

Platnost:
od 10. června 2012

VYSVĚTLIVKY:

4 p/90 min	platnost jízdenky [počet pásem/ platnost v minutách]	#	pro danou kombinaci pásem lze použít též jízdenku v ceně 12 Kč, která je přestupní a platí max. 15 minut – neplatí ve vlacích PID
------------	---	---	--

Pásmo P: metro, tramvaje, městské autobusy na území hl.m. Prahy, lanová dráha na Petřín, přívozy a vyjmenované železniční stanice na území Prahy zařazené do pásma P

Pásmo 0: stanovené úseky příměstských autobusových linek na území hl. m. Prahy, stanovené úseky železničních tratí na území Prahy

Pásmo B: stanovené úseky příměstských autobusových linek na okraji území hl. m. Prahy, stanovené úseky železničních tratí na okraji území Prahu

Vnější pásma: mimo území Prahy - pásma
1, 2, 3, 4, 5, 6, 7



ČasoPID
prosinec 2017

INTEGROVANÁ DOPRAVA STŘEDOČESKÉHO KRAJE



Integrovaná doprava
Středočeského kraje

PAVEL PROCHÁZKA: „HLAVNÍM CÍLEM JE INTEGRACE“

Integrovaná doprava Středočeského kraje. Pro někoho čtyři slova, která představují jednotné jízdní řády vlaků a autobusů na území Středočeského kraje, ale od 1. dubna 2017 jsou tato čtyři slova také názvem organizátora integrované dopravy ve Středočeském kraji. Listopad končí svou první dekádou a my sedíme ve druhém patře budovy v Rytířské 10 v centru Prahy s ředitelem Integrované dopravy Středočeského kraje (ve zkratce IDSK), Pavlem Procházkou. Prostory doslova voní a září novotou. „Přestěhovali jsme se 7. listopadu,“ dozvídáme se od ředitele.



První měsíce organizace nebyly jednoduché. „Část dopravní sídlila v Letňanech a část ekonomická na odboru dopravy Středočeského kraje na Smíchově. Je to sice nějakých dvanáct stanic metrem, i tak komunikace nebyla jednoduchá,“ slyšíme od ředitele. „Hřeje mě u srdce, že se nám v nelehké době podařilo zapracovat nové zaměstnance na přípravu a organizaci provozu. Bez nich by se nám nepodařilo postavit IDSK na nohy. Jsem rád, že provizorium končí a nastane doba stabilizace dopravní a ekonomické části.“ Pokud si středočeského organizátora představujete jako nějaký moloch, tak tomu tak není, v současné době má 13 zaměstnanců. „V příštím roce plánujeme rozšíření našich činností o marketing, měření standardů kvality dopravy a technického zabezpečení provozu, abychom snížili zátěž našeho smluvního partnera, ROPIDu.“

Proces integrace Středočeského kraje do jednotného systému pokračoval i ve dnech, kdy se IDSK teprve rozkoukával. „V polovině listopadu došlo k integraci Kouřimska a na prosinec připravujeme integraci Velvarska a Byšicka. Obě to nejsou velké oblasti, jedná se zhruba o deset autobusů,“ říká Pavel Procházka. Na druhé koleji není ani integrace železnice. „V prvním pololetí roku 2018 je naším cílem především dointegrování železnice v prstenci okolo Prahy až do sedmého pásma, nejprve v prosinci letošního roku dojde k integraci až na úroveň Kutné Hory a Zbraslavic a v únoru 2018 na úroveň Rakovníka, resp. na trati 170 se ve spolupráci s plzeňským organizátorem POVED dostaneme až do Kařezu v Plzeňském kraji.“ Zapojeny budou nejen osobní vlaky, ale i rychlíky, které jsou využívány především k dopravě ze vzdálenějších míst nejen Středočeského kraje do Prahy.

Zatěžkávací zkouškou nové organizace byla integrace Kladenska, která proběhla od 26. srpna letošního roku. „Byla to největší oblast, kterou jsme zatím do jednotného systému zapojili, navíc

došlo k zapojení statutárního města Kladna s jeho městskou dopravou, která je po Praze nejrozsáhlejší. V současné době se již systém podařilo stabilizovat. Od 1. listopadu už jezdí na linkách 323 a 620 licenčně noví dopravci Pohl a Valenta, druhý jmenovaný je nováčkem v systému. Také ČSAD MHD Kladno už vstoupilo do rutinního provozu a postupně omezuje své subdodavatele na minimální počet. Celé řešení nebylo ani technicky jednoduché a vyžadovalo spolupráci IDSK, ROPIDu, kladenského magistrátu a všech dotčených dopravců," vrací se Procházka k akci, která byla začátkem září hodně sledovaná i celostátními médii.

Další rozvoj integrovaného systému v Praze a Středočeském kraji naráží také na některé problémy. „Prvním problémem, který nás v současnosti limituje, jsou technické záležitosti ohledně odbavovacího zařízení. Některá zařízení neumí číst doklady, které jsou v systému používány, proto čekáme na spuštění multikanálového odbavovacího systému v roce 2018, který bude otevřený a umožní lepší komunikaci," říká Pavel Procházka a dodává: „Druhým problémem je stále se zhoršující početní stav řidičů autobusů. V nově integrovaných oblastech pouze drobně vylepšujeme stávající rozsah provozu, ale nejsme schopni už nabídnout další potřebné rozšíření provozu. Na mnoha místech jezdí poslední spoje okolo páté hodiny odpoledne, a to je brzy, naší snahou je, aby doprava byla zajišťována minimálně do sedmé nebo osmé hodiny večerní. Dokážeme nabídnout dobrou dopravu ráno, ale pokud chybí kvalitní doprava večer, lidem plnohodnotnou alternativu k osobním vozům nabídneme jen těžko."

V náboru nových řidičů hraje velmi důležitou roli Středočeský kraj. „Podařilo se nám na Výboru dopravy Středočeského kraje tuto situaci popsat a upozornit na ni a pomoci na svět legislativní iniciativě, která by umožnila podporu náboru nových řidičů. Navíc Středočeský kraj byl první v České republice, který vyčlenil částku 124 miliónů korun na platy řidičů, a mohlo tak dojít k jejich plošnému navýšení. Dnes je to také otázka vlády, aby se našly finanční prostředky na navýšení platů."

V jakých oblastech dojde k integraci dopravy nejdříve? „Na březem nebo duben připravujeme další integraci na Nymbursku směrem do Mladé Boleslavi. Linka 432 by měla být prodloužena z Vlkavy až do Mladé Boleslavi a dojde tak k přímému spojení Lysé nad Labem a Mladé Boleslavi. V květnu by mělo dojít k integraci Příbramska včetně městské hromadné dopravy v Příbrami. V tomto městě by měla být integrace jednodušší, neboť tarif je shodný s tím v Pražské integrované dopravě. Předpokládáme, že tato oblast díky nabídce integrovaného tarifu přinese významný nárůst přepravených cestujících. Třetí oblastí, kterou plánujeme zapojit, je Berounsko a Hořovicko, ale v této oblasti se dostáváme do Plzeňského kraje, a proto bude nutné vstoupit do jednání s organizátorem plzeňské dopravy, organizací POKED a také s dopravcem ČSAD Autobusy Plzeň. Tato jednání budou o něco náročnější, a proto tuto integraci plánujeme na červen příštího roku," představuje plány ředitel IDSK.

Významnou událostí roku 2018 bude zavedení multikanálového odbavovacího systému. „Nový systém nabídne jednotnost odbavování a také daleko pohodlnější nákup jízdného především pro cestující ze Středočeského kraje. Pro nás také nabídne tolik potřebnou kontrolu ekonomických toků."

Nejsou však jen plány v řádu měsíců, ale také dlouhodobější. „Zabýváme se přípravou a realizací ITI (interteritoriálních) projektů. Tím prvním je instalace preferenčních opatření také na středočeské autobusy, aby se zlepšila jejich průjezdnost na cestě do Prahy. Tento projekt vzniká za spoluúčasti Prahy a Technické správy komunikací, neboť chceme dovybavit dvacet světelných signalizačních zařízení v Praze preferencí pro autobusy,“ dozvídáme se od ředitele. Druhou oblastí, kterou čeká výrazná obměna, jsou zastávky v Praze a také ve Středočeském kraji. „Chceme vybavit čtyři tisíce zastávek v metropolitní oblasti online informačními tably, což nám umožní předávat cestujícím pružnější informace. Pro vozidla to bude znamenat dovybavení GPS zařízením a z naší strany to bude znamenat posílení současného dispečinku integrované dopravy o zaměstnance IDSK, abychom byli schopni informace předávat.“ Nově vybavené zastávky jsou otázkou přelomu let 2018 a 2019.

