

Základní informace o tarifu

Tabulka cen plnocenných jízdenek pro jednotlivou jízdu

Platnost od: 1. září 2018

do pásma z pásma		dvoupásmo		P		0		B		1		2		3		4		5		6		7		8		9	
cena		platnost		P		0		B		1		2		3		4		5		6		7		8		9	
Základní jízdné v Praze:		32 Kč – platnost 90 min.		0		32 Kč – platnost 30 min.		B		18 Kč		24 Kč		32 Kč		40 Kč		46 Kč		54 Kč		62 Kč		76 Kč		84 Kč	
1		cena		40 Kč		18 Kč		24 Kč		32 Kč		40 Kč		46 Kč		54 Kč		62 Kč		76 Kč		84 Kč		92 Kč		100 Kč	
2		cena		46 Kč		24 Kč		32 Kč		40 Kč		46 Kč		54 Kč		62 Kč		76 Kč		84 Kč		92 Kč		100 Kč		100 Kč	
3		cena		54 Kč		32 Kč		40 Kč		46 Kč		54 Kč		62 Kč		76 Kč		84 Kč		92 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč	
4		cena		62 Kč		40 Kč		46 Kč		54 Kč		62 Kč		76 Kč		84 Kč		92 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč	
5		cena		68 Kč		46 Kč		54 Kč		62 Kč		76 Kč		84 Kč		92 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč	
6		cena		76 Kč		54 Kč		62 Kč		76 Kč		84 Kč		92 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč	
7		cena		84 Kč		62 Kč		76 Kč		84 Kč		92 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč	
8		cena		92 Kč		76 Kč		84 Kč		92 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč	
9		cena		100 Kč		84 Kč		92 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč		100 Kč	





















ČasoPID

prosinec 2018



1993 2018 25 let Ropid

ROPID ORGANIZUJE INTEGROVANOU DOPRAVU UŽ 25 LET



3 ZAVEDENÍ PRVNÍHO VNĚJŠÍHO TARIFNÍHO PÁSMO OD 1. LEDNA 1995

Od ledna 1992 jezdily první autobusové linky za hranice Prahy, ale cestujících se to nijak nedotklo. Stačilo mít předplatní časovou jízdenku a bylo jedno, kam jedete, jestli vystupujete (nastupujete) ještě v Praze, nebo až za jejími hranicemi. Ještě v roce 1993 zavedl Dopravní podnik hlavního města Prahy linky do Zelenče (353) a Podolanky (354), také na nich žádné pásmování nebylo. V roce 1994 zavedl ROPID dvojici linek do Únětic (355) a Hostivice (357), ale také u nich se jednalo o pouhé prodloužení městských linek za hranice Prahy. Dopravcem byl stále jen Dopravní podnik.

Zavedením prvního vnějšího tarifního pásma odpadly výhody pro cestující, že mohou cestovat i za Prahu za stejnou cenu jako uvnitř. Do zastávek za Prahou bylo možno cestovat pouze na jízdenku s dodatkovým kupónem. U jednotlivých jízdenek k žádné změně nedošlo, neboť tehdy se cestovalo na nepřestupní jízdenky, a tak jste si ji museli označit v daném spoji. Zavedení prvního vnějšího tarifního pásma neproběhlo jednotně, ale postupně, museli souhlasit i jednotlivé dotčené obce. Od prvního lednového dne bylo pásmo na linkách č. 355 a 357, na linkách č. 351, 352 a 353 došlo k zavedení ve druhé polovině roku. Na lince č. 354 zůstal v platnosti původní tarif.

Na železnici došlo k zavedení prvního tarifního pásma k 31. květnu 1995, jednalo se o stanice a zastávky vzdálené zhruba 7 kilometrů od hranic Prahy (Černošice, Černošice-Mokropsy, Hostivice, Hostivice-Litovice, Hovorčovice, Jarov [dnes Dolní Břežany-Jarov], Jeneč, Jeneč zastávka, Měšice u Prahy, Roztoky u Prahy, Rudná u Prahy, Říčany, Úvaly, Vrané nad Vltavou, Zbuzany a Zeleněč). Současné první vnější pásmo obsahuje daleko více stanic a zastávek. Také do uvedených míst bylo možné cestovat na předplatní časovou jízdenku doplně-



PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA

Od 1. června 1995

Vlženi cestující,

od 31. 5. 1995 byla uzavřena smlouva mezi Regionálním organizátorem pražské integrované dopravy (ROPID), zastupujícím hlavní město Prahu a Českými drahami (ČD) o rozšíření zavedení integrovaného dopravního systému (IDS) na vybrané železniční stanice a zastávky za hranice Prahy.

Podle této dohody mohou cestující používat předplatní časové jízdenky Dopravního podniku hl. m. Prahy (DP) s měsíčním, čtvrtletním, pololetním nebo ročním kupónem cestovat na tyto jízdenky mezi všemi stanicemi a zastávkami ČD na území Prahy ve druhé vozové třídě osobních a spěšných vlaků.

Při cestách do vybraných stanic a zastávek za hranicemi Prahy lze použít předplatní časové jízdenky DP jen v případě, jsou-li opatřeny dodatkovým kupónem pro vnější tarifní pásmo, vloženým na rubovou stranu kmenového listu. Samostatné použití tohoto kupónu není dovoleno.

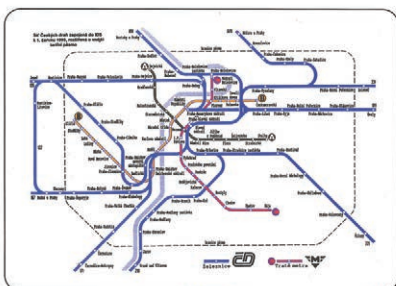
Do vnějšího tarifního pásma jsou zahrnuty tyto stanice a zastávky: Černošice, Černošice-Mokropsy, Hovorčovice, Hostivice, Hostivice-Litovice, Jarov, Jeneč, Jeneč-zastávka, Měšice u Prahy, Roztoky u Prahy, Rudná u Prahy, Říčany, Úvaly, Vrané nad Vltavou, Zbuzany a Zeleněč.

Upozornění:

- použití vlaku kategorie R, Ex, IC a EC není v rámci IDS povoleno

- Ceny časových jízdenek pro vnější tarifní pásmo:
370,- Kč pololetní pociocenná, 180,- Kč čtvrtletní pociocenná, 60,- Kč měsíční pociocenná.
20,- měsíční pro žáky ZŠ, 40,- měsíční pro studenty SŠ a VŠ, 30,- měsíční pro důchodce, 70,- čtvrtletní pro důchodce.

- předprodej kupónů pro vnější pásmo je zajištěn v obvyklých předprodejích MHD (především Dejvická, Žižka, Smíchovské nádraží a budova Centrálního dispečinku Na Bojišti 5).



nou dodatkovým kupónem.

Stále více obcí na hranicích s Prahou žádalo ROPID o zapojení do systému Pražské integrované dopravy. Problémy s autobusovými dopravci byly v první polovině devadesátých let na denním pořádku. Zavedení prvního vnějšího tarifního pásma a změna ve filozofii tvorby integrovaného systému umožnily další jeho rozvoj. V poprázdňinovém provozu roku 1995 zahájila provoz linka č. 358 ze Zličína přes Břve do Chýně a také linka č. 359 z Dejvické přes Výchledy do Únětic. V prvních zářijových dnech začala jezdit linka č. 360 ze Smíchovského nádraží na Jíloviště a do Trnové. Linka č. 352 byla prodloužena z Ořecha přes Zbuzany, Jinočany a Chrášťany na Zličín a na lince č. 355 začaly jezdit mezi Horoměřicemi a Úněticemi pouze vybrané spoje.

Na konci roku 1995 mířilo za hranice Prahy 11 autobusových linek, což znamenalo za posledních 12 měsíců téměř stoprocentní nárůst.

