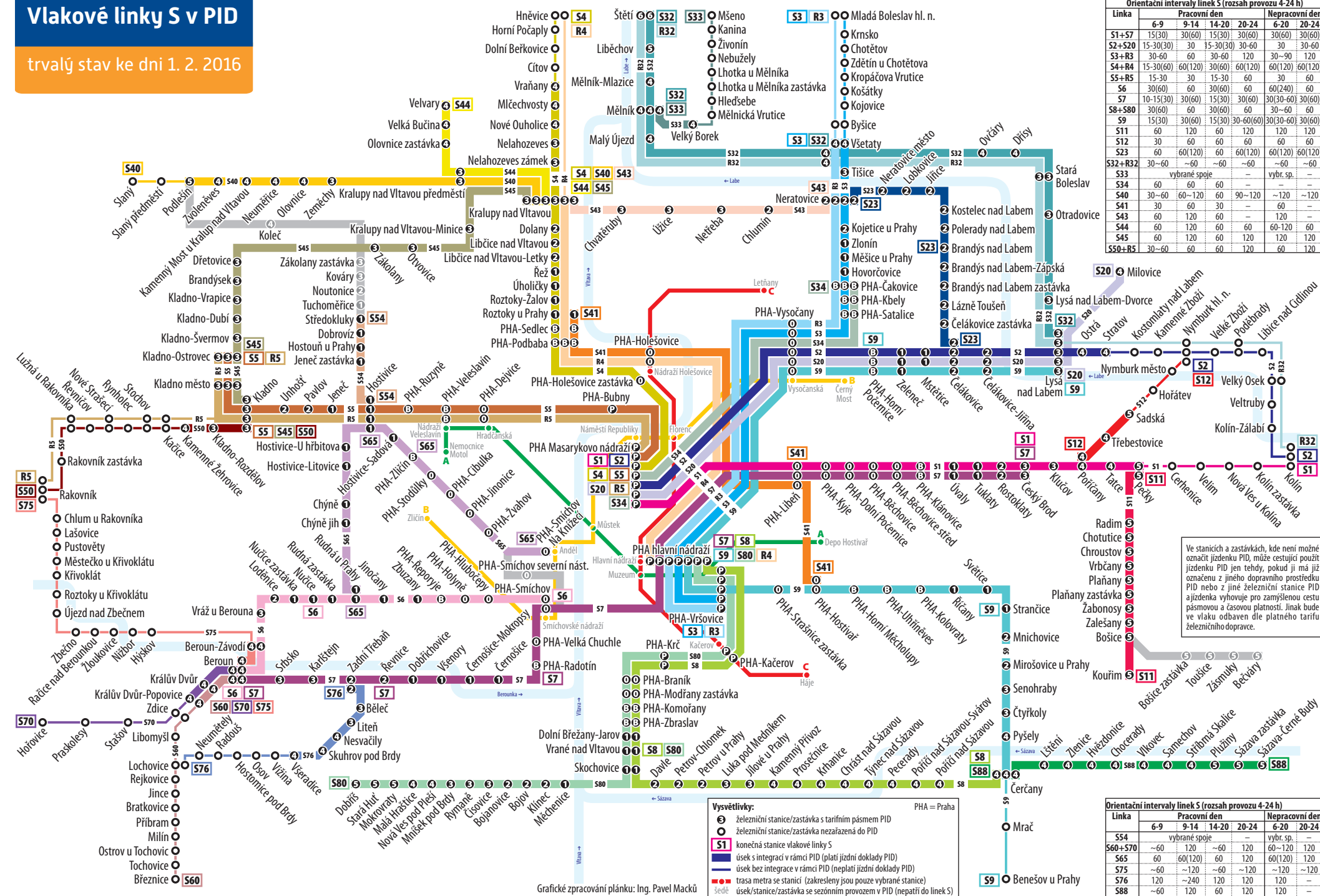


# Vlakové linky S v PID

trvalý stav ke dni 1. 2. 2016



**Orientační intervaly linek S (rozsah provozu 4-24 h)**

Linka	Pracovní den	Nepracovní den
S1+S7	15(30)	30(60)
S2+S20	15-30(30)	30-60
S3+R3	30-60	60-120
S4+R4	15-30(60)	60(120)
S5+R5	15-30	30-60
S6	30(60)	60
S7	10-15(30)	30(60)
S8+S80	30(60)	60
S9	15(30)	30(60)
S11	60	120
S12	30	60
S13	60	120
S14	30-60	60-120
S15	30-60	60-120
S16	60	120
S17	30-60	60-120
S18	30-60	60-120
S19	30-60	60-120
S20	30-60	60-120
S21	30-60	60-120
S22	30-60	60-120
S23	30-60	60-120
S24	30-60	60-120
S25	30-60	60-120
S26	30-60	60-120
S27	30-60	60-120
S28	30-60	60-120
S29	30-60	60-120
S30	30-60	60-120
S31	30-60	60-120
S32	30-60	60-120
S33	30-60	60-120
S34	30-60	60-120
S35	30-60	60-120
S36	30-60	60-120
S37	30-60	60-120
S38	30-60	60-120
S39	30-60	60-120
S40	30-60	60-120
S41	30-60	60-120
S42	30-60	60-120
S43	30-60	60-120
S44	30-60	60-120
S45	30-60	60-120
S46	30-60	60-120
S47	30-60	60-120
S48	30-60	60-120
S49	30-60	60-120
S50	30-60	60-120
S51	30-60	60-120
S52	30-60	60-120
S53	30-60	60-120
S54	30-60	60-120
S55	30-60	60-120
S56	30-60	60-120
S57	30-60	60-120
S58	30-60	60-120
S59	30-60	60-120
S60	30-60	60-120
S61	30-60	60-120