ZAJÍMAVÁ ČÍSLA IDSK

13 V současné době má organizátor integrované dopravy ve Středočeském kraji, společnost Integrovaná doprava Středočeského kraje (IDSK), 13 zaměstnanců.

124 Tolik miliónů korun vyčlenil ze svého rozpočtu Středočeský kraj, aby dopravci mohli zvýšit platy řidičů autobusů.

4000 Tolik zastávkových sloupků v Praze a části Středočeského kraje se dočká obnovy a budou vybaveny online informačními tably na bázi e-paper.

ORGANIZAČNÍ SCHÉMA IDSK

Integrovaná doprava

Středočeského kraje

ÚSEK KANCELÁŘE ŘEDITELE

Pavel PROCHÁZKA

ředitel organizace

JUDr. Zdeněk ŠPONAR

vedoucí kanceláře ředitele;
legislativa, smlouvy, PR

ÚSEK DOPRAVY

Ing. Martin JAREŠ Ph.D.

zástupce ředitele pro dopravu

Mgr. Luděk KUDLÁČEK

koordinátor koncepce a infrastruktury

Vlastimil JANOUŠEK

koordinátor jízdních řádů a integrace

Ing. Matěj SOBOTA

projektant autobusových linek

Ing. Jan BERÁNEK

projektant autobusových linek

Jiří VECKO

projektant autobusových a železničních linek

Ing. Pavel WINTER

projektant autobusových a železničních linek

Ing. Iva TYLE

marketing a propagace

ÚSEK EKONOMIKY

Mgr. Martin ŠVARC

zástupce ředitele pro ekonomiku

Simona JANOVSKÁ

ekonom dopravní obslužnosti

Marie ŠTĚTKOVÁ

ekonom dopravní obslužnosti

Pavla HLAVSOVÁ

provozní ekonom



KOUŘIM

Vítejte na místě, kudy procházela česká historie a které bylo osídleno zhruba tři tisíce let před naším letopočtem. Nejen bohatá a zajímavá historie je doménou dnešní Kouřimi, ale také inspirativní současnost.

Naši procházku městem začneme pohledem do vzdálené minulosti. V šestém století našeho letopočtu přicházejí do údolí potoka Výrovky, nebo také Vavříneckého potoka, Slované z kmene Zličanů a v sedmém století vzniká na místech dávného osídlení Stará Kouřim, mohutné opevněné hradiště, které se směle mohlo měřit s Prahou. Z 10. století pochází tzv. Kristiánova legenda, která vypráví o souboji zlického knížete Radslava s přemyslovským knížetem Václavem, který Radslava božím zásahem porazil. O zánik zlického knížectví se kolem roku 936 postaral Václavův bratr Boleslav I. při dvou taženích. Ptáte se, od čeho pochází název města? Je to od skutečného kouře, kterým dával znamení kníže Lech praotci Čechovi, aby věděl, na jakém místě se usídlil.

Současná Kouřim leží zhruba kilometr severozápadním směrem od hradiště Stará Kouřim a byla založena ve druhé polovině 13. století Přemyslem Otakarem II. Středověký rozkvět Kouřimi trval až do roku 1547, kdy byla postižena konfiskacemi v souvislosti s účastí v protihabsburském povstání. Úpadek města začal v roce 1620, kdy bylo v rámci třicetileté války téměř zničeno. Ovšem od 15. století až do roku 1848 se jednalo o krajské město Kouřimského kraje, rozsáhlého území východně od Prahy. Další vývoj města ovlivnila doprava. „*Radní nechtěli, aby městem vedla železnice, neboť se báli, že jim cestující budou chodit za paničkami, a tak Kouřim zůstala stranou rozvoje,*“ říká podle zá-



pisu z kroniky starostka města Zuzana Čiháková.

Díky absenci kvalitní dopravy se ve městě nerozvinul průmysl, ale zachovalo si do dnešních dní svůj historický vzhled, a tak stále láká především milovníky historie. V současné době má Kouřim 1890



obyvatel. „Počet obyvatel v poslední době nijak neklesá, ale ani nestoupá,“ dodává starostka. Podle dostupných údajů žilo v Kouřimi v roce 1932 téměř o tisícovku obyvatel více, 2875. Tehdy bylo ve městě 11 hostinců, podle Kouřimského informačního servisu z července letošního roku je nyní ve městě osm restaurací a jedna kavárna. To je jedna ze zajímavostí Kouřimi 20. a 21. století. „V současné době máme u nás téměř všechny služby s výjimkou zubního lékaře, k tomu musíme dojíždět do Uhlířských Janovic,“ představuje Zuzana Čiháková. „Rozšířená integrace nám pomůže také v lepší dopravě k zubaři, do poloviny listopadu tam byla doprava velmi komplikovaná.“

Kouřim navštěvujeme několik dní před rozšířením integrované dopravy. „Po rozšíření jsme volali již deset let, nyní se na tom intenzivně pracovalo a podařilo se. Propojování sídel, ale i lidí dává velký smysl, navíc integrovaná doprava zlepšuje jízdní řády a také komfort cestování,“ slyšíme od starostky. Město Kouřim v současné době nabízí 630 pracovních míst, 260 jich je obsazeno místními a 370 pracovníků do města dojíždí. „Zhruba 900 našich občanů za prací dojíždí, nejvíce do Prahy, potom do Kolína, pracovní místa nabízejí i sklárny v Sázavě, ale tam nebylo přímé spojení, což se nyní mění.“

Kouřim nemá s okolím spojení pouze autobusy, ale i železniční tratí z Peček. Tzv. Podlipanský motoráček je velice příjemnou a romantickou tratí podél potoka Výrovky. „Spojení vlakem bereme spíše jako rekreační, při cestách za prací velký význam nemá. Lidé z Kouřimi mají velmi oblíbené spojení autobusem do Českého Brodu a odtud vlakem do Prahy,“ říká starostka. Pokud





spoje na sebe v Českém Brodě navazují, dojedete z historického města do centra metropole zhruba za hodinu a čtvrt. Cesta motoráčkem s přestupem v Pečkách při dobré návaznosti o moc delší není. Další variantou spojení s Prahou jsou autobusy. Z Kouřimi jste za devět minut v zastávce Ždánice, U Jánů a tam přímo navazuje spoj linky 381 ke stanici metra Háje. Tato cesta do Prahy vyjde na sedmdesát minut. „*Další rozšíření je možné za předpokladu, že přibudou řidiči autobusů*“ říká starostka.

Dva týdny před zahájením integrace Kouřimi a okolí došlo k ozelenění autobusového nádraží. „*Pomocí grantu TCPA, Zeleň Kolínsko, se nám podařilo ozelenit a upravit plochu na autobusovém nádraží. Na slavnostní otevření přišlo 200 obyvatel, což nás příjemně potěšilo,*“ doplňuje starostka. Autobusové nádraží v Kouřimi skutečně zaslouží pochvalu, prostor je vzorně upraven, navíc doplněn lavičkami, nechybí dva přístřešky, kde je umístěna výstavka o historii autobusů v Kouřimi a také vývoj autobusů. V příštím roce budou umístěny nová čekárna a toalety. Bez povšimnutí nezůstala ani integrace dopravy na Kouřimsku. Slavnostní zahájení proběhlo v pondělí 13. listopadu 2017 a obyvatelé se mohli svézt historickým autobusem do Kolína, do Sázavy a zpět.

„*Snažíme se, aby naše město bylo aktivní a živé. V průběhu roku pořádáme zhruba sto akcí, některé ve spolupráci se spolky, které ve městě působí,*“ slyšíme o aktivitách od Zuzany Čihákové. Aktivita se vyplácí. V roce 2016 dostala Kouřim titul „Obec přátelská k rodině“ mezi sídly od tisíce do pěti tisíc obyvatel a s tím i odměnu 900 tisíc korun, která byla použita na projekt „Umíme se společně bavit i tvořit“. V prvních říjnových dnech letošního roku byl městu udělen titul – Obec přátelská seniorům 2017. Stačí nahlédnout do lednového čísla Kouřimského zpravodaje 2017 a jako na talíři máte před sebou na dvanácti stranách, co všechno se ve městě podařilo od roku 2014 a jaké jsou plány na končící rok. Dozví-



dáme se o opravě školky, plánovaném řešení absence zubních lékařů, o projektu Senioři vítáni, Počítáme s Vámi, zateplení budovy Doma pro seniory, modernizaci sportovní haly, o projektu Fotíme za domem, Kouřim ve fotografii a mnohých dalších.



