

Základní informace o tarifu

Tabulka cen plnocenných jízdenek pro jednotlivou jízdu

Platnost od: 1. září 2018

do pásma		dvoupásmo		P		0		B		1	2	3	4	5	6	7	8	9	Vysvětlivky: 4 p./90 min. platnost jízdenky (počet pásem/platnost v minutách) pro danou kombinaci pásem lze použít též jízdenku v ceně 12 Kč, která je přestupní a platí max. 15 minut – neplatí ve vlacích PID, neplatí na území měst Prahy a klada Pásmo P: metro, tramvaje, trolejbusy, městské autobusy na území Prahy, lanová dráha na Petřín, přívozy a výměnová zeleniční stanice na území Prahy zařazené do pásma P Pásmo O: stanovené úseky příměstských autobusových linek na území Prahy, stanovené úseky zeleničních tratí na území Prahy Pásmo B: stanovené úseky příměstských autobusových linek na okrajích území Prahy, stanovené úseky zeleničních tratí na okrajích území Prahy Vnější pásmo: stanovené úseky příměstských autobusových linek – pásma 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 vždy dodržujte časovou a zároven platnost jízdenky!
z pásma		P		0		B		1	2	3	4	5	6	7	8	9			
cena		platnost		Základní jízdné v Praze:		32 Kč – platnost 90 min.		24 Kč – platnost 30 min.		40 Kč 5 p./120 min.	46 Kč 6 p./150 min.	54 Kč 7 p./180 min.	62 Kč 8 p./210 min.	68 Kč 9 p./240 min.	76 Kč 10 p./270 min.	84 Kč 11 p./300 min.	92 Kč 12 p./330 min.	100 Kč 13 p./360 min.	
cena		platnost		32 Kč – platnost 90 min.		24 Kč – platnost 30 min.		24 Kč 3 p./60 min.	32 Kč 4 p./90 min.	40 Kč 5 p./120 min.	46 Kč 6 p./150 min.	54 Kč 7 p./180 min.	62 Kč 8 p./210 min.	68 Kč 9 p./240 min.	76 Kč 10 p./270 min.	84 Kč 11 p./300 min.	92 Kč 12 p./330 min.	100 Kč 13 p./360 min.	
1	1	cena	40 Kč 5 p./120 min.	24 Kč 3 p./60 min.	18 Kč 2 p./30 min.	32 Kč 4 p./90 min.	24 Kč 3 p./60 min.	24 Kč 3 p./60 min.	24 Kč 3 p./60 min.	18 Kč # 2 p./30 min.	18 Kč # 2 p./30 min.	18 Kč # 2 p./30 min.	18 Kč # 2 p./30 min.	18 Kč # 2 p./30 min.	18 Kč # 2 p./30 min.	18 Kč # 2 p./30 min.	18 Kč # 2 p./30 min.	18 Kč # 2 p./30 min.	18 Kč # 2 p./30 min.
2	2	cena	46 Kč 6 p./150 min.	32 Kč 4 p./90 min.	24 Kč 3 p./60 min.	32 Kč 4 p./90 min.	24 Kč 3 p./60 min.	24 Kč 3 p./60 min.	24 Kč 3 p./60 min.	18 Kč # 2 p./30 min.	18 Kč # 2 p./30 min.	18 Kč # 2 p./30 min.	18 Kč # 2 p./30 min.	18 Kč # 2 p./30 min.	18 Kč # 2 p./30 min.	18 Kč # 2 p./30 min.	18 Kč # 2 p./30 min.	18 Kč # 2 p./30 min.	18 Kč # 2 p./30 min.
3	3	cena	54 Kč 7 p./180 min.	40 Kč 5 p./120 min.	32 Kč 4 p./90 min.	32 Kč 4 p./90 min.	24 Kč 3 p./60 min.	24 Kč 3 p./60 min.	24 Kč 3 p./60 min.	18 Kč # 2 p./30 min.	18 Kč # 2 p./30 min.	18 Kč # 2 p./30 min.	18 Kč # 2 p./30 min.	18 Kč # 2 p./30 min.	18 Kč # 2 p./30 min.	18 Kč # 2 p./30 min.	18 Kč # 2 p./30 min.	18 Kč # 2 p./30 min.	18 Kč # 2 p./30 min.
4	4	cena	62 Kč 8 p./210 min.	46 Kč 6 p./150 min.	40 Kč 5 p./120 min.	40 Kč 5 p./120 min.	24 Kč 3 p./60 min.	24 Kč 3 p./60 min.	24 Kč 3 p./60 min.	18 Kč # 2 p./30 min.	18 Kč # 2 p./30 min.	18 Kč # 2 p./30 min.	18 Kč # 2 p./30 min.	18 Kč # 2 p./30 min.	18 Kč # 2 p./30 min.	18 Kč # 2 p./30 min.	18 Kč # 2 p./30 min.	18 Kč # 2 p./30 min.	18 Kč # 2 p./30 min.
5	5	cena	68 Kč 9 p./240 min.	54 Kč 7 p./180 min.	46 Kč 6 p./150 min.	46 Kč 6 p./150 min.	24 Kč 3 p./60 min.	24 Kč 3 p./60 min.	24 Kč 3 p./60 min.	18 Kč # 2 p./30 min.	18 Kč # 2 p./30 min.	18 Kč # 2 p./30 min.	18 Kč # 2 p./30 min.	18 Kč # 2 p./30 min.	18 Kč # 2 p./30 min.	18 Kč # 2 p./30 min.	18 Kč # 2 p./30 min.	18 Kč # 2 p./30 min.	18 Kč # 2 p./30 min.
6	6	cena	76 Kč 10 p./270 min.	62 Kč 8 p./210 min.	54 Kč 7 p./180 min.	54 Kč 7 p./180 min.	24 Kč 3 p./60 min.	24 Kč 3 p./60 min.	24 Kč 3 p./60 min.	18 Kč # 2 p./30 min.	18 Kč # 2 p./30 min.	18 Kč # 2 p./30 min.	18 Kč # 2 p./30 min.	18 Kč # 2 p./30 min.	18 Kč # 2 p./30 min.	18 Kč # 2 p./30 min.	18 Kč # 2 p./30 min.	18 Kč # 2 p./30 min.	18 Kč # 2 p./30 min.
7	7	cena	84 Kč 11 p./300 min.	68 Kč 9 p./240 min.	62 Kč 8 p./210 min.	62 Kč 8 p./210 min.	24 Kč 3 p./60 min.	24 Kč 3 p./60 min.	24 Kč 3 p./60 min.	18 Kč # 2 p./30 min.	18 Kč # 2 p./30 min.	18 Kč # 2 p./30 min.	18 Kč # 2 p./30 min.	18 Kč # 2 p./30 min.	18 Kč # 2 p./30 min.	18 Kč # 2 p./30 min.	18 Kč # 2 p./30 min.	18 Kč # 2 p./30 min.	18 Kč # 2 p./30 min.
8	8	cena	92 Kč 12 p./330 min.	76 Kč 10 p./270 min.	68 Kč 9 p./240 min.	68 Kč 9 p./240 min.	24 Kč 3 p./60 min.	24 Kč 3 p./60 min.	24 Kč 3 p./60 min.	18 Kč # 2 p./30 min.	18 Kč # 2 p./30 min.	18 Kč # 2 p./30 min.	18 Kč # 2 p./30 min.	18 Kč # 2 p./30 min.	18 Kč # 2 p./30 min.	18 Kč # 2 p./30 min.	18 Kč # 2 p./30 min.	18 Kč # 2 p./30 min.	18 Kč # 2 p./30 min.
9	9	cena	100 Kč 13 p./360 min.	84 Kč 11 p./300 min.	76 Kč 10 p./270 min.	76 Kč 10 p./270 min.	24 Kč 3 p./60 min.	24 Kč 3 p./60 min.	24 Kč 3 p./60 min.	18 Kč # 2 p./30 min.	18 Kč # 2 p./30 min.	18 Kč # 2 p./30 min.	18 Kč # 2 p./30 min.	18 Kč # 2 p./30 min.	18 Kč # 2 p./30 min.	18 Kč # 2 p./30 min.	18 Kč # 2 p./30 min.	18 Kč # 2 p./30 min.	18 Kč # 2 p./30 min.



