

VOZÍKY PRO INVALIDY A JINÉ POJÍZDNÉ ZDRAVOTNICKÉ PROSTŘEDKY V PID

(upřesnění znění SPP)

Zajištění dostupné a bezpečné dopravy pro všechny je v rámci PID jednou z hlavních priorit. Každý den se v PID přepravují cestující s různými potřebami, včetně osob využívajících vozíky pro invalidy, elektrické skútry a další pojízdné zdravotnické prostředky. Smluvní přepravní podmínky (dále SPP) definují podmínky přepravy v základní rovině, níže uvádíme upřesnění, za jakých je přeprava konkrétních zařízení umožněna, či jakým způsobem je omezena.

Tento dokument je návazným dokumentem k platným SPP a jako takový umožňuje na základě průběžných konzultací se zástupci příslušných organizací pružnější aktualizaci; v prvním čtvrtletí roku 2026 bude postupně doplněn o obrazové přílohy.

KATEGORIE A PŘÍKLADY POJÍZDNÝCH ZDRAVOTNICKÝCH PROSTŘEDKŮ

I. Prostředky, které lze v PID přepravit standardně za základních podmínek

➤ *Rolátory, skládací chodítka, berle, ortopedické pomůcky menších rozměrů*

- přeprava povolena spolu se zdravotně hendikepovanou osobou

➤ *Mechanické vozíky pro osoby se zdravotním postižením*

- přeprava povolena ve všech vozidlech; na vyhrazených místech pro vozíky, popř. kočárky
- přeprava s držitelem průkazu ZTP/ZTP-P, příp. TP
- přeprava možná za předpokladu, že vozík do vozidla bezpečně naloží a vyloží cestující sám, případně s pomocí doprovodu

➤ *Elektrické vozíky pro osoby se zdravotním postižením*

- přeprava povolena v nízkopodlažních vozidlech (jejich hmotnost neumožňuje vynesení do vysokopodlažních vozidel)
- přeprava s držitelem průkazu ZTP/ZTP-P, příp. TP
- přeprava možná za předpokladu, že vozík do vozidla bezpečně po sklopné rampě i zpět navede cestující sám, případně s pomocí doprovodu
- vzhledem k vyšší hmotnosti důraz na bezpečné umístění a zabrzdění, aby nebyl ohrožen cestující v nich ani další cestující ve voze

➤ *Pojízdné zdravotnické prostředky přesahující běžné rozměry zavazadel (50 × 60 × 80 cm) – může jít o jízdní kola, koloběžky, elektrokola či elektrokoloběžky, jejichž rozměry a hmotnost jsou srovnatelné s vozíkem pro invalidy, nebo nižší*

- přeprava povolena, pokud jsou jako pojízdný prostředek využívány jako kompenzační pomůcka a nepřesahují rozměrově ani hmotností parametry standardního elektrického vozíku
- přeprava s držitelem průkazu ZTP/ZTP-P, příp. TP

II. Prostředky, které lze v PID přepravit za dodržení nadstandardních podmínek

➤ *Zařízení s přidavným pohonem vozíků (tzv. Swiss-Trac)*

- přeprava povolena v případě, že je zařízení odpojeno od vozíku a přepravováno samostatně doprovázející osobou
- přeprava s držitelem průkazu ZTP/ZTP-P, příp. TP
- souhrnná hmotnost vozíku a jeho přidavného pohonu nesmí překročit rozměrové a hmotnostní limity vozidla nebo jeho výklopné rampy
- zejména v příměstských a regionálních spojích PID je vhodné ověřit možnost přepravy u konkrétního dopravce

➤ **Sportovní vozíky pro osoby se zdravotním postižením**

- přeprava s držitelem průkazu ZTP/ZTP-P, příp. TP
- přeprava povolena v případě, že jednotlivými úpravami neohrožuje bezpečnost cestujících a jejich konstrukční úpravy (např. rozšířený rozchod kol) nepřesahují rozměrově ani hmotností parametry standardního elektrického vozíku

III. Prostředky, které v PID nelze přepravit, protože přesahují rozměrově, hmotnostně nebo jinak bezpečné technické podmínky přepravy

➤ **Motorová vozidla (motocykly, skútry, mikroautomobily)**

- přeprava není povolena s ohledem na rozměry přesahující parametry standardního elektrického vozíku (těmto vozidlům nedostačují prostory vyčleněné v prostředcích PID pro bezbariérovou přepravu)

➤ **Elektrické vozíčkaskútry tří či čtyřkolové**

- přeprava není povolena s ohledem na rozměry a hmotnost přesahující parametry standardního elektrického vozíku (těmto vozidlům nedostačují prostory vyčleněné v prostředcích PID pro bezbariérovou přepravu, ani nosnosti nájezdových ramp)

➤ **Vozíčky na bázi vyvažovacího konceptu Segway (Genny 2.0)**

- přeprava není povolena s ohledem na složitost stabilního umístění takového přepravníku ve vozidle

Předpokládáme, že během prvního čtvrtletí 2026 bude tento dokument na základě konzultací s oborovými organizacemi postupně zpřesňován, doplňován a opatřen i obrazovými příklady. Aktuální znění je základní, orientační dle aktuálního stavu aplikace platných SPP dopravci PID.