Stačí nakouknout do seznamu spolků, které nabízejí v Kouřimi volnočasové aktivity a je vám jasné, že kdo se chce zapojit, má příležitost. Pracují zde rybáři, tělovýchovná jednota, fotbalový oddíl, Junák – svaz skautů a skautek ČR, myslivci, občanské sdružení Pohodový svět, Rada starších, Rodinné centrum Knoflíček, dobrovolní hasiči a Svatoštěpánský sbor. Zpravodaj stejně jako webové stránky města nabízí přehled, kam a kdy v Kouřimi vyrazit za zábavou. Nejvýznamnějšími akcemi v průběhu celého roku jsou Lipanská stezka, Den dětí, Kouřimské hudební slavnosti, Putování s pohádkou aneb Loučení s prázdninami a rodinný festival Kouřimská skála.

Pokud si vyberete nějakou akci z nabídky města, je to plus, ale také město samotné si zaslouží návštěvu. K nejcenějším památkám v centru patří středověký kostel sv. Štěpána, národní kulturní památkou je městské opevnění, které je téměř v celé délce patrné, a také zvonice s obrácenými zvony. Hradby v plné své kráse uvidíte z nově rekonstruovaného městského parku Na hradbách a na své si přijdou i děti, neboť součástí je dětské hřiště a lavičky. Lidové tradice jsou udržovány v pořadech, které probíhají v Muzeu lidových staveb, které se nachází na jihozápadním okraji města. Zajímavostí je astronomický střed Evropy, který leží zhruba dva kilometry východně od města u silnice do Svojšic. Připomínku místa, kde se protíná patnáctý poledník s padesátou rovnoběžkou, najdete také na náměstí v Kouřimi.

Také okolí Kouřimi nabízí několik možností na zajímavé pěší výlety. Ten nejkratší dvoukilometrový je přímo ve městě a je to zároveň naučná stezka Stará Kouřim. Spatříte Lechův kámen, hradiště Stará Kouřim a Libušino jezírko. Naučná stezka začíná i končí několik desítek metrů od náměstí a dovedou vás na ni z náměstí bílé stopy na kouřimské dlažbě. Pokud budete mít více času, můžete prozkoumat i širší okolí Kouřimi. Červená značka vás zavede k Lipanské mohyle. Zelená ke klášterní zřícenině v Klášterní Skalici, druhým směrem vás červená zavede do Kostelce nad Černými lesy, podél Výrovky (Vavříneckého potočka) po modré a žluté dorazíte do Zásruk.

Dopravní obslužnost PID obce Kouřim

Železniční linky	S11, Podlipanský motoráček
Regionální autobusové linky	421, 422, 424, 662

PROSINCOVÉ ZMĚNY V DOPRAVĚ

ROZŠÍŘENÍ INTEGRACE NA ŽELEZNICI OD 10. 12. 2017



K celostátnímu termínu změn jízdních řádů 10. prosince 2017 dojde k významnému rozšíření platnosti jízdenek Pražské integrované dopravy v jižní a východní části Středočeského kraje, konkrétně na Benešovsku, Kolínsku a Kutnohorsku. Integrované přestupní jízdenky PID budou nově platit v 76 stanicích a zastávkách na železničních tratích do Votic, Vlašimi, Sedlčan, Kolína, Kutné Hory či Zbraslavi, jízdní doklady PID bude možné nově využívat také v rychlících z Prahy do Kolína, resp. Kutné Hory.

V osobních pokladnách stanic Kolín, Kolín zastávka, Velim, Pečky, Kutná Hora hl. n., Kutná Hora město, Olbramovice, Sedlčany, Velký Osek bude umožněn prodej jízdenek PID pro jednotlivou jízdu s předem zvoleným počátkem platnosti, v ostatních nově integrovaných úsecích, které se nacházejí v tarifních pásmech 5 až 7, zatím nebude možné označit si papírové jízdenky PID pro jednotlivou jízdu z předprodeje.

76 stanic a zastávek
nově v PID



od 10. prosince 2017

Nově integrované tratě / linky a úseky:

Trať	Linky	Úsek
010	R9, R18, R19	Praha hl. n. – Kolín (– Kutná Hora hl. n.)
011	S1, R41	Pečky – Kolín
014	S18	Kolín – Uhlířské Janovice – Ledečko
061	S21, S25	Veleliby – Křinec
062	S25	Křinec – Dymokury
212	S80	Sázava – Český Šternberk – Kácov zastávka
220	R17, S90	Benešov u Prahy – Olbramovice – Votice
222	S99	Benešov u Prahy – Vlašim zastávka
223	S98	Olbramovice – Sedlčany
230	R9, S20	Kolín – Kutná Hora hl. n.
231	R22, R23, S2, S15	Poděbrady – Velký Osek – Kolín
235	S28	Kutná Hora hl. n. – Zbraslavice

NOVINKY V JÍZDNÍM ŘÁDU NA ŽELEZNICI OD 10. 12. 2017



Celostátní změna jízdního řádu na železnici, která proběhne v neděli 10. prosince 2017, přinese nejen významné rozšíření platnosti integrovaných jízdenek systému PID na Benešovsku, Kolínsku a Kutnohorsku, ale také rozšíří počet vlaků jak na území Prahy, tak Středočeského kraje. Významnou novinkou zejména pro návštěvníky hlavního města ze středních Čech je zavedení nočního víkendového rozjezdu vlaků z Prahy do hlavních sídel Středočeského kraje, například do Benešova, Berouna, Kladna, Kolína, Kralup nad Vltavou,

Mělníka, Neratovic, Nymburka, Po-
děbrad či Vraného nad Vltavou.

Kromě toho bude rozšířena nabídka
večerních vlaků na více tratích ve
Středočeském kraji. Potřebného po-
sílení i přes den se dočkají také nej-
vytíženější tratě ve Středočeském
kraji ve směru na Kolín, Beroun, Be-
nešov, Lysou nad Labem či Milovice,
a to v rámci kapacitních možností
kolejové infrastruktury. Na mnoha místech již totiž nelze usku-
tečnit požadované posílení provozu z důvodu omezené nebo
vyčerpané kapacity jednotlivých tratí.

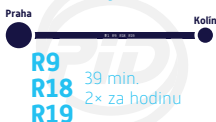
Posílení provozu a zkrácení intervalů na hlavních při- městských tratích

- *Prodloužením „krátkých“ spojů do vzdálenějších stanic do-
jde k posílení přeplněných „dlouhých“ spojů, a též ke zvýšení
atraktivity železniční dopravy zkrácením intervalu.*
- *K rozšíření rozsahu provozu dochází dle možností kapacity
infrastruktury (především na začátku nebo konci přepravní
špičky resp. ve večerním období, na lince S9 též o víkend
v letní sezoně). Týká se linek S1 Praha – Kolín (vč. S12 Poří-
čany – Nymburk), S2 Praha – Lysá n. L. – Kolín (včetně S22
Lysá nad Labem – Milovice), S7 Praha – Beroun a S9 Praha
– Benešov u Prahy.*
- *Zkvalitnění nabídky spojů na ostatních příměstských tratích
do Prahy.*
- *Odstranění dlouhých prodlev mezi spoji a zpravidelnění in-
tervalu na lince S8/S88 Praha – Vrané n. Vltavou – Čerčany
/ Dobříš (díky nedávné rekonstrukci trati).*
- *Posílení provozu na linkách S3+R21+R43 Praha – Všetaty –
Mladá Boleslav (nový pár osobních a spěšných vlaků, rozší-
ření počtu spojů do Mělníka).*
- *Zavedení resp. prodloužení večerních vlaků na tratích Praha
– Kladno, Praha – Hostivice – Rudná u Prahy, Praha – Rudná
u Prahy – Beroun.*

Zkvalitnění nabídky spojů na regionálních tratích

- *Zavedení intervalu 30 minut na lince S40 z Kralup nad Vltavou do Slaného i v odpolední špičce (návaznosti na rychlíky).*
- *Posílení dopravy na lince S76 ze Zadní Třebaně do Litně
(problémy s parkováním automobilů v Řevnicích).*
- *Posílení kapacity a zkrácení intervalů na lince S75 Beroun –
Rakovník (včetně víkendových vlaků v letním období).*
- *Odstranění dlouhých mezer mezi spoji a zavedení cca dvou-
hodinového intervalu na lince S33 Mladá Boleslav – Mšeno
– Mělník.*
- *Zavedení nového sezonního vlaku „CYKLO BRDY“ z Prahy
do Březnice a zpět, který bude o víkendech spojoval hlavní
město se stále populárnější turistickou oblastí Brd.*
- *Rozšíření celoročního provozu na lince S54 v úseku Středo-
kluky – Noutonice – Slaný.*
- *Další drobné úpravy jízdních řádů na regionálních tratích*

Z Kolína až do Karlína
na jednu jízdenku
nově i rychlíkem



46 Kč s pražskou lítačkou

(např. sjednocení provozu večerních spojů na každý den v týdnu nebo navýšení rozsahu provozu víkendových letních vlaků).