ČasoPID

říjen - listopad 2019

OBSAH:

Václav Haas – nový náměstek ředitele	1
Integrace veřejné dopravy na Rakovnicku...	4
Radim Vysloužil: Chceme, aby cestování bylo...	8
Schéma linek PID / Praha – Rakovník	12
Regionální den PID ve Strančicích / fotoreportáž	14
Na Nymbursku bylo nasazeno 7 nových...	15
Trvalé změny...od 1. 12. 2019	17
Obce, které obsluhuje PID / Průhonice	20

TRVALÉ ZMĚNY AUTOBUSOVÝCH LINEK MHD PRAHA OD 1. 12. 2019

V souvislosti s přechodem na nové smlouvy a soutěžemi na jednotlivé autobusové linky provozované soukromými dopravci dojde od 1. 12. 2019 k významnějším změnám vybraných autobusových linek na území Prahy. Vzniknou zcela nové linky 153, 171, 186, 204 a 242 pro zlepšení dopravní obsluhy Prahy 5, Prahy 14, Horních a Dolních Počernic, Satalic, Zbraslavi nebo Lipenců. Ke změnám tras dojde na stávajících linkách 117 (prodloužení), 146 (prodloužení), 182, 194 (prodloužení), 223, 224 a 243. Ve špičkách pracovního dne bude posílena obsluha Starých Letňan. Zároveň dojde ke změnám provozovatelů některých linek.

Seznam změn najdete na straně 17

Základní informace o tarifu

do pásma z pásma		P0B123456789									
P	dvopásma	Území hl. m. Prahy									
	P	Předplatní časová jízdenka pro pásma P, O a B									
	O										
	B										
1	cena platnost	18 Kč # 2 p/30 min.	18 Kč # 2 p/30 min.	18 Kč # 2 p/30 min.	18 Kč # 2 p/30 min.	18 Kč # 2 p/30 min.	18 Kč # 2 p/30 min.	18 Kč # 2 p/30 min.	18 Kč # 2 p/30 min.	18 Kč # 2 p/30 min.	18 Kč # 2 p/30 min.
2	cena platnost	18 Kč # 2 p/30 min.	18 Kč # 2 p/30 min.	18 Kč # 2 p/30 min.	18 Kč # 2 p/30 min.	18 Kč # 2 p/30 min.	18 Kč # 2 p/30 min.	18 Kč # 2 p/30 min.	18 Kč # 2 p/30 min.	18 Kč # 2 p/30 min.	18 Kč # 2 p/30 min.
3	cena platnost	24 Kč # 3 p/60 min.	24 Kč # 3 p/60 min.	24 Kč # 3 p/60 min.	24 Kč # 3 p/60 min.	24 Kč # 3 p/60 min.	24 Kč # 3 p/60 min.	24 Kč # 3 p/60 min.	24 Kč # 3 p/60 min.	24 Kč # 3 p/60 min.	24 Kč # 3 p/60 min.
4	cena platnost	32 Kč # 4 p/90 min.	32 Kč # 4 p/90 min.	32 Kč # 4 p/90 min.	32 Kč # 4 p/90 min.	32 Kč # 4 p/90 min.	32 Kč # 4 p/90 min.	32 Kč # 4 p/90 min.	32 Kč # 4 p/90 min.	32 Kč # 4 p/90 min.	32 Kč # 4 p/90 min.
5	cena platnost	40 Kč # 5 p/120 min.	40 Kč # 5 p/120 min.	40 Kč # 5 p/120 min.	40 Kč # 5 p/120 min.	40 Kč # 5 p/120 min.	40 Kč # 5 p/120 min.	40 Kč # 5 p/120 min.	40 Kč # 5 p/120 min.	40 Kč # 5 p/120 min.	40 Kč # 5 p/120 min.
6	cena platnost	46 Kč # 6 p/150 min.	46 Kč # 6 p/150 min.	46 Kč # 6 p/150 min.	46 Kč # 6 p/150 min.	46 Kč # 6 p/150 min.	46 Kč # 6 p/150 min.	46 Kč # 6 p/150 min.	46 Kč # 6 p/150 min.	46 Kč # 6 p/150 min.	46 Kč # 6 p/150 min.
7	cena platnost	54 Kč # 7 p/180 min.	54 Kč # 7 p/180 min.	54 Kč # 7 p/180 min.	54 Kč # 7 p/180 min.	54 Kč # 7 p/180 min.	54 Kč # 7 p/180 min.	54 Kč # 7 p/180 min.	54 Kč # 7 p/180 min.	54 Kč # 7 p/180 min.	54 Kč # 7 p/180 min.
8	cena platnost	62 Kč # 8 p/210 min.	62 Kč # 8 p/210 min.	62 Kč # 8 p/210 min.	62 Kč # 8 p/210 min.	62 Kč # 8 p/210 min.	62 Kč # 8 p/210 min.	62 Kč # 8 p/210 min.	62 Kč # 8 p/210 min.	62 Kč # 8 p/210 min.	62 Kč # 8 p/210 min.
9	cena platnost	68 Kč # 9 p/240 min.	68 Kč # 9 p/240 min.	68 Kč # 9 p/240 min.	68 Kč # 9 p/240 min.	68 Kč # 9 p/240 min.	68 Kč # 9 p/240 min.	68 Kč # 9 p/240 min.	68 Kč # 9 p/240 min.	68 Kč # 9 p/240 min.	68 Kč # 9 p/240 min.

Tabulka cen plnocenných jízdenek pro jednotlivou jízdu v kombinaci s předplatní jízdenkou pro Prahu

Platnost od: 1. září 2018

Vysvětlivky:

4 p./90 min. platnost jízdenky (počet pásem/platnost v minutách)

68 Kč pro danou kombinaci pásem lze použít též jízdenku v ceně 12 Kč, která je přestupní a platí max. 15 minut – neplatí ve vlacích PID, neplatí na území měst Prahy a Kladna

Pásma P: metro, tramvaje, trolejbusy, městské autobusy na území Prahy, lanová dráha na Petřín, privozy a výmenné vozové železniční stanice na území Prahy zářezem do pásma P

Pásma O: stanovené úseky příměstských autobusových linek na území Prahy, stanovené úseky železničních tratí na území Prahy

Pásma B: stanovené úseky příměstských autobusových linek na okraji území Prahy, stanovené úseky železničních tratí na okraji území Prahy

Vnější pásma: území Prahy – pásma 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9

Vždy dojíždějte časovou a zároveň pásmovou platností jízdenky!

VÁCLAV HAAS – NOVÝ NÁMĚSTEK ŘEDITELE

Páteří systému PID je železniční doprava. V roce 2019 končí smluvní zajištění většiny výkonů železniční dopravy na území Prahy. Jak probíhá vyjednávání nové smlouvy s Českými drahami?

Jednání o nové smlouvě probíhají již více než 1,5 roku a na základě rozhodnutí Rady hl. m. Prahy bude zajištění těchto výkonů v období 2019–2029 svěřeno opět Českým drahám, a to prostřednictvím přímého zadání. Vyjednávání běží v úzké součinnosti se Středočeským krajem zastoupeným IDSK, neboť prakticky všechny vlaky, jichž se bude nová smlouva týkat, jedou po území obou krajů. Ve Středočeském kraji již mají novou smlouvu schválenou v orgánech kraje a od 3. října 2019 již i podepsanou, projednání v orgánech hlavního města Prahy se rozbíhá, aby mohla být smlouva uzavřena nejpozději na přelomu listopadu a prosince letošního roku.

Podaří se vyjednat pro Prahu nějaké zlepšení podmínek v nové smlouvě?

Určitě ano. Byly připraveny zcela nové Standardy kvality PID – Vlaky PID, které bude muset dopravce dodržovat. Pro definování komunikace a informačních toků mezi dopravcem a objednatelům byla zpracována nová příloha Technicko-provozní standardy na železnici a zcela nově je koncipován i sankční systém, který bude sloužit k vymáhání podmínek stanovených v obou dokumentech.

Součástí připravované smlouvy je i modernizace vozidlového parku, především jednotek řad 471 a 814. Modernizace jednotek řady 471 by měla proběhnout v letech 2020–2026, přičemž např. wi-fi by měla být instalována ve všech jednotkách již do roku 2021. Dále je ve smlouvě předpokládán nákup nových motorových jednotek pro trať Praha – Kladno. Pokud by do realizace dodávek začala modernizace trati, pak předpokládáme jejich využití na některé jiné lince, např. S6 Praha – Rudná u Prahy – Beroun.

Je něco co naopak podle Vašeho názoru v nově připravované smlouvě chybí?