S62	30-60	60-120
S63	30-60	60-120
S64	30-60	60-120
S65	30-60	60-120
S66	30-60	60-120
S67	30-60	60-120
S68	30-60	60-120
S69	30-60	60-120
S70	30-60	60-120
S71	30-60	60-120
S72	30-60	60-120
S73	30-60	60-120
S74	30-60	60-120
S75	30-60	60-120
S76	30-60	60-120
S77	30-60	60-120
S78	30-60	60-120
S79	30-60	60-120
S80	30-60	60-120
S81	30-60	60-120
S82	30-60	60-120
S83	30-60	60-120
S84	30-60	60-120
S85	30-60	60-120
S86	30-60	60-120
S87	30-60	60-120
S88	30-60	60-120
S89	30-60	60-120
S90	30-60	60-120
S91	30-60	60-120
S92	30-60	60-120
S93	30-60	60-120
S94	30-60	60-120
S95	30-60	60-120
S96	30-60	60-120
S97	30-60	60-120
S98	30-60	60-120
S99	30-60	60-120
S100	30-60	60-120

**Orientační intervaly linek S (rozsah provozu 4-24 h)**

Linka	Pracovní den	Nepracovní den
S54	~60	120
S60-S70	~60	120
S75	~60	120
S76	120	120
S77	~60	120
S78	120	120
S79	~60	120
S80	~60	120
S88	~60	120

Ve stanicích a zastávkách, kde není možné označit jízdenku PID, může cestující použít jízdenku PID jen tehdy, pokud ji má již označenou z jiného dopravního prostředku PID nebo z jiné železniční stanice PID a jízdenka vyhovuje pro zamýšlenou cestu pásmovou a časovou platnosti. Jinak bude ve vlaku odhazen dle platného tarifu železničního dopravce.