Nový noční rozjezd vlaků na hlavních tratích o víkendových nocích

- Jedná se vždy o jeden spoj ze středočeského města po jedné hodině po půlnoci a zpět z Prahy ve 2:30, čímž se odstraní stávající čtyřhodinová mezera mezi půlnočními a prvními ranními spoji.
- Týká se těchto hlavních linek:
 - S1 Praha – Kolín
 - S2 Praha – Lysá nad Labem – Kolín
 - S22 Lysá nad Labem – Milovice (s návazností na vlak S2 z Prahy)
 - S3 Praha – Všetaty – Mělník
 - S4 Praha – Kralupy nad Vltavou
 - S5 Praha – Kladno
 - S7 Praha – Beroun
 - S8 Praha – Vrané nad Vltavou – Čerčany
 - S9 Praha – Benešov u Prahy
- Tyto noční vlaky pojedou pouze o víkendových nocích (z pátku na sobotu a ze soboty na neděli).



INTEGRACE OBLASTI BYŠICKO A KOKOŘINSKO



Od 10. prosince 2017 dojde k rozšíření integrace veřejné dopravy v oblasti Byšicka, Kokořinska a Všetatska. Na jednu jízdenku bude možné jezdit autobusy i vlaky v rámci zaintegrovaných oblastí Středočeského kraje, ale také například pražskou MHD. Díky Tarifu PID cestující ušetří zejména při pravidelném dojíždění. Na linkách PID lze v rámci pásmove i časové platnosti libovolně přestupovat mezi jednotlivými linkami různých dopravců.

Integrace na Byšicku přináší kvalitnější i častější dopravní spojení, vznikají nová přímá propojení jednotlivých regionů Středočeského kraje, a to i o víkendech (například mezi Mladou Boleslaví, Mělníkem, Roudnicí nad Labem, Slaným či Kladnem). Jízdní řády autobusů jsou lépe koordinovány s vlaky i mezi sebou navzájem, zároveň jsou intervaly zpravidelněny a přizpůsobeny aktuálním potřebám. Pro větší přehlednost pro náhodně i pravidelně



cestující bylo výrazně zjednodušeno vedení linek. Jízdní řády byly připravovány ve spolupráci s dopravci, kteří provoz nových či prodloužených linek zajišťují.

Prodloužení páteřní linky 467 Roudnice nad Labem – Mělník – Mladá Boleslav

Prodloužená linka 467 nově propojuje přímo významná středočeská města Mladou Boleslav a Mělník a významné regionální centrum v Ústeckém kraji – Roudnici nad Labem. Spoje jsou koordinovány tak, že v Mladé Boleslavi navazují na začátky a konce směn v automobilce Škoda a v Mělnickém Vtelně navazují na linku 668 ve směru z/do Mšena. Stávající návaznosti v Mělníku na rychlíky ve směru z/do Kolína a v Roudnici nad Labem na linku DÚK 684 ve směru z/do Litoměřic jsou zachovány. Páteřní linka 467 jezdí nově častěji, a také večer a o víkendech.

Nová linka 668 Všetaty – Mšeno s návazností na vlaky do Prahy

Významně rozšířen bude v pracovní dny i o víkendech provoz autobusů na trase Mšeno – Mělnické Vtelno – Byšice – Všetaty. Nová linka 668 bude ve Všetatech navazovat na vlaky ve směru z/do Prahy, na rychlíky linky R21 nebo osobní vlaky linky S3. Ve směru z Prahy budou autobusy vyčkávat na příjezd případně zpožděného vlaku až 15 minut nad rámec jízdního řádu. Přestupním uzlem bude Mělnické Vtelno s návaznostmi na linku 467 oběma směry, tj. do Mělníka a do Mladé Boleslavi. Zavedeny jsou také zároveň nově přímé spoje Kadlín – Mělník a též přímé spojení Mšeno – Všetaty – Neratovice ranním školním spojením.

Propojení linky Mělník – Kokořín s mělnickou městskou linkou 474

Pro zvýšení efektivity provozu a také na základě požadavku města Mělníka je rozšířena trasa městské linky 474 oběma směry, a to z Chloumku přes Vysokou do Kokořína a z Velkého Borku přes Hostín do Byšic. Obyvatelé zmíněných obcí tak získají přímé spojení do všech důležitých částí města Mělníka, nejen na autobusový terminál. Stávající přehledný taktový provoz městské linky je tak přenesen i do dalších obcí. Rozšířen je také víkendový provoz ve směru Vysoká, Kokořín a Dobřeň. Stávající přímé večerní víkendové spojení s Prahou je zachováno s tím, že spoj linky 474 z Mělníka do Prahy pokračuje jako stávající linka 369.

Významné posílení linky 369 mezi Prahou a Mělníkem o víkendech

V souvislosti s dlouhodobě trvajícími kapacitními problémy na lince 369 mezi Prahou a Mělníkem dojde při příležitosti další etapy integrace Mělnicka k významnému posílení o víkendech zkrácením intervalu z 60 na 30 minut v období od 6 do 20 hodin oběma směry.

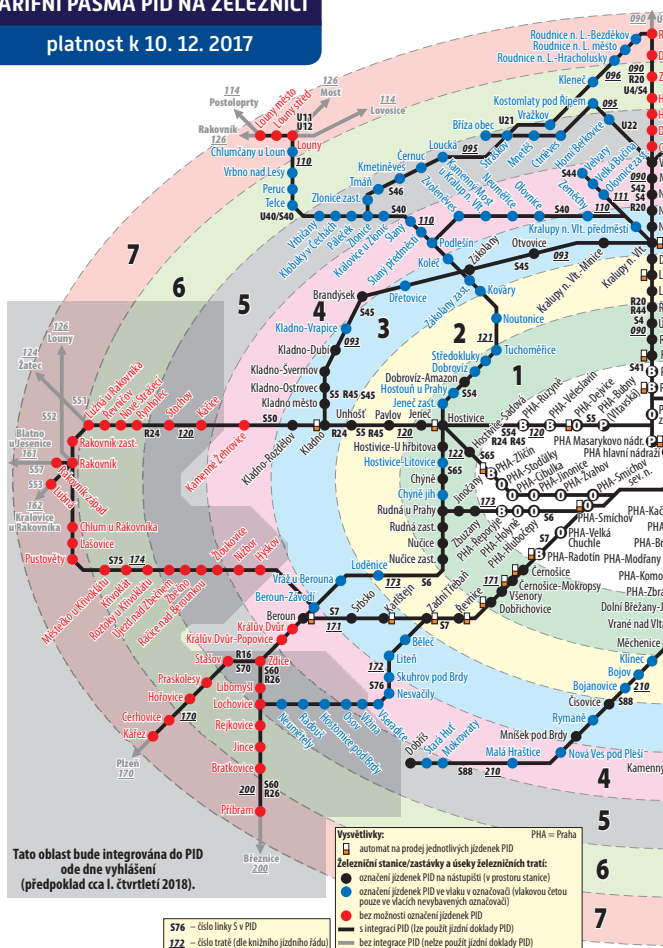
Nově zapojená města / obce:

Bezno (TP 6), Byšice (TP 4), Čechelice (TP 4), Dobřeň (TP 6), Hostín (TP 4), Chorušice (TP 5), Jizerní Vtelno (TP 7), Kadlín (TP 6), Kanina (TP 5), Kokořín (TP 5), Liblice (TP 4), Malý Újezd (TP 4), Mělnické Vtelno (TP 5), Mladá Boleslav (TP 7), Mšeno (TP 6), Písková Lhota (část) (TP 7),