Bohužel se nepodařilo zapracovat nákup nových elektrických jednotek, které s ohledem na nárůsty počtu cestujících v pražské příměstské dopravě nutně potřebujeme. Připravovány byly dva projekty, a to nákup nových jednopodlažních jednotek pro linku S4 na trať do Kralup nad Vltavou a dále přesun jednotek 471 z Moravskoslezského kraje. Tyto „ostravské“ jednotky a stávající vozidla ušetřená z linky S4 měla pak posloužit k posílení provozu na ostatních příměstských tratích včetně náhrady souprav patrových vozů na lince S7. Měl by s nimi být zajištěn i špičkový interval 15 minut na trati do Lysé nad Labem po dokončení její modernizace, což nastane cca v roce 2024. Kolegové ze Středočeského kraje nás požádali, aby případné nákupy těchto vozidel byly řešeny až prostřednictvím následných dodatků ke smlouvě, dle aktuálních finančních možností Středočeského kraje.

Nákup dvoupodlažních jednotek již neuvažujete?

Ve vzdálenějším horizontu ano, s ohledem na neustálé nárůsty počtu cestujících se bez takových vozidel s maximální možnou kapacitou pravděpodobně neobjedeme. Takové jednotky schválené pro provoz na síti SŽDC však momentálně neexistují, my přitom hledáme rychlejší možnosti navýšení kapacity vlaků, proto zvažovaný nákup jednopodlažních jednotek pro relativně méně využitou kralupskou trať, kde nasazení dvojice těchto jednotek na jeden vlak namísto jedné patrové bude i tak znamenat nárůst kapacity vlaku o více než polovinu.

Lze očekávat v nejbližší době nějaký zásadní rozvoj v autobusové dopravě?

Tam je situace poněkud komplikovaná, neboť se v posledních měsících dostáváme do závažných problémů s nedostatkem řidičů. Trh práce nabízí mnoho možností, je zde silná konkurence kamionové dopravy i různých zásilkových služeb, navíc věková struktura řidičů není příliš dobrá, velká část jich je již v předdůchodovém nebo dokonce v důchodovém věku. V tomto ohledu budeme spíše rádi, pokud se nám podaří udržet stávající rozsah dopravy.

Zpozdí se integrace dalších oblastí Středočeského kraje?

Integrace celého kraje by měla být dokončena do konce roku 2020, existuje k tomu v orgánech kraje schválený harmonogram. Dokončení integrace je především otázkou kolegů z IDSK, z pohledu přípravy jízdního řádu naše organizace připravuje integraci pouze jediné oblasti Berounsko I, všechny zbývající oblasti řeší IDSK. V současnosti se uvažuje o různých variantách integrovat některé oblasti pouze tarifně a jejich dopravní optimalizaci odložit na později, ve vazbě na aktuální finanční možnosti a především ve vazbě na možnosti v oblasti lidských zdrojů. Jako první by měla být integrována oblast Rakovnícko I v polovině prosince letošního roku, zde bude dopravní optimalizace provedena.

V poslední integrované oblasti, na Slánsku, se i po více než měsíci průj potýkáte s určitými problémy, je to pravda?

Integrace každé nové oblasti s sebou přináší určité komplikace, které je třeba v následujících týdnech a měsících řešit. Tím spíše, pokud se jedná o tak rozsáhlou oblast, jakou Slánsko bezesporu je. Kolegové z IDSK, kteří jsou garanty oblasti Slánska, se ve spolupráci s dopravci snaží postupně všechny problémy řešit a je pravděpodobné, že se jim v nejbližším období podaří všechny nedostatky nově nastaveného systému vyřešit.

Do Vašeho úseku náleží také dispečink, pomáhá nějakým způsobem při řešení problémů v nově integrovaných oblastech?

Samozřejmě, naši lidé z dispečinku strávili v prvních dnech po integraci desítky, možná i stovky hodin přímo v terénu a snažili se problémy řešit a pomáhat řidičům při zabíhání systému, a to nejen z pohledu například zajištění návazností, ale třeba i při otázkách na znalost tarifu či odbavení cestujících. Důležitost role dispečinku neustále narůstá a bude růst i nadále. Pro cestující není důležitý pouze správně sestavený jízdní řád, ale především pak následně jeho skutečná realizace. Kromě toho může dispečink poskytovat projektantům dopravy důle-

žitou zpětnou vazbu přímo z provozu, což je možná oblast, kde máme ve vzájemné komunikaci ještě určité rezervy.

V souvislosti s dispečinkem čekají ROPID i nové úkoly. O co se přesně jedná?

Je to hned několik novinek. V první řadě bude ve spolupráci s IDSK koordinační dispečink PID nově přecházet na nepřetržitý provoz, tj. 24 hodin, 7 dní v týdnu. Posílit chceme i počet dispečerů v terénu, což je důležité především při mimořádnostech. ROPID nově přebírá do své správy také dispečerská stanoviště na autobusových terminálech Černý Most a Zličín. Kromě toho nám byla svěřena nová kompetence v zajišťování poptávkové dopravy osob se sníženou schopností orientace a pohybu, což vyvolává nutnost vzniku nového oddělení, které bude zajišťovat v denní době zpracování objednávek na tyto přepravy a jejich přidělováním k jednotlivým vozidlům. Tuto službu přebíráme od soukromých společností, které však budou nadále vlastní přepravy zajišťovat. Zahájení činnosti tohoto nového oddělení dispečinku se předpokládá v průběhu jara 2020.

Daří se náběh těchto nových činností zajišťovat?

Takové rozšíření činnosti dispečinku není snadnou záležitostí. Proto bylo toto pracoviště vyčleněno do samostatného nově vzniklého odboru dispečerské činnosti a byl zahájen nábor nových dispečerů koordinačního dispečinku, které bude dílem přijímat ROPID, zčásti IDSK. Na zaměstnance oddělení koordinačního dispečinku budou kladeny nové nároky, kromě nutnosti zajistit nepřetržitý provoz to bude i agenda zajištění služeb dispečinku dopravy OOSPO, neboť v noční době bude pro zajištění žádoucí synergie tyto činnosti provádět právě koordinační dispečink. Pro dispečink dopravy OOSPO v tomto okamžiku hledáme vhodné prostory, protože naším zájmem je umožnit, aby na tomto pracovišti mohli pracovat i lidé se sníženou schopností orientace a pohybu. Z těchto důvodů se snažíme vytipovat vhodné bezbariérové prostory, aby zde bylo možný bezproblémový pohyb například vozíčkářů.

Na závěr si dovolím ještě jednu otázku. Jste také autorem publikací zabývajících se tématem historie především železniční dopravy, které příležitostně vydává ROPID. Můžeme se i po vašem přechodu na funkci náměstka ředitele těšit na nějaké další dílo?

Tyto publikace vznikají především ve volném čase, kterého je nyní přece jen poněkud méně. Přesto momentálně připravuji publikaci týkající se historie základní sítě bývalé Rakouské severozápadní dráhy, která je plánována k dalšímu Středoevropskému železničnímu dni. Měl by proběhnout na jaře 2020 pravděpodobně v Nymburce, u příležitosti 150. výročí trati Kolín – Nymburk – Mladá Boleslav. A pokud se vše povede, pak se pokusíme ještě připravit na podzimní den železnice v Praze druhé doplněné vydání prvního dílu série Železnice ve středních Čechách. Olomoucko-pražská dráha totiž v příštím roce oslaví 175 let svojí existence, což se mi zdá dobrým důvodem pro opětovné vydání publikace vydané poprvé v roce 2015, neboť, přestože je její náklad beznadějně rozebrán, dosud se najdou noví zájemci o tuto knihu.

INTEGRACE VEŘEJNÉ DOPRAVY NA RAKOVNICKU A ZBÝVAJÍCÍ ČÁSTI KLADENSKA



Od neděle 15. prosince 2019 bude spuštěna I. etapa integrace oblasti Rakovnicka, která zahrnuje autobusové linky na trase Praha – Stochov – Nové Strašecí – Rakovník, a také regionální linky v oblasti přibližně mezi městy Kladno, Beroun a Rakovník. Na nových linkách bude platit pásmový a časový tarif PID s možností využití přestupních jízdenek, časových kuponů, a to jak v papírové tak i elektronické podobě včetně možností nákupu jednorázového jízdného platební kartou u řidiče nebo pomocí mobilní aplikace PID Lítačka.