**Vysvětlivky:**  
 ● železniční stanice/zastávka s tarifním pásmem PID  
 ○ železniční stanice/zastávka nezařazená do PID  
 S1 konečná stanice vlakové linky S  
 S65 úsek s integrací v rámci PID (platí jízdní doklady PID)  
 S75 úsek bez integrace v rámci PID (neplatí jízdní doklady PID)  
 S76 trasa metra se stanicí (zakresleny jsou pouze vybrané stanice)  
 S88 úsek/stanice/zastávka se sezónním provozem v PID (neplatí do linek S)

Grafické zpracování plánu: Ing. Pavel Macký

## ZÁKLADNÍ INFORMACE O TARIFU

dvoupásmo	1	2	3	4	5	6	7
do pásma	18 Kč #	18 Kč #	24 Kč #	32 Kč #	40 Kč #	46 Kč #	54 Kč #
z pásma	18 Kč #	18 Kč #	24 Kč #	32 Kč #	40 Kč #	46 Kč #	54 Kč #
precipitací časová jízdenka pro pásma P, O a B	18 Kč #	18 Kč #	24 Kč #	32 Kč #	40 Kč #	46 Kč #	54 Kč #
Území hl. m. Prahy	18 Kč #	18 Kč #	24 Kč #	32 Kč #	40 Kč #	46 Kč #	54 Kč #
1	18 Kč #	18 Kč #	24 Kč #	32 Kč #	40 Kč #	46 Kč #	54 Kč #
2	18 Kč #	18 Kč #	24 Kč #	32 Kč #	40 Kč #	46 Kč #	54 Kč #
3	24 Kč #	24 Kč #	32 Kč #	40 Kč #	46 Kč #	54 Kč #	62 Kč #
4	32 Kč #	32 Kč #	40 Kč #	46 Kč #	54 Kč #	62 Kč #	70 Kč #
5	40 Kč #	40 Kč #	46 Kč #	54 Kč #	62 Kč #	70 Kč #	78 Kč #
6	46 Kč #	46 Kč #	54 Kč #	62 Kč #	70 Kč #	78 Kč #	86 Kč #
7	54 Kč #	54 Kč #	62 Kč #	70 Kč #	78 Kč #	86 Kč #	94 Kč #

## Tabulka cen jednotlivého plošného jízdného v kombinaci s předplatní jízdenkou pro Prahu

dvoupásmo	1	2	3	4	5	6	7
do pásma	18 Kč #	18 Kč #	24 Kč #	32 Kč #	40 Kč #	46 Kč #	54 Kč #
z pásma	18 Kč #	18 Kč #	24 Kč #	32 Kč #	40 Kč #	46 Kč #	54 Kč #
precipitací časová jízdenka pro pásma P, O a B	18 Kč #	18 Kč #	24 Kč #	32 Kč #	40 Kč #	46 Kč #	54 Kč #
Území hl. m. Prahy	18 Kč #	18 Kč #	24 Kč #	32 Kč #	40 Kč #	46 Kč #	54 Kč #
1	18 Kč #	18 Kč #	24 Kč #	32 Kč #	40 Kč #	46 Kč #	54 Kč #
2	18 Kč #	18 Kč #	24 Kč #	32 Kč #	40 Kč #	46 Kč #	54 Kč #
3	24 Kč #	24 Kč #	32 Kč #	40 Kč #	46 Kč #	54 Kč #	62 Kč #
4	32 Kč #	32 Kč #	40 Kč #	46 Kč #	54 Kč #	62 Kč #	70 Kč #
5	40 Kč #	40 Kč #	46 Kč #	54 Kč #	62 Kč #	70 Kč #	78 Kč #
6	46 Kč #	46 Kč #	54 Kč #	62 Kč #	70 Kč #	78 Kč #	86 Kč #
7	54 Kč #	54 Kč #	62 Kč #	70 Kč #	78 Kč #	86 Kč #	94 Kč #