Pokračování článku na straně 14

TARIFNÍ PÁSMO PID NA ŽELEZNICI

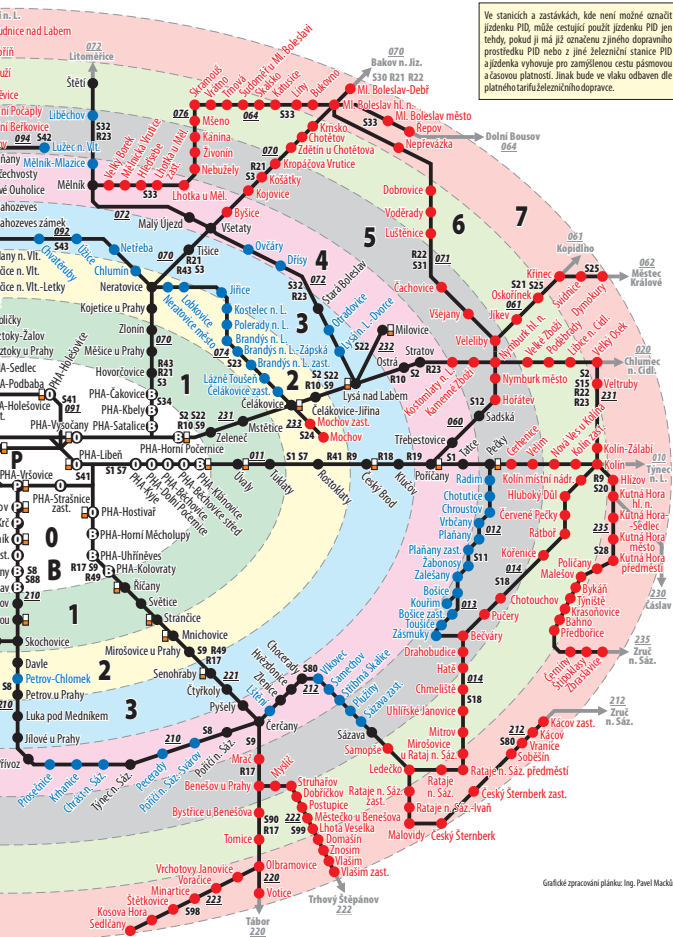
platnost k 10. 12. 2017



INFORMACE O PID

Máte nejasnosti a potřebujete poradit? Zeptejte se nás písemně, telefonicky či osobně:

- Infolinka ROPID: 234 704 560 (denně cca 8:00–18:00)
- Facebook PID
(www.facebook.com/PrazskaIntegrovanaDoprava)
- Twitter PID (www.twitter.com/PIDoficialni)
- Aplikace ROPID radí (www.ropidradi.cz)
- Kontaktní formulář ROPID pro písemné dotazy
(www.pid.cz/podnety)
- Infocentrum PID Praha hlavní nádraží denně 8:00–18:30 (polední přestávka 12:00–12:30)
- Vyhledání spojení PID (<http://pid.idos.cz>)
- Jízdní řády PID ke stažení (www.ropid.cz/jizdni-rady), včetně možnosti objednání jejich zasílání na e-mail.



Grafická zpracování plánků: Ing. Pavel Macký

Aplikace Pražské integrované dopravy



Aplikace „PID info“

- > vyhledávání spojení
- > mimořádnosti a výluky

Stahujte!



Načti si QR kód ;-)

Nová linka:

- 668** Všetaty, Žel. st. – Čečelice – Byšice – Mělnické Vtelno – Chorušice – Kadlín / Mšeno (v provozu celodenně, celotýdenně, v úseku Chorušice – Kadlín pouze vybrané spoje v pracovní dny).

Změněné linky:

- 369** Praha, Ládví – Mělník, Aut. st. – Štětí, aut. nádr. (zkrácení víkendového intervalu v úseku Praha – Mělník z 60 na 30 minut).
- 467** Roudnice n. L., aut. nádr. – Mělník, Aut. st. – Byšice – Mělnické Vtelno – Mladá Boleslav, Aut. st. (prodloužení linky o úsek Mělník – Mladá Boleslav, rozšíření provozu v pracovní dny, zavedení večerního a víkendového provozu).
- 472** Mělník, Aut. st. – Brandýs n. L. – St. Boleslav, Nádraží (zavedení nového páru spojů v pracovní dny).
- 474** Dobřeň, Střezivojovice / Kokořín, Šemanovice – Kokořín – Vysoká – Mělník, Chloumek – Mělník, Aut. st. – Velký Borek, Skuhrov – Velký Borek – Hostín – Byšice (prodloužení stávající linky na obou koncích, v úsecích Velký Borek, Skuhrov – Byšice a Kokořín – Šemanovice v provozu pouze v pracovní dny).
- 476** Neratovice, Žel. st. – Kostelec n. L., Nám. – Tišice / Všetaty – Čečelice – Konětopy – Dřísy – Křenek – Ovčáry – Nedomice – Všetaty, Žel. st. (rozšíření o variantu přes Čečelice, Konětopy a Dřísy, nové školní spoje).

Zrušené linky:

- 220047 (Kladno –) Mělník – Mladá Boleslav (nahrazeno linkou 467).
- 250013 Mělník – Kokořín – Dobřeň (nahrazeno linkou 474).
- 250014 Dobřeň – Mělník – Praha (nahrazeno linkami 369 a 474).
- 250017 Mělník – Mělnické Vtelno – Mšeno (nahrazeno linkami 467 a 668).
- 250018 Mšeno – Všetaty – Praha (nahrazeno linkami R21 a 668).
- 250020 Mělník – Hostín – Mělnické Vtelno, Vysoká Libeň (pouze část, nahrazeno linkou 474).
- 250022 Mělník – Mělnické Vtelno – Mladá Boleslav (nahrazeno linkou 467).
- 250023 Mělník – Všetaty – Hostín (nahrazeno linkami 472, 474 a 668).
- 250024 Mělník – Všetaty (nahrazeno linkami 467, 668).
- 250025 Všetaty – Křenek – Všetaty (nahrazeno linkou 476).
- 250072 Mělník – Velký Borek – Hostín (nahrazeno linkou 474).



INTEGRACE OBLASTI VELVARSKO OD 10. 12. 2017

Od 10. prosince 2017 dojde k rozšíření integrace veřejné dopravy také v oblasti Velvarska. Na jednu jízdenku bude možné jezdit autobusy i vlaky v rámci zaintegrovaných oblastí Středočeského kraje, ale také například pražskou MHD. I zde dochází k rozšíření nabídky spojů, zpravidelnění jízdních řádů a zpřehlednění linkového vedení. Zavedeny jsou návaznosti mezi autobusy vlaky ve Velvarech.

Rozšíření provozu linky 617 na trase Kladno – Slaný – Velvary – Nová Ves – Mělník

V rámci integrace Velvarska je rozšířen provoz stávající linky 617, která nově obsluhuje též Osluchov, Chržín, Sazenou, Uhy

a Novou Ves, pro zlepšení spojení z/do centra Slaného jede i přes zastávky Šultysova a Palackého. V zastávce Velvary, železniční stanice je u většiny spojů linky 617 možnost přestupu z/na vlaky linky S44 ve směru z/do Kralup nad Vltavou. Vybrané spoje v Mělníku navazují na spoje linky 467 ve/ze směru Mladá Boleslav.

Nová linka 593 Slaný – Hobšovice – Velvary

Spojení obcí Drnov, Žižice, Hobšovice, Skůry, Bratkovice a Nabdín do Velvar i do Slaného zajistí nová linka 593, která má zároveň možnost přestupu na vlaky linky S44 v zastávce Velvary, železniční stanice i na autobusy linky 617 v zastávce Velvary, náměstí. Například z Bratkovic do Slaného a zpět je možno tedy cestovat jak přímo linkou 593, tak s přestupem linkou 617 přes Velvary.

Nově zapojené obce:

Černuc [část] (TP 5), Hobšovice (TP 5), Chržín (TP 4), Nová Ves (TP 4), Sazená (TP 4), Uhy (TP 4)

Nová linka:

593 Slaný, Žel. st. – Slaný, Aut. nádr. – Žižice – Hobšovice I – Černuc, Nabdín – Velvary, žel. st. (v provozu pouze v pracovní dny cca od 4:30 do 19:30).