NOVÉ INTEGROVANÉ REGIONÁLNÍ LINKY V OBLASTI RAKOVNICKA

Linka 365

páteřní zastávková linka Praha – Stochov

v provozu: celodenně, celotýdenně

Mezi Prahou a Stochovem bude zavedena páteřní linka 365. Linka pojede ze Stochova přes obce Tuchlovice, Kamenné Žehrovice, Doksy, Velká Dobrá, Braškov, Kyšice, Unhošť, Jezeň, Hostivice do zastávky Motol, kde bude zajištěn přestup na tramvajové linky 9, 10 a 16 ve směru na Anděl a do centra. Pojede také přes zastávku Nemocnice Motol s pohodlným přestupem na metro A. V ranní a odpolední špičce pojede linka ze Stochova každých 30 minut. V úseku Hostivice – Motol nahradí linku 347, která bude zkrácena do Hostivice a ukončena u vlakového nádraží. Zde bude umožněn přestup na vlak.

Linka 304

páteřní zastávková linka Praha – Rakovník

v provozu: celodenně, celotýdenně

Rakovník a Prahu nově propojí tři autobusové linky. Rychlíková linka 304, která pojede z Rakovníka přes Nové Strašecí a Stochov, Slovanku přímo na Zličín. Cesta z Rakovníka na Zličín tak bude trvat pouhých 54 minut. Několik spojů v ranní špičce navíc pojede z Rakovníka přímo do Prahy a jízdní doba se tak ještě zkrátí. Polovina spojů bude ze Zličína pokračovat přes Nemocnici Motol na Vypich. Bude tak umožněn přestup na metro A a tramvajové linky 22 a 25. V ranní špičce bude linka jezdit každých 10–15 minut, odpoledne pak každých 15 minut.

Linka 305

páteřní zastávková linka Praha – Rakovník

v provozu: celodenně, celotýdenně

Mezi Rakovníkem a Prahou pojede také přes Nový Dům rychlíková linka 404, které nahrazuje linku 310613. Linka 404 zajišťuje mezi Rakovníkem a Prahou velmi rychlé spojení a doplňuje linky 304, zejména pak o víkendu.

Třetí navržená linka 305 bude kromě spojení s Prahou zajišťovat i místní a regionální obsluhu. Její trasa bude vedena z Rakovníka přes Lužnou, Lišany, Krupou, Krušovice, Řevni-

čov, Nové Strašecí, Lány, Tuchlovice, Kamenné Žehrovice, Doksy a Velkou Dobrou. Z Velké Dobré pojedou po dálnici na Zličín. Všechny tyto obce nově získají velmi rychlé spojení s Prahou. Na zmíněnou linku bude navázána také řada regionálních linek, a díky tomu velmi rychlé spojení s Prahou získají prakticky všechny obce v oblasti.

Dopravcem linek na Rakovnicku budou kromě stávajícího ČSAD MHD Kladno, také dva zcela noví: Anexia a dopravce Kohout.



INTEGRACE ZBÝVAJÍCÍ ČÁSTI Kladenska

V rámci integrace Rakovnicka I budou zapojeny také zbývající linky SID na Kladensku. Jednou z páteřních linek v této oblasti bude linka **618** v trase *Kladno – Tuchlovice, Srby – Tuchlovice – Stochov* a přibližně každý druhý spoj bude pokračovat přes Čelechovice do Kačice. Plně nahradí současnou linku A42 a bude rozšířen její provoz, ve špičce pojedou v intervalu 30 minut. V Tuchlovicích bude možné přestoupit na linku 305 ve směru do Prahy.

Linka **618** bude vzájemně prokládána s linkou **619**, která jede v trase *Kladno – Kamenné Žehrovice – Tuchlovice – Lány – Rynholec – Nové Strašecí* a vybrané spoje pojedou přes Třtice a Řevničov dále na Vinařice, kde bude zajištěn přípoj na linku DÚK ve směru Louny. Linka 618 nahradí linky SID mezi Kladnem a Novým Strašecím. Novinkou bude plošnější a efektivnější obsluha obce Lány, kde každý spoj pojedou přes zastávku Lány, Lesní, čímž dojde k lepší dopravní službě celé obce. V Tuchlovicích bude možné na linku 619 přestoupit z linky 365 [*Stochov – Praha*].

Mezi Kladnem a Rakovníkem pojedou nově linka **625**, linka bude jezdit v ranní a odpolední špičce a plně tak nahradí linku A37. Linka navíc pojedou z Rynholce přímo do zastávky Stochov, Slovanka a zajistí tak velmi rychlé spojení mezi Kladnem a Novým Strašecím.

V zastávce Kamenné Žehrovice vznikne významný přestupní uzel linek 305 a 555 ze všech směrů [*Praha, Rakovník, Zbečno*].

a Kladno). Pro obce Sýkořice, Běleč, Bratronice, Lhota a Žilina tato skutečnost znamená možnost využití rychlého spojení po dálnici na Zličín, které zajišťuje linka 305. Zároveň vznikne velmi časté a pravidelné spojení měst Rakovník a Kladno, ve špičce v intervalu 30 minut.

Z Kladna bude dále vyjíždět linka 386 v trase *Kladno – Velká Dobrá – Družec – Bratronice – Horní Bezděkov – Unhošť – Jenč – Hostivice – Praha, Zličín*. Tato linka zajistí rychlé spojení města Unhošť se Zličínem. Zároveň dochází i k nárůstu počtu spojů ve směru Kladno oproti současnému stavu. Linka 386 nahradí současné SID linky A33, B85 a částečně linku A34.

Mezi Kladnem a Berounem bude zavedena linka 630, která nahradí současné linky A29, A30, A31 a C72. Pojede přes obce Pletený Újezd, Braškov, Unhošť, Malé Kyšice, Chyňava a Železná. Vybrané spoje zajistí školní obsluhu části Podkozí.

Další novinkou bude prodloužení linky 319 přes západní část Unhoště až do obce Malé Kyšice. Malé Kyšice tak získají garantovaný přestup na vlaky linky S5 ve směru Praha v zastávce Pavlov. Zároveň se efektivněji a plošněji obslouží město Unhošť.

INTEGRACE SEVERNÍ A VÝCHODNÍ OBLASTI RAKOVNICKA + KŘIVOKLÁTSKA

V souvislosti se zavedením linek 304, 404 a 305 budou zintegrovány další návazné regionální linky v oblastech severně a východně od Rakovníka. Páteří linku 305 bude doplňovat linka 581 v trase *Nové Strašecí – Lužná, Žel. st. – Rakovník – Lubná*. Tato linka společně s linkou 305 plně nahradí linku B3. Linka 581 bude navazovat na téměř všechny rychlíky linky R24.

Pro obce severně od Rakovníka budou zavedeny linky 584 a 585. Linka 584 pojede v trase *Rakovník – Lišany – Krupá – Hředle – Mutějovice – Lhota pod Džbánem*. Plně tak nahradí linku B56.

Významným přestupním uzlem bude obec Řevničov, kde bude na linku 619 navazovat linka 305, a to jak ve směru do Prahy, tak ve směru do Rakovníka. Obce Kroučová, Kozojedy, Pochvalov, Smilovice a Vinařice tak získají nejen alternativní spojení s Rakovníkem, ale také rychlé spojení s Prahou s garantovaným přestupem.

V oblasti Křivoklátska vznikne nová linka 579, která pojede v trase *Branov – Karlova Ves – Roztoky – Křivoklát – Městečko – Velká Buková – Nezabudice*. Linka nahradí současné linky 310202 a 310203. V Křivoklátě budou vybrané spoje navázány na vlakové spoje linky S75 ve směru Rakovník. Zároveň budou zachovány veškeré polohy školních spojů.

TARIF PID

Uvedené linky budou součástí systému PID, tzn. že bude možné mj. využít provázanost s tarifem MHD v Praze, odbavovat se bankovní kartou a obecně díky integraci ušetřit. Senioři nad 70 let jezdí autobusy PID zcela zdarma.