**Dne 2. 9. 1995
zahajuje provoz
linka IDS 358**



Využijte i Vy rychlé a pohodlné spojení Chýně a oblastí Hostivice-Břve se stanicí tratě B metra Zličín

Příjemnou cestu Vám přeji

Ropid **DP**

**Dne 2. 9. 1995
se prodlužuje
linka IDS 352**



Využijte i Vy rychlé a pohodlné spojení Chrášťan, Jinočan a Zbuzan se stanicemi tratě B metra - Nové Butovice a Zličín

Příjemnou cestu Vám přeji

Ropid **DP**

4 VÝBĚROVÉ ŘÍZENÍ NA DOPRAVCE LINKY 360

První čtyři linky za hranice Prahy zavedl Dopravní podnik hlavního města Prahy, a tak bylo logické, že je i provozoval. Podobná situace byla i u linek dalších. Ty s obcemi domlouval ROPID, ale dopravcem se stal Dopravní podnik. Změna nastala na jaře roku 1995, kdy ROPID vypsal výběrové řízení na provozování linky č. 360, která byla naplánována ze Smíchovského nádraží na Jíloviště a do Trnové.

Výběrové řízení bylo ROPIDu umožněno vypsat, neboť 14. února 1995 byl rozšířen jeho hlavní předmět činnosti o organizování veřejných obchodních soutěží na zajištění subvencované hromadné dopravy. Dne 27. července 1995 se tehdy sešla výběrová komise, jejími členy byli nejen zaměstnanci ROPIDu, ale i dotčených obcí. Nabídek bylo několik, ale podrobnosti se nedochovaly. Vítězem se stal Martin Uher, který už několik let provozoval linku č. 255 ze Smíchovského nádraží do Strnad. Jak majitel

25^{let}
Ropid

Vážení cestující,

na základě dohody mezi organizací ROPID, OÚ Jíloviště, OÚ Tmavá a firmou Martin Uher - autobusová doprava byla od pondělí 18.9.1995 zavedena nová autobusová linka integrovaného dopravního systému č. 360 v trase Smíchovské nádraží - Zbraslavské náměstí - Jíloviště - Tmavá (v úseku Jíloviště - Tmavá pouze vybrané spoje).

Trasa linky je rozdělena do dvou tarifních pásem: vnitřní tarifní pásmo, které zahrnuje všechny zastávky linky 360 na území Prahy a vnější tarifní pásmo, které zahrnuje zastávky: „Jíloviště, Cukrák“, „Jíloviště“, „Tmavá, Škola“ a „Tmavá“.

Ve vnějším tarifním pásmu je možno cestovat na časovou jízdenku MHD pouze v případě, je-li opatřena kupónem pro vnější tarifní pásmo. Tento kupon, pokud není použit samostatně pro cesty ve vnějším pásmu, se zasouvá do pouzdra kmenového listu z druhé strany. Časová jízdenka s kuponem platným pouze pro hl. m. Prahu je mimo území Prahy neplatná a kontrolor je oprávněn ji odebrat. Městský a vnější (regionální) kupon je možno libovolně kombinovat (např.: cestující si zakoupil půlroční městský kupon za 1250,- Kč a k němu si může dokoupit měsíční nebo čtvrtletní kupon pro vnější pásmo).

Jízdenky pro jednotlivou jízdu v ceně 6,- a 3,- Kč platí pro jednu jízdu v obou pásmech bez omezení.

Ostatní přepravní-tarifní opatření jsou stejná jako v městské dopravě hl. m. Prahy.

firmy na zlomový bod v kariéře vzpomíná? „Protože jsem jezdil do Strnad, tak mě oslovila starostka Jíloviště, jestli se nechci přihlásit do výběrového řízení, že bych se mohl uchytit. Tehdy jsem podal ručně psanou nabídku do výběrového řízení, všechno bylo takové laické.“

Zástupci obce Jíloviště, především starostka Marie Ulbrichová chtěla, aby se linka 360 rozjela se začátkem školního roku 1995/1996, ale to se nepo-

360

Smíchovské nádraží -M- - > Tmavá

Pracovní den

	1	2	1	2	1	1	2	1	2	1	2	2
Smíchovské nádraží -M-	05.40	06.28	07.16	08.00	08.40	13.20	14.45	15.30	16.15	17.00	18.36	20.00
Dostihová	05.49	06.37	07.25	08.08	08.48	13.29	14.54	15.39	16.24	17.09	18.44	20.08
Zbraslavské náměstí	05.56	06.44	07.32	08.14	08.54	13.36	15.01	15.46	16.31	17.16	18.50	20.14
Baně												
K Chatám	06.06	06.54	07.42	08.24	09.04	13.46	15.11	15.56	16.41	17.26	19.00	20.24
> Cukrák	06.09	06.57	07.45	08.27	09.07	13.49	15.14	15.59	16.44	17.29	19.03	20.27
> Jíloviště	06.13	07.01	07.49	08.31	09.11	13.53	15.18	16.03	16.48	17.33	19.07	20.31
> Rozcestí		07.03					15.20		16.50			
> Škola		07.05					15.22		16.52			
> Tmavá		07.07					15.24		16.54			

360

> Tmavá - Smíchovské nádraží -M-

Pracovní den

	1	2	1	2	1	1	2	1	2	1	2	2
> Tmavá	04.46			07.10				15.27		16.57		
> Škola	04.48			07.12				15.29		16.59		
> Rozcestí	04.50			07.14				15.31		17.01		
> Jíloviště	04.52	05.52	06.28	07.16	08.04	12.40	14.03	14.48	15.33	16.18	17.03	19.22
> Cukrák	04.55	05.55	06.31	07.19	08.07	12.43	14.06	14.51	15.36	16.21	17.06	19.25
K Chatám	04.57	05.57	06.33	07.21	08.09	12.45	14.08	14.53	15.38	16.23	17.08	19.27
Baně	04.59	05.59	06.35	07.23	08.11	12.47	14.10	14.55	15.40	16.25	17.10	19.29
Zbraslavské náměstí	05.06	06.07	06.43	07.31	08.19	12.55	14.18	15.03	15.48	16.33	17.18	19.37
Dostihová	05.12	06.14	06.50	07.38	08.25	13.01	14.25	15.10	15.55	16.40	17.25	19.43
Smíchovské nádraží -M-	05.20	06.23	06.59	07.47	08.33	13.10	14.34	15.19	16.04	16.49	17.34	19.51

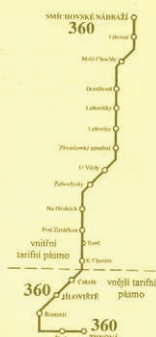
dařilo. Teprve koncem srpna 1995 se v Jílovišti konala místní šetření k situování a vybavení zastávek, kontrola připravenosti proběhla 12. září 1995. V pondělí 18. září 1995 skutečně linka provozovaná Martinem Uherem z Bojova vyjela. Jednalo se o pět spojů v každém směru v ranní špičce a sedm spojů v obou směrech v odpolední.

S novým způsobem dopravy panovala v dotčených obcích spokojenost, a tak již od 27. listopadu 1995 došlo k rozšíření provozu. Firma Martin Uher provozuje autobusovou dopravu na Jílovišti a v jeho okolí ke spokojenosti všech do dnešních dnů. Premiéra výběrového řízení dopadla na výbornou.

**Dne 18. 9. 1995
zahajuje provoz
linka IDS 360**

Využívejte i Vy
rychlé a pohodlné
autobusové spojení
Tmavá i Jíloviště
se stanicí tratě B
metra a tramvaje
Smíchovské nádraží

Příjemnou cestu
Vám přeji



fa
Martin
Uher

PARKOVIŠTĚ P+R VZNIKNOU TAKÉ VE STŘEDOČESKÉM KRAJI



V roce 2018 jsme si připomněli dvacet let od zapojení parkovišť P+R (z anglického Park and Ride, v překladu zaparkuj a jeď hromadnou dopravou) do systému Pražské integrované dopravy. V současné době najdeme v Praze celkem 19 parkovišť v 16 lokalitách, z toho je 13 s regulovanou provozní dobou a placených, a 6 neplacených a nehlídaných. Celkem je na těchto parkovištích 3433 stání.

Vozidel v pražských ulicích neubývá, a tak se hledají další místa pro kapacitní parkoviště. Významný krok k rozšíření sítě parkovišť byl učiněn v pondělí 29. října letošního roku. Středočeští radní se seznámili s dosavadním průběhem budování parkovišť P+R ve středních Čechách a schválili projektový záměr Výstavby krajských parkovišť P+R.