## ZÁKLADNÍ INFORMACE O TARIFU

dvoupásmo	1	2	3	4	5	6	7
do pásma	18 Kč #	18 Kč #	24 Kč #	32 Kč #	40 Kč #	46 Kč #	54 Kč #
z pásma	18 Kč #	18 Kč #	24 Kč #	32 Kč #	40 Kč #	46 Kč #	54 Kč #
precipitací časová jízdenka pro pásma P, O a B	18 Kč #	18 Kč #	24 Kč #	32 Kč #	40 Kč #	46 Kč #	54 Kč #
Území hl. m. Prahy	18 Kč #	18 Kč #	24 Kč #	32 Kč #	40 Kč #	46 Kč #	54 Kč #
1	18 Kč #	18 Kč #	24 Kč #	32 Kč #	40 Kč #	46 Kč #	54 Kč #
2	18 Kč #	18 Kč #	24 Kč #	32 Kč #	40 Kč #	46 Kč #	54 Kč #
3	24 Kč #	24 Kč #	32 Kč #	40 Kč #	46 Kč #	54 Kč #	62 Kč #
4	32 Kč #	32 Kč #	40 Kč #	46 Kč #	54 Kč #	62 Kč #	70 Kč #
5	40 Kč #	40 Kč #	46 Kč #	54 Kč #	62 Kč #	70 Kč #	78 Kč #
6	46 Kč #	46 Kč #	54 Kč #	62 Kč #	70 Kč #	78 Kč #	86 Kč #
7	54 Kč #	54 Kč #	62 Kč #	70 Kč #	78 Kč #	86 Kč #	94 Kč #

## Tabulka cen jednotlivého plošného jízdného

dvoupásmo	1	2	3	4	5	6	7
do pásma	18 Kč #	18 Kč #	24 Kč #	32 Kč #	40 Kč #	46 Kč #	54 Kč #
z pásma	18 Kč #	18 Kč #	24 Kč #	32 Kč #	40 Kč #	46 Kč #	54 Kč #
precipitací časová jízdenka pro pásma P, O a B	18 Kč #	18 Kč #	24 Kč #	32 Kč #	40 Kč #	46 Kč #	54 Kč #
Území hl. m. Prahy	18 Kč #	18 Kč #	24 Kč #	32 Kč #	40 Kč #	46 Kč #	54 Kč #
1	18 Kč #	18 Kč #	24 Kč #	32 Kč #	40 Kč #	46 Kč #	54 Kč #
2	18 Kč #	18 Kč #	24 Kč #	32 Kč #	40 Kč #	46 Kč #	54 Kč #
3	24 Kč #	24 Kč #	32 Kč #	40 Kč #	46 Kč #	54 Kč #	62 Kč #
4	32 Kč #	32 Kč #	40 Kč #	46 Kč #	54 Kč #	62 Kč #	70 Kč #
5	40 Kč #	40 Kč #	46 Kč #	54 Kč #	62 Kč #	70 Kč #	78 Kč #
6	46 Kč #	46 Kč #	54 Kč #	62 Kč #	70 Kč #	78 Kč #	86 Kč #
7	54 Kč #	54 Kč #	62 Kč #	70 Kč #	78 Kč #	86 Kč #	94 Kč #



**POJEĎTE S NÁMI**  
 vlakem



## ŽELEZNICE V PID

Železnice je páteřním druhem dopravy, který umožňuje rychlé a pohodlné cestování mezi Prahou a regionem. Na příměstské vlaky navazují autobusové linky, postupně se také v regionu buduje síť záchytných parkovišť. Železnice se také stává samozřejmou součástí městské dopravy v Praze, kde je zejména pro některé okrajové části hlavním a nejrychlejším způsobem cesty do centra (Radotín, Uhřetěves nebo Klánovice).

## Co je PID?

- Integrovaný dopravní systém – **Pražská integrovaná doprava (PID)** – zahrnuje území hl. m. Prahy a přilehlé části Středočeského kraje. Do PID je zařazeno metro, tramvaje, přivozy, lanová dráha na Petřín, městské autobusové linky na území hl. m. Prahy a dále příměstské autobusové linky a železniční tratě, které obsluhují také přilehlé území Středočeského kraje.
- PID umožňuje na jeden jízdní doklad kombinovat více dopravních prostředků, např. vlak, metro a příměstský autobus, různých provozovatelů. Při přestupu není zapotřebí kupovat novou jízdenku, což přispívá k většímu pohodlí cestujících a snižuje cenu cestování.