UDRŽITELNOST

aneb
nejen v listopadu bez odpadu

Zveme vás na listopadový cyklus přednášek,
besed a workshopů na téma

KOMPOSTOVÁNÍ

ZERO WASTE

SOBĚSTAČNOST

SDÍLENÍ

ZACHRAŇ JÍDLO

KLIMATICKÉ ZMĚNY

Kompletní program na:

www.mlp.cz/udrzitelnost

Ústřední knihovna, Mariánské nám. 1, Praha 1



Městská knihovna v Praze



RADIM VYSLOUŽIL: CHCEME, ABY CESTOVÁNÍ BYLO CO NEJJEDNODUŠŠÍ, JEN S MOBILEM V RUCE

Aplikace PID Lítačka v září oslavila první rok. Během této doby se její funkce rozšířily o několik nových a především se prolomila hranice 250 000 stažení na obou operačních systémech mobilních telefonů. Vyhlídky jsou ale ještě ambicióznější. „Většímu zájmu by pomohla přesně mířená kampaň, tu ale nechceme spouštět dřív, než aplikace bude umět dvě zásadní věci: přes telefon si koupím kupon a telefon mi poslouží jako identifikátor,“ uvedl náměstek ředitele pro techniku Radim Vysloužil, který do této funkce nastoupil teprve nedávno. Proč je pro něj zajímavější cestující, který si kupuje jízdenky přes aplikaci? A jaká je vize cestování v roce 2030? I na to jsme se ho zeptali v rozhovoru pro ČasoPID.



Na čem momentálně pracujete?

Je toho spousta: například nízkooenergetické informační panely, jízdenkové automaty či standardy systému. Teď je to ale především zkvalitnění multikanálového odbavovacího systému, zkráceně MOS. To je něco, co zajímá každého cestujícího.

Můžete přiblížit, o co jde?

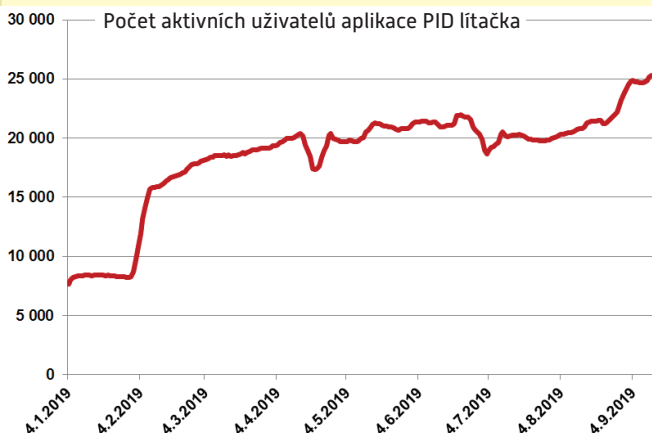
Chceme zvýšit komfort cestování. MOS má za sebou roční fungování, cestující ho znají spíše pod názvem PID Lítačka. Pracujeme na tom, aby se rozšířily funkcionality, které nám tento systém umožňuje. Lidé by tak měli na výběr z dalších možností, jaký identifikátor dlouhodobého kuponu chtějí použít. V současnosti to může být kromě klasické papírové průkazky, Lítačky a InKarty, také platební karta a brzy by k tomu měl přibýt i mobilní telefon. Nejprve to ale musí být stoprocentně technicky zajištěné, musí být tedy zaintegrované všechny zařízení dopravců. Pokud by byl v systému jediný dopravce, jehož zařízení neumí tyto informace číst a pracovat s nimi, tak to nemůžeme spustit.

Takže cestování jen s mobilem v kapse a s o jednou kartou v peněžence méně?

Přesně tak, někteří už by peněženku nepotřebovali vůbec, protože mnoho lidí dneska už běžně platí svým telefonem. Naším cílem je, aby pro lidi bylo cestování co nejjednodušší. To znamená, že telefon, který nosí každý u sebe, použijí k naplánování své cesty, odbaví se jím nebo například pohodlně jedním kliknutím prodlouží platnost svého kuponu – tuto konkrétní funkci bychom chtěli spustit do konce tohoto roku. Vše pomocí jediné aplikace PID Lítačka.

Ta v září oslavila rok od spuštění. Jaký je o ní zatím zájem?

Ukazuje se, že lidé k aplikaci postupně přechází, ale vlastně jsme očekávali, že zájem bude ještě větší. Osobně si myslím, že je to zapříčiněno minimální propagací – lidé zatím o této možnosti moc neví. Máme například graf, ve kterém je znázorněn docela zajímavý moment, kdy v jeden den enormně narostl počet stažení aplikace. Tento nárůst byl pouze na základě jedné tiskové zprávy, která byla v tento den zveřejněna. Většímu zájmu by tedy určitě pomohla přesně mířená kampaň, tu ale nechceme spouštět dřív, než aplikace bude umět dvě zásadní věci: přes telefon si koupím kupon a telefon mi poslouží jako identifikátor.



Počítáte do budoucna zachovat i klasické papírové kupony a elektronické karty nebo je jednou plně nahradí mobilní aplikace?

Ty tu budou samozřejmě pořád, každý cestující je individuální, takže k nim musíme i tak přistupovat. Ačkoliv pro nás je zajímavější ten cestující, který kupuje jízdenky přes aplikaci PID Lítačka

Proč?

Získáváme od nich užitečná data. Chápu, že je to citlivé téma, proto hned na úvod říkám, že všechna data, která se k nám dostávají, jsou anonymizována. Pro nás jsou ale i tak velmi zajímavá, protože pomocí nich můžeme analyzovat chování cestujících. Na základě toho pak můžeme vylepšovat naše služby.

Když si ale člověk koupí papírovou jízdenku v trafice, tak se o něm jako o cestujícím nedozvíme nic.

A co konkrétně zjišťujete?

Je toho samozřejmě mnoho: nákup jednorázové jízdenky a její kombinace s dlouhodobým kuponem, kde si cestující jízdenky aktivují, zda si jich kupují víc či je někomu preposílají apod. Z dat můžeme například zjistit, kolik procent telefonů, které cestující používají, mají NFC (Near Field Communication), které umožňuje kupříkladu bezhotovostní platby. Je to technologie velmi moderní a poslední dobou často využívaná pro bezhotovostní platby. Získáme tak přehled jaký je potenciál pro tuto technologii, na které chceme stavět jeden z kanálů nového odhazování.

Využíváte nějak i data mobilních operátorů?

Ano, kolegové z oddělení koncepce projektového řízení pracují na projektu, v rámci něhož využívají data o poloze mobilních telefonů. Data jsou anonymizovaná a agregovaná, takže není narušeno ničí soukromí. Opět je cílem lépe pochopit chování cestujících – jaké prostředky využívají, jak je kombinují a také jaká je obsazenost těch prostředků. Tyto informace pak využijeme k lepšímu plánování veřejné dopravy, zvláště pak když nastane nějaká abnormální situace – velké koncerty, sportovní zápasy apod.

V rámci odboru techniky řešíte i sledování polohy vozů a informování cestujících o zpoždění. V této souvislosti mě napadá otázka, kdy do tohoto systému bude konečně zapojen i Dopravní podnik hl. města Prahy, který jako jediný stále chybí?

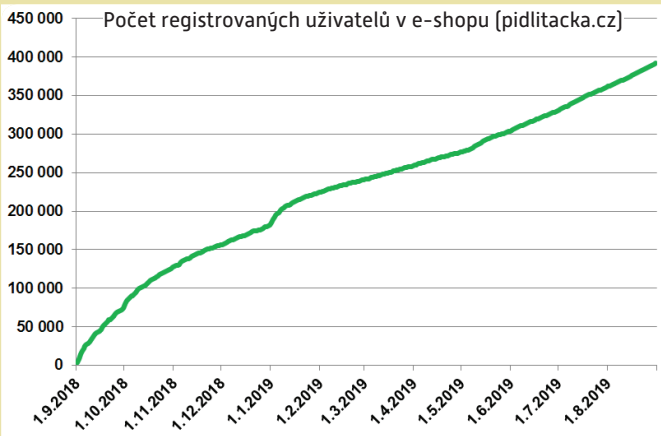
Tohle zajímá hodně lidí a je to pochopitelné, protože ze všech zaintegrovaných dopravců je městský dopravní podnik ten největší a provozuje nejvíc dopravních prostředků. Vypadá to, že od ledna bychom měli mít přístup k polohám jejich autobusů. Pro cestující to bude znamenat obrovskou výhodu, protože konečně budou mít přehled o zpožděních všech autobusů a budou si moci naplánovat lépe svou cestu.

Zkuste se na veřejnou dopravu na chvíli podívat jako vizionář. Jsme v roce 2030, ráno se Radim probudí... pokračujte, prosím.