Cílem projektu je vytvoření nové kapacity záchytných parkovišť typu P+R ve Středočeském kraji. Velká „krajská“ záchytná parkoviště by měla být vybudována u hlavních dopravních tahů do Prahy, tedy v místech, kde lze přestoupit na kapacitní příměstskou integrovanou dopravu, především na železnici.

Na rozdíl od menších „obecních“ P+R, by měla mít krajská záchytná parkoviště větší parkovací kapacitu umožňující zachytávat automobily z širokého okolí. Podle projektu IDSK (Integrovaná doprava Středočeského kraje) byly vybrány následující lokality: Zeleneč – Mstětice, Tuklaty, Hostivice, Strančice, Zdiby, Jesenice, Rudná/Nučice, Říčany-západ, Čerčany – Pyšely, Dubenec – Skalka a Roztoky.

Schválený projekt vychází z několikaleté práce Odboru dopravy krajského úřadu, který zadal IDSK ke zpracování podrobnou studii na prověření jednotlivých lokalit. Projektu předcházela analýza lokalit pro možnost vybudování velkých záchytných P+R parkovišť. „Nyní bude následovat přípravná fáze projektu, během níž bude zpracována územně-technická studie, která prověří, zda je vůbec reálné navržené lokality pro vybudování velkokapacitních parkovišť skutečně využít. Projekt bude rozhodnutím radních zařazen do zásobníku projektů ke spolufinancování z EU/EHP a národních zdrojů,“ upřesnil ředitel IDSK Pavel Procházka. Na zpracovatele studie bude začátkem příštího roku vypsáno výběrové řízení. „Její závěry se stanou podkladem pro další přípravné a případně realizační fáze projektu. Studie by měla také určit kapacitu parkovišť P+R, jejich přesné umístění a navrhne nutné úpravy návazných zastávek a přestupních bodů,“ dodal Procházka.

Na vybudování prozatím navržených 11 velkých krajských parkovišť P+R se předpokládá částka 488 milionů Kč s DPH. S pomocí programů IROP/ITI by mělo být 85 % těchto nákladů hrazeno z evropských zdrojů, 5 % ze státního rozpočtu a zbytek by hradil Středočeský kraj ze svých rozpočtů v letech 2020–2023.



VÁNOČNÍ A NOVOROČNÍ PROVOZ PID 2018



I v letošním roce dojde v období Vánoc, Silvestra a Nového roku k úpravám jízdních řádů linek Pražské integrované dopravy. Zkrácen bude denní provoz na Štědrý den, posílena bude naopak silvestrovská noc. V pracovní dny mezi svátky dojde k mírnému omezení provozu na úroveň prázdninových jízdních řádů.

24. PROSINCE 2018 (PONDĚLÍ)

Do cca 18:00 provoz dle pravidelných, resp. posílených sobotních jízdních řádů, od 18:00 do cca 24:00 v provozu metro a posílený noční provoz, od 24:00 do cca 7:00 standardní noční provoz. Příměstské linky jedou podle pravidelných jízdních řádů, provoz vlaků cca od 18 hod. omezen a ukončen ve 22 hodin.

METRO

Cca do 16:00 posílený adventní sobotní provoz, poté postupné prodlužování intervalů, od 18 hod. na všech linkách metra interval 20 min. Poslední spoje vyjíždějí okolo půlnoci (shodné časy s pravidelným stavem).

TRAMVAJE

Cca od 18:30 ukončen denní sobotní provoz a zahájen standardní noční provoz (interval 30 minut).

MĚSTSKÉ AUTOBUSY

Linky 119, 180, 191 a 208 v provozu dle zvláštního jízdního řádu. Cca od 18:30 na všech městských denních linkách ukončen provoz a zahájen standardní noční provoz (interval na většině linek 30 minut). Linka 902 pojede v intervalu 30 minut, linka 903 v koordinaci s linkou 951.

PŘÍMĚSTSKÉ AUTOBUSY

jedou podle pravidelných sobotních jízdních řádů, případné výjimky jsou v jízdních řádech uvedeny negativními poznámkami. Noční příměstské linky v provozu dle zvláštních jízdních řádů.

VLAKY

Provoz vlaků dle pravidelných sobotních jízdních řádů, případné výjimky jsou v jízdních řádech uvedeny negativními poznámkami, je ukončen mezi 18:00 a 20:00, poté je zachován omezený provoz v intervalu 60 min. do cca 22:00 pouze na linkách S1, S2, S4, S7 a S9. V noci ze 24. na 25. 12. nebudou v provozu vlaky s nočním rozjezdem ve 2:30 z Hlavního nádraží.

LANOVÁ DRÁHA A PŘÍVOZY

Provoz lanové dráhy a přívozů je ukončen v 18:00.

25. PROSINCE 2018 (ÚTERÝ)

Provoz dle nedělních jízdních řádů. Denní provoz tramvají a autobusů začíná až cca v 7:00, do té doby jezdí noční linky. Metro vyjíždí dle pravidelných jízdních řádů (před pátou ranní). Příměstské linky a vlaky jedou dle pravidelných jízdních řádů.

METRO

Provoz dle nedělních jízdních řádů.

TRAMVAJE

Provoz dle nedělních jízdních řádů. Denní provoz zahájen v 7:00.

MĚSTSKÉ AUTOBUSY

Denní provoz na městských linkách zahájen v 7:00. Linky 180, 191 a 208 v provozu dle zvláštního JŘ (kvůli obchodním centrům na trasách).

PŘÍMĚSTSKÉ AUTOBUSY

jedou podle pravidelných jízdních řádů, případné výjimky jsou v jízdních řádech uvedeny negativními poznámkami.

VLAKY

Provoz vlaků dle pravidelných jízdních řádů pro státní svátek, případné výjimky jsou v jízdních řádech uvedeny negativními poznámkami.

LANOVÁ DRÁHA A PŘÍVOZY

Provoz dle nedělních jízdních řádů.

26. PROSINCE 2018 (STŘEDA)

Provoz na všech linkách podle nedělních jízdních řádů, resp. jízdních řádů pro státní svátek. Linky 180, 191 a 208 v provozu dle zvláštního JŘ (kvůli obchodním centrům na trasách).

27. – 28. PROSINCE 2018 (ČTVRTEK – PÁTEK)

Provoz metra, tramvají, městských a části příměstských autobusů podle prázdninových jízdních řádů pro pracovní den (omezení zejména v přepravních špičkách cca o 15 %). Tramvajové linky 4 a 21 nejsou v provozu a linka 16 pouze v trase „Lehovec – Kotlářka“.

29. PROSINCE 2018 (SOBOTA)

Provoz dle sobotních jízdních řádů.

30. PROSINCE 2018 (NEDĚLE)

Provoz dle nedělních jízdních řádů.

31. PROSINCE 2018 (PONDĚLÍ)

Do cca 22:00 provoz dle pravidelných jízdních řádů pro pracovní den – prázdniny. Od 22:00 cca do 2:00 smíšený provoz metra, nočních tramvají a vybraných denních autobusů. Po zbytek noci posílený noční provoz prodloužený až do 7:00. Většina příměstských linek jede podle pravidelných jízdních řádů, provoz vlaků je od 20:00 omezen a ve 22:00 ukončen.

METRO

Prodloužen provoz v intervalu 10 minut na všech linkách cca do 2:00.

TRAMVAJE

Cca od 22:00 ukončen denní provoz a zahájen posílený noční provoz. Interval na všech linkách 15 minut, cca od 3:30 interval 20 minut. Nasazeny dvouvozové soupravy nebo kapacitnější vozidla. Zrušeny jsou všechny garantované přestupy.

MĚSTSKÉ AUTOBUSY

Provoz cca do 22:00 podle jízdních řádů pro pracovní den – prázdniny, část městských linek pojedje podle zvláštních jízdních řádů. Cca od 22:00 na některých denních linkách ukončen provoz, v provozu zůstávají podle zvláštních jízdních řádů vybrané linky. Cca od 2:30 posílený noční provoz: Linky 904, 905, 910, 911 a 915 v intervalu 15 minut, linky 902, 907, 908, 909, 912 a 913 v intervalu 30 minut a linky 901, 903, 906 a 914 v intervalu 60 minut. Ruší se garantované přestupy.