Změněná linka:

617 Kladno, Aut. nádr. – Smečno – Slaný, Aut. nádr. – Velvary, nám. – Uhy – Chržín – Sazená – Nová Ves – Mělník, Aut. st. (změna trasy, zavedení nových spojů v úseku Slaný – Nová Ves a celotýdenní posílení provozu v celé trase)

Zrušené linky:

220077 Slaný – Drnov – Velvary (nahrazeno linkou 617).

220085 Slaný – Velvary (nahrazeno linkou 593).

220098 Velvary – Nová Ves (nahrazeno linkou 617).



DALŠÍ TRVALÉ ZMĚNY PID OD 10. 12. 2017

Změny autobusových linek

303 Vybrané spoje v pracovní dny nově zajišťují do zastávky Křenice, K Sibřině.

305 Zrušení obou odpoledních školních spojů z Čakovic do Hovorčovic (nahrazeno linkou 351).

332 1 ranní spoj je prodloužen o úsek Psáry – Jilové u Prahy, Nám.

333 Nový spoj na začátku odpolední špičky pracovního dne z Kačerova do Dolních Břežan.

351 Nové spoje na začátku odpolední špičky pracovního dne (náhrada za linku 305), prodloužení vybraných spojů o víkendy do Čakoviček, resp. Neratovic.

362 Ruší se 1 ranní spoj ve směru Praha.

369 Posílení provozu o víkendech (zkrácení intervalu ze 60 na 30 minut), nově zřízeny zastávky Zlonín, Rozcestí; Předboj, Rozcestí; Kojetice, Tůmovka. Zrušen posilový školní spoj v pracovní dny ráno z Liběchova do Mělníka.

- 434** Linka je nově vedena přes zastávku Nymburk, Jičínská a zároveň se ruší zastávka Nymburk, Jankovice, Šeříková.
- 452** 1 pár spojů v pracovní dny dopoledne nově zajíždí do Hostěradic.
- 453** Zkrácení 1 spoje v pracovní dny ráno o úsek Netvořice, Pošta – Neveklov.
- 454** Prodloužení 1 páru spojů v pracovní dny ráno do Nové Živohoště (v provozu od 26.2.).
- 455** Nový spoj v pracovní dny ráno z Měřína do Neveklova přes Dalešice a Všetice.
- 478** Změna trasy části spojů v oblasti sídliště v Brandýse nad Labem.
- 485** Nový 1 pár spojů v pracovní dny odpoledne Vysoký Újezd – Jablonná.

Především u linek navázaných na vlaky dochází ke změně jízdních řádů v souvislosti se zahájením platnosti nového grafikonu vlakové dopravy.

Změny zastávek

Bořanovice	Nový název pro stávající zastávku Bořanovice, Rozcestí.
Brandýs n.L.– St. Boleslav, Neratovická	Nový název pro stávající zastávku Brandýs n. L.–St. Boleslav, sídliště BSS.
Kutná Hora, Na Valech	Nový název pro stávající zastávku Kutná Hora, Centrum.
Nymburk, Jičínská	Nový název pro stávající zastávku Nymburk, Nemocnice ve směru Nymburk, náměstí (pro linky 443, 493) a zároveň nová zastávka v opačném směru (pro linku 434).
Nymburk, Vyrolat	Zrušení zastávky pro linku 443.
Písnice	Nová zastávka pro linky 331 a 333 v obou směrech.
Poděbrady, hřbitov	Zastávka je nově na znamení (původně stálá).
Říčany, Pacov, U Hřbitova	Nová zastávka pro linky 303, 364, 469 v obou směrech.
Sadská, kaple	Zastávka je nově na znamení (původně stálá).
Úřad Řepy	Nový název pro stávající zastávku Řepský hřbitov.
Zdiby	Zrušení zastávky ve směru Klecany pro linky 371, 374, 958 (náhradou pro tyto linky zřízena zastávka Zdiby, U Parku).

Změna tarifních pásem

Úžice, Netřeba	Nově v tarifním pásmu 2 (původně 2,3).
Kozomín, Rozc.	Nově v tarifním pásmu 3 (původně 2,3).

VÁNOČNÍ A NOVOROČNÍ PROVOZ PID (23. 12. 2017 – 2. 1. 2018)



I v letošním roce dojde v období Vánoc, Silvestra a Nového roku k úpravám jízdních řádů linek Pražské integrované dopravy. Zkrácen bude denní provoz na Štědrý den, posílena bude naopak silvestrovská noc. V pracovní dny mezi svátky dojde k mírnému omezení provozu na úroveň prázdninových jízdních řádů.

Během prosince se jízdní řády objeví na webu www.pid.cz a také ve vyhledávači spojení <http://pid.idos.cz>.

23. PROSINCE 2017 (sobota)

Provoz dle sobotních jízdních řádů včetně adventního posílení metra, vybraných tramvají a autobusů.

24. PROSINCE 2017 (neděle)

Do cca 18:00 provoz dle pravidelných, resp. posílených sobotních jízdních řádů. Od 18:00 do cca 24:00 v provozu metra a posílený noční provoz, od 24:00 do cca 7:00 standardní noční provoz. Příměstské linky jedou podle pravidelných jízdních řádů, provoz vlaků cca od 18 hod. omezen a ukončen ve 22 hodin.

Metro:

Cca do 14:00 posílený adventní sobotní provoz, poté standardní sobotní provoz, od 18 hod. na všech linkách metra interval 20 min. Poslední spoje vyjíždějí okolo půlnoci (shodné časy s pravidelným stavem).

Tramvaje:

Cca od 18:30 ukončen denní posílený adventní sobotní provoz a zahájen standardní noční provoz (interval 30 minut).

Městské autobusy:

Linky 119, 180, 191 a 208 v provozu dle zvláštního jízdního řádu. Cca od 18:30 na všech městských denních linkách ukončen provoz a zahájen standardní noční provoz (interval na většině linek 30 minut). Linka 902 pojedou v intervalu 30 minut, linka 903 v koordinaci s linkou 951.

Příměstské autobusy:

Jedou podle pravidelných sobotních jízdních řádů, případné výjimky jsou v jízdních řádech uvedeny negativními poznámkami. Noční příměstské linky v provozu dle zvláštních jízdních řádů.

Vlaky:

Provoz vlaků dle pravidelných sobotních jízdních řádů, případné výjimky jsou v jízdních řádech uvedeny negativními poznámkami, je ukončen mezi 18:00 a 20:00, poté je zachován omezený provoz v intervalu 60 min. do cca 22:00 pouze na linkách S1, S2+S22, S4, S5, S6, S7 a S9. V noci ze 24. na 25. 12. nebudou v provozu vlaky s nočním rozjezdem ve 2:30 z Hlavního nádraží.

Lanová dráha a přivozy:

Provoz lanové dráhy a přivozů je ukončen v 18:30.

25. PROSINCE 2017 (pondělí)

Provoz dle nedělních jízdních řádů. Denní provoz tramvají a autobusů začíná až cca v 7:00, do té doby jezdí noční linky. Metro vyjíždí dle pravidelných jízdních řádů (před pátou ranní). Příměstské linky a vlaky jedou dle pravidelných jízdních řádů.

Metro:	<i>Provoz dle nedělních jízdních řádů.</i>
Tramvaje:	<i>Provoz dle nedělních jízdních řádů. Denní provoz zahájen v 7:00.</i>
Městské autobusy:	<i>Denní provoz na městských linkách zahájen v 7:00. Linky 180, 191 a 208 v provozu dle zvláštního JŘ (kvůli obchodním centrům na trasách).</i>
Příměstské autobusy:	<i>Jedou podle pravidelných jízdních řádů, případné výjimky jsou v jízdních řádech uvedeny negativními poznámkami.</i>
Vlaky:	<i>Provoz vlaků dle pravidelných jízdních řádů pro státní svátek, případné výjimky jsou v jízdních řádech uvedeny negativními poznámkami.</i>
Lanová dráha a přivozy:	<i>Provoz dle nedělních jízdních řádů.</i>

26. PROSINCE 2017 (úterý)

Provoz na všech linkách podle nedělních jízdních řádů, resp. jízdních řádů pro státní svátek. Linky 180, 191 a 208 v provozu dle zvláštního JŘ (kvůli obchodním centrům na trasách).

27. – 29. PROSINCE 2017 (středa – pátek)

Provoz podle prázdninových jízdních řádů pro pracovní den (omezení zejména v přepravních špičkách cca o 15 %). Tramvajové linky 4 a 21 nejsou v provozu a linka 16 pouze v trase „Lehovec – Kotlářka“. Linka 119 pojede v posíleném (letním) režimu.

30. PROSINCE 2017 (sobota)

Provoz dle sobotních jízdních řádů.