...a telefon mi řekne, nejede dnes autem, protože město je ucpané a do práce pojedě 1 hodinu a 20 minut, jed' raději vlakem, nádraží je od tebe vzdálené tolik kilometrů, autem jsi u něj za tolik minut. Na parkovišti je ještě 10 volných míst, kliknutím si můžeš jedno rezervovat. Máš roční kupon pro Prahu, kliknutím ti stačí dokoupit si jízdenku na 2 pásma. Na nádraží je 20 volných koloběžek, kol nebo elektro skútr, opět si je můžu jedním kliknutím rezervovat. Aplikací si vybraný dopravní prostředek odemknu a pohodlně s ní dojedu do práce. Za veškeré služby jsou mi strženy peníze z jedné karty. Všechno pomocí jedné aplikace. Jednoduché, bez stresu. Věřím, že tohle bude bližší budoucnost než 2030.

To zní docela pohádkově. Bydlíte v Čelákovících, takže vlak bude asi Váš častý dopravní prostředek, že?

Ano, pro mě je vlak jednak kancelář, protože během cesty vyřizuji maily, pročítám si návrhy smluv apod., tak i místo se-



tkávání, protože v něm potkávám své známé a seznamuji se s novými lidmi ze svého okolí. Nevnímám ho tedy jen jako prostředek, jak se dostat z bodu A do bodu B, ale znamená pro mě i tuto výhodu.

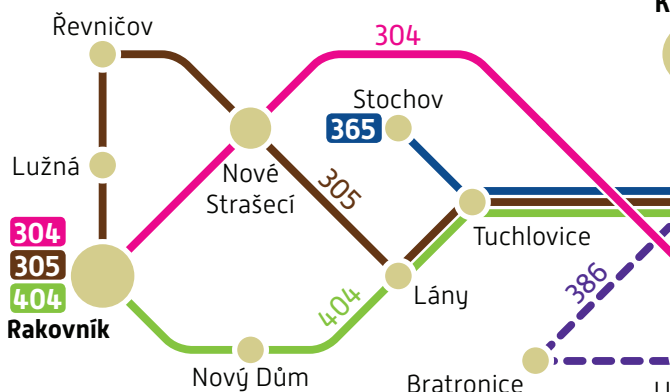
A jaké technologie PIDu využíváte?

Jednoznačně aplikaci PID Lítačka – kvůli informacím o zpoždění a vyhledávací spojů, a také pro nákup jízdenek pro mé děti. A co dál? Zatím ty možnosti nejsou moc velké. Těším se, až si třeba jednou přes aplikaci PID Lítačka půjčím sdílený skútr, teď jsem odkázan na aplikace soukromých firem, a i když jsem nadšenec do technologií, tak ve chvíli kdy ten prostředek nutně potřebuji, tak nemám čas, abych si stahoval další aplikaci.

Radim VYSLOUŽIL

Narodil se v roce 1981 v Prostějově, absolvoval Ekonomickou fakultu VŠB-TU Ostrava, kde vystudoval obory Národní hospodářství, Eurospráva a Učitelství odborných předmětů. V ROPIDu pracuje od roku 2013, od letoška na pozici náměstka ředitele pro techniku. Žije v Čelákovících, se svou manželkou má 2 dcery Evu a Báru. Ve volném čase trénuje děti na atletice, sportuje (běh, plavání, vysokohorská turistika) a nejraději tráví volný čas se svojí rodinou.

Schéma linek PID **Praha**



Nové autobusové linky

304 rychlík	Praha, Vypich – Praha, Zličín – Nové Strašecí – Rakovník
305 polorychlík	Praha, Zličín – Láňy – Nové Strašecí – Řevničov – Rakovník
365 zastávková linka	Praha, Motol – Praha, Bílá Hora – Hostivice – Unhošť
386 doplňková linka	Praha, Zličín – Hostivice – Unhošť – Bratronice – Kladno
404 doplňková linka	Praha, Zličín – Láňy – Rakovník

Zakresleny jsou pouze vybrané linky

INFORMACE O PID

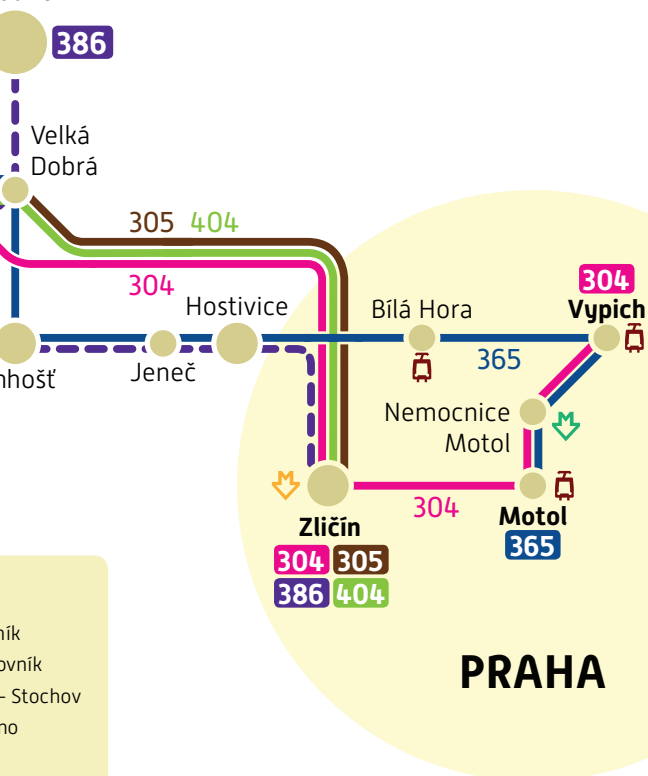
Máte nejasnosti a potřebujete poradit? Zeptejte se nás písemně, telefonicky či osobně:

- **Infolinka ROPID:** 234 704 560 (denně cca 8:00–18:00)
- **Facebook PID**
(www.facebook.com/PrazskaIntegrovanaDoprava)
- **Twitter PID** (www.twitter.com/PIDoficialni)
- **Kontaktní formulář ROPID pro písemné dotazy**
(www.pid.cz/podnety)
- **Infocentrum PID Praha hlavní nádraží** denně 8:00–18:30 (polední přestávka 12:00–12:30)
- **Vyhledání spojení PID** (<http://pid.idos.cz>)
- **Jízdní řády PID ke stažení** (www.pid.cz/jizdni-rady), včetně možnosti objednání jejich zaslání na e-mail.

- Rakovník

platnost od:
15. prosince 2019

adno



ník
ovník
- Stochov
no

Pražská integrovaná doprava na Instagramu



Načti si QR kód ;-)

**Instagram
„PIDoficialni“**

> fotky z fungování PID
> momentky z provozu

Sledujte nás!



REGIONÁLNÍ DEN PID VE STRANČICÍCH

12. 10. 2019



NA NYMBURSKU BYLO NASAZENO 7 NOVÝCH KLOUBOVÝCH AUTOBUSŮ



Dopravce OAD Kolín pořídil sedm nových kloubových autobusů MAN, které byly v pondělí 7. října 2019 nasazeny do provozu. Cestující na trasách Praha – Poděbrady a Lysá nad Labem – Milovice – Mladá Boleslav se mohou těšit na vyšší pohodlí a komfortnější cestování. Okresní autobusová doprava Kolín do pořízení sedmi nových autobusů investovala více než 60 milionů korun. Kloubové autobusy nové generace MAN Lion's City G splňují požadavky na moderní příměstskou dopravu.



„Za nasazení těchto sedmi moderních kapacitních autobusů jsem velmi rád, jelikož se dlouhodobě snažíme o to, aby lidé více využívali veřejnou dopravu a její modernizace je jedním z kroků, jak je k tomu přiblížit,“ uvedl radní pro oblast dopravy Středočeského kraje František Petrtýl.

Všechny vozy jsou po celé své délce plně nízkopodlažní. Zajistí se tak úplná bezbariérovost a usnadní se nástup i výstup především starším lidem a maminkám s kočárky. Nové kloubové autobusy pojmu celkem 51 sedících a 91 stojících cestujících. Kromě toho se v nich nachází plošina a dvě speciální místa pro vozíčkáře nebo pro přepravu kočárků. Vybaveny jsou vnějšími i vnitřními informačními panely pro snazší orientaci všech cestujících. Vnější LED panely jsou vpředu, vzadu a dva boční po stranách. Tři vnitřní LCD panely zobrazují informace o zastávkách, tarifním pásmu a času, do budoucna budou zobrazovat





i návazné spoje. Ve všech vozech je klimatizace, což ocení cestující hlavně během stále parnějšího léta.