PŘÍMĚSTSKÉ AUTOBUSY

jedou podle pravidelných jízdních řádů pro pracovní den, u části linek s prázdninovým omezením, případně výjimky jsou v jízdních řádech uvedeny negativními poznámkami. Noční a vybrané denní linky v provozu dle zvláštních jízdních řádů.

VLAKY

Provoz vlaků dle pravidelných jízdních řádů pro pracovní den (případně výjimky jsou v jízdních řádech uvedeny negativními poznámkami) je ukončen cca ve 20:00 (u linky S34 už v 18:00), poté je zachován omezený provoz v intervalu 60 min. do cca 22:00 pouze na linkách S1, S2, S4, S7 a S9. V noci z 31. 12. na 1. 1. budou v provozu také vlaky s nočním rozjezdem cca ve 2:30 z Hlavního nádraží.

LANOVÁ DRÁHA

Provoz lanové dráhy je ukončen ve 22:00.

PŘÍVOZY

Provoz dle jízdních řádů pro pracovní den.

1. LEDNA 2019 (ÚTERÝ)

Provoz dle nedělních jízdních řádů. Denní provoz tramvají a autobusů začíná až cca v 7:00, do té doby jezdí noční linky. Metro vyjíždí dle pravidelných jízdních řádů (před pátou ranní). Pří- městské linky a vlaky jedou dle pravidelných nedělních jízdních řádů, resp. jízdních řádů pro státní svátek.

METRO

Provoz dle nedělních jízdních řádů.

TRAMVAJE

Provoz dle nedělních jízdních řádů. Denní provoz zahájen v 7:00.

MĚSTSKÉ LINKY

Denní provoz na městských linkách zahájen v 7:00. Linky 180, 191 a 208 v provozu dle zvláštního jízdního řádu (kvůli obchodním cent- rům na trasách).

PŘÍMĚSTSKÉ LINKY

jedou podle pravidelných jízdních řádů, případně výjimky jsou v jízdních řádech uvedeny negativními poznámkami.

VLAKY

Provoz vlaků dle pravidelných jízdních řádů pro státní svátek, případně výjimky jsou v jízdních řádech uvedeny negativními poznámkami.

LANOVÁ DRÁHA A PŘÍVOZY

Provoz dle nedělních jízdních řádů.

2. LEDNA 2019 (STŘEDA)

Provoz metra, tramvají, městských a části příměstských autobusů podle prázdninových jízdních řádů pro pracovní den (omezení zejména v přepravních špičkách cca o 15 %). Tramvajové linky 4 a 21 nejsou v provozu a linka 16 pouze v trase „Lehovec – Kotlářka“.

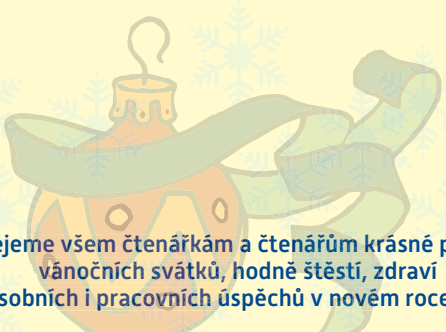
3. a 4. LEDNA 2019 (ČTVRTEK A PÁTEK)

Provoz metra, tramvají a městských autobusů podle prázdninových jízdních řádů pro pracovní den (omezení zejména v přepravních špičkách cca o 15 %) s tím, že školní linky jsou v provozu a vybrané městské autobusové linky mají upravené jízdní řády z důvodu zahrnutí školních spojů. Tramvajové linky 4 a 21 nejsou v provozu a linka 16 pouze v trase „Lehovec – Kotlářka“.

ÚPRAVY V NOČNÍCH BUS LINKÁCH (PŘI PROVOZU SOUČASNĚ S METREM)

- | | |
|--------------------------|---|
| 24. prosince 2018 | <i>cca od 18:30 do ukončení provozu metra (pondělí/úterý)</i> |
| 25. prosince 2018 | <i>od zahájení provozu metra do 7:00 (úterý)</i> |
| 1. ledna 2019 | <i>od zahájení provozu metra do 7:00 (úterý)</i> |

- 908** *Obousměrně zajíždí do zastávky „Skalka“.*
- 911** *Obousměrně zajíždí do zastávek „Letňany“ a „Roztyly“.*
- 953** *Obousměrně zastavují v zastávce „Letňany“.*



**Přejeme všem čtenářkám a čtenářům krásné prožití
vánočních svátků, hodně štěstí, zdraví
a osobních i pracovních úspěchů v novém roce 2019**

TRVALÉ ZMĚNY LINEK PID OD 9. 12. 2018

AUTOBUSY



V rámci celostátního termínu změn jízdních řádů došlo k úpravě vybraných autobusových linek PID, zejména v návaznosti na posunuté časové polohy návazných vlaků nebo na základě požadavků jednotlivých měst a obcí.

NEJVÝZNAMNĚJŠÍ ZMĚNY NA JEDNOTLIVÝCH LINKÁCH:

108

Drobná úprava trasy v oblasti vozovny Střešovice – přesunutí zastávky Vozovna Střešovice ve směru Sídliště Na Dědině do společné zastávky s linkou 216.

248

Zrušení vložených spojů ve špičkách pracovních dnů v trase Nádraží Radotín – Sídliště Radotín.

307

Nový pár spojů v pracovní dny dopoledne.

321

Nový spoj v pracovní dny odpoledne v úseku Mníšek p. Brdy, nám. – Mníšek p. Brdy, Stříbrná Lhota.

328

Prodloužení 1 páru spojů v pracovní dny dopoledne o úsek Dobřejovice, Na návsi – Modletice, Doubravice.

334

Nový pár spojů v pracovní dny ráno v úseku Smíchovské nádraží – Jesenice.

348

Prodloužení části spojů zejména v pracovní dny ráno ve směru do Prahy o zastávku Neratovice, U Vojtěcha.

443

Zrušení dvou spojů v pracovní dny večer sloužících jako náhrada za zrušenou lávku přes Labe v Nymburce.

467

Prodloužení linky o úsek Roudnice n. L., Aut. nádr. – Roudnice n. L., ČSAD.

484

Nové spoje ve špičkách pracovních dnů – zkrácení intervalu odpoledne z 60 na 30 minut.

485

Nové školní spoje v pracovní dny odpoledne v úseku Týnec nad Sázavou – Chářovice.

490

Nový spoj v pracovní dny odpoledne v úseku Stříbrná Skalice – Ondřejov.

655

Prodloužení spojů ve špičkách pracovních dnů o úsek Horoušany, Horoušanky – Úvaly.

672

Nová linka v trase Vrané nad Vltavou, Žel. st. – Zvole – Zvole, Nová Zvole (náhrada za zrušenou dočasnou linku 742, v provozu ve špičkách pracovních dnů).

906

Linka je nově vedena přes Újezd u Průhonic jako náhrada za zrušenou linkou 955.

955

Linka je zrušena (Modrá škola – Čestlice) a částečně nahrazena změnou trasy linky 906.

ZMĚNA ZASTÁVEK:

Kamenice, Štířín, U Rybníka *nová zastávka pro linku 461.*

Kolín, Nádraží

nový název pro zastávku Kolín, Aut. st.

Lety, Karlštejnská

nová zastávka pro linky 311, 451.

ZMĚNA CHARAKTERU ZASTÁVEK ZE „STÁLÉ“ NA „NA ZNAMENÍ“:

Dubeč, Halenkovská, Hrnčiče, Hrnčičský hřbitov, Koloděje, Kvasinská, Sídliště Zličín, Sobín, Starý Zličín, Šeberov, Škola Dubeč.

ŽELEZNICE



V neděli 9. prosince 2018 začal platit nový jízdní řád na železnici a v Praze i Středočeském kraji čekala cestující řada novinek a zlepšení. Vyjely nové spěšné vlaky z Prahy do Benešova i Kutné Hory, tzv. městská linka z Roztok u Prahy do Libně začala jezdit nově každý den až do Hostivaře a na mnoha hlavních i vedlejších tratích ve Středočeském kraji přibýly další spoje.

