotné pro všechny dopravce, ať již provozují jen několik málo vozidel, nebo stovky.

Měření standardů kvality začalo v roce 2010, nejprve zkušebně a od roku 2011 naostro. Od té doby se mnohé změnilo, přání a očekávání jsou jiná, než tomu bylo na sklonku první dekády 21. století. Z tohoto důvodu jsou připraveny standardy nové, v mnoha ohledech přísnější. V průběhu roku 2019 budou s dopravci uzavírány nové smlouvy a ty již nová pravidla ohledně vybavení a vzhledu budou obsahovat.

Zásadní novinka se týká pořizování nových vozidel, dnes byl výběr pouze na dopravci. Nově do něj bude vstupovat také organizátor. „Budeme schvalovat zadávací dokumentaci na nová vozidla všech dopravců a následně provedeme autorizaci vozidla před zařazením do provozu, tím zajistíme, aby nová vozidla skutečně splňovala všechny standardy,“ říká Vojtěch Novotný, vedoucí oddělení koncepce, projektů a projektového řízení ROPIDu. Sám se na přípravě nových standardů intenzivně podílel.

JAKÉ JSOU NEJVĚTŠÍ NOVINKY, NA KTERÉ SE MOHOU CESTUJÍCÍ OD ROKU 2020 TĚŠIT?

JEDNOTNÝ VIZUÁLNÍ STYL

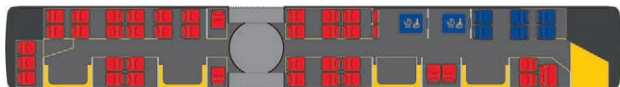
Už dnes se můžete na linkách Pražské integrované dopravy setkat s vozidly v bíločervenomodrém nátěru a jejich počet bude přibývat. „Jednotný nátěr bude od roku 2020 pro všechny nové autobusy povinný. Liší se pouze u vozidel na městskou



a příměstskou dopravu. Vozy zajišťující městskou dopravu budou mít střechu bílou, zatímco příměstské modrou,“ dozvídá-



me se. „Jednotný nátěr pro celý systém je důležitý, neboť necestujeme s jednotlivými dopravci, ale Pražskou integrovanou dopravou, proto klademe důraz, aby označení systému bylo jasně viditelné.“ Pro jednotný vizuální styl interiéru vozidla bude hlavním jednotícím prvkem vzor potahu sedaček. Cestující tak pozná, že jede Pražskou integrovanou dopravou nejen podle barvy příjíždějícího vozidla, ale také podle sedaček. Navíc bude sjednocen vzhled všech piktogramů použitých na nebo ve vozidle. Jednotnou barvu by měly mít také například přidržovací tyče.



KLIMATIZACE

V současné době bylo na jednotlivých dopravcích, zda nová vozidla pořizovali s klimatizací nebo bez ní. Především největší dopravce v systému, Dopravní podnik hlavního města Prahy, zatím kupoval vozidla bez klimatizace, a to setkávalo s nevolí cestujících. V nově pořizovaných vozidlech od roku 2020 bude klimatizace samozřejmostí. Po zkušenostech z letošního léta se není co divit, že pro zvýšení komfortu bude běžnou součástí výbavy, stejně jako je tomu u osobních automobilů.

NÍZKOPODLAŽNOST

Na začátku devadesátých let 20. století se o nízkopodlažních vozidlech začalo hovořit, v polovině devadesátých se začala objevovat první vozidla a nyní už je začínáme brát jako na-prostou samozřejmost. „Dopravce musí v současnosti zajišťovat 75 procent výkonů bezbariérovými vozidly a jízdní řád musí obsahovat 50 procent garantovaných nízkopodlažních spojů. V posledních deseti letech se bezbariérovost výrazně zlepšila,“ popisuje současný ostře sledovaný standard Vojtěch Novotný. Plány do další dekády jsou jasné, pořizovat nízkopodlažní vozidla, aby nejpozději v roce 2030 byl vozový park Pražské integrované dopravy plně bezbariérový.