„Nové moderně vybavené kloubové autobusy nasazujeme na vybrané linky, kde se v poslední době výrazně zvýšil počet cestujících. Konkrétně jde o linku 398 Praha – Poděbrady a 432 Lysá nad Labem – Milovice – Mladá Boleslav,“ sdělil výkonný ředitel OAD Kolín Martin Pípal.

„Cestující na dotčených linkách podle mne ocení nejen velkou kapacitu těchto autobusů, ale zejména jejich moderní vybavení, které jim mimo jiné umožní platit jízdné bezkontaktní bankovní kartou nebo čtení jízdenky z mobilní aplikace přes QR kód,“ dodal ředitel IDSK Michal Štěpán.

„Jsem rád, že se nové kloubové autobusy objeví právě na páteřní lince 398 z Černého Mostu přes Nehvizdy a Sadskou do Poděbrad. Stále rostoucímu počtu cestujících zejména v blízkém okolí Prahy, dokážeme nyní nabídnout další volnou kapacitu a učinit každodenní dojíždění do Prahy zas o něco příjemnějším,“ dodává ředitel ROPID Petr Tomčík.

OAD Kolín je součástí dopravní skupiny Z-Group a.s. která je se svými 1400 autobusy a 1700 řidiči jedním z nejvýznamnějších tuzemských dopravců. Každým rokem přepraví zhruba 50 milionů cestujících. Úspěšně působí v několika krajích po celé republice. Jednotlivé dceřiné společnosti zajišťují příměstskou a meziměstskou autobusovou dopravu, městskou hromadnou dopravu v několika městech a vnitrostátní i mezinárodní zájezdovou dopravu.

Z-Group a.s. je jedním z velkých zaměstnavatelů, společnosti patřící do holdingu zaměstnávají téměř 5 tisíc lidí, z toho dvě tisícovky zaměstnanců pracují v autobusové dopravě.



TRVALÉ ZMĚNY AUTOBUSOVÝCH LINEK MHD PRAHA OD 1. 12. 2019

- 110** Prodloužení intervalu v ranní špičce pracovních dnů z 10 na 12 minut.
- 117** Linka je ze zastávky Čechova čtvrť prodloužena přes Komořany do nové zastávky Nové Komořany (obsluha ulice Do Koutů) – změna bude realizována ode dne vyhlášení.
- 141** Zrušení vložených spojů ve špičkách pracovních dnů v trase Černý Most – Ve Žlíbku, prodloužení intervalu v pracovní dny dopoledne z 15 na 30 minut (nahrazeno novou linkou 171).
- 146** Linka je prodloužena o úsek Spojovací – Habrová – Želivského, z Habrové ve směru Želivského nahrazuje část vložených spojů linky 155. V úseku Habrová – Mezitraťová je linka nadále provozována pouze v pracovní dny cca do 20:00.
- 153** Nová minibusová linka v trase U Zvonu – Černý vrch – Malvazinky – Radlická – Dívčí hrady – Nad Konvářkou. Linka je v provozu celodenně, celotýdenně (interval 30 minut v pracovní dny a 60 minut o víkendech a celotýdenně večer).
- 155** Část spojů vedených nyní v trase Želivského – Habrová je převedeno na novou linku 146 a v pracovní dny cca do 20:00 jsou prodlouženy o úsek Habrová – Spojovací – Mezitraťová.
- 158** Zavedení vložených spojů ve špičkách pracovních dnů v trase Letňany – Sídliště Letňany.
- 171** Nová linka v trase Depo Hostivař – Perlit – Jiráskova čtvrť – Kyje – Generála Janouška – Černý Most – Nádraží Horní Počernice – Ve Žlíbku. Linka nahrazuje většinu dosavadní linky 223. Linka je v provozu celodenně, celotýdenně.
- 182** Linka je ve směru od Opatova vedena ze zastávky Prosek nově přes Letňany, Kbely a Ctěnice do zastávky Vinoř, ruší se úsek Prosek – Poliklinika Prosek.
- 185** Linka je zkrácena o úsek Palmovka – Letňany, v úseku Bakovská – Vinořský hřbitov nově nejede ve špičkách pracovních dnů a v pracovní dny dopoledne zde jede jen část spojů (nahrazeno linkami 182 a 302).
- 186** Nová midibusová linka v trase Bazén Hloubětín – Hloubětín – Lehovec – Hutě – Satalická obora. Linka nahrazuje část dosavadní linky 396. Linka je v provozu v pracovní dny do cca 20:00.
- 192** Linka je zrušena (Nemocnice pod Petřínem – Malostranská) a nahrazena prodlouženou linkou 194.
- 194** Linka je prodloužena o úsek Malostranská – Nemocnice pod Petřínem (ve směru Malostranské náměstí je vedena Valdštejnskou ulicí). Zkrácení intervalu v pracovní dny z 30 na 15 minut.
- 195** Do zastávky Krausova (nově pod názvem Sídliště Letňany) jedou nově všechny spoje.
- 201** Linka nově v pracovní dny cca do 20:00 nezajíždí do zastávky Satalická obora (nahrazeno novou linkou 186).
- 204** Nová midibusová linka v trase OC Černý Most – Chvaly – Nádraží Horní Počernice – Ratibořická – Svěpravice – Na Svěcence – Dolní Počernice – ...a dále po trase stávající linky 224... – Sídliště Petrovice. Linka částečně nahrazuje zkrácenou linku 224. Linka je v provozu celodenně, celotýdenně (interval 30 minut v pracovní dny a 60 minut o víkendech a celotýdenně večer).

- 212** Linka je nově v provozu také o víkendech cca od 6:00 do 22:00, zkrácení intervalu v pracovní dny odpoledne ze 30 na 15 minut.
- 221** Posílení provozu v pracovní dny odpoledne, kdy bude zajištěna návaznost na každý vlak ve směru z centra Prahy (zkrácení intervalu ze 30 na 12–18 minut).
- 223** Linka je zkrácena o úsek Černý Most – Depo Hostivař, kde je nahrazena novou linkou 171.
- 224** Linka je zkrácena o úsek mezi Dolními Počernicemi a Sídlištěm Petrovice, kde je nahrazena novou linkou 204. V Horních Počernicích je linka ze zastávky Ratibořická vedena přes nové zastávky Chodovická, U Jeslí a Jizbická do konečné zastávky Ve Žlibku, zastávka Nádraží Horní Počernice je pro tuto linku zrušena (také nahrazena provozem linky 204). Mezi zastávkami Libošovická a Ratibořická jede nově přes zastávky Vysokovská (resp. Khodlova) a Jeřická a nejede přes zastávky Krahulčí a Svěpravice. V Dolních Počernicích je linka ze zastávky Škola Dolní Počernice prodloužena o nové zastávky Dercsenyiho a Dolnopočernický hřbitov. Linka také nově zajíždí do zastávky Dolní Počernice.
- 242** Nová minibusová linka v trase Zbraslavské náměstí – Žabovřesky – K Chatám – Na Lhotkách – Lipence – Dolní Černošice. V provozu v pracovní dny cca od 5:45 do 21:00, v úseku Zbraslavské náměstí – Lipence pouze cca do 18:00 (interval 30 minut ve špičkách, 45–60 minut mimo špičky).
- 243** Linka je zkrácena o úsek Lipence – Dolní Černošice do trasy Lipence – Kazín (nahrazena linkou 242).
- 302** Spoje v pracovní dny cca do 20:00 vedené do zastávky Palmovka jsou ze zastávky Prosek vedeny nově přes Vysočanskou do zastávky Českomoravská. Zároveň je část spojů v pracovní dny prodloužena do zastávky Veleň (tyto spoje dále pokračují jako linka 377 směr Letňany). V úseku Českomoravská – Letňany jede pouze v pracovní dny cca do 20:00. Prodloužení intervalu v pracovní dny dopoledne z 30 na 60 minut.
- 377** Posílení provozu v pracovní dny cca do 20:00 zavedení vložených spojů Letňany – Veleň (tyto spoje jsou propojeny s prodlouženou linkou 302).
- 396** Linka je zkrácena o úsek Nádraží Satalice – Bazén Hloubětín (nahrazena linkou 186). Prodloužení intervalu v pracovní dny ráno z 30 na 60 minut.