Spěšné vlaky do Benešova a Kutné Hory v režii Českých drah

Zásadní zlepšení čekají na cestující ve Středočeském kraji. V pondělí 10. prosince 2018 nově vyjíždí další spěšné vlaky na trati z Prahy do Benešova i do Kutné Hory. „Spěšné vlaky budou jezdit ve špičkách pracovních dní a bude v nich platit samozřejmě také tarif Pražské integrované dopravy,“ říká František Petrtýl, radní Středočeského kraje pro oblast dopravy, a dodává: „Spěšné vlaky doplní rychlíky na těchto tratích, v součtu tak pojedou ve špičce na Benešov i Kutnou Horu rychlé spoje každých 30 minut. Výhodou spěšných vlaků je, že zastaví v některých důležitých stanicích, které rychlíky projíždějí.“

Praha – Benešov u Prahy

V ranní i odpolední špičce pojedou mezi Benešovem a Prahou nově čtyři spěšné vlaky, všechny v elektrické trakci. Jeden z nich pojedí ráno už z Tábora jako dnes, nově ho doplní další vlak z Olbramovic a dva spoje budou začínat v Benešově. Cestou zastaví v Čerčanech, Senohrabech, Mnichovicích i v Říčanech. Odpoledne budou tři z nich končit v Benešově a jeden pojedí až do Tábora.

Praha – Kutná Hora

Nově vyrazí spěšné vlaky každý všední den ve špičkách také z Kutné Hory přes Kolín a Český Brod do Prahy. Ráno pojedou čtyři spoje do Prahy, odpoledne čtyři z Prahy do Kutné Hory. Vždy v hodinovém intervalu. Cestou mezi Kutnou Horou a Prahou zastaví nejen na hlavním nádraží v Kolíně, ale také na kolínské zastávce, v Pečkách a v Českém Brodě.

Městská linka S49 nově až do Hostivaře a v režii Arrivy

Velkou novinkou pro železniční spojení v hlavním městě je prodloužení tzv. městské linky až do Hostivaře. Dnes jezdí z Roztok u Prahy přes Podbabu a Holešovice do Libně, kde končí. „Naprostá většina spojů městské linky bude nově pokračovat z Libně až do stanice Praha–Hostivař, kde budou mít lidé možnost přestoupit dál na osobní vlaky směrem do Říčan a Benešova,“ říká pražský radní pro dopravu Adam Scheinherr a doplňuje: „Ve špičkách pracovních dní pojedou spoje městské linky z Roztok až do Hostivaře po 30 minutách, mimo špičku a o víkendech pak jednou za hodinu.“

Je nezbytné počítat s tím, že provoz městské linky v úseku Libeň – Hostivař i linky S9 z Prahy do Benešova bude pravděpodobně v roce 2019

Městská linka S49 v novém!

S49 prodloužení do Hostivaře
nový dopravce
nový servis na palubě
nové přestupní vazby



od 9. prosince 2018

ovlivněn výlukami a stavebními pracemi ve stanici Praha-Vršovice a jejím okolí.

Do Říčan každých 15 minut a nové motoráky pro Čakovice

Na hlavních tratích v Praze a jejím okolí přibývá nejvíce vlaků na trati z Prahy do Říčan. „Během celého dne zkracujeme interval mezi Prahou a Říčany na 15 minut. Ve špičkách už dnes jezdí osobní vlaky každou čtvrt-hodinu z Prahy přes Říčany do Strančic, nově je ale doplní nové spoje i mimo špičku tak, aby měli lidé v Hostivaři, Měcholupech, Kolovratech, Uhřetěvsi a Říčanech zajištěný 15minutový interval po celý den,“ vysvětluje ředitel ROPID Petr Tomčík.

Zároveň upozorňuje, že významná změna čeká i spoje do Čakovic: „Pro linku S34, která jezdí z Masarykova nádraží přes Satalice a Kbely do Čakovic, se už vyrábějí nové motorové vlaky. Ty pořizuje dopravce KŽC Doprava, který linku S34 zajišťuje. Budou mít nízkopodlažní nástup a nahradí dnešní staré motorové vozy s vysokou podlahou.“ Na lince S34 by se měly začít objevovat po Novém roce.

Více regionálních vlaků do Sedlčan, Zbraslavic nebo Třemošnice

Řada důležitých zlepšení a posílení dnešního provozu se odehraje také na regionálních tratích ve Středočeském kraji. „Zkracujeme intervaly a zlepšujeme návaznosti na rychlíky u vlaků z Olbramovic do Sedlčan, z Čáslavi do Třemošnice i z Kutné Hory do Zbraslavic. Na těchto tratích zpravidla platí, že tu ve špičkách pojedou vlaky každou hodinu, mimo špičky bude interval dvouhodinový,“ říká Martin Jareš, zástupce ředitele pro dopravu Integrované dopravy Středočeského kraje.

Posilovat se bude, jak vysvětluje Martin Jareš, i jinde: „Nový vlak pojedí ráno z Mníšku pod Brdy do Prahy i z Čerčan přes Týnec nad Sázavou a Davli do Prahy. Nový spěšný vlak pojedí odpoledne z Prahy do Mladé Boleslavi a každý den pojedí také nový večerní vlak z Prahy do Mělníka a zpět. Spoje linky S7 do Českého Brodu budou mít od 10. prosince dvojnásobnou kapacitu. Budou jezdit z Českého Brodu přes Prahu až do Berouna a budou je tvořit dva spojené CityElefanty“.

Nové noční vlaky a odklon rychlíků do Nymburka

Už rok mohou cestující v sobotu a v neděli zůstat v hlavním městě večer déle a využít pro cestu domů rozjezd nočních vlaků z hlavního nádraží v půl třetí ráno. „Ukázalo se, že o víkendový noční rozjezd v půl třetí ráno je mezi cestujícími zájem. Všechny dosavadní spoje nočního rozjezdu v jízdních řádech zůstávají a nově k nim přibude také spoj linky S6 z Prahy přes Rudnou do Berouna, který zatím ve 2:30 nejezdil. V jízdním řádu se také nově objevuje půlnoční vlak z Prahy do Milovic. Ten pojedí každý den,“ upozorňuje Jakub Goliáš, ředitel Regionálního obchodního centra Českých drah pro Prahu a Středočeský kraj.

Upozorňuje také, že kvůli stavebním pracím nepojedou rychlíky z Prahy do Nymburka přes Lysou nad Labem. „Kvůli výlukám jezdily tyto vlaky z Nymburka do Prahy odklonem přes Poříčany už poměrně velkou část letošního roku. Jejich objízdná trasa je pro rok 2019 už napevno zanesena do nového jízdního řádu.“

Z Říčan do Prahy každých 15 minut!

S9 nově celodenně každých 15 minut



od 9. prosince 2018

Nové noční vlaky z Prahy

S6

směr Nučice
a Beroun
o víkendech
2:30

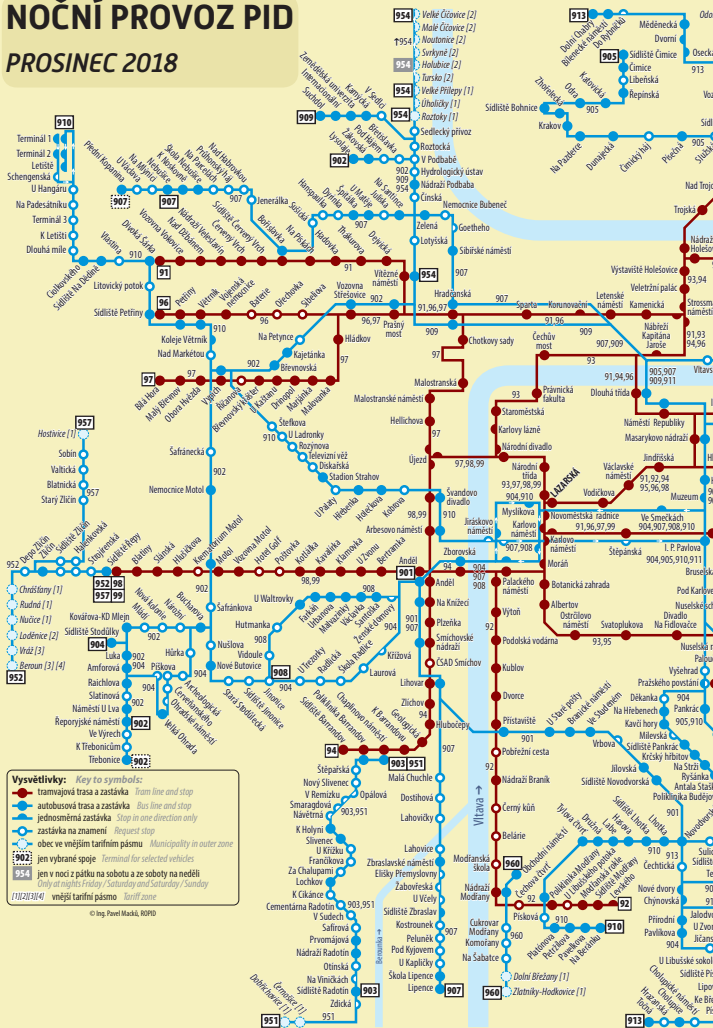
S22

směr Milovice
každý den
23:53

od 9. prosince 2018

NOČNÍ PROVOZ PID

PROSINEC 2018



INFORMACE O PID

Máte nejasnosti a potřebujete poradit? Zeptejte se nás písemně, telefonicky či osobně:

- Infolinka ROPID: 234 704 560 (denně cca 8:00–18:00)
- Facebook PID
(www.facebook.com/PrazskaIntegrovanáDoprava)
- Twitter PID (www.twitter.com/PIDoficialni)
- Kontaktní formulář ROPID pro písemné dotazy
(www.pid.cz/podnety)
- Infocentrum PID Praha hlavních nádraží denně 8:00–18:30 (polední přestávka 12:00–12:30)
- Vyhledání spojení PID (<http://pid.idos.cz>)
- Jízdní řády PID ke stažení (www.pid.cz/jizdni-rady), včetně možnosti objednání jejich zasílání na e-mail.



Pražská integrovaná doprava na Twitteru



Načti si QR kód ;-)

Twitter
 „@PIDoficialni“

> mimořádnosti v reálném čase
 > novinky z první ruky

Sledujte nás!



KATEŘINA PERGLOVÁ:

„NECHTĚLA JSEM SKLOUZNOUT K NEPŘÍJEMNÉMU PESKOVÁNÍ“

V prostředcích Pražské integrované dopravy se můžete setkat s novou kampaní, která má inspirovat k lepšímu chování mezi cestujícími navzájem. Obrázky připravila výtvarnice Kateřina Perglová, pro kterou to nebylo první setkání s veřejnou dopravou. V minulosti ilustrovala Slang pražských dopraváků a v minulém roce jsme ses jejími obrázky setkali v rámci kampaně u příležitosti 25 let zapojení železnice do Pražské integrované dopravy. O vlacích, ale i nové kampani jsme si Kateřinou Perglovou povídali.

V minulém roce jste malovala vlaky pro kampaň u příležitosti 25 let od jejich zapojení do systému PID, s jakými ohlasy jste se setkala?

Jen s těmi nejlepšími. Opravdu jsem byla moc mile překvapena. Zvlášť mě potěšily pozitivní reakce od zaměstnanců drah a fanoušků železnice, což беру jako velké vyznamenání a moc si toho vážím. Pobavila mě i má známá, která na jedné akci PID dětem pořídila pexeso s obrázky mašinek. Potom mi konsterovaně psala, jak její malý syn pak bezpečně poznával vlaky z obrázků. To jsem si řekla, že se to asi opravdu povedlo.

V čem bylo jiné připravovat kampaň na slušné chování?

V nové kampani jde více o příběh. Je založená na postavičkách a znázornění určitých negativních situací, které by ještě navíc měly mít humorný nádech. To je přece jen složitější. Vlaky jsou krásné samy o sobě, a tak je velká šance, že se jejich obrázky zalíbí. U „moralizujících“ ilustrací se člověk musí opravdu snažit a přemýšlet, jak je ztvárnit.

Co bylo na ztvárnění nejnáročnější, co naopak šlo velmi hladce?

Nejnáročnější asi bylo nesklouznout k nějakému nepříjemnému peskování. To ani nebylo cílem kampaně. Nemá mít represivní nádech, ale naopak – má přimět lidi zamyslet se a s pousmáním si říct: „Aha, no jo, však tohle já někdy taky dělám a asi bych neměl...“ Tedy, alespoň tak tu kampaň vnímám já. Já sama některé nešvary druhých v MHD těžce nesu. Například cestování s batohy na zádech... Takže, s nadsázkou řečeno, asi mi nejsnáze šly kreslit ty situace, které mě jako cestujícího nejvíc frustrují.

Je nějaké téma, které máte raději než ostatní, nebo jsou pro vás všechna stejná?

Na každém tématu se dá najít něco zajímavého. Tak bych si předtím nepomyslela, že mě bude bavit kreslit vlaky... a vidíte. Kalendář s nimi mám na čestném místě vedle vstupních dveří do bytu (úsměv).

Když obrázek namalujete, s někým ho konzultujete (necháte si ho posoudit), nebo ho posuzujete jen sama?

To záleží na tom, k čemu je daný obrázek určen, abych tak řekla. V případě nějaké zakázky samozřejmě konzultuji se zadavatelem a upravuji podle jeho připomínek. Případně si dílko

otestuji na nějakém adekvátním publiku a sleduji jeho reakce. Ve své volné tvorbě většinou žádnou zpětnou vazbu nehledám. Konzultuji, jen pokud se dostanu do slepé uličky. Když nejsem s něčím spokojena a nevím co s tím. To se pak obrátím na přátele, o nichž si myslím, že mají cit, nebo jsou přímo z uměleckých kruhů.

Nové obrázky s dopravní tematikou jsou další prací z oblasti dopravy, koukáte se nyní na dopravu trochu jinak než v minulosti?

Víc si všímám. A to jak technických aspektů dopravních prostředků, tak i činnosti společností, které dopravu zajišťují. Člověk si najednou uvědomí, že to, co vypadá jako samozřejmost – že máme opravdu úžasně organizovanou veřejnou dopravu – není jen tak. Stojí za tím obrovský kus práce a mně se líbí, že zbude čas a elán i na takové kampaně, jako je ta o slušném chování, nebo například kampaň zaměřená na černé pasažéry.

Díky za odpovědi.



Svůj hudební vkus, chvíli zkrotit zkus!

slušná
jízda



I ta nejlepší muzika nemusí vonět každému. Svoje oblíbené melodie klidně sdílejte s ostatními, ale pokud možno mimo dopravní prostředky. Na koncert vás však rádi odvezeme. 😊

☎ 234 704 560



www.pid.cz

PID
ŘÍZSKÁ
INTEGROVANÁ
DOPRAVA



Dopravní podnik
hlavního města Prahy

ČERTOHRÁČEK A MIKULÁŠSKÉ JÍZDY (1. 12. 2018)

První prosincový den patřil zejména těm nejmenším. Stejně jako v minulých letech, i letos jste mohli potkat Mikulášské družiny ve speciálních vlacích, metru či střešovické vozovně a svěřit se mnoha typy historických tramvají a autobusů. ROPID s ČD pořádali akci na Smíchově, DPP ve vozovně Střešovice a blízkém okolí. My jsme si též připomněli výročí 25 let od vzniku organizace ROPID, tak trochu nečekaným odpoledním dárkem k našim dnešním narozeninám byly zkušební jízdy historických tunelbusů, těmi odvážnými reprezentanty byl Ikarus 260, Škoda 706 RTO a Karosa ŠD 11. A pak že to nejde! Příjemný den pak zakončil velký ohňostroj na nádraží Praha-Krč. Děkujeme všem za dnešní účast.





STŘÍBRNÁ SKALICE

Vydáte-li se autobusem č. 382 z Prahy směrem do Sázavy, zhruba po hodině cesty můžete vystoupit ve Stříbrné Skalici, obci obklopené krásnou přírodou a disponující nejednou historickou památkou. V minulosti se hovořilo o Městysu Skalice hor stříbrných nebo Horním městečku Skalice. První stopy o osídlení jsou z mladší doby kamenné, kdy se ve zdejších kraji usazovali první zemědělci.