NOVÝ INFORMAČNÍ SYSTÉM

Linka / Line

Konečná zastávka / Final stop

355

→ ÚNĚTICE

Přes zastávky / Via

ží Podbaba – V Podbabě – Lysolaje – Horoměřice

Čas / Time

16:14

Nádraží Podbaba

Hydrologický ústav

V Podbabě

Břetislavka

Pod Hájem

Přestup na linky / Transfer to lines:

8 18 107 116 147 160 340 350

355**→ ÚNĚTICE**

Čas / Time

16:14

Příští zastávka / Next stop

Nádraží Podbaba**107**

→ Dejvická

**1 min.**

B

18

→ Vozovna Pankrác

**8 min. ? B****8**

→ Starý Hloubětín

**2 min. ? B****160**

→ Výhledy

**9 min. ? A****107**

→ Suchdol

2 min.

A

S41

→ Praha-Libeň

9 min. -/1**340**

→ Roztoky, Levý Hradec

**2 min.**

A

147

→ Dejvická

**12 min. B****350**

→ Dejvická

6 min.

B

147

→ Výhledy

**12 min. ? A**

Bezbariérové vozidlo.

1 min. Spoj jede včas.**1 min. ?**Odjezd dle jižního řádu.
Zpoždění neznámé.**1 min.** Zpožděný spoj.**A** Nástupiště

V posledních letech se staly nedílnou součástí výbavy vozidel také LCD monitory, které zobrazují následujících pět zastávek, přesný čas, tarifní pásma zastávek a cílovou stanici, případně zda je zastávka na znamení a zda je možný přestup na navazující dopravu. „*Naším cílem je vyšší počet monitorů ve vozidlech, ve standardních by měly být dva, v kloubových vozech tři až čtyři. Tím se zlepší viditelnost zobrazovaných informací,*“ vysvětluje Novotný. „*Před příjezdem do přestupního uzlu se budou zobrazovat odjezdy návazných linek z přestupního uzlu,*“ slyšíme podstatnou doplňující informaci.

K novému informačnímu systému patří také důležitá podmínka, aby i vozidla Dopravního podniku hlavního města Prahy byla vybavena takovým systémem, aby jejich poloha byla zaznamenávána a předávána do informačního systému. Tím by byly k dispozici všechny aktuální odjezdy od všech dopravců.

SEDADLA

Pravidelní cestující vědí, že se v poslední době vystřídalo několik typů sedaček. Každý typ si našel své příznivce i odpůrce. Nové standardy hovoří o dvou typech sedadel. „*V městské dopravě,*



kde je vyšší obrát cestujících a lidé jezdí na kratší vzdálenosti, budou koženková sedadla v červené barvě. Tento typ se nám jeví v linkách s vyšším obrátem cestujících jako hygieničtější a praktičtější.“ V příměstské dopravě se budete moci setkávat s polstrovanými sedačkami a vyššími opěrkami. „*Polstrované sedačky budou mít speciální vzor, nyní probíhají poslední jednání o smlouvě a potom budeme moci nový vzor sedaček představit,*“ doplňuje Novotný.

U sedadel bude ještě jedna novinka, a to sedadla v modré barvě, která budou vyhrazena pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. „*Cestující tak na první pohled budou vidět, která sedadla jsou vyhrazená. Modrá je barva, která odpovídá nejen evropským, ale i tuzemským normám.*“ I u sedaček platí, že neproběhne změna na náraz, ale s novou barevností se budeme setkávat u nově pořizovaných vozů.

ČasoPID

ŘÍJEN 2018

Redakční rada:

*Filip Drápal, Petr Malík, Miloš Jelínek (za ROPID)
Martin Jareš, Oldřich Buchetka, Iva Tyle,
Vlastimil Janoušek (za IDSK)*

Autoři textů: *Petr Malík, Filip Drápal*

Fotografie: *ROPID (pokud není uvedeno jinak),
ilustrační obrázky (Lítačka, platební karty, InKarta)
na straně 4 a 5 poskytl Operátor ICT, a.s.*

Grafická úprava a sazba: *Miloš Jelínek*

Uzávěrka dat: *3. října 2018*

Vydal ROPID a IDSK v říjnu 2018

Tisk zajistil: *OTTOVA TISKÁRNA, spol. s r.o.*

Náklad: *18 000 ks*

Výtisk zdarma



234 704 560



Integrovaná doprava
Středočeského kraje



www.pid.cz
ropid@ropid.cz



www.idsk.cz
idsk@idsk.cz