31. PROSINCE 2017 (neděle)

Do cca 22:00 provoz dle pravidelných sobotních jízdních řádů. Od 22:00 cca do 2:00 smíšený provoz metra, nočních tramvají a vybraných denních autobusů. Po zbytek noci posílený noční provoz prodloužený až do 7:00. Většina příměstských linek jede podle pravidelných jízdních řádů, provoz vlaků je od 20:00 omezen a ve 22:00 ukončen.

Metro:	<i>Prodloužen provoz v intervalu 10 minut na všech linkách cca do 2:00.</i>
Tramvaje:	<i>Cca od 22:00 ukončen denní provoz a zahájen posílený noční provoz. Interval na všech linkách 15 minut, cca od 3:30 interval 20 minut. Nasazeny dvouvozové soupravy nebo kapacitnější vozidla. Zrušeny jsou všechny garantované přestupy.</i>
Městské autobusy:	<i>Linky 180, 191 a 208 v provozu dle zvláštního jízdního řádu (kvůli obchodním centrům na trasách). Cca od 22:00 na některých denních linkách ukončen provoz, v provozu zůstávají podle zvláštních jízdních řádů linky 100, 102, 103, 106, 107, 109, 111, 112, 113, 118, 119, 120, 123, 125, 131, 134, 136, 137, 139, 141, 142, 145, 154, 161, 162, 163, 174, 176, 177, 180, 190, 191, 193, 197, 201, 207, 213, 215, 221, 226, 227, 229, 241. Cca od 2:30 posílený noční provoz: Linky 904, 905, 910, 911 a 915 v intervalu 15 minut, linky 902, 907, 908, 909, 912 a 913 v intervalu 30 minut a linky 901, 903, 906 a 913 v intervalu 60 minut. Linka 903 v koordinaci s linkou 951. Ruší se garantované přestupy.</i>

Příměstské autobusy:	<i>Jedou podle pravidelných jízdních řádů, případné výjimky jsou v jízdních řádech uvedeny negativními poznámkami. Noční a vybrané denní linky v provozu dle zvláštních jízdních řádů.</i>
Vlaky:	<i>Provoz vlaků dle pravidelných sobotních jízdních řádů, případné výjimky jsou v jízdních řádech uvedeny negativními poznámkami, je ukončen cca ve 20:00, poté je zachován omezený provoz v intervalu 60 min. do cca 22:00 pouze na linkách S1, S2+S22, S4, S5, S6, S7 a S9. V noci z 31. 12. na 1. 1. budou v provozu také vlaky s nočním rozjezdem ve 2:30 z Hlavního nádraží.</i>
Lanová dráha:	<i>Provoz lanové dráhy je ukončen ve 22:00.</i>
Přívozy:	<i>Provoz dle sobotních jízdních řádů.</i>

1. LEDNA 2017 (pondělí)

Provoz dle nedělních jízdních řádů. Denní provoz tramvají a autobusů začíná až cca v 7:00, do té doby jezdí noční linky. Metro vyjíždí dle pravidelných jízdních řádů (před pátou ranní). Příměstské linky a vlaky jedou dle pravidelných nedělních jízdních řádů, resp. jízdních řádů pro státní svátek.

Metro:	<i>Provoz dle nedělních jízdních řádů.</i>
Tramvaje:	<i>Provoz dle nedělních jízdních řádů. Denní provoz zahájen v 7:00.</i>
Městské autobusy:	<i>Denní provoz na městských linkách zahájen v 7:00. Linky 180, 191 a 208 v provozu dle zvláštního JŘ (kvůli obchodním centrům na trasách).</i>
Příměstské autobusy:	<i>Jedou podle pravidelných jízdních řádů, případné výjimky jsou v jízdních řádech uvedeny negativními poznámkami.</i>
Vlaky:	<i>Provoz vlaků dle pravidelných jízdních řádů pro státní svátek, případné výjimky jsou v jízdních řádech uvedeny negativními poznámkami.</i>
Lanová dráha a přívozy:	<i>Provoz dle nedělních jízdních řádů.</i>

2. LEDNA 2017 (úterý)

Provoz podle prázdninových jízdních řádů pro pracovní den (omezení zejména v přepravních špičkách cca o 15 %). Tramvajové linky 4 a 21 nejsou v provozu a linka 16 pouze v trase „Lehovec – Kotlářka“.

ÚPRAVY V NOČNÍCH BUS LINKÁCH (při provozu současně s metrem)

- 24. prosince 2017 cca od 18:30 do ukončení provozu metra (neděle/pondělí)
- 25. prosince 2017 od zahájení provozu metra do 7:00 (pondělí)
- 1. ledna 2018 od zahájení provozu metra do 7:00 (pondělí)

908 Obousměrně zajíždí do zastávky „Skalka“.

911 Obousměrně zajíždí do zastávek „Letňany“ a „Roztyly“.

953 Obousměrně zastavují v zastávce „Letňany“.

VOZÍ VÁS NA LINKÁCH PRAŽSKÉ INTEGROVANÉ DOPRAVY...

KATEŘINA KULHÁNKOVÁ

Stejně jako před měsícem i tentokrát vám představíme nováčka v rámci Pražské integrované dopravy. Srpnové zapojení Kladenska do PID znamenalo vstup několika nových dopravců. Pokud cestujete linkou 399, jezdíte vozidly společnosti Kateřina Kulhánková, která většinou nesou velké označení Exprescar Kladno. Poprvé jste se s nimi mohli setkat krátce po politických změnách v listopadu roku 1989. *„Firmu založil krátce po revoluci pan Zdeněk Kulhánek a začal provozovat linku z Kladna na letiště a záhy se k tomu přidala i druhá ze Švermova přes Kladno do Dejvic,”* vzpomíná na začátky Jaroslav Svítek, v současnosti jednatel společnosti.

Na začátku 21. století se firma rozrostla, neboť pan majitel koupil společnost Český národní expres, která jezdila linku z Rozdělova do Dejvic. *„Tato linka zajišťovala obsluhu Okrsku 2, Okrsku 4 a Růžového pole, s tím, že doplňovala nabídku linek ČSAD,”* dozvídáme se. Smutné dny přišly v říjnu roku 2009, kdy zakladatel firmy Zdeněk Kulhánek zemřel. *„Jeho manželka zdědila firmu a začala ji provozovat, v tu dobu tam byly nějaké závazky, a tak moc jiných možností nebylo,”* doplňuje Svítek.

Před zapojením Kladenska do integrované dopravy společnost zajišťovala dopravu ještě na čtvrté lince, jedoucí v Praze na Stodůlky. *„Tato linka se příliš nechytla, jezdila pouze jeden den v týdnu, lidé raději jezdí na Zličín, a především do Dejvic.”* Od 26. srpna letošního roku jezdí Kateřina Kulhánková linku 399 zajišťující spojení od kladenské Energie až na Nádraží Veleslavín. Na lince jsou ovšem problémy s vysokou poptávkou a nepobíráním cestujících. *„ROPID nám linky spojil, a tím cestující nepobíráme. Autobus má jasně danou kapacitu a přetížení vozu jde vždy za řidičem. V současnosti situaci řešíme s ROPIDem,”* popisuje současný stav věcí na lince mezi Kladnem a Prahou jednatel společnosti. *„Kvalita přepravy mezi Kladnem a Prahou se snížila, čtyřicet stojících lidí v autobuse není příjemných a lidem se to nelíbí, podle nás úroveň cestování klesla.”*



Na linku 399 dopravce vypravuje každý pracovní den osm autobusů. Krátce po zahájení provozu linky 399 představil tři nová vozidla, se kterými se cestující každý den setkávají. „Zapojení



do systému Pražské integrované dopravy přináší jiná kritéria, například nízkopodlažnost nebo možnost přepravy dětských kočárků, i my jsme se tomu museli přizpůsobit a zakoupili jsme nová vozidla. Pokud jsme jezdili komerční linky, vypravovali jsme zájezdové meziměstské autobusy, ty však dnes nesplňují standardy kvality ROPIDu,“ slyšíme od Jaroslava Svítka. „Kromě autobusů vypravovaných na linku 399 máme ve stavu ještě tři zájezdové vozy.“ Kateřinu Kulhánkovou v současné době reprezentují zmiňovaná nová vozidla Iveco Crossway LE Line, která mají 48 pohodlných sedaček, nechybí klimatizace ani kapsy na objemnější zavazadla. „Starší vozy jsou značky Iveco a jejich stáří je průměrně devět let. Chceme i do budoucna obnovovat vozový park, ale je to finančně dost náročné,“ doplnil Jaroslav Svítek.