Z moderní doby se dochovalo několik pověstí o existenci obce nebo alespoň zdejšího hradu. Ten dnes už nespátříte, na jeho místě stojí kostel svatého Jana



Nepomuckého. Oficiální prameny přesné datum založení města neuvádějí. Prvním dokladem o zdejším životě je zpráva o postavení jednolodního kostelíku v první polovině 12. století v nedaleké obci Rovná, který byl zasvěcen patronu horníků sv. Jakubu Většímu. Z toho se dá usuzovat, že v té době již ve Stříbrné Skalici doly byly. Písemně je skutečnost potvrzena v roce 1352, kdy najdeme zmínku, že Rovná platí papežský desátek. O samotné Skalici existuje zmínka z roku 1361, když je zmiňován Ctibor ze Skalice. Po něm byli držiteli Jan ze Střimelic a Bohdal z Drahenic. Za vlády Václava IV. se stala Stříbrná Skalice královským majetkem a purkrabím hradu byl ustanoven Racek Kobyla.

Těžba stříbra probíhala ve Stříbrné Skalici až do roku 1592, kdy byly doly až na jednu výjimku opuštěny. V tu dobu patřila Skalice Smiřickým, ale jen do roku 1620, kdy se stal dalším majitelem Karel z Lichtenštejna, který v roce 1623 získal pro městečko významné výsady. Největší rozmach zažila Stříbrná Skalice v letech vlády osvícené majitelky Marie Terezie Savojské, celým jménem Marie Terezie Antonie Felicita, lidově zvaná Cafojka, která byla majitelkou panství v letech 1712 až 1772.

Zajímavým údajem z historie je skutečnost, že v roce 1910 bydlelo ve Stříbrné Skalici ve 198 domech 1010 lidí, z nich bylo 484 mužů a 526 žen. O jedenáct let později žilo v obci 951 lidí. V současné době žije ve Stříbrné Skalici 1342 obyvatel, a tak k velkému rozvoji obce v posledních třech dekadách nedošlo. „V současnosti bychom potřebovali, aby v obci žilo zhruba o 200 obyvatel navíc, chceme to změnit přípravou nového územního plánu a také novou výstavbou,“ říká nově zvolený starosta Miroslav Šmied. „V současné době žádné developerské projekty

nemáme, ale chceme zahájit výstavbu startovacích bytů, aby mladí nemuseli z obce odcházet.“

K odchodu obyvatele nenutí ani ekonomika, neboť v obci, v místech bývalého JZD, vznikla průmyslová zóna. Když přijíždíte, určitě si všimnete velkých cedulí s nápisem „Rosteme. Bud'te s námi.“. V současné době by mělo být v areálu Veetee business parku zaměstnáno 300 pracovníků, což je pro obec významné.

Přesto má obec své starosti. Není tajemstvím, že většina obcí v okolí Prahy má v současné době velké problémy s kapacitou škol. Většina školních zařízení musela být modernizována nebo rozšiřována. Stříbrná Skalice řeší problémy opačně. „Do ideálního stavu nám v základní škole chybí 14 dětí, a tak z obecního rozpočtu musíme doplácet milión korun ročně, abychom tu školu mohli mít. Dojíždí k nám jen pár dětí ze Sázavy,“ dozvídáme se. „Vyměnili jsme ředitelku a také omladili učitelský sbor, snažíme se programově školu zlepšit.“ V obci také najdeme mateřskou školu, ale ta je zaplněná.

Pro Stříbrnou Skalici je také důležitá doprava. „Systém je pro nás úžasný a hodně nám pomohl,“ říká starosta. „Jsme takto jednoznačně předpolím Prahy a pomáhá to našim lidem, kterých hodně dojíždí zejména do Prahy.“ Někdo raději volí přímou linku do Prahy, své příznivce má také linka 490, ze které ve Strančicích přestoupíte do vlaku do centra Prahy, vyhnete se tak nepříjemným dopravním situacím, které vznikají poměrně často v Říčanech nebo Uhřetěvsi.

Stříbrnou Skalici můžeme nazvat jako obcí starousedlíků, a to se projevuje také na spolkovém životě. „Spolkový život je u nás úžasný,“ říká starosta. Na prvním místě jmenuje fotbalisty Meteoru Stříbrná Skalice, jejichž dospělý tým v současnosti hraje III. třídu. „Od podzimu máme kroužek dětí, v obci mále docela

dost mladých rodin, které chtějí, aby jejich děti něco dělaly, a tak je přihlášily na fotbal. Pokud vydrží zájem, rádi bychom děti v příštím roce přihlásili do soutěže.“





Ani ve Stříbrné Skalici nechybí Sbor dobrovolných hasičů, není jediný. Pod obec patří ještě další tři části Kostelní Střimelice, Hradové Střimelice a Hradec. V Kostelních Střimelicích funguje také Sbor dobrovolných hasičů, kteří se také podílejí na kulturním vyžití. „V Kostelních Střimelicích je kostel sv. Martina, koná se tam Martinské posvícení a na této akci se hasiči podílejí,” říká starosta. V samotné Stříbrné Skalici najdeme pozvánky na Mikulášskou zábavu, která se bude konat těž pod patronátem místních hasičů. To však není ze spolkových aktivit všechno. „Máme Okrašlovací spolek, včelaře, rybáře, šachisty, tenisty a další organizace. Díky tomu, že jsme hlavně obcí starousedlíků, tak je tu stále pospolitý život,” těší starostu. U obecního úřadu je také k dispozici letní kino, ale v současné době se hledá jeho provozovatel. „Kino je připravené, může se začít okamžitě promítat, ale musí se najít někdo, kdo by se o to staral na úkor svého volného času a rodiny,” je pragmatický starosta.

Premítáte proč do Stříbrné Skalice vyrazit? Tradičními akcemi jsou pouť, konaná první neděli po 16. květnu, a posvícení, které se koná po 21. září. „Vždy se snažíme připravit celodenní program pro malé i velké,” slyšíme od Miroslava Šmieda. Zhruba kilometr od náměstí ve Stříbrné Skalici se nachází již zmiňovaný kostel sv. Jakuba Většího v Rovné. Jedná se o jednododní románskou stavbu s apsidou a hranolovou věží, která je cennou českou památkou. Uvnitř kostela najdeme dochované románské fresky z 12. a 13. století, a také kamenné reliéfy se zvířecími motivy z 12. století. Kostel není na žádné značené turistické stezce, ale snadno se k němu dostanete.

Není pochyb o tom, že Stříbrná Skalice je zajímavým turistickým místem. Pokud chcete navštívit kostel sv. Jakuba, dojeďte linkou 382 až do zastávky Stříbrná Skalice, Blatiny. Odtud je to zhruba 300 metrů ve směru jízdy autobusu, ale již od





zastávky je kostelík pěkně vidět. Poté se vraťte na náměstí, kde najdete rozcestník na žluté turistické značce. Ještě, než se po ní vydáte jižním směrem k Sázavě, vyplatí se prohlédnout si kostel sv. Jana Nepomuckého na místě bývalého hradu. Hezké je také opravené náměstí.

Po žluté značce dojdete na břeh řeky Sázavy a na rozcestí Kloučky, chatová osada. Odtud půjdete po červené, nedaleko bude železniční zastávka Stříbrná Skalice a budete pokračovat po červené přes dvě vyhlídková místa až do Sázavy ke klášteru. Celý výlet je osm kilometrů dlouhý, a tak by měl být pohodlnou půldenní záležitostí. V Sázavě si můžete prohlédnout klášter, ale pouze od dubna do října, a ještě o listopadovém víkendu okolo 17. listopadu.

Pokud se na rozcestí Kloučky, chatová osada vydáte západním směrem po červené, můžete si zvolit trasu podle chuti, počasí a fyzické zdatnosti. Červená vás povede podél Sázavy a jednou za čas je k dispozici železniční zastávka, ze které se můžete vydat zpátky. První místo na zpáteční cestu jsou Chocerady, následují Hvězdovice, Lštěň nebo Čtyřkoly. Na rozcestí pod zříceninou hradu Hláška se můžete vydat po žluté do Senohrab, kde najdete železniční stanici na hlavní trati z Benešova do Prahy.

Pokud se vydáte opačným směrem a Stříbrná Skalice bude vaším cílovým místem, nemusíte se bát, že se nebudete mít, kde občerstvit. „V obci máme pět restaurací, a tak si návštěvníci budou mít z čeho vybrat,“ doplňuje starosta Miroslav Šmied.