DOPRAVCI NA JEDNOTLIVÝCH MĚSTSKÝCH LINKÁCH (kromě DPP):

ABOUT ME:	117, 153, 164, 194, 203, 242, 243
ARRIVA CITY:	146, 155, 163, 204, 208, 209, 211, 220, 223, 224, 228, 253, 254, 264
ČSAD POLKOST:	115, 226
ČSAD Střední Čechy:	110, 166, 171, 186, 257
STENBUS:	210, 212, 221, 222, 240

Carla Olson a Todd Wolfe

Akustický koncert legendárních kytaristů



25. 11. 19:30

Vstupné 180 Kč

Ústřední knihovna, Mariánské nám. 1, Praha 1
(velký sál)

www.mlp.cz/akce



Městská knihovna v Praze

Časopis – 10-11/2019

PRAHA
PRAHA
PRAHA
PRAHA

OBCE, KTERÉ OBSLUHUJE PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA

PRŮHONICE



Pohádková příroda pouze pár kilometrů od hranic hlavního města. Řeč je o Průhonickém parku patřící svou ojedinělou atmosférou ke skvostům České republiky. Ne nadarmo byl park s jeho sbírkami rostlin zapsán na Seznam světového dědictví UNESCO. Za vidění stojí v každé roční době a na podzim zvlášť.

Vydat se do Průhonic veřejnou dopravou je radost: z Opatova jezdí autobusy linky 363 s půlhodinovými intervaly a linky 385 s půl až hodinovými intervaly. Záhy po sjezdu z Jižňáku nechává město za sebou a ocitám se v krajině venkovského charakteru: rybníky, staré chalupy, pole a v dálce už viditelná věž Průhonického zámku. Téměř zalituji, že cesta trvá jen 15 minut. V Průhonicích mě přivítá moderní náměstí, jehož rekonstrukce byla dokončena v letošním roce. Dominantní roli v něm hrají červené kostky poskládané do kruhu, jinak je ale náměstí velmi prostorné a očividně místními hojně využívané. Někteří pose-



dávají na lavičkách, mezi nimi krouží děti na kolech, pár procházejících neodolá a ještě si dopřeje v místní kavárně možná poslední letošní zmrzlinu. Mezitím už se plní autobusová zastávka, která



prošla taktéž velmi zdařilou obnovou. Nechybí v ní například sdílená knihovna, která cestujícím zpřijemňuje čekání na autobus.

Na cestě do pohádky

Dále už se vydávám v šlépějích většiny návštěvníků, tedy do zámeckého parku, který je bezpochyby největší chloubou této téměř třitisícové obce. Za zmínku stojí, že se svou rozlohou 240 hektarů patří k největším přírodně krajinářským parkům svého druhu v Evropě a od roku 2010 figuruje spolu se svou sbírkou rostlin na Seznamu světového dědictví UNESCO. Osou parku je říčka Botič se třemi většími rybníky, skalnatými partiemi, alpinem a loukami v nivě potoka. Bezprostředně u zámku byl upravený anglický park. Zámek je v současné době veřejnosti nepřístupný, sídlí v něm Botanický ústav Akademie věd České republiky, který připravuje jeho rekonstrukci a částečné zpřístupnění interiérů veřejnosti. Botanický ústav Akademie věd ČR kromě rozsáhlé vědecké činnosti také vykonává funkci správce Průhonického parku.



Ještě před vstupem do parku je třeba zakoupit si u pokladny vstupenku. Pro dospělého činí její cena 80 korun a mimo sezonu od listopadu do března 50 korun, pro děti vyjde vstup na 50 nebo 30 korun. Platí se i zvláštní poplatek za psa. Nejen pro místní, kteří do parku chodí pravidelně, jsou k dispozici roční permanentky. Vstupenka není časově omezena, takže v něm můžete strávit celý den.



Park ročně navštíví asi 120 000 návštěvníků, z toho zhruba 20 % tvoří cizinci. A za čím nejčastěji míří? *„Láká je především nově rekonstruované Podzámecké alpinum, Růžová zahrádka, Alpinum o rozloze 3 ha s bohatou sbírkou skalniček, sbírka domácích a cizokrajných dřevin o četnosti 2 200 druhů a kultivarů, sbírka rododendronů cca 8 000 kusů ve 160 druzích a kultivarech, jedna ze tří největších sbírek kosatců na světě – v Botanické zahradě a další sbírky – růže, pivoňky, denivky,“* vyjmenovává hlavní atraktivity parku Barbora Kačmáčková, která v Průhonickém parku zajišťuje propagaci a vztah s veřejností.

Hlavní sezona podle jejích slov začíná v polovině dubna a trvá zhruba do poloviny května, kdy kvete Alpinum, rododendrony a sbírky v Botanické zahradě na Chotobuzi. Další velmi atraktivní období je podzim, kdy se zabarvuje listí. *„V polovině října je park v nejlepší, o víkendech je návštěvnost i 1 500 osob denně,“* dodává.

Park, který návštěvníkům dává na vybranou až ze 40 kilometrů upravených cest, je lákadlem především pro rodiny s dětmi: oblíbenou zábavou je třeba pozorování ryb v rybnících a vodního ptactva nebo hledání zajímavých rostlin. Pokud děti nefandí botanice, lze si na pokladně zakoupit hrací karty se čtyřmi úkoly „Hledej listy v Průhonickém parku“ nebo dětského průvodce po památkách „S pastelkami po Průhonickém parku“.



O zážitek ale jistě nebude nouze, pokud ratolestem prozradíte, že se v parku natáčela řada známých pohádek, jako například „S čerty nejsou žerty“, „Koloběžka první“ nebo „Třetí princ“



a okolo tzv. České chaloupky se pak plazila ruka princezny v pohádce „Tři veteráni“. Pokud se nechcete vydat stezkami naslepo, může si na webových stránkách parku vybrat některý ze tří nabízených okruhů. Průhonický park připravuje každoročně také bohatý program pro děti a dospělé. Poslední letošní akce proběhla už v říjnu, opět na jaře však návštěvníky pozve na nové dobrodružné a průzkumné výpravy.

Lukrativní adresa

Průhonice si do 90. let 20. století zachovávaly charakter české zemědělské vesnice s rybníkem uprostřed návsi. Sestávala ze tří částí – Průhonice, Hole, Rozkoš. V obci byly aktivní společenské a kulturní organizace, zejména hasičský sbor a Sokol. Válečná léta znamenala v podstatě celkovou stagnaci života v obci. Po roce 1989 došlo k výrazné změně vzhledu a funkce obce. Byl potlačen zemědělský charakter obce a došlo k rozvoji rezidenčního bydlení.

A dnes? Krátká dojezdová vzdálenost do Prahy, napojení na D1, krásná příroda, ale i nadstandardní služby dělají z Průhonic atraktivní místo k bydlení. Není tajemstvím, že se zde zabydlel například současný český premiér se svou rodinou. A není sám, usadila se tu také řada významných firem a podnikatelů domácích i zahraničních. Výraznou proměnu obce v posledních letech znázorňuje kromě zmíněné rekonstrukce náměstí, také nová rezidenční čtvrť luxusních rodinných domů v sousedství Průhonického parku nebo zcela zrekonstruovaný hotel na náměstí. Z Průhonic se tak stává něco jako luxusní obec pro pár vyvolených. Odráží se to jak na cenách služeb – klasickou hospodu, kde si dáte guláš s pěti knedlíky za standardní cenu, tu nenajdete – tak nepochybně i na soudržnosti obyvatel. Jak je uvedeno na webových stránkách obce, v současné době mají Průhonice zhruba 3 500 obyvatel z toho 2 150 je v obci hlášeno k trvalému pobytu.

ČasoPID

ŘÍJEN – LISTOPAD 2019

Redakční rada:

*Filip Drápal, Miloš Jelínek (za ROPID)
Martin Jareš, Oldřich Buchetka, Iva Tyle
(za IDSK)*

Autoři textů: *Andrea Karlíková, Filip Drápal,
Oldřich Buchetka*

Fotografie: *ROPID/IDSK (pokud není uvedeno jinak),*

Grafická úprava a sazba: *Miloš Jelínek*

Uzávěrka dat: *8. listopadu 2019*

Vydal ROPID a IDSK v listopadu 2019

Tisk zajistil: *OTTOVA TISKÁRNA, spol. s r.o.*

Náklad: *18 000 ks*

Výtisk zdarma



234 704 560



Integrovaná doprava
Středočeského kraje



www.pid.cz
ropid@ropid.cz



www.idsk.cz
idsk@idsk.cz