## Co je ESKO?

Integrace železnice do PID započala v říjnu 1992 a po třiatdceletí letech ji denně využívá více než 115 000 cestujících, z nichž cca 70% jezdí na jízdní doklady PID.

Na území Prahy je všech 46 železničních stanic a zastávek integrovaných. Celkem je do PID zapojeno 236 železničních stanic a zastávek.

V pracovní dny jezdí na území Prahy na 17 linkách „S“ více než 850 vlaků zařazených do PID v intervalech 10–15 minut ve špičkách, mimo špičky jsou intervaly zpravidla 30 minut. Většina spojů je zajištěna moderními jednotkami „CityElefant“, na neelektrifikovaných tratích jsou cestující zpravidla přepravováni modernizovanými jednotkami „Regionova“.

Celkem je do systému ESKO zapojeno 34 vlakových linek na území Prahy a Středočeského kraje.

## Obecné zásady PID na železnici

- Do systému PID jsou zařazeny všechny **osobní a spěšné vlaky a vyjmenované rychlíky** (zveřejněné na vývěskách) (dále jen „vlaky PID“) na území hl. m. Prahy (tarifní pásma P, O a B) a v příměstské oblasti (tarifní pásma 1–7).
- Použití jízdních dokladů PID je možné ve stanovených vlacích pouze ve 2. vozové třídě.

- Děti do 6 let** (do dne předcházejícímu dni 6. narozenin) se ve vlacích PID přepravují podle Tarifu ČD pro vnitrostátní přepravu cestujících a zavazadel (TR10).
- Děti od 6 do 10 let** (do dne předcházejícímu dni 10. narozenin), které prokáží věk osobní průkazkou, ověřenou jejím vydavatelem (právnickou osobou), se jménem, příjmením, datem narození a fotografií, cestují po území hl. m. Prahy (tarifní pásma P, O a B) za 0 Kč. Cestující bez prokázání nároku na zvláštní ceny jízdného a ve vnějších pásmech (1–7) platí zvýhodněné (poloviční) jízdné podle Tarifu PID nebo Tarifu ČD.
- Pro děti od 6 do 15 let** (do dne předcházejícímu dni 15. narozenin) a **pro seniory od 65 let** (ode dne 65. narozenin), kteří jsou držitelé karty s nahraným Dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného (cena dokladu 120 Kč, pro seniory od 70 let 20 Kč) nebo Průkazu dítě 6–15, resp. Senior 65–70, resp. Senior 70+ (cena průkazu 20 Kč), je cena jízdného pro cesty vlaky PID po území hl. m. Prahy (tarifní pásma P, O a B) 0 Kč. **K prokázání nároku nelze použít občanský průkaz, ani průkazku PID.** Cestující bez prokázání nároku na zvláštní ceny jízdného a ve vnějších pásmech (1–7) také **seniory od 65 let, resp. od 70 let platí jízdné podle Tarifu PID nebo Tarifu ČD.**
- Držitelé průkazů ZTP a ZTP/P se ve vlacích PID přepravují podle Tarifu ČD (TR10).** V praxi to znamená, že **necestují vlaky zdarma, jízdné se řídí Tarifem ČD (TR10).**
- Přeprava zavazadel se ve vlacích PID řídí jednotlivými ustanoveními Tarifu ČD (TR10), např. v Praze se neposkytuje bezplatná přeprava psů.**
- Ve vlacích PID neplatí tyto jízdní doklady PID: SMS jízdenky; přestupní dvoupásmové jízdenky PID pro jednotlivou jízdu na 15 minut (v ceně 12 Kč, resp. 6 Kč); žákovské jednotlivé jízdenky PID; zaměstnanecké jízdné PID; zaměstnanecké jízdné DP Praha.**
- Ve vlacích PID se neposkytuje zvýhodnění pro osoby doprovázející dítě do 3 let.**
- Skupinová víkendová jízdenka + MHD Praha platí ve všech prostředcích PID pouze na území hl. m. Prahy a již se neoznačuje.