Dopravní obslužnost PID obce Stříbrná Skalice

Příměstská autobusová linka	382
Regionální autobusové linky	490, 654
Železniční linka	S80

VOZÍ VÁS NA LINKÁCH PRAŽSKÉ INTEGROVANÉ DOPRAVY...

ARRIVA VLAKY S.R.O.

Dopravci se jménem Arriva nejsou cestujícím v systému Pražské integrované dopravy neznámí, ba právě naopak. V autobusové dopravě patří mezi největší a s jejich vozidly se můžete setkávat na mnoha linkách nejen ve Středočeském kraji, ale také v Praze. O Arriva City nebo Arriva Střední Čechy jsme informovali v předchozích dílech našeho seriálu o dopravcích.

Dnes ovšem bude řeč o železniční dopravě, a v té je společnost Arriva vlaky v systému naprostým nováčkem. V různých odstínech zelené jezdící soupravy poprvé vyrazily na městskou železniční linku mezi stanicemi Praha-Hostivař a Roztoky u Prahy v neděli 9. prosince letošního roku.

Městská železniční linka není novým pojmem, více než 14 let ji provozovaly České dráhy, ale v prosinci letošního roku došlo ke změně provozovatele. „Od roku 2016 až do letošního prosince jsme jezdili spěšné vlaky mezi Benešovem a Prahou. Objednávku na benešovské spěšné vlaky získaly od Prahy a Středočeského kraje nově v elektrické trakci České dráhy a my jsme vstoupili městskou železniční linku,“ vysvětluje Jiří Nálevka ze společnosti Arriva.

Nadnárodní společnost není na tuzemských drahách žádným nováčkem. Licenci k provozování železniční dopravy vlastní od roku 2009, kdy vyhrála výběrové řízení pod obchodní značkou Vogtlandbahn na provozování železniční dopravy na trati 089 z Liberce přes Žitavu a Varnsdorf do Rybníště a Seifhennersdorfu. V roce 2010 ovšem společnost Arriva přešla z britských rukou pod křídla společnosti DB a musela se vzdát všech německých aktivit a následně je odprodala.

Další působení firmy na českých kolejích přišlo na podzim roku 2013, kdy jezdila mezi Prahou a Kralupy nad Vltavou. Linka jezdila ve zkušebním provozu pouze několik měsíců. Třetí start znamenáváme v únoru 2016, kdy společnost Arriva vlaky začala



jezdit spěšné vlaky mezi Prahou a Benešovem a také dálkovou linku z Prahy přes Olomouc do Trenčína, která byla následně prodloužena do Nitry.

„Žádné přímé spojení vlakem z Prahy přes Olomouc do Trenčína a Nitry neexistovalo a Nitra nemá ani přímé železniční spojení s Bratislavou. Využili jsme potenciál Vlárské dráhy a lidé si do našeho přímého vlaku rychle našli cestu. Naši cílovou skupinou nejsou manažeři, vozíme klasickou týdenní frekvenci. Studenty nebo pracující, kteří dojíždějí do škol nebo zaměstnání,“ vysvětluje



Nálevka. Po zavedení celostátních slev pro studenty a seniory cestuje jejich vlaky mnohem více lidí než před tím. *„V nadsázce někdy říkám, že jsme obětí vlastního úspěchu, když máme vyprodáno,“* říká s lehkým úsměvem na tváři Jiří Nálevka. Mezi Prahou a Nitrou jezdí devět párů spojů týdně.

Společnost v současné době vlastní pět motorových jednotek a šestou rekonstruuje. *„Tři budeme mít na dálkovou dopravu a tři na městskou linku.“* Dvě ze souprav dostanou v prvním pololetí roku 2019 bílo-modro-červený nátěr Pražské integrované dopravy. *„Občas se může stát, že jednotka v barvách PID vyrazí i na Slovensko, každodenní provoz na železnici je vždy plný operativního řízení. V takovém případě bude propagovat systém Pražské integrované dopravy během své cesty za hranice, myslím, že to bude první reklama pro Pražskou integrovanou dopravu mimo Česko,“* prozradil jednu ze zajímavostí Nálevka.

České dráhy provozovaly na městské lince soupravy s kapacitou 80 míst, zatímco nový dopravce nasazuje soupravu pro 120 cestujících. *„V případě velkého zájmu našich zákazníků jsme schopni soupravy spojit, nebo dokonce ztrojit, běžně to děláme u vlaků na Slovensko“* říká Nálevka. Cestující se na lince setkávají se stejnými standardy, na jaké jsou zvyklí na dálkové lince. Tedy Wi-Fi připojení, informační systém, zásuvky a také prodej drobného občerstvení. *„Lidé si mohou kupovat kávu nebo čaj,“* slyšíme zajímavou novinku. Navíc v soupravě je k dispozici steward, který pomáhá v nástupu starším nebo maminkám s kočárky.

Na městské železniční lince najedou soupravy společnosti Arriva vlaky 375 tisíc kilometrů ročně a na dálkové lince 475 tisíc kilometrů. Výkony to nejsou konečné, neboť společnost se účastní několika výběrových řízení na provozování železniční dopravy v různých regionech České republiky. *„Zatím máme pro osobní dopravu pouze motorovou trakci, ale jsme připraveni vstoupit i do segmentu elektrických vlaků. Elektrické jednotky nejsou levné, a tak potřebujeme uspět ve výběrovém řízení a zís-*

kat kontrakt závazku veřejné služby, abychom elektrická vozidla pořídili," vysvětluje firemní strategii Jiří Nálevka.

Ani železniční dopravě se nevyhýbá současný nedostatek pracovníků. „Tím, že provozujeme městskou železniční linku, potřebujeme patnáct zaměstnanců navíc a není snadné je získat. V současné době máme v zácviku šest strojvedoucích, ty se snažíme sami vychovávat, a nikoliv přetahovat od konkurence," říká Nálevka. O pozici stevarda ovšem takový zájem není, protože se jedná o práci od brzkých ranních hodin do večera, o sobotách a nedělích a samozřejmě také o svátcích. „Pro železniční fandy to problém není, ale pro lidi, co si jdou pouze vydělat peníze, je to komplikace. V jiných oborech je alespoň pár státem daných volných dní v roce.“ Celkem ve společnosti pracuje 70 zaměstnanců, někteří na vedlejší pracovní poměr.

Domovem souprav společnosti Arriva vlaky je areál Pražské teplárenské v Malešicích, odkud vyrážejí na pravidelné výkony. Kromě osobní dopravy Arriva vlaky spolupracuje se společností DB Cargo na zajišťování nákladní dopravy. „Vlastníme dvě elektrické lokomotivy, které mohou vidět lidé mezi Děčínem a Břevlaví v čele nákladních vlaků, ale občas se jako výpomoc objeví také na spojích Regiojetu," doplňuje aktivitu nováčka v systému Pražské integrované dopravy Jiří Nálevka.



ARRIVA VLAKY S.R.O.

Adresa sídla: Křižíkova 148/34,
Praha 8

Zapojen do systému PID: od roku 2018

V současné době provozované linky:
železniční linka PID

S49

Web: www.arriva.cz/cs/o-spolecnosti/dcerine-spolecnosti/arriva-vlaky

ČasoPID

PROSINEC 2018

Redakční rada:

*Filip Drápal, Petr Malík, Miloš Jelínek (za ROPID)
Martin Jareš, Oldřich Buchetka, Iva Tyle,
Vlastimil Janoušek (za IDSK)*

Autoři textů: *Petr Malík, Filip Drápal*

Fotografie: *ROPID (pokud není uvedeno jinak),*

Obrázkové podklady (str. 1-3) : *Pavel Macků*

Grafická úprava a sazba: *Miloš Jelínek*

Uzávěrka dat: *6. prosince 2018*

Vydal ROPID a IDSK v prosinci 2018

Tisk zajistil: *OTTOVA TISKÁRNA, spol. s r.o.*

Náklad: *18 000 ks*

Výtisk zdarma



234 704 560



Integrovaná doprava
Středočeského kraje



www.pid.cz
ropid@ropid.cz



www.idsk.cz
idsk@idsk.cz