Ani Kateřině Kulhánkové se nevyhnul celospolečenský problém s řidiči autobusů. „V současné době máme pouze deset řidičů, jelikož dva v minulém měsíci ukončili pracovní poměr z důvodu přeplněných spojů,“ má starosti jednatel firmy. „V současné době už zajišťujeme zájezdovou dopravu pouze minimálně. Nevypravení spoje v integrované dopravě si nemůžeme dovolit, jsou za to vysoké pokuty a řidiči nejsou,“ slyšíme.

Vozidla Kateřiny Kulhánkové vyrážejí z domovské základny ve Švermově. „Dříve jsme přepravovali cestující i z blízkosti našeho sídla firmy, ale to dnes není možné, neboť přistavujeme na linky do Rozdělova, přímá linka ze Švermova na Letiště Václava Havla, kterou jsme provozovali již od roku 1990, samozřejmě zdejším lidem chybí,“ mrzí Jaroslava Svítka.

Nový systém pro nováčka přináší také pozitiva. „Pozitivní stránkou je, že v současné chvíli jsou veškeré spoje korigované a sledované dispečinkem Pražské integrované dopravy. Všichni dopravci se musí řídit platným jízdním řádem a až se vše zaběhne a zkoordinuje, bude tato doprava určitě pro lidi dostupnější a pravidelnější, než byla dříve,“ doplňuje jednatel společnosti.

EXPRES CAR KLADNO

KATEŘINA KULHÁNKOVÁ

Adresa sídla: 28. října 1327,
Kladno – Švermov

Zapojen do systému PID: od roku 2017

V současné době provozované linky:
příměstská linka PID

399

Web: www.exprescarkladno.cz

JÍZDENKY NA ROK 2018 SI ZAKUPTÉ, CO NEJDŘÍVE!



Změna letopočtu znamená pro velkou část cestujících v systému Pražské integrované dopravy konec platnosti jejich časových jízdenek. Na začátku ledna se tvoří na předprodejních místech nepříjemné fronty, a tak využijte možnosti nákupu jízdenek s předstihem až 60 dní, což platí pro elektronické i papírové jízdné. Navíc si můžete zvolit datum, od kterého bude vaše jízdenka platit.

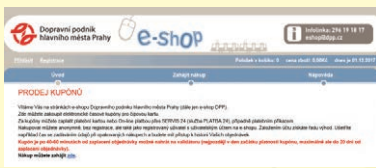
Plánujete strávit ještě první lednový týden mimo Prahu a nescetovat? Není problém, vaši novou jízdenku si můžete koupit od neděle 7. ledna nebo od pondělí 8. ledna 2018 již na začátku prosince 2017, tedy ve dnech, kdy u předprodejních míst nejsou tak dlouhé fronty! Cena roční jízdenky na cestování v Praze je stále 3650 korun, a tak vás vyjde cestování na 10 korun denně.

Zcela jistě jste zaregistrovali, že Opencard končí a místo ní je vydávána Lítačka. Pokud patříte ještě k těm cestujícím, kterým končí Opencard a chcete si pořídit Lítačku, navštivte stránky www.litacka.cz, kde si kartu můžete pořídit a dostanete odpovědi na nejčastěji kladené otázky, které se s novou kartou objevují. V současnosti si o Lítačku přes internet žádá více než polovina klientů.

Další variantou může být nákup papírového jízdného v Infocentrech Dopravního podniku nebo v předprodejních místech ve stanicích metra, případně také v předprodejních místech na území Středočeského kraje. Před nákupem papírového jízdného si ovšem musíte pořídit Průkazku Pražské integrované dopravy. Při žádosti o Průkazku PID musíte přinést vyplněnou žádanku o vydání průkazky pro časovou jízdenku (formulář je k dispozici v předprodeji nebo si můžete stáhnout na www.dpp.cz v sekci Užitečné a v části Dokumenty a formuláře), fotografii průkazkového formátu 3,5 × 4,5 cm, občanský průkaz nebo cestovní pas a případně doklad, který zohledňuje slevu v tarifní kategorii „Student 19–26 let“ nebo v kategorii „Další zřetele hodní občané“.

NÁKUP PŘES E-SHOP

Stát ve frontách není nutné, neboť již několik let funguje e-shop Dopravního podniku hlavního města Prahy na adrese www.dpp.cz/eshop (tuto službu využívá zhruba 15 % cestujících). Za časové jízdenky můžete zaplatit platební kartou nebo on-line platbou přes Servis 24 (služba Platba 24), případně platebním příkazem. Nezapomeňte, zakoupením jízdenky přes e-shop nedojde k automatickému nahrání jízdenky na kartu! K tomu dojde až po vložení karty do validátoru ve stanici metra. Nahrání trvá několik vteřin a nezdrží vás při cestách za povinnostmi. Validátory jsou u všech vstupů do stanic metra a fronty se u nich netvoří.



NÁKUP NA PŘEDPRODEJNÍCH MÍSTECH

Pokud nákupu přes e-shop nedůvěřujete, tak stejně jako všichni, kdo preferují papírové jízdné, jsou připravena předprodejní místa ve stanicích metra. Standardní otevírací doba je od pondělí do pátku od 6 do 20 hodin s polední přestávkou od 12:45 do 13:15. V odpoledních hodinách je ještě půlhodinová manipulační přestávka, ale její čas se na jednotlivých místech liší. Některá předprodejní místa jsou otevřena i v sobotu, potom mají jednotnou otevírací dobu od 7 do 14 hodin.

PŘEDPRODEJNÍ MÍSTA VE STANICÍCH METRA



A

Nemocnice Motol, *Nádraží Veveslavín* (i v sobotu), Bořislavka, Dejvická, *Hradčanská* (i v sobotu), *Můstek* (i v sobotu a v neděli), Náměstí Míru, Želivského, Strašnická, *Skalka* (i v sobotu) a Depo Hostivař.



B

Zličín (i v sobotu), Luka, Hůrka, Smíchovské nádraží (i v sobotu), Anděl – Na Knížecí, Karlovo náměstí (i v sobotu), Můstek (i v sobotu), Florenc (i v sobotu), Palmovka, Vysočanská, Rajská zahrada, Černý Most (i v sobotu).



C

Háje, Opatov, Roztyly (i v sobotu), Kačerov (i v sobotu), Vyšehrad, I. P. Pavlova, *Hlavní nádraží* (i v sobotu a v neděli), Nádraží Holešovice, Kobylisy (i v sobotu), Ládví, Letňany (i v sobotu).

PRODEJNÍ MÍSTA MIMO STANICE METRA:

Centrální dispečink Dopravního podniku, Na Bojišti 5, Praha 2 (i v sobotu),

Magistrát hl. m. Prahy Jungmannova ulice,

Letiště Václava Havla – terminál 1 (i v sobotu a v neděli),

Letiště Václava Havla – terminál 2 (i v sobotu a v neděli).

Poznámka: Kurzívou jsou uvedeny Infocentra Dopravního podniku hlavního města Prahy.

OSTATNÍ PŘEDPRODEJNÍ MÍSTA

Všechny doplňkové kupóny pro vnější tarifní pásma v papírové podobě prodávají pokladny Českých drah v železničních stanicích. Vybrané papírové časové jízdenky pro vnější pásma jsou k dispozici také v těchto místech na území Středočeského kraje:

Brandýs nad Labem–Stará Boleslav (informační kancelář dopravce ČSAD Střední Čechy),

Český Brod (stánek na náměstí Arnošta z Pardubic před kulturním centrem),

Kladno – autobusové nádraží (informační kancelář ČSAD MHD Kladno na autobusovém nádraží),

Kladno – náměstí Svobody (informační kancelář ČSAD MHD Kladno),

Kostelec nad Černými lesy (provozovna ČSAD POLKOST),

Mělník (informační kancelář dopravce ČSAD Střední Čechy).

ČasoPID

PROSINEC 2017

Redakční rada:

*Filip Drápal, Petr Malík, Miloš Jelínek (za ROPID)
Martin Jareš (za IDSK)*

Autoři textů: *Petr Malík, Filip Drápal, Martin Jareš*

Fotografie: *ROPID (pokud není uvedeno jinak)*

Grafická úprava a sazba: *Miloš Jelínek*

Uzávěrka dat: *4. prosince 2017*

Vydal ROPID a IDSK v prosinci 2017

Tisk zajistil: *OTTOVA TISKÁRNA, spol. s r.o.*

Náklad: *15 000 ks*

Výtisk zdarma



234 704 560



Integrovaná doprava

Středočeského kraje



www.pid.cz
ropid@ropid.cz



www.idsk.cz
idsk@idsk.cz