## Integrace PID na železnici

- Způsob odbavování v jednotlivých železničních stanicích a zastávkách PID je zobrazen ve schématu tarifních pásmech PID (viz vysvětlivky) a uveden v Tarifu PID.**
- Jízdenky se označují před nástupem do vlaku PID na nástupišti (příp. při příchodu na nástupiště). Ve vyjmenovaných stanicích a zastávkách se označují jízdenky neprodleně po nástupu do vlaku. **Neoznačená jízdenka je neplatná!**
- Pokud není možné označit jízdenku PID pro poruchu všech označovačích strojků, je cestující povinen opatřit si jízdenku dle Tarifu ČD (platí Smluvní přepravní podmínky ČD, prodej jízdenek ČD ve vlaku s případnou manipulační přířížkou).**
- Ve stanicích a zastávkách, kde není možné označit jízdenku PID, může cestující použít jízdenku PID jen tehdy, pokud ji má již označenu z jiného dopravního prostředku PID nebo z jiného železničního stanice PID a jízdenka vyhovuje pro zamýšlenou cestu**

pásmovou a časovou platností. Jinak bude ve vlaku odbaven dle platného tarifu železničního dopravce.

- Jízdenky PID pro jednotlivou jízdu platí od označení v příslušném počtu navazujících tarifních pásem po dobu časové platnosti jízdenky, která je stanovena Tarifem PID. Pro určení ceny jízdného a druhu jízdenky doporučujeme použít některou z uvedených tarifních tabulek.
- Pásmo P má dvojnásobnou tarifní hodnotu**, tj. při výpočtu pásmové platnosti jízdenky PID se pásmo P považuje za 2 pásma.
- Zvýhodněné jízdenky** jsou určeny pro děti od 6 do 15 let (do dne předcházejícímu dni 15. narozenin) ve všech tarifních pásmech a pouze v pásmech P, O a B také pro držitele průkazky PID pro seniory od 60 do 70 let věku.
- Seniory od 60 do 70 let věku se přepravují takto:
  - cesty pouze po Praze za zvýhodněné (poloviční) jízdné PID (pásma P, O a B);
  - cesty mimo Prahu za plnocenné jízdné PID (pásma P, O a B a vnější pásma 1–7).
- V pokladnách ČD a u průvodčích ve vlacích ČD lze zakoupit všepásmovou jízdenku na 24 hodin plnocennou za 160 Kč nebo zvýhodněnou za 80 Kč.
- V pokladnách ČD lze zakoupit časové kupony pro vnější tarifní pásma.

## Vlakem s jízdním kolem

- Na všech tratích zahrnutých do PID je provoz zajištěn vozidly umožňujícími přepravu jízdních kol. Přeprava jízdních kol formou spoluzavazadla je garantována pouze u vlaků označených v jízdním řádu symbolem jízdního kola.
- Pro cestující s platnou jízdenkou PID (nebo dokladem na bezplatnou přepravu dle Tarifu PID) je na území Prahy (pásma P, O a B) přeprava jízdních kol jako spoluzavazadla zdarma.
- Mimo území Prahy (pásma 1, 2, 3, 4, 5, 6) je přeprava jízdních kol zpoplatněna dle Tarifu ČD.
- Ve vlacích PID dopravce KŽC Doprava s.r.o. platí některé odlišné podmínky, které jsou uvedeny v Tarifu PID a KŽCD - 07.

Tento dokument obsahuje pouze orientační informace o jízdném PID. Závazné a úplné znění Tarifu PID je k dispozici v Infocentrech Dopravního podniku, v předprodejních místech ve stanicích metra a dále na [www.ropid.cz](http://www.ropid.cz) nebo [www.dpp.cz](http://www.dpp.cz)

Vydal ROPID – únor 2016

**234 704 511**  
[www.ropid.cz](http://www.ropid.cz)  
[www.cd.cz](http://www.cd.cz)



## Železnice v PID

trvalý stav ke dni 1. 2. 2016

